

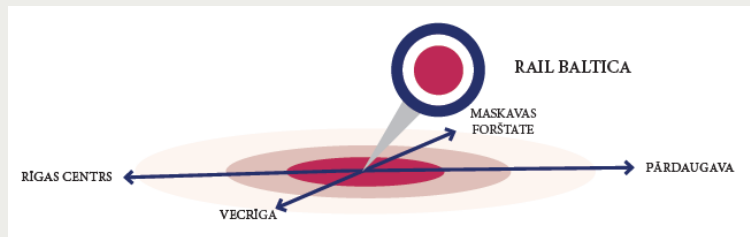
Publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas “Rail Baltica” trases teritorijas lokālpārveidojums

Risinājumi ap Rīgas centrālo dzelzceļa staciju

13.janvāra iela

27/03/2020

Mērķi teritorijā ap staciju:



Uzlabot publisko ārtelpu, izveidot savienojumus starp pilsētas daļām un radīt priekšnoteikumus dzīvojamās un darījumu funkciju attīstībai un teritorijas revitalizācijai “aizstacijā”

Uzdevumi:

Sabiedrisko transportu nodrošināt nepieciešamajā līmenī, pieaugot pasažieru skaitam

- Būtiski uzlabot infrastruktūru gājējiem
- Izveidot infrastruktūru velo braucējiem
- Samazināt privātā autotransporta tranzītu 13.janvāra un Satekles ielā un piedāvāt alternatīvus maršrūtus

Lokālplānojums RVC daļā



Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2030

Gājējiem, velosipēdistiem un
sabiedriskajam transportam draudzīga
pilsētvide

Hierarhija:

Gājējs

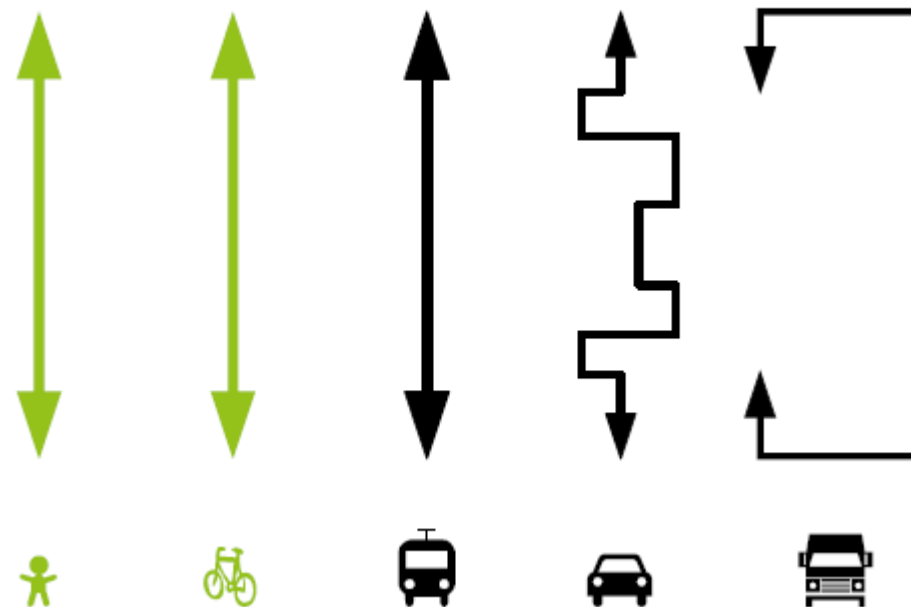
Velobraucējs

Sabiedriskais transports

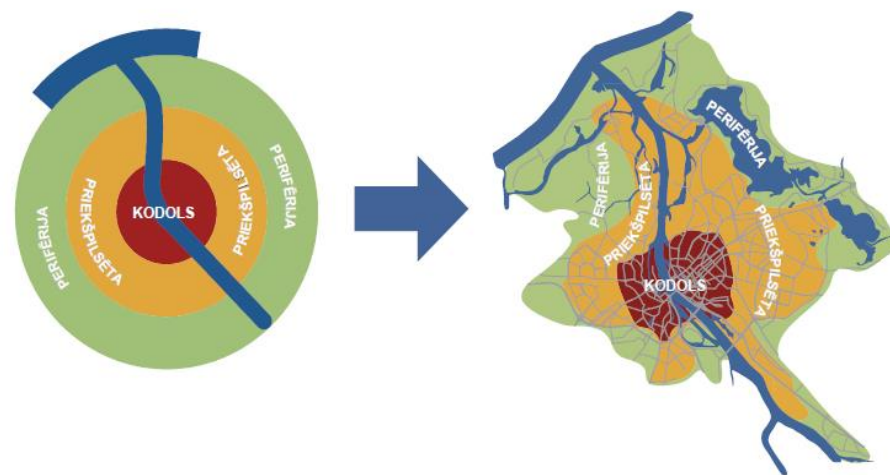
Privātais transports

Kravu transports

Mobilitātes princips pilsētas kodolā



Pilsētas apdzīvojuma telpiskā struktūra



Stacijas apkārtnē un aizstacija šodien

Nodalīta ar dzelzceļa uzbērumu

Bez veloinfrastruktūras

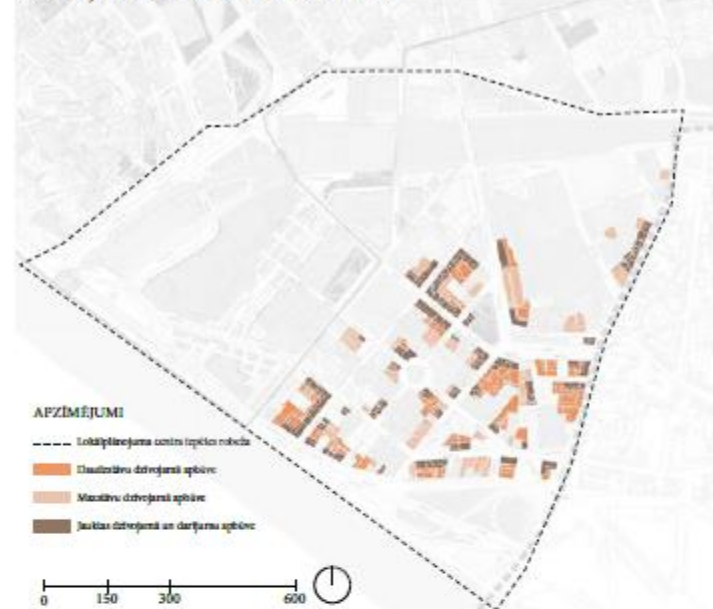
Gājēji pazemes tuneļos

237 tūkst. gājēju dienā, 48% izmantojot pazemes tuneļus

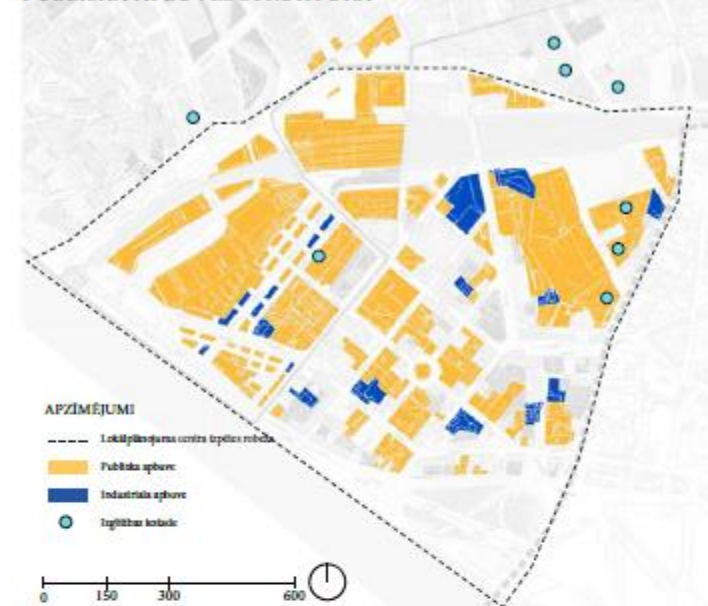
13.janvāra ielā 85% caurbraucošs privātais transports

20 000 automašīnu dienā abos virzienos

DZĪVOJAMĀ APBŪVES STRUKTŪRA



PUBLISKĀ APBŪVES STRUKTŪRA



ZALĀ STRUKTŪRA



IELAS APSTĀDĪJUMI



Stacijas apkārtnē turpmāk (2030)

vilcienu pasažieri 25 milj./g.

autoostas pasažieri 2 milj.

reģionālo autobusu un mikroautobusu
pasažieri 9 milj.

sabiedriskā transporta pasažieri 150 milj.

RIX pasažieri, kas izmanto ekspreša vilcienu

stacijas, Rīgas Centrāltirgus, tirdzniecības
centru Origo, Stockmann u.c. apmeklētāji

