SIA “KRONOSPAN Riga” darbības modernizācija un paplašināšana Rīgā, Daugavgrīvas šosejā

IETEKMES UZ VIDI NOVĒRTĒJUMA ZIŅOJUMS

Pasūtītājs: SIA “KRONOSPAN Riga”

Rīga, 2020. gada jūlijs

SIA “KRONOSPAN Riga”
darbības modernizācija un paplašināšana
Rīgā, Daugavgrīvas šosejā

IETEKMES UZ VIDI
NOVĒRTĒJUMA ZIŅOJUMS

Paredzētās darbības ierosinātāja
SIA “KRONOSPAN Riga”
reģ. Nr. 40003774690
juridiskā adrese: Daugavgrīvas šoseja 7B,
Rīga, LV-1016

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma izstrādātāji
AS “VentEko”
reģ. Nr. 41203008864
juridiskā adrese: Dārzu iela 2,
Ventspils, LV-3601

SIA “R&S TET”
reģ. Nr. 40003906554
juridiskā adrese: Ganību dambis 17a,
korp.3, Rīga, LV-1045

SATURS

1. Paredzētās darbības atbilstība normatīvo aktu prasībām 11
2. Paredzētās Darbības vietas un Paredzētās darbības raksturojums 12
2.1. Darbības vietas raksturojums 12
2.2. Pamatiekārtu un palīgiekārtu un to tehnoloģisko procesu raksturojums 12
2.2.1. Kokskaidu plātņu ražošana 13
2.2.1.1. Materiāla padošana 13
2.2.1.2. Materiāla žāvēšana 14
2.2.1.3. Līmēšana, veidošanas un presēšanas līnija, slīpēšanas līnija 16
2.2.2. Laminēto kokskaidu plātņu ražošana 16
2.2.3. Orientēto kokskaidu plātņu ražošana 17
2.2.4. Nebīstamo koksni saturošo atkritumu reģenerācija un ar to saistītās darbības 20
2.2.5. Siltumapgādes iekārtas 25
2.2.6. citas palīgiekārtas 27
2.2.7. inženierkomunikācijas un to pieejamība 28
2.3. Plānoto darbību raksturojums 29
2.4. Paredzētās darbības alternatīvas 30
2.5. Paredzētais energoresursu patēriņš 30
2.6. Izejvielu un gatavās produkcijas raksturojums 30
2.7. Ražošanas procesu materiālā bilance 35
2.8. Ūdens patēriņš 36
2.9. Gaisa attīrīšanas iekārtu raksturojums (esošo un plānoto) 40
2.10. Plānotā loģistika un tās nodrošināšana 42
2.10.1. Plānotie transportēšanas maršruti 42
2.10.2. Satiksmes organizācijas un transporta plūsmas intensitātes izmaiņas un traucējumi .. 43
2.10.3. Izejvielu un gatavās produkcijas transportēšanas nosacījumi 44
2.10.4. Izejvielu un gatavās produkcijas transportēšanai izmantojamais transports 45
2.10.5. Risinājumi emisiju, smaku, notekūdeņu veidošanās novēršanai/samazināšanai 45
2.10.6. Izejvielu un gatavās produkcijas uzglabāšanai paredzēto teritoriju, telpu un tilpņu raksturojums 46
2.10.7. Pasākumi, lai novērstu atkritumu nokļūšanu vidē 49
2.11. Notekūdeņi, to rašanās avoti, veidi, daudzumi un apsaimniekošanas risinājumi 49

2.12. Emisiju avotu un to radītās emisijas izmaiņu gaisā raksturojums 51

2.13. Siltumnīcefekta gāzu novērtējums un Paredzētās darbības ietekmes uz klimatu izvērtējums 52

2.14. Smaku avotu un to radītās emisijas raksturojums un novērtējums 53

2.15. Trokšņa avotu un to radītā trokšņa (emisijas) raksturojums 53

2.16. Atkritumu apsaimniekošanas risinājumi 56

2.17. Uzņēmuma darbības un tehnoloģisko procesu un iekārtu darbības vadība, uzraudzība un kontrole..... 65

2.18. Uzņēmuma teritorijas un pievedceļu norobežošanas, apsardzes un kontroles nosacījumi 68

3. Vides stāvokļa novērtējums Darbības vietā un tās apkārtnē 69

3.1. Paredzētās darbības teritorijas un tai piegulošo teritoriju raksturojums 69

3.2. Darbības vietas un tai piegulošo teritoriju īpašuma piederības raksturojums, pastāvošie apgrūtinājumi un aprobežojumi 71

3.3. Darbības vietai blakus un netālu esošo vai plānoto citu darbību raksturojums 80

3.4. Darbības vietā un tās apkārtnē esošu citu vides problēmu un paaugstinātas bīstamības objektu raksturojums 86

3.5. Paredzētās Darbības atbilstība teritorijas plānojumam 87

3.6. Esošā satiksmes intensitāte transportēšanas maršrutos, satiksmes drošība..... 89

3.7. Teritorijas hidroloģisko, hidroģeoloģisko un inženierģeoloģisko apstākļu raksturojums 94

3.8. Dzeramā ūdens apgādes avoti un citi piesārņojuma aspektā jutīgi objekti 106

3.9. Grunts un gruntsūdens kvalitātes (piesārņojuma) raksturojums 108

3.10. Meteoroloģisko apstākļu raksturojums 110

3.11. Gaisa kvalitātes, smaku un trokšņa līmeņa novērtējums..... 114

3.12. Darbības Vietā un tās apkārtnē esošo dabas vērtību raksturojums 122

3.13. Ainaviskais un kultūrvēsturiskais teritorijas un apkārtnes nozīmīgums, rekreācijas un tūrisma objekti un teritorijas 125

3.14. Problēmsituāciju analīze un risinājumi 127

4. Paredzētās darbības iespējamā ietekme uz vidi un tās novērtējums 128

4.1. Iespējamā ietekme uz vidi būvniecības laikā 128

4.2. Paredzētās darbības norises (ražošanas procesa) ietekmes novērtējums (LPTP atbilstības novērtējums)..... 129

4.3. Dabas resursu ieguves un izmantošanas ietekmes novērtējums..... 129

4.4. Augsnes, grunts, virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojuma iespējamības novērtējums 130

4.5. Prognoze par iespējamām gaisa kvalitātes izmaiņām 132

4.6. Ietekmes uz klimatu novērtējums 135
4.7. Iespējamās smaku izplatības novērtējums 135
4.8. Paredzētās Darbības radītā trokšņa ietekmes novērtējums 137
4.9. Paredzētās Darbības iespējamās ietekmes novērtējums uz dabas vērtībām 145
4.10. Prognoze par iespējamo ietekmi uz apkārtnes ainavu, kultūras mantojumu un rekreācijas resursiem 145
4.11. Prognoze par Paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz cilvēka veselību 145
4.12. Paredzētās darbības ietekmes kumulācija ar citām esošām un apstiprinātām paredzētajām darbībām 152
4.13. Nepieciešamās izmaiņas Rīgas pilsētas teritorijas plānojumā saistībā ar Paredzēto darbību 152
4.14. Avāriju risku novērtējums 153
4.15. Videi un cilvēkam iespējamā nodarītā kaitējuma ietekmes būtiskuma novērtējums 155
4.16. Paredzētās Darbības sociāli – ekonomisko aspektu izvērtējums 156
5. Izvēlētās alternatīvas pamatojums 158
6. Izmantotās novērtēšanas metodes 160
6.1. Ierosinātājas izmantotās novērtēšanas un prognozēšanas metodes 160
6.2. Problēmas, sagatavojot nepieciešamo informāciju un risinājumi problēmsituāciju gadījumos 163
7. Prasības un risinājumi negatīvo ietekmju uz vidi novēršanai, nepieļaušanai vai samazināšanai 164
7.1. Paredzētās darbības iespējamo ierobežojošo un limitējošo faktoru analīze 164
7.2. Apkopojums par ietekmes novēršanas un samazināšanas pasākumiem 165
8. Pasākumi vides kvalitātes monitoringam 171
9. Sabiedrības iesniegto priekšlikumu apkopojums un izvērtējums 175

PIELIKUMI

1. pielikums	Programma Nr. 5-03/12 ietekmes uz vidi novērtējumam SIA "KRONOSPAN Riga" uzņēmuma darbības modernizācijai un paplašināšanai Rīgā *(izsniegta 2019. gada 18. oktobrī)*
2. pielikums	SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijā esošo ražošanas ēku un būvju izvietojuma karte
3. pielikums	SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijas apgrūtinājumu un aizsargjoslu karte
4. pielikums	SIA "KRONOSPAN Riga" izejmateriālu uzglabāšanas vietu karte
5. pielikums	SIA "KRONOSPAN Riga" atkritumu uzglabāšanas vietu karte
6. pielikums	SIA "KRONOSPAN Riga" esošās un piedāvātās vides kvalitātes kontroles monitoringa veikšanas vietu karte
7. pielikums	KSP ceha dūmgāzu plūsmas shēma un OSB UTWS projekta dūmgāzu plūsmas shēma
8. pielikums	Uzņēmuma darbībai piemērojamo normatīvo aktu apkopojums
9. pielikums	Nozares atbilstības izvērtējums Labāko pieejamo tehnisko paņēmienu vadlīnijām
10. pielikums	Ūdens lietošanas bilance
11. pielikums	Hapaka grāvja ūdens paraugu testēšanas pārskata Nr. 7784-18.12-19 kopija (no 18.12.2019.)
12. pielikums	Pārskats par augsnes monitoringu SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijā *(sagatavojusi AS "VentEko", 2020. g.)*
13. pielikums	Stacionāro piesārņojuma avotu emisijas limitu projekts *(sagatavojusi SIA "R&S TET", 2020. g.)*
14. pielikums	Smaku emisijas limitu projekts *(sagatavojusi SIA "R&S TET", 2020. g.)*
15. pielikums	Trokšņu prognozes pārskats (*sagatavojusi SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment", 2020. g.*)
16. pielikums	SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes atbilstības 2016. gada 1. marta LR MK not. Nr. 131 prasībām novērtējums (*sagatavojusi SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment", 2020. g.*)
17. pielikums	Avāriju riska novērtējums (*sagatavojusi SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment", 2020. g.*)
18. pielikuma	Sākotnējās sabiedriskās apspriešanas protokols *(26.08.2019.g.)*
19. pielikums	Zemes īpašnieku un apkārtējo iedzīvotāju aptaujas anketas paraugs
20. pielikums	Rīgas Brīvostas pārvaldes monitoringa urbumu izvietojuma karte zemes gabalā ar kad. nr. 0100 097 0074 un gruntsūdens analīžu rezultāti
21. pielikums	SIA "KRONOSPAN Riga" koksnes atkritumu iepirkšanas un pieņemšanas kontroles programma"

22. pielikums	Lietus notekūdens kvalitātes kontroles analīžu rezultāti (testēšanas pārskatu Nr. 1013-10.03-20 no 10.03.2020. un Nr. 1677-27.04.-20 no 27.04.2020. kopijas)
23. pielikums	Transporta loģistikas kartes
24. pielikums	Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas materiāli
25. pielikums	Pārskats par sabiedrības līdzdalības pasākumiem un sabiedrības, kā arī institūciju iesniegtajiem priekšlikumiem ziņojuma sabiedriskās apspriešanas laikā

Elektroniskie pielikumi

Gaisa / smaku modelēšanas ievaddati

Trokšņa modelēšanas ievaddati

No institūcijām un sabiedrības saņemto vēstuļu kopijas

IEVADS

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums (turpmāk tekstā – Ziņojums) SIA "KRONOSPAN Riga" (reģ. Nr. 40003774690, Daugavgrīvas šoseja 7B, Rīga, LV-1016) plānotai darbībai – darbības modernizācijai un paplašināšanai Rīgā, Daugavgrīvas šosejā izstrādāts saskaņā ar MK 13.01.2015. not. Nr. 18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību" prasībām un, ņemot vērā Vides pārraudzības valsts biroja izdoto programmu (pievienota Ziņojuma 1. pielikumā). Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldēs lēmums par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētai darbībai pieņemts 2018. gada 15. jūnijā. Ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojumu pēc SIA "KRONOSPAN Riga" pasūtījuma sagatavoja SIA "R&S TET" sadarbībā ar AS "VentEko".

SIA "KRONOSPAN Riga" saimnieciskā darbība ir kokskaidu plātņu, laminēto kokskaidu plātņu un orientēto kokskaidu plātņu ražošana. Galvenās plātņu ražošanas izejvielas ir papīrmalka (apaļkoks), šķelda un no nebīstamajiem koksnes atkritumiem atgūtais materiāls, kā arī saistvielas.

Paredzētā darbība, kurai veicams ietekmes uz vidi novērtējums, ir uzņēmuma darbības modernizācija, palielinot saražotās produkcijas apjomu kokskaidu plātnēm līdz 650 000 m^3 gadā, laminētām kokskaidu plātnēm līdz 26 milj. m^2 gadā un orientētām kokskaidu plātnēm līdz 1 milj. m^3 gadā. Paredzēts palielināt arī nebīstamo koksnes atkritumu reģenerācijas apjomus līdz 900 400 t/gadā. Lai nodrošinātu produkcijas apjoma palielināšanu, uzņēmuma modernizācijas ietvaros kā būtiskākās izmaiņas paredzētas kokskaidu plātņu preses pagarināšana KSP cehā, UTWS filtra uzstādīšanu dūmgāzu papildus attīrīšanai OSB cehā un jaunas nebīstamo koksnes atkritumu reģenerācijas iekārtas uzstādīšana. Papildus paredzēti arī mazāka mēroga pasākumi, kā atsevišķu kokapstrādes darbagaldu uzstādīšana, esošo darbagaldu modernizācija, esošo iekārtu modifikācija u.c.

SIA "KRONOSPAN Riga" darbības modernizācija paredzēta uzņēmuma pašreizējā ražošanas teritorijā, t.i. Rīgā, Daugavgrīvas šosejā, četros uzņēmumam piederošos zemes gabalos. Jaunas zemju platības modernizācijas ietvaros netiks apgūtas.

Uzņēmuma modernizāciju plānots pabeigt līdz 2021. gada vidum, pakāpeniski sasniedzot plānotos ražošanas apjomus.

Ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojuma sagatavošanas laikā vērtēta plānotās darbības ietekme uz gaisa kvalitāti, smaku izplatība, darbības radītā trokšņa novērtējums, transporta plūsmas intensitātes izmaiņas, augsnes, grunts, gruntsūdens un virszemes ūdeņu piesārņojuma iespējamības novērtējums, ietekme uz dabas vērtībām un bioloģisko daudzveidību, apkārtnes ainavu, veikta uzņēmuma darbības risku analīze, kā arī vērtēta iespējamā ietekme uz cilvēka veselību.

Ietekmes uz vidi novērtējuma procesā netika konstatēti izslēdzoši faktori paredzētās darbības īstenošanai kopumā, kā arī vērtētai alternatīvai – produkcijas apjoma palielināšanai vēl par 20%. Paredzētās darbības ietekme uz vidi nepārsniegs normatīvajos aktos noteiktos robežlielumus un mērķlielumus.

Ziņojuma izstrādē piedalījās sekojoši speciālisti:

Elīna Giluce, Dabaszinātņu maģistra grāds vides zinātnē

Edgars Dimitrijevs, Dabaszinātņu maģistra grāds ģeoloģijā

Juris Vībāns, Dabaszinātņu maģistra grāds ģeoloģijā

Dāvis Varakājs, Dabaszinātņu maģistra grāds vides zinātnē

Trokšņu izplatības novērtējumu sagatavoja SIA "R&S TET" un SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" speciālisti:

Vladislavs Ciršs, Profesionālā maģistra grāds vides aizsardzībā

Nadežda Ruža, Profesionālā augstākā izglītība ar vecākā speciālista analītiķa kvalifikāciju

Jānis Rubinis, Dabas zinātņu maģistra grāds vides zinātnē

Gaisu piesārņojošo vielu emisiju novērtējumu sagatavoja SIA "R&S TET" speciāliste:

Natalja Ivanova-Fiļina, Dabaszinātņu maģistra grāds vides zinātnē

SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes darbības modernizācijas un paplašināsanās Avāriju riska novērtējumu sagatavoja SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" speciālists:

Jānis Prindulis, Profesionālais maģistra grāds darba aizsardzībā un visaptverošajā kvalitātes vadībā

1. PAREDZĒTĀS DARBĪBAS ATBILSTĪBA NORMATĪVO AKTU PRASĪBĀM

Uzņēmuma esošai un plānotai darbībai, kas saistīta ar ražošanas procesa modernizāciju, ir saistoši virkne normatīvo aktu, kas regulē teritorijas izmantošanas, vides aizsardzības un nozares, resp., kokapstrādes procesu regulējošie normatīvie akti. Pastarpināti SIA "KRONOSPAN Riga" darbībai ir saistoši arī normatīvie akti, kas regulē rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtību, ņemot vērā blakus pieguļošajā teritorijā esošo paaugstinātas bīstamības objektu - AS "Latvijas Finieris" rūpnīcas "Lignums" darbību.

Galvenās normatīvo aktu grupas, kuru prasības attiecas uz uzņēmuma esošo darbību un plānotās darbības īstenošanu, un turpmāko objekta ekspluatāciju:

- vispārīgās prasības vides aizsardzības jomā;
- vides aizsardzības nozari reglamentējošie normatīvie akti;
- teritorijas izmantošanas un būvniecību reglamentējošie normatīvie akti;
- rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtību reglamentējošie normatīvie akti;
- citi normatīvie akti (piem., par ķīmisko vielu izmantošanu).

Bez tam, saistošas ir arī Latvijā ratificētās starptautiskās konvencijas vides aizsardzības jomā.

Detalizētāka informācija par uzņēmuma esošai un paredzētai darbībai saistošiem normatīvajiem aktiem un darbības atbilstību normatīvo aktu prasībām sniegta Ziņojuma 8. pielikumā.

2. PAREDZĒTĀS DARBĪBAS VIETAS UN PAREDZĒTĀS DARBĪBAS RAKSTUROJUMS

2.1. Darbības vietas raksturojums

Paredzētā darbība un ietekmes uz vidi novērtējuma izpētes teritorija ir SIA "KRONOSPAN Riga" pašreizējā atrašanās vieta, t.i., Rīga, Daugavgrīvas šoseja, sekojošos četros zemesgabalos:

Daugavgrīvas šosejā 7B (zemes vienības kadastra Nr.0100 097 2093),

Daugavgrīvas šosejā 7 k-1 (zemes vienības kadastra Nr.0100 097 2092),

Daugavgrīvas šosejā 7 (zemes vienības kadastra Nr.0100 097 2020),

Daugavgrīvas šosejā 7J (zemes vienības kadastra Nr.0100 097 2152).

Uzņēmuma atrašanās vietas karte sniegta Ziņojuma 3.1. un 3.2. attēlā. Kopējā teritorijas platība ir 34,3 ha. Paredzētās izmaiņas neparedz teritorijas paplašināšanu.

Uzņēmuma teritorijā atrodas ar ražošanu saistīta apbūve (piemēram, cehi, noliktavas, nebīstamo koksnes atkritumu reģenerācijas iekārta), infrastruktūra (piemēram, autotransporta stāvlaukumi, koklaukumi), inženierkomunikāciju koridori un iekšējo ceļu tīkls.

Plānotās darbības kontekstā tiks modernizēts un paplašināts esošais ražošanas tehnoloģiskais process (skat. Ziņojuma 2.3. nodaļu).

Uzņēmums teritorijas ziemeļos robežojas ar AS "Latvijas Finieris" rūpnīcu "Lignums" (*Finiera ielā 6*), kas nodarbojas ar saplākšņu ražošanu, un "Iekārtu rūpnīcu" – AS "Latvijas Finieris" iekārtu servisa pakalpojumu sniegšanas uzņēmumu (*Lignuma ielā 2*), ziemeļrietumu pusē ar SIA "CORVUS Company" (atkritumu apsaimniekotājs) (*Daugavgrīvas šosejā 7D*) un aiz kopīpašuma ar SIA "Bolderāja Ltd" zemes gabala – ar AS "Latvijas Finieris" mēbeļu ražotnes rūpnīcu "Hapaks" (*Finiera ielā 2*), dienvidrietumos – ar SIA "CERĪBA-DVG" (ēdnīca) (*Daugavgrīvas šoseja 9a*). Dienvidos uzņēmuma teritorijas neliela daļa robežojas ar SIA "BIC" tirdzniecības centru (*Daugavgrīvas šosejā 7a*), austrumos – ar Daugavas atteku – Hapaka grāvi (skat. Ziņojuma 3.1. nodaļu).

SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijas dienvidu daļa pieguļ Daugavgrīvas šosejai. Gar uzņēmuma robežu dienvidu pusē paralēli Daugavgrīvas šosejai iet dzelzceļa līnijas atzars. Uzņēmuma teritorijā arī atrodas sliežu pievedceļi izejvielu piegādei.

Informācija par piebraucamajiem ceļiem sniegta Ziņojuma 2.10.1. un 3.6. nodaļā.

2.2. Pamatiekārtu un palīgiekārtu un to tehnoloģisko procesu raksturojums

Uzņēmumā ir nodarbināti ~250 darbinieki, kā arī dažādu darbu veikšanai (remontdarbi, uzkopšana u.tml.) tiek piesaistīts papildus personāls no sadarbības partneriem. Ražošanas process tiek organizēts vairākās maiņās, 24 h/dnn., 365 dienas gadā.

SIA "KRONOSPAN Riga" darbība norit saskaņā ar Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes 2010. gada 5. maijā izsniegto A kategorijas piesārņojošās darbības atļauju Nr. RI10IA0003 (turpmāk – Atļauja), kas 2019. gada 26. jūlijā ir pārskatīta un atjaunota,

aktualizējot informāciju par uzņēmuma ražošanas jaudu un piesārņojošām darbībām. Atļauja ir izsniegta uz visu iekārtas darbības laiku.

Paredzētās piesārņojošās darbības veidus atbilstoši likumā "*Par piesārņojumu*" un MK 30.11.2010. noteikumos Nr. 1082 "*Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai*" noteiktajam skat. Atļaujā.

