



Valsts vides dienests

LIELRĪGAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084278, e-pasts: lielriga@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Rīgā, 2019.gada 5.decembrī

Paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.RI19SI0151

Ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma (turpmāk – sākotnējais izvērtējums) mērķis ir noteikt, vai pieteiktā paredzētā darbība atsevišķi vai kopā ar citām darbībām varētu būtiski ietekmēt vidi. Sākotnējā izvērtējuma uzdevums nav precīzi dokumentēt ietekmju apjomu un definēt projekta īstenošanas nosacījumus. Detalizēts ietekmju apjoma un būtiskuma izvērtējums ir veicams ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros atbilstoši likumā „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” un tam pakārtotajos normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai gadījumā, ja sākotnējā izvērtējuma rezultātā tiek secināts, ka pieteiktās paredzētās darbības īstenošanas rezultātā ir iespējama būtiska ietekme uz vidi.

1. Paredzētās darbības ierosinātājs:

SIA „Skanstes BC”, reģ.Nr.40203161547, Elizabetes iela 63-5, Rīga, LV-1050 (turpmāk - iesniedzēja);

SIA „SARMA & NORDE arhitekti”, reģ.Nr.40103084449, Grēcinieku iela 11a, Rīga, LV-1050 (turpmāk – pilnvarotā persona).

2. Paredzētās darbības nosaukums:

Biroju ēku kompleksa būvniecība.

3. Paredzētās darbības norises vieta:

Hanzas iela 10 (kadastra Nr.0100 019 0002, 0100 019 0162) un Hanzas iela 14 (kadastra Nr.0100 019 2007), Rīga.

4. Informācija par paredzēto darbību, iespējamām paredzētās darbības vietām un izmantojamo tehnoloģiju veidiem:

Saskaņā ar iesniegumu būvprojektā paredzētas trīs būvniecības kārtas: 1.būvniecības kārtā paredzēta apbūve zemesgabalā Hanzas ielā 14 un tai pieguļošajā Roberta Hirša ielā, 2.kārtā paredzēta inženiertīklu atslēgšana, demontāža, esošo ēku demontāža un koku izciršana, 3.kārtā paredzēta apbūve Hanzas ielā 10. Hanzas ielā 14 paredzētas 6 stāvu biroju ēkas ar 1 stāva pazemes autostāvvietu, kā arī 9 stāvu biroju ēka ar 4 stāvu virszemes autostāvvietu. Hanzas ielā 10 paredzētas biroju ēkas ar mainīgiem augstumiem – 8, 9 un 12 stāvu augstumā ar 1 stāva pazemes autostāvvietu. Būvju pazemes daļu būvēs no monolītā dzelzsbetona, virszemes daļu - saliekamajā no saliekamā monolītā dzelzsbetona. Ēkas konstrukcijas tiks balstītas uz pāļiem. Hanzas ielā 10 paredzētas 149 autostāvvietas virszemē un 285 autostāvvietas pazemē, Hanzas ielā 14 virszemes autostāvvietas nav paredzētas, pazemes autostāvvietu skaits – 110. Atbilstoši būvju klasifikācijas noteikumiem būvju kods ir 1220 (biroju ēkas).

Objektā paredzēts nodrošināt ūdensapgādi ar jaunbūvējamiem, sacilpojamiem pilsētas ūdensapgādes tīkliem Skanstes ielā vai Hanzas ielā, sadzīves kanalizācijai paredzēts pieslēgums pie pilsētas sadzīves kanalizācijas tīkliem Hanzas ielā. Lietus ūdeņi tiks novadīti pilsētas lietus kanalizācijas kolektorā Skanstes ielā (valdītājs RD Satiksmes departaments), kā arī daļēji tiks novadīti kanalizācijas kopējā sistēmā (SIA „Rīgas ūdens” pārziņā). Objektu paredzēts pieslēgt pie esošajiem SIA „Rīgas siltums” pilsētas siltumtīkliem Skanstes ielā posmā no Sporta ielas līdz Hanzas ielai (objektam nav plānots gāzes pieslēgums), esošie gāzes inženiertīkli līdz ar esošajām ēkām tiks demontēti.