gājēju plūsma uz Vecrīgu, centru



**Multimodāls transporta mezgls
starptautisks mobilitātes centrs**

**publiskās ārtelpas ziņā ērtākā Eiropas
dzelzceļa stacija**

jauna, savienota Baltijas telpa
biznesam, dzīvošanai un atpūtai

Aizstacija savienota ar pārējo pilsētu

Gājēju galvenie savienojumi

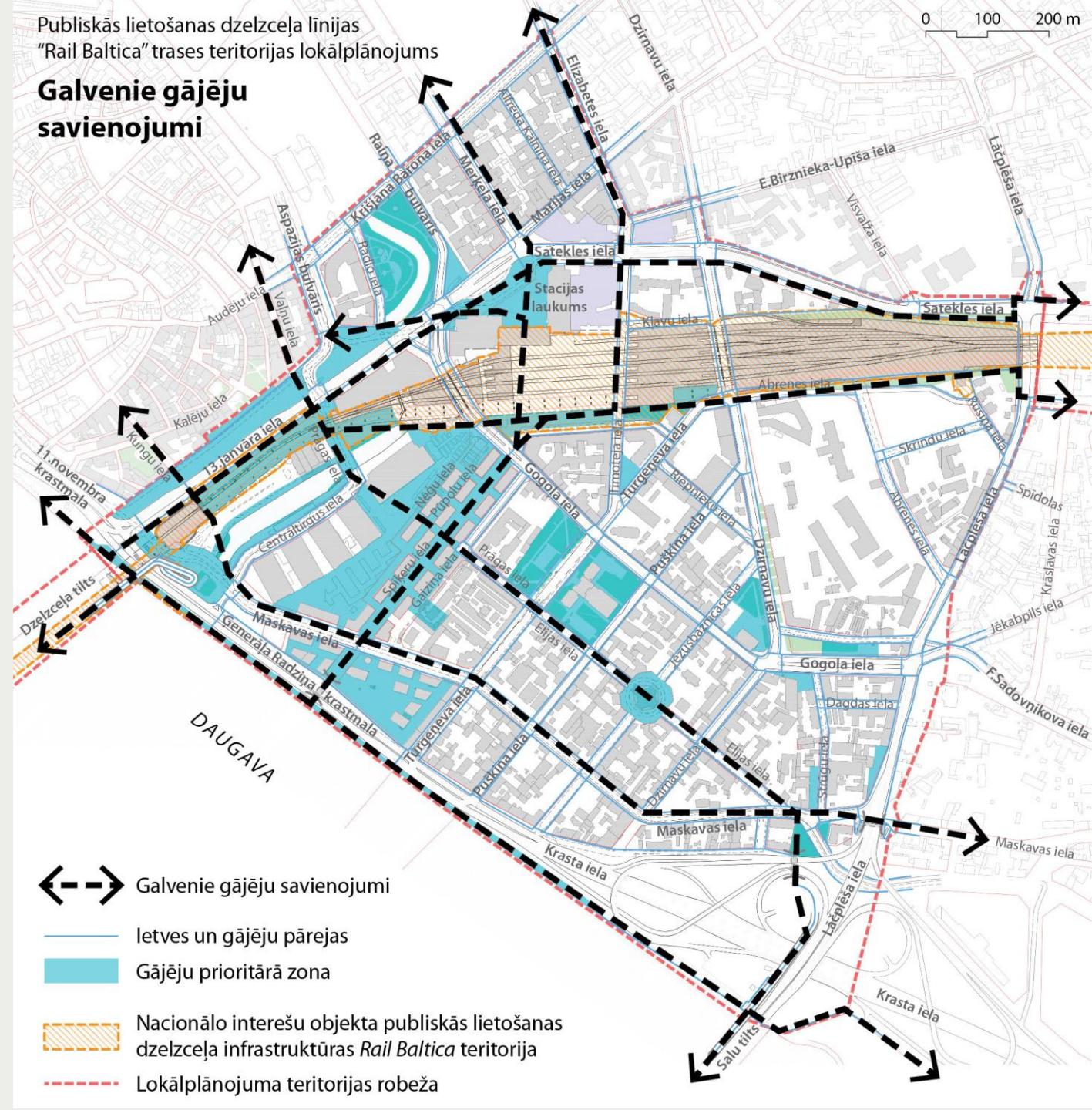
Vecrīga – Maskavas iela

Aspazijas bulvāris, Vecrīga – Centrāltirgus,
autoosta

Dzelzceļa stacija – Centrāltirgus, Vecrīga

Publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas
"Rail Baltica" trases teritorijas lokālpārveidojums

Galvenie gājēju savienojumi



Aizstacija savienota ar pārējo pilsētu

Norakts dzelzceļa uzbērums un jauni
gājēju kustības virzieni

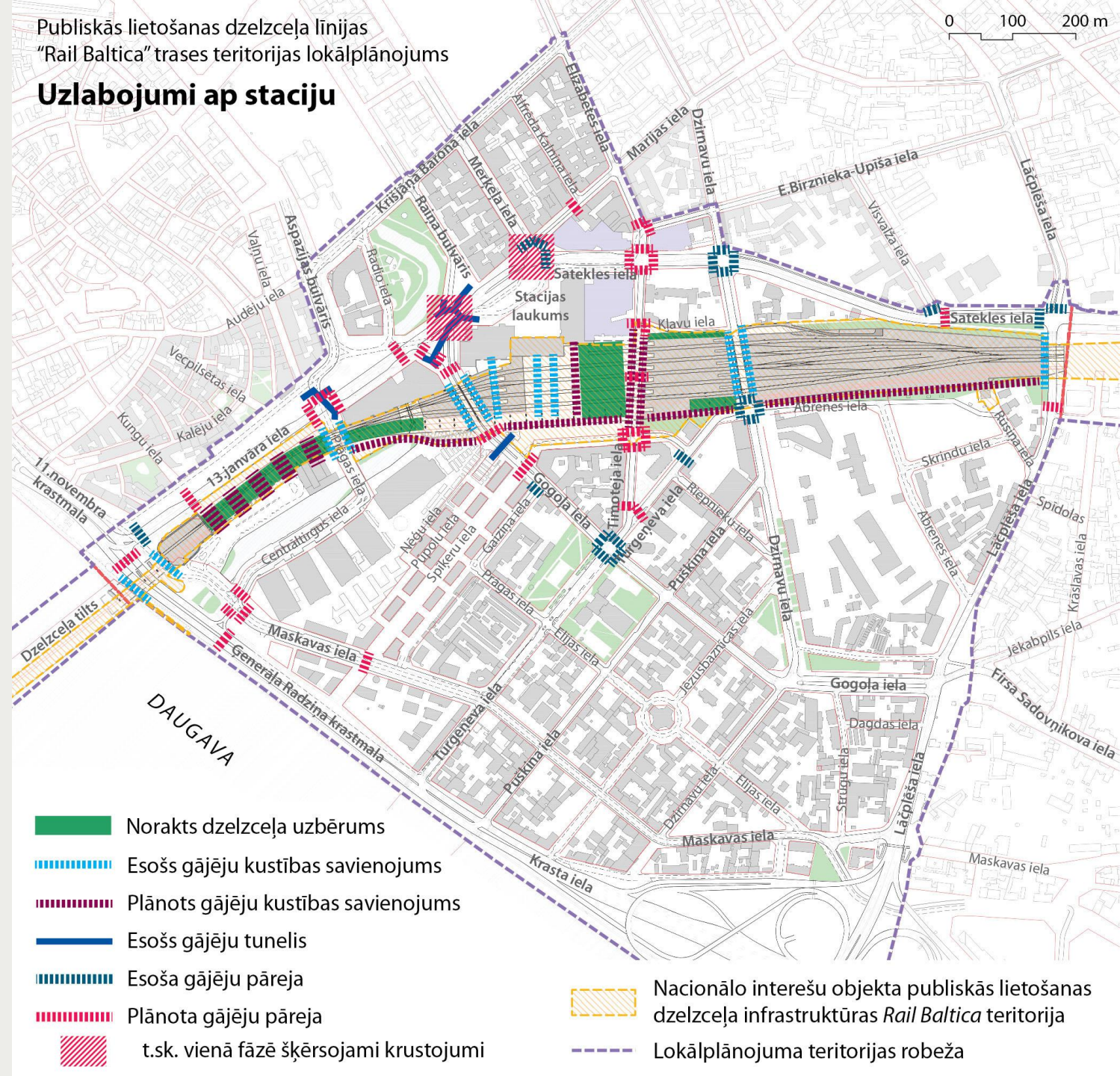
Vecrīga, Kungu iela – autoosta,
Maskavas iela

Vecrīga, Vaļņu iela – autoosta,
Centrāltirgus, Prāgas iela

Centrs, Elizabetes iela – Maskavas
forštate, Timoteja iela

Publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas
"Rail Baltica" trases teritorijas lokālplānojums

Uzlabojumi ap staciju



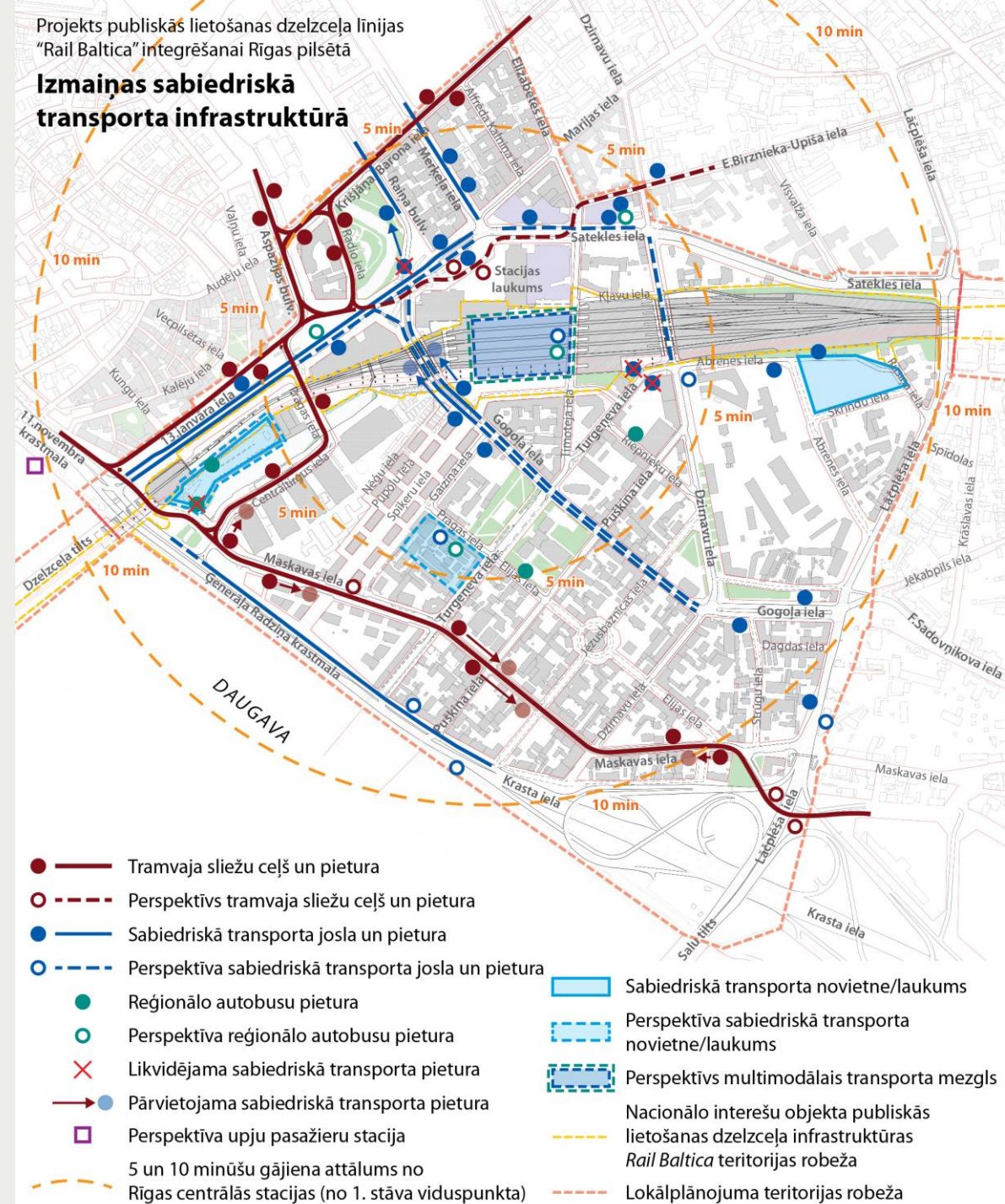
Sabiedriskais transports

Jaunas sabiedriskā transporta joslas

5 minūšu attālumā pieejami 58 sabiedriskā transporta maršruti (73% no visām Rīgas satiksmes līnijām)

Projekts publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas "Rail Baltica" integrēšanai Rīgas pilsētā

