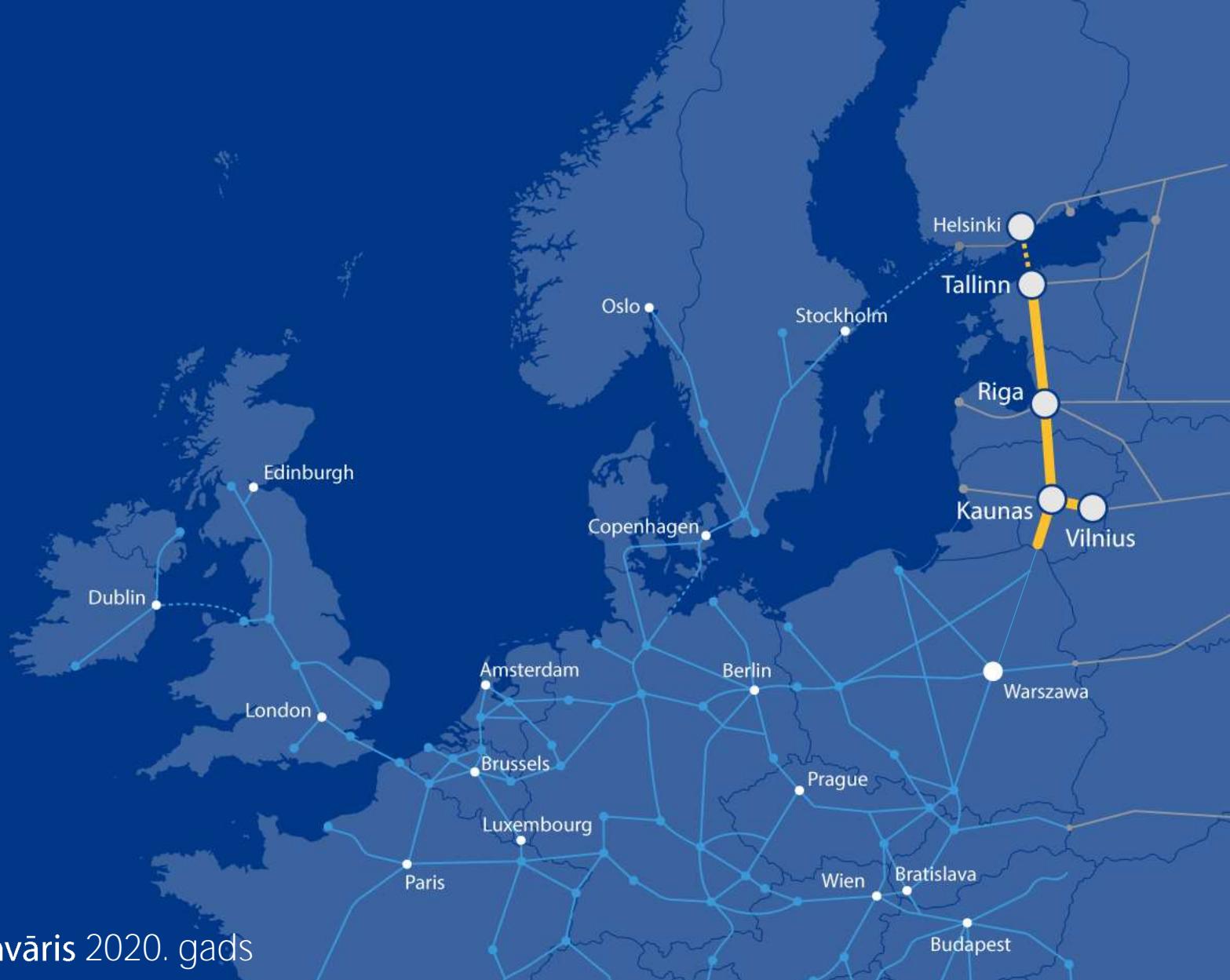




# Rail Baltica pamata līnijas projektēšanas gaita Rīgā

Rail Baltica Rīgā publiskā diskusija, 24.janvāris 2020. gads



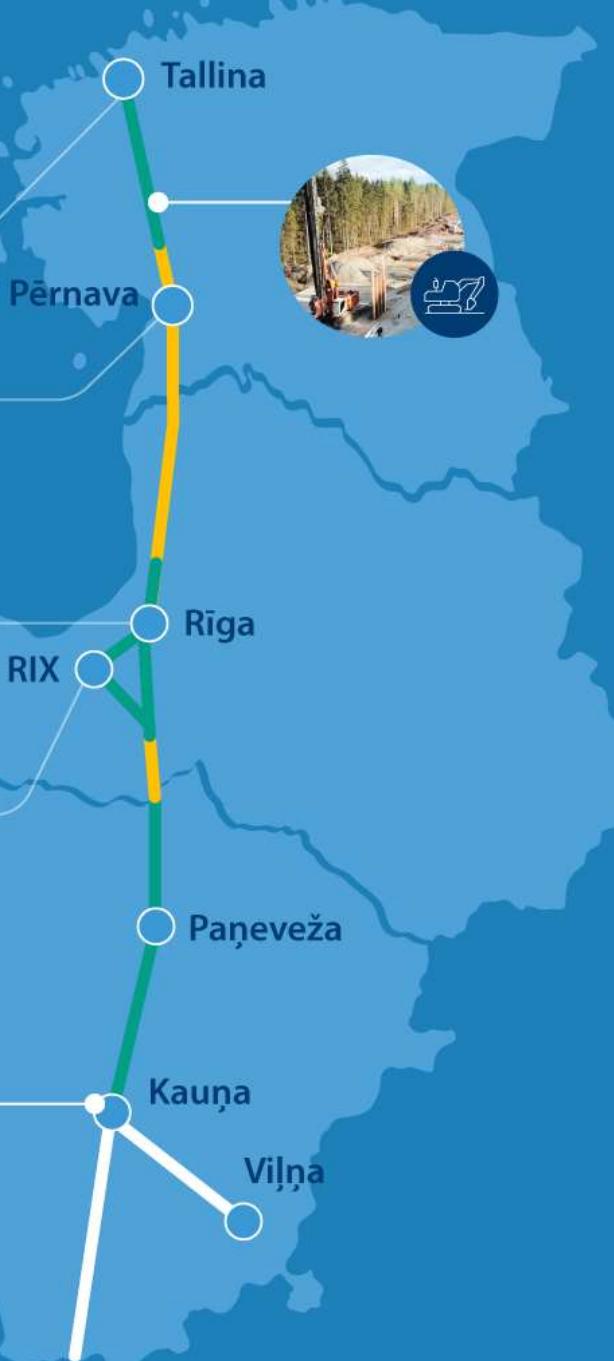
Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Girts Bramans, RB Rail AS

Girts.Bramans@railbaltica.org



## Projekta statuss 2020. gadā



Uzzini vairāk par projekta virzību šeit:  
<http://www.railbaltica.org/info>

Starptautiskie un Baltijas uzņēmumi **sākuši būvprojektēšanas darbus** 411 km garumā

**Teritorioriālā plānošana**

Sākts **būvprojektēšanas iepirkumu process**



Tiek projektēti **pasažieru termināļi** Tallinā, Pērnavā un Rīgā



Igaunijā un Lietuvā sākti atsevišķi ceļu un dzelzceļa **infrastruktūras elementu būvdarbi**



Izveidots vilcienu **kustības plāns** Baltijas galvaspilsētu savienošanai ik pēc 2 stundām, nakts vilcienu satiksmei uz Berlīni un Varšavu, kā arī kravu pārvadāšanai



Rail Baltica projekts tiek izstrādāts digitāli, lietojot **viedās tehnoloģijas**



## Projekta statuss Latvijā 2020. gads



Uzsākti būvprojektēšanas darbi 123 km garajā posmā ap Rīgu.

Uzsākts būvprojektēšanas iepirkums.

Rīga - Tallina	1:42
Rīga - Viļņa	1:54
Rīga - Varšava	5:03
Rīga - lidosta	0:08



Uzzini vairāk par projekta virzību šeit:  
<http://www.railbaltica.org/info>



- Norit projektēšana Rail Baltica Centrālās stacijas un tilta izbūvei.
- Nodrošināta Rail Baltica līnijas izbūves uzraudzība un kvalitātes ekspertīze Centrālajā dzelzceļa stacijā Rīgā.
- Pabeigta tehnisko risinājumu izstrāde Rail Baltica stacijai un saistītajai infrastruktūrai starptautiskajā lidostā "Rīga".
- Izsludināts būvdarbu iepirkums Rail Baltica stacijas un infrastruktūras izbūvei starptautiskajā lidostā "Rīga".
- Sākusies projektam nepieciešamo zemu atsavināšana.