"Saskaņā ar likuma "*Par piesārņojumu*" 2. pielikuma 1.punkta 1.apakšpunktu – sadedzināšanas iekārtas, kuru nominālā ievadītā siltuma jauda pārsniedz 20 megavatus, izņemot bīstamo atkritumu vai sadzīves atkritumu sadedzināšanas iekārtas, SIA "KRONOSPAN Riga" 2013. gada 26. februārī ir saņēmusi Siltumnīcefekta gāzu emisijas atļauju Nr. RI13SG0012 (laika periodam 2013.- 2020.gadam) (turpmāk – SEG Atļauja).

2.2.1. Kokskaidu plātņu ražošana

2.2.1.1. Materiāla padošana

Informāciju par koklaukumu skat. Ziņojuma 2.10.6. nodaļā.

Kokskaidu plātņu (KSP) ražošanai izejmateriāls tiek padots pa trīs līnijām:

1. šķeldas līnija;
2. no nebīstamajiem koksnes atkritumiem (turpmāk arī - reciklāts) atgūtā materiāla līnija;
3. zāģskaidu līnija.

Materiāla padošanas līnijas ir savstarpēji neatkarīgas, kas ļauj nodrošināt nepārtrauktu ražošanu. Šķeldas, reciklāta un zāģskaidu attiecību nosaka tehnologs atbilstoši ražotās plātnes ķīmiskajām un fizikāli-mehāniskajām īpašībām. Atbilstoši plātnes nepieciešamajām īpašībām tiek aprēķināta arī ķīmisko vielu dozēšana.

Šķelda ar frontālo iekrāvēju tiek padota uz pazemes trasnportieri. Ruļļu šķirotājs atdala lielo frakciju, to uzkrāj konteinerā, kuru ar kravas mašīnu nogādā koklaukumā atkārtotai smalcināšanai. Materiālu var uzkrāt tvertnē Nr.1 vai novirzīt ražošanai.

No nebīstamajiem koksnes atkritumiem atgūtais materiāls pēc reģenerācijas līnijas pa slēgtu transportieri arī tiek nogādāts uz tvertni Nr.1. Nebīstamo koksnes atkritumu reģenerācijas līnijas darbības aprakstu skat. Ziņojuma 2.2.4. nodaļā.

Visbiežāk šķeldu novirza ražošanai bez uzkrāšanas tvertnē un paralēli no tvertnes Nr.1 (pēc tvertnes Nr.1 atrodas magnēts) dozē reciklātu. Talāk materiālu (šķelda + reciklāts) ar transportiera palīdzību nogādā šķirotājā, kur to pēc daļiņu izmēriem sadala 4 frakcijās. Smalkāko frakciju novirza uz vienu no divām slapjo skaidu tvertnēm pirms žāvēšanas. Vidējo un vidēji rupjo frakciju noviza uz 2 starptvertnēm. Lielo frakciju novirza uz konteineru un tālāk – uz koklaukumu. Materiāls no starptvertnēm ar kopskaitā 6 smalcinātāju palīdzību (2 veserdzirnavas un 4 nažu dzirnavas) tiek sasmalcināts līdz vajadzīgajam izmēram un uzkrāts vienā no divām slapjo skaidu tvertnēm.

Skaidas ar frontālo iekrāvēju padod uz zāģskaidu līniju, no kuras tās pa slēgtu transportieri nogādā uz vienu no divām slapjo skaidu tvertnēm.

2.2.1.2. Materiāla žāvēšana

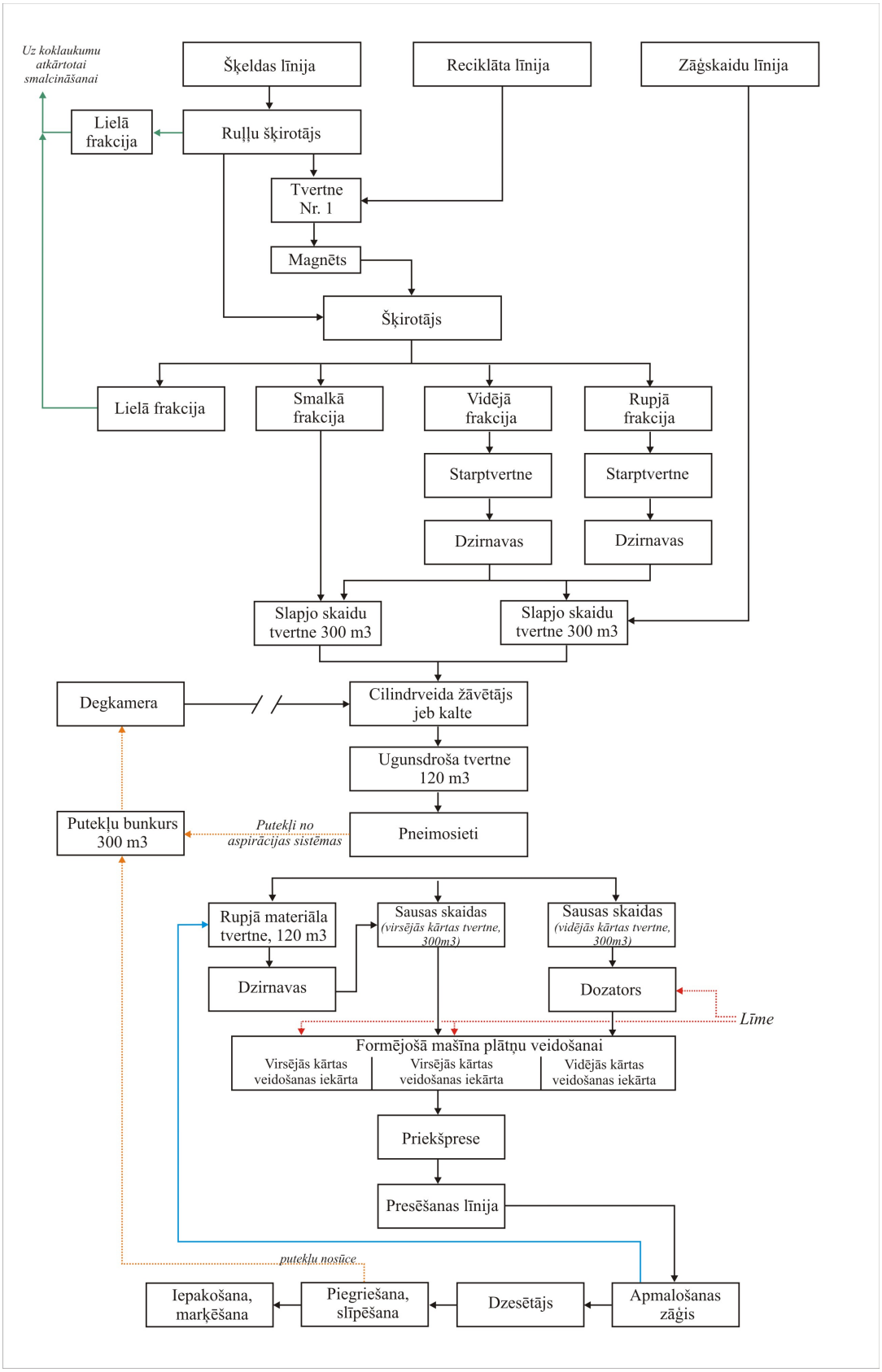
Mitrās skaidas no slapjo skaidu tvertnēm pa iebūvētiem transportieriem nonāk ievadslūžās un tad pa ievadcauruli – rotējošā cilindrveida žāvētājā jeb kaltē. Žāvētāja caurlaides spēja 35 t/h. Ņemot vērā, ka atgūtā materiāla mitrums ir zemāks kā pirmreizējā, kaltes caurlaides spēja ir pietiekama plānotajam produkcijas apjoma pieaugumam. Skaidu žāvēšanai tiek izmantotas dūmgāzes no kurtuves EnPlant II. Saskaņā ar ekspluatācijas noteikumu tehniskajiem datiem kurtuvē maksimālā temperatūra sasniedz 1200 ºC. Šādos sadegšanas apstākļos slīpputekļos esošais formaldehīds pilnīgi pārvēršas par oglekļa dioksīdu un ūdens tvaikiem. Pirms žāvēšanas trumuļa atrodas sajaukšanas kamera, kurā karstās dūmgāzes sajauc ar daļu no dūmgāzēm pēc žāvēšanas procesa, tādējādi nodrošinot dūmgāzu recirkulāciju. Skaidu žāvēšanai nepieciešamā temperatūra ir aptuveni 480 ºC (skat. Ziņojuma 2.9. nodaļu).

Pēc izžāvēšanas sausās skaidas tiek izdzītas pa izvadkārbu, izvadšneku un izvadslūžām un savāktas ugunsdrošā tvertnē, arī multiciklonos atdalītās skaidas atgriež sauso skaidu plūsmā.

Sausās, izžāvētās skaidas ar dozējošu padevēju padod tālākai apstrādei – skaidu frakcionēšanai pneimosietos. Pēc sijāšanas (3 sietu iekārtas) seko šķirošana:

- virsējās kārtas (ārējā slāņa) tvertne, sausās skaidas;
- vidējās kārtas (iekšējā slāņa) tvertne, sausās skaidas;
- rupjais materiāls tiek atgriezts tam paredzētā starptvertnē un sasmalcināts 2 sauso skaidu dzirnavās. Pēc tam materiāls tiek padots uz tvertni virsējam slānim.

Visa materiāla sagatavošanas procesa laikā ar aspirācijas sistēmas palīdzību putekļi tiek savākti un novadīti uz putekļu tvertni. Putekļus izmanto kā kurināmo (rezerves kurināmais – dabas gāze) KSP deglī, kurš atrodas pirms sajaukšanas kameras. Tas ļauj precīzi kontrolēt dūmgāzu temperatūru pirms dūmgāzu sajaukšanas kameras.



2.1. attēls. Kokskaidu plātņu ražošanas tehnoloģiskā shēma

2.2.1.3. Līmēšana, veidošanas un presēšanas līnija, slīpēšanas līnija

No virsējās un vidējās kārtas tvertnēm skaidas tiek padotas uz kokskaidu plātņu izgatavošanas līnijas formējošo mašīnu. Skaidas iekšējam slānim tiek sajauktas tam paredzētā dozatorā ar maksimālo jaudu 40 t/h. Līmi ārējam slānim pievieno tieši slānī, kopējā maksimālā ārējā slāņa ražība 20 t/h. KSP blīvums ir 615 – 700 kg/m^3, secināms, ka esošo sagatavošanas iekārtu jaudas ir pietiekamas, lai palielinātu produkcijas apjomu līdz 650 000 m^3/gadā. Katras žāvētavas caurlaides spēja ir 35 t/h pie 100 % mitruma. Kaltēm caurlaides spēja ir pietiekama plānotajam produkcijas apjoma pieaugumam. Ar līmi sajauktās skaidas tiek padotas kokskaidu plātņu izgatavošanas līnijas formējošā mašīnā plātņu veidošanai. KSP plātni veido trīs kārtas – virsējās kārtas veidošanai ir paredzētas 2 iekārtas, vidējai kārtai – viena iekārta. Veidošanas iekārta veido skaidu kārtu uz galvenā konveijera lentes. Priekšpresē materiāls tiek sapresēts, sagriezts garumā un platumā atbilstoši izmēram un padots uz nepārtrauktās darbības karstu presēšanas līniju (temperatūras režīms presē var sasniegt no 210 ºC līdz 255 ºC, plātnes temperatūra preses izejā – ~80 ºC). Kā siltuma nesēju presē izmanto termoeļļu. Termoeļļas sildīšanai pielieto tehnoloģisko katlumāju (kurtuvē EnPlant-II).

Skaidu plātņu atdzesēšana un izturēšana notiek atdzesēšanas kamerās. Plātnes atdzesēšana ilgst ~20-30 min. Pēc tām notiek kokskaidu plātņu piegriešana un slīpēšana, gatavās produkcijas iepakošana un marķēšana. Gatavās plātnes tiek novietotas noliktavās.

Līmes sagatavošana

KSP produktu ražošanai tiek izmantotas līdz 6-7 dažādām līmes receptēm. Līmes maisījumam pievieno arī ūdeni. Līmes ražošanai tiek izmantots apstrādāts (t.i., atdzelžots) pazemes ūdens.

Līmes gatavošanas process ir pilnībā automatizēts un hermetizēts, kas izslēdz piesārņojuma emisijas nokļūšanu apkārtējā vidē. Atkarībā no produkta veida, līmes un koksnes attiecība plātnē ir vidēji 9 % līmes un 91 % koksnes. Plātnes iekšējā slāņa līmes dozēšanas sistēmas jauda ir 40 t/h, savukārt līmes padošanas sistēmas (dozācijas bunkura) jauda ārējam slānim – 20 t/h.

Kokskaidu plātņu ražošanas jauda saskaņā ar Atļauju – 550 000 m^3/gadā.

KSP ražošanas procesa principiālā shēma sniegta 2.1. attēlā.

2.2.2. Laminēto kokskaidu plātņu ražošana

Laminēšanas procesu īsteno kokskaidu plātņu apdares (AKSP) cehā presē. Kā siltumnesēju izmanto termoeļļu, kas tiek uzsildīta KSP ceha siltummainī. Laminēšanai pielieto dekoratīvu papīru, kas ir piesūcināts ar melamīnsveķiem (laminātu), tas ļauj izgatavot plātnes ar dažādiem dekoratīvo pārklājumu veidiem, t.sk. virsmas reljefiem. Dekoratīvais papīrs tiek iepirkts. Tā galvenie ķīmiskie raksturlielumi ir blīvums, sveķu saturs un gaistošo organisko vielu saturs.

Plātne ar sliežu transportiera palīdzību tiek padota uz laminēšanas līniju. Dekoratīvā papīra iepakojumus pieved autoiekrāvējs. Laminēšanas līnijā plātnes un dekoratīvā papīra loksnes savieto ar vakuuma piesūcekņu palīdzību. Uz apakšējās papīra loksnes novieto kokskaidu plātni, kurai uzklāj augšējo papīra loksni, tālāk "sendviču" pa transportieri padot uz presi. Presē nodrošina aptuveni 230 °C temperatūru uz plātnes virsmām, atkarībā no ražotās

produkcijas veida plātni presē iztur no 9 līdz 20 s. Gatavā plāksne tiek izlaista caur termo regulējošo audumu, lai kompensētu temperatūras starpību, un atdzesēta tam paredzētā stendā. Plātnes kvalitāti pārbauda operators (vizuāli un saskaņā ar EN standartu prasībām).

Gatavo laminēto kokskaidu plātņu piegriešanai izmanto piegriešanas līniju un apzāģēšanai – ripzāģmašīnu. Gatavās produkcijas iepakošana un marķēšana notiek ceha noliktavā.

Laminēto kokskaidu plātņu paredzētā ražošanas jauda saskaņā ar Atļauju – 13 milj. m^2/gadā.

2.2.3. Orientēto kokskaidu plātņu ražošana

OSB plātņu ražotne paredzēta trīs kārtu orientēto kokskaidu plātņu (OSB – *Orient Strand Board*) izlaidei. OSB plātnes ir aglomerēts materiāls uz koksnes bāzes ar orientētām skaidām, pēc savām īpašībām salīdzināms ar daudzkārtainu dēli. Ņemot vērā to, ka šim materiālam ir paaugstināta mitrumizturība, tā izmantošana visvairāk izplatīta celtniecībā. Liela šī materiāla priekšrocība ir zemais formaldehīda saturs (≤ 1,0 mg/100 g plātnes).

OSB kokskaidu plātņu ražotne sastāv no sekojošām struktūrvienībām:

- skaidu sagatavošanas iecirknis;
- skaidu žāvētava;
- galvenais ražošanas cehs, kurā ietilpst OSB plātņu presēšanas nodaļa, dispečeru punkts, plātņu atdzesēšanas nodaļa, plātņu frēzēšanas un apgriešanas pēc izmēriem nodaļa;
- līmju nodaļa.

OSB plātņu ražošanas tehnoloģijas apraksts

Kā izejmateriāls OSB plātņu izgatavošanai tiek izmantoti skujkoki un lapu koki. Kokmateriāls tiek piegādāts ar speciālo autotransportu. Teorētiski pastāv iespēja apaļkokus piegādāt arī izmantojot dzelzceļu. Uzglabāšanas laukumi parādīti Ziņojuma 4. pielikumā.

OSB ražošanai kokmateriāls (apaļkoksne) tiek padots uz trim mizošanas/skaidošanas līnijām. Skaidošanas līnijas ir savstarpēji neatkarīgas, kas ļauj nodrošināt nepārtrauktu ražošanu, arī ja nepieciešams veikt remontdarbus kādai no līnijām.

Apaļkoksne pa konvejeriem nonāk līdz mizošanas iekārtai, kur tā tiek nomizota par 70-80 %, un, ja nesatur metālu, tiek padota tālāk uz smalcinātāju. Skaidu darbmašīnas atrodas ēkā ar skaņu izolējošo apšuvumu. Iegūtā skaida pa noslēgtiem ķēžu konvejeriem nonāk uz slapjo skaidu bunkuriem. Kopumā ir divi slapjo skaidu bunkuri.

Miza, kura tiek iegūta tehnoloģiskajā procesa rezultātā tiek izmantota katlumāju kurināšanai. Materiāls no slapjā skaidu bunkura tiek padots uz vienu no divām trumuļveida (cilindrveida) žāvētavām. Gala mitrums ~2 %. Izžāvētās skaidas caur rotācijas pievadītāju brīvi krīt slēgtos ķēžu konveijeros un turpina ceļu uz diviem vibrosietiem. Sīkās skaidas tiek atsūknētas ar žāvētavas ventilatoriem, atdalītas ciklonos un ar pneimotransporta sistēmas palīdzību novadītas uz OSB plātņu ražošanas līnijām. Sausās skaidas tālāk tiek transportētas uz disku šķirošanas iekārtu (*quadradin*).

Divos vibrosietos un disku šķirošanas iekārtā (*quadradin*) sausas skaidas tiek sašķirotas trīs frakcijās:

- putekļu frakcijā, kas ar pneimotransportu tiek nogādāta uz putekļu bunkuru un tālāk uz sadedzināšanu;
- sīkā frakcijā, kas ar rausējkonveijeru tiek nogādāta starpkārtas sauso skaidu horizontālajā bunkurā;
- lielā frakcijā, kas ar rausējkonveijeru tiek nogādāta virskārtas sauso skaidu horizontālajā bunkurā.

Labas kvalitātes skaidas tiek izmantotas OSB kokskaidu plātņu virsējam slānim. Sīkākās skaidas tiek izmantotas vidējam slānim. Smalkās frakcijas, kas tiek izsijātas sieta šķirošanas iekārtās, tiek izmantotas kā kurināmais.

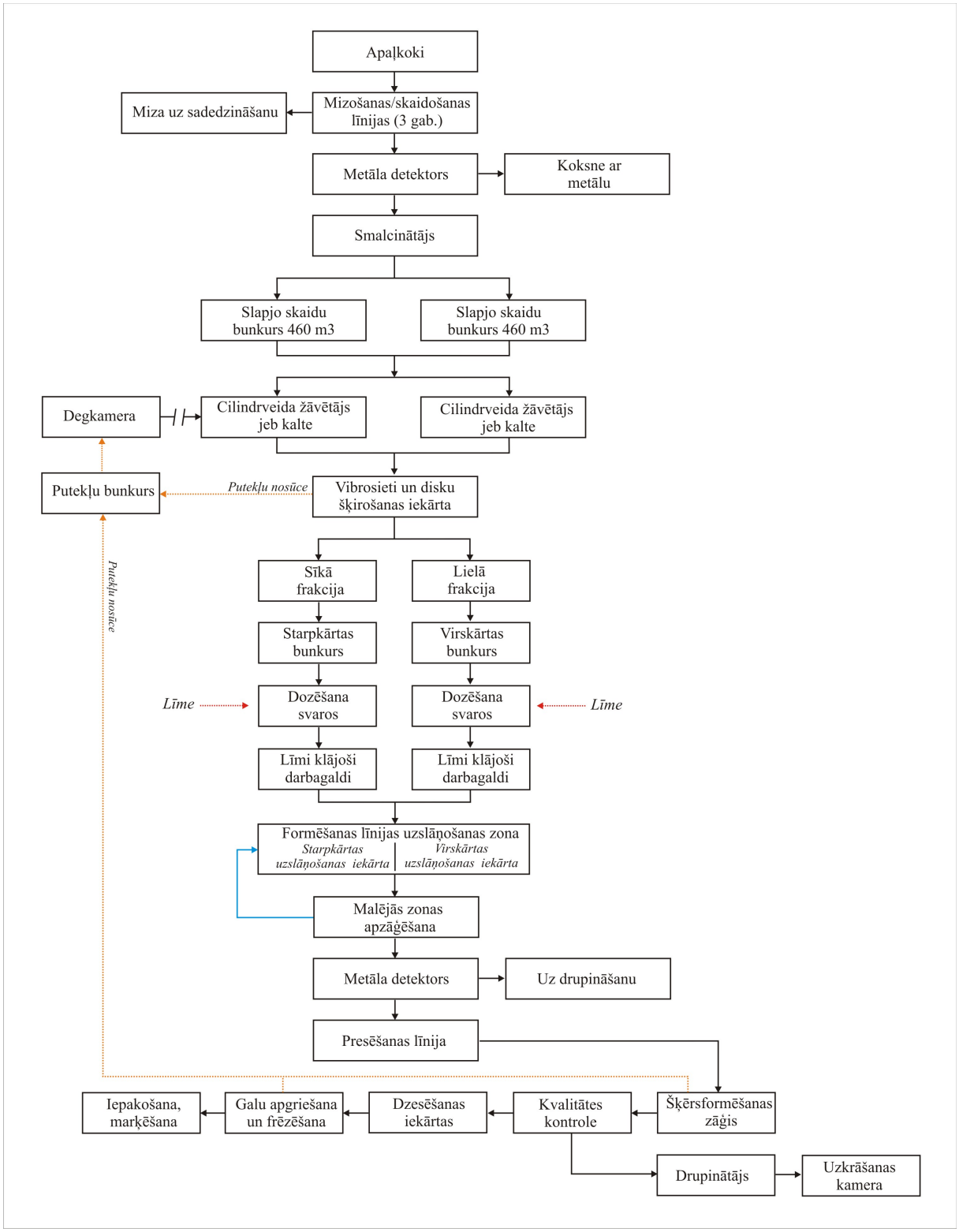
Līmes un to komponentes tiek piegādātas ar autotransporta cisternām un pārsūknētas uz uzglabāšanas tvertnēm. Teorētiski pastāv iespēja piegādes veikt arī pa dzelzceļu. Uzglabāšanas tvertnes ir novietotas līmes nodaļā jeb OSB līmes mājā. Līmes nodaļā ir uzstādīti divi līmes maisītāji ar tilpumu katram 25 m^3 (maksimālā jauda 50 t/h) – viens virsējam OSB plātņu slānim, bet otrs – starpslānim. OSB blīvums ir 600 kg/m^3, secināms, ka esošo sagatavošanas iekārtu jaudas ir pietiekamas, lai palielinātu produkcijas apjomu līdz 1 000 000 m^3/gadā. Vadības sistēma atkarībā no skaidu masas daudzuma dozē līmmaisījumā atsevišķos komponentus. Pa cauruļvadiem tie nonāk maisītājos. Līmes gatavošanas process ir pilnībā automatizēts un hermetizēts, kas izslēdz piesārņojuma emisijas nokļūšanu apkārtējā vidē.