Izmaiņas sabiedriskā transporta infrastruktūrā



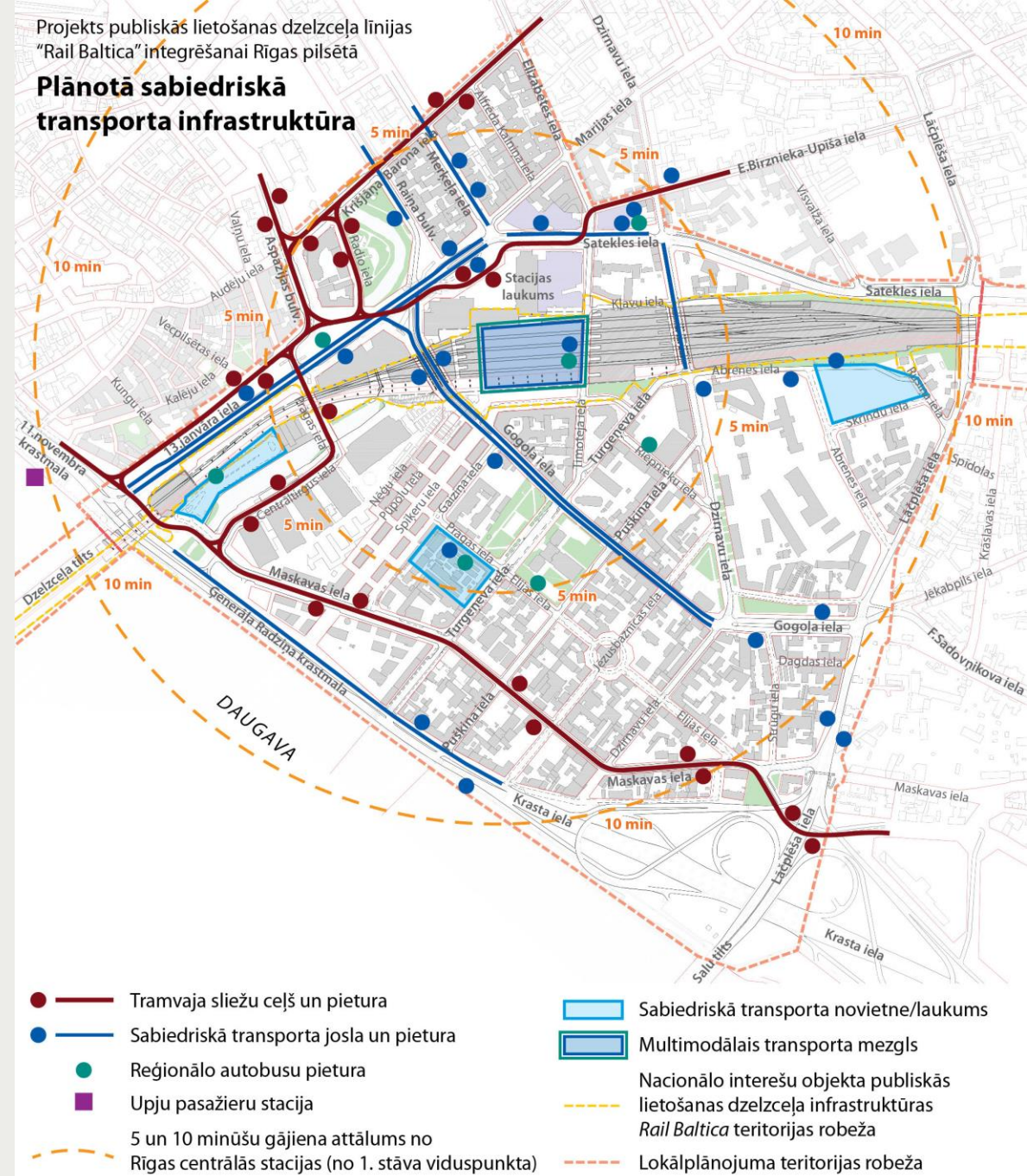
Sabiedriskais transports

Jaunas sabiedriskā transporta joslas

5 minūšu attālumā pieejami 58 sabiedriskā transporta maršruti (73% no visām Rīgas satiksmes līnijām)

Projekts publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas "Rail Baltica" integrēšanai Rīgas pilsētā

Plānotā sabiedriskā transporta infrastruktūra



Publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas "Rail Baltica" trases teritorijas lokālplānojums

Publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas "Rail Baltica" trases teritorijas lokālplānojums

Sabiedriskā transporta pieturvietas un gājēju infrastruktūra

0 100 200 m

Publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas
"Rail Baltica" trases teritorijas lokālplānojums

**Sabiedriskā transporta
pieturvietas un
gājēju infrastruktūra**

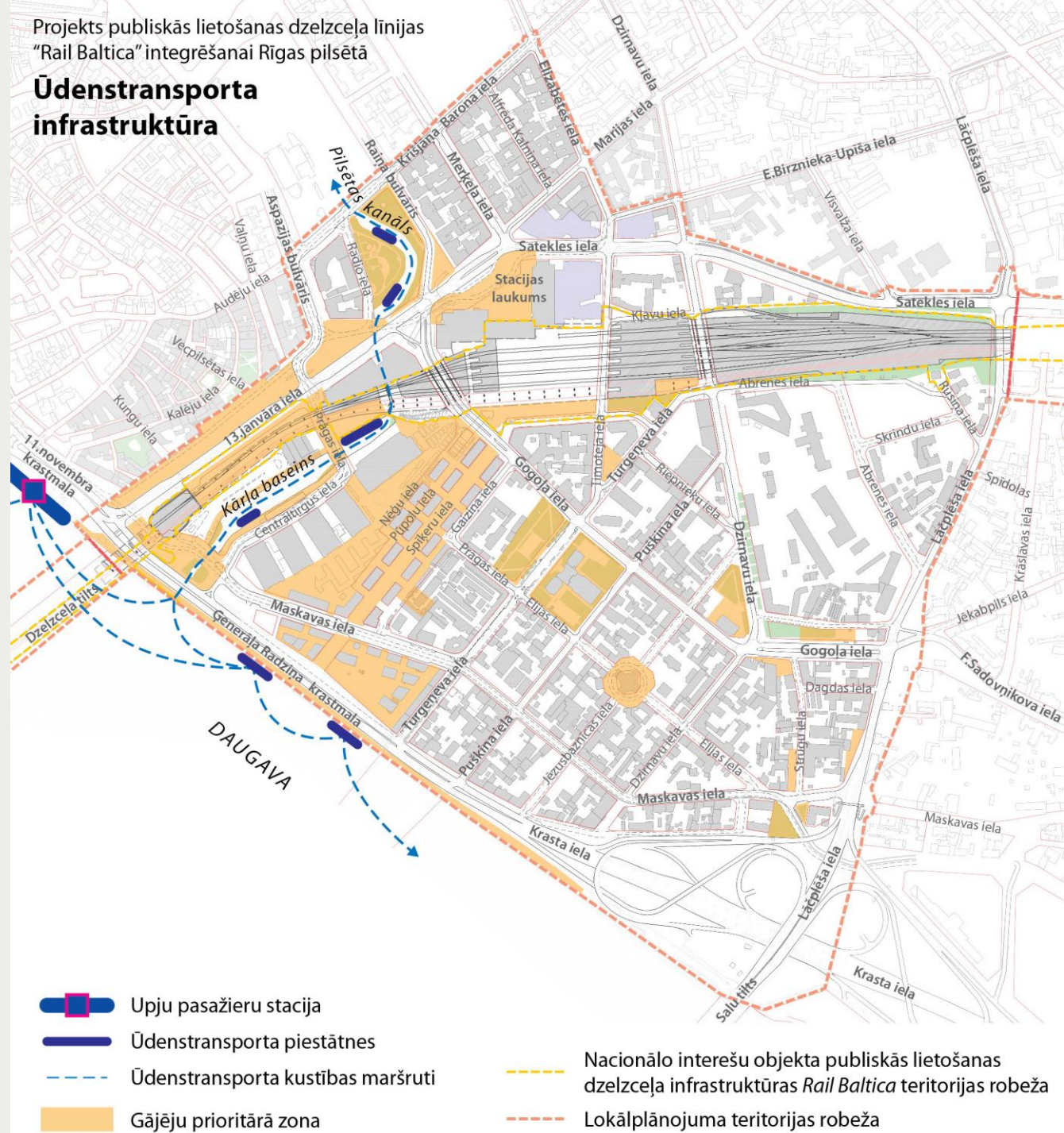
— letves un gājēju pārejas
Gājēju prioritārā zona
● Tramvaja pietura
● Autobusu un/vai trolejbusu pietura
● Reģionālo autobusu pietura
Sabiedriskā transporta novietne/laukums, multimodālais transporta mezgls
— Ūdenstransporta pietātnē
Nacionālo interešu objekta publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica teritorija
Lokālplānojuma teritorijas robeža

Ūdenstransporta infrastruktūra

Vairāk – tūrismam un publiskai
ārtelpai pie ūdens

Projekts publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas
"Rail Baltica" integrēšanai Rīgas pilsētā

Ūdenstransporta infrastruktūra



Veloinfrastruktūra šodien (4,2 km)

Centrā izbūvētā veloinfrastruktūra:

Krišjāņa Barona ielā, Elizabetes ielā,
Dzirnavu ielā, Lāčplēša ielā

Krastmalā izbūvētā veloinfrastruktūra:

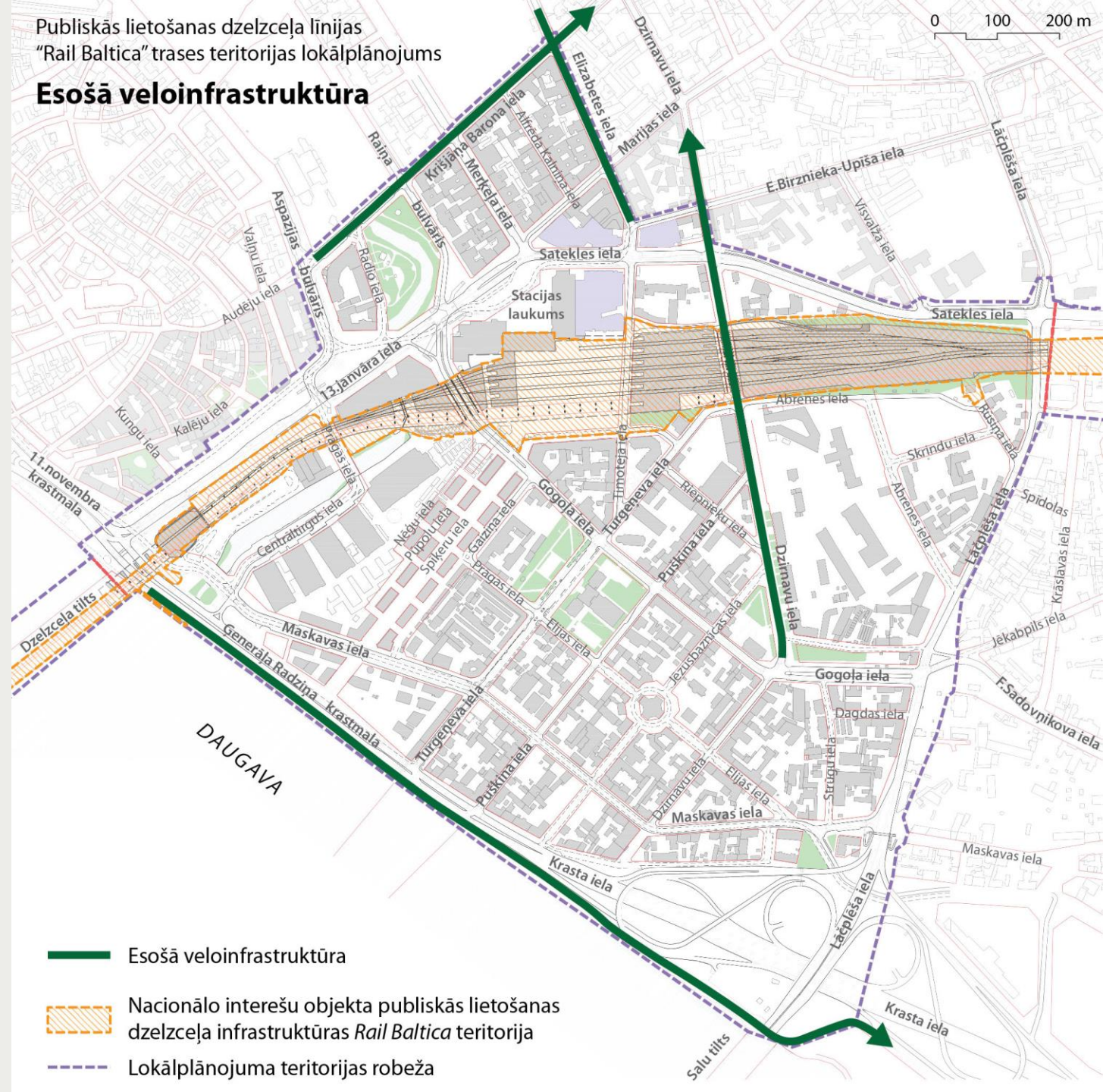
Spīķeru promenāde



Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcija
2015.-2030.gadam. 2.3.Esošā infrastruktūra

Publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas
"Rail Baltica" trases teritorijas lokālpārplānojums

Esošā veloinfrastruktūra

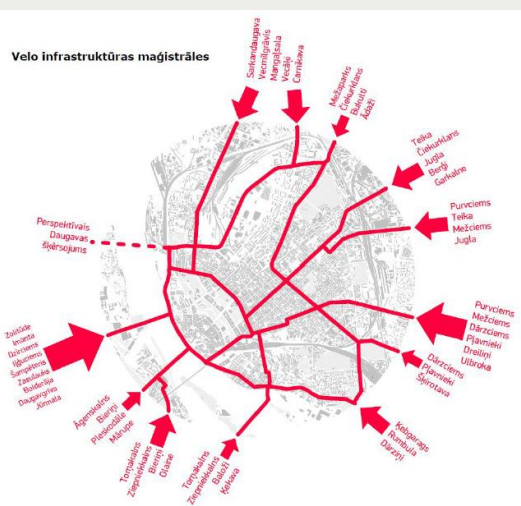


Lokālplānojumā plānotā veloinfrastruktūra (12 km)

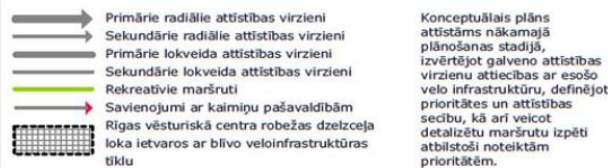
Tilta pār Daugavu savienojums ar stacijas laukumu

Savienojumi ar esošo velo infrastruktūru Lāčplēša, Elizabetes, Dzirnau, Krišjāņa Barona ielā un krastmalā

Turgenjeva, Maskavas, Aspazijas, Timoteja, Satekles iela, savienojums ar Salu tiltu, Abrenes iela gar dzelzceļu, Gogoļa ielas posms



6.5. Konceptuāls velosatiksmes tīkls lietišķai un rekreīvai velobraukšanai



Rīgas pilsētas
velosatiksmes attīstības
konceptija 2015.-
2030.gadam. RVC
attīstības koncepcija

Publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas
"Rail Baltica" trases teritorijas lokālplānojums

Plānotā veloinfrastruktūra



- Esošā veloinfrastruktūra
- Plānotā veloinfrastruktūra
- Nodrošināms savienojums



Plānota lielas ietilpības velonovietne:

13. janvāra ielas esošajā gājēju tunelī;
- Stacijas laukuma esošajā gājēju tunelī;
- zem plānotās dzelzceļa estakādes;
- Gogoļa ielas esošajā gājēju tunelī

virszemē – 300 Plānotais vietu skaits velonovietnē

Virszemē – 300 Veloinfrastruktūra zem ielas

Virszemē – 300 Veloinfrastruktūra augšējā līmenī



30 Ielas ar ātrumu ierobežojumu 30 km/h

Virszemē – 300 Ielas ar dzīvojamās zonas satiksmes režīmu

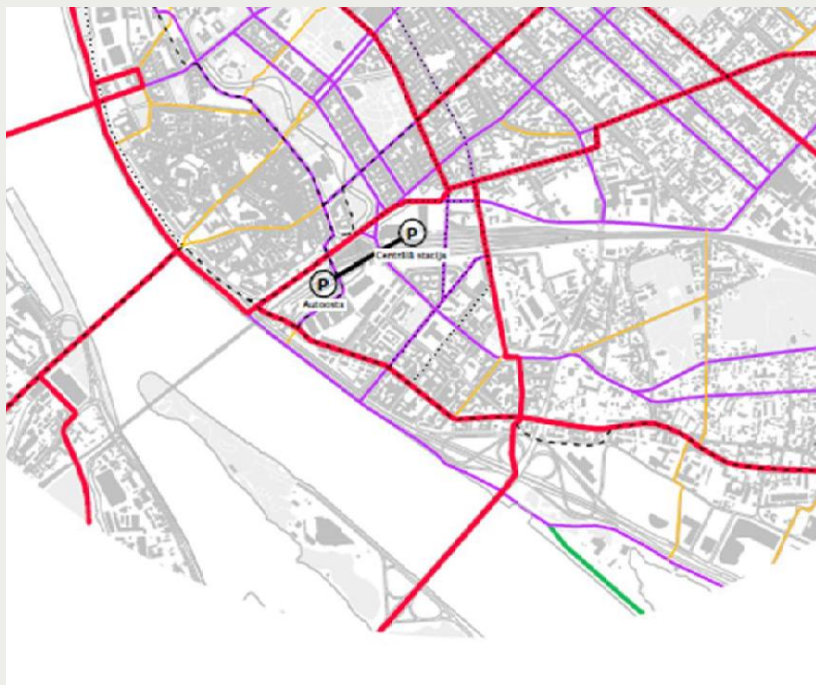
Virszemē – 300 Nacionālo interešu objekta publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica teritorija

Virszemē – 300 Lokālplānojuma teritorijas robeža

Lokālplānojumā plānotā veloinfrastruktūra (12 km)

Lietišķiem braucieniem

Apkaimju savienošanai



Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcija 2015.-2030.gadam.
Veloinfrastruktūras plāns

Publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas
"Rail Baltica" trases teritorijas lokālplānojums

Plānotā veloinfrastruktūra



Gājēji un velo braucēji

Gājēju zonās prioritāte gājējiem

Veloinfrastruktūra – nodalīta, piepacelta, citā krāsā dizainēta



30km/h un dzīvojamās zonas ielas



Publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas
"Rail Baltica" trases teritorijas lokālpārplānojums

Gājēju un veloinfrastruktūra



Diskusija ar velo kustības pārstāvjiem (03/05/2020)

Vienošānās

13.janvāra ielā platāks veloceļš – 4,5m

Krastmalā – kāpnes ar slieci, lifts

Idejas turpmākai diskusijai

Gogoļa ielā pagarināt līdz 13.janvāra ielai,
vismaz līdz Turgeņeva ielai

Velo maršrutēšanai velo ievadus
teritorijās, kur nav velo infrastruktūra (līdz
Vecrīgai, centrāltirgum, stacijas dienvidu
laukumam)

Vai šeit ir velo ielas, piemēram,
Centrāltirgus iela, Maskavas ielas posmi

Joslas pēc iespējas jāizvieto blakus
brauktuvei, nevis ietvē

Ieviešana - pirmās velonovietņu vietas



- Prāgas ielas un 13.janvāra ielas stūris
- Stacijas laukumā
- Stacijas dienvidu laukumā



13.janvāra ielas un Satekles ielas telpa



13.janvāra ielas un Satekles ielas telpa

Satiksme virzīta no
13.janvāra ielas uz
krastmalu, tālāk – pa
Puškina ielu

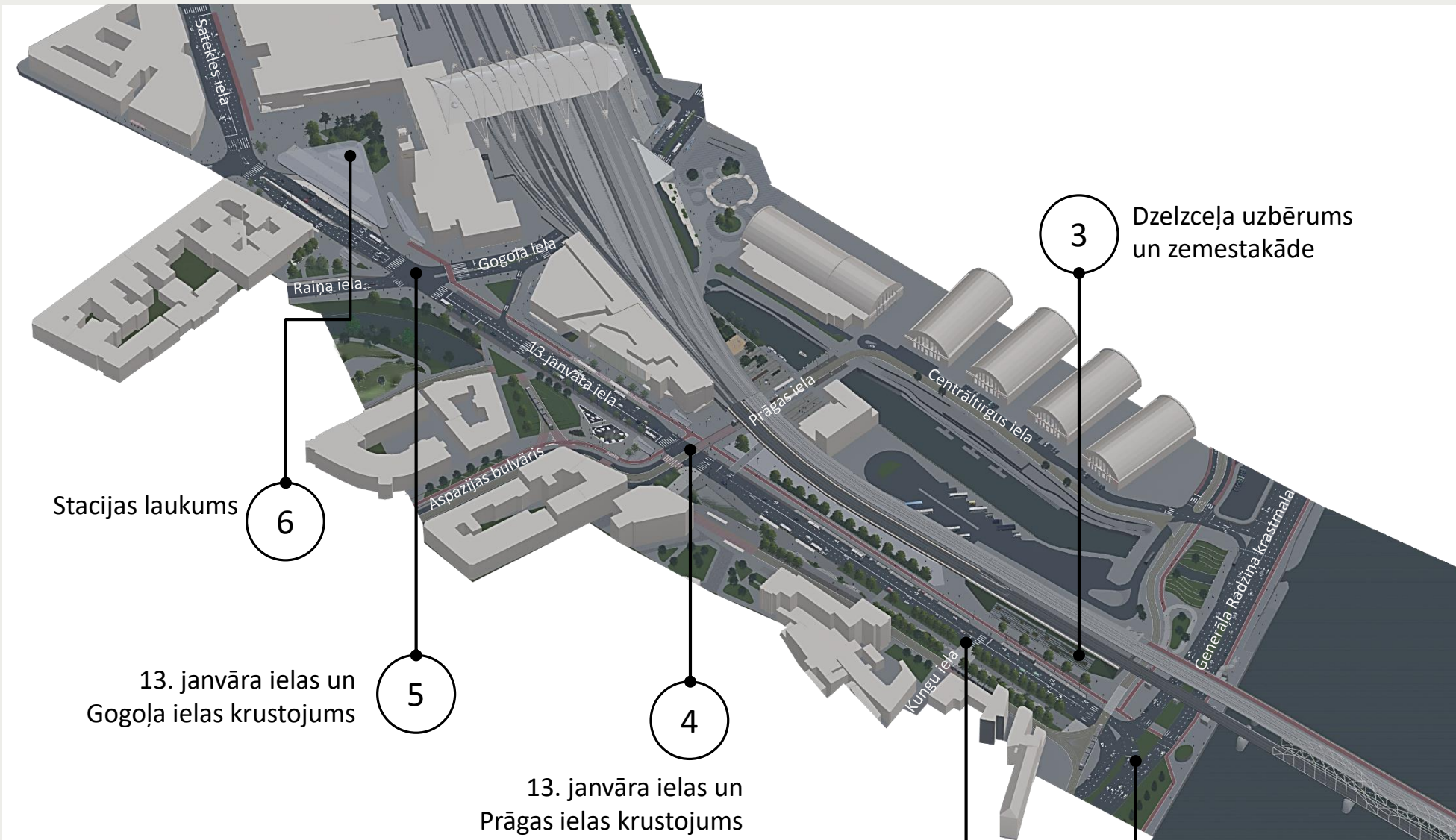
Gājēju pāreja starp
13.janvāra ielu un
Ģenerāļa Radziņa
krastmalu

