



Valsts vides dienests

LIELRĪGAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084278, e-pasts: lielriga@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

## **Paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums**

### **Nr.RI19SI0132**

Sākotnējā izvērtējuma mērķis ir noteikt, vai pieteiktā paredzētā darbība atsevišķi vai kopā ar citām darbībām varētu būtiski ietekmēt vidi. Sākotnējā izvērtējuma uzdevums nav precīzi dokumentēt ietekmju apjomu un definēt projekta īstenošanas nosacījumus. Detalizēts ietekmju apjoma un būtiskuma izvērtējums ir veicams ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros atbilstoši likumā „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” un tam pakārtotajos normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai gadījumā, ja sākotnējā izvērtējuma rezultātā tiek secināts, ka pieteiktās paredzētās darbības īstenošanas rezultātā ir iespējama būtiska ietekme uz vidi.

#### **1. Paredzētās darbības ierosinātājs:**

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Netaman ships service” (reģistrācijas Nr.42403045222), juridiskā adrese: Zivju iela 3 k-2, Rīga, LV-1015, e-pasts: info@netaman.lv (iesniedzēja); SIA „AMECO vide” (reģistrācijas Nr.40103842264), Lāčplēša iela 29-42, Aizkraukle, LV-5101, e-pasts: info@ameco.lv (turpmāk – pilnvarotā persona).

#### **2. Paredzētās darbības nosaukums:**

Izmaiņas uzņēmuma esošajā piesārņojošajā darbībā.

#### **3. Paredzētās darbības norises vieta:**

Zivju iela 1 (zemes vienības kadastra apzīmējums 0100 111 04359), Rīga.

#### **4. Informācija par paredzēto darbību, iespējamām paredzētās darbības vietām un izmantojamo tehnoloģiju veidiem:**

Saskaņā ar iesniegumā minēto iesniedzēja plāno veikt kuģu remontu vietā, kur pirms tam darbojās SIA „ASK Enterprise” – Rīgā, Zivju ielā 1. Uzņēmuma pamatdarbība būs kuģu remonts un tehniskā apkalpošana. SIA „Netaman ships service” turpinās SIA „ASK Enterprise” iesākto darbību pilnā apjomā, apkalpojot SIA „ASK Enterprise” bijušos klientus, pilnībā tiks pārņemts ne tikai nodarbošanās un klientu loks, bet arī SIA „ASK Enterprise” darbinieki, vadošie speciālisti, no SIA „MANGALI SHIPYARD” nomātā teritorija, ka arī aprīkojums un transports. Šobrīd SIA „Netaman ships service” piesārņojošo darbību Zivju ielā 1, Rīgā reglamentē B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr.RI14IB0028, 30.04.2019. tika sagatavots lēmums Nr.RI19VL0112 par operatora maiņu atļaujā Nr.RI14IB0028, ar kuru tika noteikts, ka turpmāk operatora funkcijas no SIA „ASK Enterprise” pāriet SIA „Netaman ships service”.

Perspektīvē SIA „Netaman ships service” plāno veikt ne tikai kuģu iekšējo daļu remontdarbus, kā to iepriekš veica SIA „ASK Enterprise”, bet arī plāno uzsākt kuģu ārējo remontu un kuģu metālisko konstrukciju (karkasi, rāmji u.c.) izgatavošanu, kas ir šī ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma objekts.

Pa jūras ceļu ar kuģi no Tallinas ostas tiks atvilkti divi doki. Objektā nekādi būvniecības un infrastruktūras (pievedceļu, autostāvvietu, žogi, NAI) uzlabošanas darbi teritorijā nav paredzēti.

Saskaņā ar iesniedzēja iesniegumu divos dokos plānots veikt kuģu iekšējo daļu remontdarbus, kuģu ārējo remontu un veikt kuģu tehniskās apkalpošanas darbus.

Dokos plānots veikt kuģu tīrīšanas darbus, kuģu tīrīšanas laikā ar ūdens spiedienu tiks mazgātas kuģu ārējās virsmas. Nepieciešamības gadījumā tiks mazgāti arī kuģu degvielas tanki un balasta ūdens tanki. Pēc tam tiks veikta kuģu ārējo virsmu tīrīšana ar saspiesto gaisu un abrazīvo gritu. Kuģu korpusu tīrīšanai paredzētais sertificētais granulētais minerālais materiāls ir ūdenī nešķīstošs un nesatur videi bīstamās vielas. Kuģu korpusu tīrīšanas laikā lielākā daļa abrazīvam izmantotā grita un atdalīto cieto atlikumu nosēdīsies doka dibenā. Doka dibenā nogulsnētais materiāls tiks savākts. Atkārtotai izmantošanai derīgais savāktais materiāls tiks izmantots atkārtoti, savukārt atkārtotai izmantošanai nederīgi atlikumi tiks nodoti atkritumu apsaimniekotājiem, kurš ir saņēmuši atbilstošas atļaujas.