Sašķirotās skaidas (atsevišķi starpkārtai un virskārtai) tiek nogādāts uz diviem līmi klājošiem darbgaldiem. Ar līmi pārklātās skaidas ar rausējkonveijeru tiek nogādātas uz formēšanas līnijas uzslāņošanas zonu (skaidu "paklāja" veidošana). "Paklājs" sastāv no trim kārtām: augšējās un apakšējās – ar lielām, garenvirzienā orientētām skaidām, un vidējās – ar mazām, šķērsvirzienā orientētām skaidām. Malējās zonas "paklājam" pirms padošanas nepārtrauktas darbības presē tiek apzāģētas, lai nodrošinātu nepieciešamo izmēru. Kā siltuma nesēju presē izmanto termoeļļu.

Ar diagonālzāģi plātne tiek sadalīta vajadzīgajos formātos. Kvalitatīvās OSB plātnes tiek atdzesētas tam paredzētā stendā (kopskaitā 4). Gala apgriešanu un frēzēšanu veic formātzāģis. Plātnes tiek sakrātas pakās, iepakotas un nogādātas uz gatavās produkcijas noliktavu.

OSB ražošanas procesa tehnoloģiskā shēma redzama 2.2. attēlā.

Orientēto kokskaidu plātņu ražošanas jauda saskaņā Atļauju – 750 000 m^3/gadā.



2.2. attēls. Orientēto kokskaidu plātņu ražošanas tehnoloģoģiskā shēma

2.2.4. Nebīstamo koksni saturošo atkritumu reģenerācija un ar to saistītās darbības

Uzņēmumā darbojas nebīstamo koksnes atkritumu reģenerācijas līnija, t.i. nebīstamie koksnes atkritumi tiek sagatavoti atkārtotai izmantošanai. Sagatavotais materiāls tiek izmantots kokskaidu plātņu ražošanai un nākotnē to paredzēts izmantot arī OSB ražošanai.

Nebīstamie koksnes atkritumi tiek piegādāti gan no vietējiem atkritumu apsaimniekotājiem, gan importēti. Turpmākajos gados tiek plānota nebīstamo koksnes atkritumu pieņemšana un to reģenerācijas apjoma palielināšana līdz 900 400 t/gadā, palielinot arī vietējo izejmateriālu, t.i. Latvijā saražoto koksnes atkritumu izmantošanu. Saskaņā ar Atļauju šobrīd nebīstamos koksnes atkritumus atļauts apsaimniekot līdz 200 400 t/gadā.

Šobrīd nav iespējams prognozēt proporcionālo sadalījumu importētajiem un no Latvijas atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem iepirktajiem koksnes atkritumiem, ņemot vērā mainīgo tirgus pieprasījumu un piedāvājumu.

Reģenerācijai paredzētās atkritumu klases

Reģenerācijai tiek pieņemtas (iepirktas) nebīstamo koksnes atkritumu klases[1], kuras apkopotas Ziņojuma 2.12. tabulā.

Precīzs atkritumu apjoma sadalījums Ziņojuma 2.12. tabulā apkopotajām atkritumu klasēm šobrīd nav zināms. Izvērtējot šī brīža pieredzi, lielāko apjomu veidos atkritumu klases 150 103 (koka iepakojums) un 191 207 (koksne, kas neatbilst 191 206 klasei).

Nebīstamo koksnes atkritumu kvalitātes kontroles kārtība

Nebīstamos koksnes atkritumus SIA "KRONOSPAN Riga" pieņem saskaņā ar uzņēmumā izstrādāto SIA "KRONOSPAN Riga" koksnes atkritumu iepirkšanas un pieņemšanas kontroles programmu" (turpmāk tekstā – Programma) (skat. Ziņojuma 21. pielikumu). Programmas mērķis ir noteikt nebīstamo koksnes atkritumu iepirkšanas un pieņemšanas nepieciešamos kontroles mehānismus, veicot fizikālās un ķīmiskās pārbaudes ar mērķi noteikt, vai koksnes atkritumi ir piemēroti glabāšanai uz vietas un izmantošanai kā izejviela. Programmu regulāri pārskata (ne retāk kā reizi 3 gados) un atjauno (šobrīd (2020. gada aprīlis) uzsākta Programmas pārskatīšana).

"Saskaņā ar Atļaujā noteikto, uzņēmumam nav atļauts importēt koksnes atkritumus, ja tie satur halogēnorganiskos savienojumus vai smagos metālus tādā koncentrācijā, ka tie jāsadedzina iekārtā, kuras darbību eksportētājvalstī nosaka uz Eiropas Parlamenta un Padomes 24.11.2010. direktīvas Nr.2010/75/ES par rūpnieciskajām emisijām VI nodaļas "Īpaši noteikumi par atkritumu sadedzināšanas un līdzsadedzināšanas iekārtām" nosacījumu pamata izdoti noteikumi. Ja eksportētājvalstī nav izstrādātas attiecīgas robežvērtības, tad piemēro visstingrākās Eiropas Savienības dalībvalstī vai standartā EN 14961-4 (*Solid biofuels – Fuel Specification and classes, Part 4 – Wood chips for nonindustrial use*) noteiktās robežvērtības. Oficiāla atbilde no eksportētājvalsts atbildīgās vides institūcijas kalpo par pieļaujamo robežvērtību pamatojumu.

[1] Saskaņā ar MK 19.04.2011. noteikumiem Nr. 302 "*Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus*"

Saskaņā ar Atļaujā noteikto, pirms atkritumu sūtījumu uzsākšanas, no nosūtītāja nepieciešams saņemt koksnes atkritumu piesārņojuma koncentrāciju analīzes no katras partijas – 3000 tonnām. Operatoram pēc koksnes atkritumu saņemšanas no katrām 3000 tonnām koksnes atkritumu jāveic analīzes. Abos gadījumos koncentrācija jānosaka: dzīvsudrabam (Hg), arsēnam (As), kadmijam (Cd), hromam (Cr), varam (Cu), svinam (Pb), cinkam (Zn), hloram (Cl), sēram (S), slāpeklim (N), pentahlorfenolam (PCP) un polihlorbifenilam (PCB). Ņemot vērā nebīstamo atkritumu plūsmas apjoma pieaugumu, kvalitātes kontroli turpmāk paredzēts veikt:

1. importētiem koksnes atkritumiem (transportēšanas veids – kuģi) – piesārņojuma koncentrāciju analīzes plānots veikt izlases kārtībā, bet ne retāk kā katrām 10 000 tonnām. Nosūtītāja pienākums ir nodrošināt atkritumu piesārņojuma koncentrāciju analīzes no katras partijas, bet ne retāk kā katrām 10 000 tonnām;
2. importētiem koksnes atkritumiem (transportēšanas veids – kravas auto) – piesārņojuma koncentrāciju analīzes plānots veikt izlases kārtībā. Uzņēmums ir tiesīgs Nosūtītājam pieprasīt atkritumu piesārņojuma koncentrāciju analīzes, ja atkritumu savākšanas veids nav izsekojams, kā arī šaubu gadījumos;
3. Latvijas teritorijā savāktie koksnes atkritumi (transportēšanas veids – kravas auto) – piesārņojuma koncentrāciju analīzes plānots veikt izlases kārtībā. Uzņēmums ir tiesīgs Nosūtītājam pieprasīt atkritumu piesārņojuma koncentrāciju analīzes, ja atkritumu savākšanas veids nav izsekojams, kā arī šaubu gadījumos.

Lai nodrošinātu kvalitātes prasību izpildi, pieņemts papildus personāls izejmateriāla kontrolei. Tāpat tiek plānoti vairāki citi pasākumi augstai kvalitātes kontroles prasību nodrošināšanai – uzņēmuma laboratorijā nosakāmo parametru paplašināšana, uzstādot ICP-OES iekārtu un optimizējot reciklāta pieņemšanas procedūru.

Uzņēmuma laboratorija, kurā veic ikdienas produktu testēšanu, turpmāk veiks arī pieņemto nebīstamo koksnes atkritumu kvalitātes kontroli. Ar ICP-OES un gāzu hromatogrāfa palīdzību piesārņojuma koncentrāciju analīzes būs iespējams veikt sekojošiem parametriem: dzīvsudrabs (Hg), arsēns (As), kadmijs (Cd), hroms (Cr), varš (Cu), svins (Pb), cinks (Zn), pentahlorfenols (PCP) un polihlorbifenils (PCB).

Saņemtais materiāls nedrīkst būt mitrs vai slapjš, jo šis faktors izraisa puvi, līdz ar to pasliktinās materiāla kvalitāte. Prasības koksnes atkritumu piemaisījumiem (skat. Ziņojuma 21. pielikumu):

MDF/HDF saturs - <5%

Relatīvā mitruma saturs - <22%

Plastmasa un gumija - <2%

Akmeņu saturs - <2%

Metālu saturs - <2%

Citi piemaisījumi (piem., papīrs, stiks) - <2%

Materiāla pelējums, puve - <1%

Pieņemtajā materiālā nav pieļaujama impregnēta koksne ar bīstamajām vielām (t.sk. halogēnorganiskiem savienojumiem), ietverot dzelzceļa gulšņus, elektrības stabus, darvots, eļļains, ar naftas produktiem piesūcināts materiāls.

Gadījumā, ja krava neatbilst kravas pavaddokumentācijā un/vai norādītajām kvalitātes prasībām, saskaņā ar procedūru, krava netiek pieņemta un transportlīdzekļa vadītājam ir jāizbrauc no uzņēmuma teritorijas. Krava tiek atgriezta piegādātājam.

Nebīstamo koksnes atkritumu uzglabāšana līdz reģenerācijai

Reģenerācijai atbilstoši nebīstamie koksnes atkritumi līdz to pārstrādei tiek izkrauti un uzglabāti atklātā koklaukumā uzņēmuma teritorijas ziemeļaustrumu daļā (skatīt Ziņojuma 4. pielikumā), kas norobežots no pārējiem koksnes izejmateriāliem ar apaļkoksnes sienām ("*boksi*").

Ņemot vērā to, ka reģenerācijai paredzētais materiāls tiek klasificēts kā atkritumi, to uzglabāšanas vietai ir saistošas MK 13.12.2016. noteikumu Nr. 788 "*Noteikumi par atkritumu savākšanas un šķirošanas vietām*" prasības. Šo noteikumu 16.1.apakšpunktā noteikts, ka šķirošanas un pārkraušanas *stacijā* nodrošina ūdensnecaurlaidīgu laukuma segumu ar lietus notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas sistēmu, ja savāktie atkritumi netiek uzglabāti konteineros vai tvertnēs ar vāku, vai telpās (izņemot būvniecības un būvju nojaukšanas atkritumu uzglabāšanas vietas, kur nodrošina ūdensnecaurlaidīgu laukuma segumu). Nebīstamo koksnes atkritumu uzglabāšana tiek veikta teritorijā, kurā 2019. gadā ierīkota lietus notekūdeņu savākšanas sistēma ar notekūdeņu novadīšanu uz lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtām.

Nebīstamo koksnes atkritumu uzglabāšanai paredzēta teritorija apm. 9 900 m^2 platībā, ar kopējo maksimālo uzglabāšanas apjomu – 64 000 m^3 (no tiem 7 000 m^3 t.s. lielas frakcijas materiālam, kuru nepieciešams drupināt).

Nebīstamo koksnes atkritumu reģenerācija

Nebīstamie koksnes atkritumi tiek pieņemti gan pirmreizēji drupināti, gan nesadrupinātā veidā. Koksnes atkritumu uzglabāšanas laukumā darbojas 2 mobilie drupinātāji. Pēc drupināšanas materiāls ar frontālo iekrāvēju tiek padots uz reģenerācijas līniju, kuras maksimālā jauda 44 t/h jeb 1056 t/dnn. Iekārtas darbība paredzēta 24h/365 dnn/gadā. Turpmākajos gados paredzēta vēl vienas reģenerācijas iekārtas uzstādīšana, blakus jau esošai, virzienā uz ziemeļiem. Plānotās iekārtas jauda būs 60 t/h, tādējādi abās līnijās maksimāli būs iespējams reģenerēt 104 t/h jeb 900 400 t/gadā nebīstamos koksnes atkritumus (paredzot laiku iekārtu tehniskajai apkopei/remontam).

Izejmateriālu pieņemšanas vieta reģenerācijas līnijā no trīs pusēm ir norobežota ar sienām un jumtu. Materiālu pieņemšana notiek uz kustīgās hidrauliskās grīdas, kas tos tālāk padod uz šķirošanu un dozēšanu.

Līnijas sākumā tiek atdalīts materiāls ar pārāk lielu izmēru. Tālāk pirmais magnēts atdala dažādus lielizmēra dzelzs (eņģes, skrūves, dažādas plāksnes, stiprinājumi u.tml.) piemaisījumus, savukārt primārais ruļļu šķirotājs papildus kontrolē materiāla izmēru.

Neatbilstoša izmēra materiāls tiek nogādāts atpakaļ koklaukuma teritorijā, kur veic atkārtotu drupināšanu.

Tālāk esošajā magnētiskajā ruļļu šķirotājā tiek atdalīta mazizmēra dzelzs (naglas, stieples u.tml.) piemaisījumi, savukārt sekundārais ruļļu šķirotājs materiālu sadala 4 frakcijās: F1 (putekļi), F2 (smalkā), F3 (mikro) un F4 (makro). F1, F2 un F3 frakciju tālākai attīrīšanai tiek izmantoti gravimetriskie separatori. To darbības pamatā ir daļiņu svars, kas ļauj izmantot gaisa plūsmu, lai atdalītu vieglākās daļiņas.

F1 un F2 frakcija pēc gravimetriskā seperatora nonāk pneimatiskajā šķirotājā, kurš sastāv no sietiem un ļauj izejmateiālu sadalīt 3 frakcijās (F1, F2 un frakcija F1/2 (daļiņu izmērs lielāks par F1, bet mazāks par F2).

Smagākās daļiņas pēc gravimetriskā seperatora nonāk mitrajā vannā. Mitrā vanna tiek papildināta ar tehnisko ūdeni, ap 5 m^3/dnn. Stikla, minerālu un liela blīvuma plastmasu piemaisījumi nogrimst, savukārt tīrais materiāls peld pa ūdens virsmu un tiek nostumts.

F4 frakcija tiek atdalīta kinētiskajā šķirotājā. Tā ir leņķveida kamera, kurā gaisa plūsma vieglākās daļiņas aiznes tālākajai izejai, pēc kuras seko indukcijas šķirotājs. Smagākās daļiņas novirza uz mitro vannu. Indukcijas šķirotājs atdala krāsainos metālus (alumīniju, varu u.c.) un to sakausējumus. Tā darbības pamatā ir magnētiskā indukcija.

Gaisa plūsma no nosūces satur koksnes daļiņas un piemaisījumus (*vieglā frakcija*), kurus veido plastmasa, tekstils u.tml. materiāli. To atdalīšanai izmanto vieglās frakcijas atdalītāju.

Nebīstamo koksnes atkritumu reģenerācijas laikā veidojas atkritumu klases 191 202, 191 203, 200 138, 200 140, 200 307. Atšķirotie atkritumi tiek savākti atbilstošos konteineros un nodoti atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem (skatīt 2.16.nodaļu). Atkritumu apjoma samazināšanai uzņēmums uzsācis eksperimentālu krāsaino metālu pāršķirošanu, tādējādi atgūstot izejmateriālu un tīru alumīniju un cinku.

Attīrītais izejmateriāls tiek uzkrāts divos bunkuros (slapjo skaidu un putekļu) vai uzreiz padots kokskaidu plātņu ražošanai. Attīrītais un sagatavotais izejmateriāls tiek izmantots KSP ražošanai, kā arī nākotnē paredzēts OSB plātņu ražošanai, iestrādājot to plātnes vidējā slānī (pieņemts, ka koksnes reciklāts aizvietos 20-30% no kopējās izejmateriālu plūsmas OSB plātņu ražošanai).

Koksnes atkritumu šķirošanai saskaņā ar MK 26.04.2011. noteikumiem Nr. 319 "*Noteikumi par atkritumu reģenerācijas un apglabāšanas veidiem*" piemērojami R3, R12 un R13 kodi.

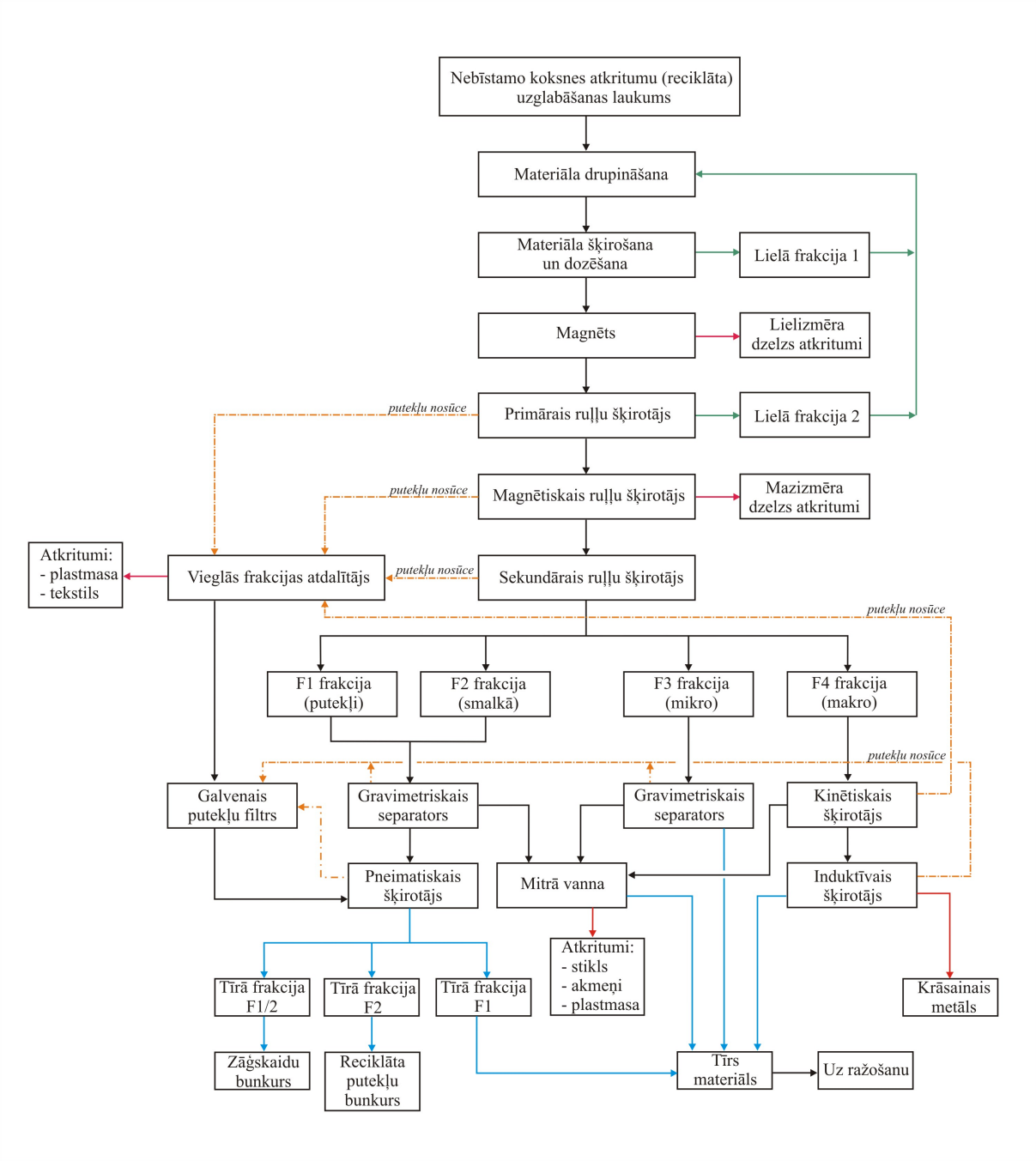
R3 – Par šķīdinātājiem neizmantotu organisko vielu pārstrāde vai attīrīšana, ieskaitot kompostēšanu un citus bioloģiskās pārveidošanas procesus.

Saskaņā ar Atļaujas nosacījumiem atkritumu reģenerācija uzņēmumā ar kodu R3 pieļaujama tikai ievērojot LPTP dokumentā *Reference Document for the Production of Wood–based Panels, 2016* prasības, t.i., saskaņā ar 4.8.1.punktu, lai noteiktu, vai materiāls ir piemērots glabāšanai uz vietas un izmantošanai kā izejviela vai kā degviela, jāveic ārēji savākto koksnes atkritumu kvalitātes kontrole, jānodrošina fizikālās un ķīmiskās pārbaudes. Minētā prasība tiek nodrošināta saskaņā ar iepriekš aprakstīto Programmu.

R12 – Atkritumu īpašību mainīšana, lai ar tiem veiktu jebkuras darbības, kas apzīmētas ar kodu R1, R2, R3, R4, R5, R6, R7, R8, R9, R10 un R11.

R13 – Atkritumu uzglabāšana (izņemot pagaidu uzglabāšanu atkritumu rašanās vietās pirms to savākšanas), pirms tiek veiktas jebkuras darbības, kas apzīmētas ar kodu R1, R2, R3, R4, R5, R6, R7, R8, R9, R10, R11 un R12.

Nebīstamo koksnes atkritumu šķirošanas līnijas un sagatavošanas tehnoloģiskā shēma redzama 2.3. attēlā.



