



Valsts vides dienests

LIELRĪGAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084278, e-pasts: lielriga@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Rīgā

2019. gada 9. septembrī

Paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.RI19SI0122

Sākotnējā izvērtējuma mērķis ir noteikt, vai pieteiktā paredzētā darbība atsevišķi vai kopā ar citām darbībām varētu būtiski ietekmēt vidi. Sākotnējā izvērtējuma uzdevums nav precīzi dokumentēt ietekmju apjomu un definēt projekta īstenošanas nosacījumus. Detalizēts ietekmju apjoma un būtiskuma izvērtējums ir veicams ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros atbilstoši likumā "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" un tam pakārtotajos normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai gadījumā, ja sākotnējā izvērtējuma rezultātā tiek secināts, ka pieteiktās paredzētās darbības īstenošanas rezultātā ir iespējama būtiska ietekme uz vidi.

1. Paredzētās darbības ierosinātājs:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Intrum Latvia” (reģistrācijas Nr. 40203088409), Dunties iela 3, Rīga, LV-1013 (turpmāk - Iesniedzēja).

2. Paredzētās darbības nosaukums:

Atklātu autostāvvietu būvniecība.

3. Paredzētās darbības norises vieta:

Akadēmiķa Mstislava Keldiša iela b/n (kadastra Nr. 0100 121 2801), Akadēmiķa Mstislava Keldiša iela 33 (kadastra Nr. 010 0121 1286) un Lubānas iela 133A (kadastra Nr. 0100 121 1284), Rīgā (turpmāk – Nekustamie īpašumi).

4. Informācija par paredzēto darbību, iespējamām paredzētās darbības vietām un izmantojamo tehnoloģiju veidiem:

Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde (turpmāk – Dienests) 2019. gada 30. jūlijā un 7. augustā saņēma Iesniedzēja iesniegumu tehnisko noteikumu saņemšanai un 30. augustā iesniegtā papildus informācija atklātu autostāvvietu būvniecībai Akadēmiķa Mstislava Keldiša ielā b/n (kadastra Nr. 0100 121 2801), Akadēmiķa Mstislava Keldiša ielā 33 (kadastra Nr. 010 0121 1286) un Lubānas ielā 133A (kadastra Nr. 0100 121 1284), Rīgā (turpmāk - paredzētā darbība).

Saskaņā ar iesniegumos minēto paredzēta, atklātu autostāvvietu būvniecība un teritorijas labiekārtošana. Akadēmiķa Mstislava Keldiša ielā b/n (kadastra Nr. 0100 121 2801) paredzēts izbūvēt autostāvvietu līdz 280 vietām, bet Akadēmiķa Mstislava Keldiša ielā 33 (kadastra Nr. 010 0121 1286), paredzēts izbūvēt autostāvvietu līdz 291 vietai. Atklātai autostāvvietai piebraucamais un izbraucamais ceļš tiks veidoti pa nekustamo īpašumu Lubānas ielā 133A ar (kadastra Nr. 0100 121 1284) dibinot ceļa servitūtu, kā arī uz Akadēmiķa Mstislava Keldiša ielu (kadastra Nr. 0100 121 9028). Autostāvvietas rezerves izbrauktuves tiks piesaistītas Kupriču ielai (kadastra Nr. 0100 121 1397) un Lubānas ielai (kadastra Nr. 0100 121 9999). Lietus ūdeņi no autostāvvietām tiks novadīti Rīgas pilsētas lietus ūdens kanalizācijas sistēmā pieslēgums tiks veidots Lubānas ielā.

Saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (turpmāk - Likums) 2.pielikuma 10.2.apakšpunktu jāveic ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums.

Nekustamajiem īpašumiem piekļaujas Akadēmiķa Mstislava Keldiša un Lubānas ielas. Nekustamā īpašuma austrumu daļai pakļaujas dzīvojamās ēkas, bet apmēram 80 metru attāluma nekustamā īpašuma rietumu daļā atrodas autostāvvietā apmēram ar 200 vietām. Atbilstoši Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā „OZOLS” publicētajai informācijai (dati skatīti 2019. gada 3. septembrī) pieejamo informāciju paredzētās darbības vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā un tās tuvumā nav reģistrēti mikroliegumi, mikroliegumu buferzonas, dabas pieminekļi, īpaši aizsargājami biotopi un sugu dzīvotnes.

Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 8.pants nosaka, ka, piesakot darbību, ierosinātais norāda vismaz divus dažādus risinājumus attiecībā uz šīs darbības vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem. Ņemot vērā, ka Iesniedzēja iesniegumā nav norādījis divus dažādus risinājumus attiecībā uz šīs darbības vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem, Dienests kā otru variantu pieņēma to, ka Iesniedzēja varētu neveikt paredzēto darbību

5.Paredzētās darbības ietekmes uz vidi vērtēšanas nepieciešamības pamatojums (iespējamās ietekmes būtiskuma novērtējums):

Izvērtējot paredzētās darbības iespējamās ietekmes un to būtiskumu, tika izmantoti Likuma 11.panta kritēriji un uz Eiropas Savienības sākotnējā izvērtējuma vadlīniju C pielikumu balstīts kontrolosaraksts.

Atbilstoši Rīgas teritorijas plānojumam 2006. - 2018. gadam (1.0 redakcija) Nekustamie īpašumi atrodas Jauktas apbūves ar dzīvojamo funkciju teritorijā (J). Paredzētā darbība ir atbilstoša pašreizējiem Rīgas pilsētas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem. Atbilstoši Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā „OZOLS” publicētajai informācijai paredzētās darbības vieta neatrodas Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorijā (*Natura 2000*). Tuvākā NATURA 2000 teritorija ir *Jaunciems*, kura atrodas apmēram 7 km attālumā no paredzētās darbības vietas, līdz ar to ietekme uz to ir minimāla. Nekustamā īpašuma teritorijā nav reģistrēti īpaši aizsargājami biotopi un īpaši aizsargājamās sugas vai sugas, kurām veidojami mikroliegumi. Lietus ūdens novadīšanai tiks izmantota Rīgas pilsētas lietus ūdens kanalizācijas sistēma, līdz ar to objekts neradīs grunts un gruntsūdeņu piesārņojumu. Ņemot vērā Rīgas pilsētas stratēģisko trokšņu karti, kura skatāma https://mvd.riga.lv/uploads/troksna_kartes/Kluso%20rajonu%20karte/Kopejais/, paredzētās darbības vietā fona troksnis dienas laikā svārstās no 60-74 dB, vakara laikā – robežās no 55-74 dB un nakts laikā – robežās no 50-69 dB. Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumiem Nr.16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 2.pielikumu paredzētās darbības vietā fona troksnim Jauktas apbūves teritorijā jāatbilst L_{diena} -65 dB, L_{vakars} -60 dB un L_{nakts} -55 dB. Paredzētās darbības vietā fona troksnis palielinās Lubānas un Akadēmiķa Mstislava Keldiša ielu tuvumā. Prettrokšņa pasākumus nosaka būvprojektā, ņemot vērā būvobjekta novietojumu pilsētas teritorijā un Rīgas aglomerācijai izstrādāto trokšņa stratēģisko karti. Prettrokšņa pasākumus precizē, veicot akustiskās situācijas papildus modelēšanu.

Dienesta ieskatā iespējamie trokšņu pasākumi varētu būt apstādījumu veidošana apkārt atklātai autostāvvietai vai atsevišķos posmos, kuros teritorijai piekļaujas dzīvojamās ēkas prettrokšņa sienu būvniecība.

Paredzētās darbības vietā, kurā plānota atklātu autostāvvietu būvniecība atrodas Rīgas pilsētas teritorijā, kurai ir noteikta III gaisa kvalitātes piesārņojošo vielu zona, t. i., $PM_{10}<30$ mkg/m³ un $NO_2<30$ mkg/m³. Paredzētās darbības vietā Lubānas iela 133A, kurā plānota piebraucamā ceļa būvniecība un rezervju izbauktuvju piesaiste atrodas II gaisa kvalitātes piesārņojošo vielu zonā, t. i., $PM_{10}<30$ mkg/m³ un $NO_2<30-40$ mkg/m³. Rīgas pilsētas gaisa piesārņojuma ar slāpekļa dioksīdu (NO₂) un daļiņām PM10 zonējuma karte skatāma <https://mvd.riga.lv/uploads/piesarnojuma-kartes/index.html#11/56.9717/24.1302>. Dienests

norāda, ka par gaisa kvalitātes izvērtējumu un mazinošo pasākumu nepieciešamību lemj Rīgas pilsētas būvvalde.

Atbilstoši VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu sarakstam Nekustamā īpašuma teritorija nav piesārņota.

