

 NEW
 HANZA
 CAPITAL

Elektromobiļu uzlādes staciju izbūve RVC - pieredze

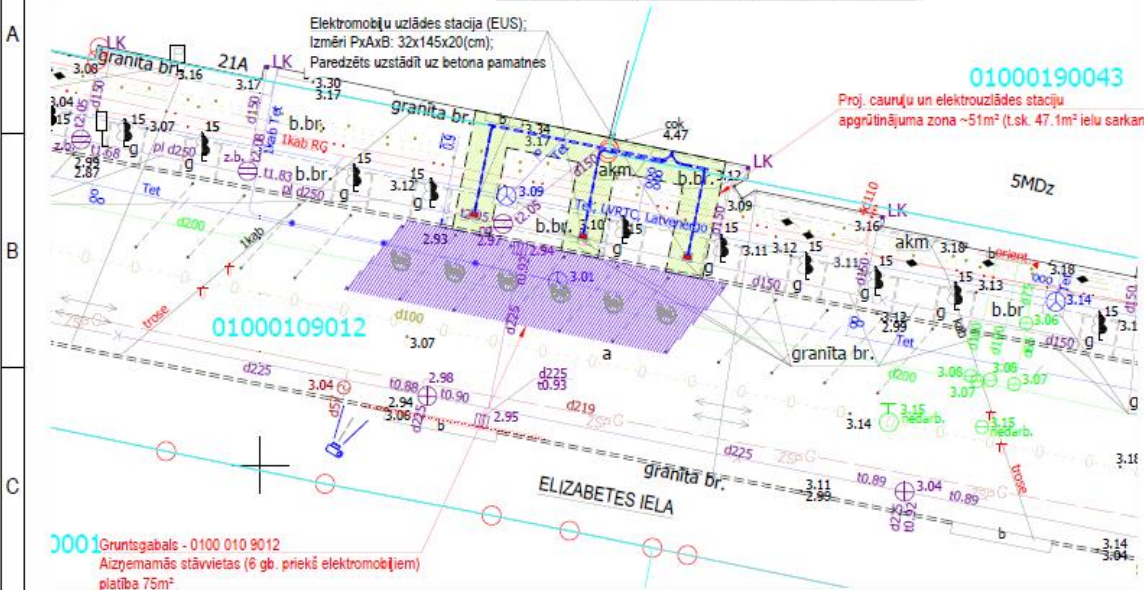
Pēteris Guļāns
27.02.2020

Elektromobiļu uzlādes stacijas Elizabetes ielā 21A/23

- **Vīzija:** Lādējies kur stāvi.
- **Vēlme:** Izbūvēt trīs vidējā ātruma (22 kw) uzlādes stacijas iepretim Elizabetes ielas 21A/23 ēkām, kas spēj apkalpot 6 elektromobiļus.
- **Motivācija:** Apmierināt nomnieku vajadzības + pieredzes gūšana.
- **Plānotās investīcijas:** ~20 tūkst. eur.
- **Līdz šim veiktās darbības:**
 - a) Sākotnēja komunikācija ar Satiksmes Departamentu un konceptuālas piekrišanas saņemšana.
 - b) Tikšanās ar Rīgas Satiksmi par stāvvietām un to iespējamā marķēšana tikai elektromobiļiem.
 - c) Iesniegums Īpašuma Departamentam par zemes iznomāšanu uzlāžu staciju izbūvei – atbilde procesā.
 - d) Pilnībā izstrādāts tehniskais projekts uzlāžu staciju izbūvei, gatavs iesniegšanai būvvaldē.



Elektrorobilu uzlādes staciju zemes nomas plāns. M1:250



Objekta atrašanās vieta. b/m
Pārskata kartes resursus:
www.openstreetmap.org



Pieņemtie apzīmējumi

	Proj. elektrorobilu uzlādes stacija
	Proj. plastmasas caurule (el. kabeļa un sakaru kabeļa ievilkšanai)
	Proj. elektrorobilu uzlādes stacijas stāvvietas
	Proj. elektrorobilu uzlādes stacijas un kabeļu aizņemamā platība (aizsargjosta)

Vizualizācija
b/m



OBJEKTS	
Elektrorobilu uzlādes iekārtu uzstādīšana Rīgā, Elizabetes ielā 21A, 23	
RĀDĒJUMA NOSAUKUMS	
Elektrorobilu uzlādes staciju izvietojuma plāns	
PROJEKTĒTĀJS	
 ELKTROROBILU UN TELEKOMUNIKĀCIJU PROJEKTBANKA Iļņička iela 115-15, Rīga, LV-1001 tāl: 67332364; www.daina-el.lv, info@daina-el.lv Būvkomersanta reģistrācijas numurs 3308-R	STADIJA
	SKICE
	MĒROGS
	1:250
	DATUMS
	25.10.2019.
	INŽENIERIS
	Maksims Čubarovs
© ŠIS BŪVPROJEKTA DAĻAS DOKUMENTĀCIJA NAV IZMANTOJAMA CITU OBJEKTU PROJEKTĒŠANĀ UN CĒLTINŠANĀ BEZ SAJUKTĪBAS AR ŠĀ DAĪNA EL.	

Neskaidrības/Izaicinājumi/Riski

- Sarkanās līnijas - zeme nomā no pašvaldības - jāmaksā? Cik maksās? Kā nosaka nomas maksu? Jāmaksā tikai par uzlādes stacijas pamatnes platību vai vairāk?
- Stāvvietas – marķētas tikai elektromobiļiem? Papildus ceļa zīmes vai tikai marķējums? Vai/kas kontrolēs/sodīs, ja lieto ne-elektromobiļi? Kas apsaimniekos stāvvietas?
- Kam piederēs pazemes infrastruktūra - komunikācijas - sarkanajās līnijās infrastruktūra var piederēt tikai licencētiem sabiedrisko pakalpojumu sniedzējiem?
- Energoapgādes komersants var būvēt infrastruktūru - inženiertīklus sarkanajās līnijās bez zemes nomas? Arī virszemes infrastruktūru – uzlādes staciju? Energoapgādes komersants - elektroenerģijas tirgotājs/ražotājs (nepieder infrastruktūra) un elektrosadales operators (pieder infrastruktūra). Būvēt sarkanajās līnijās var arī? Ekonomikas Ministrijas interpretācijai piekrīt arī Būvvalde?
- Citu inženiertīklu turētāju iebildumi/nevēlēšanās saskaņot projektu bez būtiska pamatojuma.

PALDIES!