2.3. attēls. Nebīstamo koksnes atkritumu šķirošanas līnijas un sagatavošanas tehnoloģiskā shēma

2.2.5. Siltumapgādes iekārtas

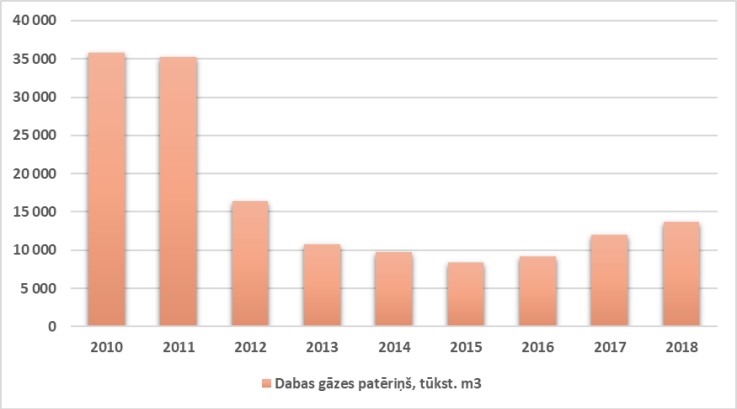
Uzņēmuma ražošanas procesiem nepieciešamā siltumapgāde tiek nodrošināta, kā kurināmo izmantojot dabas gāzi un koksni, kā arī koksnes atlikumus.

Ņemot vērā esošās un Plānotās darbības, t.sk. izmaiņas, kas paredzētas siltumapgādes sistēmā, kurināmā plānotais apjoms ir sekojošs:

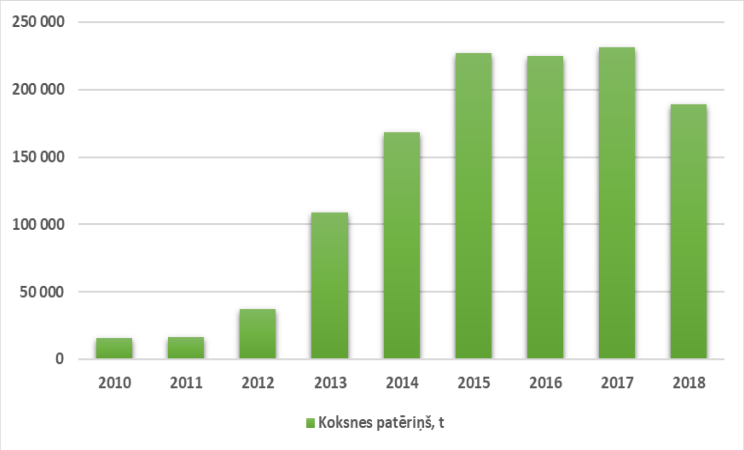
- dabas gāzei – 12 279,2 tūkst.m^3;
- koksnei un koksnes putekļiem – 679 750 tonnas/gadā.

Dabas gāze uzņēmuma tehnoloģiskajos procesos tiek izmantota kā rezerves kurināmais vai papildus kurināmais procesu stabilizēšanai. Tā kā nav iespējams garantēt koksnes atlikumu un putekļu apjomu, tiek saglabāta "rezerve" dabas gāzes apjomam (skat. Ziņojuma 13-1. pielikumu).

2.4. un 2.5. attēlos redzams patērētais kurināmā apjoms laika posmā no 2010. līdz 2018. gadam, kas norāda uz dabas gāzes patēriņa samazinājumu.



2.4. attēls. Dabas gāzes patēriņš laika posmā no 2010. līdz 2018. gadam



2.5. attēls. Siltumapgādei patērētais koksnes un koksnes putekļu apjoms laika posmā no 2010. līdz 2018. gadam

Ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojuma sagatavošanas brīdī uzņēmuma kopējā sadedzināšanas iekārtu ievadītā siltuma jauda sasniedz **252,588 MW**.

KSP cehā plānots izmantot sadedzināšanas iekārtas ar kopējo nominālo ievadīto siltuma jaudu 69.89 MW (skatīt 2.1. tabulu), savukārt OSB cehā – ar kopējo nominālo ievadīto siltuma jaudu 180,67 MW (skatīt 2.2. tabulu).

2.1. tabula

KSP ceha sadedzināšanas iekārtas

Emisijas avota nr.	Iekārtas nosaukums	Uzstādīta siltuma jauda, MW	Nominālā ievadītā siltuma jauda, MW	Gāzes patēriņš, tūkst. nm^3/gadā	Koksnes atlieku patēriņš, t/gadā
A 1	Kalte BABCOCK – BSH AG	32.0	34.6	3 190,0	56 000
	Kurtuve EnPlant-II ar siltummaini un putekļu degli	30.0	35.29	811,0	131 900
KOPĀ:		**62.00**	**69.89**	**4 001,0**	**187 900**

2.2. tabula

OSB ceha sadedzināšanas iekārtas

Emisijas avota nr.	Iekārtas nosaukums	Uzstādīta siltuma jauda, MW	Nominālā ievadītā siltuma jauda, MW	Gāzes patēriņš, tūkst. nm^3/gadā	Koksnes atlieku patēriņš, t/gadā
A 3	Termoeļļas sildīšanas katls Intec	8.1	8.86	1343	---
A 40	Koksnes skaidu žāvētava Schenkmann & Piel-I	40	43.76	2018	74 740
	Kurtuve EnPlant-I	30	35.29	---	144 800
	Koksnes skaidu žāvētava Schenkmann & Piel-II	40	43.76	4034	70 810
	Kurtuve Kablitz	41.65	49.00	---	201 500
KOPĀ:		**159,75**	**180,67**	**7395**	**491 850**

Citu uzņēmuma teritorijā esošo siltumapgādes iekārtu kopējā ievadītā siltuma jauda plānota 2.028 MW (skatīt 2.3. tabulu).

2.3. tabula

Siltumapgādes iekārtas uzņēmuma teritorijā

Emisijas avota nr.	Iekārtas nosaukums	Uzstādīta siltuma jauda, MW	Nominālā ievadītā siltuma jauda, MW	Gāzes patēriņš, tūkst. nm^3/gadā
A 5	Tvaika katls Lamborghini Mega prex 1050	1.05	1.11	393.0
A 6	Tvaika katls E-1.0-0.9	0.675	0.75	403.2
A 42	Gāzes apkures iekārta ar diviem Logamax plus GB-162-80 katliem	0.16	0.168	85.0
KOPĀ:		**1.885**	**2.028**	**883.2**

2.2.6. citas palīgiekārtas

Degvielas uzpildes stacija

Uzņēmuma teritorijā izvietota stacionāra degvielas uzpildes stacija iekšējā transporta pašpatēriņa vajadzībām. Dīzeļdegviela tiek uzglabāta virszemes horizontālā dubultsienu tvertnē ar tilpumu 30 m^3, kas aprīkota ar elpošanas vārstu, kurš izlīdzina spiedienu rezervuārā un apkārtējā vidē, kā arī pārliešanas aizsardzības sistēmu.

Degvielas uzpildes stacijas atbilstība MK 12.06.2012. noteikumiem Nr. 409 "*Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām*" III nodaļā minētajām prasībām tiek nodrošināta ar sekojošām metodēm:

- degvielas uzpildes punkta darba zona pārklāta ar ūdeni un degvielas pretinfiltrācijas segumu, kas atbilst augstāk minēto MK noteikumu prasībām, t.i., monolīta cementbetona segumu ar kompensācijas šuvēm, kas aizpildītas ar hidromastiku, polimēru materiālu, asfaltbetonu vai citiem materiāliem, nodrošinot filtrācijas koeficientu ne lielāku par 10^{-9} m/s;
- savāktais lietus ūdens no laukuma, kuru sedz pretinfiltrācijas segums, caur smilšu ķērāju un naftas produktu absorbcijas filtru tiek novadīts uzņēmuma kopējā lietus kanalizācijas tīklā;
- lai konstatētu virszemes rezervuārā esošās degvielas noplūdi, reizi gadā tiek veikta degvielas tvertnes tehniskā pārbaude.

Uzņēmuma vajadzībām plānots izmantot līdz 700 tonnas dīzeļdegvielas gadā, kas atbilst C kategorijas piesārņojošai darbībai[2].

Ņemot vērā to, ka degvielas uzpildes stacijas dīzeļdegvielas uzglabāšanas tvertnes tilpums ir 30 m^3 un degvielas uzpildes staciju lieto tikai uzņēmuma transporta vajadzībām, uzņēmumam

[2] Saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr.1082 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai" 2.pielikuma 1.punkta 1.3.apakšpunktam - degvielas uzpildes stacijas ar degvielas apjomu (lielāko kopējo degvielas daudzumu, kas pārsūknēts pēdējo triju gadu laikā) līdz 2000 m3 gadā

saskaņā ar MK 12.06.2012. noteikumu Nr. 409 "*Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām*" 9. punktu nav nepieciešama pazemes ūdeņu izpēte, t.i., netiek veikts regulārs gruntsūdens kvalitātes kontroles monitorings.

Degvielas uzpildes stacija aprīkota ar ugunsdzēsības līdzekļiem un absorbentiem.

Remonta zona un darbnīcas

Remonta zonā tiek veiktas transportlīdzekļu apkopes un remontdarbi. Darbnīcās – iekārtu remontdarbi.

Brusu ražošanas iecirknis

Uzņēmumā ir izveidots brusu izgatavošanas iecirknis. Brusas tiek izmantotas uzņēmuma iekšējām vajadzībām, galvenokārt, gatavās produkcijas iepakošanai.

2.2.7. inženierkomunikācijas un to pieejamība

Uzņēmuma teritorijā Daugavgrīvas šosejā ir pieejamas visas nepieciešamās inženierkomunikācijas esošās, kā arī Plānotās darbības jeb uzņēmuma modernizācijas ieceres realizācijai. Paredzams, ka būtiski pārbūves vai esošo inženierkomunikāciju uzlabošanas darbi nebūs nepieciešami.

Elektroenerģijas apgāde tiek nodrošināta no AS "*Augstsprieguma tīkls*" apakšstacijas "Bolderāja 2" augstsprieguma (110kV) elektrolīnijas.

Ūdensapgādes nodrošināšanai tiek izmantoti divi teritorijā esošie dziļurbumi pazemes ūdens ieguvei un sūkņu stacija virszemes ūdens ieguvei no Hapaka grāvja. Nebīstamo koksnes atkritumu otrās reģenerācijas iekārtas vajadzībām tiks pievilkts tehniskā ūdens apgādes tīkls, veidojot atzaru no jau teritorijā esošajiem tīkliem.

Sadzīves notekūdeņu savākšanu teritorijā nodrošina sadzīves kanalizācijas tīkls, kas pieslēgts SIA "Rīgas ūdens" apsaimniekotam pilsētas kanalizācijas kolektoram (skat. Ziņojuma 2.11. nodaļu). Atdzelzošanas iekārtas tiek skalotas automātiski, reizi diennaktī, ūdens tiek novadīts sadzīves notekūdeņu tīklā.

Lietus un sniega kušanas notekūdeņi (lietus n/ū) tiek savākti no visas uzņēmuma teritorijas asfaltētās daļas un ēku un būvju jumtiem lietus n/ū kanalizācijas sistēmā. 2019. gadā uzņēmuma teritorijā ir izbūvētas lokālas lietus n/ū attīrīšanas iekārtas, kuras sastāv no smilšu ķērāja un naftas atdalītāja. Ūdens no ūdens mīkstināšanas iekārtām, kuras atrodas pirms tvaika ģeneratoriem, tiek novirzīts atpakaļ ražošanā (ja kādu iemeslu dēļ tas nav iespējams – pastāv iespēja to novadīt lietus notekūdeņu sistēmā).

Siltumapgāde – skat. Ziņojuma 2.2.5. nodaļu. Dabasgāze uz objektu tiek piegādāta pa cauruļvadiem (darba spiediens 3 bar/300mbar), uzņēmuma teritorijā dabas gāze netiek uzglabāta.

Elektroniskie sakaru tīkli – elektronisko sakaru nodrošināšanai uzņēmuma teritorijā izvietoti pazemes elektronisko sakaru tīklu līnijas un kabeļu kanalizācija.

2.3. Plānoto darbību raksturojums

Paredzētā darbība, kurai veicams ietekmes uz vidi novērtējums, ir uzņēmuma darbības modernizācija, palielinot saražotās produkcijas apjomu:

- **kokskaidu plātnēm līdz 650 000 m^3 gadā** (*šobrīd limitētais apjoms saskaņā ar Atļauju* – 500 000 m^3/gadā), produkcijas apjoma palielināšana par 30%;
- **laminētām kokskaidu plātnēm līdz 26 milj. m^2 gadā** (*šobrīd limitētais apjoms ar Atļauju* – 13 milj. m^2 gadā), produkcijas apjoma palielināšana par 100%;
- **orientētām kokskaidu plātnēm līdz 1 milj. m^3 gadā** (*šobrīd limitētais apjoms ar Atļauju* – 750 000 m^3/gadā), produkcijas apjoma palielināšana par 33%.

Lai nodrošinātu produkcijas apjoma palielināšanai nepieciešamos koksnes izejmateriālus, paredzēta nebīstamo koksnes atkritumu pārstrādes apjoma palielināšana – līdz 900 400 t/gadā (*šobrīd limitētais apjoms saskaņā ar Atļauju* – 200 400 t/gadā). Citu koksnes izejmateriālu – apaļkoku un šķeldas apjoma palielināšana netiek paredzēta.

Produkcijas apjoma palielināšanai uzņēmuma modernizācijas ietvaros kā būtiskākās izmaiņas paredzētas sekojošas darbības:

- kokskaidu plātņu preses pagarināšana KSP cehā;
- UTWS filtra uzstādīšana dūmgāzu papildus attīrīšanai OSB cehā;
- jaunas nebīstamo koksnes atkritumu reģenerācijas iekārtas uzstādīšana (plānotā jauda 60 t/h);
- papildus paredzēti arī mazāka mēroga pasākumi, kā atsevišķu kokapstrādes darbagaldu uzstādīšana, esošo darbagaldu modernizācija, esošo iekārtu modifikācija, noliktavu telpu pielāgošana u.c. (detalizētāka informācija par katra ražošanas procesa izmaiņām sniegta Ziņojuma 17. pielikuma 4.1. tabulā).

KSP cehā paredzēta esošās preses pagarināšana par apmēram 10 m. Esošās ražošanas telpas platība ir pietiekama, lai nodrošinātu preses pagarināšanu, neveidojot jaunu piebūvi esošam ceham.

Lai palielinātu saražoto laminēto kokskaidu plātņu apjomu no 13 līdz 26 milj.m^2 gadā, AKSP cehā paredzēts uzstādīt otru esošajai presei līdzvērtīgu presi.

Nebīstamo koksnes atkritumu reģenerācijas apjoma palielināšanai tiks uzstādīta otra reģenerācijas iekārta, līdzvērtīga jau esošai. Plānotās iekārtas jauda būs 60 t/h, tādējādi abās līnijās maksimāli būs iespējams reģenerēt 104 t/h jeb 900 400 t/gadā nebīstamos koksnes atkritumus.

UTWS sistēmas uzstādīšana dūmgāzu papildus attīrīšanai OSB cehā (papildus dūmgāzu attīrīšana, nodrošinot žāvētavu atlikumgāzu recirkulēšanu – caur degšanas kameru, siltummaini un elektrofiltru). UTWS filtra uzstādīšana ir viens no LPTP, ko uzņēmums plāno ieviest, nodrošinot papildus pasākumus emisiju gaisā samazināšanai.

Uzņēmuma modernizāciju plānots pabeigt līdz 2021. gada vidum, pakāpeniski sasniedzot plānotos produkcijas apjomus.

2.4. Paredzētās darbības alternatīvas

IVN Ziņojuma ietvaros vērtētā alternatīva, t.i., II alternatīva, ir produkcijas apjoma palielināšana par apmēram 20 % attiecībā pret plānoto (skat. 2.4. tabulu). II alternatīvas gadījumā paredzēts, ka esošo iekārtu modificēšana nodrošinās ražošanas jaudas palielināšanu. Jauni izejmateriālu – koksnes uzglabāšanas laukumi teritorijā netiek paredzēti, tiks intensificēts ražošanas process, ātrāk apgrozot koklaukumā ievesto un uzkrāto izejmateriālu.

2.4. tabula

Plānotās darbības alternatīvas

Produkcijas apjoms	0. alternatīva *(esošā situācija)*	I alternatīva	II alternatīva
Kokskaidu plātnes, m^3/gadā	500 000	650 000	780 000
Laminētās kokskaidu plātnes, milj. m^2/gadā	13	26	31,2
Orientēto kokskaidu plātnes (OSB plātnes), m^3/gadā	750 000	1 000 000	1 200 000

2.5. Paredzētais energoresursu patēriņš

SIA "KRONOSPAN Riga" 2016.-2018. gadā vidēji patērētas 109 GWh elektroenerģijas, kas iepirktas, izmantojot brīvā tirgus sniegtās priekšrocības. Šobrīd elektroenerģiju uzņēmumam piegādā AS "Augstsprieguma Tīkls".

Uzņēmuma teritorijā ir izvietoti 8 dīzeļģeneratori, lai nodrošinātu drošu ražošanas procesu apturēšanu elektroenerģijas traucējumu gadījumā. Elektroenerģija uzņēmumā tiek patērēta elektrisko piedziņu darbināšanai, sākot no karstā gaisa ventilatoriem līdz transportieru piedziņām, ražošanas procesā nepieciešamai siltumenerģijai, izvēloties atjaunojamus enerģijas resursus. Sakarā ar plānotiem ražošanas jaudas palielinājumiem tuvākajos gados, plānots, ka elektroenerģijas patēriņš pakāpeniski pieaugs līdz vidēji 140 GWh gadā.

2.6. Izejvielu un gatavās produkcijas raksturojums

Izejvielu raksturojums

SIA "KRONOSPAN Riga" ir saņēmusi FSC (*Forest Stewardship Council*®) un PEFC™ (*Programme for the Endorsement of Forest Certification*) piegādes ķēdes sertifikātus. Minētie sertifikāti apliecina, ka produkta ražošanā izmantota koksne nāk no atbildīgi apsaimniekotiem mežiem, un šis materiāls ir izsekojams visos ražošanas un tirdzniecības procesos – no meža apsaimniekotāja līdz gala patērētājam.

Reciklāta izmantošana ražošanā ļauj saglabāt esošo koksnes izejmateriālu, apaļkoku un šķeldas, apjomu. Reciklāta sadalījums KSP un OSB plātņu ražošanai prognozēts attiecīgi

600 400 t/gadā – KSP ražošanai, savukārt 300 000 t/gadā – OSB ražošanai. KSP ražošanas izejmateriālu (šķeldas un koksnes reciklāta) apjomi ir indikatīvi, jo koksnes reciklāta procentuālais sastāvs KSP plātnēs variē atkarībā no nebīstamo koksnes atkritumu pieejamības, plātnes fizikāli-mehāniskajām īpašībām un pasūtījumu specifikas.

Uzņēmuma darbība saistīta arī ar ķīmiskām, tai skaitā bīstamām ķīmiskām vielām.

KSP plātņu ražošanai nepieciešamās izejvielas ir karbamīdformaldehīda sveķi, PMDi (diizocianāta līme, piemēram, *ISOBIND, Voranate – bīstamas ķīmiskās vielas*), cietinātājs sveķiem (46 % amonija nitrāta šķīdums), karbamīds, parafīna emulsija, samitrinātājs un pigments *(bīstama ķīmiskā viela)*. Līmes ražošanai galvenā pamatbāzes izejviela ir karbamīdformaldehīda sveķi. Tā netiek klasificēta kā bīstama ķīmiska viela. Produkts ir karbamīda un formaldehīda polikondensācijas maisījums ūdens šķīdumā. Ražošanas procesam tiek izmantoti jaunākās paaudzes sveķi, kuru sastāvā ir samazināts brīvā formaldehīda saturs. Karmabīds KSP ražošanas procesā tiek pievienots formaldehīda emisiju samazināšanai.

OSB plātņu ražošanai nepieciešamās izejvielas ir PMDi (diizocianāta līme, piemēram, *ISOBIND, Voranate – bīstamas ķīmiskās vielas*), fenola sveķi (*bīstama ķīmiskā viela)*, MPU (poliuretāna līme, piemēram MPU powder), parafīna emulsija, pretpielipšanas aģents un katalizators.

AKSP ražošanai nepieciešamā izejviela ir melamīna filma jeb dekoratīvais papīrs, kas piesūcināts ar sintētiskajiem sveķiem.

Produkcijas iepakošanai tiek izmantota plēve, plastmasa, kartons, papīrs, koksne, metāla lentas u.c. palīgmateriāli. Iepakošanas izejmateriāli tiek uzglabāti gatavās produkcijas noliktavās.

2.5. tabulā apkopota informācija par uzņēmumā izmantotajām izejvielām, t.sk. ķīmiskajām vielām, kas netiek klasificētas kā bīstamas, savukārt 2.6. tabulā – par ķīmiskajām vielām, kas tiek klaisficētas kā bīstamas.

Atbilstoši MK 01.03.2016. noteikumu Nr. 131 "Rūpniecisko avāriju rsika novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi" (turpmāk – MK not. Nr. 131) 1. pielikumā aprakstītajiem principiem veiktie aprēķini liecina (skatīt Ziņojuma 16. pielikumu), ka ņemot vērā uzglabājamo bīstamo ķīmisko vielu maksimāli iespējamo daudzumu SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnē un to bīstamību, saskaņā ar MK not. Nr. 131 aprēķinātais bīstamo vielu daudzuma kritērijs ir mazāks par viens, un attiecīgi uz objektu MK not. Nr. 131 prasības nav attiecināmas.

Objekta atbildīgajai personai Valsts vides dienestā nav jāiesniedz iesniegums par bīstamajām vielām objektā, kā arī nav jāizstrādā MK not. Nr. 131 prasībām atbilstoša drošības pārvaldības sistēmas dokumentācija.

