

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	File A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0

RĪGAS TRANSPORTA SISTĒMAS ILGTSPĒJĪGAS MOBILITĀTES RĪCĪBAS PROGRAMMAS IZSTRĀDE

ID NR. RD PAD 2018/8

Autovadītāju aptauja Rīgas pilsētas ievados (TS4-3)

GALA ZIŅOJUMS

Pasūtītājs: Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments
Izpildītājs: PA SIA "E.Daniševska birojs" un SIA "Solvers"

Rīga, Latvija
2018

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - <i>Prepared (also subject responsible if other)</i>		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti
Pārbaudītājs/Apstiprināja - <i>Doc respons/Approved</i>	Kontrole - <i>Checked</i>	Datums – <i>Date</i>	Rev	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	File A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums – Date	Rev	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	File A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0

SATURS

1	IEVADS	4
2	IZBRAUKŠANAS UN GALAMĒRĶA VIETU PĒTĪJUMS	4
3	TRANSPORTLĪDZEKĻA PIEPILDĪTĪBA.....	11
4	BRAUCIENU MĒRĶIS.....	13
5	BRAUCIENU SĀKUMS	15
6	BRAUCIENU GALAMĒRĶI	18
7	BRAUCIENU GALAMĒRĶI RĪGAS PILSĒTĀ	20
8	IZMANTOTA TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA RĪGĀ.....	23
9	KONTAKTU INFORMĀCIJA.....	25
	PIELIKUMS A.....	27
	PIELIKUMS B.....	28
	PIELIKUMS G RESPONDENTU KOMENTĀRI UN PIEDĀVĀJUMI.....	35

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	File A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0

1 IEVADS

Lai noteiktu teritorijas transporta vajadzības un atbilstošus risinājumus, ir svarīgi saprast braucienu raksturīpašības. Šādu raksturīpašību vidū vienas no svarīgākajām ir izbraukšanas un galamērķa vietas (sakuma un gala punkti). Saskaņā ar projekta "Rīgas transporta sistēmas ilgtspējīgas mobilitātes rīcības programmas izstrāde" tehnisko specifikāciju, SIA Solvers veica pētījumu un autovadītāju aptauju Rīgas pilsētas ievados, lai noteiktu Pierīgas pašvaldību autobrocēju skaitu, kas pārvietojās pa Rīgas ielu infrastruktūru un kuru braucieni saistīti ar Rīgas pilsētas centru, apkaimēm vai tranzīta kustību.

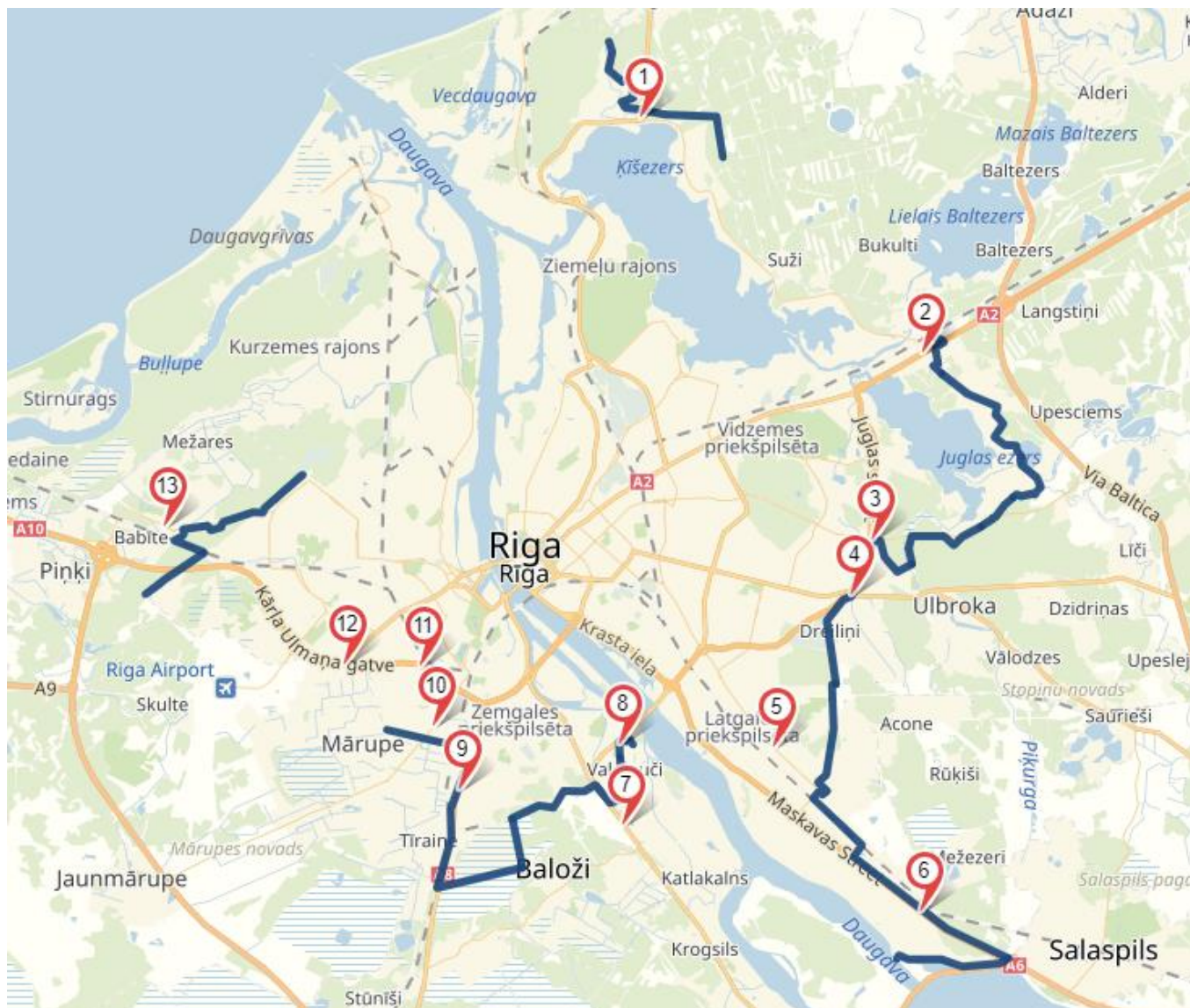
2 IZBRAUKŠANAS UN GALAMĒRĶA VIETU PĒTĪJUMS

Pētījums bija veltīts vienai konkrētai braucienu apakškopai – braucieniem no teritorijas ārpus Rīgas uz Rīgas pilsētu. Uz ceļiem tika veikts izbraukšanas un galamērķa vietu pētījums (origin - destination survey), lai noteiktu braucienu raksturīpašības visvairāk noslogotajās vietās, kur braucēji iebruc Rīgā darba dienu rītos laika posmā no 8:00 līdz 9:00. Bija izvēlēti 13 punkti uz ceļiem A2, A5, A6, A7, A8, A10, P1, P2, P4, P132, V1, V35 pie Rīgas pilsētas robežas (sk. 1. tabula un 1. attēls). Punkti 9. un 14. atrodas uz viena autoceļa, A8.

1. tabula: Aptaujas punkti

Punkta_Nr	Punkta_Celi	Punkta_Celi_Virziens	Punkta_koord_google	Punkta_ideas
1	P1	P1	57.052970, 24.155224	Jaunciema gatve - P1
2	A2	A2	56.996933, 24.266117	Brīvības gatve 450
3	P2	P2	56.956270, 24.253774	Bīķernieku iela - Juglas iela
4	P4	P4	56.943689, 24.244617	A. Deglava iela - Juglas iela
5	V35	V35	56.908219, 24.211279	Granīta iela - Krustpils iela
6	A6	A6	56.870229, 24.274217	Maskavas iela - Taisnā iela
7	A7	A7	56.890302, 24.147848	A7 - Bauskas iela
8	V1	V1	56.909188, 24.146033	Bauskas iela - J. Čakstes iela
9	A8	A8_UZ_VIENĪBAS_GATVI	56.898902, 24.078245	Vienības gatve - Ozolciema iela
10	P132	P132	56.913125, 24.067104	Tēriņu iela - Cēres iela
11	A10	A10_UZ_SALU_TILTU	56.927245, 24.061786	K. Ulmaņa gatve - Liepājas iela
12	A10	A10_UZ_VANŠU_TILTU	56.927610, 24.028705	K. Ulmaņa gatve - Lielirbes iela
13	A5	A5	56.959487, 23.953053	Bērzu iela - Kleistu iela
14	A8	A8_UZ_OZOLCIEMA_IELU	56.898902, 24.078245	Vienības gatve - Ozolciema iela

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	



1. att. Aptaujas punkti

Pētījums tika veikts atpakaļ nosūtītu pastkaršu veidā. Pastkartes tika izdalītas garām braucošiem autovadītājiem aizpildīšanai un nosūtīšanai atpakaļ ar iepriekš apmaksātu pasta sūtījumu. 10 x 15 cm liela atpakaļ nosūtama pastkarte, kā redzams 2. attēlā, ir noplēšama daļa no lielākas 15 x 20 cm kartes; šīs kartes abas puses ir redzamas 3. un 4. attēlā. Uz atpakaļ nosūtāmajās pastkartes ir galvenie jautājumi par izbraukšanas un galamērķa adresi, ieskaitot novadu; darbības veidu izbraukšanas un galamērķa vietā; automobiļa piepildītību un informācija par brauciena laikā izmantoto ceļu infrastruktūru. Šo vispārīgo formātu SIA Solvers piedāvā izmantot arī citos līdzīgos izbraukšanas / galamērķa vietu pētījumos.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	

1. KUR SĀKĀS JŪSU BRAUCIENS?

№ 015000

ГДЕ НАЧАЛАСЬ ВАША ПОЕЗДКА?

Pilsēta vai novads _____

Город или край

ATZĪMĒT VIENU: ☐ Mājas ☐ Darba vieta ☐ Veikals ☐ Skola ☐ Cits

ОТМЕТЬ ОДНО: Дом Место работы Магазин Школа Другое

Norādiet adresi vai tuvāko krustojumu vai nozīmīgo objektu (piem. t/c)

Укажите адрес или ближайший перекресток или значительный объект (напр. т/ц)

2. KUR BEIDZĀS JŪSU BRAUCIENS?

ГДЕ ЗАКОНЧИЛАСЬ ВАША ПОЕЗДКА?

Pilsēta vai novads _____

Город или край

ATZĪMĒT VIENU: ☐ Mājas ☐ Darba vieta ☐ Veikals ☐ Skola ☐ Cits

ОТМЕТЬ ОДНО: Дом Место работы Магазин Школа Другое

Norādiet adresi vai tuvāko krustojumu vai nozīmīgo objektu (piem. t/c)

Укажите адрес или ближайший перекресток или значительный объект (напр. т/ц)

3. RĪGĀ VAI JŪS ŠĶĒRSOJĀT (VAR ATZĪMĒT VIENU VAI VAIRĀKUS)

В РИГЕ ВЫ ПЕРЕСЕКАЛИ (МОЖНО ОТМЕТЬ ОДНО ИЛИ НЕСКОЛЬКО)

- ☐ Rīgas centru ☐ Vanšu tiltu ☐ Akmens tiltu ☐ Salu tiltu
 Центр Риги Вантовый мост Каменный мост Островной мост
- ☐ Dienvidu tiltu ☐ Gaisa tiltu ☐ Zemitāna tiltu ☐ Deglava tiltu
 Южный мост Воздушный мост Земитана мост Делгава мост
- ☐ Kalnciema tiltu ☐ Ulmaņa tiltu ☐ Jūrmalas g. tiltu ☐ nevienu no šiem
 Калнциема мост К. Улманы мост Юрмалас гатве мост ничего из этого

4. IESKAITOT JŪS PAŠU, CIK DAUDZ CILVĒKU

АТРАДĀS JŪSU АВТОМОБИЛĪ?

ВКЛЮЧАЯ ВАС, СКОЛЬКО ЧЕЛОВЕК _____

НАХОДИЛОСЬ В ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ?

rdpad.lv/avaptauja



2. att. Izbraukšanas un galamērķa vietu pētījuma pastkarte

Pastkartes otrā pusē bija aprakstīts pētījuma mērķis un pamatojums pastkaršu izdalīšanai rīta maksimālās noslodzes stundās, kā arī sniegti vienkārši norādījumi kas jādara lai piedalītos šajā aptaujā. Šajos norādījumos bija minēta iespēja sniegt atbildes īpašā tīmekļvietnē izmantojot QR kodu Rīgas domes Pilsētas Attīstības departamenta mājaslapā.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	



RĪGAS DOMES
PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS
DEPARTAMENTS

ILGTSPĒJĪGAS MOBILITĀTES RĪCĪBAS PROGRAMMA ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ УСТОЙЧИВОЙ МОБИЛЬНОСТИ

AUTOVADĪTĀJU APTAUJA ОПРОС АВТОВОДИТЕЛЕЙ

Lūdzam atbalstīt mūsu centienus Jūs labāk apkalpot. To Jūs varat izdarīt, piedaloties šajā aptaujā. Aptaujas rezultāti palīdzēs Rīgas pilsētai izstrādāt un atbalstīt ieteikumus mūsu galveno transporta maģistrāļu uzlabošanai.

Jūs varat piedalīties, aizpildot pievienoto anketu un pēc iespējas ātrāk nosūtīt to atpakaļ ar bezmaksas vēstuli, vai atbildot tīmekļvietnē www.rdpad.lv/avaptauja (izmantojiet QR kodu), tomēr turiet šo aptaujas kartiņu pa rokai, jo Jums būs jāievada numurs, kas uzdrukāts tās priekšpusē.

Ņemiet vērā, ka visi jautājumi attiecas uz braucienu, ko Jūs veicat laikā, kad Jums tika iedota šī kartiņa.

Пожалуйста, поддержите наши усилия, чтобы служить Вам лучше. Вы можете сделать это, участвуя в этом опросе. Результаты опроса помогут Риге разработать и поддержать рекомендации по улучшению наших основных автомагистралей.

Вы можете принять участие, заполнив прилагаемую анкету и отослав ее как можно скорее бесплатной почтой, или ответив на сайте www.rdpad.lv/avaptauja (используйте QR код), но в этом случае держите эту анкету под рукой, так как Вам нужно будет ввести номер анкеты, напечатанный на стороне вопросов.

Обратите внимание, что все вопросы касаются поездки, сделанной Вами в течение времени, когда Вы получили эту анкету.