Dokos tiks veikta arī kuģu iekšējo virsmu krāsošana, izmantojot pneimatisko izsmidzināšanu, iekšējo metālu konstrukciju metināšana, cauruļu un apšuves nomainīšanas darbi utt. Krāsošanas darbu laikā tiks izmantotas krāsas, lakas, šķīdinātāji, špaktelēšanas tepes utt.

Plānotās ražošanas jaudas gadā būs šādas: remontējamo kuģu skaits – līdz 50 gadā, apstrādājamās metāliskās virsmas – līdz 200 000 m<sup>2</sup>/gadā, elektrodzinēju remonts – līdz 200 gadā, lūku vāku remonts – līdz 20 gabaliem gadā.

Darbība plānota zemesgabalā Rīgas brīvostas teritorijā. Zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 0100 111 0435 īpašniece ir Rīgas brīvosta, saskaņā ar noslēgto līgumu zeme tiek iznomāta SIA „MANGALI SHIPYARD”. SIA „MANGALI SHIPYARD” 29.08.2018. noslēdza zemes nomas līgumu Nr.ZNL-315/18 ar Rīgas brīvostas pārvaldi. Rīgas brīvostas pārvalde ir piekritusi SIA „Netaman ships service” darbībai brīvostas teritorijā. Attiecīgi darbnīca ar kad. Nr. 0100 611 0253, mehāniskais cehs ar kad. Nr. 0100 611 0256, ražošanas ēka ar kad. Nr. 0100 611 0252 ir SIA „MANGALI SHIPYARD” īpašums.

Ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums (turpmāk – sākotnējais izvērtējums) tiek veikts atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 3.<sup>2</sup> panta pirmās daļas 1.punktam, jo izmaiņas uzņēmuma piesārņojošajā darbībā atbilst konkrētā likuma 2.pielikuma 4.7.apakšpunktam *kuģu būves un remonta rūpnīcas*.

Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 8.pants nosaka, ka, piesakot darbību, ierosinātais norāda vismaz divus dažādus risinājumus attiecībā uz šīs darbības vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem. Ņemot vērā, ka iesniedzēja iesniegumā nav norādījusi divus dažādus risinājumus attiecībā uz šīs darbības vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem, Dienests kā otru variantu pieņēma to, ka iesniedzēja varētu turpināt veikt darbību līdzšinējā apjomā.

### **5.Paredzētās darbības ietekmes uz vidi vērtēšanas nepieciešamības pamatojums (iespējamās ietekmes būtiskuma novērtējums):**

Izvērtējot paredzētās darbības iespējamās ietekmes un to būtiskumu, tika izmantoti likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 11.panta kritēriji un uz Eiropas Savienības sākotnējā izvērtējuma vadlīniju C pielikumu balstīts kontrolsaraksts.

Paredzētās darbības vietā līdz šim piesārņojošā darbība tika veikta atbilstoši B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujai Nr.RI14IB0028, un tā tiks turpināta arī turpmāk - metālapstrādes cehā notiks dažādu metālisku kuģu konstrukciju izgatavošana vai remonts, izmantojot metālapstrādes, metināšanas, griešanas, kravu pārvietošanas un testēšanas iekārtas. Cehā izmantos divas elektrometināšanas tehnoloģijas – parasto rokas elektrometināšanu ar gabala elektrodiem un elektrometināšanu aizsargājošās gāzes vidē ar metināšanas stiepli. Metālapstrādes cehā notiks dažādu metālisku kuģu konstrukciju izgatavošana vai remonts, un tas tiks veikts, izmantojot metālapstrādes, metināšanas, griešanas, kravu pārvietošanas un testēšanas iekārtas: skrūvju vītņu griešanas virpu grupa, urbšanas darbagaldi, frēzmašīna, virpa, dobšanas darbagalds, asināšanas darbagalds, ēvelēšanas darbagalds, locīšanas un presēšanas iekārtu grupa, metāla šķēru iekārtas, metināšanas un gāzes griešanas iekārtas, lielo detaļu pārvietošanas sliežu iekārtas (celtņi un balkas), pneimohidrauliskais sūknis metāla tvertņu hidrauliskai testēšanai. Apstrādājamo lielu detaļu pārvietošanai tiks izmantots