2.5. tabula

Izejvielas un ķīmiskās vielas un maisījumi, kuri nav klasificēti kā bīstami un to izmantošanas izmaiņas

Nr.	Viela/ materiāls	Esošā situācija (t/gadā)	Plānotā situācija (t/gadā)[3]	Uzglabāšanas apjoms uzņēmuma teritorijā, t	Vielas/ materiāla uzglabāšanas vieta
1.	Šķelda	300 000	300 000	3 000	1 laukums (8 000 m^3)
2.	Apaļkoks	884 000	850 000	30 000	Koklaukumi (Σ=96 500m^3)
3.	Nebīstami koksnes atkritumi	200 400	900 400	57 000 m^3	2 laukumi
4.	Karbamīdformaldehīda sveķi	45 450	45 450	570	Tvertnes B6÷20 B21÷23 B24÷25 B31÷32 B51
5.	Līme (piemēram *MPU powder*)	3 000	3 000	20	Līmes nodaļā, "big bag" maisos
6.	Cietinātājs sveķiem, 46 % amonija nitrāta šķīdums	2 400	6 000	132	Tvertnes B26÷27 B33 B41-42
7.	Karbamīds	2 400	2 400	60	Tvertnes B29÷30 B34
8.	Kronowax Parafīna emulsija	7 000	8 000	70	Tvertnes B28 B35 B43
9.	Pretpielipšanas aģents (piemēram Sicol)	600	600	57	Tvertne B44
10.	Samitrinātājs (piemēram HIPE®ADD SP318C)	1 500	1 500	100	KSP plātņu ražošanas ceha noliktavā metāla mucās
11.	Katalizators (piemēram PAT-7399)	500	500	1	Noliktavā
12.	Melamīna filma	3 620	8 000	100	AKSP noliktavā
13.	Metāla lenta, naglas u.c.	6	8	0,3	Gatavās produkcijas noliktavās
14.	Plēve, plastmasa	40	50	2	Gatavās produkcijas

[3] 2.5. tabulā norādīts izejvielu apjoms atbilstoši I alternatīvas ražošanas apjomiem. Paredzams, ka II alternatīvas gadījumā izejvielu patēriņš var pieaugt līdzvērtīgi saražotās produkcijas apjomam, t.i. par 20%. Tai pat laikā nav paredzams, ka II alternatīvas gadījumā palielināsies teritorijā uzglabāto izejvielu apjoms, tiks intensificēts ražošanas process, ātrāk apgrozot gan koklaukumos ievestos un uzkrātos izejmateriālus, gan citas izejvielas un ķīmiskās vielas un maisījumus.

Nr.	Viela/ materiāls	Esošā situācija (t/gadā)	Plānotā situācija (t/gadā)[3]	Uzglabāšanas apjoms uzņēmuma teritorijā, t	Vielas/ materiāla uzglabāšanas vieta
					noliktavās
15.	Kartons/papīrs un koksne	800	1100	50	Gatavās produkcijas noliktavās
16.	Koka paletes	20	25	Netiek uzglabāts	---
17.	Hidrauliskā eļļa	25	25	Netiek uzglabāts	---
18.	Transmisijas eļļa	10	10	Netiek uzglabāts	---
19.	Smērvielas	60	75	0,5	Oriģinālos iepakojumos, noliktavā
20.	Termoeļļa (sildītājos līdz 250 t)	40	40	Netiek uzglabāta. Termoeļļas sildītājos atrodas 225-250 t	---
21.	Tosols	5	5	3	KSP ražotnes cehā tvertnēs (3 x 1.0 t)
22.	Metināšanas elektrodi	0,7	2,5	Netiek uzglabāts	---
23.	Tīrīšanas līdzeklis (piemēram Jeffsol)	240	240	20	

Visām ķīmiskajām vielām, maisījumiem un bīstamajām ķīmiskajām vielām uzņēmumā ir pieejamas drošības datu lapas. Visas ķīmiskās vielas un piedevas tiek uzglabātas tām piemērotos veidos vai oriģinālos iepakojumos un speciāli paredzētās vietās. Galveno izejmateriālu uzglabāšanas vietas uzņēmuma teritorijā sniegtas Ziņojuma 4. pielikumā, kā arī detalizētāk aprakstītas 2.10.6. nodaļā.

2.6. tabula

Ražošanas procesā uzglabātās un izmantotās bīstamās ķīmiskās vielas

Nr. p.k.	Vielas nosaukums	CAS numurs(1)	Bīstamības klase(2)	Bīstamības apzīmējums(3)	Atrašanās vieta	Maksimālais daudzums objektā, t	Lielākā iepakojuma (tvertnes) tilpums, m^3	Izmantotais daudzums (tonnas/ gadā) *Esošā situācija*	Izmantotais daudzums (tonnas/ gadā) *Plānotā situācija*
1.	Dīzeļdegviela	68334-30-5	Flam. Liq. 3; Asp. Tox. 1; Skin Irrit. 2; Acute Tox. 4; STOT RE 7; Carc. 2; Aquatic Chronic 2	GHS02 GHS07 GHS08 GHS09 Bīstami	Ārpus telpām	25	30	700	700
2.	Sveķi (fenola)	50-00-0 9016-8	Acute Tox. 3, Skin Sens. 1, Ski Corr. 1B, Muta. 2, Carc. 1B, STOT SE 3	GHS05 GHS07 Bīstami	Telpā	120	141	8 000	8 000
3.	Līmes (PMDI) *(piemēram, Voranate T80ISOBIND 1100, Toluola Lupranat uc.)*	9016-87-9 26471-62-6	Acute Tox. – 4, Skin Irrit. – 2 Eye Irrit. – 2, Resp. Sens. - 1 Skin Sens. - 1 - H317 Carc. - 2 STOT SE – 3, STOT RE - 2	GHS08 Bīstams	Telpā	408	82	15 700	17 000
4.	Pigments	16044-24-9 64-19-7 7664-93-9	Eye Dam.1, Skin Irrit 2, Aquatic Chronic 3	GHS05 Bīstams	Telpā	1	1	15	15
5.	Dabasgāze *(vielu maisījums, metāns 96,5-98,5%, etāns ~1%, propāns, butāns, izobutāns, odorants kopā <1%)*	74-82-8, 74-84-0, 74-98-6, 106-97-8, 75-28-5	Flam. Gas 1	GHS02, GHS04 īstami	Cauruļvadi (3 bar/300mbar), ārpus telpām, telpās	-	-	45 306,2 tūkst.m^3	12 279,2 tūkst.m^3

(1) CAS numurs – vielu indekss ķīmijas referatīvajā žurnālā (Chemical Abstracts Service)
(2) Vielas iedarbības raksturojums – frāze, kas raksturo bīstamās ķīmiskās vielas iedarbību; drošības prasību apzīmējums – frāze, kas raksturo nepieciešamos drošības pasākumus atbilstoši regulai Nr.1272/2008 vai normatīvajiem aktiem par ķīmisko vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakošanu
(3) Ķīmiskajām vielām norāda signālvārdu un piktogrammas kodu saskaņā ar regulu Nr.1272/2008. Maisījumiem bīstamības apzīmējumu ar burtu līdz 2015.gada 1.jūnijam norāda saskaņā ar normatīvajiem aktiem par ķīmisko vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakošanu vai signālvārdu un piktogrammas kodu saskaņā ar regulu Nr.1272/2008.
(4) Vielas iedarbības raksturojums – frāze, kas raksturo bīstamās ķīmiskās vielas iedarbību; drošības prasību apzīmējums – frāze, kas raksturo nepieciešamos drošības pasākumus atbilstoši regulai Nr.1272/2008 vai normatīvajiem aktiem par ķīmisko vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakošanu

Saražotās produkcijas raksturojums

Uzņēmuma saražoto produkciju veido (2.6. attēls):

- laminētās kokskaidu plātnes,
- kokskaidu plātnes,
- orientētās kokskaidu plātnes.

2.6. attēls. SIA "KRONOSPAN Riga" galvenā produkcija

(A - laminēta kokskaidu plātne; B - kokskaidu plātne, C - orientēta kokskaidu plātne)

Plaša informācija par piedāvāto kokskaidu plātņu sortimentu ir pieejama uzņēmuma mājas lapā: https://lv.kronospan-express.com/lv.

2.7. Ražošanas procesu materiālā bilance

Ražošanas procesu materiālo bilanci veido kokskaidu plātņu ražošanai nepieciešamie izejmateriāli (ienākošās plūsmas) un saražotās produkcijas apjoms un atkritumi (izejošās plūsmas). 1 m^3 KSP plātņu sver apt. 615-700 kg, 1 m^3 OSB plātņu - apm. 600 kg.

Ienākošā plūsma:

- apaļkoks – 850 000 t/gadā
- šķelda – 300 000 t/gadā
- nebīstamie koksnes atkritumi – 900 400 t/gadā
- karbamīdformaldehīda sveķi – 45 450 t/gadā
- līme – 3 000 t/gadā
- cietinātājs sveķiem – 6 000 t/gadā
- karbamīds – 2 400 t/gadā
- parafīna emulsija – 8 000 t/gadā

- pretpielipšanas aģents – 600 t/gadā
- samitrinātājs – 1 500 t/gadā
- katalizators – 500 t/gadā
- melamīna filma – 8 000 t/gadā
- ūdens – 1 m^3 produkcijas, t.i. kokskaidu plātņu sagatavošanai nepieciešams vidēji 0,05 līdz 0,11 m^3 ūdens

Izejošā plūsma:

- kokskaidu plātnes – 650 000 m^3/gadā
- laminētās kokskaidu plātnes – 26 milj. m^2/gadā
- orientēto kokskaidu plātnes – 1 milj. m^3/gadā
- koksnes blakusprodukti (skaidas, mizas, koksnes putekļi) – 679 750 t/gadā (kurināmais sadedzināšanas iekārtās)
- atkritumi, kas veidojas atgūstot koksni no koksnes atkritumiem – 3 000 t/gadā
- pelni (atkritumi) – 15 000 t/gadā

Informācija par gaisu piesārņojošo vielu emisijas daudzumiem sniegta Ziņojuma 13. pielikumā.

2.8. Ūdens patēriņš

Uzņēmuma tehnoloģiskajiem ražošanas procesiem un saimnieciskajām darbībām tiek izmanoti gan virszemes, gan pazemes ūdens resursi.

Virszemes ūdens ieguve

Virszemes ūdens tiek iegūts no atklātas ūdenstilpes – Hapaka grāvja, Daugavas kreisā krasta pietekas (ūdens ieguves vietas identifikācijas Nr.V100033) (skatīt 2.7. attēlu). Ar krasta sūkņu stacijas starpniecību ūdens tiek iegūts tieši no ūdenstilpes.

2.7. attēls. Ūdens ņemšanas vietas

Ūdens iesūkšana notiek pa divām horizontāli novietotām dzelzsbetona caurulēm. Pēc sūkņu stacijas pa divām caurulēm ūdens tiek padots uz rūpnīcas teritoriju, iepretim *"kravas vārtiem"* šķērsojot Daugavgrīvas šoseju. Ūdens patēriņa uzskaitei ir uzstādīti divi ūdens mērītāji, kas izvietoti sūkņu stacijas telpās. Iegūtā virszemes ūdens daudzums tiek nolasīts 1 x mēnesī, un fiksēts ūdens uzskaites žurnālā.

Speciāla ūdens sagatavošana, t.i. virszemes ūdens attīrīšana pirms padošanas uz rūpnīcu netiek veikta, nav nepieciešama. Ūdens kvalitātes kontroles analīzes tiek veiktas pēc nepieciešamības.

Virszemes ūdens ieņēmējietaise ir aprīkota ar filtrējoša tipa zivju aizsargierīcēm.

Vienu reizi gadā tiek nodrošināta sūkņu stacijas un zivju aizsargierīču apsekošana, nepieciešamības gadījumā veicot attīrīšanas darbus no sanesumiem, atsevišķu konstrukciju elementu nomaiņu, kā arī novērtēta iekārtu darbības kopējā situācija *(ierīču pēdējā apsekošana veikta 09.2019.)*.

Virszemes ūdeņu sūkņu stacija darbojas 24h/365 d/gadā. Uzņēmuma teritorijas ziemeļu daļā izvietoti pieci virszemes dzelzsbetona rezervuāri ugunsdzēsības vajadzībām (skat. Ziņojuma 2.8. tabula un 4. pielikums).

Pazemes ūdens ieguve

Pazemes ūdens ieguvei tiek izmantoti divi dziļurbumi, kas atrodas uzņēmuma teritorijā, tās dienvidrietumu daļā, zemes gabalā ar kadastra nr. 0100 097 2093 (skatīt 2.7. attēlu):

- *ūdens ieguves urbums DB Nr. 14813* (identifikācijas Nr.P101649) ierīkots 2010. gadā, tā dziļums 95 m. Urbuma filtra intervāls ierīkots 81,0 – 93,0 m dziļumā, augšdevona Gaujas ūdens horizonta smilšakmeņos. Urbuma debits tā ierīkošanas laikā sasniedza 6 l/sek., īpatnējais debits – 1,62 l/sek.;
- *ūdens ieguves urbums DB Nr. 26367* (identifikācijas Nr.P101717) padziļināts 2019. gadā līdz 140,0 m (iepriekš dziļums bija 92,0 m, urbuma DB Nr. 11915). Urbuma filtra intervāls ierīkots 106,0 – 112,0 m un 122,0 – 138,0 m dziļumā, augšdevona Gaujas ūdens horizonta smilšakmeņos. Urbuma debits pēc padziļināšanas sasniedza 5,8 l/sek., īpatnējais debits – 0,46 l/sek.

Abi urbumi ierīkoti pazemes šahtās ar uzbērumu. Pie katra urbuma atveres ierīkots ūdens skaitītājs un krāns ūdens paraugu paņemšanai, kā arī urbums ir aprīkots ar speciālām atverēm pazemes ūdeņu līmeņa mērīšanai. Ņemot vērā ūdeni vāji caurlaidīgo nogulumu biezumu līdz ekspluatējamam ūdens horizonta intervālam, ap katru urbumu noteikta stingra režīma aizsargjosla 10 m rādiusā, tā nožogota, nepiederošām personām tajā ieeja ir aizliegta.

Abi ekspluatācijas urbumi viens no otra atrodas apm. 17 m attālumā. Ņemot vērā to, ka SIA "KRONOSPAN Riga" darbības nodrošināšanai ir nepieciešams iegūt vairāk par 100 m^3/dnn. pazemes ūdeņu[4], 2013. gadā uzņēmums ir saņēmis Pazemes ūdeņu atradnes pasi, atradnes nosaukums – "Guberņciems". Iegūto pazemes ūdeņu kvalitāte atbilst dzeramā ūdens obligātā nekaitīguma prasībām[5], izņemot paaugstinātu kopējās dzelzs un mangāna saturu, līdz ar to pazemes ūdeņu veids saskaņā ar MK 06.09.2011. noteikumu Nr. 696 "*Zemes dzīļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība*" 8. pielikumu Pazemes ūdeņu atradnes pasē ir definēts – *saldūdens ar paaugstinātu mangāna saturu*.

Atbilstoši MK 19.06.2007. noteikumu Nr. 404 "*Kārtība, kādā aprēķina un maksā dabas resursu nodokli, izsniedz dabas resursu lietošanas atļauju un auditē apsaimniekošanas sistēmas*" 3. pielikumam, iegūtais ūdens atbilst *Zemas vērtības pazemes ūdenim – saldūdens ar paaugstinātu mangāna saturu*.

Gaujas ūdens horizonts aplūkojamā teritorijā atbilst hidrogēnkarbonātu kalcija tipam, tam raksturīgs paaugstināts kopējās dzelzs saturs un ievērojama mangāna koncentrācija (kas ir raksturīgi pazemes ūdeņiem devona sistēmas nogulumos Latvijas teritorijā), līdz ar to viss

[4] Saskaņā ar MK 6.09.2011. not. Nr. 696 "Zemes dzīļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība" 11. pantā noteikto pazemes ūdeņu ieguvējam nepieciešama pazemes ūdeņu atradnes pase, ja diennaktī plānots iegūts vairāk par 100 m^3 pazemes ūdeņu.

[5] Saskaņā ar MK 14.11.2017. not. nr. 671 "Dzeramā ūdens obligātās nekaitīguma un kvalitātes prasības, monitoringa un kontroles kārtība" prasībām

iegūtais pazemes ūdens uzņēmumā tiek apstrādāts ūdens sagatavošanas iekārtās, to atdzelžojot.

Pēc ūdens atdzelžošanas ūdens kvalitāte atbilst dzeramā ūdens obligātām nekaitīguma un kvalitātes prasībām saskaņā ar MK 14.11.2017. noteikumiem Nr. 671 "*Dzeramā ūdens obligātās nekaitīguma un kvalitātes prasības, monitoringa un kontroles kārtība*".

Sagatavotā, t.i. attīrītā no dzelzs un mangāna ūdens pirms padošanas patērētājiem tiek uzkrāts 50 m^3 apjoma pazemes rezervuārā. Uzņēmuma teritorijā ūdens patērētājiem tiek pievadīts pa Ø100mm un Ø65mm tīkliem. Ūdenspagādes tīkli tiek uzturēti darba kārtībā, atbildīgajiem dienestiem veicot regulāru pārbaudi, un nepieciešamības gadījumā nodrošinot remontdarbus.

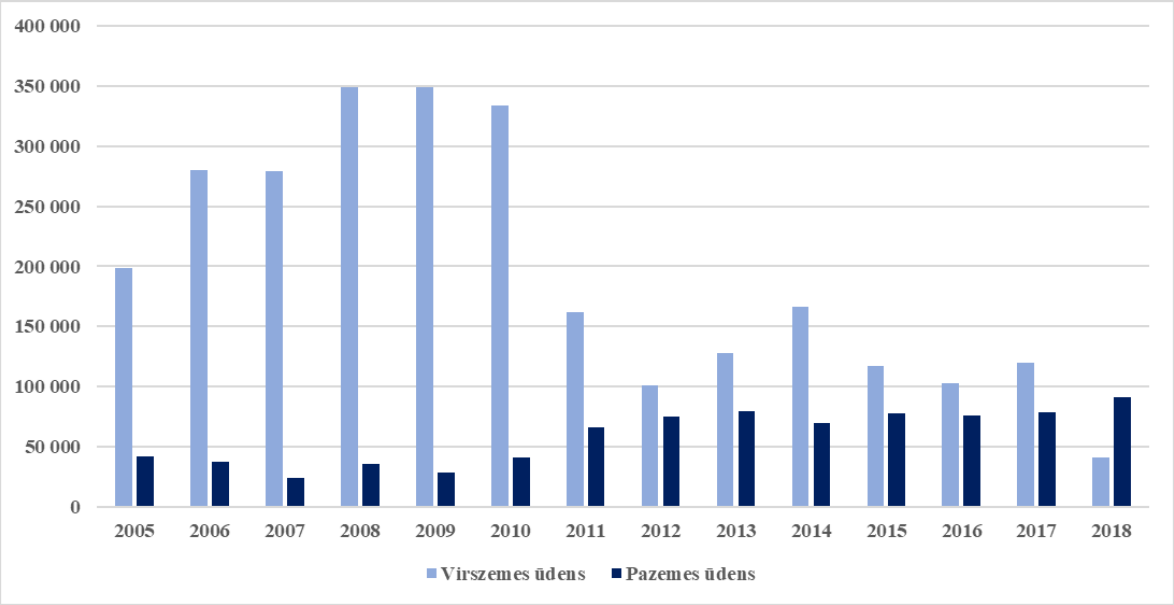
Papildus KSP un OSB cehu siltumapgādes iekārtām nepieciešamais ūdens tvaika ģenerēšanai tiek mīkstināts, lai nodrošinātu tehnoloģisko iekārtu ilglaicīgu darbību.

Ūdens patēriņš

Pazemes ūdens akceptētais apjoms saskaņā ar Pazemes ūdeņu atradnes pasi ir 506,85 m^3/dnn. jeb 185 000 m^3/gadā. Virszemes ūdens ieguves plānotais apjoms ir 420 000 m^3/gadā, reālais virszemes ūdens ieguves apjoms ir krietni mazāks – lielākoties nedaudz virs 100 000 m^3/gadā. Ūdens patēriņš laika periodā no 2005. līdz 2018. gadam apkopots 2.8. attēlā. Ūdens lietošanas bilance pievienota Ziņojuma 10. pielikumā.

Atļaujā noteiktie pazemes un virszemes ūdens ieguves apjomi ir pietiekami, lai nodrošinātu gan I, gan II alternatīvas realizāciju. Būtiskas izmaiņas esošās ūdensapgādes sistēmā netiek paredzētas.

Virszemes ūdens patēriņa apjomu ietekmē ugunsdzesību sistēmu "*nostrādāšanas*" biežums, kā arī preventīviem pasākumiem – koksnes mitrināšanu ilgstošos beznokrišņu periodos.



2.8. attēls. SIA "KRONOSPAN Riga" ūdens patēriņš laika periodā no 2005. līdz 2018. gadam, tūkst. m^3/gadā

2.9. Gaisa attīrīšanas iekārtu raksturojums (esošo un plānoto)

Uzņēmuma teritorijā esošo tehnoloģisko iekārtu radīto emisiju attīrīšanai var izdalīt sekojošas attīrīšanas iekārtu grupas:

- KSP dūmgāzu attīrīšanas iekārtas;
- OSB dūmgāzu attīrīšanas iekārtas;
- no kokapstrādes darbagaldiem nosūkto putekļu attīrīšanas iekārtas.

KSP dūmgāzu attīrīšanas iekārtas. Kokskaidu plātņu izgatavošanas līnijas karstā prese ir aprīkota ar ūdens filtru (skruberi), tādējādi samazinot formaldehīda saturu izplūdes gāzēs. Attīrītais gaiss caur izplūdes cauruli tiek padots uz kurtuvi EnPlant-II sākotnējai gaisa uzsildīšanai.

Dūmgāzes pēc žāvēšanas trumuļa ar ventilatora palīdzību novada attīrīšanai 16 ciklonu baterijā, pēc tās daļu no attīrītajām dūmgāzēm atgriež jaucējkamerā pirms žāvēšanas trumuļa, bet daļu – novada apkārtējā vidē pa dūmeni (A1). KSP ceha dūmgāzu plūsmas shēma pievienota Ziņojuma 7-1. pielikumā.

OSB dūmgāzu attīrīšanas iekārtas. OSB plātņu izgatavošanas līnijas karstā prese ir aprīkota ar ūdens filtru (skruberi), tādējādi samazinot formaldehīda, fenola, TOC un GOS saturu izplūdes gāzēs. Attīrītais gaiss apkārtējā vidē tiek novadīts pa dūmeni (A40).

Dūmgāzes pēc žāvēšanas trumuļiem (kopskaitā 2) ar ventilatoru palīdzību novada attīrīšanai vienā no divām 6 ciklonu baterijām, pēc tās daļu no attīrītajām dūmgāzēm atgriež ražošanas ciklā, nodrošinot dūmgāzu recirkulāciju, bet daļu – novada apkārtējā vidē caur dūmeni.