↓ **ATDALIET ŠEIT UN NOSŪTIET ATRPAKĀJ PAR BRĪVU** ↓
ОТОРВИТЕ ЗДЕСЬ И ПРИШЛИТЕ ПО ПОЧТЕ БЕСПЛАТНО

1. KUR SĀKĀS JŪSU BRAUCIENS?
ГДЕ НАЧАЛАСЬ ВАША ПОЕЗДКА?

Pilsēta vai novads _____
Город или край _____

ATZĪMĒT VIENU: ☐ Mājas ☐ Darba vieta ☐ Veikals ☐ Skola ☐ Cits
ОТМЕТЬТЕ ОДНО: Дом Место работы Магазин Школа Другое

Notādiet adresi vai tuvāko krustojumu vai nozīmīgo objektu (piem. t/c)
Укажите адрес или ближайший перекресток или значительный объект (напр. т/ц)

Uzrakstiet adresi vai tuvāko krustojumu vai nozīmīgo objektu (piem. t/c)
Укажите адрес или ближайший перекресток или значительный объект (напр. т/ц)

2. KUR BEIDZĀS JŪSU BRAUCIENS?
ГДЕ ЗАКОНЧИЛАСЬ ВАША ПОЕЗДКА?

Pilsēta vai novads _____
Город или край _____

ATZĪMĒT VIENU: ☐ Mājas ☐ Darba vieta ☐ Veikals ☐ Skola ☐ Cits
ОТМЕТЬТЕ ОДНО: Дом Место работы Магазин Школа Другое

Notādiet adresi vai tuvāko krustojumu vai nozīmīgo objektu (piem. t/c)
Укажите адрес или ближайший перекресток или значительный объект (напр. т/ц)

Uzrakstiet adresi vai tuvāko krustojumu vai nozīmīgo objektu (piem. t/c)
Укажите адрес или ближайший перекресток или значительный объект (напр. т/ц)

3. RĪGĀ VAI JŪS ŠĶĒRSOJĀT (VAR ATZĪMĒT VIENU VAI VAIĀRĀKUS)
В РИГЕ ВЫ ПЕРЕСЕКАЛИ (МОЖНО ОТМЕТИТЬ ОДНО ИЛИ НЕСКОЛЬКО)

☐ Rīgas centrs ☐ Vanšu tiltu ☐ Akmens tiltu ☐ Salu tiltu

☐ Centrā Rīgai ☐ Vanšu tiltu ☐ Akmens tiltu ☐ Ostru tiltu

☐ Dienvidu tiltu ☐ Gaiss tiltu ☐ Zemtāna tiltu ☐ Deglāva tiltu

☐ Jūrmalas g. tiltu ☐ Jūrmalas g. tiltu ☐ nevienu no šiem

☐ Kalnciema tiltu ☐ K. Ulgāra tiltu ☐ Kormālasta tiltu ☐ Kormālasta tiltu

☐ Rīgas centrs ☐ Vanšu tiltu ☐ Akmens tiltu ☐ Salu tiltu

☐ Centrā Rīgai ☐ Vanšu tiltu ☐ Akmens tiltu ☐ Ostru tiltu

☐ Dienvidu tiltu ☐ Gaiss tiltu ☐ Zemtāna tiltu ☐ Deglāva tiltu

☐ Jūrmalas g. tiltu ☐ Jūrmalas g. tiltu ☐ nevienu no šiem

☐ Kalnciema tiltu ☐ K. Ulgāra tiltu ☐ Kormālasta tiltu ☐ Kormālasta tiltu

4. IESKAĪTOT JŪS RAŠU, KĀ DAUDZ CILVĒKU
АТРАДĀS JŪSU АУТОМОБИЛІ?

ВКЛЮЧАЯ ВАС, СКОЛЬКО ЧЕЛОВЕК _____

НАХОДИЛОСЬ В ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ? _____

№ 015000



rdpad.lv/avaptauja

3. att. Izbraukšanas un galamērķa vietu pētījuma kartes 1. puse

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	

Kādēļ mēs veicam šo aptauju sastrēgumstundas laikā

Почему мы проводим этот опрос в час пик?

Mēs izdalām aptaujas kartiņas, kad satiksme ir visintensīvākā. Lai samazinātu sastrēgumus, mums ir jānoskaidro, kādēļ cilvēki brauc sastrēguma apstākļos, un kurp viņi dodas. Lai to izdarītu, mums ir jākontaktējas ar autovadītājiem, tādiem kā Jūs, kuri šādā laikā faktiski atrodas uz ceļa.

Lai gan esam darījuši visu iespējamo, lai samazinātu Jums neērtības, kad izdalām aptaujas kartiņas, mēs apzināmies, ka tas Jums varētu radīt papildu kavēšanos. Mēs atvainojamies par to, pateicamies par Jūsu pacietību un lūdzam paturēt prātā, ka autovadītāju aptaujas, tādas kā šī, tiek veiktas ļoti reti.

Мы проводим опрос, когда движение наиболее интенсивное. Чтобы уменьшить перегруженность, нам нужно выяснить, почему люди ездят в перегруженных дорожных условиях и куда они направляются. Для этого мы должны опросить водителей, таких как Вы, которые действительно находятся в дороге в час пик.

Хотя мы сделали все возможное, чтобы уменьшить неудобства, связанные с раздачей анкет, мы понимаем, что это может привести к дополнительным задержкам. Приносим извинения за это, благодарим Вас за Ваше терпение и, пожалуйста, имейте в виду, что опросы водителей, такие как этот, выполняются очень редко.

PATEICAMIES JUMS PAR PALĪDZĪBU!

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ПОМОЩЬ!

↓ **ATDALIET ŠEIT UN NOSŪTIET ATPAKAĻ PAR BRĪVU** ↓

ОТОРВИТЕ ЗДЕСЬ И ПРИШЛИТЕ ПО ПОЧТЕ БЕСПЛАТНО

KUR ATRAST LATVIJAS PASTS VĒSTUĻU KASTĪTĪ?

ГДЕ НАЙТИ ПОЧТОВЫЙ ЯЩИК LATVIJAS PASTS?

41 pasta nodaļas Rīgā

142 vēstuļu kastītes Rīgas ielās

20 kastītes degvielas stacijās Circle K, tajā skaitā:

Circle K Lido, Krasta iela 70

Circle K Ķengarags, Maskavas iela 349B

Circle K Ulmanis 2, Kārļa Ulmaņa gatve 117

Circle K Jugla, Juglas iela 2C

Circle K Ziepniekkalns, Ziepniekkalna iela 9

Vēstuļu kastītes tirdzniecības centros:

T/c ALFA, Brīvības gatve 372

T/c DOMINA, Ieriķu iela 3

T/c SPICE, Lielirbes iela 29

T/c Mols, Krasta iela 46

T/c Maxima XXX, Kārļa Ulmaņa gatve 88a

T/c Rīga Plaza, Mūkusalas iela 71

T/c Origo, Stacijas laukums 2

T/c Olimpia, Āzenes iela 5, Ķīpsalā

T/c Stockmann, 13. janvāra iela 8

T/c Galerija Centrs, Audēju iela 16, Vecrīgā



Saņēmējs:

Ilgtermiņīgās mobilitātes programma

Rīgas domes Pilsētas Attīstības depart-ts

Amatu iela 4

Rīga

LV-1050

4. att. Izbraukšanas un galamērķa vietu pētījuma kartes 2. puse

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	

Tā kā visi ievades ceļi Rīgā ir maģistrālas ielas ar lielo kustības ātrumu un augstu intensitāti, faktiski aptaujas punkti tika organizēti krustojumos, jo tikai šeit bija iespēja iedot aptaujas kartes autovadītājiem, kas apstājās pie luksoforiem. Tās tika izvēlētas redzamības dēļ, kā arī, lai palielinātu aptaujāto autovadītāju skaitu, kuri ar automobili brauc pa maģistrālo ceļu. Pētījuma faktiskās vietas ir norādītas 1. tabulā un 1. attēlā.

Šis pētījums tika veikts darba dienās 2018. gadā no 1. līdz 5. oktobrim laika posmā no 8:00 līdz 9:00. Šīs stundas bija izvēlētas, lai iekļautu braucienu maksimālā slodzes periodus, kad pētījuma teritorijā ir vislielākā satiksmes intensitāte.

Kopsavilkums par pētījuma statistiku, kas sadalīta atbilstoši ceļiem un aptaujas punktiem, ir sniegts 2. tabulā.

2. tabula: Izbraukšanas / galamērķa vietas pētījuma statistikas kopsavilkums

1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2.	P1	A2	P2	P4	V35	A6	A7	V1	A8_VG	P132	A10_VT	A10_ST	A5	A8_OI	Kopā:
3.	523	2,673	803	619	364	1,417	845	757	1,049	720	1,353	1,244	848	756	13,971
4.	185	500	302	401	300	900	300	163	400	127	570	500	256	300	5,204
															#N/A
5.	41	78	50	85	41	124	53	30	60	17	43	90	24	43	788
6.	22%	16%	17%	21%	14%	14%	18%	18%	15%	13%	8%	18%	9%	14%	15%
7.	8%	3%	6%	14%	11%	9%	6%	4%	6%	2%	3%	7%	3%	6%	6%

Atšifrējums:

1. Punkta_Nr
2. Ceļš
3. Viegla transporta plūsma no 8:00 līdz 9:00 (A/st)
4. Izplatīto anketu skaits
5. Atbilžu skaits kopā iesk. anketu nepareizus numurus
6. Atbildes reakcija (Response rate)
7. Intervēta daļa no plūsmas

Kā redzams, garām braucošajiem autovadītājiem tika izdalītas kopā 5,204 pastkartes, atpakaļ saņemtas 788 atbildes, kas veido nozīmīgu apjomu – 15% (no 8% līdz 22% dažādos ceļos). No šīm atbildēm gandrīz puse (46%) bija iesniegtas tīmekļvietnē. Tādējādi, apmēram 6% no kopēja autovadītāju skaita, kas laikā no 8:00 līdz 9:00 šķērsoja pētījuma vietas, ir snieguši savas

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	

atbildes. Dažās vietās atbilžu apjoms sasniedza 8% līdz 22% no izdalītām pastkartēm – tas ir ļoti labs aptaujas atgriešanas rādītājs.

Parasti pētījumos uz ceļiem tiek sagaidīti un pieņemti zemāki aptaujas atgriešanas rādītāji – ap 10%. Šeit ir redzams, ka dažādos aptaujas punktos, šis rādītājs ir pat augstāks. Tik labu parauga izlasi vismaz daļēji var saistīt ar to, ka autovadītāji saskata nozīmīgu problēmu šajā jomā un uzskata, ka piedalīšanās aptaujā varētu palīdzēt atrast risinājumus. Tas it īpaši ir secināms no atbildēm tīmekļvietnē. Dalībniekiem, kuri atbildēja uz pētījumu tīmekļvietnē, papildus prasītajiem datiem bija iespēja kopā ar savu atbildi snigt piezīmes (Pielikums 6). Tā rezultātā 160 atbildēm no kopā esošiem 788 atbildēm, t.i., apmēram 20%, bija pievienotas piezīmes par pašu pētījumu, satiksmes apstākļiem un/vai iespējamajiem risinājumiem. Tas atbilst apmēram 3% no aptaujātajiem autovadītājiem, kas ir liels paraugs neobligātam atvērta tipa jautājumam. Šīs piezīmes ir iesniegtas pielikumā.

Atpakaļ atsūtītās pētījuma pastkartes tika kodētas un tajās sniegtā informācija ievadīta datubāzē. Lai gan informācija par adresi tika ievadīta un saglabāta iespējamai izmantošanai nākotnē, izbraukšanas un galamērķa vietu analīze tika veikta adresēm ārpus Rīgas pašvaldības līmenī un Rīgas pilsētas adresēm saskaņā ar Rīgas pilsētas dalījumu uz 6 sektoriem.

Lai ņemtu vērā, ka ne visi 100% autovadītāju bija snieguši atbildes uz aptauju, tika izstrādāti paplašināšanas koeficienti. Šie koeficienti būtībā norāda, cik daudz autovadītāju ir pārstāvēti ar katru atbildi, balstoties uz parauga lielumu un satiksmes intensitāti konkrētajā ceļā. Koeficienti tika aprēķināti par katru pētījuma vietu un viena stundas laika periodu no 8:00 līdz 9:00.

Pēc rūpīgām kvalitātes nodrošināšanas pārbaudēm, ieskaitot tīmekļvietnē ievietotu dubultu atbilžu izņemšanu un līdzīgu atbilžu vienādošanu, tika sagatavotas datu tabulas.

Uz šīm tabulācijām balstītas tabulas un grafiki ir iekļauti tālāk šajā nodaļā. Visos gadījumos dati kopumā pārstāv apjomu, kas laikā no 8:00 līdz 9:00 izbraucis caur pētījuma vietām.

Jāņem vērā, ka braucienu /atbilžu kopējais skaits dažādās tabulās var nedaudz atšķirties. Tas ir tādēļ, ka respondenti ne vienmēr ir atbildējuši uz visiem jautājumiem, attiecīgi izmantojamo atbilžu skaits uz dažādiem jautājumiem ir atšķirīgs.

Pirms analizēt pētījuma dalībnieku izbraukšanas un galamērķa vietas, vispirms noskaidrosim, kā un kādēļ viņi veic savus braucienus.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	

3

TRANSPORTLĪDZEKĻA PIEPILDĪTĪBA

Respondentiem uzdeva jautājumu, cik daudz cilvēku ir viņu transportlīdzeklī, ieskaitot pašus autovadītājus. Ņemiet vērā, ka tad, ja bija norādīta piepildītība 8 cilvēki vai vairāk, tika uzskatīts, ka atbilde ir sniegta par autobusu, un tā tika izslēgta no piepildītības tabulām.

3. tabula: Izbraukšanas/galamērķa vietas pētījums – transportlīdzekļa piepildītības sadalījums

Atbilžu skaits (A):

1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2.	P1	A2	P2	P4	V35	A6	A7	V1	A8_VG	P132	A10_VT	A10_ST	A5	A8_OI	Kopā:
3. v															
1	16	31	26	38	27	65	22	14	29	9	25	48	9	24	383
2	20	27	16	29	10	32	23	10	22	4	13	31	10	15	262
3	4	11	5	11	4	19	4	5	6	1	4	9	2	1	86
4	1	7	3	3		8	4		3	3		1	2	2	37
5		1		4				1				1	1	1	9
6											1				1
8		1													1
4.	41	78	50	85	41	124	53	30	60	17	43	90	24	43	779

Atbilžu skaits (%):

1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2.	P1	A2	P2	P4	V35	A6	A7	V1	A8_VG	P132	A10_VT	A10_ST	A5	A8_OI	Kopā:
3. v															
1	39%	40%	52%	45%	66%	52%	42%	47%	48%	53%	58%	53%	38%	56%	49%
2	49%	35%	32%	34%	24%	26%	43%	33%	37%	24%	30%	34%	42%	35%	34%
3	10%	14%	10%	13%	10%	15%	8%	17%	10%	6%	9%	10%	8%	2%	11%
4	2%	9%	6%	4%		6%	8%		5%	18%		1%	8%	5%	5%
5		1%		5%				3%				1%	4%	2%	1%
6											2%				0%
8		1%													0%
4.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100%

Atšifrējums:

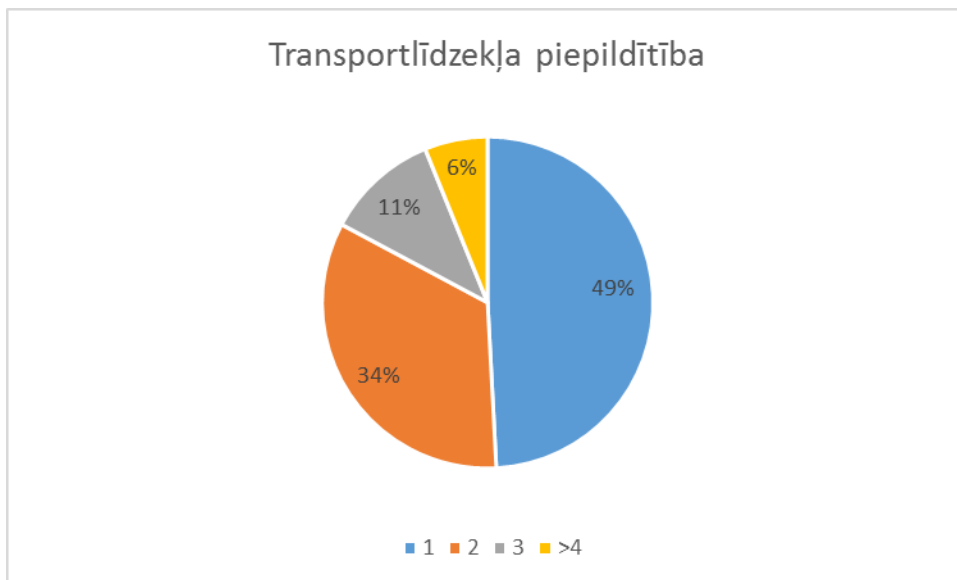
1. Punkta_Nr
2. Ceļš
3. v Transportlīdzekļa piepildītība (1-8 cilvēki)
4. Kopā:

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	

Attiecībā uz piepildītību tika iegūti šādi galvenie novērojuma rezultāti:

- transportlīdzekļi ar vienu cilvēku pārstāv 49% no visiem braucieniem, ar izkliedi no 38% līdz 66% atsevišķos maršrutos.
- transportlīdzekļi ar diviem cilvēkiem veido 34% no visiem braucieniem, savukārt ar trīs vai vairākiem cilvēkiem – nedaudz vairāk par 17%.
- pētītajos maršrutos aprēķinātā piepildītības vidējā vērtība automobiļiem bija 1.76, kas ir nedaudz augstāk, nekā tipiski Rīgas pilsētas teritorijai darba dienā rīta maksimālās noslodzes periodā (1.60 – 1.70).

3. tabulā un 5. attēlā ir detalizēti atspoguļota transportlīdzekļu piepildītība.