Paredzētās darbības vieta atrodas teritorijā, kurai ir izstrādāts lokālplānojums „Skanstes apkaimes teritorijas lokālplānojums” (2017.gada 15.decembra Rīgas domes saistošie noteikumi Nr.21, turpmāk - Lokālplānojums) saskaņā ar kuru būvniecības iecere ietilpst Jauktas centra apbūves teritorijā un ir teritorijas atļautā izmantošana. Paredzētās darbības vieta ietilpst detālplānojuma Hanzas ielā 14A, Hanzas ielā 10/12, Hanzas ielā b/n, Sporta ielā 2 un Skanstes ielā 5B, Rīgā sastāvā (turpmāk – Detālplānojums).

Paredzētās darbības vieta ietilpa arī tajā teritorijā (Hanzas ielā 14a (kadastra Nr.01000192007), Hanzas ielā 10/12 (kadastra Nr.01000190002, 01000190162), Hanzas ielā b/n (kadastra01000192003), Sporta ielā 2 (kadastra Nr.010001900086) un Skanstes ielā 5b (kadastra Nr.010001800059), kurai cita projekta ietvaros kā pilsētvides attīstības projektam 6,4 ha lielā platībā ar dzīvojamo, tirdzniecības un biroja ēku un autostāvvietu būvniecību tika piemērota ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra (turpmāk – IVN). IVN procedūra tika apstiprināta ar Vides pārraudzības valsts biroja lēmumu Nr.178 „Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu”, kas tika adresēts SIA „Sporta 2” un SIA „LL Group” kā teritorijas attīstītājiem.

Saskaņā ar datu bāzes „Lursoft” datiem SIA „LL Group” 2015.gada 10.jūlijā ir likvidēta un datu bāzē nav ieraksta par jaunu uzņēmumu kā SIA „LL Group” saistību pārņēmēju. Kā izriet no lietas materiālos esošā zemesgrāmatu apliecības ieraksta, nekustamā īpašuma ar kadastra Nr.01000190002 īpašnieks 2015.gadā ir bijusi SIA „LL Group” un pēc tam to pārņēmusi fiziska persona kā vienīgais likvidējamās SIA „LL Group” dalībnieks. Attiecīgi 2018.gada 24.oktobrī starp iepriekš minēto fizisko personu un SIA „Skanstes BC” noslēgts nekustamā īpašuma pirkuma līgums (līdzīgi zemesgrāmatu ieraksti attiecināmi arī uz nekustamo īpašumu ar kadastra Nr.01000190162). Kā izriet no Dienesta rīcībā esošajām zemesgrāmatas izdrukām un lietas materiāliem, pašreizējais nekustamā īpašuma īpašnieks ir SIA „Skanstes BC”.

Dienesta ar 2019.gada 22.oktobra vēstuli noskaidroja iesaistīto pušu – iesniedzējas un SIA „Sporta 2” viedokli jautājumā par to, vai SIA „Sporta 2” vēlas turpināt IVN procedūru vai kādu daļu no IVN procedūrā pieteiktās būvniecības ieceres un/vai iesniedzēja vēlas īstenot IVN procedūru. Dienests 2019.gada 4.novembrī saņēma iesniedzējas viedokli, ka pašreizējā būvniecības iecere ir saskaņā ar detālplānojumu un nav saistīta ar iepriekšējo īpašnieku izstrādāta būvniecības iecerēm. Dienests SIA „Sporta 2” viedokli nav saņēmusi, tomēr tā kā atbilstoši Zemesgrāmatu ierakstiem zemesgabalu īpašniece ir iesniedzēja, secināms, ka SIA „Sporta 2” paustajam viedoklim lietā nebūtu bijusi izšķiroša nozīme. Attiecīgi SIA „LL Group” lietā nav subjektīvo tiesību, jo, kā redzams no publiskajām interneta datu bāzēm, tā ir likvidēta.

Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 8.pants nosaka, ka, piesakot darbību, ierosinātais norāda vismaz divus dažādus risinājumus attiecībā uz šīs darbības vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem. Ņemot vērā, ka iesniedzēja iesniegumā nav norādījusi divus dažādus risinājumus attiecībā uz šīs darbības vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem, Dienests kā otru variantu pieņēma to, ka iesniedzēja varētu neveikt pieteikto darbību.

5.Paredzētās darbības ietekmes uz vidi vērtēšanas nepieciešamības pamatojums (iespējamās ietekmes būtiskuma novērtējums):

Kā izriet no Zemesgrāmatas ierakstiem un *Google Earth* karšu slāņiem, paredzētās darbības vieta ir bijusi antropogēni ietekmēta, tajā ir bijusi arī apbūve. Atbilstoši Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā „OZOLS” publicētajai informācijai (dati skatīti 2019.gada 21.augustā) paredzētās darbības vieta neatrodas Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorijā (*Natura 2000*), kā arī tajā nav reģistrēti īpaši aizsargājami biotopi un īpaši aizsargājamās sugas vai sugas, kurām veidojami mikroliegumi.

Tā kā objektu ir paredzēts pieslēgt pie Rīgas pilsētas centralizētajiem ūdens apgādes un sadzīves kanalizācijas tīkliem, nav sagaidāms, ka objektā veidosies ietekmes uz grunti un gruntsūdeņiem, turklāt stāvlaukumu teritorijā veidojušies nokrišņu notekūdeņi tiks novadīti centralizētajos tīklos.

Plānotā uzņēmuma teritorija atrodas Rīgas vēsturiskā centra aizsardzības zonā un šajā kontekstā iesniedzējai ir saistošas Rīgas domes 2006.gada 2.februara saistošo noteikumu Nr.38 „Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūvei noteikumi” prasības un Lokālplānojumā noteiktais.

Ēku kompleksa pagrabstāva iedziļinājums ar pamatu plātnes apakšas atzīmēm būs 6 m dziļumā (būvbedres iedziļinājums ar *Larssen* tipa rievsienu būs 16 m dziļumā). Lietas materiālos ir SIA „Makvarta ģeotehniskais birojs” vēstule, kurā J.Markvarts norāda, ka gruntsūdens līmenis jaunbūvējamo ēku grunts pamatnē izpētes laikā svārstās 1,1 – 2,6 m robežās ar prognozēto maksimumu ~ 3,2 m (LAS 2000,5). Vēstulē norādīts, ka gruntsūdens līmeņa izteikts plūsmas virziens nav konstatēts. Vielaikus J.Marlvarts norādījis, ka celtniecības laikā gruntsūdens pazemināšana praktiski neietekmēs apkārtnes ēku pamatus. *Dienesta ieskatā gadījumā, ja tiktu izveidotas nekvalitatīvas rievsienu bez rievu hidroizolācijas, kā arī notiktu nelabvēlīga rievu saskarsme ar grunts daļiņām, gruntsūdeņu līmenis zem tuvākajām ēkām varētu nedaudz kristies, tomēr tās neietekmēs blakus esošās apbūves iedzīvotāju un apmeklētāju ūdensapgādes pakalpojumus no centralizētajiem pilsētas tīkliem.*

Viena no sagaidāmajām ietekmēm gan būvniecības darbu laikā, gan līdz ar būvniecības ieceres īstenošanu, ir trokšņa ietekme. Atsaucoties Lokālplānojumam, lokālplānojuma teritorijās lielākajā daļā dienas trokšņa rādītāja vērtības (L_{diena}) trokšņa līmenis ir robežās no 55 līdz 59 dB, tuvāk ielām – 55-64 dB, savukārt teritorijā starp Skanstes un Vesetas ielām novērojams augstāks, sasniedzot 60-64 dB, tuvāk pie ielām ir arī tādas joslas, kurās trokšņa līmenis ir 65-69 dB.

