



Valsts vides dienests

LIELRĪGAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084278, e-pasts: lielriga@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Rīgā

2020. gada 27. janvārī

Paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.RI20SI0005

Sākotnējā izvērtējuma mērķis ir noteikt, vai pieteiktā paredzētā darbība atsevišķi vai kopā ar citām darbībām varētu būtiski ietekmēt vidi. Sākotnējā izvērtējuma uzdevums nav precīzi dokumentēt ietekmju apjomu un definēt projekta īstenošanas nosacījumus. Detalizēts ietekmju apjoma un būtiskuma izvērtējums ir veicams ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros atbilstoši likumā „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” un tam pakārtotajos normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai gadījumā, ja sākotnējā izvērtējuma rezultātā tiek secināts, ka pieteiktās paredzētās darbības īstenošanas rezultātā ir iespējama būtiska ietekme uz vidi.

1. Paredzētās darbības ierosinātāja:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Osta „Lejasvoleri””, reģ.Nr.40103314798, Daugavgrīvas iela 1, Rīga, LV-1007, e-pasts: voleri@kugnieciba.lv (turpmāk - iesniedzēja).

2. Paredzētās darbības nosaukums:

Izmaiņas SIA „Osta „Lejasvoleri”” piesārņojošajā darbībā.

3. Paredzētās darbības norises vieta:

Zilā iela 9 (zemes vienības kadastra apzīmējums 0100 097 0223), adrese b/n (zemes vienības kadastra apzīmējums 0100 097 2019), Zilā iela 11 (zemes vienības kadastra apzīmējums 0100 097 2139), adrese b/n (zemes vienības kadastra apzīmējums 0100 097 2139), adrese b/n (zemes vienības kadastra apzīmējums 0100 097 2134), adrese b/n (zemes vienības kadastra apzīmējums 0100 097 0519), Rīga.

4. Informācija par paredzēto darbību, iespējamām paredzētās darbības vietām un izmantojamo tehnoloģiju veidiem:

Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde (turpmāk - Dienests) 2019. gada 17. septembrī saņēma iesniegumu un 2019. gada 4. oktobrī un 2019. gada 27. decembrī papildus sniegto informāciju ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma veikšanai izmaiņām SIA „Osta „Lejasvoleri”” piesārņojošajā darbībā.

Iesniedzēja plāno mainīt pārkraujamo kravu veidus un to pārkraušanas daudzumus, nepalielinot spēkā esošajā B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr. RI11IB0162 noteikto kopējo kravu pārkraušanas un uzglabāšanas daudzumu 1 897 600 t gadā.

Iesniedzējas esošā pamatdarbība ir beramkravu un ģenerālkraavu izkraušana no kuģiem,

dzelzceļa vagoniem un autotransporta, kā arī kravu iekraušana tajos un kravu uzglabāšana uzņēmuma teritorijā.

1. tabula

Pārkraujamo kravu izmaiņas

Līdz šim pārkraujamo kravu veidi un apjomi (saskaņā ar B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju Nr. RI11IB0162)	Plānotie pārkraujamo kravu veidi un apjomi
Kūdra - 87 000 t	
Graudi - 400 000 t	Graudi – 400 000 t
Šķelda - 289 000 t	Šķelda – 80 000 t
Šķembas – 400 000 t	Šķembas – 20 000 t
Tehniskais sāls – 81 600 t	Tehniskais sāls – 80 000 t
Ģenerālās kravas – 640 000 t	Ģenerālās kravas – 437 600 t
	Kokss (naftas) – 250 000 t
	Kokskaidu granulas – 20 000 t
	Rūda – 250 000 t
Kopā: 1 537 600 t	Kopā: 1 537 600 t