5. att. Izbraukšanas/galamērķa vietas pētījums – transportlīdzekļa piepildītības sadalījums

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums – Date		Rev	File
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018		5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0

4

BRAUCIENU MĒRKIS

Respondentiem uzdeva jautājumu par viņu brauciena mērķi pētījuma dienā, un piedāvātas vairākas izvēles, no kurām varēja atzīmēt vienu. 6. attēlā un 4. tabulā ir sniegta detalizēta informācija par brauciena mērķi. 6. attēlā ir norādīts brauciena mērķis visiem pētītajiem maršrutiem kopā.

4. tabula: Izbraukšanas/galamērķa vietas pētījums – brauciena mērķa sadalījums

1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2.	P1	A2	P2	P4	V35	A6	A7	V1	A8_VG	P132	A10_VT	A10_ST	A5	A8_OI	Kopā:
3.	93%	87%	84%	88%	98%	91%	89%	80%	88%	88%	84%	90%	67%	95%	87%
4.	0%	8%	10%	8%	0%	6%	4%	13%	5%	6%	9%	3%	17%	2%	7%
5.	7%	3%	4%	1%	0%	3%	4%	7%	5%	6%	2%	3%	8%	0%	4%
6.	0%	3%	2%	2%	2%	0%	2%	0%	2%	0%	2%	3%	4%	0%	2%
7.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	2%	0%	4%	2%	1%
8.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100%

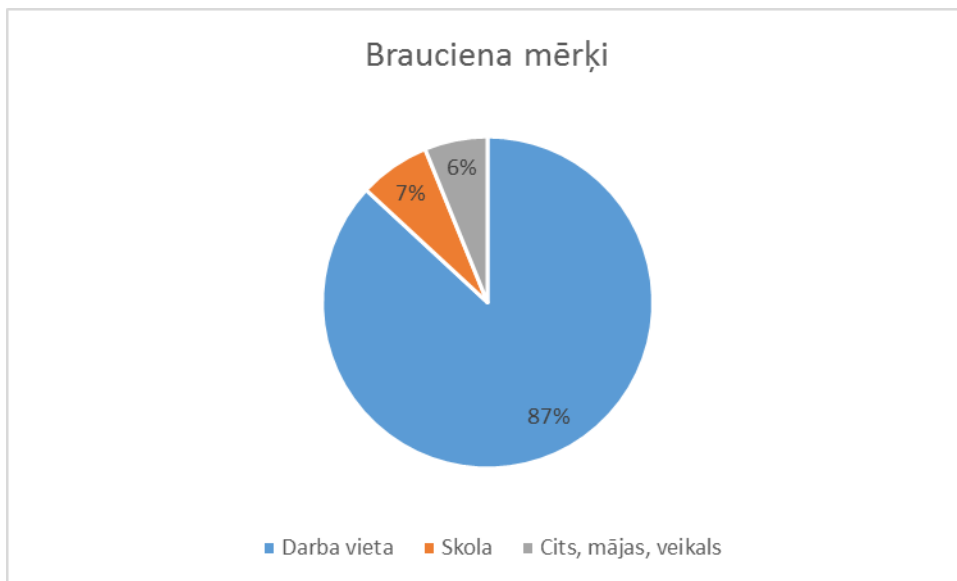
Atšifrējums:

1. Punkta_Nr
2. Ceļš
3. Darba vieta
4. Skola
5. Cits
6. Mājas
7. Veikals

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date		Rev	File
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018		5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0

Tika konstatēti šādi brauciena mērķi:

- kā jau bija paredzams rīta maksimālās satiksmes intensitātes periodā, ievērojami lielākajai daļai respondentu braucienu galamērķis bija darba vieta – nedaudz mazāk par 87%.
- nākamais lielākais brauciena mērķis bija skola – 7%.



6. att. Izbraukšanas/galamērķa vietas pētījums – brauciena mērķa sadalījums

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	

5

BRAUCIENU SĀKUMS

Uz jautājumu par brauciena sākumu respondentiem bija iespēja izvēlēties norādīt pilsētu vai novadu, kā arī adresi vai tuvāko krustojumu vai nozīmīgo objektu (piemēram tirdzniecības centru). 5. tabulā ir uzskaitītas pilsētas un novadi un aprakstīta to kā izbraukšanas vietas izmantošana. 7. att.

5. tabula: Izbraukšanas/galamērķa vietas pētījums – braucienu sākuma sadalījums

Viegla transporta plūsma no 8:00 līdz 9:00 (A/st)

Punkta_Nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	P1	A2	P2	P4	V35	A6	A7	V1	A8_VG	P132	A10_VT	A10_ST	A5	A8_OI	Kopā:
Ceļš															
VTP (A/st)	523	2,673	803	619	364	1,417	845	757	1,049	720	1,353	1,244	848	756	13,971
VTPbR (A/st)*	523	2,262	691	612	337	1,417	845	681	997	720	975	1,147	707	738	12,652

* neieskaitot braucienus ar sākumu Rīgā

Braucienu sākuma sadalījums neieskaitot braucienus ar sākumu Rīgā

Punkta_Nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	P1	A2	P2	P4	V35	A6	A7	V1	A8_VG	P132	A10_VT	A10_ST	A5	A8_OI	Kopā:
Ceļš															
Novads															
Ķekavas n.					2.6%	0.8%	81.1%	96.3%	12.3%			1.2%	5.0%	7.1%	12.5%
Jūrmala						0.8%			1.8%		45.2%	59.0%	25.0%		10.5%
Mārupes n.									5.3%	100.0%	6.5%	10.8%	15.0%	14.3%	9.3%
Salaspils n.		3.0%	7.0%	8.3%	28.9%	35.0%			1.8%			1.2%			6.3%
Stopiņu n.			37.2%	61.9%	36.8%										6.0%
Garkalnes n.		25.8%	23.3%												5.9%
Ādažu n.	14.6%	24.2%	4.7%	1.2%											5.3%
Jelgava							1.9%		40.4%			1.2%	5.0%	26.2%	5.2%
Babītes n.											19.4%	14.5%	30.0%	2.4%	4.6%
Ikšķiles n.			4.7%	7.1%	15.8%	26.0%			1.8%				5.0%	2.4%	4.5%
Olaines n.								24.6%					5.0%	38.1%	4.4%
Ogres n.			7.0%	6.0%	5.3%	27.6%			1.8%						4.0%
Carnikavas n.	68.3%	3.0%	2.3%												3.5%
Siguldas n.		18.2%													3.3%
Ropažu n.		1.5%	9.3%	14.3%	2.6%						3.2%				1.8%
Saulkrastu n.	12.2%	6.1%	2.3%												1.7%
Tukuma n.											9.7%	4.8%			1.2%
Engures n.											6.5%	3.6%	5.0%		1.1%
Krimuldas n.		6.1%													1.1%
Vecumnieku n.						0.8%	5.7%	3.7%					2.4%		0.8%

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaūjas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved Valērijs Lopatenoks		Kontrole - Checked		Datums - Date 15-11-2018	Rev 5-0
				File A02. RTSIMRP TS4-3 AptaūjasRezultati r5-0	

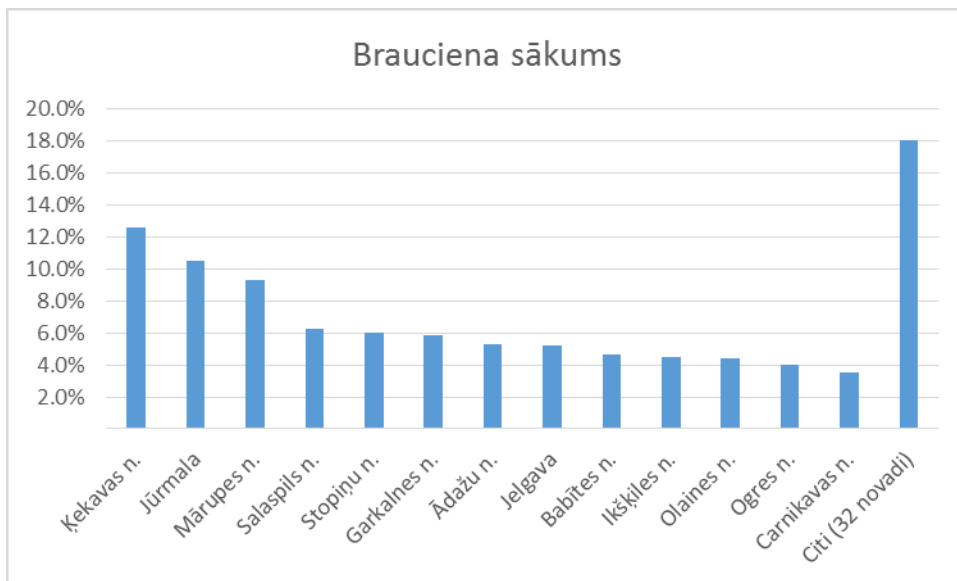
Viegla transporta plūsma no 8:00 līdz 9:00 (A/st)

Punkta_Nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	P1	A2	P2	P4	V35	A6	A7	V1	A8_VG	P132	A10_VT	A10_ST	A5	A8_OI	Kopā:
Ceļš															
Baldones n.			2.3%			2.4%	3.8%								0.7%
Limbažu n.	2.4%	3.0%													0.6%
Iecavas n.						0.8%	5.7%							2.4%	0.6%
Ozolnieku n.									5.3%					2.4%	0.6%
Ventspils											6.5%				0.5%
Sejas n.	2.4%	1.5%													0.4%
Salaspils n.		1.5%			2.6%										0.3%
Kandavas n.													5.0%		0.3%
Lielvārdes n.						2.4%									0.3%
Cēsu n.		1.5%													0.3%
Inčukalna n.		1.5%													0.3%
Salacgrīvas n.		1.5%													0.3%
Sējas n.		1.5%													0.3%
Saldus n.											3.2%				0.2%
Jelgavas n.									1.8%			1.2%			0.2%
Ķeguma n.						0.8%			1.8%						0.2%
Skrīveru n.						1.6%									0.2%
Kokneses n.					2.6%	0.8%									0.2%
Aizkraukles n.														2.4%	0.1%
Dobeles n.									1.8%						0.1%
Bauskas n.							1.9%								0.1%
Pārgaujas n.												1.2%			0.1%
Talsu n.												1.2%			0.1%
Jēkabpils					2.6%										0.1%
Mālpils n.				1.2%											0.1%
Kopā:	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums – Date	Rev	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	File A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0

No pētījuma tika iegūti šādi galvenie novērojumu rezultāti:

- 4 pilsētas (Jēkabpils, Jelgava, Jūrmala un Ventspils) un 41 novads ir satiksmes izraisītāji šajā pētījumā.
- Lielākie satiksmes izraisītāji, izņemot braucienus ar sākumu Rīgas pilsētā, ir Ķekavas novads, Jūrmala un Mārupes novads.



7. att. Izbraukšanas/galamērķa vietas pētījums – braucienu sākuma sadalījums

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date		Rev	File
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018		5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0

6

BRAUCIENU GALAMĒRĶI

Tāpat kā attiecībā uz izbraukšanas vietu, arī uz šo jautājumu respondentiem tika piedāvātas vairākas izvēles, lai aprakstītu savu galamērķi. 6. tabulā ir uzskaitītas pilsētas un novadi un aprakstīts braucienu galamērķu sadalījums. 8. att.

6. tabula: Izbraukšanas/galamērķa vietas pētījums – braucienu galamērķu sadalījums

Viegla transporta plūsma no 8:00 līdz 9:00 (A/st)

Punkta_Nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	P1	A2	P2	P4	V35	A6	A7	V1	A8_VG	P132	A10_VT	A10_ST	A5	A8_OI	Kopā:
Ceļš															
V. tr. pl. (A/st)	523	2,673	803	619	364	1,417	845	757	1,049	720	1,353	1,244	848	756	13,971

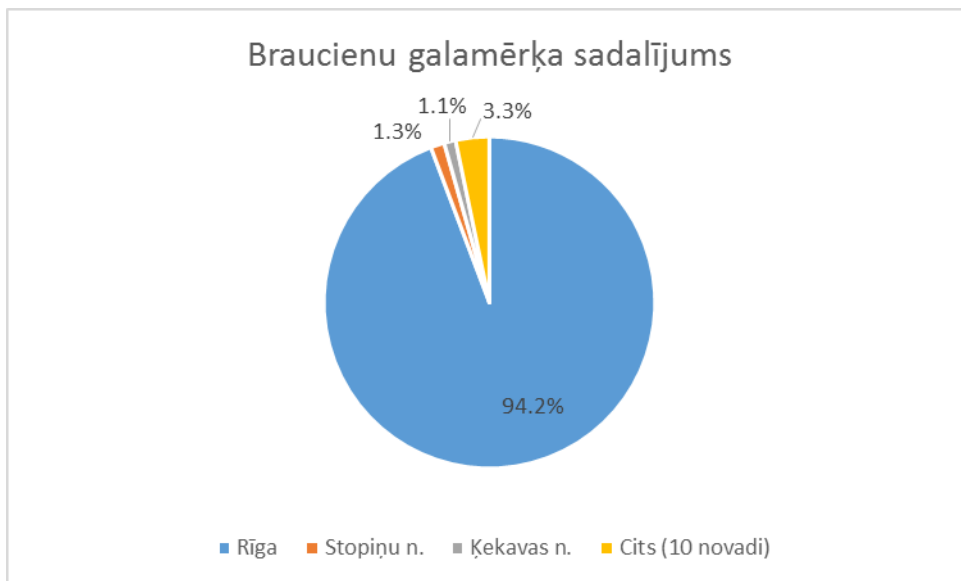
Braucienu galamērķa sadalījums

Punkta_Nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	P1	A2	P2	P4	V35	A6	A7	V1	A8_VG	P132	A10_VT	A10_ST	A5	A8_OI	Kopā:
Ceļš															
Novads															
Rīga	95.1%	94.9%	92.0%	94.1%	90.2%	96.8%	96.2%	96.7%	96.7%	100.0%	86.0%	95.6%	87.5%	97.7%	94.2%
Stopiņu n.		2.6%	2.0%	4.7%	2.4%		1.9%				2.3%			2.3%	1.3%
Ķekavas n.			2.0%		2.4%	0.8%	1.9%	3.3%	1.7%		4.7%				1.1%
Babītes n.												1.1%	12.5%		0.9%
Mārupes n.	2.4%		4.0%			1.6%						3.3%			0.8%
Ogres n.						0.8%					2.3%				0.3%
Ādažu n.		1.3%													0.2%
Garkalnes n.		1.3%													0.2%
Mazsalacas n.											2.3%				0.2%
Ropažu n.											2.3%				0.2%
Olaines n.	2.4%								1.7%						0.2%
Salaspils n.					4.9%										0.1%
Mālpils n.				1.2%											0.1%
Kopā:	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums – Date		Rev	File
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018		5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0

Attiecībā uz pētījuma respondentu galamērķiem tika iegūti šādi galvenie novērojumu rezultāti:

- Rīga un 12 novadi ir braucienu galamērķi šajā pētījumā.
- apmēram 94% no visiem braucieniem galamērķis ir Rīgas pilsēta.