Skanstes iela ir minēta kā viena no tādām ielām. Kā galvenais trokšņa avots salīdzinājumā ar dzelzceļa un tramvaju satiksmi un rūpniecisko darbību lokālplānojuma teritorijā ir minēts tieši autotransports. Lokālplānojumā Hanzas iela ir noteikta kā teritorija, kurā ir augstākais trokšņa līmenis pašlaik un arī nākotnē. Lokālplānojumā vairākām ielām ir noteikti konkrēti risinājumi trokšņa samazināšanai, un uz būvniecības ieceri var attiecināt vienu vai vairākus no tiem.

Saskaņā ar Rīgas domes 2005.gada 20.decembra saistošajiem noteikumiem Nr. 34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (turpmāk – saistošie noteikumi Nr.34) izvēlētos prettrokšņa pasākumus iesniedzējai ir jānorāda būvprojektā. Prettrokšņa pasākumus nosaka būvprojektā, ņemot vērā būvobjekta novietojumu pilsētas teritorijā un Rīgas aglomerācijai izstrādāto trokšņa stratēģisko karti. Prettrokšņa pasākumus precīzē, veicot akustiskās situācijas papildus modelēšanu.

Savukārt detālplānojumā noteikts, ka, lai samazinātu trokšņa līmeņa radītājus un izvairītos no to pārsniegumiem, projektēšanā jāpievērš uzmanība ēku izvietojumam teritorijā un jāveic trokšņa samazināšanas pasākumi: blīvākas apbūves veidošana ielas frontē, troksni slāpējošu logu un citu konstruktīvu elementu un risinājumu izmantošana.

Dienesta ieskatā, tā kā paredzētās darbības vietā tiks būvētas biroju ēkas, kur troksnis uz iedzīvotājiem galvenokārt veidos ietekmi rīta, dienas un daļēji arī vakara stundās, kā arī, ja iesniedzēja būvprojektā iekļaus Lokālplānojumā un Detālplānojumā minētos prettrokšņa

pasākumus, Dienesta ieskatā sagaidāmās trokšņa ietekmes ir pārvaldāmas.

Viena no sagaidāmajām ietekmēm, īstenojot pieteikto darbību, ir ietekme uz gaisa kvalitāti. Paredzētās darbības vieta atrodas Rīgas pilsētas teritorijā, kurai ir noteikta II un I gaisa kvalitātes piesārņojošo vielu zona (<https://mvd.riga.lv/uploads/piesarnojuma-kartes/index.html#11/56.9717/24.1302>). Saskaņā ar Rīgas domes 2016.gada 24.februāra saistošajiem noteikumiem Nr.167 „Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu un siltumapgādes veida izvēli” II zonā lokālas apkures iekārtas nav aizliegtas (lēmumu par būvju lokālu siltumavotu projektēšanu II zonā pieņem Rīgas pilsētas siltumapgādes jautājumu komisija), savukārt I zonā aizliegts būvēt vai ierīkot jaunas stacionāras iekārtas, kas izdala piesārņojošās vielas NO₂ un daļiņas PM₁₀. Tā kā iesniedzēja ir paredzējusi pieslēgumu pie SIA „Rīgas Siltums” centralizētajiem tīkliem, ietekme uz gaisa kvalitāti attiecībā uz jaunu ēku būvniecību nav identificējama. Tomēr saistībā ar pieteikto darbību ir jāņem vērā, ka paredzētās darbības vietā ir sagaidāma ietekme uz gaisa kvalitāti no satiksmes pieplūduma un no automašīnu stāvvietām (būvprojektā paredzētas ~ 544 automašīnu stāvvietas).

Saskaņā ar Lokālpilnvarojumā minēto lokālpilnvarojuma teritorija neatrodas ievērojami stacionārie piesārņojuma avoti, taču teritoriju iekļauj ielas ar intensīvu transporta satiksmi, kur galvenais piesārņojuma avots ir autotransports. Atsaucoties uz Lokālpilnvarojumu, Skanstes teritorijas lielākajā daļā gada vidējā slāpekļa dioksīda NO₂ koncentrācija ir 20-26 μg/m³, Skanstes ielas teritorijā un tās tiešā tuvumā 26-32 μg/m³, Hanzas ielas un Skanstes ielas krustojumā 32-40 μg/m³, Hanzas ielas un Pulkveža Brieža krustojumā augstāka par 40 μg/m³, tādējādi pārsniedzot Ministru kabineta 2009.gad 3.novembra noteikumus Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” noteikto robežlielumu. Attiecībā uz daļiņām PM₁₀, Skanstes teritorijas lielākajā daļā gada vidējā koncentrācija ir 20-28 μg/m³, uz Skanstes ielas un Hanzas ielas, kā arī šo ielu tuvumā ir 28-34 μg/m³, Hanzas ielas un Pulkveža Brieža ielas krustojumā 34-40 μg/m³.