Slēgta Maskavas iela

13.janvāra ielas ass
pavirzīta dzelzceļa virzienā

Bez izmaiņām tramvajam

Nav plānotā Zemgales tilta



1. 11.novembra krastmalas, Ģenerāļa Radziņa krastmalas, Maskavas ielas un 13.janvāra ielas krustojums

Tramvaja, autotransporta plašs, sazarots krustojums

Sabiedriskā transporta joslas
13.janvāra ielā

Autotransporta sastrēgumi

Gājēju pāreja pāri 13.janvāra ielai

Nesasniedzama ūdensmala un
promenāde, Ģenerāļa Radziņa
krastmala



1. 11.novembra krastmalas, Ģenerāļa Radziņa krastmalas un 13.janvāra ielas krustojums

Satiksme virzīta no
13.janvāra ielas uz
krastmalu, tālāk – uz
Puškina ielu

Gājēju pāreja starp
13.janvāra ielu un
Ģenerāļa Radziņa
krastmalu

Autotransportam slēgta
Maskavas iela

13.janvāra ielas ass
pavirzīta uz dzelzceļa
pusi

Bez izmaiņām
tramvajam

Nav plānotā Zemgales
tilta



2. Kungu ielas gājēju pāreja un bulvāris



Vecrīgas un autoostas
savienojums, no kura
tālāk uz Centrāltirgu,
Spīķeriem

2. Kungu ielas gājēju pāreja un bulvāris

Gājēju pārejas:

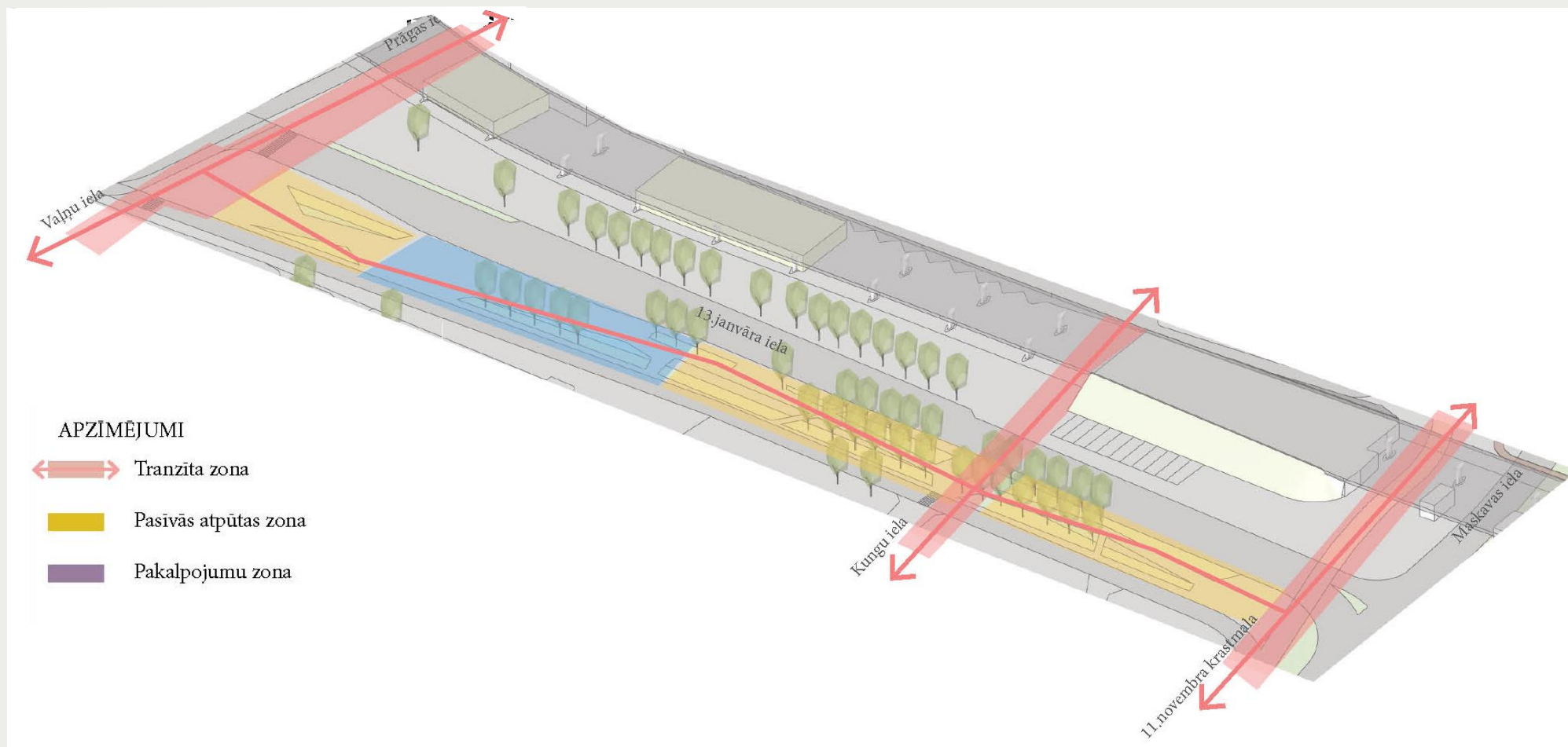
Valņu iela – Prāgas iela

Kungu iela – Maskavas iela

11.novembra iela –
Ģenerāļa Radziņa
krastmala

Sabiedriskā transporta
zonā veidot segtas
pieturas un kiosku
paviljoni.

Bulvāra zonā saglabāt
integrēt esošos un
veidot jaunus
apstādījumus.



2. Kungu ielas gājēju pāreja un bulvāris

13.janvāra ielas ietve
Vecrīgas pusē

Bulvāra zonā saglabāt
un integrēt esošos un
veidot jaunus
apstādījumus



3. Telpa zem dzelzceļa estakādes starp 13.janvāra ielu un autoostu



3. Telpa zem dzelzceļa estakādes starp 13.janvāra ielu un autoostu

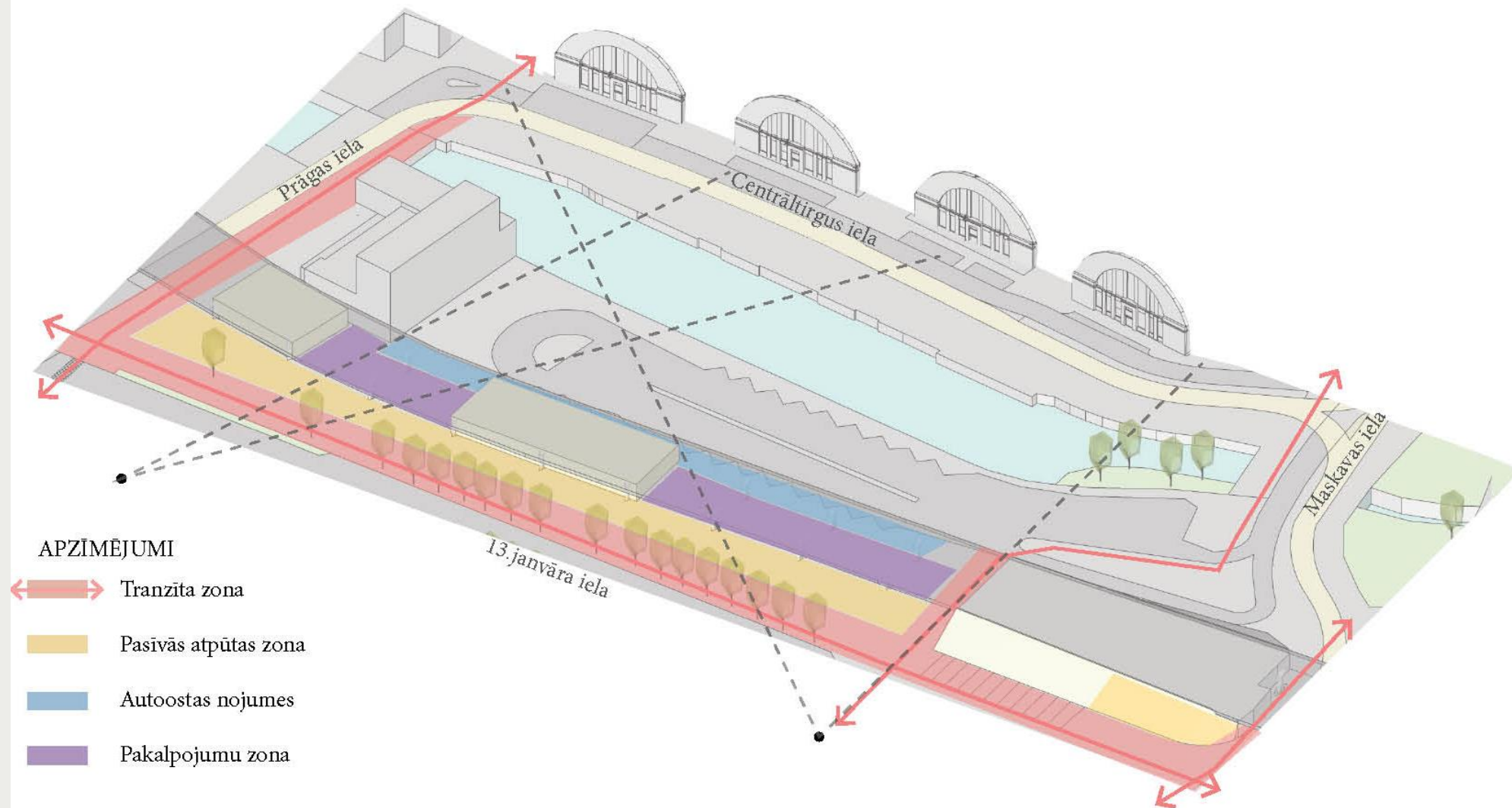
Norokot dzelzceļa
uzbērumu:

13.Janvāra ielas ietve ar
velojoslu (velotilta un
stacijas savienojums) -
tranzīta zona

Plaša ietve gājējiem, ar
apstādījumiem,
labiekārtojumu (pasīvās
atpūtas zona)

Zemestakādes telpā
autoostas funkciju
atbalstošs labiekārtojums
un pakalpojumi
(pakalpojumu zona),
nodrošinot 50% brīvtempu

Jauni gājēju kustības
virzieni starp Vecrīgas
Kungu un Vaļņu ielām un
autoostu, Spīķeriem,
Centrāltirgu, dzelzceļa
staciju



3. Telpa zem dzelzceļa estakādes starp 13.janvāra ielu un autoostu

izmantojama
mobilitātes
pakalpojumiem
autoostas
atbalstam

veidojama
caurredzama un
caurejama



3. Telpa zem dzelzceļa estakādes starp 13.janvāra ielu un autoostu

13.janvāra ielas ietve
dzelzceļa uzbēruma
vietā

13.janvāra ielas
malējā joslā K&R
stāvvietas

Veloceļš, kas savieno
tiltu ar staciju (4,5m
plata)

Plaša ietve,
apstādījumi,
velostatīvi,
labiekārtojums



3. Telpa zem dzelzceļa estakādes starp 13.janvāra ielu un autoostu

**Dzelzceļa
uzbērumā** iekārtotas
sēdvietas ar skatu uz
saulrietu Daugavā,
Vecrīgu.

13.janvāra ielas malā
tūristu autobusu
īslaicīgas apstāšanās
vietas



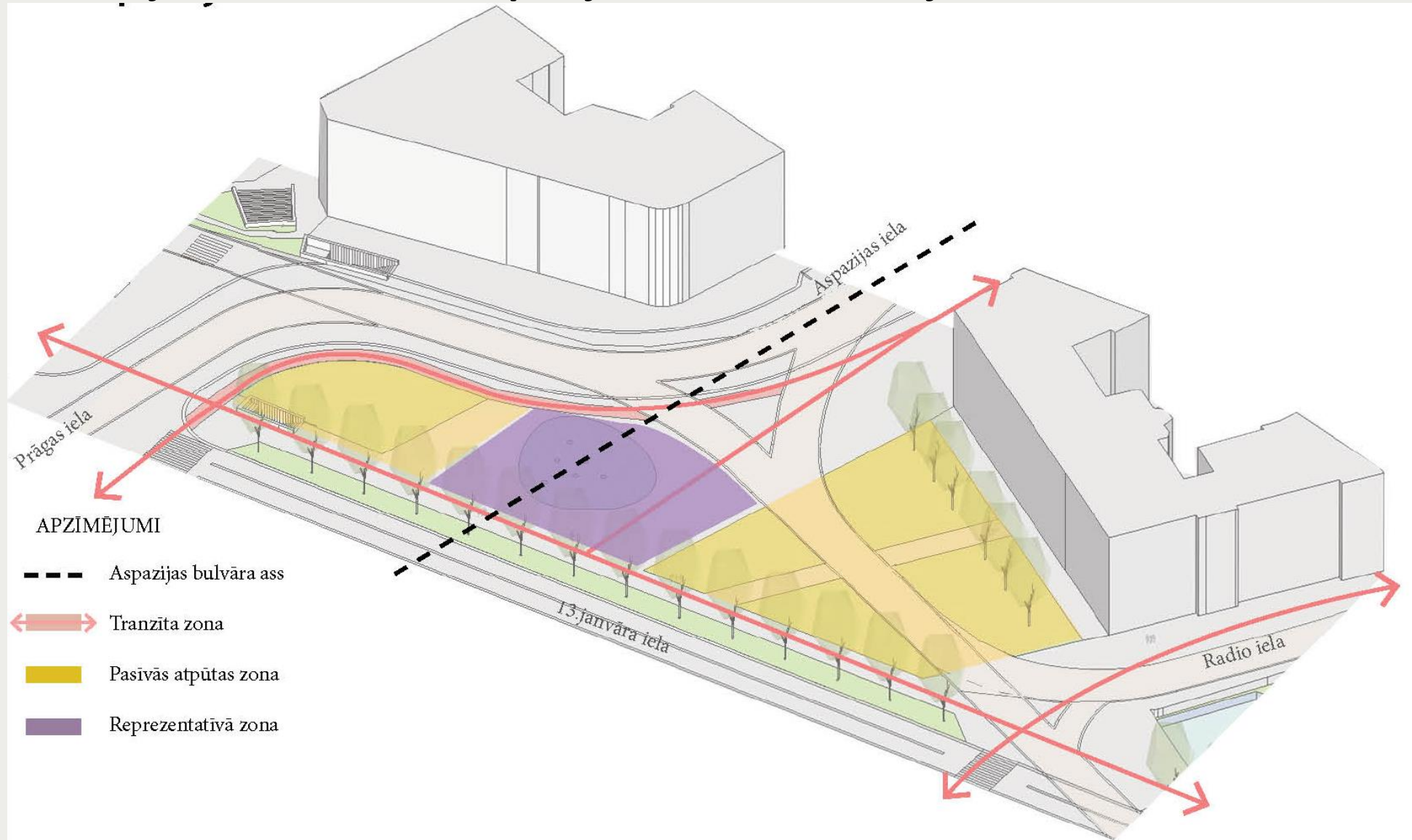
4. 13.janvāra ielas un Aspazijas bulvāra krustojums



4. 13.janvāra ielas un Aspazijas bulvāra krustojums

Pārbūvējot Aspazijas bulvāra brauktuves paralēli tramvaja sliedēm, tiek iegūta plaša publiskā ārtelpa gājēju virzienā starp dzelzceļu un Vecrīgu

Gājēju pārejas
uz Prāgas ielu
(autoostu)
uz TC Stockmann



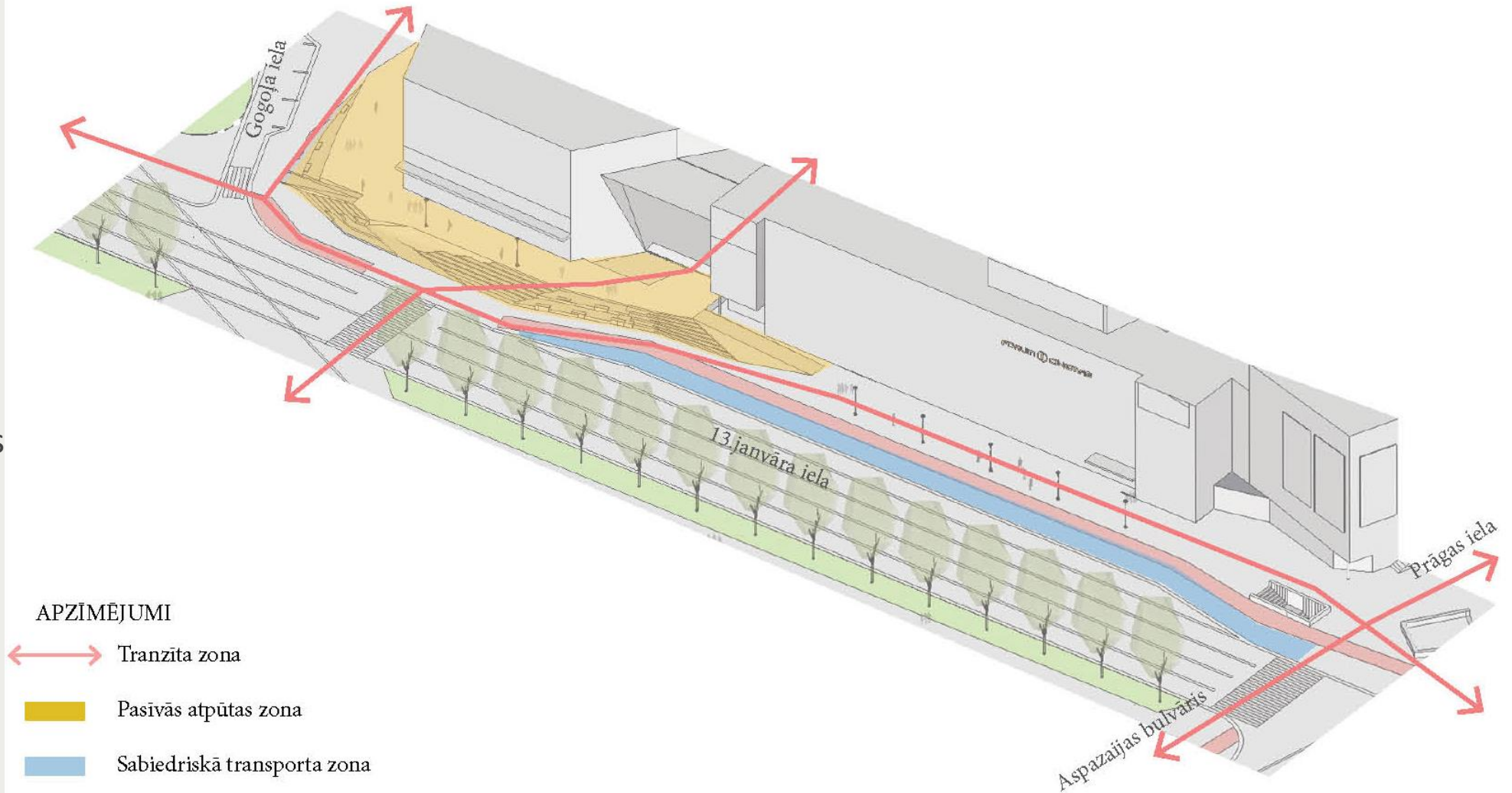
4. 13.janvāra ielas un Aspazijas bulvāra krustojums

13.janvāra iela pie TC Stockmann

Paplašināta gājēju ietves zona gar *t/c Stockmann* fasādi

Saglabātas transporta pieturas un gājēju tranzīta zona papildināta ar velosipēdu celiņu abos virzienos

Uzlabota pieejamība pie *t/c Stockmann* ieejām, veidojot pandusus un pakāpienus



4. 13.janvāra ielas un Aspazijas bulvāra krustojums

Pārorganizēts
Aspazijas bulvāra
pieslēgums pie
13.janvāra ielas

Velo josla Aspazijas
bulvārī, kas savieno
13.janvāra ielas un
Krišjāņa Barona ielas
velo joslas

