

# JAUTĀJUMI RAIL BALTICA PROJEKTA IEVIESĒJIEM

KREISĀ KRASTA APKAIMJU BIEDRĪBAS

Āgenskalna apkaimes biedrība

Anņiņmuižas apkaimes un radošās iniciatīvas biedrība “Riga Annenhof”

Biedrība “Zasulaukam un Šampēterim”

Bieriņu apkaimes attīstības biedrība

Biedrība “Good Mood Art”

# 1. Satiksmes pārkārtojumi

Satiksmes pārkārtojumi vienā pilsētas daļā ietekmē satiksmi pārējā pilsētā. Piemēram, satiksmes plūsmu samazināšana pie centrālās stacijas un novirzīšana uz citām ielām ietekmēs satiksmi Pārdaugavā (arī bez atzara uz lidostu izbūves).

**Vai tiek veikta satiksmes modelēšana plašākā teritorijā un vai tiek apzinātas vietas, kur jāveic transporta infrastruktūras pārveidojumi/ papildinājumi, kas ir ārpus lokālplānojuma teritorijas, bet kas ir nepieciešami, lai satiksme funkcionētu?**

**Vai tiek domāts, kā šos pārveidojumus realizēt vienlaicīgi ar Rail Baltica būvniecību?**

## 2. Rail Baltica trases atzars uz lidostu

Kreisā krasta apkaimes biedrības nav gatavas pieļaut Rail Baltica trases atzara uz lidostu izbūvi bez tās integrēšanas pilsētvidē. Mēs arī nepiekrītam risinājumam, ka trase tiek izbūvēta ar solījumiem integrēt to pilsētvidē vēlāk.

**Vai saistītie projekti tiks integrēti šajā trases projektā, vai Satiksmes ministrija atbalstīs Eiropas Savienības līdzfinansējuma piešķiršanu to īstenošanas uzsākšanai vienlaicīgi ar trases projektēšanu, t.i. tagad?**

### 3. Tuneļa garums

Šodien neapspriežam lokālpilānojumu Kreisajā krastā, jo trase vēl tiek pētīta. Cik saprotam, galvenais iemesls lokālpilānojuma risinājumu atlikšanai ir nezināmais tuneļa garums.

**No tuneļa ir atkarīgi arī Liepājas ielas un citi šķērsojumi, tādēļ uzskatām, ka lēmums par tuneļa garumu ir tik svarīgs, ka tajā jāiesaista arī NVO. Kad Jūs to plānojat darīt?**

## 4. Tranzīta satiksme ārpus mikrorajoniem

Ja Anniņmuižas tunelis tiek paredzēts kā vienīgais šķērsojums starp Imantas un Zolitūdes apkaimēm kā kompensācija par likvidējamo Zolitūdes ielas pārvadu, tad gandrīz 50 000 Imantas un 20 000 Zolitūdes iedzīvotājiem tiks sabojāta vēsturiski plānotā dzīves telpa ar kluso iekšējo Anniņmuižas bulvāra loku, kas tālāk turpinās Anniņmuižas ielā.

**Uzstājam, ka jārod risinājums smagā transporta un tranzīta novirzīšanai ārpus mikrorajona, piemēram, pa Kurzemes prospekta turpinājumu uz Jūrkalnes ielu. Vai par to tiek domāts?**

## 5. Zemes atsavināšana

Pēc publiskās pieejamās informācijas spriežot plānots atsavināt zemes, kas būs nepieciešamas tikai trasei. Tomēr, lai realizētu trasi, nepieciešama tās integrācija pilsētā, šķērsojumi, kā arī velo un gājēju savienojošā infrastruktūra starp tiem.

**Uzskatām, ka zeme ar trasi saistītajiem projektiem jāatsavina vienā laikā ar trasei nepieciešamo, citādi tās integrācija pilsētvidē ir apdraudēta. Vai projekta ieviesēji to apzinās?**