Secinājumi:

Pēc visas dokumentācijas izvērtēšanas Dienests secināja, ka paredzētā darbība ir atļautā teritorijas izmantošana konkrētajā vietā un tai nav paredzama būtiska negatīva ietekme uz vidi, jo Paredzētai darbībai atklātu autostāvvietu būvniecība Akadēmiķa Mstislava Keldiša ielā b/n (kadastra Nr. 0100 121 2801) un Akadēmiķa Mstislava Keldiša ielā 33 (kadastra Nr. 010 0121 1286), kā arī piebraucamā ceļa izveidei Lubānas ielā 133A (kadastra Nr. 0100 121 1284), Rīgā Dienesta ieskatā nebūs negatīvas ietekmes uz vidi, jo teritoriju plānots labiekārtot, kā paredzētā darbība neradīs piesārņojumu gruntī un gruntsūdeni. Īstenojot paredzēto darbību, tiks atslogoti dzīvojamo ēku iekšpagalmi, kas atvieglos iedzīvotāju, komunālo pakalpojumu sniedzēju un operatīvā transporta pārvietošanos.

Tāpat tika konstatēts, ka teritorijas tuvumā neatrodas jutīgas teritorijas, piemēram, īpaši aizsargājamas dabas teritorijas, īpaši aizsargājami biotopi, mikroliegumi un to buferzonas. Ņemot vērā iepriekš minēto, Dienesta ieskatā paredzētai darbībai nav piemērojams ietekmes uz vidi novērtējums, jo ietekmes ir identificētas sākotnējā izvērtējuma ietvarā un paredzētā darbība kopumā neradīs būtiskas ietekmes uz vidi.

6. Izvērtētā dokumentācija:

1. Iesniedzēja 2019. gada 7. augusta un 2019. gada 30. jūlija iesniegums tehnisko noteikumu saņemšanai un 30. augustā iesūtīto papildus informāciju atklātu autostāvvietu būvniecībai Akadēmiķa Mstislava Keldiša iela b/n (kadastra Nr. 0100 121 2801), Akadēmiķa Mstislava Keldiša ielā un Lubānas iela 133A (kadastra Nr. 0100 121 1284),
2. Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēma „OZOLS”.
3. VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu saraksts.
4. Rīgas pilsētas teritorijas plānojums.
5. Eiropas Savienības sākotnējā izvērtējuma vadlīniju C pielikumā balstītais kontrolsaraksts.

7. Sabiedrības informēšana:

Dienests ar 2019. gada 9. augusta vēstuli Nr. 4.5-20/5967 „Par informatīva paziņojuma nosūtīšanu” nosūtīja informāciju par paredzēto darbību Rīgas domei un biedrībai „Vides aizsardzības klubs”, kā arī informatīvo paziņojumu par paredzēto darbību publicēja Valsts vides dienesta tīmekļa vietnē. Līdz šim nav saņemtas sabiedrības atsauksmes vai priekšlikumi.

8. Administratīvā procesa dalībnieku viedokļi:

Iesniedzēja viedoklis izteikts iesniegumā Dienestam un iesniegumam klāt pievienotajos dokumentos. Dienests, izvērtējot iesniegto dokumentāciju, iepriekš minētos faktus, apsvērumus, secina, ka ietekmes uz vidi novērtējums atklātu autostāvvietu būvniecībai Akadēmiķa Mstislava Keldiša ielā b/n (kadastra Nr. 0100 121 2801), Akadēmiķa Mstislava Keldiša ielā 33 (kadastra Nr. 010 0121 1286) un Lubānas ielā 133A (kadastra Nr. 0100 121 1284), Rīgā nav nepieciešams, jo minētajai darbībai nav paredzama nozīmīga un kompleksa ietekme uz vidi un iespējamās ietekmes ir identificētas ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma ietvaros.

9. Piemērotās tiesību normas:

1. Administratīvā procesa likums.
2. Likums „Par ietekmes uz vidi novērtējumu”.

3. Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumi Nr. 18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību”.
4. Rīgas pilsētas teritorijas plānojums.

Lēmums:

Nepiemērot ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru Iesniedzēja ierosinātajai darbībai – atklātu autostāvvietu būvniecība Akadēmiķa Mstislava Keldiša ielā b/n (kadastra Nr. 0100 121 2801) un Akadēmiķa Mstislava Keldiša ielā 33 (kadastra Nr. 010 0121 1286), kā arī piebraucamā ceļa izveidei Lubānas ielā 133A (kadastra Nr. 0100 121 1284), Rīgā.

Šis starplēmums, ar kuru tiek atzīts, ka ietekmes uz vidi novērtējums nav nepieciešams, nav atsevišķi pārsūdzams.

Direktore

D.Kalēja

Ābele

helvis.abele@vvd.gov.lv