Ir plānots uzsākt naftas koksa pārkraušanu. Naftas kokss ir naftas pārstrādes produkts, to izmanto kā alumīnija ražošanas izejvielu vai kā kurināmo. Uzņēmums plāno pārkraut rupjo poraino naftas koksu. Iesniedzēja skaidro, ka atbilstoši kravas piegādātāja sniegtajai informācijai, naftas koksa mitrums ir 8,1 % un vidējais blīvums 0,7 t/m³, kas ir pielīdzināms akmeņogļu vidējiem raksturlielumiem (attiecīgi 6,9 %, 0,8 t/m³). Pārkraušanai plānotais naftas kokss būs porainu gabalu veidā un kravas mitruma rādītājs būs augstāks par akmeņogļu mitruma vidējiem rādītājiem un šis produkts atbildīs S4 (vidēji putojošs produkts, samitrināms) dispersijas klases produktam. Kalcinētā naftas koksa pulverveida naftas koksa pārkraušana netiek plānota.

Iesniedzēja plāno ap bunkuru perimetru (kur tik uzglabāts naftas kokss) ierīkot stacionāro mitrināšanas sistēmu ar ūdens padevi no Daugavas. Mitrināšanas sistēma paredz nodrošināt kravu (naftas koksa un rūdas) mitrināšanu daļiņu emisiju veidošanās un izplatības samazināšanai. Bunkuros iesniedzēja plāno naftas koksa krautnes veidot ne augstākas par bunkura sienas augstumu. Emisiju aprēķinos S5 dispersijas klase tika pielīdzināta S4 dispersijas klases kravām un tika izskatīts visnelabvēlīgākais scenārijs. No 2017. gada iesniedzēja nodrošina daļiņu PM₁₀ un PM_{2,5} nepārtrauktu monitoringu un dati tiek izmantoti kraušanas darbu organizācijai un preventīvo pasākumu veikšanai saskaņā ar apstiprināto plāno putekļu monitoringa datu izmantošanai operatīvai rīcībai.

Iesniedzēja norādīja, ka darbības teritorijā, divu slēgto angāru būvniecības ietvaros ir izbūvēta un funkcionē lietus ūdens kanalizācija ar attīrīšanas ietaisēm, kas savāc, novada un attīra lietus ūdeņus no angāru jumtu daļām, no angāriem pieguļošās teritorijas, kravas bunkuriem un bunkuriem pieguļošām teritorijām. Tiek nodrošināta lietus ūdeņu savākšana un attīrīšana no teritorijas centrālās daļas un bunkuriem, kuros ir plānots uzglabāt naftas koksu un citas kravas. Iesniedzēja norādīja, ka pārējā teritorijā ūdensnecaurīdīgo cietao segumu vēl ir plānots izbūvēt. Tika norādīts, ka uzņēmums turpina darbus saistībā ar pārējās teritorijas ar cietao ūdensnecaurīdīgo segumu aprīkošanu ar lietus notekūdeņu

kanalizāciju. Projektējamā lietus kanalizācijas sistēma tiks aprīkota ar attīrīšanas ietaisēm Techneau DHLF130F, kuras tika uzstādītas angāru un tiem pieguļošās teritorijas lietus ūdeņu attīrīšanai. Attīrīšanas ietaises aprīkotas ar smilšu un naftas produktu atdalītāju ar koalescējošo filtru, kura jauda ir 30 l/s. Attīrītos lietus ūdeņus paredzēts novadīt grāvī, kas ieplūst Daugavā. *Dienests norāda, ka saskaņā ar Dienestā esošo informāciju laukums, kurā ir plānots uzglabāt naftas koksu, nav aprīkots ar lietus notekūdeņu savākšanas, novadīšanas un attīrīšanas iekārtām un Dienestam būs nepieciešams šīs prasības izvirzīt tehniskajos noteikumos.*

Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 8.pants nosaka, ka, piesakot darbību, ierosinātais norāda vismaz divus dažādus risinājumus attiecībā uz šīs darbības vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem. Ņemot vērā, ka iesniedzēja iesniegumā nav norādījuši divus dažādus risinājumus attiecībā uz šīs darbības vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem, Dienests kā otru variantu pieņēma to, ka iesniedzēja varētu neveikt izmaiņas tās piesārņojošajā darbībā, kuru reglamentē B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr.RI11IB0162.