Plānotās attīrīšanas iekārtas

Dumgāzu papildus attīrīšanai OSB cehā paredzēta UTWS[6] filtra uzstādīšana, t.i. integrēšana jau esošajā dūmgāzu attīrīšanas sistēmā, lai samazinātu piesārņojošo vielu emisijas.

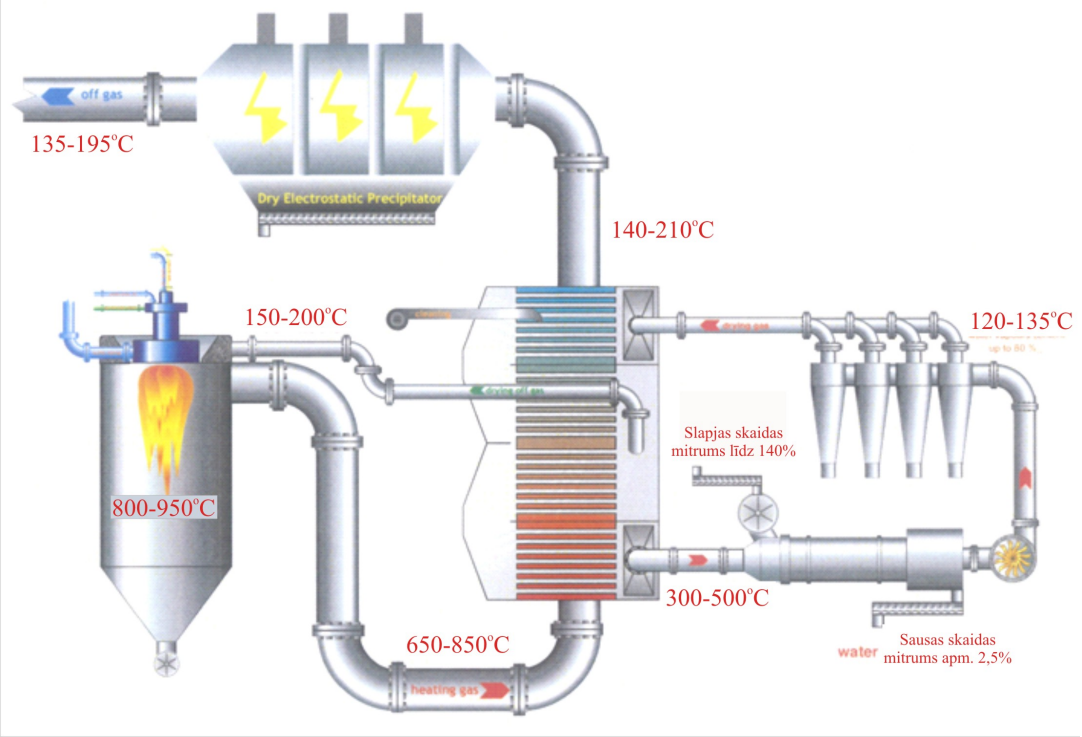
UTWS pamatā ir žāvētāva ar gāzu netiešo padevi un atlikumgāzu pēc žāvēšanas procesa pēcsadedzināšana. Dūmgāzes (1. plūsma) ar siltummaiņa palīdzību uzsilda gaisu (2. plūsma), kurs cirkulē sistēmā (žāvētava – ciklonu baterija – siltummainis), daļu no 2. plūsmas tālāk novada uz pēcsadedzināšanu kurtuvē. 1. plūsma pēc siltummaiņa tiek attīrīta ESP filtrā. UTWS darbības principiāla shēma sniegta Ziņojuma 2.9. attēlā, savukārt risinājumu 2 žāvēšanas trumuļu gadījumā skat. Ziņojuma 7-2. pielikumā

Atlikumgāzu sadedzināšana no žāvēšanas procesa, kā arī no OSB preses nosūces tiek veikta 800-950 ºC temperatūrā, tādējādi samazinot organisko vielu koncentrāciju dūmgāzēs. Vienlaicīgi tiek sadedzinātas arī cietās daļiņas (smalkie koksnes putekļi, kas netika uztverti ar ciklonu palīdzību). Dūmgāzes pēc siltummaiņa un ESP filtra tiek emitētas apkārtējā vidē pa 66 m augstu dūmeni.

[6] UTWS, eng. The recirculating air dryer system. UTWS ir akronīms no vācu valodas: Umluft (žāvētavas atlikumgāzes recirkulēšana), Teilstromverbrennung (daļējas vadītas žāvētavas atlikumgāzes plūsmas pēcsadedzināšana), Wärmerückgewinnung (siltumenerģijas rekuperēšana no žāvētavas atlikumgāzes), Staubabsheidung (sadedzināšanas iekārtas gaisā emitēto gāzu atputekļošana)

UTWS filtrēšanas sistēmas priekšrocības:

- ūdens no skaidas virsmas un tā iztvaikošana žāvēšanas procesā, veicina ātrāku siltuma pārnesi uz skaidu. Vienlaikus izmantojot gāzu netiešo žāvešanu skaida ir vairāk aizsargāta no augstas temperatūras ietekmes žāvēšanas procesā. Skaida ir mazāk karbonizēta un tai ir dabiski gaiša krāsa;
- izmaiņas žāvēšanas procesā nodrošina efektīvāku enerģijas izmantošanu, samazinās kurināmā patēriņš;
- zemāka žāvēšanas temperatūra, zems skābekļa saturs un augsts mitruma saturs 2. plūsmā ievērojami samazina ugunsgrēka risku.



2.9. attēls. UTWS dūmgāzu recirkulācijas sistēmas darbības principiālā shēma

No kokasptrādes darbagaldiem nosūkto putekļu attīrīšanas iekārtas

No kokapstrādes darbagaldiem ar pneimotransporta sistēmu palīdzību savāktie koksnes putekļi (cietās daļiņas) tiek attīrīti lokāli, izmantojot ciklonus un filtru stacijas. Līdz ar Paredzēto darbību apzināti 7 papildus emisiju avoti (sliktākajā scenārijā), 6 no tiem cietājām daļiņām, viens – formaldehīdam (sīkāk skat. Ziņojuma 13-1. pielikumā).

2.10. Plānotā loģistika un tās nodrošināšana

2.10.1. Plānotie transportēšanas maršruti

Jauni pievedceļi Plānotās darbības kontekstā netiek plānoti, tiks saglabāti esošie transportēšanas maršruti, t.i., kravu piegādei un izvešanai arī turpmāk tiks izmantota piekļuve no Daugavgrīvas šosejas. Nokļūšanai līdz Daugavgrīvas šosejai Rīgas pilsētā tiek izvēlēti maršruti, kur atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem ir atļauta attiecīgas kategorijas un kravnesības autotransporta kustība (skatīt Ziņojuma 23. pielikumu, 1 un 2. karti).

Saskaņā ar SIA "KRONOSPAN Riga" gatavās produkcijas transportēšanas plūsmu, ko var attiecināt arī uz izejvielu piegādēm, galvenie kravas autotransporta pārvietošanās maršruti (virzieni) Rīgas pilsētā ir sekojoši:

- Viestura gatve/Jaunciema gatve – 2%;
- Lubānas iela/Juglas iela (Igaunijas/Somijas virziens) – 28%;
- Ziepniekkalna iela/A7 (Bauskas/Lietuvas virziens) – 20%;
- Vienības gatve/A8 (Jelgavas/Lietuvas virziens) – 20%;
- Kleistu iela un/vai Daugavgrīvas šoseja, Kurzemes prospekts (Liepājas/Ventspils virziens) – 30%.

Aptuveni 10-15 % no kopējās kravas autotransporta plūsmas dodas uz uzņēmumam tuvumā esošajiem kravas termināļiem. Nebīstamie koksnes atkritumi lielākoties tiek pievesti, izmantojot KS Terminal pakalpojumus, bet iespējama ar citu termināļu izmantošana.

Kravas transporta esošā plūsma notiek saskaņā ar Rīgas pilsēta noteiktajiem ierobežojumiem kravas transportam (skat. Ziņojuma 23. pielikumu, 2. karti).

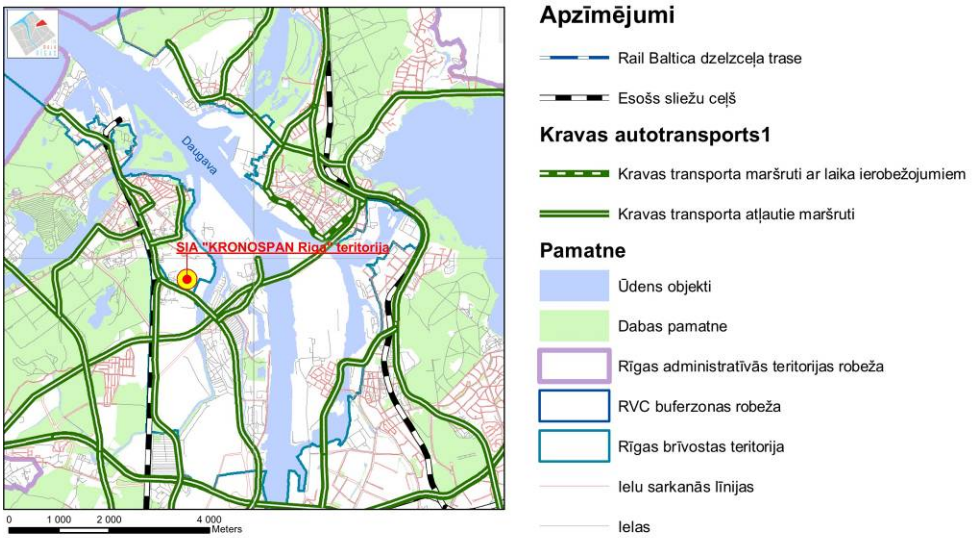
Paredzams, ka plānotās darbības realizācijas rezultātā kravas transporta plūsmas pieaugums Rīgas pilsētā būs proporcionāls uz visiem esošajiem transporta plūsmas virzieniem, kas minēti iepriekš (skat. Ziņojuma 23. pielikumu, 3. karti).

Saskaņā ar Rīgas pilsētas Transporta attīstības tematisko plānojumu[7] un pārskatāmā nākotnē tiek paredzēta Rietumu maģistrāles 1.kārtas alternatīvas risinājumu realizācija kravas transportam caur Babīti pa V20 autoceļu, Slokas ielu (vai pa Jūrmalas gatvi – pēc Zolitūdes ielas slēgšanas saistībā ar RB), Kurzemes prospektu, Kleistu ielu, Buļļu ielu, Spilves ielu, Lidoņu ielu, kas saslēdzoties ar Daugavgrīvas ielu, apkalpotu Rīgas brīvostas kreisā krasta termināļus. Jāatzīmē, ka minētais risinājums esošajā situācijā jau tiek nodrošināts, t.i. kravas transporta kustība, kas saistīta ar SIA "KRONOSPAN Riga" darbību, tiek veikta arī pa minēto maršrutu (skat. Ziņojuma 23. pielikuma 1. karti).

Saskaņā ar Rīgas pilsētas Transporta attīstības tematisko plānojumu[8] un tā 9. pielikumu, kravas transporta plūsmu nākotnē paredzēts novirzīt pa divām galvenajām maģistrālēm – Rietumu maģistrāli un Rīgas Ziemeļu transporta koridoru (skatīt 2.10. attēlu un Ziņojuma 23. pielikumu, 3. karti). Minētie risinājumi ļauj novirzīt visu ar SIA "KRONOSPAN Riga"

[7] Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030. gadam izstrādes ietvaros apstiprināts tematiskais plānojums - Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments, 2017.g. "Transporta attīstības tematiskais plānojums"
[8] Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030. gadam izstrādes ietvaros apstiprināts tematiskais plānojums - Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments, 2017.g. "Transporta attīstības tematiskais plānojums"

saistītā kravas transporta plūsmu, kas nav saistīta ar termināļiem. Ņemot vērā to, publiskajā telpā nav pieejama informācija par augstāk minēto projektu realizācijas uzsākšanu un pabeigšanu, uzņēmumu apkalpojošais kravas transports turinās izmantot līdzšinējos transportēšanas maršrutus.



2.10. attēls. SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijas tuvumā plānotā kravas transporta shēma

(informācijas avots: Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments, 2017.g. Transporta attīstības tematiskais plānojums, 9.pielikums - Plānotā kravas autotransporta maršrutu shēma)

Kravu piegādēm pa dzelzceļu tiks saglabāts līdzšinējais dzelzceļa atzars, izmaiņas netiek plānotas.

2.10.2. Satiksmes organizācijas un transporta plūsmas intensitātes izmaiņas un traucējumi

Plānotās transporta plūsmas intensitātes izmaiņas apkopotas Ziņojuma 2.7.tabulā (vienā virzienā).

Abos gadījumos tiek ņemtas vērā arī blakus esošā uzņēmuma – AS "Latvijas Finieris" koncerna kravas transporta iespējamās izmaiņas (pēc AS "Latvijas Finieris" informācijas[9] – satiksmes intensitāte var palielināties par 20 %).

[9] AS "Latvijas Finieris" vēst. Nr. 1.1.-20/192 no 16.12.2019.

2.7. tabula

Plānotās transporta plūsmas intensitātes izmaiņas

Maršruta posms uz Daugavgrīvas šosejas	Esošā satiksmes intensitāte Daugavgīvas šosejā, bez SIA "KRONOSPAN Riga" kravas transporta, vidējais vienību skaits diennaktī	Plānotās izmaiņas, ar AS "Latvijas Finieris" kravas transportu, vidējais vienību skaits diennaktī	SIA "KRONOSPAN Riga" plānotais kravas transports, vidējais vienību skaits diennaktī	Satiksmes intensitātes pieaugums, %
I alternatīva				
Posmā no Bolderājas vagonu parka līdz Finiera ielai	1223	1379	376	27
Posmā no Zilās ielas ielas līdz Bolderājas vagonu parkam	1256	1412	376	27
II alternatīva				
Posmā no Bolderājas vagonu parka līdz Finiera ielai	1223	1379	448	32
Posmā no Zilās ielas ielas līdz Bolderājas vagonu parkam	1256	1412	448	32

I alternatīvas gadījumā kravas transporta pieaugums salīdzinot ar esošo situāciju pieaugs par 27 %, savukārt II alternatīvas gadījumā – par 32 %.

Informācija, kas saistīta ar satiksmes organizācijas un transporta plūsmas intensitātes radītiem traucējumiem gan esošajā situācijā, gan nākotnē, un to iespējamiem risinājumiem sniegta Ziņojuma 3.6. nodaļā.

2.10.3. Izejvielu un gatavās produkcijas transportēšanas nosacījumi

Uzņēmuma ražošanas procesiem nepieciešamo izejvielu piegādi un gatavās produkcijas izvešanu nodrošina ārpakalpojuma sniedzēji, izmantojot atbilstoši aprīkotu kravas autotransportu. Transporta loģistika tiek koordinēta saskaņā ar piegāžu un gatavās produkcijas izvešanas grafiku.

Transporta iekļuve uzņēmuma teritorijā tiek nodrošināta pa vieniem vārtiem, Daugavgrīvas šosejas pusē. Pirms iebraukšanas uzņēmuma teritorijā, autotransortam jāšķērso dzelzceļa pārbrauktuve, kas aprīkota saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem.

Pie kravas vārtiem tiek saskaņota kravas pavaddokumentācija un nosvērts kravas autotransports. Kravas svars tiek reģistrēts SIA "KRONOSPAN Riga" elektroniskajā sistēmā. Tālāk autotransporta vadītājs tiek novirzīts uz vietu uzņēmuma teritorijā, kurā jāveic kravas izkraušana. Autotransporta pārvietošanās pa koplietošanas un uzņēmuma iekšējiem teritorijas ceļiem jāievēro Ceļu satiksmes noteikumi, t.sk., šķērsojot dzelzceļa pārbrauktuves. Autotransporta pārvietošanās ātrums uzņēmuma teritorijā – 10 km/h.

Līmes ražošanai nepieciešamā izejviela – karbamīdformaldehīda sveķi tiek piegādāti no pa dzelzceļu, ievērojot striktu piegādes plūsmas grafiku izejmateriāla augstas kvalitātes nodrošināšanai.

Koksnes izejvielas – apaļkoki tiek piegādāti baļķvedējos, savukārt šķelda un nebīstamie koksnes atkritumi kravas autotransportā. Pārējās izejvielas tiek piegādātas kravas autotransportos atbilstoši izejvielas konsistencei un bīstamībai. Gatavā produkcija tiek izvesta slēgtā kravas autotransportā.

Uzņēmuma teritorijā, pirms iebraukšanas pa kravas vārtiem ir ierīkota kravas autotransporta stāvvieta. Atbraukušais autotransports tiek izkrauts vai piekrauts, un tas turpina ceļu pēc nepieciešamo pavaddokumentu noformēšanas.

2.10.4. Izejvielu un gatavās produkcijas transportēšanai izmantojamais transports

Apaļkoku piegāde tiek nodrošināta kravas automašīnās ar ietilpību ~30 t. Šķeldas un nebīstamo koksnes atkritumu piegāde – kravas automašīnas ar ietilpību ~25 t. Ķīmija – kravas automašīnas ar cisternu ~30 t vai dzelzceļa cisternās (ar vienas cisternas ietilpību ap 60-70 t). Pārējās izejvielas (iepakojums, laminēšanas papīrs u.c.) atkarība no kravas specifikas tiek piegādāts ar kravas vai vieglo autotransportu, kā arī dzelzceļa vagonos (piemēram, šķelda).

Gatavā produkcija tiek izvesta slēgtā kravas autotransportā (vienā kravas transporta vienībā atkarībā no tās komplektācijas iespējams izvest apm. 37-38 m^3 gatavās produkcijas).

Uzņēmuma teritorijā atvesto koksnes izejmateriālu – apaļkoku izkraušanu veic piegādātāji. Savukārt tehnoloģiskās līnijas apkalpo (padod izejmateriālu u.tml.) uzņēmuma tehnikas vienības. Gatavās produkcijas kraušanai tiek izmantoti autoiekrāvēji.

Apaļkoku uz tehnoloģiskajām līnijām padot kalmāri, savukārt kurināmā, šķeldas un nebīstamo atkritumu padošanu uz tehnoloģiskajām līnijām nodrošina frontālie iekrāvēji. 15 un 30 m^3 konteineru pārvietošanu veic kravas mašīna (skat. Ziņojuma 15. pielikumu).

2.10.5. Risinājumi emisiju, smaku, notekūdeņu veidošanās novēršanai/samazināšanai

Uzņēmumā ir izstrādāts Putekļu pārvaldības plāns kā Vides pārvaldības programmas daļa, kurš nosaka prasības potenciāli putošo materiālu uzglabāšanai:

- lai samazinātu cieto daļiņu emisijas no kurināmā un izejmateriālu pārkraušanas un uzglabāšanas, pārkraušanas vietas no 3 pusēm norobežotas ar sienām ("boksi") un jumtiem;
- pagaidu uzglabāšanas vietas norobežotas ar pagaidu apaļkoksnes "boksiem";
- no koksnes atkritumiem atgūtā koksne pēc smalcināšanas tiek uzglabāta bunkuros;

- no ražošanas uztvertie putekļi tiek uzglabāti bunkuros vai speciāli tam paredzētos konteineros un pēc tam izmantoti kā izejviela vai kurināmais.

KSP ražošanas procesā pievieno karbamīdu (urīnvielu) formaldehīda emisiju samazināšanai.

Gaisa piesārņojošo vielu emisiju kontrolei tiek veikts regulārs monitorings (skat. Ziņojuma 8. nodaļu). Uzņēmumā gan no darbstacijām online režīmā, gan apgaitu laikā seko līdzi aspirācijas sistēmu normālai darbībai.

Uzņēmuma teritorijā ir identificēti 2 smaku emisijas avoti. Ņemot vērā gan iepriekšējos gados veiktos tiešos smaku emisiju kontroles mērījumus, gan šajā Ziņojumā veiktos smaku izkliedes modelēšanas rezultātus, uzņēmuma darbības rezultātā smaku mērķlielums ārpus uzņēmuma teritorijas netiek pārsniegts. Līdz šim nav saņemtas sūdzības par uzņēmuma radītās smakas traucējošo ietekmi ārpus tā teritorijas. Summārā piesārņojuma koncentrācija attiecībā pret gaisa kvalitātes normatīvu sasniedz 16,2 % (II alternatīvas gadījumā), līdz ar to papildus pasākumi smaku emisiju ierobežošanai nav nepieciešami un netiek paredzēti.

Dzelzceļa cisternu, ar kurām tiek piegādāta līme, pieņemšanas/pārsūknēšanas vadību un uzraudzību veic speciāli apmācīts personāls, kurš atrodas uz vietas līmes pieņemšanas punktos. Līmes un sveķu pārsūknēšanai no dzelzceļa un autocisternām tiek izmantoti stacionāri sūkņi.

Lielākā daļa no ražošanā izmantotajiem ūdens resursiem ir procesā paliekoši ūdeņi, līdz ar to ražošanas notekūdeņi veidojas minimāli. Pazemes ūdens sagatavošanas jeb mīkstināšanas iekārtu notekūdeņi var tikt izmantoti atkārtoti, novirzot tos OSB plātņu ražošanai – līmes sagatavošanai. Ūdens atkārtota izmantošana tiek nodrošināta arī no dūmgāzu attīrīšanā izmantotā mitrā skrubera, ūdens tiek pārsūknēts un novirzīts OSB plātnes mitrināšanai.

Laukums, kurā tiek uzglabāti nebīstamie koksnes atkritumi, ir asfaltēts. No uzglabāšanas laukuma tiek savākti lietus n/ū un attīrīti lietus n/ū attīrīšanas iekārtās.

2.10.6. Izejvielu un gatavās produkcijas uzglabāšanai paredzēto teritoriju, telpu un tilpņu raksturojums

Ražošanas procesam nepieciešamās izejvielas un gatavā produkcija tiek uzglabāta uzņēmuma teritorijā, tam atbilstoši ierīkotās vietās – telpās vai ārpus tām, nodrošinot materiālu drošu apsaimniekošanu. Izejmateriālu uzglabāšanas vietas SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijā redzamas Ziņojuma 4. pielikumā, gatavās produkcijas noliktavas – 2. pielikumā.

Koksnes izejmateriāli – apaļkoki tiek uzglabāti atklātos laukumos (koklaukumos), savukārt šķelda un nebīstamie koksnes atkritumi no apaļkoka izveidotos boksos (piemēru skat. 2.11.attēlā) ar sekojošu vienlaicīgu ietilpību:

- apaļkokam – 96 500 m^3;
- šķeldai – 8 000 m^3;
- apaļkokam/šķeldai – 15 000 m^3 (emisijas avots A36);
- nebīstamiem koksnes atkritumiem – 57 000 m^3 + 7 000 m^3 pārāk liela izmēra materiālam;
- miza – 12 000 m^3;

- kurināmais – 12 000 m^3 (emisijas avots A46).