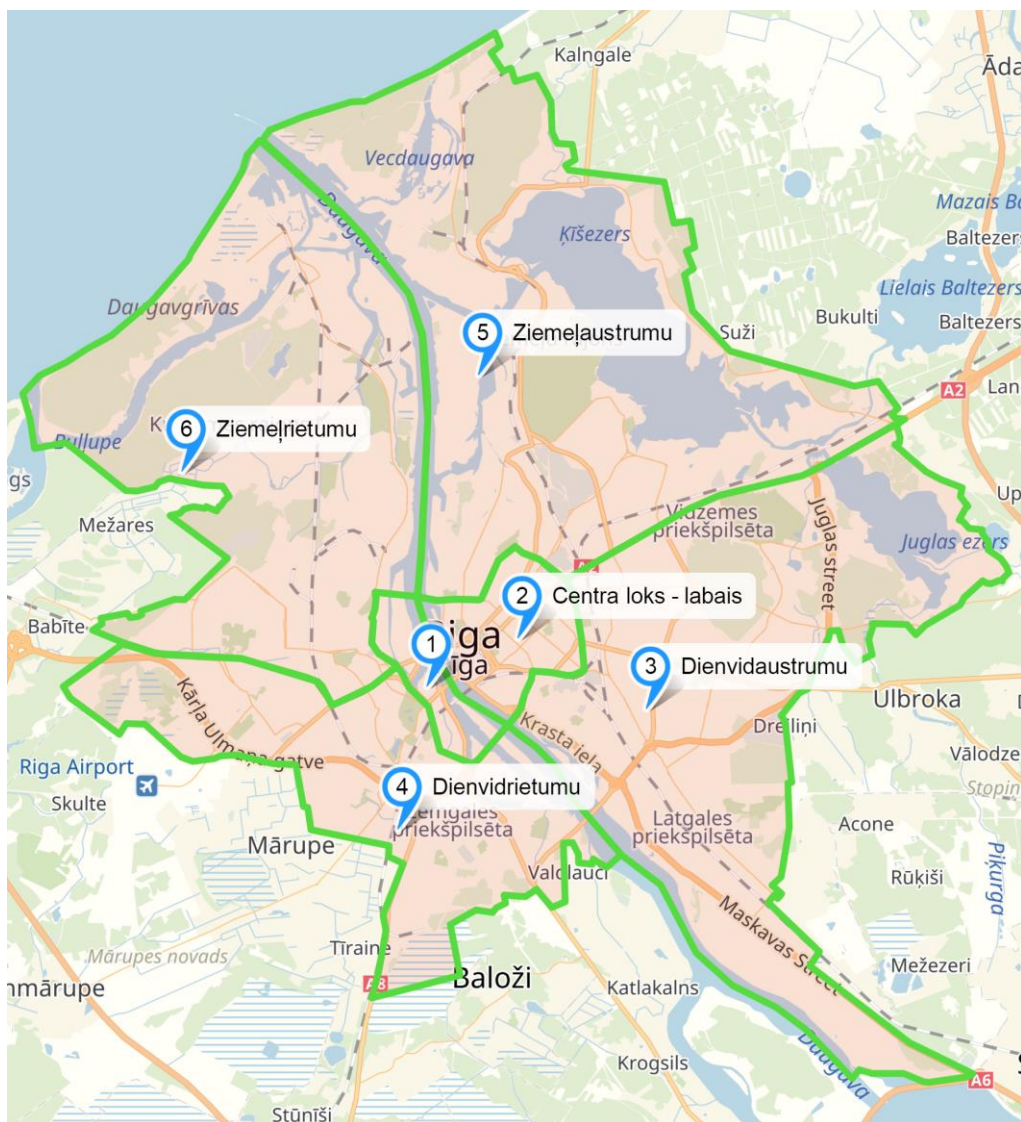
8. att. Izbraukšanas/galamērķa vietas pētījums – braucienu galamērķu sadalījums

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	

7

BRAUCIENU GALAMĒRĶI RĪGAS PILSĒTĀ

Pēc visu pētīto izbraukšanas un galamērķa vietu detalizētas analīzes ir laiks pievērs uzmanību divu rezultātu kombinācijai – izbraukšanas (Rīgas pilsētas ievados) / galamērķa vietas Rīgā. Šie pāri ir ļoti lietderīgi transporta plānošanā, jo parāda virzienu, kurā dodas cilvēki.



9. att. Rīgas pilsēta sadalījuma robežas 6 sektoriem.

Pētījumā Rīgas pilsēta tiek sadalīta uz 6 sektoriem. Gandrīz pilnīgi šī sadalījuma robežas sakrīt ar Rīgas transporta simulācijas modeļa zonu sadalījumu Rīgā. 7. tabulā un 5. attēlā ir norādītas Rīgas pilsēta sadalījuma robežas uz 6 sektoriem.

8. tabulā matricas formā ir uzskaitītas izbraukšanas (Rīgas pilsētas ievados) un galamērķa vietas visiem braucieniem.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date		Rev	File
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018		5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0

7. tabula: Izbraukšanas/galamērķa vietas pētījums – Rīgas pilsēta sadalījums uz 6 sektoriem.

Nr	Rīgas sektors
1	Centra loks - kreisais
2	Centra loks - labais
3	Dienvidastrumu
4	Dienvīdrietumu
5	Ziemeļaustrumu
6	Ziemeļrietumu

8. tabula: Izbraukšanas/galamērķa vietas pētījums – braucienu galamērķu sadalījums Rīgas pilsētā

Viegla transporta plūsma no 8:00 līdz 9:00 (A/st)

Punkta_Nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Ceļš	P1	A2	P2	P4	V35	A6	A7	V1	A8_VG	P132	A10_VT	A10_ST	A5	A8_OI	Kopā:
VTP (A/st)	523	2,673	803	619	364	1,417	845	757	1,049	720	1,353	1,244	848	756	13,971

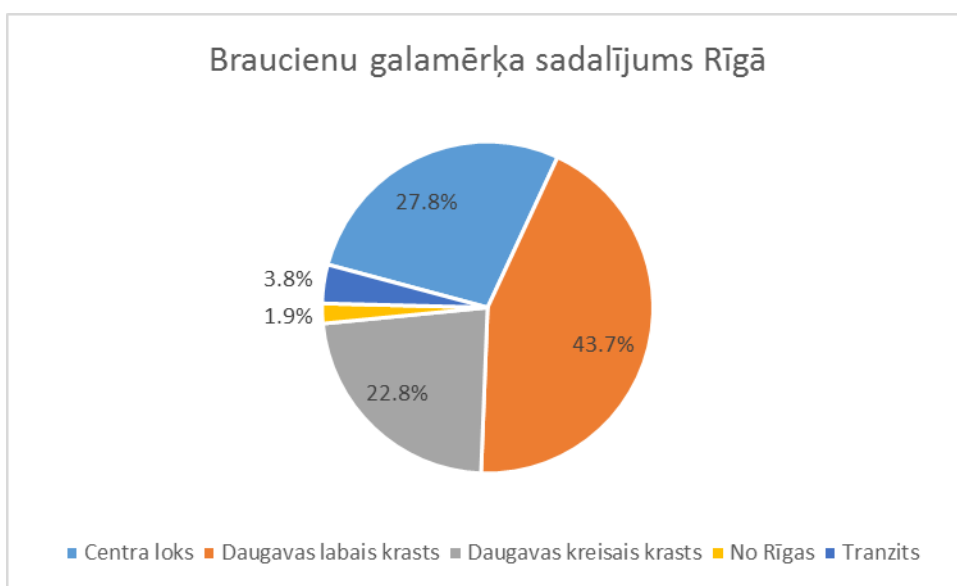
Braucienu galamērķa sadalījums Rīgā

Punkta_Nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Ceļš	P1	A2	P2	P4	V35	A6	A7	V1	A8_VG	P132	A10_VT	A10_ST	A5	A8_OI	Kopā:
Sektors															
1. Centra loks - kreisais	0.3%	0.7%		0.1%	0.1%	0.7%	0.6%	0.4%	0.4%	0.6%		1.1%		0.3%	5.2%
2. Centra loks - labais	1.3%	4.7%	0.2%	1.0%	0.8%	2.8%	1.0%	2.2%	1.9%	1.2%	1.6%	3.0%		0.9%	22.6%
3. Dienvīdaustrumu	0.3%	4.2%	2.8%	1.9%	0.8%	3.8%	1.3%	1.8%	1.3%	0.6%	5.1%	1.0%	0.3%	1.6%	26.6%
4. Dienvīdrietumu	0.5%	1.7%	0.6%	0.4%	0.3%	1.1%	1.7%	0.2%	2.3%	1.5%	0.9%	1.7%	1.3%	1.9%	16.0%
5. Ziemeļaustrumu	1.0%	6.4%	1.6%	0.6%	0.3%	1.1%	0.8%	0.7%	1.0%	0.6%	0.7%	1.6%		0.6%	17.1%
6. Ziemeļrietumu	0.3%	0.5%	0.1%	0.2%		0.3%	0.3%		0.5%	0.6%		0.2%	3.8%		6.9%
No Rīgas		0.5%	0.1%	0.1%	0.1%			0.2%	0.1%		0.5%	0.2%	0.3%		1.9%
Tranzīts	0.2%	0.5%	0.3%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%		0.1%		0.9%	0.2%	0.5%	0.1%	3.8%
Kopā:	4%	19%	6%	4%	3%	10%	6%	5%	8%	5%	10%	9%	6%	5%	100%

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	

Tālāk sniegtie vispārīgie novērojumu rezultāti norāda uz izbraukšanas /galamērķa vietu izkaisīto raksturu:

- Rīgas centra loks ir galamērķis gandrīz 28% no visiem braucieniem Rīgas pilsētas ievados.
- Daugavas labais krasts Rīgā ir galamērķis gandrīz 44% no visiem braucieniem Rīgas pilsētas ievados.
- Daugavas kreisais krasts Rīgā ir galamērķis gandrīz 23% no visiem braucieniem Rīgas pilsētas ievados.



10. att. Izbraukšanas/galamērķa vietas pētījums – braucienų galamērķu sadalījums Rīgas pilsētā

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date		Rev	File
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018		5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0

8

IZMANTOTA TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA RĪGĀ

Uz jautājumu par brauciena laikā izmantoto transporta infrastruktūru Rīgas pilsētā respondentiem bija iespēja norādīt šādus objektus: Rīgas centrs, Vanšu tilts, Akmens tilts, Salu tilts, Dienvidu tilts, Gaisa tilts, Zemitāna tilts, Deglava tilts, Kalnciema tilts, K. Ulmaņa tilts, Jūrmalas gatves tilts vai atzīmēt opciju "nevienu no šiem". Respondentiem bija iespēja izvēlēties vienu vai vairākus izmantotos transporta infrastruktūras objektus.

9. tabula: Izbraukšanas/galamērķa vietas pētījums – brauciena laikā izmantota transporta infrastruktūra Rīgas pilsētā

Viegla transporta plūsma no 8:00 līdz 9:00 (A/st)

Punkta_Nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	P1	A2	P2	P4	V35	A6	A7	V1	A8_VG	P132	A10_VT	A10_ST	A5	A8_OI	Kopā:
Ceļš															
VTP (A/st)	523	2,673	803	619	364	1,417	845	757	1,049	720	1,353	1,244	848	756	13,971

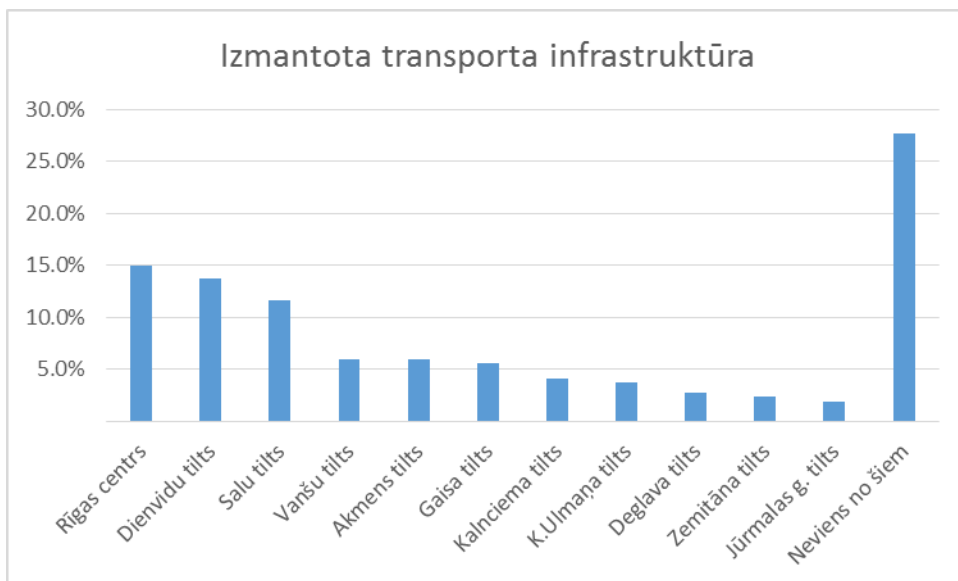
Izmantota transporta infrastruktūra

Punkta_Nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	P1	A2	P2	P4	V35	A6	A7	V1	A8_VG	P132	A10_VT	A10_ST	A5	A8_OI	Kopā:
Objekts															
Rīgas centrs	0.9%	3.8%	0.3%	0.6%	0.3%	2.6%	0.6%	1.3%	1.2%	0.9%	0.6%	1.4%		0.5%	15.0%
Vanšu tilts	0.4%	1.4%	0.1%	0.2%		0.2%		0.2%	0.3%		0.1%	2.6%	0.2%	0.2%	5.9%
Akmens tilts	0.3%	0.8%	0.1%	0.1%	0.1%	0.8%	0.6%		0.7%	1.1%	0.1%	0.3%	0.2%	0.5%	5.9%
Salu tilts	0.2%	0.5%	0.4%	0.2%	0.3%	1.2%	0.4%	0.2%	2.0%	0.9%	3.9%	0.2%	0.2%	0.9%	11.6%
Dienvidu tilts	0.1%	0.8%	0.9%	0.6%	0.9%	1.2%	2.3%	3.2%	0.6%	0.2%	1.2%	0.1%		1.4%	13.7%
Gaisa tilts	0.4%	3.5%	0.4%	0.1%	0.0%	0.2%	0.1%	0.1%	0.1%		0.2%	0.2%		0.2%	5.6%
Zemitāna tilts	0.2%	0.6%	0.2%	0.3%	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.1%		0.2%	0.1%		0.2%	2.4%
Deglava tilts		0.5%	0.3%	0.7%	0.3%	0.1%	0.1%		0.2%	0.2%	0.2%			0.2%	2.7%
Kalnciema tilts		0.5%		0.0%		0.1%					0.2%	3.1%		0.1%	4.1%
K. Ulmaņa tilts	0.1%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%		0.4%	0.2%	1.8%	0.2%	0.2%	0.2%	3.7%
Jūrmalas g. tilts	0.1%			0.1%	0.0%		0.1%			0.2%	0.5%	0.1%	0.7%	0.1%	1.9%
Neviens no šiem	1.1%	6.6%	3.0%	1.4%	0.5%	3.4%	1.8%	0.1%	1.9%	1.5%	0.5%	0.4%	4.4%	1.0%	27.6%
Kopā:	3.7%	19.1%	5.7%	4.4%	2.6%	10.1%	6.0%	5.4%	7.5%	5.2%	9.7%	8.9%	6.1%	5.4%	100%

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	File A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0

Attiecībā uz pētījuma respondentu atbildēm tika iegūti šādi galvenie novērojumu rezultāti:

- 15% no visiem braucieniem šķērsoja Rīgas centru.
- nedaudz vairāk nekā 37% no visiem braucieniem šķērsoja Daugavu Rīgas robežās.