Kā izriet no Lokālpilnvarojuma, lielākās satiksmes plūsmas visos scenārijos un attīstības posmos ir konstatētas Skanstes ielā. Kā teritorijas ar intensīvāko satiksmi pašlaik un nākotnē ir Skanstes iela, Pulkveža Brieža iela/Ganību dambis, Hanzas iela. Saskaņā ar Lokālpilnvarojumu konkrētajai teritorijai ieteikumi gaisa piesārņojuma samazināšanai ir šādi: transporta organizācijas risinājumi, kas optimizē plūsmas, Skanstes ielā un citās intensīvākas satiksmes ielās neplānot stāvvietnes un neatļaut transporta apstāšanos, stāvēšanu, apstādījumu joslu un koku un krūmu stādījumu veidošana Skanstes ielā teritorijā starp sarkanajām līnijām, apstādījumu ierīkošana priekšpagalmos ielu teritorijā starp sarkanajām līnijām un būvlaidi, ielu pareiza kopšana (laistīšana).

Kā izriet no Detālpilnvarojuma, tā kā autostāvvietas galvenokārt plānots izvietot dažādu ēku pirmajos un pazemes stāvos. Lai arī izmeši veidosies arī transportam pārvietojoties pa teritoriju, tomēr, ņemot vērā, ka detālpilnvarojuma teritorija jau šobrīd ieskauj ielas ar intensīvu transporta kustību, nav uzskatāms, ka transporta intensitātes izmaiņas radīs būtisku gaisa kvalitātes pasliktināšanos.

Lietas materiālos nav slāpekļa dioksīda emisiju aprēķiniem transportlīdzekļu novietnēm Hanzas ielā 10 un Hanzas ielā 14.

Saskaņā ar saistošajiem noteikumiem Nr.34, ja darbība plānota II gaisa piesārņojuma teritoriālajā zonā, tad iesniedzējam būvvaldē jāiesniedz iecerētās darbības rezultātā plānoto piesārņojošās vielas NO₂ summāro gada vidējo koncentrāciju (kopā ar fonu), lai būvvalde varētu veikt aprēķinus un, ja nepieciešams lemt par darbības akceptēšanu vai arī izvirzīt pasākumus slāpekļa dioksīda koncentrācijas mazināšanai. Atsaucoties uz saistošajiem noteikumiem Nr.34, kā arī Lokālpilnvarojuma 319.punktu, Dienests norāda, ka par gaisa kvalitātes izvērtējumu un mazinājošo pasākumu nepieciešamību lemj Rīgas pilsētas būvvalde.

Papildus iepriekš minētajam atzīmējam, ka saskaņā ar Rīgas domes 2006.gada 2.februāra saistošie noteikumu Nr.38 „Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 79.2.apakšpunktu iesniedzējai jāveic izpēte par

projektējamās transportlīdzekļu novietnes radīto ietekmi uz satiksmes plūsmām, ielu krustojumiem un transporta sistēmu – pieslēguma ielu un krustojumu caurlaides spēju un sasaistes iespēju ar tuvāko B, C vai D kategorijas ielu tīklu pārbaude, kā arī ar transportlīdzekļu novietnes darbību saistībā noslogojuma ietekmes uz transporta kustības intensitāti pārbaude.

Paredzētās darbības vietā nav konstatēts paaugstināts piesārņojuma līmenis, pamatojoties uz Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistra datiem.