Pabeigta Latvijas vēsturē vērienīgākā kulturvēsturisko vērtību apzināšana visā dzelzceļa līnijas garumā.



Saskaņā ar sabiedriskās domas aptauju, 90% Latvijas iedzīvotāju atbalsta Rail Baltica projektu.

# Pamata trases posms Upeslejas – Rīga - Misa



Torņakalns (Jelgavas iela) –  
stacija «Imanta» 7,9 km

Upeslejas - Lāčplēša iela 15,6 km

Lidosta «Rīga»– Misa 32,1km  
**Lidostas estakāde!**

# Posma Torņakalns – Imanta projektēšanas darbu laika ietvars

- Geodēziskie darbi
- Ģeoloģija, ģeotehniska, hidro-ģeoloģija
- Hidroloģija
- **IVN prasības**

Inženierizpētes (Nr. 1)

Tehniski ekonomiskās  
inženierizpētes

Inženierizpētes  
(Nr.2)

Būvprojekta  
pamatrisinājumi

Būvprojekta apstiprinājums

2019

2020

2021





# Sadarbība



## Sadarbība tehniskā līmenī

- Rīgas Pilsētas attīstības departamenta koordinējošā loma
- LDz un citi infrastruktūras pārvaldītāji

## Sabiedrības iesaiste

- Konsultatīvais posms (aprīlis+)
- Oficiālais posms

## Vienota sadarbības platforma!

- Resursu mobilizēšana
- Iepriekš pieņemto lēmumu vērā ņemšana, IVN
- Stratēģisko lēmumu pieņemšana (*laiks, kvalitāte, nauda*)
- Pārdomāta un atbildīga viedokļu pārstāvība