11. att. Izbraukšanas/galamērķa vietas pētījums – brauciena laikā izmantota transporta infrastruktūra Rīgas pilsētā

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	File A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0

9

KONTAKTU INFORMĀCIJA



Solvers, SIA
 Transportu sistēmu plānošana un modelēšana
<http://www.solvers.lv>

Viestura iela 6,
 Jūrmala, LV-2010, Latvija

Direktors - Valērijs Lopatenoks

Tālr: +371 26551232

E- pasts: info@solvers.lv

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	File A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0

RĪGAS TRANSPORTA SISTĒMAS ILGTSPĒJĪGAS MOBILITĀTES RĪCĪBAS PROGRAMMAS IZSTRĀDE

ID NR. RD PAD 2018/8

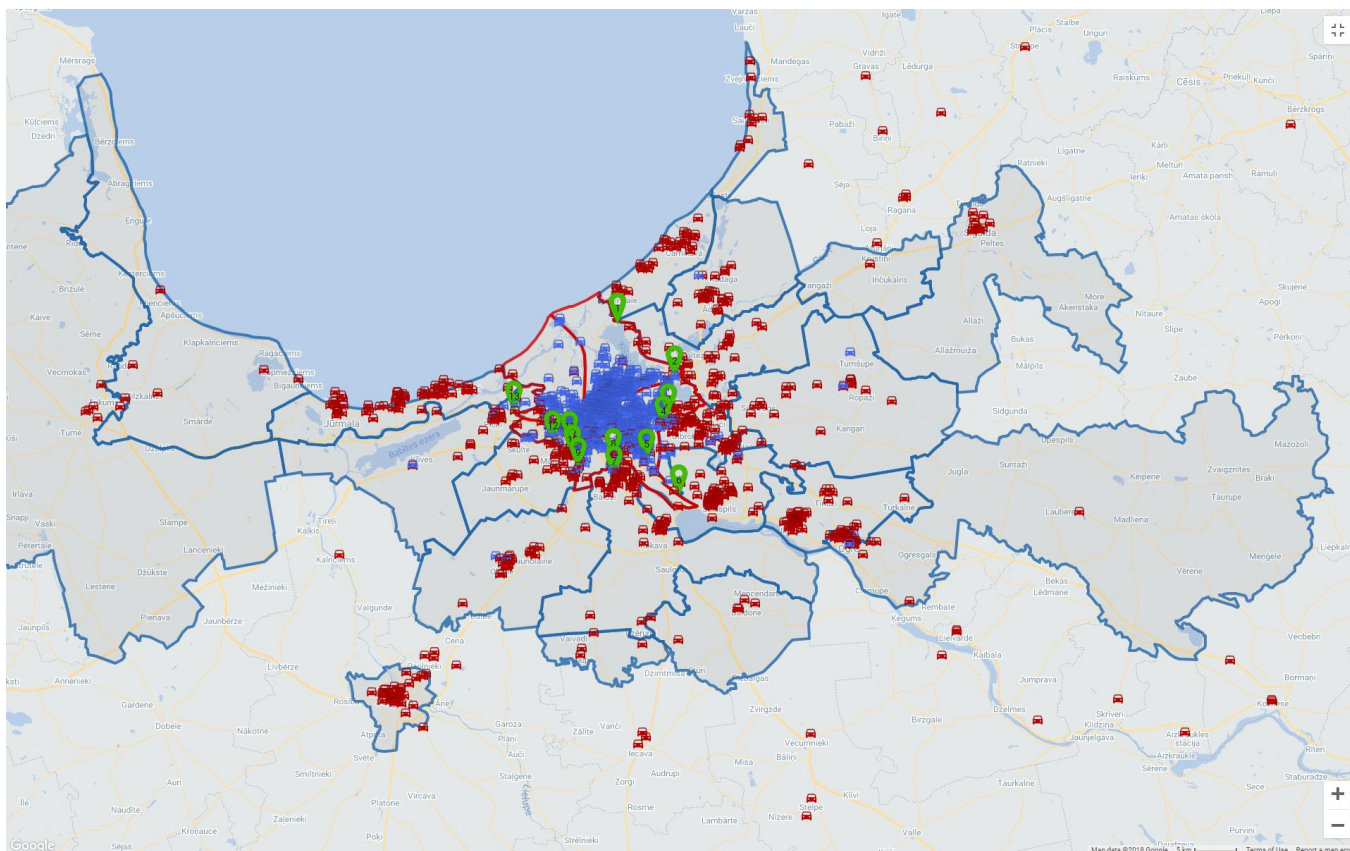
Autovadītāju aptauja Rīgas pilsētas ievados (TS4-3)

PIELIKUMI

Pasūtītājs: Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments
Izpildītājs: PA SIA "E.Daniševska birojs" un SIA "Solvers"

Rīga, Latvija
2018

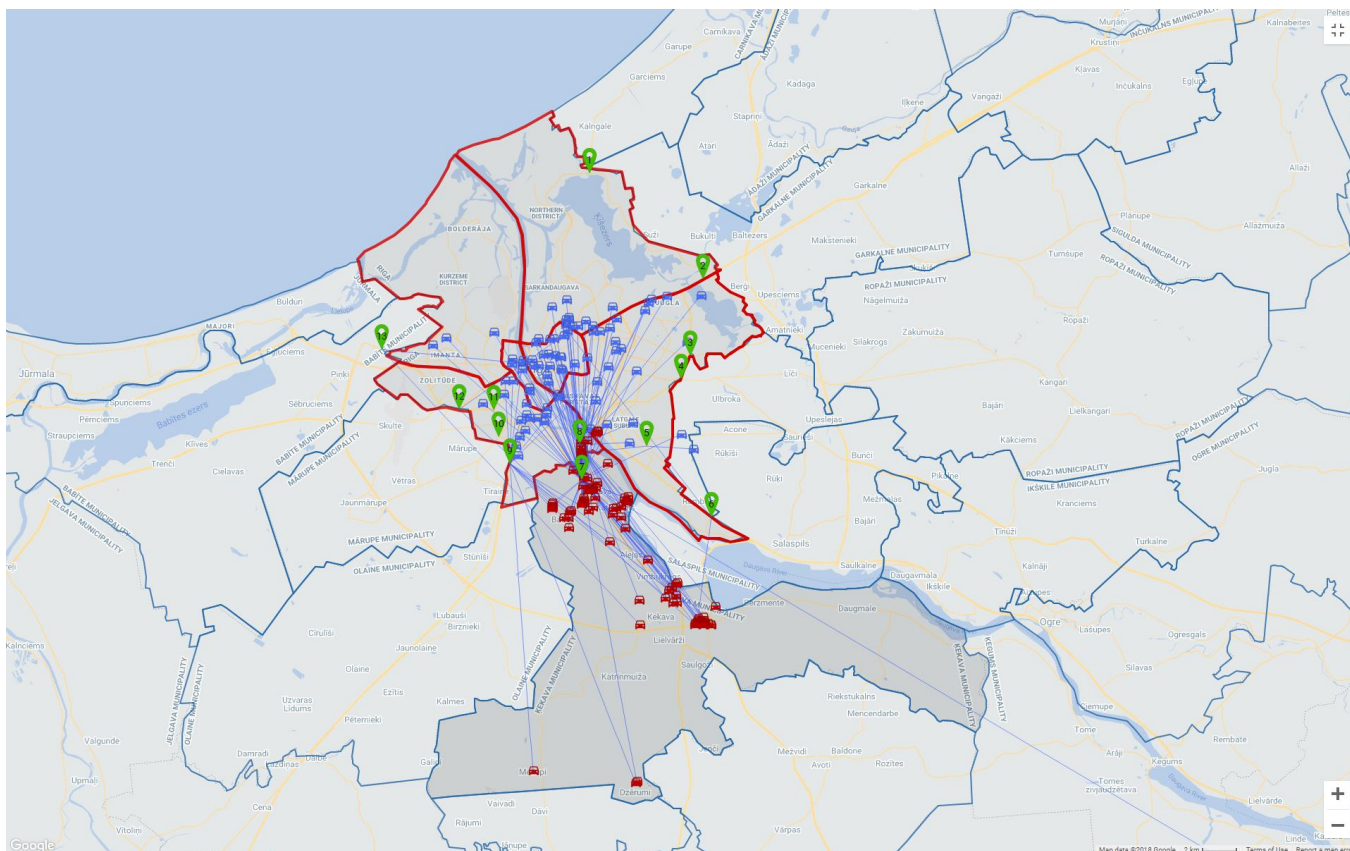
Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums – Date		Rev	File
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018		5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0



PIELIKUMS A

Respondentu atbildes
Visi braucieni (izbraukšanas – sarkanā krāsa, galamērķi – zilā krāsa)
08:00 - 09:00, darbadiena

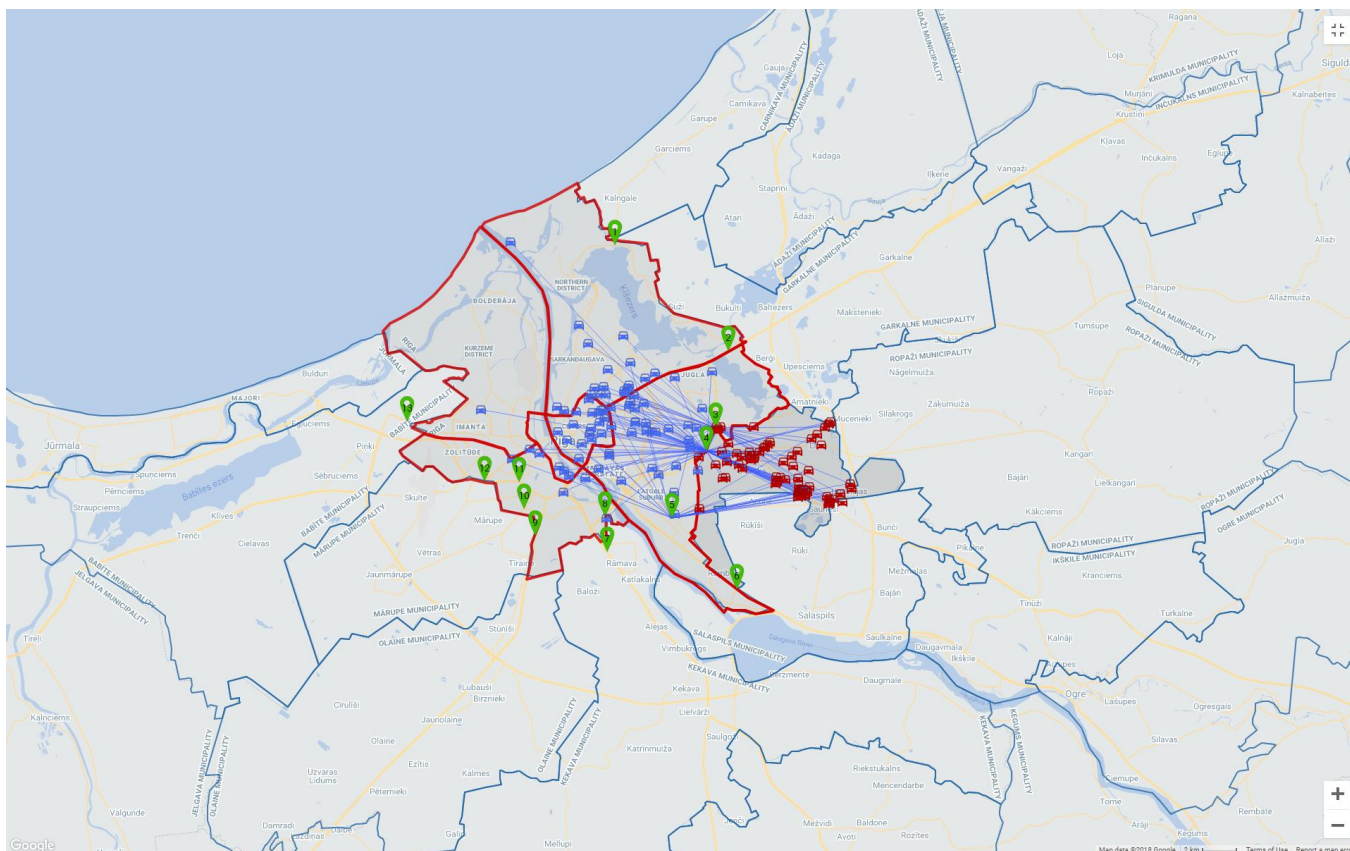
Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date		Rev	File
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018		5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0



PIELIKUMS B

Respondentu atbildes
Braucieni no Ķekavas novada
08:00 - 09:00, darbdiena

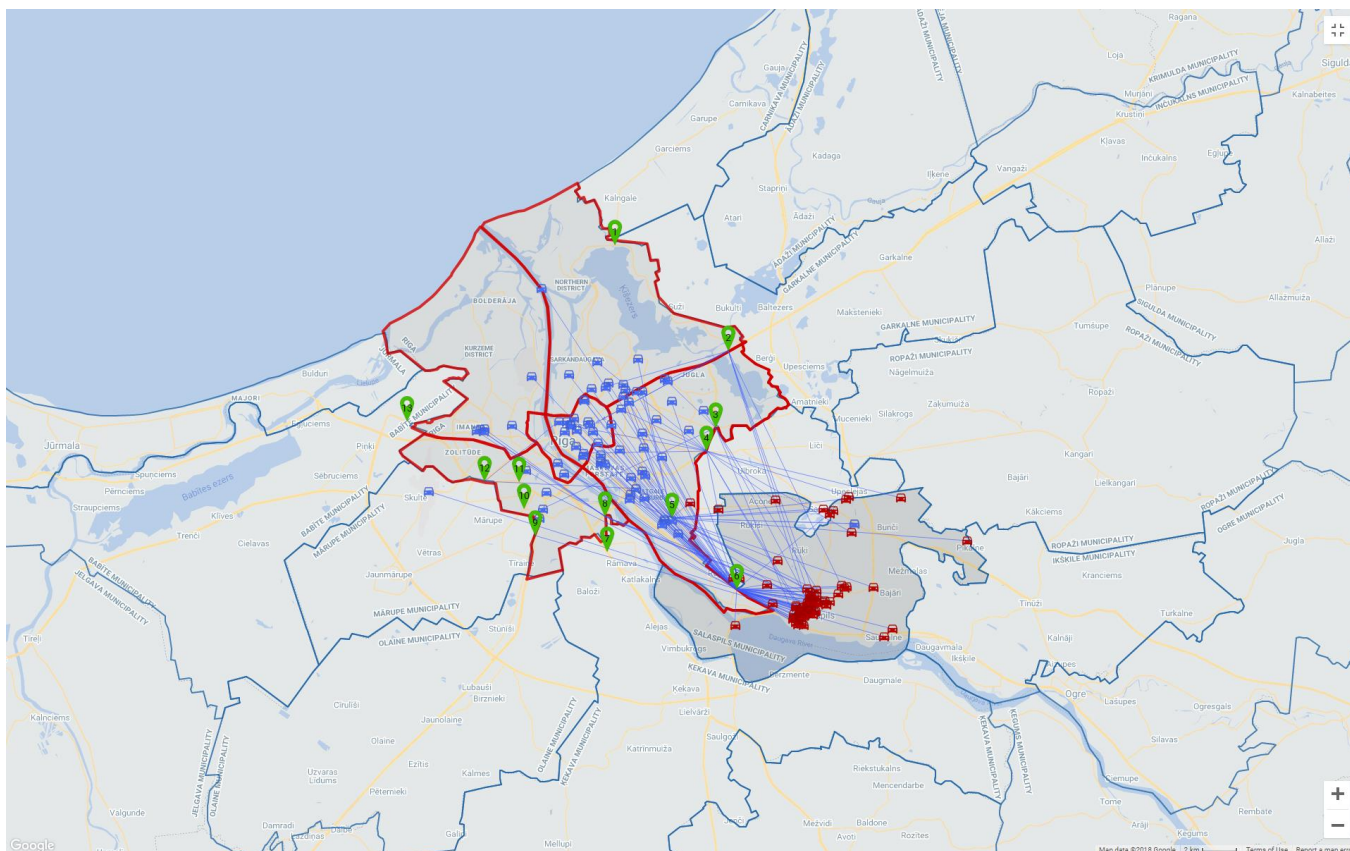
Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums – Date		Rev	File
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018		5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0