iekrāvējs „Balcancar”. Metināšanai nepieciešamās gāzes (skābeklis, ogļskābā gāze, propāns) tiks piegādātas gāzes balonos. Nākotnē SIA „MANGALI SHIPYARD” plāno izbūvēt gāzes apgādes sistēmu, kas būs pieejama izmantošanai iesniedzējai nomātajā teritorijā. Kuģu remontam un dažādu metālisku kuģu konstrukciju izgatavošanai tiks izmantoti melnie metāli un alumīnijs. Uzņēmumā saglabāsies arī daļa no piesārņojošo vielu emisijas avotiem.

Operators plāno uzsākt arī kuģu ārējo remontu un kuģu metālisko konstrukciju (karkasi, rāmji u.c.) izgatavošanu. Tehnoloģiskā darbība notiks metālapstrādes cehā un piestātnēs MKR4 – MKR8. Piestātnēs MKR6 un MKR8 tiks uzstādīti kuģu remonta doki, to izmēri būs 145x30 m un 130x30 m. Pārējās piestātnēs (MKR4, MKR5, MKR7) kuģi varēs īslaicīgi atrasties, kā arī nepieciešamības gadījumā tajos veiks kuģu iekšējo daļu remontu.

Saskaņā ar spēkā esošo Rīgas teritorijas plānojumu paredzētās darbības vieta atrodas Jūras ostas apbūves teritorijā (O<sub>o</sub>). Atbilstoši Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem Jūras ostas apbūves teritorija ir teritorija, kur atļautā izmantošana ir jūras ostas termināļu apbūve un ar ostas darbību saistītu būvju un navigācijas un hidrotehnisko būvju būvniecība un izmantošana. Saskaņā ar jauno Rīgas teritorijas plānojumu paredzētās darbības vieta atrodas Rūpnieciskās apbūves teritorijā (R), kura noteikta, lai nodrošinātu rūpniecības uzņēmumu darbībai un attīstībai nepieciešamo teritorijas organizāciju, inženiertehnisko apgādi un transporta infrastruktūru. Gan atbilstoši spēkā esošajam Rīgas pilsētas teritorijas plānojumam, gan jaunajam (neapstiprinātajam) Rīgas pilsētas teritorijas plānojumam paredzētās izmaiņas uzņēmuma piesārņojošajā darbībā ir atļautā teritorijas izmantošana.

Kuģu remonta kompleksā darbs tiks organizēts divās maiņās: darba dienās: no 08:00 līdz 01:00; sestdienās: no 08:00 līdz 15:00.

Tehnoloģisko procesu nodrošināšanai transports (2 iekrāvēji, 1 kravas mašīna, 1 vieglā automašīna) tiks nomāts no SIA „MANGALI SHIPYARD”.

Saskaņā ar iesniegumu tehnoloģisko procesu nodrošināšanai nepieciešamais ūdens tiks ņemts no Daugavas (līdz 600 m<sup>3</sup> gadā). Kopā plānots ierīkot divas ūdens ņemšanas vietas (pa vienai pie katra doka) un aprīkot tās ar zivju aizsardzības ietaisēm. Ūdens patēriņa uzskaites nodrošināšanai plānots uzstādīt ūdens skaitītāju. Saskaņā ar noslēgto sadarbības līgumu, ūdens piegādi sadzīves vajadzībām nodrošina SIA „MANGALI SHIPYARD”.

Saskaņā ar savstarpēji noslēgto līgumu, sadzīves un lietus notekūdeņu izplūde notiek SIA „Riga Nordic Terminal” kanalizācijas tīklos.

Atbilstoši iesniegumā minētajam, dokos tiks uzstādīti 3 dīzeļdegvielas katli „Unical Modal MD 163” (katra katla nominālā jauda 0,163 MW, ievadītā jauda 0,18 MW, kopējais kurināmā patēriņš katliem – līdz 30 t dīzeļdegvielas) un 2 dīzeļdegvielas ģeneratori Genpower Holland ar dīzeļdegvielas dzinēju Cummins 375 HP (katra dzinēja ievadītā jauda – 280 kW). Kurināmais – dīzeļdegviela līdz 1,5 t/a abiem dzinējiem kopā. Ģeneratori tiks izmantoti kuģu pacelšanai un nolaišanai dokos.