# Piemēri turpmāko mēnešu diskusiju jautājumiem

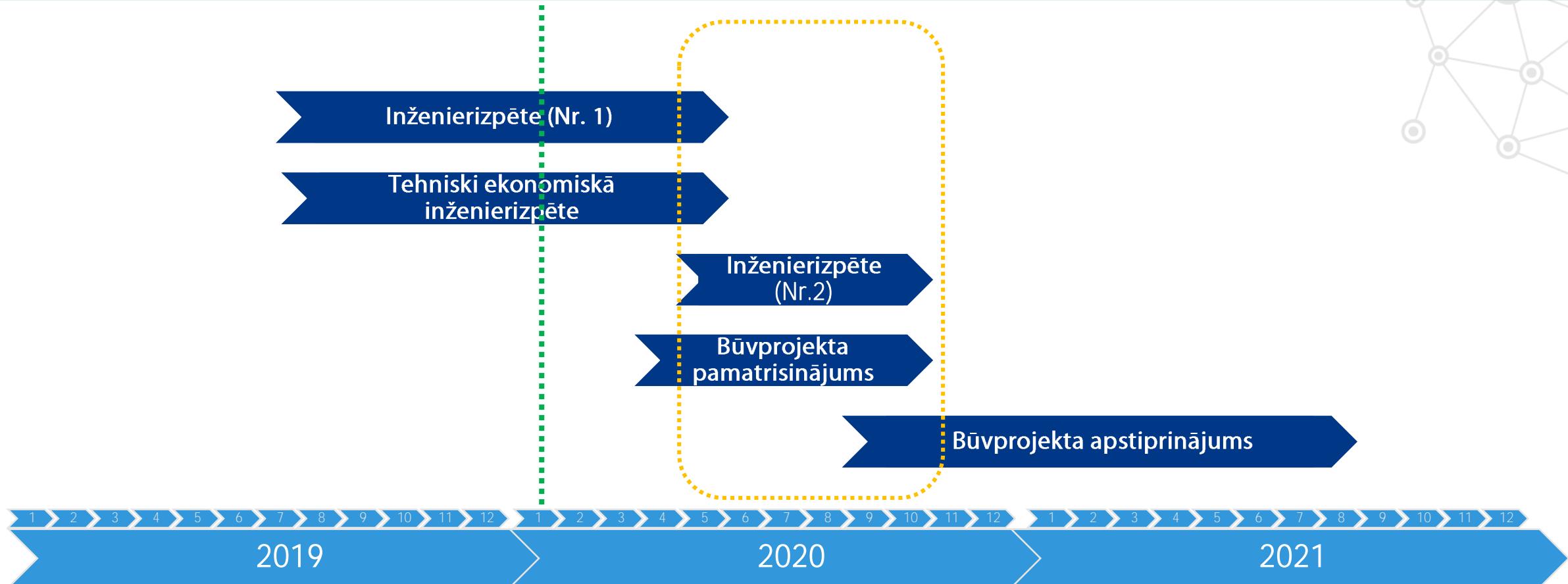


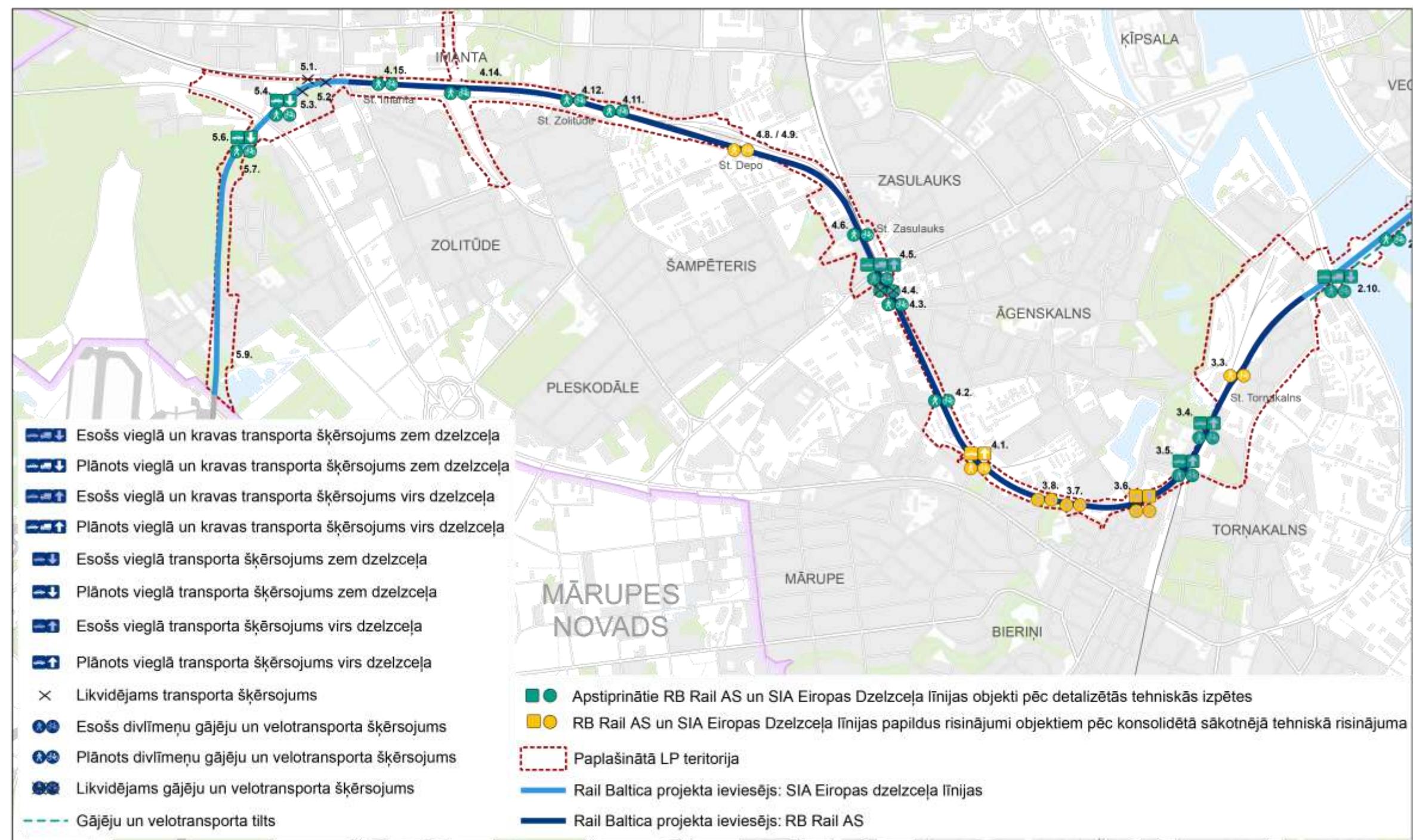
**VIRSUZDEVUMS:** vienošanās par konceptuāliem risinājumiem