5.Paredzētās darbības ietekmes uz vidi vērtēšanas nepieciešamības pamatojums (iespējamās ietekmes būtiskuma novērtējums):

Izvērtējot paredzētās darbības iespējamās ietekmes un to būtiskumu, tika izmantoti likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 11.panta kritēriji (paredzēto darbību, darbības vietu un šīs vietas ģeogrāfiskās īpatnības raksturojošie faktori, ņemot vērā paredzētās darbības ietekmes apjomu un telpisko izplatību; ietekmes raksturu un iespējamo pārrobežu ietekmi; ietekmes intensitāti un kompleksumu; ietekmes varbūtību; ietekmes plānoto sākumu, ilgumu, biežumu un atgriezeniskumu; savstarpējo un kopējo ietekmi uz citām esošām vai apstiprinātām paredzētajām darbībām, kas ietekmē vienu un to pašu teritoriju; iespēju pilnvērtīgi samazināt paredzēto ietekmi uz vidi), uz Eiropas Savienības sākotnējā izvērtējuma vadlīniju C pielikumu balstīts kontrolsaraksts.

Saskaņā ar Rīgas teritorijas plānojumu 2006. – 2018.gadam paredzētās darbības vietas atrodas Jūras ostu apbūves teritorijā, kur šī nav jauna darbība, bet esoša.

Dienests secināja, ka būtiskākās izmaiņas esošajā darbībā ir saistītas ar kravu apjoma izmaiņām, kā arī kravu veida izmaiņām, kas attiecīgi veido ietekmes saistībā ar gaisa piesārņojumu. Ostās beramkravu terminālos uzglabāšanas un pārkraušanas procesos veidojas emisijas gaisā, ūdenī un augsnē, tomēr vislielāko ietekmi rada tieši emisijas gaisā. To galvenais cēlonis ir cieto vielu pārvietošana pa teritoriju, pārkraušana no dzelzceļa vagoniem uz noliktavu krautnēm un tālāk uz kuģiem, kā arī uzglabāšana atklātajās un segtajās noliktavās, radot piesārņojumu ar putekļiem.

Paredzētās darbības vieta atrodas Rīgas pilsētas teritorijā, kurai saskaņā ar Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Gaisa piesārņojuma ar slāpekļa dioksīdu (NO₂) un daļiņām PM₁₀ zonējuma kartēm ir noteikta III gaisa kvalitātes piesārņojošo vielu zona NO₂ (<32 mg/m³) piesārņojumam un III gaisa kvalitātes piesārņojošo vielu zona PM₁₀ (<28 mg/m³) piesārņojumam (<https://mvd.riga.lv/uploads/piesarnojuma-kartes/index.html#11/56.9717/24.1302>).

Pieņemot šo Dienesta lēmumu, atbilstoši sākotnējā izvērtējuma veikšanas mērķim, ņemta vērā gan iespēja identificēt sagaidāmās negatīvās ietekmes (gaisa piesārņojums, troksnis) un to raksturu, gan iespēja šādām ietekmēm nodrošināt novēršanas, samazināšanas un pārvaldības pasākumus. Kā izriet no SPAELP, uzņēmuma darbība saistīta galvenokārt ar

cieto daļiņu PM₁₀ un PM_{2,5} emisiju. Uzņēmuma teritorijā definēti 11 emisijas avoti – slēgts angārs, uzglabāšanas laukumi, kuģa tilpne, kravas tvertne, automašīnas kravas kaste, degvielas uzpildes stacija, beramkravu dzelzceļa izkraušanas mezgls, automašīnas kravas kaste. No veiktā SPAELP aprēķina izriet, ka paredzētās darbības vietā cieto daļiņu PM₁₀ emisija gaisā nepārsniegs 13,332 t/gadā (tajā skaitā PM_{2,5} - 2,311 t/gadā) un piesātināto ogļūdeņražu emisijas – 0,019 t/gadā. Salīdzinot ar Atļaujā noteikto, kur PM₁₀ apjoms noteikts 11,929 t/gadā (PM_{2,5} - 2,246 t/gadā) un piesātināto ogļūdeņražu emisijas – 0,014 t/gadā, var secināt, ka putekļu daļiņu emisija palielināsies.