Saskaņā ar tehnoloģiskajām prasībām darbiem ar krāsainiem metāliem, pie ļoti zemām ārējā gaisa temperatūrām, ceha sildīšanai tiek izmantoti gaisa sildītāji. Šim nolūkam cehā ir uzstādīti divi gaisa sildītāji „Bullerjan”, to maksimālā nominālā jauda katram ir 50 kW (ievadītā jauda 55 kW). Kā kurināmais tiek paredzēta koksne līdz 5 t/a.

Mazajā mehāniskajā cehā ir uzstādīts ūdenssildāmais malkas katls KVS40 (ievadītā jauda – 0,48 MW, nominālā jauda – 0,40 MW) kas tiek kurināts tikai aukstajā sezonā. Plānotais malkas patēriņš gadā – līdz 120 t/a.

Kā izriet no ietekmes uz gaisa kvalitāti izvērtējuma (stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projekta) uzņēmuma darbības rezultātā, strādājot ar maksimālo noslodzi, gaisā tiks emitētas 75,99 t dažādu piesārņojošo vielu (neskaitot oglekļa dioksīdu), t.sk. 20,0464 t daļiņas PM<sub>10</sub>, 7,0768 t daļiņas PM<sub>2,5</sub>, 43,8196 t GOS, 2,0979 t oglekļa monoksīda, 2,1628 t slāpekļa dioksīda, 0,068 t sēra dioksīda u.c. vielas nenožīmīgos daudzumos.

Uzņēmums ir saņēmis VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs”

22.03.2019. izziņu Nr.4-6/459 par gaisa piesārņojuma līmeni uzņēmuma ietekmes zonā bez operatora darbības.

Daļiņu PM<sub>10</sub> gada vidējā fona koncentrācija uzņēmuma ietekmes zonā var sasniegt 29,04 µg/m<sup>3</sup>. Maksimālā koncentrācija konstatēta SIA „Rīgas universālais termināls” teritorijā (Birztaļu ielā 12). Daļiņu PM<sub>2,5</sub> maksimālā koncentrācija uzņēmuma ietekmes zonā var sasniegt 16,32 µg/m<sup>3</sup>. Maksimālā koncentrācija ir konstatēta SIA „Alpha osta” teritorijā (Birztaļu ielā 28). Oglekļa oksīda gada vidējā fona koncentrācija uzņēmuma ietekmes zonā var sasniegt 344,89 µg/m<sup>3</sup>. Maksimālā koncentrācija ir konstatēta uzņēmuma SIA „Neste-Latvija” teritorijā (Laivinieku ielā 5), kā arī pilsētas centrālo ielu tuvumā. Sēra dioksīda gada vidējā fona koncentrācija uzņēmuma ietekmes zonā var sasniegt 3,27 µg/m<sup>3</sup>. Maksimālā sēra dioksīda koncentrācija ir konstatēta uzņēmuma SIA „Cargo Concept” teritorijā (Birztaļu ielā 4) Slāpekļa dioksīda gada vidējā fona koncentrācija uzņēmuma ietekmes zonā var sasniegt 40,34 µg/m<sup>3</sup>. Maksimālā slāpekļa dioksīda koncentrācija ir konstatēta AS „Latvijas finieris” rūpnīcas teritorijā (Gobas ielā 24).

Operatora teritorijā daļiņu PM<sub>10</sub> diennakts 36. augstākā koncentrācija var sasniegt 104,6 µg/m<sup>3</sup> (uzņēmuma teritorijā atbilstību gaisa kvalitātes normatīviem nevērtē). Teritorijā, kur tiek vērtēta atbilstība gaisa kvalitātes normatīvam, summārā piesārņojuma koncentrācija nepārsniedz 36,7 µg/m<sup>3</sup> (operatora devums ir 20,9 µg/m<sup>3</sup>). Savukārt daļiņu PM<sub>10</sub> gada vidējā koncentrācija operatora teritorijā var sasniegt 57,0 µg/m<sup>3</sup>. Teritorijā, kur tiek vērtēta atbilstība gaisa kvalitātes normatīvam, summārā piesārņojuma koncentrācija nepārsniedz 23,95 µg/m<sup>3</sup> (operatora devums ir 8,2 µg/m<sup>3</sup>).