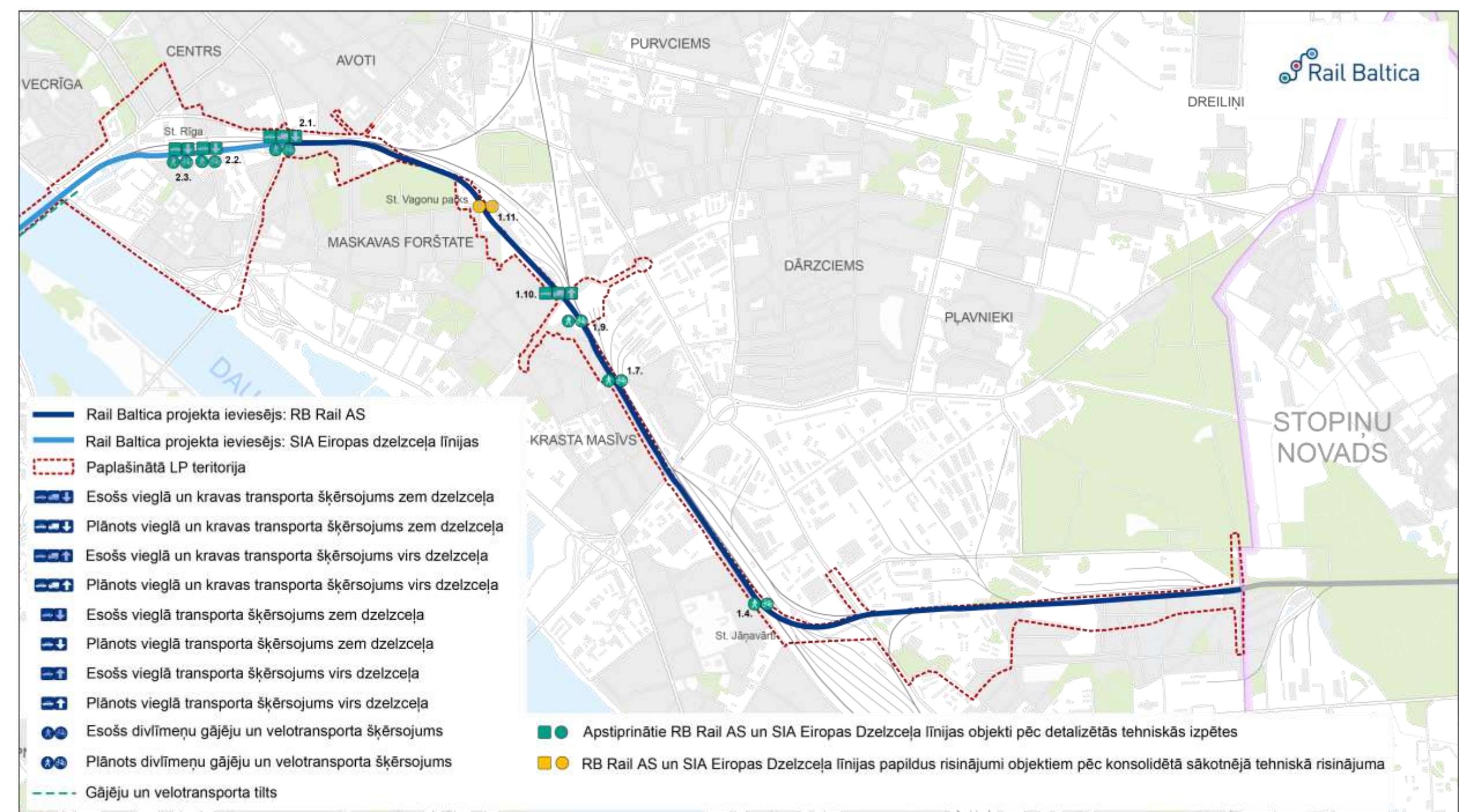
- **Gājēju, velo šķērsojumi (9+4)** – novietojumu vietas apstiprināšana, konceptuālais risinājums
- **Rail Baltica skartie autotransporta šķērsojumi** – Torņakalna pārvadi, Zolitūdes iela, Liepājas iela
  
- **Pilsētas attīstības plānos iekļauti autotransporta+ šķērsojumi** – piem., Raņķa dambis, Rietumu maģistrāle
- **Velo transporta infrastruktūra**
- **Saistīto teritoriju attīstības plānu noteikšana un sasaistes nosacījumu definēšana**



# Posma Upeslejas – Lāčplēša iela projektēšanas darbu laika ietvars









Aitäh!  
Paldies!  
Ačiū!  
Thank you!