Apaļkoku uzglabāšanas laukumi nav asfaltēti, laukumu pamatni klāj noblietēts zemes slānis, savukārt šķeldas un mizas uzglabāšanas laukumi ir asfaltēti. Šķeldas uzglabāšanas vieta uzņēmuma teritorijas dienvidu malā, robežjoslā ar SIA "BIC" teritoriju un Hapaka grāvja virzienā ir norobežota ar 6 m augstu koku baļķu sienu, kura papildinātā ar putekļu sienu (skatīt 2.11. attēlu). Baļķu siena kalpo kā ekrāns koksnes putekļu aizturēšanai un izplatības ierobežošanai blakus pieguļošā uzņēmuma virzienā.

2.11. attēls. Šķeldas uzglabāšanas laukums un koku baļķu norobežojošā siena (emisijas avots A36)

Nebīstamo koksnes atkritumu uzglabāšanas laukums ierīkots saskaņā ar MK 13.12.2016. noteikumu Nr. 788 "*Noteikumi par atkritumu savākšanas un šķirošanas vietām*" prasībām. Šo noteikumu 16.1.apakšpunktā noteikts, ka šķirošanas un pārkraušanas *stacijā* nodrošina ūdensnecaurlaidīgu laukuma segumu ar lietus notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas sistēmu, ja savāktie atkritumi netiek uzglabāti konteineros vai tvertnēs ar vāku, vai telpās (izņemot būvniecības un būvju nojaukšanas atkritumu uzglabāšanas vietas, kur nodrošina ūdensnecaurlaidīgu laukuma segumu). Nebīstamo koksnes atkritumu uzglabāšana tiek veikta ar asfaltu klātā teritorijā, kurā 2019. gadā ierīkota lietus notekūdeņu savākšanas sistēma ar notekūdeņu novadīšanu uz lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtām.

Ražošanas procesam nepieciešamo ķīmisko vielu uzglabāšana tiek koncentrēta trijās uzņēmuma teritorijas vietās (skatīt Ziņojuma 4. pielikumu). KSP plātņu ražošanai nepieciešamās izejvielas tiek uzglabātas KSP ceha zonā, savukārt OSB plātņu ražošanai nepieciešamās ķīmiskās vielas – OSB līmes mājā. Karbamīdformaldehīda sveķi KSP ražošanai tiek uzglabāti atsevišķā noliktavā, netālu no AKSP gatavās produkcijas noliktavas.

Izejmateriālu un ķīmisko vielu pārkraušanas vietās ir nodrošinātais cietais segums. Ķīmisko vielu uzglabāšana notiek atbilstoši aprīkotās telpās, tvertnēs, rezervuāros vai oriģinālos iepakojumos, ievērojot ražotāja norādījumus par vielas uzglabāšanas nosacījumiem.

Uzņēmumā esošo tvertņu saraksts sniegts 2.8. tabulā.

2.8. tabula

Uzglabāšanas tvertņu saraksts

Uzglabāšanas tvertnes kods	Uzglabāšanas tvertnes saturs	Tvertnes izmēri, m^3	Tvertnes atrašanās vieta
B1	Sveķi (fenola)	141	OSB līmes mājā
B2÷B4	Rezerves tvertnes	141 (katra)	OSB līmes mājā
B5÷B20	Karbamīdformaldehīda sveķi	30 (katra)	KSP ceha karbamīdformaldehīda sveķu noliktavā
B21÷B23	Karbamīdformaldehīda sveķi	30 (katra)	KSP cehā
B24÷B25	Karbamīdformaldehīda sveķi	33	KSP cehā
B26÷B27	Cietinātājs sveķiem, 46 % amonija nitrāta šķīdums	30 (katra)	KSP cehā
B28	Kronowax Parafīna emulsija	40	KSP cehā
B29÷B30	Karbamīds	1,5 (katra)	KSP cehā
B31÷B32	Karbamīdformaldehīda sveķi	1,0 (katra)	KSP cehā
B33	Cietinātājs sveķiem, 46 % amonija nitrāta šķīdums	1,0	KSP cehā
B34	Karbamīds	1,0	KSP cehā
B35	Kronowax Parafīna emulsija	1,0	KSP cehā
B36	PMDi (diizocianāta līme)	1,0	KSP cehā
B37÷B40	PMDi (diizocianāta līme)	82 (katra)	OSB līmes mājā
B41÷B42	Cietinātājs sveķiem, 46 % amonija nitrāta šķīdums	25 (katra)	OSB līmes mājā
B43	Kronowax Parafīna emulsija	25	OSB līmes mājā
B44	Pretpielipšanas aģents (piemēram Sicol)	77	OSB līmes mājā
B45÷B49	Ūdens rezervuāri	600 (katrs)	Teritorijas ziemeļu daļā
B50	Dīzeļdegviela	30	Degvielas uzpildes stacija
B51	Pretpielipšanas aģents	1,0	OSB cehā
B52÷53	Līmju notekūdeņi	25	OSB līmes mājā

Procesus noliktavas telpās un produkcijas izvietošanu kontrolē atbildīgās personas, kas atrodas gan dienas, gan nakts maiņas laikā.

Noliktavu ēkas ir aprīkotas ar ugunsdrošības iekārtām – sprinkleru sistēmām, iekšējiem ugunsdzēsības krāniem, dūmu izvades iekārtām, automātiskām ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijās sistēmām. AKSP noliktavā pakošanas zonā ir ierīkota sausā drenčera tipa dzēšanas sistēma. Produkcijas apjoma pieauguma rezultātā noliktavu telpas tiks pielāgotas papildus produkcijas uzglabāšanai. Papildus noliktavu platības, ja tādas tiks izbūvētas, tiks pielāgotas un aprīkotas atbilstoši LBN prasībām, t.sk. ugunsdrošības pasākumiem.

2.10.7. Pasākumi, lai novērstu atkritumu nokļūšanu vidē

Sadzīves un ražošanas atkritumi, kas netiek klasificēti kā bīstami, uzņēmuma teritorijā tiek uzglabāti speciāli tiem paredzētos konteineros, kas novietoti uz cietā seguma iekštelpās vai ārpus tām. Bīstamie atkritumi, kas rodas ražošanas procesos un transporta apkopes rezultātā, tiek uzglabāti speciālās, hermētiskās, marķētās tvertnēs iekštelpās uz cietās pamatnes, šķidro bīstamo atkritumu uzglabāšanas tvertnes papildus novietota uz vannītēm. Informācija par atkritumu uzglabāšanas veidu, vietu un apjomiem apkopota 2.12. tabulā, atkritumu uzglabāšanas vietu plāns pievienots Ziņojuma 5. pielikumā.

Atkritumi saskaņā ar savstarpēji noslēgtiem līgumiem tiek nodoti komersantiem, kas ir saņēmuši attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanas atļaujas. Atkritumu izvešana no teritorijas tiek nodrošināta ar atbilstošu kravas autotransportu un, ņemot vērā prasības bīstamo kravu pārvadājumiem, ja tādas ir piemērojamas.

Nebīstamie koksnes atkritumi, ko uzņēmums iepērk kā izejvielu, tiek piegādāti ārpakalpojuma veidā, slēgtā kravas autotransportā. Autotransporta kravu pārvadāšanu un nosegšanu regulē MK 02.06.2015. noteikumi Nr. 279 "*Ceļu satiksmes noteikumi*" (20. pants - kravas pārvadāšana) un MK 11.05.1999. noteikumi Nr. 166 "*Noteikumi par gabalkravu izvietošanu un nostiprināšanu autopārvadājumos*". Minēto MK noteikumu prasību ievērošanas uzraudzību un kontroli veic policija.

Reģenerācijai atbilstoši nebīstamie koksnes atkritumi līdz to pārstrādei tiek izkrauti un uzglabāti atklātā koklaukumā. Ņemot vērā augstās kvalitātes kontroles prasības, kas tiek izvirzītas nebīstamiem koksnes atkritumiem un detalizēti sniegtas Ziņojuma 21. pielikumā, piemaisījumu daudzums iepirktajā izejmateriālā ir procentuāli neliels.

Reģenerācijas jeb nebīstamo koksnes atkritumu šķirošanas laikā atšķirotā vieglā frakcija, piemēram, plēves u.tml., tiek savākta presskonteinerā, līdz ar to atkritumu izpūšana vēja ietekmē apkārtējā teritorijā ir novērsta.

Uzņēmuma teritorija ir norobežota ar žogu, tiek apsargāta un iekļuve tajā tiek nodrošināta ar caurlaižu režīmu, kas izslēdz nepiederošu personu iekļuvi uzņēmuma teritorijā. Katru dienu tiek nodrošināta uzņēmuma teritorijas uzkošana, t.sk. transporta ceļu, ietvju un laukumu tīrīšana.

2.11. Notekūdeņi, to rašanās avoti, veidi, daudzumi un apsaimniekošanas risinājumi

Uzņēmuma darbības rezultātā veidojas sadzīves un nelielos apjomos ražošanas notekūdeņi. Ražošanas teritorijā no asfaltētās teritorijas daļas un ēku un būvju jumtiem tiek centralizēti savākti lietus notekūdeņi.

Sadzīves notekūdeņi veidojas no sadzīves telpām (apūtas telpas, dušas, wc). Teritorijā ierīkots sadzīves notekūdeņu kanalizācijas tīkls, kas pieslēgts Rīgas pilsētas centralizētās kanalizācijas sistēmas tīklam saskaņā ar "noslēgto līgumu ar SIA "Rīgas ūdens".

Uzņēmuma saimnieciskās kanalizācijas tīklā caur divām pieslēguma akām tiek pieņemti arī subabonementu radītie sadzīves notekūdeņi. Saņemto un novadīto notekūdeņu kvalitātes kontrole tiek veikta divās uzņēmuma teritorijā esošajās kontroles akās – Nr. 1 ienākošajiem notekūdeņiem, un Nr. 7 – Rīgas pilsētas kanalizācijas sistēmā novadītajiem notekūdeņiem, 1

x ceturksnī (skat. Ziņojuma 8. nodaļu). Saskaņā ar SIA "Rīgas ūdens" noslēgtā līguma nosacījumiem, novadāmo notekūdeņu kvalitātei jāatbilst 2017. gada 15. decembra Rīgas domes saistošo noteikumu Nr.17 "*Rīgas pilsētas centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas ekspluatācijas, lietošanas un aizsardzības saistošie noteikumi*" pielikumā noteiktajām maksimāli pieļaujamām piesārņojošās vielas koncentrācijām.

Plānotais sadzīves notekūdeņu apjoms ir līdzvērtīgs darbinieku saimnieciskajā darbībā patērētajam – 52 000 m^3/gadā.

Ražošanas notekūdeņi

Lielākā daļa no pazemes un virszemes ūdens resursiem iegūtā apjoma ir procesā paliekoši ūdeņi jeb "zudumi". Ražošanas notekūdeņi veidojas sekojošos procesos:

- pazemes ūdens sagatavošanas jeb atdzelžošanas iekārtu skalošana – 28 000 m^3/gadā tiek novadīti Rīgas pilsētas centralizētās kanalizācijas sistēmā. Notekūdeņi no mīkstināšanas iekārtām tiek izmantoti atkārtoti, novirzot tos OSB plātņu ražošanai, līdz ar to tiek nodrošināta atkārtota ūdens izmantošana;
- ūdens atkārtota izmantošana tiek nodrošināta arī no dūmgāzu attīrīšanā izmantotā mitrā skrubera, ūdens tiek pārsūknēts un novirzīts OSB plātnes mitrināšanai;
- ugunsdzēsības rezultātā veidojošies notekūdeņi. Ugunsdzēsības notekūdeņu centralizēta savākšana ārpus telpām potenciāli notiek caur lietus n/ū kanalizāciju, savukārt iekštelpās ugunsdzēsības notekūdeņi tiek savākti zem tehnoloģiskajām iekārtām esošajos kolektoros un atkarībā no to sastāva un apjoma a) nodoti atkritumu apsaimniekotājam kā eļļains ūdens vai potenciāli ar bīstamām vielām piesārņots ūdens, b) novirzīts OSB plātnes mitrināšanai vai c) novirzīts un lokālajām lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtām.

Lietus un sniega kušanas notekūdeņi (lietus n/ū) tiek savākti no visas uzņēmuma teritorijas asfaltētās daļas un ēku un būvju jumtiem lietus notekūdeņu kanalizācijas sistēmā. Lietus n/ū novadei no ēku un būvju jumtiem izbūvētas teknes, kas savienotas ar zem asfalta ieguldītiem lietus kanalizācijas cauruļvadiem. Asfaltētie laukumi uzņēmuma teritorijā ir veidoti ar kritumu uz lietus ūdens uztveršanas gūlijām. Gūlijas ir norobežotas ar restēm, kuras daļēji ierobežo skaidu un smilšu iekļūšanu tajās. Laukumu teritorijas ir norobežotas ar bortakmeņiem, kas nodala teritorijas asfaltēto laukumu. Līdz ar to lietus n/ū no asfaltētās daļas maksimāli tiek savākti sistēmā, nenokļūstot tiem apkārtējā teritorijā.

Kā minēts 2.2.4 nodaļā, 2019. gadā nebīstamo koksnes atkritumu reģenerācijai paredzētā izejmateriāla uzglabāšanas laukumā ierīkota lietus notekūdeņu savākšanas sistēma, Nebīstamo koksnes atkritumu reģenerācijai paredzētā izejmateriāla uzglabāšanas laukuma kapacitāte ir plānota tā, lai tajā būtu iespējams uzglabāt nepieciešamo izejmateriālu tādā apjomā, lai nodrošinātu abu reģenerācijas līniju nepārtrauktu darbību. Jaunu uzglabāšanas laukumu un lietus n/ū savākšanas sistēmas uzlabošanas darbi šajā kontekstā nebūs nepieciešami.

Savāktais lietus n/ū caur sūkņu staciju (Vesmaco EDP-DRY Ø3 000x6050 ar ražību 250-300 l/sek.) tiek iesūknēts lokālās attīrīšanas iekārtās (smilšu ķērājs un naftas produktu

atdalītājs), kas izvietotas uzņēmuma austrumu daļā. Attīrītais lietus n/ū caur vienu izplūdes vietu (identifikācijas Nr. 100428) tiek novadīts Hapaka grāvī.

Degvielas uzpildes stacijas teritorijā savāktie lietus n/ū tiek papildus attīrīti smilšu ķērājā un naftas produktu absorbcijas filtrā, kas uzstādīti degvielas uzpildes stacijas teritorijā. Attīrītais lietus n/ū tiek novadīts uzņēmuma kopējā lietus kanalizācijas tīklā.

Lietus n/ū kanalizācijas tīklā tiek novadīti arī tehniskie ugunsdzēsības sistēmas uzturēšanas ūdeņi (piem., virszemes ūdens uzkrāšanas rezervuāru apkopes laikā uzkrātais ūdens), kā arī potenciāla ugunsgrēka gadījumā ārpus telpām veidojošais notekūdens, kas uztverts lietus n/ū kanalizācijas tīklā.

Lokālās mehāniskās attīrīšanas iekārtas nodrošina sekojošu lietus ūdeņu attīrīšanas kvalitāti: suspendētās vielas – mazāk par 35 mg/l, naftas produkti – mazāk par 1 mg/l[10],[11] (skatīt Ziņojuma 22. pielikumu).

Aplēstais lietus n/ū apjoms no uzņēmuma teritorijas ar cieto ("melno") segumu un jumtu platībām ir sekojošs: lietusūdeņi no jumtiem (~7,44 ha jumtu platība) + lietusūdeņi no cietā seguma virsmām (~ 16.78 ha) = 26 123 m^3/gadā jeb 71,6 m^3/dnn.

Lietus n/ū kanalizācijas tīkli un nosēdakas, kuras aiztur arī koksnes skaidas, tiek regulāri tīrītas, lai nodrošinātu attīrīšanas sistēmas stabilu darbību. Lietus n/ū attīrīšanas iekārtu tehnisko apkopi nodrošina atbilstoši specializēts pakalpojuma sniedzējs. Atsūknēto atkritumu utilizāciju nodrošina iekārtu tehniskās apkopes veicējs.

Lietus n/ū kvalitātes kontrole tiek nodrošināta divās paraugu ņemšanas akās, pirms to izplūdes Hapaka grāvī, 1 x ceturksnī, nosakot suspendēto vielu, naftas ogļūdeņražu un ĶSP rādītāja kontroli. Notekūdeņu kvalitātes kontroles paraugu ņemšanas vietas redzamas Ziņojuma 6. pielikumā.

2.12. Emisiju avotu un to radītās emisijas izmaiņu gaisā raksturojums

Objekta teritorijā piesārņojošo vielu emisijas rodas no koksnes materiālu pārkraušanas un uzglabāšanas, kokapstrādes darbībām, produkcijas ražošanas, kurināmā sadedzināšanas, kā arī no palīgdarbībām (metināšana, degvielas uzglabāšana un uzpilde).

Izvērtējot uzņēmuma esošo un plānoto darbību, objektā piesārņojošo vielu emisijas kopumā radīsies no 54 emisiju avotiem (no tiem 47 – esoši avoti, 7 – plānoti avoti).

Piesārņojošo vielu emisijas daudzums no tehnoloģiskajiem procesiem noteikts, pamatojoties uz iekārtu ražotāju sniegto informāciju, izmantojot gan emisijas faktorus, gan instrumentālo mērījumu rezultātus atbilstoši MK 02.04.2013. noteikumos Nr. 182 "*Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi*" noteiktajiem emisiju daudzumu noteikšanas paņēmieniem.

Objekta darbības rezultātā gaisā tiks emitēti: cietās daļiņas (t.sk. daļiņas PM_{10} un $PM_{2,5}$), oglekļa oksīds, slāpekļa dioksīds, sēra dioksīds, formaldehīds, gaistošie organiskie savienojumi, fenols un piesātinātie ogļūdeņraži.

[10] MK 22.01.2002. not. Nr. 34 "Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī" prasības
[11] Rīgas domes 15.11.2011. saistošo noteikumu Nr. 147"Rīgas pilsētas hidrogrāfiskā tīkla lietošanas un uzturēšanas noteikumi" 2.pielikuma prasības

Aprēķināto piesārņojošo vielu maksimālie daudzumi I. un II. alternatīvai un to salīdzinājums ar spēkā esošajā Atļaujā limitēto emisiju daudzumu sniegts 2.9. tabulā.

2.9. tabula

Piesārņojošo vielu emisiju gaisā salīdzinājums

Piesārņojošā viela	Esošais emisiju daudzums, t/a	I.alternatīvas emisiju daudzums, t/a	II.alternatīvas emisiju daudzums, t/a
Oglekļa oksīds	1776,434	2973,990	2973,990
Slāpekļa dioksīds	1032,840	1013,458	1013,458
Cietas daļiņas (t.sk. daļiņas PM_{10} un $PM_{2,5}$)	188,469	126,134	126,134
Sēra dioksīds	70,380	122,353	122,353
Formaldehīds	2,397	2,239	2,492
Gaistošie organiskie savienojumi	150,750	201,000	241,200
Fenols	3,375	4,500	5,400
Piesātinātie ogļūdeņraži	0,044	0,044	0,044

Jāņem vērā, ka piesārņojošo vielu emisiju aprēķins tika veikts maksimāli nelabvēlīgākai situācijai – pieņemot metodikās sniegtos maksimālos emisiju faktorus. Savukārt faktiskie emisiju mērījumi regulārā monitoringa ietvaros parāda, ka slāpekļa dioksīda un sēra dioksīda koncentrācijas dūmgāzēs ir zemākas, nekā aprēķinu ceļā iegūtās.

Piesārņojošo vielu daudzuma un izkliedes aprēķini, rezultāti un to izvērtējums sniegts Ziņojuma 13. pielikumā.

2.13. Siltumnīcefekta gāzu novērtējums un Paredzētās darbības ietekmes uz klimatu izvērtējums

Paredzētās darbības rezultātā radīsies gan tiešās siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisijas – oglekļa dioksīda (CO_2) emisijas, gan netiešās – oglekļa oksīda (CO), slāpekļa oksīdu (NOx), nemetāna gaistošo organisko savienojumu (GOS), sēra dioksīda (SO_2) emisijas. Gan tiešās, gan netiešās SEG emisijas radīsies no kurināmā (koksnes un dabas gāzes) sadedzināšanas tehnoloģisko procesu nodrošināšanai, kā arī siltumapgādei. Oglekļa dioksīda emisijas daudzumu aprēķins veikts saskaņā ar LVĢMC apstiprināto metodiku. Saskaņā ar veiktajiem aprēķiniem (skat. Ziņojuma 13-1. pielikumu), oglekļa dioksīda apjomi, kas varētu veidoties no kurināmā sadedzināšanas, sastāda 503 405 tonnas gadā. Netiešās SEG emisijas kopumā var sasniegt 4351 tonnas gadā. Pēc Latvijas nacionālā inventarizācijas ziņojuma datiem (2019. gada ziņojums), Latvijas kopējās SEG emisijas enerģētikas nozarē 2017. gadā sastādīja 11 325 330 t CO_2 ekv. Attiecīgi Paredzētās darbības rezultātā veidosies ap 4,5 % no kopējām SEG emisijām Latvijā.

Jāņem vērā, ka 2017. gada kopējā Latvijas CO_2 emisiju apjomā SIA "KRONOSPAN Riga" īpatsvars bija 2,4 %.

2.14. Smaku avotu un to radītās emisijas raksturojums un novērtējums

Uzņēmuma teritorijā identificēti divi smaku avoti:

KSP A1 – Uzņēmumā termoeļļas uzsildīšanai ir izveidots kopīgs (KSP, OSB un AKSP ceham) tehnoloģiskais mezgls (kurtuve Enplant-II un tai pakārtotās iekārtas). No kokskaidu plātņu izgatavošanas līnijas karstās preses atsūktais gaiss pēc attīrīšanas ūdens filtrā tiek novadīts uz kurtuvi Enplant-II. Dumgāzēs apkārtējā vidē tiek izvadītas apkārtējā vidē pa dūmeni (avots A1).