Pielikums B

Respondentu atbildes
Braucieni no Stopiņu novada
08:00 - 09:00, darbadiena

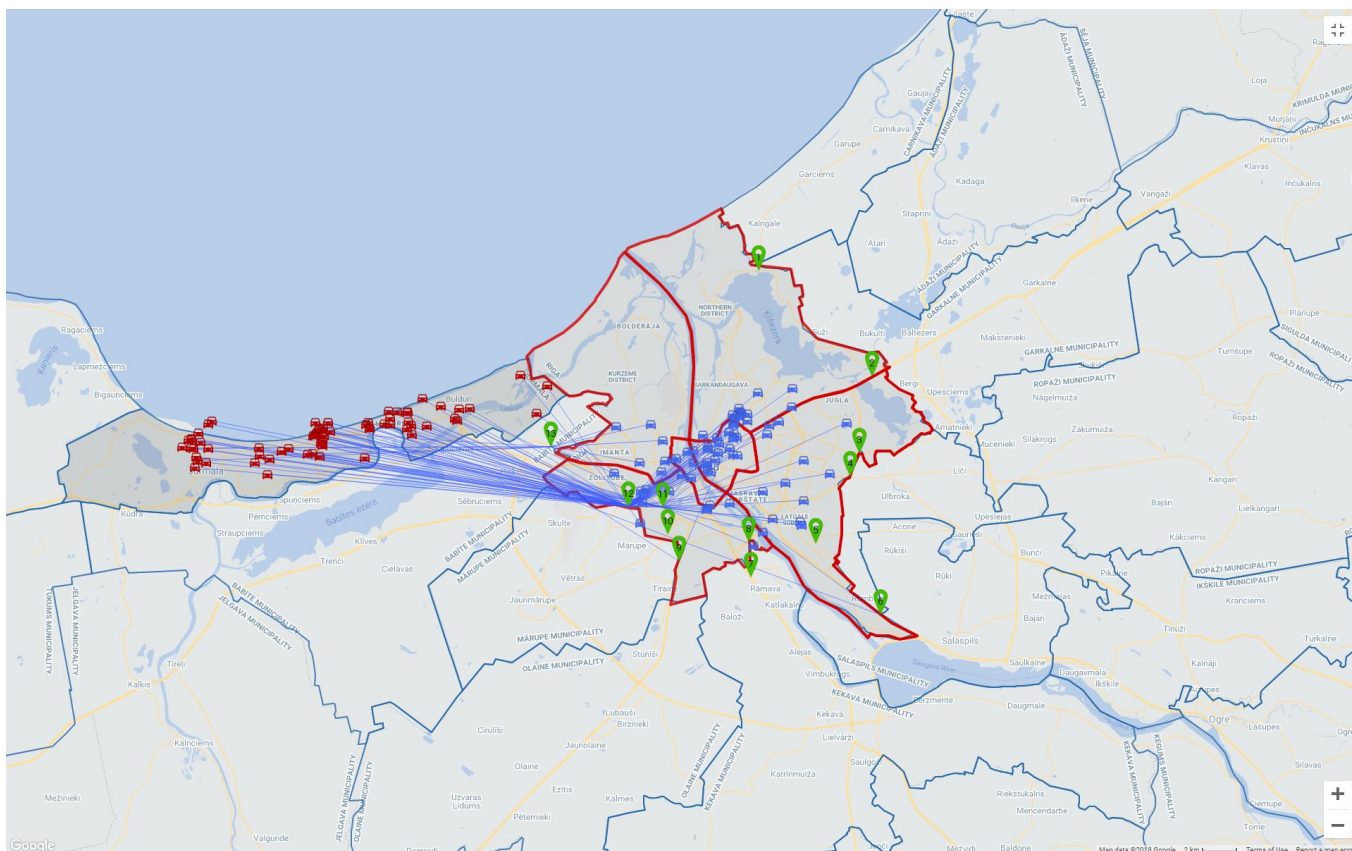
Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums – Date		Rev	File
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018		5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0



Pielikums B

Respondentu atbildes
Braucieni no Salaspils novada
08:00 - 09:00, darbadiena

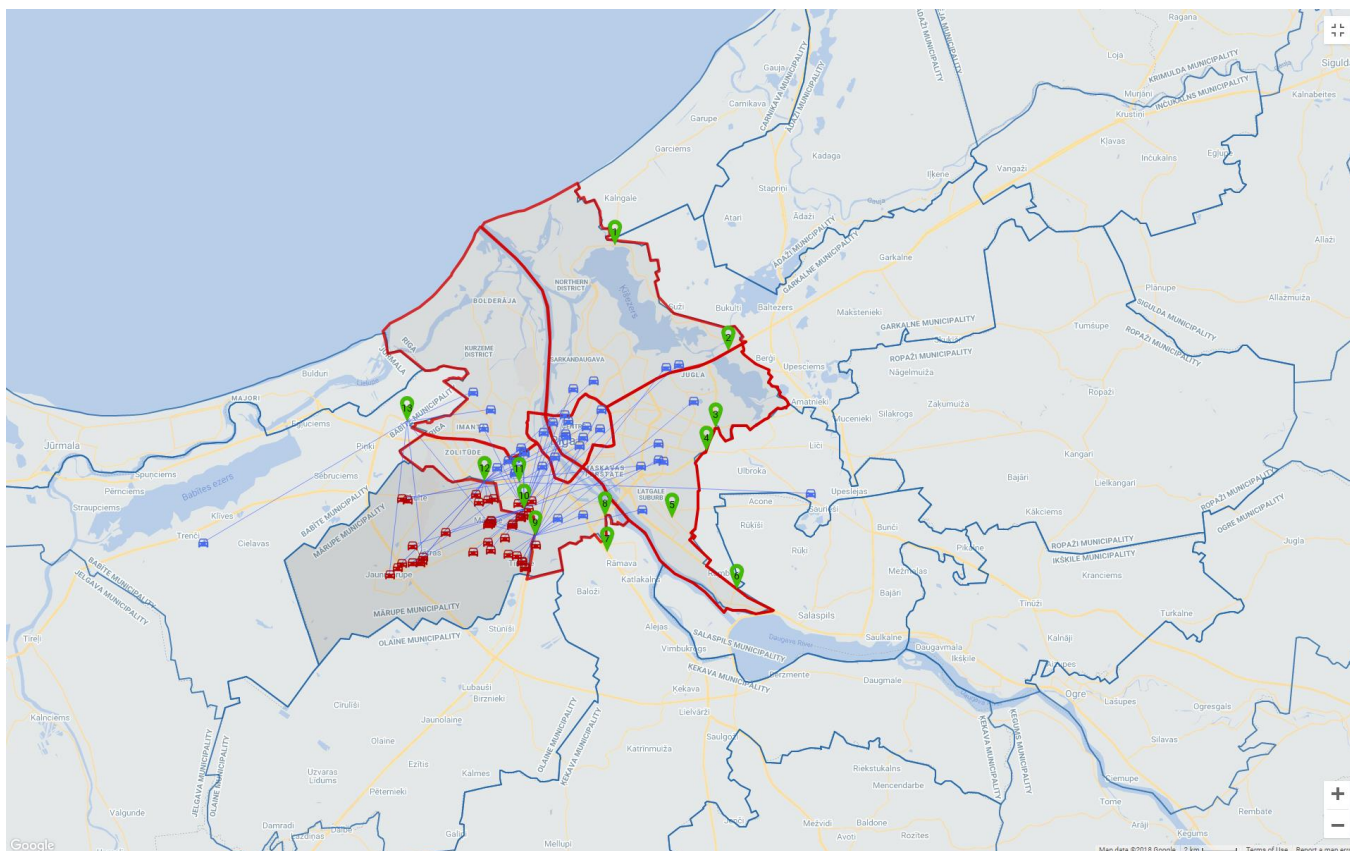
Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	



Pielikums B

Respondentu atbildes
 Braucieni no Jūrmalas
 08:00 - 09:00, darbadiena

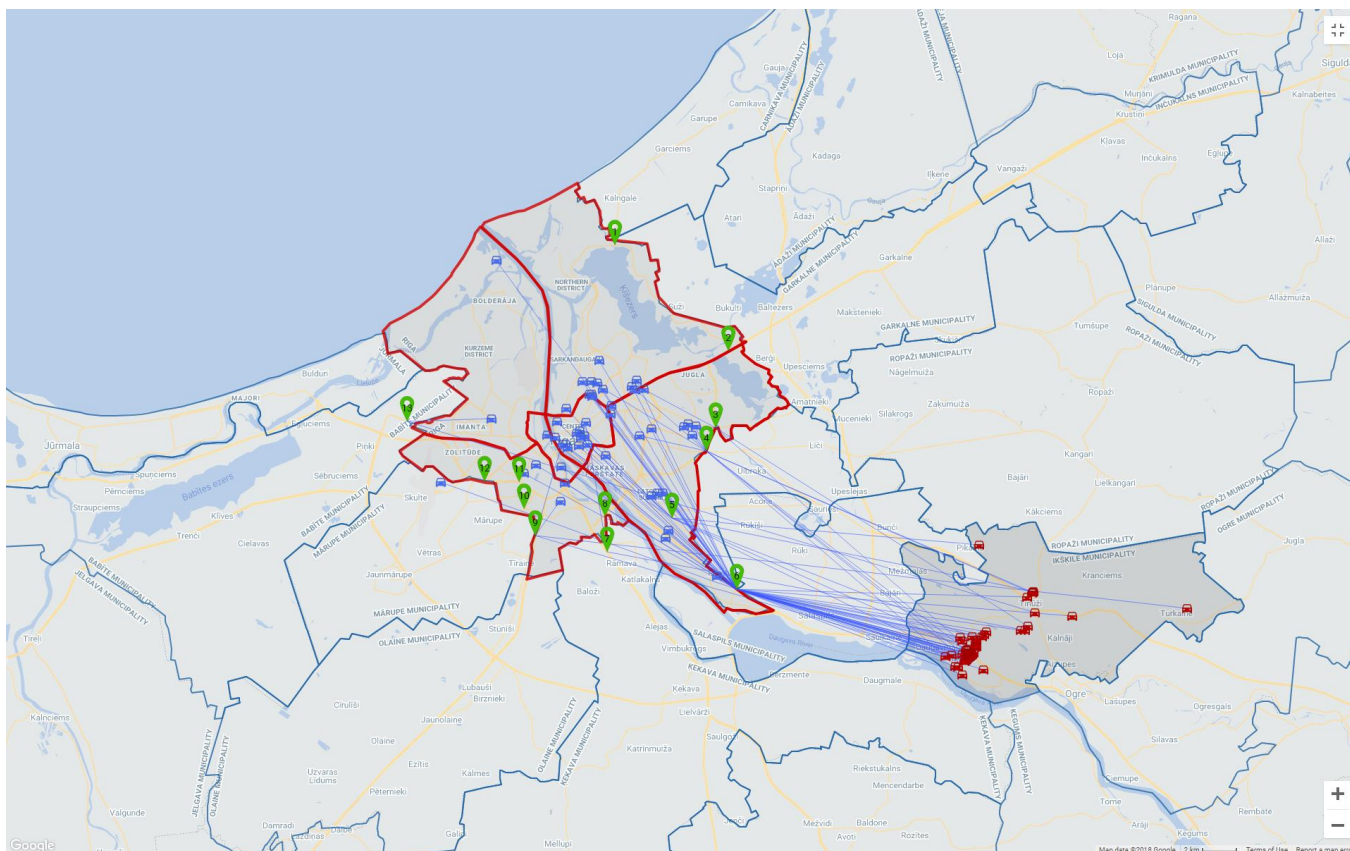
Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums – Date		Rev	File
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018		5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0



Pielikums B

Respondentu atbildes
Braucieni no Mārupes novada
08:00 - 09:00, darbadiena

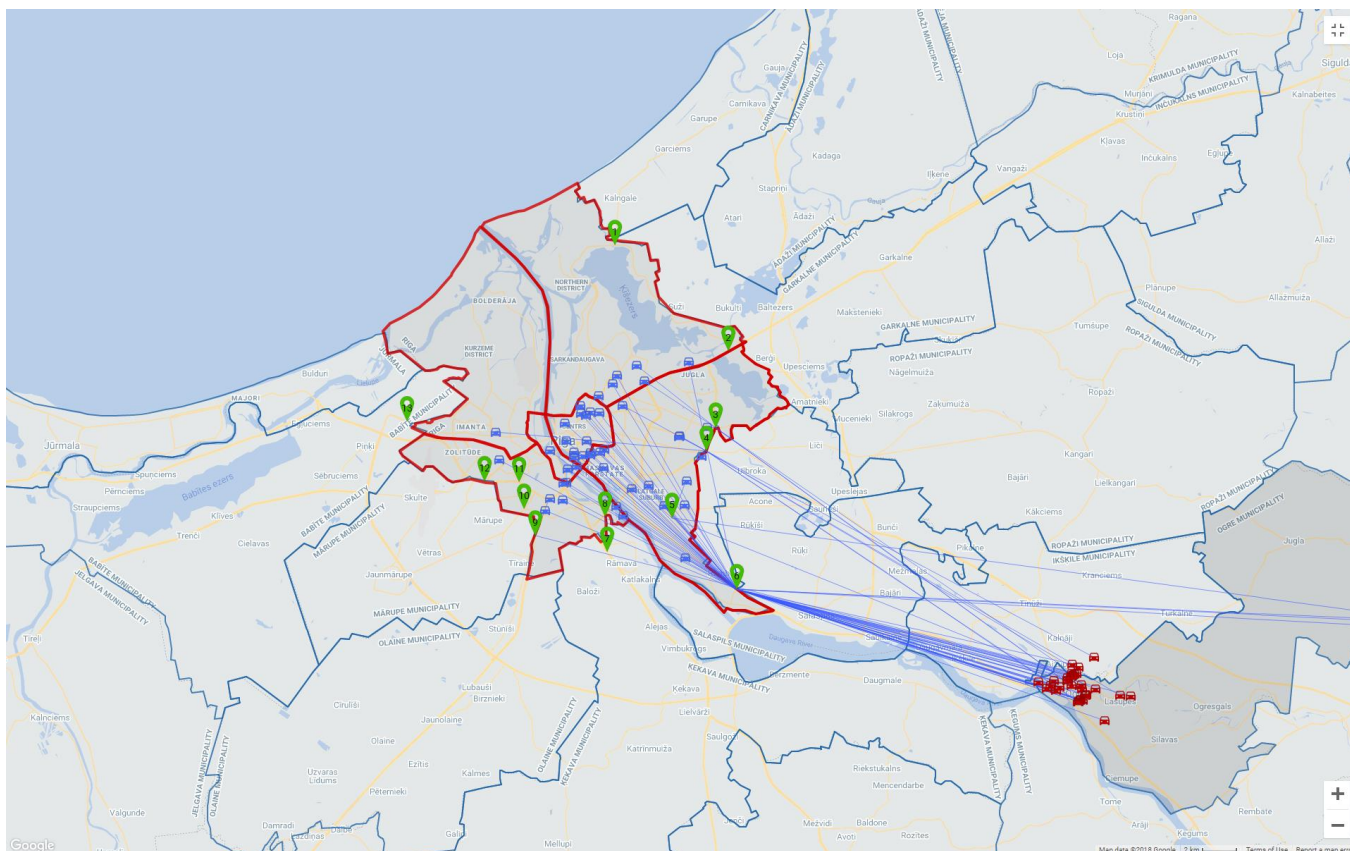
Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	



Pielikums B

Respondentu atbildes
Braucieni no Ikšķiles novada
08:00 - 09:00, darbdiena

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	



Pielikums B

Respondentu atbildes
Braucieni no Ogres novada
08:00 - 09:00, darbadiena

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - <i>Prepared (also subject responsible if other)</i>		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - <i>Doc respons/Approved</i>	Kontrole - <i>Checked</i>	Datums – <i>Date</i>		Rev	File
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018		5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0

PIELIKUMS G

RESPONDENTU KOMENTĀRI UN PIEDĀVĀJUMI

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	File A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0

Nr. p.k.	Respondentu komentāri un piedāvājumi
1	Savienojiet Dienvidu tiltu ar Vienības gatvi, tādā veidā ievērojami samazinot sastrēgumus Rīgā iebraucot no Jelgavas puses.
2	Uzlikt luksoforu Vienības gatves galā, kur pagrieziens uz mārupi.
3	Ieviest vienas pieturas biļeti sabiedriskajā transportā ar maksu, piemēram, 0,50€, lai var nokļūt pāri tiltam, nemaksājot pilnu biļetes cenu, bet šo vienas pieturas biļeti.
4	Mans brauciens ir kombinēts - auto un Rīgā, pār Akmens tiltu ar tramvaju.
5	Maršrutā no Vienības gatves griezoties uz Ulmaņa gatvi virzienā uz Salu tiltu, izbūvēt garāku labo malējo nogriežņā joslu, piem. līdz Ģimnastikas ielai. Jo kreiso joslu aizņem auto, kas vēlas veikt kreiso pagriezienu un labā josla paliek plūsmā, kas vēlas braukt taisni vai nogriezties pa labi - posms, kur ta sadalās 2 joslās ir pārāk īss.
6	Salabojiet pagalmas, pie dzīvojamam mājām. Savadāk padsmi gādus nekas nav labots, it ka tā nav pilsēta
7	Skola Ulbrokā
8	Braucu tikai pirmdienās.
9	Matīsa ielas dzelzceļa pārvads
10	Mazināt sastrēgumu intensitāti Vienības gatvē darba dienu rītos
11	Tieši dēļ neapstādītajiem sastrēgumiem izmantoju garāko, bet raitāko ceļu uz un no darba - pa apvedceļu!
12	Соединить Южный мост с А8
13	Satiksmes uzlabošanai un sastrēgumu mazināšanai ieteiktu uzstādīt satiksmes noslodzes sensorus un automatizēt luksoforu gaismu pārslēgšanos atkarībā no sensoru sniegtās informācijas.
14	Делать дороги и много полос на ул. Krustpils iela un Grantu iela. Большие пробки и дороги сами ужасные, хоть и у нас очень хорошая машина. Paldies par sadarbību.
15	Очень нужен виадук между Золитуде и Иманта
16	1. Настроить пешеходный светофор на улице Krustpils. 2. Расширить улицу Krustpils. 3. Переделать перекресток Krustpils и Granita. 4. Переделать автобусные остановки Krustpils iela (чтобы машины могли ехать дальше, а не стоять) 5. Создать дополнительную полосу на лево на перекрестке Maskavas iela и Krustpils 6. Создать дополнительную полосу на лево на перекрестке Maskavas iela и Višķu 7. Удлинить левый поворот Lubanas и Ilukstes. 8. Удлинить левый поворот Lubanas и A.Saharova. 9. Расширить P4