2. tabula

Gaisa kvalitātes normatīvi

Piesārņojošā viela	Robežlieluma veids	Noteikšanas periods	Skaitliskā vērtība
Daļiņas PM ₁₀	Dienas robežlielums cilvēka veselības aizsardzībai	24 h	50 µg/m ³ (nedrīkst pārsniegt vairāk kā 35 reizes gadā)
	Gada robežlielums cilvēka veselības aizsardzībai	Kalendārais gads	40 µg/m ³
Daļiņas PM _{2,5}	Gada robežlielums cilvēka veselības aizsardzībai	Kalendārais gads	20 µg/m ³

VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” sagatavotajam piesārņojošo vielu izkliedes modelim, kas ietver operatora prognozējamās emisijas, ņemot vērā esošo piesārņojumu, tika izvērtētas gaisa kvalitātes izmaiņas teritorijā, kurā tiek vērtēta atbilstība gaisa kvalitātes normatīviem.

3. tabula

Izkliedes aprēķinu rezultāti

Nr.p.k.	Piesārņojošā viela	Maksimālā piesārņojošās darbības emitētā piesārņojuma koncentrācija (µg/m ³)	Maksimālā summārā koncentrācija (µg/m ³)	Aprēķinu periods/ laika intervāls	Aprēķinu punkta vai šūnas centroīda koordinātas	Piesārņojošās darbības emitētā piesārņojuma daļa summārajā koncentrācijā (%)	Piesārņojuma koncentrācija attiecībā pret gaisa kvalitātes normatīvu (%)
1.	Daļiņas PM ₁₀	0,06	16,68	1 gads	x-503474 y-320493	0,36	41,70
		0,30	16,92	24 h	x-503474 y-320493	1,77	33,84
2.	Daļiņas PM _{2,5}	0,01	10,43	1 gads	x-503474 y-320493	0,10	41,72

Aprēķinos tika norādīts, ka teritorijā, kurā tiek vērtēta atbilstība gaisa kvalitātes normatīviem, summārā daļiņu PM₁₀ diennakts 36. augstākā koncentrācija nepārsniedz 16,92 µg/m³ (operatora devums ir 0,30 µg/m³). Daļiņu PM₁₀ gada vidējā koncentrācija teritorijā, kur tiek vērtēta atbilstība gaisa kvalitātes normatīviem, summārā piesārņojuma

koncentrācija nepārsniedz $10,43 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (operatora devums ir $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Ministru kabineta 2009. gada 3. novembra noteikumu Nr. 1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 1290) 4. pielikumā noteikts gaisa kvalitātes gada robežlielums daļiņām $\text{PM}_{2,5}$ no 2020. gada janvāra – $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (iesakāmo robežlielumu Eiropas Komisija pārskatīja 2013. gadā, ņemot vērā informāciju par ietekmi uz veselību un vidi, tehniskajām iespējām un pieredzi dalībvalstīs attiecībā uz mērķlielumu).

Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 14. decembra direktīvas (ES) 2016/2284 par dažu gaisu piesārņojošo vielu valstu emisiju samazināšanu un ar ko groza Direktīvu 2003/35/EK un atceļ Direktīvu 2001/81/EK (Dokuments attiecas uz EEZ) 1. un 2. pantā ir norādīts, ka virzībā uz to, lai sasniegtu tādus gaisa kvalitātes līmeņus, kas nerada būtisku negatīvu ietekmi un būtiskus riskus cilvēku veselībai un videi, ar šo direktīvu nosaka emisiju samazināšanas saistības piesārņojošām vielām, tajā skaitā smalko daļiņu ($\text{PM}_{2,5}$) antropogēnajām emisijām gaisā. Direktīva dod ieguldījumu, lai sasniegtu Eiropas Savienības tiesību aktos izklāstītos gaisa kvalitātes mērķus un mērķi sasniegt tādu gaisa kvalitātes līmeni, kas atbilst Pasaules Veselības organizācijas publicētajām gaisa kvalitātes pamatnostādņēm.

Dienests norāda, ka saskaņā ar aprēķiniem piesārņojošo vielu koncentrācija nepārsniedz $\text{PM}_{2,5}$ noteikto gada robežlielumu cilvēka veselības aizsardzībai (R_g) $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Uzņēmumā no 2017. gada 1. janvāra ir nodrošināts daļiņu PM_{10} un daļiņu $\text{PM}_{2,5}$ nepārtrauktais monitorings, tā operatīvos datus izmanto kraušanas darbu organizācijai un preventīvo pasākumu veikšanai. Gaisa kvalitātes testēšanu nodrošināja SIA „ESTONIAN, LATVIAN & LITHUANIAN ENVIRONMENT” akreditēta vides izpētes laboratorija (LATAK-T-399). Monitoringu veic ar GRIMM EDM 365 iekārtu. Monitoringa stacija izvietota uzņēmuma pārkraušanas kompleksa teritorijas dienvidu daļā, aptuveni 200 metru attālumā no galvenā beramkravu pārkraušanas laukuma un aptuveni 90 metru attālumā no dzīvojamām mājām Krēmeru ielā 10, Rīgā, 2 metru augstumā virs zemes.

Iesniedzēja regulāri Dienestā iesniedza SIA „ESTONIAN, LATVIAN & LITHUANIAN ENVIRONMENT” sagatavotos SIA „Osta „Lejasvoleri”” monitoringa stacijā veikto daļiņu PM_{10} un daļiņu $\text{PM}_{2,5}$ novērojumu rezultātu izvērtējumu. Saskaņā ar Dienestā iesniegtajiem novērojumu rezultātu izvērtējumiem 2017.gada novērojumu periodā vidējā daļiņu PM_{10} koncentrācija sasniedza $13,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$, vidējā daļiņu $\text{PM}_{2,5}$ koncentrācija sasniedza $9,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$, 2018.gada novērojumu periodā vidējā daļiņu PM_{10} koncentrācija sasniedza $23,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$, vidējā daļiņu $\text{PM}_{2,5}$ koncentrācija sasniedza $14,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$, 2019.gada novērojumu periodā vidējā daļiņu PM_{10} koncentrācija sasniedza $17,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$, vidējā daļiņu $\text{PM}_{2,5}$ koncentrācija sasniedza $12,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Saskaņā ar monitoringa stacijā veikto daļiņu PM_{10} un daļiņu $\text{PM}_{2,5}$ novērojumu rezultātu izvērtējumu PM_{10} diennakts robežlieluma pārsnieguma reižu skaits svārstījās – 2017.gadā 5 reizes, 2018.gadā 16 reizes, 2019.gadā 10 reizes. Saskaņā ar MK noteikumiem Nr.1290 dienas robežlielums cilvēka veselības aizsardzībai (R_d) ir $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ un to nedrīkst pārsniegt vairāk kā 35 reizes kalendāra gadā. Secināms, ka uzņēmums līdzšinējā darbībā normatīvajos aktos noteikto pieļaujamo pārsnieguma reižu skaitu nav pārsniedzis.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr.1290 4. pielikumu gada robežlielums cilvēka veselības aizsardzībai (R_g) daļiņām $\text{PM}_{2,5}$ līdz 2020. gada 1. janvārim bija noteikts $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$, no 2020. gada 1. janvāra gada robežlielums cilvēka veselības aizsardzībai (R_g) daļiņām $\text{PM}_{2,5}$ ir noteikts $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Lai arī uzņēmuma laika periodā no 2017.gada līdz 2019.gadam ir nodrošinājis gada robežlieluma cilvēka veselības aizsardzībai (R_g) daļiņām $\text{PM}_{2,5}$