Operatora teritorijā NO<sub>2</sub> stundas 19. augstākā summārā koncentrācija var sasniegt 67,9 µg/m<sup>3</sup>. Teritorijā, kur tiek vērtēta atbilstība gaisa kvalitātes normatīvam, summārā piesārņojuma koncentrācija nepārsniedz 66,4 µg/m<sup>3</sup> (operatora devums ir 41,6 µg/m<sup>3</sup>). Savukārt maksimālā slāpekļa dioksīda gada vidējā summārā koncentrācija sasniedz 40,4 µg/m<sup>3</sup> (operatora devums ir 0,03 µg/m<sup>3</sup>). Taču maksimālā summārā koncentrācija konstatēta AS „Latvijas finieris” rūpnīcas teritorijā, kura ir slēgta un kur nevērtē atbilstību gaisa kvalitātes normatīviem. Līdz ar to teritorijā, kurā atbilstība gaisa kvalitātes normatīvam tiek vērtēta, summārā piesārņojuma koncentrācija nepārsniedz 37,3 µg/m<sup>3</sup> (operatora devums ir 0,03 µg/m<sup>3</sup>).

Operatora radītā oglekļa oksīda 8 stundu maksimālā koncentrācija nepārsniedz 48,9 µg/m<sup>3</sup>. Maksimālā summārā CO 8 stundu koncentrācija nepārsniedz 367,1 µg/m<sup>3</sup> (operatora devums ir 43,7 µg/m<sup>3</sup>).

Maksimālā summārā SO<sub>2</sub> stundas 25. augstākā koncentrācija nepārsniedz 3,98 µg/m<sup>3</sup> (operatora devums ir 1,11 µg/m<sup>3</sup>).

Maksimālā summārā SO<sub>2</sub> diennakts 4. augstākā koncentrācija nepārsniedz 3,3 µg/m<sup>3</sup> (operatora devums ir 0,47 µg/m<sup>3</sup>).

Izkliedes kartes rāda, ka piesārņojošo vielu summārā (operatora emisija + fons) koncentrācija nepārsniegs Ministru kabineta 03.11.2010. noteikumos Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” (turpmāk – MK noteikumi Nr.1290) noteiktās robežvērtības nevienai no piesārņojošām vielām tuvākajā teritorijā, kur vērtē atbilstību gaisa kvalitātes normatīviem, līdz ar to operatora darbība neaizraisīs MK noteikumu Nr.1290 prasību neievērošanu attiecībā uz gaisa kvalitāti.

Tā kā maksimālā aprēķinātā summārā koncentrācija daļiņām PM<sub>10</sub>, daļiņām PM<sub>2,5</sub> un slāpekļa dioksīdam pārsniedz 30% no robežlieluma, ir sagatavotas summārā piesārņojuma kartes.

Maksimālās summārā piesārņojuma koncentrācijas daļiņām PM<sub>10</sub> diennakts noteikšanas periodam un slāpekļa dioksīdam gada noteikšanas periodam pārsniedz 70% no gaisa kvalitātes normatīviem, tāpēc saskaņā ar Ministru kabineta 02.04.2013. noteikumu Nr.182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi” 27.punkta prasībām tika veikta piesārņojošo vielu izkliedes modeļa jutīguma analīze.

Saskaņā ar iesniegumu iesniedzējas darbības rezultātā veidosies nebīstamie atkritumi (virsmu

tīrīšanai izmantotās smiltis, kuras neatbilst 120116 klasei, metāli, nešķīrotie sadzīves atkritumi, ražošanas atkritumi – nebīstamais iepakojums, bioloģiski noārdāmi atkritumi) un bīstamie atkritumi (organiskos šķīdinātājus vai citas bīstamas vielas saturošu krāsu un laku atkritumi, motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas, naftas produktus saturoši ūdeņi pēc kuģu degvielas tanku un mašīntelpas mazgāšanas, iepakojums, kurš satur bīstamu vielu atlikumus, luminiscētās spuldzes). *Dienests nepiekrīt iesniedzējas apgalvojumam, ka kuģu korpusu virsmu tīrīšanas rezultātā radīsies bioloģiski noārdāmie atkritumi un nebīstamās smiltis. Dienests vērs uzmanību, ka uz kuģu korpusiem atrodošās krāsas un gruntis var saturēt bīstamās vielas. Uzņēmumam, saņemot uz remontu kuģi, ir jāizvērtē uz kuģa atrodošos bīstamo materiālu uzskaitījums, kas ir kuģa konstrukcijās vai iekārtās, vērtējot to atrašanās vietu un aptuvenos daudzumus. Jāatzīmē, ka pastāv risks, ka kuģi var būt apstrādāti ar biocīdiem, kas satur alvorganiskos savienojumus vai jebkuras citas pretapaugšanas sistēmas, kuru sastāvā ir bīstamās vielas. Veicot remontdarbus, atkritumi klasificējami atbilstoši Ministru kabineta 19.04.2011. noteikumos Nr.302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus” noteiktajām atkritumu klasēm atbilstoši noteiktajām nodaļām un grupām.*