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	

Nr. p.k.	Respondentu komentāri un piedāvājumi
17	Aptaujas vietā vai kādu gabaliņu jau iepriekš novietot plakātu, ka RDPAD veic šo aptauju, lai autobraucēji būtu atsaucīgāki. Savādāk var likties ka kārtējie karodziņu pārdevēji plosās pa krustojumu. Izdomāt veidu kā likt lielāku uzsvāru uz QR koda izmantošanas iespēju. Tas ir ērti un vienkārši, ātri, nav jāmeklē pasta nodaļas un jātērē tam laiks.
18	Rast iespēju pārvietoties ar sabiedrisko transportu bez maksas vai par samazinātu maksu (no rīta turp un vakarā atpakaļ) tiem kas brauc uz Rīgu ar vilcienu.
19	Braucienā arī aizvedu bērnu uz skolu, ar nelielu līkumu. Esmu laimīga, ka nav jābrauc caur centru.
20	Veiciet digitālo aptauju, par kuru iepriekš tiek informēts medijos. Aptaujas lapu izdalīšana radīja sastrēgumu Bauskas ielas garumā no A7 līdz SEB galvenajai filiālei.
21	Es domāju, kad vajadzētu uzbūvēt apli pie lielās maximas nolikatas, jo ir reāli jāgaida 30min lai tiktu uz darbu, sastrēgums ir nenormāli garš un galīgi nav forši viņā gaidīt, ja būtu aplis, tad daudz cilvēkiem tas būtu daudz ērtāk
22	Pa ceļam uz darbu vedu arī meitu uz dārziņu. Uzsākot braucienu bijām divas automašīnā.
23	Informēt autovadītājus kā neiebraukt krustojumā, ja redzams, ka priekšā braucošais automobilis to kanpi ir šķērsojis! Pat tad, ja spīd zaļā gaisma. Pagaidīt, kad priekšā ir atbrīvojusies vieta. Daudzi to nesaprot un rada papildus sastrēgumus, jo perpendikulāri krustojumā braucošie vai nu nevar šķērsot krustojumu, vai izdarīt kreiso pagriezienu. Grūti cīnīties, protams, ar šādiem autovadītājiem.
24	Konkreteība paliidzeetu vairaak secinaat. Nebuus liels paarsteigums par to ka cilveeki brauc no pieriigas uz Riigu bet cik daudz no taa secinaasiet vai jaunu uzzinaasiet?
25	Pagriezienā uz Baložiem ir nepieciešams aplis, lai raitak virzītos satiksme un nākamajā krustojumā uz centra pusi arī vajadzētu likvidēt luksoforu un tā vietā ierīkot apli!
26	Luksofors nepieciešams Prūšu un Bultu ielas krustojumā, jo grūti šķērsot Prūšu ielu, vedot bērnu uz skolu
27	Labprāt noparkotos Rīgas pievārtē ja būtu sakarīga iespēja nokļūt centrā
28	Maskavas iela no rītiem nav izbraucama. Ļoti nepatīkami, bet uz darbu citādāk nokļūt nevaru. Vasarā es braucu 40 minūtes kopumā, bet sākot ar septembri tas aizņem jau no 1 stunda 15 minūtes līdz 2 stundām. Sastrēgums pirms Dienvidu tilta ir neizturams.
29	Papildus vajadzētu noskaidrot, cik ir tādu vadītāju, kas tieši ved bērnus uz skolu.
30	Мукусалас перед каменным мостом стоит из-за перестроений. Как улучшить гуманитарным способом не знаю.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	

Nr. p.k.	Respondentu komentāri un piedāvājumi
31	1. Paplašināt Maskavas ielu no 4 joslām līdz 5-6 un/vai pārtaisīt 1-2 joslas par mainīgā virziena joslām. No rīta, kad satiksme Salaspils-Rīga ir intensīva - aktīvas ir 3-4 joslas tanī virzienā, vakarā, kad intensīvāka ir satiksme Rīga-Salaspils, paliek 2 joslas uz Rīgu un 4 - no Rīgas. 2. Paaugstināt maksimāli atļauto ātrumu Maskavas ielas ceļa posmā no Dārziņu ielas līdz Taisnās ielai.
32	Ir jāizbūvē Dienvidu tilta turpinājums līdz Vienības gatvei un tālāk caur Mārupi līdz Lidostai Rīga. Tikai tad no Brīvības gatves uz Ulmaņa gatvi, Imantu, Zolitūdi būs izdevīgāk braukt pa Austumu maģistrāli, nevis centru!
33	Сделайте выезд/въезд в Риге более быстрым. Продлите южный мост чтобы разгрузить бауское шоссе, постройте кольцо вместо светофора/ов на бауском шоссе
34	Krustpils ielas un Granīta ielas krustojums jāuzlabo Rīgā
35	Salabot Vienības gatves bruģi, lai novirzītu vairāk satiksmes pa to ielu, tādējādi atvieglojot citas ielas.
36	Nepieciešama maksas iebraukšana pilsētā, plašs veloceļu tīkls un daudz vairāk sabiedriskā transporta joslas.
37	Mans piedāvājums ir izbeigt sagandēt satiksmi ar velo un sab.transtporta joslām. RD darbiniekiem iziet beidzot ielās un paskatīties kas notiek ar satiksmi un kā to var uzlabot, neieguldot miljonus. Papildjoslas tiem kas griežas pa kreisi, luksoforu papildsekcijas, tiem kas griežas pa labi pie sarkanā, saskaņotas luksoforu gaismas, plūsmas nepārtrauktības nodrošināšanai maģistrālajās ielās - tas viss gandrīz ne ko nemaksā, tikai nez' kādēļ (vai var būt tieši tāpēc ka nemaksā) netiek darīts.
38	Nepaplašināt maksas stāvvietas ap Rīgas centru, radīt a/m stāvvietas 20-30 min gājienā no Rīgas centra, piem. Rātslaukuma. Blakus no centrālajām ielām, kas ievēd Rīgā no reģioniem Krasta iela, Kalnciema iela, Brīvības iela, Gogoļa iela, Eksporta iela un analogiski citas ielas, no kurām plūst transports no reģioniem. (šodien biju viena, bet parasti 2 vai 3)
39	Atrisināt luksafora jautājumu pie Baložu krusta un Maximas noliktavas. Jāuzlabo caur šiem luksaforiem plūsma caur Bauskas šoseju. Nobrauciens no Dienvidu tilta pie veikala A7, kur tikai viena josla taisni uz Bauskas šoseju arī ir sastrēgumu iemesls.
40	Pārplānot Dienvidu tilta lokveida kustību Valdlaučos, šie mazie apli rada nenormālus sastrēgumus gan rīta, gan vakara stundās. Divas joslas pie piena kombināta, kas pāriet vienā joslā vispār ir kaut kas unikāls. Tā vietā, lai izveidotu normāla lieluma apli vai atsevišķu nobrauktuvi tiem, nobraucot no Dienvidu tilta aizbrauc pa labi divas joslas tiek salaistas vienā, kas arī rada lielus sastrēgumus. Ieteikums pārplānot aplus padarot tos lielākus vismaz ar divām joslām, vai attiecīgi domāt par nobrauktuvi izveidi.
41	Papildināt luksoforus ar zaļo sekciju lai atļautu labos pagriezienus

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	

Nr. p.k.	Respondentu komentāri un piedāvājumi
42	Мой маршрут был приемлем по времени
43	Sakārtot Maskavas ielas un Krustpils ielas krustojumu Salaspils virzienā. Lai būtu atsevišķa kreisā pagrieziņa josla!
44	Salabojiet pagalmas!
45	Bauskas šoseja nekustās, līdz Baložiem ir milzīgi sastrēgumi.
46	Pie piena kombināta sadalīt joslas lai 1 nogriežasa uz centru un otrā josla uz Valdlaučiem
47	Ir jāpaplašina Dreiliņu aplis, jo tur sastrēgumi ir lielāko dienas daļu
48	Jūtam uzlabojusies satiksme Biķernieku aplī!
49	Ja man šajā maršrutā būtu pieejams sabiedriskais transports, es to izmantotu.
50	Izbraucot no Garās ielas uz Lubānas esmu spiests braukt un nologot apli, lai gan man vajag griezt pa kreisi! tapēc daudzi brauc pa Ozolu ielu, kas tuvāk aplim, abrauc VISU apli, lai tiktu atpakaļ uz Lubānas ielas! sakārtojot šo krustojumu, arī tiks atslogots aplis pie"sievasmātes". PALDIES
51	Работайте на совесть и всё будет ок :-)
52	No majam , kas atrodas netalu no Dreiliņu apļa man jabrauc uz Ulbroku, lai aizvestu bērnu uz darziņu, pēc tam braucu atpakaļ uz Rīgu , kura laika es pavadu 20 min sastrēguma no Ulbrokas līdz Dreiliņu aplim. Lai es laicīgi paspētu uz darbu man bērnam jau 7:00 ir jābūt dārziņā. Vakaros sastregums ir uz abam pusēm gan uz Ulbroku gan Rīgu, un tas atkal vairak patērē laiku.
53	viens cilvēks divvietīgā auto (SMART)
54	Ierosinājums, lai aptaujas rezultātu analīze būtu pilnīgāka, būtu noderīga iespēja atbildēs norādīt, kādas bija nepieciešamās pieturas pa ceļam. Ja tiktu organizēts pētījums, kura ietvaros autovadītājiem jādalās ar saviem braucienu GPS datiem, tad piekristu tādā piedalīties. Piemēram, šorīt konkrētajā braucienā bija jāizlaiž pasažieris centrā, Avotu ielā, pretējā gadījumā būtu braucis caur Sarkandaugavu un pa Akmens tiltu.
55	Rast riinajumu dzelzceļa parvadm uz Tilta ielas un Meža Prospekta, kur pīķa stundās veidojas vislielākie sastregumi.
56	Gaidām Sarkandaugavas pārvadu lai izvairīties no dz/c pārbrauktuves šķērsošanas
57	pārbūvēt Dreiliņu apli ar papildus nobrauktuvēm
58	Lūdzu sakārtojiet kustības organizāciju Lubānas aplī - zīmes, bruķšanas joslas. Aplis stāv praktiski tukšs, bet no visām pusēm veidojās milzīgs sastrēgums. Tas notiek pārsvarā tāpēc, ka autovadītāji, braucot pa apli, izmanto bez nepieciešamības ārējo joslu, traucējot pārējiem iebraukt aplī. Paldies!
59	Noņemt IKEA luksaforu uz biķernieku ielas.
60	Katru rītu traks korķis ap.plkst 8.10-9.30 (visu šo laiku) P4 šosejā no Ulbrokas (apmēram pie 51.aut.pieturas "Radiocentrs" līdz apļveida krustojumam.

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	

Nr. p.k.	Respondentu komentāri un piedāvājumi
61	Ierobežot laiku, kad brauc smagās automašīnas. Plk.17.10 tas ir īpaši vajadzīgs
62	Расширить дороги на въездах и выездах в город Рига. Увеличить пропускную способность кольца Дрейлени в направлении улицы Юглас, и дороги Р4, совместно с думой Стопиньского края расширить дорогу от Дрейлини до Улброки. В этом месте постоянные пробки с утра и до вечера.
63	1,Очень нужна велодорожка с Улброки до Риги, 2,не так близко расположение пешеходных переходов к кругам ,хотябы в метрах 15-20 от выезда с круга 3. Светофоры для водителей которые отсчитывают время красного и зелёного света - это очень поможет водителям вовремя начинать движение и будет больше пропускная способность перекрёстков
64	Loti nepieciešams sabiedriskais transports maršruta Ulbroka - Mežciems-Jugla vai tml.
65	Skārtot Krustpils ielu liels sastrēgums dēļ luksafora pie Grindex, sakārtot Brīvības/zemgala gatves krustojumu (regulāri auto paliek krustojuma vidū)
66	Uzlabot satiksmes organizāciju Lubānas aplī, jebkurā laikā ir sastrēgums no Ulbrokas puses.
67	Salabojiet Latvijas autoceļus
68	1. Nepieciešams Rīgas apvedceļš vismaz ar 2 joslām katrā virzienā, ar pārvadiem, bez luksoforiem, lai var Rīgai apbraukt apkārt un Carnikavas puses (piemēram Sigulda, Saulkrasti, Cēsis, Valmiera) neiebraucot Rīgā, var nokļūt Jūrmalā, Jelgavā, Liepājā, Ventspilī vai doties uz Lietuvu. Šobrīd jebkurā gadījumā tiek šķērsota Rīga, jo tā ir daudz ātrāk (ņemot vērā lielo smago auto skaitu, šobrīd Rīgas apvedceļš nepilda šādu funkciju. Apvedceļš ir lēns (lēns arī dēļ daudzajiem luksoforiem) un bīstams). 2. Tāpat arī jāatīsta Rīgas centra apvedceļš, lai piemēram no Bergiem neiebraucot Rīgas centrā varētu nokļūt pārdaugavā - it īpaši ja tas attiecās uz Imantu vai Bolderāju uz kuriem arī lielāko sastrēgumu laikā visātrāk braukt ir caur Valdemāra ielu un pāri pa Vanšu tiltu (te būtu nepieciešams tunelis Rīgas tirdzniecības Ostas rajonā vai tilts) 3. Normālas iebrauktuves un izbrauktuves no Rīgas. Efektīva satiksme atvedīs arī jaunu biznesu un darbavietas uz Rīgu. Tātad arī nodokļus!
69	Ierobežot smago automašīnu braukšanu līdz plkst.9.00
70	Jauki ka notiek dreiliņu apļa renovācija un ļoti gribās cerēt, ka turpmāk nebūs jāpavada tik ilgs laiks ceļā uz un no darba. Ļoti labs risinājums juglas aplim . Paldies.
71	Uztaisiet atsevisku pagriezienu no P4 uz Juglas ielu un papildus joslu P4 iebraukšanai Rīga
72	Ja būtu līdz galam izbūvēts Dienvidu tilts, iespējams izdevīgāks maršruts būtu Dienvidu tilts.
73	Nesaprotu kā darbojas luksoforu caurlaides sistēma, bet kaut kā šķiet ja palaistu vairāk automašīnas cauri kaut par 10 sekundēm problēma būtu atrisināta lielākajos sastrēgumu krustojumos
74	через Юглу ехать еще дальше - пробки еще больше
75	Дороги с покрытием получше