ievērošanu, tomēr ņemot vērā, ka uzņēmums plāno pārkraut jaunu kravu veidu, Dienesta ieskatā uzņēmumam ir jānodrošina putekļu emisijas mazinošie pasākumi.

Teritorija saskaņā ar Rīgas pilsētas teritorijas plānojuma galveno aizsargjoslu un citu zemesgabalu aprobežojumu karti atrodas SIA „Latvijas propāna gāze” Rīgas eksporta gāzes uzpildes stacijas 800 m drošības aizsargjoslā. Šajā aizsargjoslā saskaņā ar Rīgas domes 2005. gada 20. decembra saistošo noteikumu Nr. 34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 79. punktu ir aizliegt būvēt:

- māju;
- izglītības iestādi;
- sociālās aprūpes un rehabilitācijas iestādi;
- ārstniecības iestādi;
- kultūras iestādi ar intensīvu cilvēku kustību;
- sabiedrisku iestādi ar intensīvu cilvēku kustību;
- sporta būvi;
- būvi tūrisma un rekreācijas nolūkiem;
- komerciāla rakstura objektu ar intensīvu cilvēku kustību;
- tirdzniecības un pakalpojumu objektu ar intensīvu cilvēku kustību;
- vieglās un vispārīgās ražošanas uzņēmumu ar vairāk kā 50 strādājošajiem;
- sprādzienbīstamu un ugunsbīstamu objektu, bīstamo vielu transportēšanas cauruļvadu un bīstamo kravu pārkraušanas staciju vai šķirotavu, izņemot, ja tas nepieciešams esošo objektu darbības nodrošināšanai;
- citu objektu, kas var palielināt rūpniecisko avāriju risku vai šādas avārijas sekas, izņemot, ja šis objekts ir nepieciešams esošo objektu darbības nodrošināšanai.

Dienesta rīcībā ir SIA „Osta „Lejasvoleri”” jauno pārkraujamo produktu ietekmes uz SIA „Latvijas propāna gāze” Rīgas eksporta gāzes uzpildes staciju novērtējums, kuru izstrādāja SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”.

Novērtējumā iekļauta iespējamo avāriju seku izplatības un riska modelēšana, izmantojot Norvēģijas kompānijas Gexcon AS avāriju seku iedarbības izplatības modelēšanas un industriālā riska analīzes datorprogrammas Effects un Riskcurves.

Izvērtējumā ir norādīts, ka no pašlaik objektā pārkraujamajiem produktiem vairāki produkti ir degt spējīgi, piemēram, graudi un šķelda. Pie tam graudiem un šķeldai pie noteiktiem nosacījumiem pastāv pašaiizdegšanās risks. Savukārt slēgtajās graudu pārkraušanas telpās un iekārtās pastāv putekļu sprādziena risks. No plānotajām jaunajām kravām, ugunsbīstamība piemīt kokskaidu granulām un arī kokss (naftas) ir degošs materiāls, taču tā uzliesmošanas temperatūra ir virs 750°C. Tai pat laikā tā mazās putekļu frakcijas (no 5 līdz 165 μm) var sākt gruzdēt jau pie 205-235°C temperatūras, bet mazo frakciju pašuzliesmošanās temperatūra ir robežās no 535-625°C. Kokss (naftas) saskaņā ar drošības datu lapu nav klasificējams kā bīstama viela (Regula Nr. 1272/2208 (CLP)). Ugunsdrošības pasākumu neievērošanas gadījumā, teritorijā ir potenciāli iespējami degošo materiālu ugunsgrēki. Lielākā siltuma jauda no birstošajiem kokskaidu materiāliem rastos kokskaidu granulā degšanas gadījumā. Atklātos laukumos uzglabātu vielu ugunsgrēka gadījumā, tā radītā siltumstarojuma izplatību neierobežo ēku sienas vai citas līdzīgas konstrukcijas. Ņemot vērā to, ka graudi un granulas glabājas vieglas konstrukcijas slēgtajās noliktavās, to sadegšanas gadījumā iespējama siltumstarojuma izplatība sagaidāma ar līdzīgiem nosacījumiem, kā atklātā laukumā uzglabātu kravu degšanas gadījumā. Novērtējumā