Secinājumi:

Pēc visas dokumentācijas izvērtēšanas Dienests secināja, ka paredzētā darbība ir atļautā teritorijas izmantošana konkrētajā vietā un, tā kā būvniecības iecerē ir plānoti centralizēti pieslēgumi un pati darbība tiks īstenota antropogēni ietekmētā teritorijā, tai nav paredzama būtiska negatīva ietekme uz vidi, kā arī iesniedzēja ir sniegusi priekšlikumus ietekmes uz vidi mazināšanai, tostarp gaisa kvalitātes un trokšņa mazināšanas ieteikumi ir tikuši vērtēti Lokālplānojuma un Detālplānojuma izstrādes ietvarā.

Tāpat tika konstatēts, ka teritorijas tuvumā neatrodas jutīgas teritorijas, piemēram, īpaši aizsargājamas dabas teritorijas, īpaši aizsargājami biotopi, mikroliegumi un to buferzonas. Ņemot vērā iepriekš minēto, Dienesta ieskatā paredzētai darbībai nav piemērojams ietekmes uz vidi novērtējums, jo ietekmes ir identificētas sākotnējā izvērtējuma ietvarā un paredzētā darbība kopumā neradīs būtiskas ietekmes uz vidi.

6. Izvērtētā dokumentācija:

1. Pilnvarotās personas 12.08.2019. iesniegums, 23.09.2019. papildus sniegtā informācija un apliecinājums par valsts nodevas apmaksu, 04.11.2019. sniegtais viedoklis.
2. Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēma „OZOLS”.
3. VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu saraksts.
4. Eiropas Savienības sākotnējā izvērtējuma vadlīniju C pielikumā balstītais kontrolsaraksts.

7. Sabiedrības informēšana:

Dienests ar 16.08.2019. vēstuli Nr. 4.5.-20/6107 „Par informatīva paziņojuma nosūtīšanu” nosūtīja informāciju par paredzēto darbību Rīgas pilsētas domei un biedrībai „Vides aizsardzības klubs”, kā arī informatīvo paziņojumu par paredzēto darbību publicēja Valsts vides dienesta tīmekļa vietnē. Līdz šim nav saņemtas sabiedrības atsauksmes vai priekšlikumi.

8. Administratīvā procesa dalībnieku viedokļi:

Iesniedzējas viedoklis izteikts iesniegumā Dienestam un iesniegumam klāt pievienotajos dokumentos. Dienests, izvērtējot iesniegto dokumentāciju, iepriekš minētos faktus, apsvērumus, secina, ka ietekmes uz vidi novērtējums biroja ēku kompleksa būvniecībai nav nepieciešams, jo minētajai darbībai nav paredzama nozīmīga un kompleksa ietekme uz vidi un iespējamās ietekmes ir identificētas ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma ietvaros. Dienestam pastāv iespēja piemeklēt pārdomātus risinājumus negatīvās ietekmes uz vidi novēršanai un/vai mazināšanai, izvirzot nosacījumus tehniskajos noteikumos.

9. Piemērotās tiesību normas:

1. Administratīvā procesa likums.
2. Likums „Par ietekmes uz vidi novērtējumu”.
3. Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumi Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību”.
4. Rīgas domes 2017.gada 15.decembra saistošie noteikumi Nr.21 „Skanstes apkaimes teritorijas izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi” (Lokālpilnojums).
5. Detālpilnojums Hanzas ielā 14A, Hanzas ielā 10/12, Hanzas ielā b/n, Sporta ielā 2 un Skanstes ielā 5B”.
6. Rīgas domes 2006.gada 2.februāra saistošie noteikumi Nr.38 „Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi”.

Lēmums:

Nepiemērot ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru ierosinātajai darbībai - biroju ēku kompleksa būvniecībai Hanzas ielā 10 (kadastra Nr.0100 019 0002, 0100 019 0162) un Hanzas ielā 14 (kadastra Nr.0100 019 2007), Rīgā.

Šis starplēmums, ar kuru tiek atzīts, ka ietekmes uz vidi novērtējums nav nepieciešams, nav atsevišķi pārsūdzams.

Direktora p.i.,
Direktora vietnieks,
Kontroles daļas vadītājs

E.Jasinskis

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Rubina 67084267
kristine.rubina@vvd.gov.lv