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	

Nr. p.k.	Respondentu komentāri un piedāvājumi
76	Pārcelt apgrīšanās punktu tuvāk pretī 1a veikalam, lai iebraukšanai Mūkusalas biznesa centra teritorijā nebūtu jābrauc apgrīzties līdz Akmens tiltam.
77	Расширить ротационный круг на пересечении Лубанас, Деглава, Кайвас, дороги Р4
78	Izbūvēt papildus joslu Dreiliņu aplī, vienmēr sastrēgumi!
79	Vajadzētu uzlabot A4 un P4 krustojumu. Pašlaik uz P4 ir viena josla katrā virzienā un transportlīdzekļi, kas griežas pa kreisi veido lielus sastrēgumus.
80	Vasarā bieži izmantoju variantu - līdz Rīgai ar mašīnu tālāk uz darba vietu Daugavgrīvas ielā ar velo, līdz Arkādijas parkam infrastruktūra priekš velo ir zem katras kritikas, līdz ko iebrauc Arkādijas parkā tā tālāk uz Daugavgrīvas ielu arī ir ļoti apmierinoš, būtu arī labi ja būtu sakārtota kāda stāvvietā kur nolikt mašīnu drošā vietā iebraucot Rīgā no Jelgavas šosejas - nevis kur pagadās. Paldies
81	Sakārtot apļa kustību ar līnijām un Biķernieka ielā pie Sky saregulēt luksaforu no rītiem.
82	Ir vairāki luksofori saja marsrmar, kur veidojas sastrēgumi un kurus varētu mazināt ar, manuprāt, salīdzinoši vienkāršiem, bet atjautigiea panemieniem.
83	Ieviest 2. līmeņa šķērsojumu Lubānas, Juglas ielām virs/zem Lubānas apļa, G. Zemgala, Brīvības gatves šķērsojumā. Veloceliņi no centra visu mikrorajonu virzienā vismaz līdz Rīgas robežām.
84	Ielas Rīgā ir šauras un autoplūsma ir liela. Ja paplatinās ienākošās ielas, tad centrs nevarēs "aprīt" satiksmi un būs vēl lielāki sastrēgumi. Vienīgais risinājums ir sabiedriskais transports, bet ne par astronomiskām biļešu cenām. Uz doto brīdi ir izdevīgāk braukt ar a/m uz darbu, jo biļešu cenas ir augstas un salīdzinoši reti kursē sabiedriskais transports. Bija jau ideja, Rīgas pievārtē izveidot stāvlaukumus.
85	Neievieš maksu par iebraukšanu centrā, kamēr Rīgā nestrādā Park & Ride
86	Vajadzētu bezmaksas auto parking pie t/c Spice un papildus autobusus.
87	Būtu jāatrisina Vienības gatves un K.Ulmaņa gatves krustojuma caurlaidība pārprojektējot ar tiltu, pazemes tuneli un paralēli Lāčplēša ielas sastrēgumu risināšana. Risināt Ulmaņa gatves sastrēguma jautājumu pie vietas kur Ulmaņa gatve sadalās uz Lielirbes ielu tālāk par Ulmaņa gatvi tulīt aiz Nestes, daudzi auto griežas apkārt pretējam braucienam un piebrauc no Mārupes puses. Veidojas avārijas situācijas un sastrēgumi. Atrisonot šos jautājumus, mans ceļa laiks samazinātos uz pusi.
88	Kamēr nav stāvvietu pirms centra, maksu par iebraukšanu centrā nevar prasīt!
89	Vajag papildus ceļus
90	Jauns asfalts ulmaņa gatve
91	Park&Ride izbūve pie Vanšutilta ar saprātīgu dienas maksu!!
92	Samazināt sastregumus rita stundas

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	

Nr. p.k.	Respondentu komentāri un piedāvājumi
93	Kur beidzās brauciens nepietiek vienu atbildi, jo mūsu ģimene brauc gan uz skolu gan uz darbu, jo mēs esam rīdzinieki, bet politikas dēļ spiesti dzīvot ārpus Rīgas (dārza mājā).
94	Пробка на Кārļa Ulmaņa gatvē каждое утро , начиная с 7:30
95	Salabojiet tak tiltus vienreiz un ceļu ar pie viena.
96	Pasažieri dodas uz 1. Gimnaziju Rīgas centrā, 2.darbavieta Rīgas centrā.
97	Atrisināt satiksmes sastrēgumus uz Kalnciema ielas
98	Izveidot autobusa maršrutu, kas šķērso Kalnciema tiltu no Mārupes.
99	Расширить дороги где это возможно.
100	ievest maksu par iebraukšanu Rīgā, jo ir daudz satrēgumu
101	Нужны улицы - дублёры основных направлений движения транспорта. Использовать их как объезд в случае аварий или ремонта на участках дорог. Например ул. Мазюмправас, ул.Пакалниешу. Оснастить светофорами пешеходные переходы на дорогах с полосами движения больше одной.
102	Ieteiktu aizliegt kreiso pagriezienu no Kr. Valdemāra uz Kalpaka Bulvāra, braucot rīta pusē uz centru, plus, labāk sinhronizēt luksoforus tajā rajonā, sastrēgumstundās.
103	Nav
104	Добрый день.Хотелось бы чтоб Вы посмотрели как пример город Ница(Франция) через весь город идёт магистраль со съездами в любой район города!Истетика канечно неочень,но практичность и быстрота,и экономия времени на лицо!Пояснения мне каждый раз чтоб попасть из например Кенгарагса например в Тихий центр Ул.Аусекля нужно стоять в пробке и ждать пока 80% водителей пересекут мост в одном или в другом направлении!Идентична ситуация и на другой стороне реки,если не пересекать реку!
105	Veikt šādas aptaujas biežāk, ja tas ļaus uzlabot satiksmi. Manā braucienā šorīt (ap plkst. 8:10) nebija pārāk intensīva satiksme, citus rītus ir vairāk automašīnu.
106	Lūgums izvērtēt Juglas ielas paplašināšanu gar BKUS Juglas virzienā.
107	Uzlabot satiksmes regulāciju Ģenerāļa Radziņa un 13. janvāra ielu krustojumā
108	Novirzīt policiju sastreguma vietas un kontrolēt lai neviens nelien priekša
109	1) K.Ulmaņa gatvē pie izbrauktuves no Upesgrīvas ielas pārcelt apgrīšanās vietu tālāk uz priekšu virzienā uz Liepājas ielu, lai no Upesgrīvas ielas (intensīva plūsma no Mārupes rīta stundās) izbraucošās automašīnas paspēj pārkārtoties kreisajā joslā, nepārkāpjot CSN (nepārtrauktās līnijas šķērsošana), un izveidot t.s. kabatu, lai nebremzētu no Jūrmalas braucošo tr.īdzekļu plūsmu. 2) Kreisā pagrieziena veikšanai krustojumā ar Liepājas ielu virzienā uz Jūrmalu ieviest t.s. "sarkano krustiņu".
110	Разгрузить железнодорожный переезд между Имантой и Золитуде.
111	Не ремонтировать дороги осенью и все одновременно

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	

Nr. p.k.	Respondentu komentāri un piedāvājumi
112	Brīvdienās un svētku dienās šajā braucienā izmantoju daļēji Dienvidu tiltu un Salu tiltu.
113	Jābrauc ar auto, jo ar sabiedrisko transportu sanāktu pavadīt ceļā gandrīz 2 stundas ilgāk (abos virzienos kopā)
114	Visu čakarē "standarta" darba laiks no 9.00 līdz 18.00. Ja tam būtu vairāk variāciju, satiksme "izplestos laikā" un tik lieli sastrēgumi varētu arī nebūt.
115	Mūsu ģimenei - 2 pieaugušajiem un 2 bērniem - katru darba dienu nepieciešams iebraukt Rīgā, lai strādātu un apmeklētu skolu.
116	Brasas tilta nobrauktuves rīta stundās vienmēr ir pilnas, un mašīnas stāv jau virsū uz tilta.
117	9 no rīta bija grūtāk izbraukt
118	Juglas ielas asfaltsegums zem katras kritikas.
119	Nav alternatīva ceļa Brīvības ielas sastrēgumam.
120	Labs aptaujas veids
121	Nevēlos maksāt par iebraukšanu Rīgas centrā.
122	Lūdzu organizēt remonta darbus Nīcgales ielai (īpaši no krustojuma ar Deglavas un Dzelzavas ielām)
123	Veidot koridoru līdz cēsu ielai
124	Izveidot paralēlo brīvības iela un otru tiltu, kas šķērso Juglas upi/ezeru
125	Radīt Brīvības ielas dublieri kā šoseju, kur iebraucot Rīgā no Vidzemes var ātri un ērti nokļūt centrā. Vai arī Brīvības ielu padarīt maksimāli draudzīgu autotransportam, bet sabiedriskajam, velobraucējiem u.c. nodrošināt citus ceļus paralēli Brīvības ielai.
126	Apļos veidot labās izejas netraucēti no 1.joslas (ļoti labs variants pie IKEA). Lai veiktu kreizos pagriezienus uz lielāka ceļa izmantot tuneli zem šosejas un tad piekļaujoties ceļa posmam to veicot daudz ātrākā laikā un neradot bīstamus momentus ceļu drošībā. Gājēji pāri ceļam A7! Rīta un vakara stundās, lai tiktu uz pieturu vai mājām ceļa otrā pusē. Apgaismotas gājēju pārejas, kuras brīdinātu ar gaismas signālu autovadītājus, ka tur atrodas gājējs un vēlas šķērsot ceļu.
127	No rīta korķis uz gaisa tiltu. Vakar no krustojuma Zirņu un Vesetas līdz Pērnavas un Krišjāņa Barona. Lai izbraukt tikai uz Brīvības ielu vajag apt. 20-25 minūtes.
128	Izveidot maiņjoslu kustību, rīta stundās iebraukšanai Rīgā, vakarā izbraukšanai!
129	Ja nav avārijas un nejēdzīgi atstātas automašīnas, tad Rīgā nav sastrēgumi. Rīgā ir lēnāka satiksme.
130	Пересмотреть график работы светофоров
131	Ir OK

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	

Nr. p.k.	Respondentu komentāri un piedāvājumi
132	1) Ieviest regulējamās gājēju pārejas uz Lubānas ielas! Un aizvēkt neregulējamās! Tur tik daudz avāriju! 2) Ieviest gājēju pārejas pie Mūkusalas apla - nav oficiāli iespēju šķērsot Mūkusalas ielu no Circle k uz Daugavas pusi, tas pats šķiet otrā pusē aplim. 3) Un ļoti ceru, ka Dreiliņu aplī (pie) gājēju pārejas ir iepļānotas (kur notiek rekonstrukcija)? No rītiem tur bērni stāv (no Deglava ielas grib tikt pāri Lubānas ielai).
133	nav komentāru
134	Sakārtojiet Lubānas apla caurlaidību
135	Pielāgot luksaforu režīmu
136	Ikdienā daudz pārvietojos pa pilsētu ar auto darba jautājumos un vienmēr ir kaitinoši, ka daudzviet labo pagriezienu nav iespējams veikt tikai tāpēc, ka nav ierīkota papildsekcija, taču situācija to atļauj. Arīdzan kreisā pagrieziena veikšanai daudzviet braukšanas joslu platums vai nevēdzīga zaļā zona, kura tāpat netiek pienācīgi uzturēta starp brauktuvēm atļauj ierīkot atsevišķu nogriešanās joslu, bet to vienkārši nav. Amatpersonām braucot ārzemju komandējumos vajadzētu lielāku uzmanību pievērst tam, kā citviet metropolēs tiek organizēta satiksme un kā veidotas joslas.
137	Būtu labi, ja būtu sab. transporta joslas jau sākot no Bergiem. Šobrīd tās parādās pēc T/C Alfa.
138	Lai atslogotu satiksmi centrā, pilsētai nepieciešams parūpēties par normālām (ietilpīgām, par samērīgu cenu un pieejams sabiedriskais transports pietiekamā daudzumā) stāvvietām apkārt centram.
139	К светофорам добавить тобло с временем через сколько произойдет переключение
140	Krustojumā (P4 un A4 krustojums, Tallina -Ērgļi), braucot no Ropažiem uz Rīgu būtu nepieciešams izveidot kreisā pagrieziena joslu, lai neveidotos sastrēgumi. Otrs sastrēguma avots ir Dreiliņu lielais aplis, braucot no dreiliņiem un iebraucot aplī. Paldies!
141	Rekonstruēt krustojumu Rušonu-Salaspils ielā.
142	Jauki, gandrīz pat neticami, ka Rīga analizē satiksmes plūsmu. Tomēr vērsu uzmanību uz apstākli, ka mana atbilde visticamāk tiks interpretēta nepareizi. "Viņš brauc uz Spici, tāpēc davai ieteiksim novirzīt plūsmu apkārt Rīgai. " Iztrūkst jautājuma - vai nav vairāku galamērķu? Man tie ir - 1) Valdemāra centrs un 2) TC Spice. Man nav iespēju izvairīties no centra.
143	Paplašināt daugavgrīvas un bulļu ielas krustojumu, lai auto, kas taisa kreiso pagriezienu uz bulļu ielu netraucē kustībai pa daugavgrīvas ielu.
144	Разгрузите Дрейлинский круг. Из-за IKEA невозможно попасть на круг - постоянные пробки!
145	Sakārtot luksaforu darbību (sadarbību) pie t/c "Dole". Pastāvīgi jāapstājas pie katra no trīs luksaforiem, kuri izvietoti ik pēc 50 metri. Paldies.
146	Pldies par so aptauju un Jusu darbu.
147	Kad tiks lemts par maksas noteikšanu, līdzīgi kā citur Eiropā, apsveriet atvieglojumus hibrīdu un elektromobiļu lietotājiem!
148	Jāpabeidz juglas ielas paplašināšana no ikea līdz lubānas ielas aplim

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		RTSIMRP TS4-3 Aptaujas Rezultāti	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		15-11-2018	5-0	A02. RTSIMRP TS4-3 AptaujasRezultati r5-0	

Nr. p.k.	Respondentu komentāri un piedāvājumi
149	Sastrēgums kas sākas Dārziņos un turpinās Lokomotīves ielā parasti patērē 30-40 min.
150	Сделать развязки на перекрестках (мини тунели), что бы не надо было стоять на светофорах каждые 100-200 метров. Можно взять пример с Осло.
151	Lai nebrauktu ar auto, nepieciešams komfortabls autobuss uz/no Ķekavas
152	Līdz tuvākajai sabiedriskā transporta pieturai ir 1,5 km, līdz darba vietai nav iespējams aizbraukt bez pārsēšanās
153	Ogrē vedu 2 bernus
154	Velo joslas tikai jaunajās ielās
155	Uzlabot infrastruktūru, nodrošināt ērtu un ātru izklūšanu no centra uz PieRīgas pilsētām (Jelgavu, Jūrmalu, Mārupi, utc), tādējādi nenoslogojot mazās ielas (visi meklē iespējas apbraukt sastrēgumielas pa mazākām ieliņām), kā arī Centru un centrālās Rīgas ielas. Pētīt satiksmes plūsmu un veidot Eiropas standartiem atbilstošu satiksmes plūsmu (pēc asinsrites principa). Veidot iespēju apbraukt Rīgas centru, ja Rīga ir tikai caurbraukšanai, piemēram, no Jelgavas uz Valmieru. Nekādā gadījumā neievieš maksas iebraukšanu
156	Необходимо улучшить движение на перекрестке Elgavas ceļš и Vienības gatve. Его только ночью можно проехать не нарушая правила. Если нельзя поставить светофор, поставьте тогда, пожалуйста, фоторадар! Ограничение скорости 50 км/ч (со стороны Елгавы) начинается только после этого перекрестка, поэтому многие едут 80 км/ч и быстрее. Фоторадар хотя бы уменьшит скорость. Пожалуйста, сделайте с этим что-то, не ждите аварий со смертельным исходом.
157	ierobežot agresīvo braucēju kustību vairākkārt mainot joslas uz Vanšu tilta sākot no Slokas ielas
158	Šobrīd nav sabiedriskā transporta ar ko ērti (un ar pietiekamu biežumu un nepārsēžoties) varētu nokļūt no Rīgas autoostas līdz Ķīpsalai.
159	Sakārtot Kurzemes prospekta un Slokas ielas krustojumu pie t/c Mego. Atļaut privāttransporta kustību Jūrmalas gatvē virzienā uz Babīti, lai mazinātu transporta kustību Kurzemes prospektā.
160	Sastrēgumi veidojas noteiktās vietās un tieši ar šīm vietām ir jāsāk satiksmes organizācijas uzlabojumi. Bieži problēmas izraisa gadījumu sastrēgumi, kas rodas avārijas vai citu negadījumu rezultātā. Ceļu policijai būtu vairāk jāiesaistās ceļu satiksmes regulēšanā!!! Liela daļa no braucējiem, kuri ikdienā var izvairīties no Rīgas centra, to tāpat dara! Centru šķērso tie, kuriem tas ir jādara darba, ģimenes, privātu apsvērumu (piem. ārsta vai kādas iestādes apmeklējums) dēļ, nekāda maksa tur nelīdzies, tiem kuriem vajag, tāpat brauks, tie, kuriem nevajag, attiecīgi plāno maršrutu.
161	Sākotnēji auto bija 2 cilvēki. Auto ir ļoti nepieciešams, lai vakarā bērni tiek izvadāti uz pulciņiem, kas ar autobusu nav sasniedzami vai bērns nav sasniedzis attiecīgu vecumu, lai patstāvīgi nokļūtu.
162	Velosipēdistu joslas atjaunot par autojoslām. Velosipēdistiem braukt pa gājēju trotuāriem, kā tas vienmēr ir bijis !