informācija tika balstīta uz Nīderlandes nacionālā sabiedrības veselības un vides institūta rekomendācijām, neaizsargātas ēkas un tehnoloģiskās iekārtas var apdraudēt 8 kW/m² liela starojuma intensitāte. Tika veikti modelēšanas aprēķini un tika secināts, ka koksa (naftas) degšanas gadījumā sagaidāmā starojuma izplatības attālums nesasnies SIA „Latvijas propāna gāze” teritoriju. Tika veikti papildus aprēķini par SIA „Latvijas propāna gāze” tehnoloģiskajās iekārtās iespējamo avāriju radīto apdraudējumu. Novērtējumā tika norādīts, ka papildus aprēķini tika veikti, lai noteiktu sprādzienbīstamo naftas gāzes koncentrāciju un sprādzienbīstamā gāzes mākoņa izplatības attālumus, stacionārās uzglabāšanas tvertnes un dzelzceļa cisternas sabrukuma gadījumā. Atbilstoši Nīderlandes kvantitatīvā riska novērtēšanas vadlīnijās sniegtajām rekomendācijām. Tika secināts, ka pie zemākajām sprādzienbīstamajām koncentrācijām sašķidrinātās naftas gāzes tvaiku un gaisa maisījums var aizdegties, bet nevar izveidoties tvaiku sprādziens. Lai notiktu tvaika sprādziens, ir nepieciešama noteikta apjoma sašķidrinātās naftas gāzes tvaiku masa. Sprādzienbīstamā gāzes mākoņa izveidošanos būtiski ietekmētu meteoroloģiskie parametri – atmosfēras stabilitātes klase un vēja ātrums.

Novērtējumā secināts, ka iesniedzējas plānotās darbības paplašināšana neradīs apdraudējumu SIA „Latvijas propāna gāze” tehnoloģiskajām iekārtām un nepaaugstina to bīstamību. Tomēr Dienesta ieskatā kā viena no tehnisko noteikumu prasībām nepieciešams sagatavot un iesniegt Dienestā SIA „Latvijas propāna gāze” rakstisku piekrišanu/saskaņojumu par paredzētās darbības realizāciju.

Secinājumi:

Ievērojot ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma veikšanas mērķi, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 11.pantā ietekmju izvērtēšanai noteiktos kritērijus, ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējumā netika konstatēts, ka pieteiktajai darbībai būtu sagaidāma tāda būtiska nelabvēlīga ietekme uz vidi, lai izmaiņām piemērotu ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru, ka arī nav konstatējams, ka izmaiņas pašas par sevi būtu kvalificējamās kā likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 1. pielikuma darbības. Nozīmīgākās ietekmes plānotajām uzņēmuma piesārņojošās darbības izmaiņām ir saistītas ar iespējamiem avāriju riskiem uzņēmuma darbības rezultātā, kā arī gaisa piesārņojošo vielu emisiju rezultātā. Šo ietekmju izvērtēšanai ir veikts risku novērtējums, ar kuru ir secināts, ka normālos apstākļos avāriju situācijām uzņēmumā nevajadzētu veidoties. Saskaņā ar stacionāro piesārņojuma avotu emisiju limitu projektu darbības paplašināšana neveidos būtiskas gaisu piesārņojošo vielu emisijas, kā arī uzņēmuma darbības rezultātā netiks pārsniegti gaisa kvalitātes normatīvi.