Pazemes gājēju
tuneļos iespējamās
velo novietnes

Prāgas iela – gājēju
iela un tramvajs



5. 13.janvāra ielas, Gogoļa ielas un Raiņa bulvāra krustojums



5. 13.janvāra ielas, Gogoļa ielas un Raiņa bulvāra krustojums

Visu virzienu gājēju
kustība virszemē

gājējiem kopēja
luksofora fāze

Raiņa bulvārī trīs joslas
un tūristu autobusu
īslaicīgas apstāšanās
zona

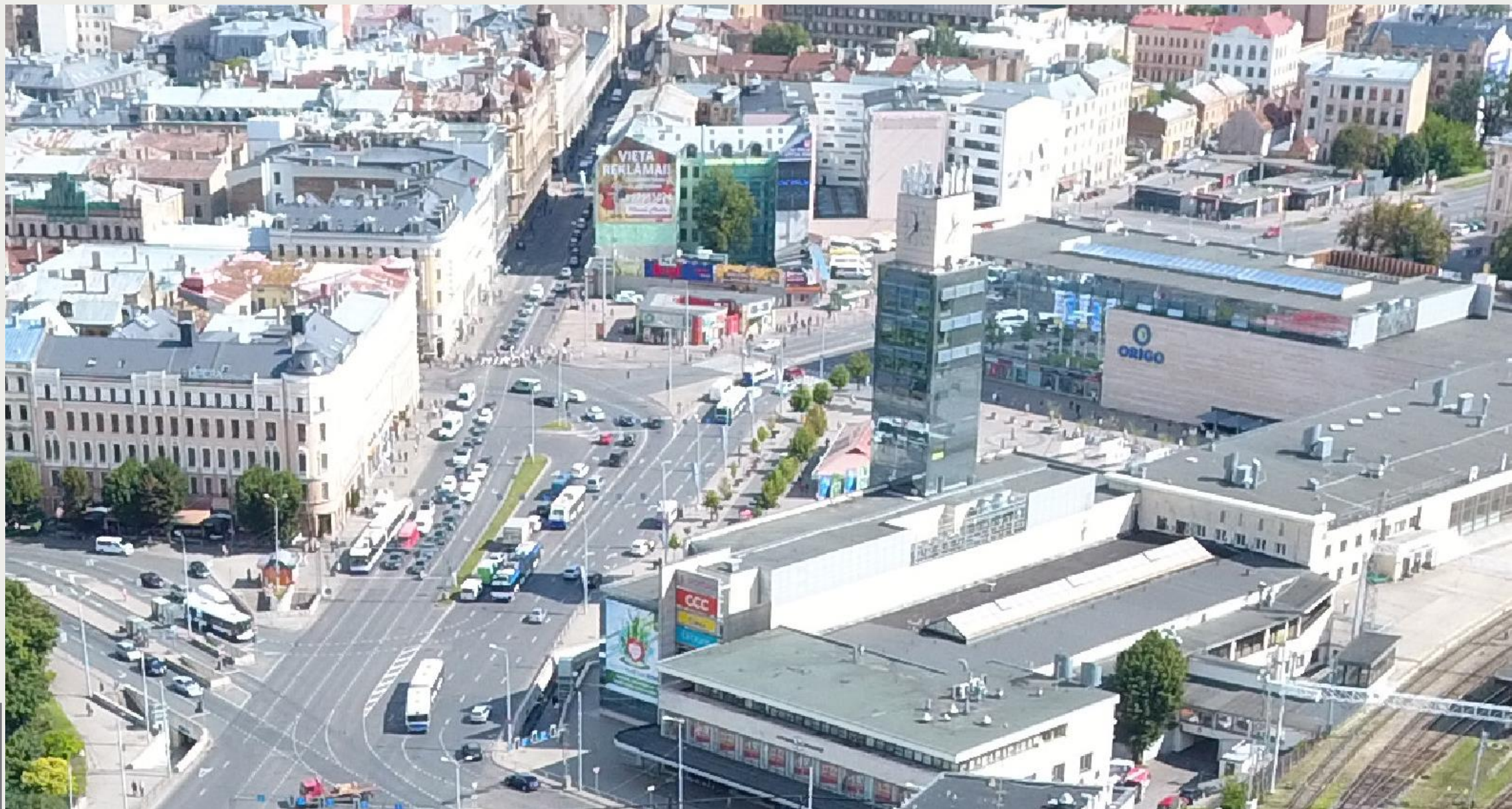
Sabiedriskā transporta
pieturas pārceltas uz
stacijas laukumu un
atpakaļ uz esošo pieturu
Raiņa bulvārī

Ietve gar kanālu
savienojas ar 13.janvāra
bulvāra daļu

Pārkārtojot Raiņa
bulvāra brauktuvi,
atbrīvota telpa skvēram



6. Stacijas laukums



6. Stacijas laukums

Sašaurināta Satekles ielas brauktuve līdz divām joslām, no kurām viena sabiedriskā transporta josla

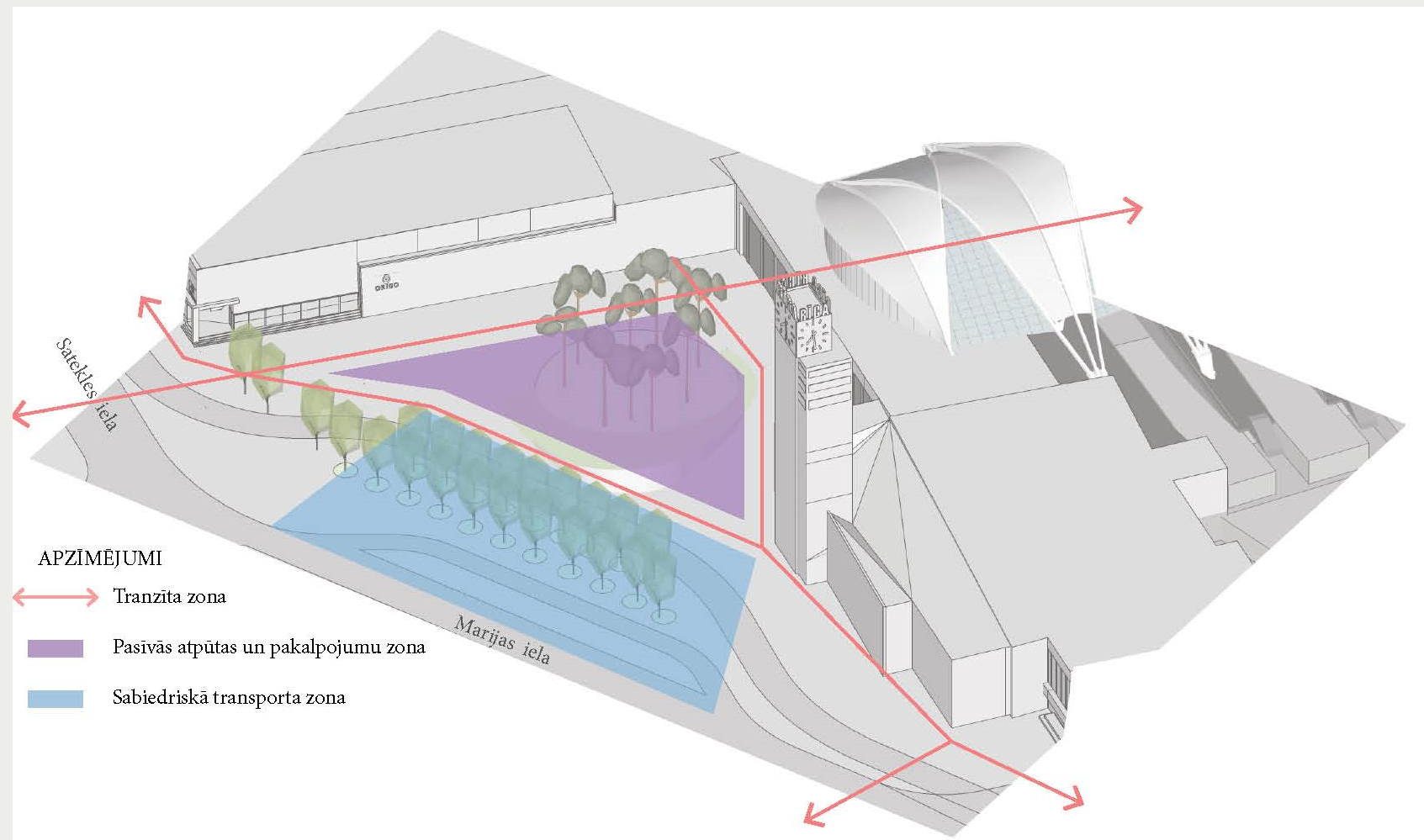
Gājēju pārejas krustojumos ar kopēju luksofora fāzi gājējiem

Sabiedriskā transporta pieturas, taksometru josla, K&R josla

Velojosla (savienojums ar dzelzceļa velo tiltu)

Rezervēta telpa perspektīvajai tramvaja līnijai

Gājēju tranzīta kustība uz stacijas ieejām un laukumā



6. Stacijas laukums

Stacijas laukuma risinājumu izstrāde metukonkursā

ievērojot

Ministru kabineta 2004.gada 8.marta noteikumus Nr.127 «Rīgas vēsturiskā centra saglabāšanas un aizsardzības noteikumi»

Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumus ((Rīgas domes 07.02.2006. noteikumi Nr.38)

Lokālpilānojuma nosacījumu

un ņemot vērā atklātā starptautiskā metu konkursa „Rail Baltica Rīgas dzelzceļa tilta un Rīgas multimodālā sabiedriskā transporta mezgla kompleksas apbūves iecere” rezultātus (2016.g.)

Lokālpilānojuma vadlīnijas stacijas laukuma risinājumu izstrādē

Saglabāti galvenie gājēju kustības virzieni

Virs sabiedriskā transporta pieturu zonas nojume ar integrētu pilsētas sabiedriskā transporta un mobilitātes pakalpojumu un informācijas centru