*Iesniedzējai jānovērtē mazgāšanas rezultātā radušos ūdeņu bīstamība, izvēloties attiecīgu atkritumu klases kodu. Tāpat uzmanība ir vēršama uz to, ka kuģu korpusu ārējā virsma tiks mazgāta ar ūdeņi zem spiediena, gan ar saspīestu gaisu un abrazīvo gritu. Dienesta ieskatā uzņēmumam jāplāno ražošanas process tā, lai būtu iespējams atsevišķi savākt dažāda veida atkritumus, lai tie nesajauktos savā starpā. Jebkurā gadījumā ir jānovērš piesārņoto šķidrums nonākšana ūdens vidē. Dienests vērs uzmanību, ka uzņēmumam pirms atkritumu nodošanas atkritumu apsaimniekotājam ir jāpārliedzina, ka tam ir izsniegta atļauja konkrēto atkritumu apsaimniekošanai. Piemēram, uz sākotnējā izvērtējuma veikšanas brīdi SIA „Lautus” nav atļauta atkritumu ar klases kodu 130401 savākšana.*

Bīstamie atkritumi tiks savākti un uzglabāti metālapstrādes cehā, kur šim nolūkam ir ierīkota speciāla telpa un kurā tiek ievērotas bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakošanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites prasības, kādas noteiktas vides aizsardzību regulējošajos normatīvajos aktos.

Visi atkritumi tiks nodoti atkritumu apsaimniekotājiem, kuriem ir saņemtas atkritumu apsaimniekošanas atļaujas.

Saskaņā ar iesniegumu pamatā visi trokšņa avoti uzņēmuma teritorijā atrodas slēgtās telpās. Trokšņa avoti, kas atradīsies uzņēmuma teritorijā, būs kuģa korpusa tīrīšanas aparāts un metālapstrādes darbi uz kuģiem, kas tiks remontēti dokos, kā arī kuģu remonta darbi piestātnēs. Līdz šim uzņēmuma darbības laikā netika pārsniegti pieļaujamie vides trokšņa robežlielumi.

2015.gadā ir izstrādātas Rīgas pilsētas vides trokšņa stratēģiskās kartes (pieejamas [https://mvd.riga.lv/uploads/troksna\\_kartes/Kluso%20rajonu%20karte/Kopejais/](https://mvd.riga.lv/uploads/troksna_kartes/Kluso%20rajonu%20karte/Kopejais/)).

Esošais trokšņa līmenis, ņemot vērā visus trokšņa avotus (dzelzceļš, tramvajs, autotransports, rūpnieciskie trokšņa avoti), tuvākajā dzīvojamajā mājā Atlantijas ielā 7 nakts noteikšanas periodam nepārsniedz 50-54 dB, vakara noteikšanas periodam 55-59 dB, dienas noteikšanas periodam 60-64 dB tuvākajā teritorijā, kur jāvērtē atbilstība trokšņa robežlielumam (jaukta apbūve ar dzīvojamo funkciju – Atlantijas ielā 2/Baltāsbaznīcas ielā 50).

No lietas materiāliem ir secināms, ka uzņēmuma darbības rezultātā ir iespējams nodrošināt trokšņa normatīvu ievērošanu.

Uzņēmums savā darbībā izmantos gan nebīstamās ķīmiskās vielas un maisījumus, gan bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumus (piemēram, krāsošanas darbiem paredzētās krāsas, šķīdinātāji, gruntis, gan metināšanas darbiem paredzētās gāzes). Uzņēmumam jānodrošina izmantoto materiālu atbilstoša uzglabāšana, apstākļi darbu veikšanas laikā, kā arī atbildīga atlikumu, izlietotā iepakojuma turpmākā apsaimniekošana.