Pēc visas dokumentācijas izvērtēšanas Dienests secināja, ka paredzētā darbība neradīs negatīvu ietekmi uz vidi, ja iesniedzēja ievēros jaunā pārkraujamā produkta drošības datu lapā un atļaujas nosacījumos noteikto, samazinās avāriju risku rašanās iespējamību.

Pirms pieteiktās darbības uzsākšanas iesniedzējai Dienestā būs jāiesniedz iesniegums atļaujas Nr.RI11IB0162 nosacījumu pārskatīšanai atbilstoši Ministru kabineta 2010. gada 30. novembra noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” prasībām.

6.Izvērtētā dokumentācija:

1. Iesniedzējas 2019. gada 16. septembra iesniegums ietekmes uz vidi sākotnējā

- izvērtējuma veikšanai, kurš Dienestā tika reģistrēts 2019. gada 17. septembrī.
2. Iesniedzējas 2019. gada 4. oktobra papildus sniegtā informācija, kura Dienestā tika reģistrēta 2019. gada 7. oktobrī.
 3. Iesniedzējas 2019. gada 27. decembra papildus sniegtā informācija, kura Dienestā tika reģistrēta 2019. gada 27. decembrī.
 4. Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēma „OZOLS”.
 5. VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu saraksts.
 6. Eiropas Savienības sākotnējā izvērtējuma vadlīniju C pielikumā balstītais kontrolsaraksts.
 7. Rīgas teritorijas plānojums 2006. – 2018.gadam.

7.Sabiedrības informēšana:

Dienests ar 2019. gada 18. septembra vēstuli Nr. 4.5-20/6893 „Par informatīva paziņojuma nosūtīšanu” nosūtīja informāciju par paredzēto darbību Rīgas domei un biedrībai „Vides aizsardzības klubs”, kā arī informatīvo paziņojumu par paredzēto darbību publicēja Valsts vides dienesta tīmekļa vietnē. Līdz šim nav saņemtas sabiedrības atsauksmes vai priekšlikumi.

8.Administratīvā procesa dalībnieku viedokļi:

Iesniedzējas viedoklis izteikts iesniegumā Dienestam un iesniegumam klāt pievienotajos dokumentos. Dienests, izvērtējot iesniegto dokumentāciju, iepriekš minētos faktus, apsvērumus, secina, ka ietekmes uz vidi novērtējums izmaiņām SIA „Osta „Lejasvoleri”” piesārņojošajā darbībā nav nepieciešams, jo minētajai darbībai nav paredzama nozīmīga un kompleksa ietekme uz vidi un iespējamās ietekmes ir identificētas ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma ietvaros.

9.Piemērotās tiesību normas:

1. Administratīvā procesa likums.
2. Likums „Par ietekmes uz vidi novērtējumu”.
3. Rīgas domes 2005. gada 20. decembra saistošie noteikumi Nr. 34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi”.
4. Ministru kabineta 2009. gada 3. novembra noteikumi Nr. 1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti”.
5. Ministru kabineta 2010. gada 30. novembra noteikumi Nr. 1082 „ Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai”.
6. Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumi Nr. 18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību”.

Lēmums:

Nepiemērot ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru SIA „Osta „Lejasvoleri”” ierosinātajai darbībai – izmaiņām SIA „Osta „Lejasvoleri”” piesārņojošajā darbībā.

Šis starplēmums, ar kuru tiek atzīts, ka ietekmes uz vidi novērtējums nav nepieciešams, nav atsevišķi pārsūdzams.

Direktore

D.Kalēja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Luksta 67084252
ilze.luksta@vvd.gov.lv