Prasības apstādījumu ierīkošanai un labiekārtojumam

Prasības veloinfrastruktūras dizainam, gājēju un velo kustības organizācijai

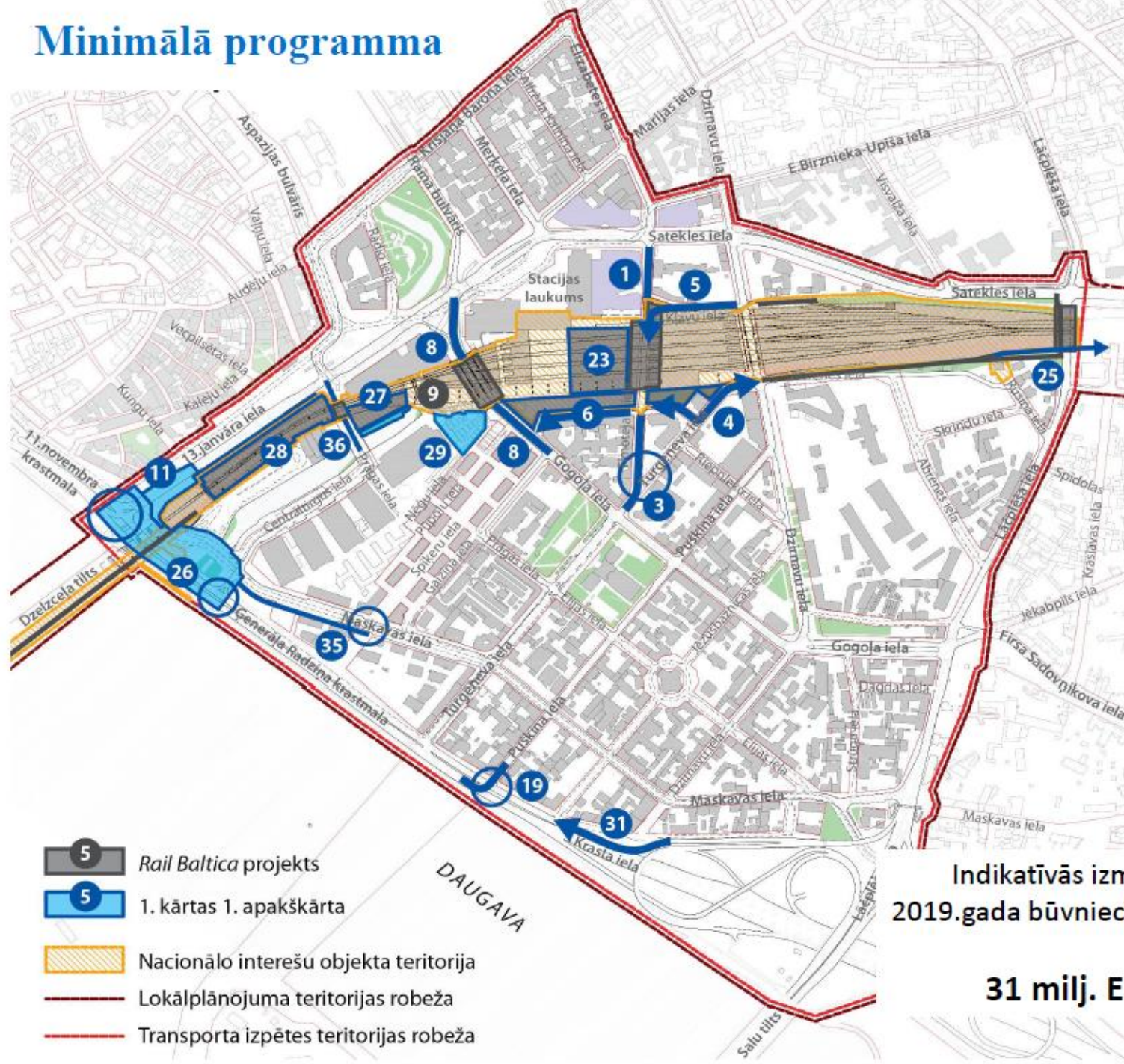
Ieviešana

(Ilgtspējīgas attīstības
padome,
24.01.2020.)



RĪGAS DOME

Minimālā programma



Indikatīvās izmaksas
2019.gada būvniecības cenās:

31 milj. EUR

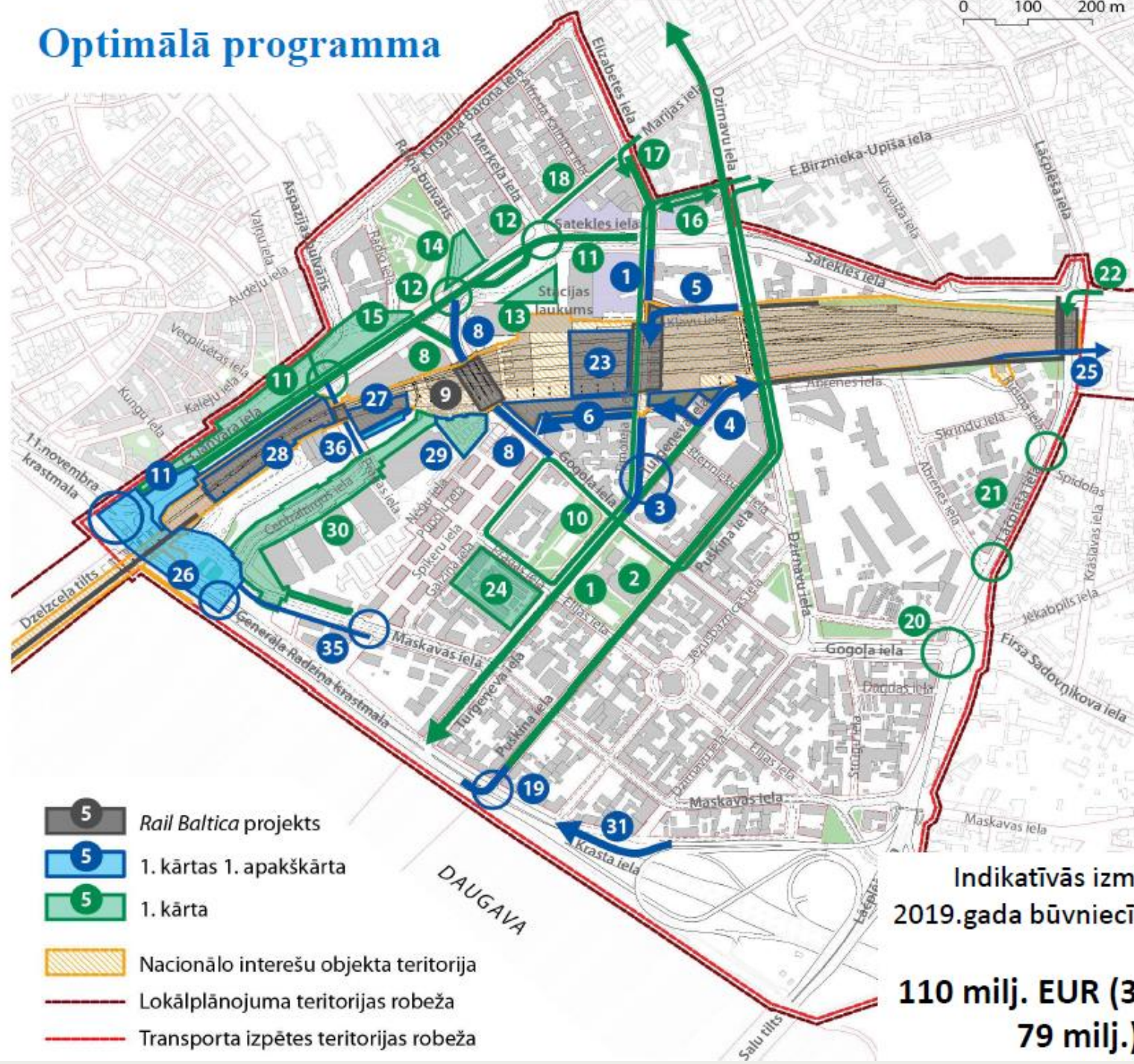
Ieviešana

(Ilgtspējīgas attīstības
padome,
24.01.2020.)



RĪGAS DOME

Optimālā programma



Indikatīvās izmaksas
2019.gada būvniecības cenās:

**110 milj. EUR (31 milj. +
79 milj.)**

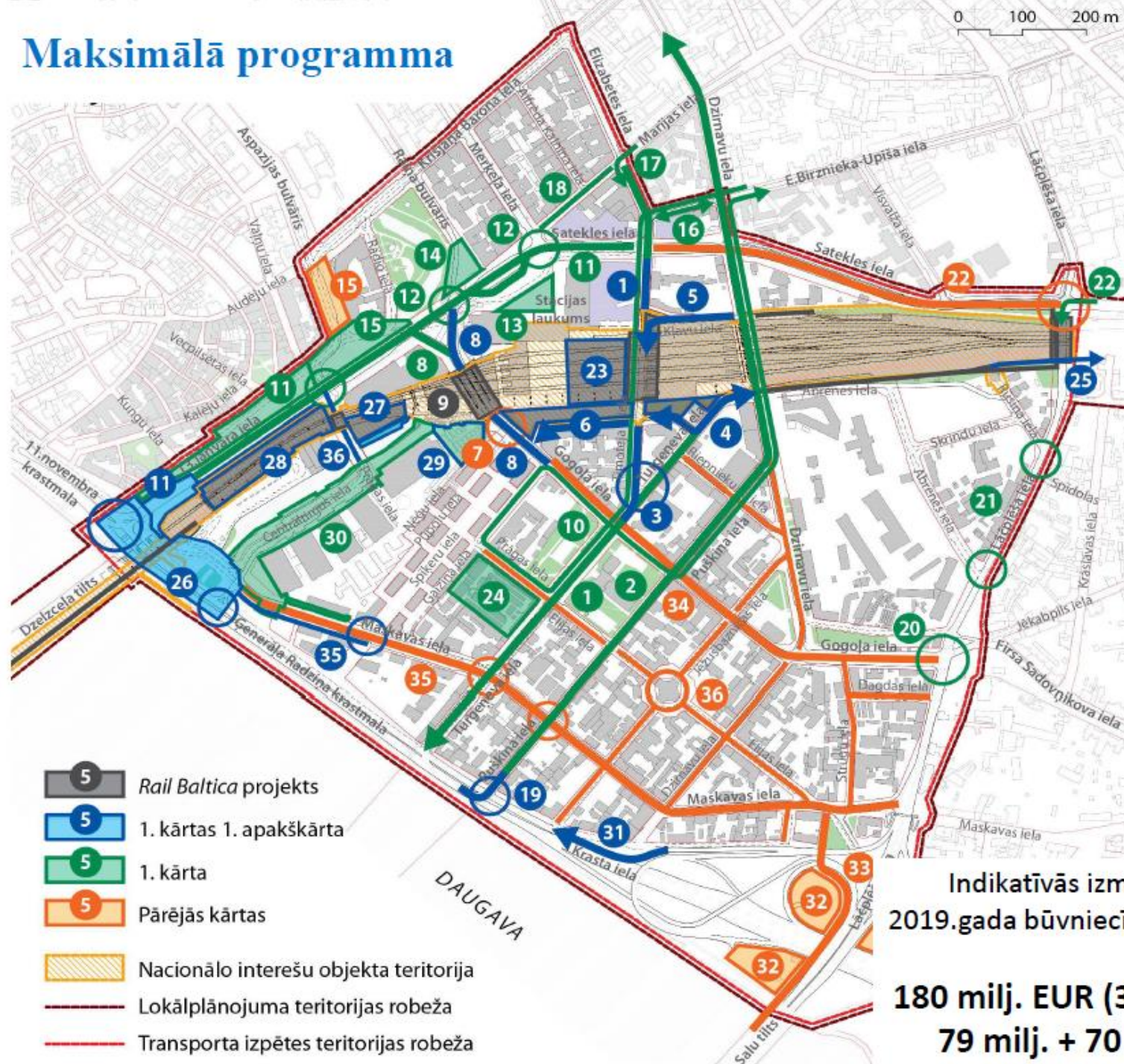
Ieviešana

(Ilgtspējīgas attīstības
padome,
24.01.2020.)



RĪGAS DOME

Maksimālā programma



ieviešana

iespējama jau esošā
RVC teritorijas
plānojuma ietvaros