Uzņēmuma teritorijas tiešā tuvumā neatrodas īpaši aizsargājamas dabas teritorijas, mikroliegumi, īpaši aizsargājami biotopi vai sugu atradnes.

Uzņēmums savu jauno darbību veiks ūdens vidē. Ņemot vērā, ka kuģu remontdarbi tiks veikti divos sausajos dokos, kuģi neatradīsies ūdens vidē, doki būs norobežoti ar sienām, kas novērsīs piesārņojošo vielu nokļūvi ūdens vidē, no iesnieguma ir secināms, ka doki tiks aprīkoti ar tīrīšanas un mazgāšanas notekūdeņu savākšanas sistēmu, kas novērsīs piesārņoto ūdeņu nonākšanu apkārtējā vidē, ir secināms, ka normālos apstākļos kuģu remontdarbi būtisku ietekmi uz ūdens vidi, tai skaitā Daugavas ekosistēmām neatstās.

### **Secinājumi:**

Pēc visas dokumentācijas izvērtēšanas Dienests secināja, ka paredzētā darbība ir atļautā teritorijas izmantošana konkrētajā vietā, uzņēmums plāno paplašināt kuģu remontdarbus, turpmāk veicot arī kuģu ārējos remontdarbus divos dokos, kas tiks uzstādīti akvatorijā pie uzņēmuma piestātnēm. Kā izriet no iesniedzējas iesniegumam pievienotajiem dokumentiem, uzņēmuma darbības rezultātā nav paredzama būtiska negatīva ietekme uz gaisa kvalitāti, trokšņu līmeni apkārtējās teritorijās, Daugavas akvatoriju un tās ekosistēmu. Iesniedzēja ir sniegusi informāciju par plānotajām rīcībām, lai samazinātu uzņēmuma ietekmi uz vidi.

Dienesta ieskatā galvenās iespējamās ietekmes ir aptvertas ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma ietvaros un pieteiktajām uzņēmuma izmaiņām tā piesārņojošajā darbībā nav paredzama būtiska negatīva ietekme uz vidi. Šī iemesla dēļ Dienesta ieskatā paredzētajai darbībai nav piemērojams ietekmes uz vidi novērtējums.

### **6. Izvērtētā dokumentācija:**

1. Iesniedzējas pilnvarotās personas 03.09.2019. iesniegtais iesniegums ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma veikšanai.
2. Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēma „OZOLS”.
3. VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu saraksts.
4. Rīgas pilsētas teritorijas plānojums.
5. Eiropas Savienības sākotnējā izvērtējuma vadlīniju C pielikumā balstītais kontrolsaraksts.

### **7. Sabiedrības informēšana:**

Dienests ar 04.09.2019. vēstuli Nr.4.5.-20/6518 nosūtīja informatīvo paziņojumu par pieteikto darbību Rīgas domei un biedrībai „Vides aizsardzības klubs”, kā arī informatīvo paziņojumu par paredzēto darbību publicēja Valsts vides dienesta tīmekļa vietnē.

### **8. Administratīvā procesa dalībnieku viedokļi:**

Iesniedzējas viedoklis izteikts pilnvarotās personas iesniegumā Dienestam, ar kuru tiek lūgts veikt ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu izmaiņām uzņēmuma piesārņojošajā darbībā.

No sabiedrības, Rīgas domes un biedrības „Vides aizsardzības klubs” līdz šim par uzņēmuma pieteikto darbību atsauksmes vai priekšlikumi nav saņemti.

### **9. Piemērotās tiesību normas:**

1. Administratīvā procesa likums.
2. Likums „Par ietekmes uz vidi novērtējumu”.
3. Ministru kabineta 13.01.2015. noteikumi Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību”.
4. Rīgas pilsētas teritorijas plānojums.

**Lēmums:**

Nepiemērot ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru SIA „Netaman ships service” paredzētajām izmaiņām uzņēmuma piesārņojošajā darbībā nekustamajā īpašumā Zivju ielā 1 (zemes vienības kadastra apzīmējums 0100 111 04359), Rīgā.

*Šis starplēmums, ar kuru tiek atzīts, ka ietekmes uz vidi novērtējums nav nepieciešams, nav atsevišķi pārsūdzams.*

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Direktore

D.Kalēja

*Rubina 67084267*

*kristine.rubina@vvd.gov.lv*

*Veliks 67084242*

*armands.veliks@vvd.gov.lv*