OSB A 40 – Arī OSB plātņu cehā no OSB plātņu izgatavošanas līnijas karstās preses atsūktais gaiss pēc attīrīšanas ūdens filtrā tiek izvadīts apkārtējā vidē pa dūmeni (avots A40).

Esošo un plānoto gaisa attīrīšanas iekārtu raksturojumu skat. Ziņojuma 2.9. nodaļā, paredzams, ka samazinot organisko savienojumu koncentrāciju dūmgāzēs (UTWS sistēma un atlikumgāzu no OSB preses papildus sadedzināšana), vienlaikus samazināsies arī smaku koncentrācija avotā A40.

LVĢMC rīcībā nav informācijas par smaku fona koncentrācijām, līdz ar to fona koncentrāciju novērtējums saskaņā ar VVD Lielrīgas RVP norādījumu tika veikts, balstoties uz AS "Latvijas Finieris" rūpnīcai "Lignums" izstrādātā smaku emisiju limitu projekta datiem. Smaku emisijas limitu projekts izstrādāts balstoties uz smaku mērījumu rezultātiem avotiem A1 un A40 un pievienots Ziņojuma 14. pielikumā.

Ziņojuma 4.7. nodaļā sniegta informācija par novērtēto smaku emisijas limitu atbilstību gaisa kvalitātes normatīviem.

2.15. Trokšņa avotu un to radītā trokšņa (emisijas) raksturojums

Lai raksturotu esošo (pirms Plānotās darbības, t.i., saražotās produkcijas apjomu palielināšanas) SIA "KRONOSPAN Riga" skaidu plātņu ražotnes radīto trokšņa līmeni, tika veikti mērījumi, testējot reprezentatīvus avotus skaidu plātņu ražošanas darbu laikā. Trokšņa līmeņa mērījumus veica akreditētas laboratorijas SIA "R & S TET" (reģistrācijas Nr. LATAK-T-421-05-2010-A) personāls.

Autotransporta radītā trokšņa emisiju raksturošanai ražošanas teritorijā izmantoti dati, kas iegūti no IMAGINE projekta ietvaros izstrādātās datu bāzes SourceDB, kurā apkopti rūpniecisko objektu trokšņa avotu emisijas līmeņi. Saskaņā ar datu bāzē sniegto informāciju, kravas automašīnu, kas pārvietojas ar ātrumu līdz 20 km/h, vidējā radītā skaņas jauda ir 103,8 dB (A).

Balstoties uz trokšņa līmeņa mērījumu rezultātiem un izmantojot trokšņa prognozēšanas un kartēšanas programmatūra IMMI 2019 un 6. nodaļā minētās aprēķinu metodes, tika sagatavots akustiskais modelis un veikti trokšņa izkliedes aprēķini.

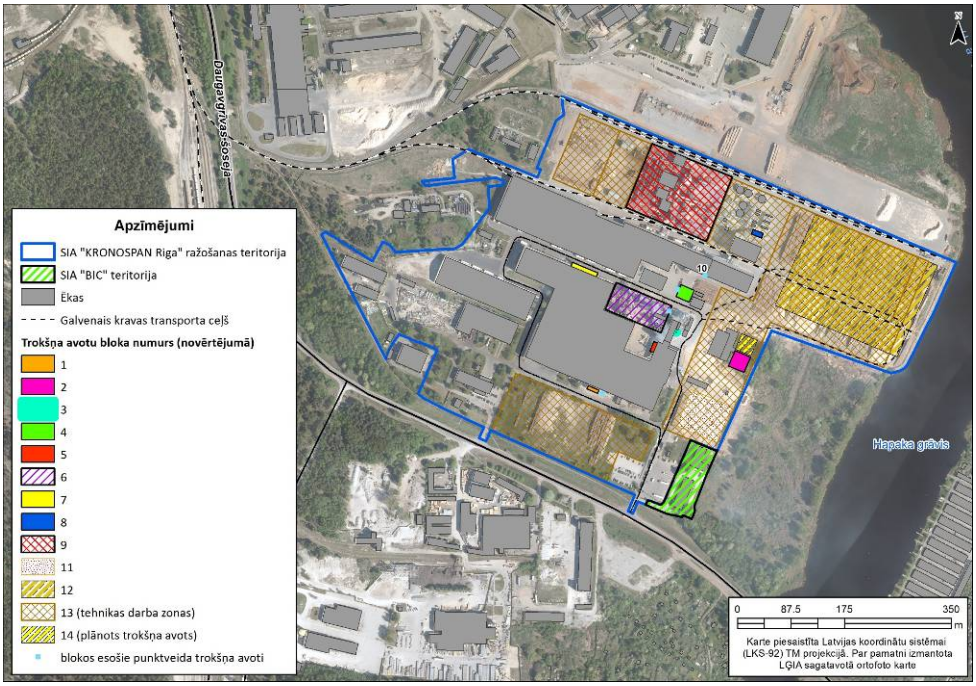
Ņemot vērā, ka skaidu plātņu ražošana notiek ar mainīgu trokšņa avotu darbības laiku un skaitu visu diennakti, tad novērtējuma ietvaros tika aprēķināts trokšņa līmenis trokšņa rādītājiem L_{diena}, L_{vakars} un L_{nakts}. Veicot trokšņa līmeņa aprēķinus, akustiskais modelis tika veidots un pārbaudīts, par pamatu ņemot trokšņa līmeņa mērījumu rezultātus, ko sniedza SIA "R & S TET" vides izpētes laboratorija.

Informācija par trokšņa novērtējumā iekļautām iekārtām ir apkopota 2.10. tabulā, bet trokšņa avotu izvietojums uzņēmuma ražošanas teritorijā atspoguļots 2.12. attēlā.

Kā potenciāli nozīmīgākie trokšņa avoti uzņēmuma ražošanas teritorijā, kas ietekmē dzīvojamās apbūves teritorijas, kas izvietotas uz ziemeļiem un ziemeļrietumiem no uzņēmuma, tika identificēti:

- ***Dienas laikā***
  - ✓ šķeldotāja, drupinātāju un frontālo iekrāvēju darbība;
  - ✓ kalmāra un baļķvedēju darbības laukums;
  - ✓ trokšņa avotu bloks, kurā atrodas koksnes skaidošanas iekārtas, koksnes skaidu žāvētava "Schenkmann & Piel-I", kurtuve "EnPlant-I", koksnes skaidu žāvētava "Schenkmann & Piel-II" un kurtuve "Kablitz";
  - ✓ koksnes atkritumu reģenerācijas līnija.

- ***Vakara un Nakts laikā***
  - ✓ kalmāra un baļķvedēju darbības laukums;
  - ✓ frontālo iekrāvēju darbība;
  - ✓ trokšņa avotu bloks, kurā ietilpst koksnes skaidošanas iekārtas, koksnes skaidu žāvētava "Schenkmann & Piel-I", kurtuve "EnPlant-I", koksnes skaidu žāvētava "Schenkmann & Piel-II" un kurtuve "Kablitz";
  - ✓ koksnes atkritumu reģenerācijas līnija.



2.12. attēls. SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnē esošo nozīmīgāko trokšņa avotu izvietojums

2.10. tabula

Trokšņa avotu identifikācija

Avota kods (pēc 2.12. attēla)	Trokšņa avota nosaukums
1	Pneimotransporta sistēmas izvadu bloks no kokskaidu plātņu apdares ceha (laminēto plākšņu izgatavošanas, maliņu apgriešanas līnijas un produkcijas piegriešanas līnijas)
2	Koksnes atkritumu reģenerācijas līnijas bloks
3	Pneimotransporta sistēmas izvads no kokskaidu plātņu ceha brusu izgatavošanas iecirkņa pneimotransporta sistēmas ciklona C30
4	Biomasas kurtuve "Ness" bloks
5	Pneimotransporta sistēmu izvadu bloks no kokskaidu plātņu ceha nažu skaidošanas iekārtas "Kofama", āmurdzirnavu skaidošanas iekārtas "Maier Hammer Mill", nažu skaidošanas iekārtas "Globus", nažu skaidošanas darbgalda "Maier II", nažu skaidošanas darbgalda "Maier I" un nažu skaidošanas iekārtas "Pallmann"
6	Kokskaidu plātņu ceha bloks (ietverot ceha kalti "BABCOCK", pneimotransporta sistēmu izvadus no kokskaidu plātņu ceha formātgriešanas zāģa, brāķētā paklāja, dzirnavām "Palmann", formmašīnas un pneimotransporta sistēmas izvadu no kokskaidu plātņu ceha slīpēšanas iekārtām
7	Pneimotransporta sistēmas izvads (bloks) no kokskaidu plātņu ceha līmes sagatavošanas zonas dozēšanas kamerām un formējošās mašīnas, kā arī no aukstās preses un "Ceatec-1" filtra
8	Pneimotransporta sistēmu izvadu bloks no kokskaidu orientēto plātņu ceha kokskaidu šķirošanas mašīnas vibrosieta/tekstilfiltra "Ceatec CD RW12-05-3375-03", lielformāta kokskaidu disku un sietu šķirošanas iekārtas tekstilfiltra "Ceatec CD RW 12-05-3375-03"
9	Bloks, kurā ietilpst koksnes drupināšanas iekārtas (2 vienības), koksnes skaidu žāvētava "Schenkmann & Piel-I", kurtuve "EnPlant-I", koksnes skaidu žāvētava "Schenkmann & Piel-II" un kurtuve "Kablitz" *(iekārtu bloka dienvidu plaknē iekļauts troksnis, ko rada pneimotransporta sistēmas izvads no orientēto kokskaidu plātņu ceha piegriešanas/formēšanas darba galda, frēzēšanas darba galda, brāķēto plātņu drupinātāja un plātņu formātgriešanas līnijas)
10	Ventilācijas izvads no orientēto kokskaidu plātņu ceha
11	Šķeldotājs (Doppstadt DH 910)
12	Drupinātāji (Doppstadt AK-430 profi vai līdzvērtīgi)
13	Kalmar TW-RTD 1623 (257 kw)*
	Frontālais iekrāvējs Volvo L110F**
	Frontālais iekrāvējs Liebherr L550**
	Kravas mašīna MAN
	2 baļķvedēji
-	Kravas transports (kopējais)
	Izejmateriāla piegāde pa dzelzceļu

**Kalmāra TW-RTD 1623 skaņas jauda tika aprēķināta atbilstoši 2002. gada 23. aprīļa MK noteikumu Nr. 163 "Noteikumi par trokšņa emisiju no iekārtām, kuras izmanto ārpus telpām" 2. pielikumā noteiktajām iekārtu trokšņa emisijas robežvērtībām.*
***Informācija par frontālo iekrāvēju radīto skaņas jaudu iegūta no ražotāja tehniskās dokumentācijas.*

Atsevišķi esošajiem uzņēmuma trokšņa avotiem, ir nozīmīgs troksnis no autotransporta kustības pa Daugavgrīvas šoseju, Gaigalas ielu, Finiera ielu, Lignuma ielu un Silikātu ielu, kā arī AS "Latvijas Finieris" rūpnīcas "Lignums" un mēbeļu ražotnes "Hapaks" darbība. Tāpat nozīmīgs avots ir vilcienu kustība pa dzelzceļa līniju Rīga–Bolderāja. Informācija par stratēģiskajā trokšņa kartē izmantoto autotransporta un dzelzceļa satiksmes intensitāti apkopota 3.4. un 3.5. tabulā, bet detalizēta informācija par rūpniecisko uzņēmumu radīto skaņas jaudas līmeni attēlota 2.11. tabulā.

2.11. tabula

SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnei tuvumā esošo industriālo objektu radītā skaņas jauda*

Uzņēmuma nosaukums	Ražošanas teritorijas radītā skaņas jauda, L_{WA}, dB		
	Diena	Vakars	Nakts
AS "Latvijas Finieris" rūpnīca "Lignums"	65	65	65
AS "Latvijas Finieris" "Iekārtu rūpnīcu"	60	-	-
AS "Latvijas Finieris" mēbeļu ražotnes rūpnīca "Hapaks"	65	65	65
SIA "CORVUS Company"	60	-	-
"Bolderājas vagonu parks"	65	65	65
SIA "KOLLE BETON"	65	65	-

** SIA "KRONOSPAN Riga" blakus esošo uzņēmumu rūpnieciskās darbības radītā trokšņa novērtēšanai izmantota standartizēta avotus raksturojoša informācija, atbilstoši Eiropas Komisijas īpašās darba grupas sagatavotajām "Labās prakses vadlīnijām stratēģiskajai trokšņa kartēšanai un trokšņa ekspozīcijas datu sagatavošanai", kas uzskatāma par konservatīvu pieeju.*

Trokšņu prognozes pārskats pievienots Ziņojuma 15. pielikumā.

2.16. Atkritumu apsaimniekošanas risinājumi

Uzņēmuma saimnieciskās darbības rezultātā dažādos tehnoloģiskajos etapos rodas ražošanas atkritumi (gan nebīstamie, gan bīstamie) un koksnes blakusprodukti. Nelielā apjomā veidojas arī sadzīves atkritumi, ko rada uzņēmuma darbinieki.

Kokmateriālu sagatavošanas un kokskaidu plātņu ražošanas process ir vērsts uz to, lai procesā veidojošies blakusprodukti – skaidas, mizas, koksnes putekļi – tiktu izmantoti atkārtoti kā kurināmais vai ražošanas izejmateriāls. Savukārt ražošanas procesā radušiem atkritumiem pastāvīgi tiek meklēti risinājumi apjomu samazināšanai un/vai ilgtspējīgai apsaimniekošanai.

Sadedzināšanas iekārtu darbības rezultātā veidojas kurtuvju pelni (*atkr. klase 100 101*), plānotais atkritumu apjoms līdz 15 000 t/gadā. Pelni tiek transportēti slēgtos konveijeros un uzglabāti speciāli tam paredzētos konteineros. Uzņēmums aktīvi meklē pelnu izmantošanas iespējas: veic pelnu ķīmiskā sastāva un fizikālo īpašību pārbaudes un veic pārrunas ar potenciālajiem sadarbības partneriem. Limitējošais faktors ir esošā normatīvo aktu bāze, kura paredz ļoti šauras pelnu atkārtotas izmantošanas iespējas, līdz ar to pelni tiek nodoti atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam.

Ziņojuma 2.12. tabulā apkopota informācija par apjomiem, uzglabāšanas veidu un galvenajiem rašanās avotiem, savukārt Ziņojuma 5. pielikumā – atkritumu uzglabāšanas vietas.

Atkritumu šķirošana

Vides pārvaldības programmas ietvaros uzņēmuma darbiniekiem ir izstrādāts informatīvs materiāls par sadzīves atkritumu (*atkr. klase 200 301*) šķirošanu uzņēmumā. Ņemot vērā to, ka nav paredzēts būtisks darbinieku skaita pieaugums, turpmākajos gados tiek prognozēta sadzīves atkritumu apjoma pakāpeniska samazināšanās, pieaugot uzņēmuma darbinieku informētībai par sadzīves atkritumu šķirošanas iespējām uzņēmumā.

No piegādēm un gatavās produkcijas iepakošanas procesiem tādi atkritumi kā kartons, *strech* plēve un PET spriegošanas lentas tiek uzkrāti atsevišķi un nodoti pārstrādei. Plašāk par atkritumu klasēm, kuras tiek uzkrātas atsevišķi un nodotas atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem, skat. Ziņojuma 2.12. tabulā.

Atkritumu apsaimniekošana

Atkritumi saskaņā ar savstarpēji noslēgtiem līgumiem tiek nodoti komersantiem, kas ir saņēmuši attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanas atļaujas. Atbilstoši noslēgto līgumu nosacījumiem vai pēc pieprasījuma, komersanti nodrošina regulāru atkritumu izvešanu no uzņēmuma teritorijas. Saskaņā ar Atļaujas nosacījumiem, ražošanas un bīstamie atkritumi uzņēmuma teritorijā līdz to nodošanas atkritumu apsaimniekotājam tiek uzglabāti ne ilgāk kā trīs mēnešus kopš to rašanās laika.

Nākotnē uzņēmumā ir paredzēts nodrošināt dalītu augsta blīvuma polietilēna un stiklšķiedras maisu savākšanu un nodošanu pārstrādei. Limitējošais faktors ir tirgus pieprasījums pēc produktiem, kurus ražo no otrreizējām izejvielām.

SIA "KRONOSPAN Riga" izstrādātajā un ieviestajā Vides pārvaldības programmā ir iekļauts Atkritumu pārvaldības plāns, kas nosaka nebīstamo un bīstamo apsaimniekošanas prasības, ieviešamos mērķus atkritumu apjoma samazināšanai un atkārtotai izmantošanai.

Nebīstamo koksni saturošo atkritumu apsaimniekošana

Informācija par nebīstamo koksni saturošo atkritumu, ko uzņēmums iepērk kā izejvielu, apsaimniekošanu sniegta Ziņojuma 2.2.4. nodaļā (*Reģenerācijai paredzētās atkritumu klases*).

Plānotās darbības kontekstā paredzams, ka palielināsies pieņemto nebīstamo koksnes atkritumu apjoms – līdz 900 400 t/gadā (šobrīd atļautais apjoms – 200 400 t/gadā). Palielināsies arī vienlaicīgi uzglabājamo nebīstamo koksnes atkritumu apjoms pirms reģenerācijas līdz 65 000 tonnām (šobrīd atļautais apjoms – 18 800 tonnas).

Blakusproduktu veidošanās

Ražošanas tehnoloģiskajos procesos no koksnes apstrādes procesiem veidojas koksnes blakusprodukti – skaidas, mizas, koksnes putekļi. Savāktie blakusprodukti tiek izmantoti kā

kurināmais uzņēmuma sadedzināšanas iekārtās. Blakusproduktu prognozētie apjomi – 679 750 t/gadā.

Atbilstoši MK 19.04.2011. noteikumu Nr. 302 "*Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus*" 5. punktam, ja ražošanas procesā iekārtās rodas viela, kura ražošana nav šā procesa galvenais mērķis, to klasificē kā blakusproduktu tikai tad, ja tas vienlaikus atbilst šādiem kritērijiem:

- vielu vai priekšmetu turpmāk noteikti lietos (koksnes atlikumi tiek izmantoti kā kurināmais vai izejmateriāls plātņu ražošanai);
- vielu vai priekšmetu izmanto uzreiz, bez turpmākas apstrādes, ja vien tāda nav paredzēta ražošanas procesā (koksnes blakusproduktu lietošana ir iespējama bez turpmākas apstrādes);
- viela vai priekšmets ir radies kā ražošanas procesa neatņemama daļa (koksnes atlikumi ir kokapstrādes procesa neatņemama sastāvdaļa);
- vielas vai priekšmeta izmantošana atbilst prasībām, kas normatīvajos aktos noteiktas attiecīgajai vielai vai priekšmetam, kā arī vides un veselības aizsardzības prasībām attiecīgās vielas vai priekšmeta izmantošanai, un attiecīgās vielas vai priekšmeta izmantošana neradīs negatīvu ietekmi uz vidi un cilvēku veselību (ņemot vērā to, ka koksnes atlikumi netiek klasificēti kā bīstami, to izmantošana neradīs negatīvu ietekmi uz vidi un cilvēku veselību).

Ņemot vērā to, ka tiek izpildīti augstāk minētie kritēriji, koksnes atlikumi nav klasificējami kā atkritumi.

2.12. tabula

Atkritumu veidi un apjomi, kuri rodas uzņēmuma darbības procesā

Nr. p.k.	Atkritumu nosaukums	Atkritumu klase	Atkritumu bīstamība	Atkritumu rašanās avots	Atkritumu savākšanas veids, uzglabāšanas vieta	Pagaidu glabāšanā esošais daudzums, t	Limitētais apjoms saskaņā ar A kat. atļauju	Plānotais atkritumu daudzums
Atkritumi, kas netiek klasificēti kā bīstami								
1.	Nešķiroti sadzīves atkritumi	200 301	Nav bīstami	Uzņēmuma darbinieku radītie atkritumi	Zaļas krāsas 0,24 vai 1,1 m^3 plastmasas konteineri	1,0	100,0	50,0
2.	Būvniecības atkritumi, kuri neatbilst 170901, 170902 un 170903 klasei	170 904	Nav bīstami	Var veidoties, veicot nelielus remontdarbus rūpnīcas teritorijā	8,5; 10 un 15 m^3 metāla konteineri	50,0	5000,0	5000,0
3.	Papīra un kartona iepakojums	150 101	Nav bīstami	Uzņēmuma darbība	Speciāli tam paredzēti konteineri	1,0	30,0	30,0
4.	Plastmasas iepakojums	150 102	Nav bīstami	Uzņēmuma darbība	Speciāli tam paredzēti konteineri	0,5	50,0	20,0
5.	Metāli	200 140	Nav bīstami	Var veidoties, veicot remontdarbus rūpnīcas teritorijā un nebīstamo koksnes atkritumu šķirošanas (reģenerācijas) rezultātā	5 un 30 m^3 metāla konteineri	10,0	400,0	2000,0
6.	Jauktais iepakojums	150 106	Nav bīstami	Uzņēmuma	Dzeltenas un zilas	1,0	0,0	50,0

Nr. p.k.	Atkritumu nosaukums	Atkritumu klase	Atkritumu bīstamība	Atkritumu rašanās avots	Atkritumu savākšanas veids, uzglabāšanas vieta	Pagaidu glabāšanā esošais daudzums, t	Limitētais apjoms saskaņā ar A kat. atļauju	Plānotais atkritumu daudzums
				darbinieku radītie atkritumi	krāsas 1,1 m^3 plastmasas konteineros			
7.	Nolietotas riepas	160 103	Nav bīstami	Uzņēmuma darbība	Remontzona	0,8	8,0	12,0
8.	Līmju un tepju atkritumi, kuri neatbilst 080409 klasei	080 410	Nav bīstami	OSB plātņu cehs	1 m^3 ibc kubi	5,0	20,0	20,0
9.	Smagie pelni, izdedži un sodrēji, kuri neatbilst 100104 klasei	100 101	Nav bīstami	Sadedzināšanas iekārtu darbības rezultātā	Pagaidu uzglabāšana – līdz 1 000 tonnām tiek nodrošināta 15 m^3 konteinerā/ konteineros	100,0	12 000,0	15 000,0
Atkritumi, kas veidojas atgūstot koksni no koksnes atkritumiem								
10.	Zemas kvalitātes metāls: Liela izmēra atkritumi Melnie metāli	 200 307 191 202	Nav bīstami	Nebīstamo koksnes atkritumu šķirošanas (reģenerācijas) rezultātā	10 un 30 m^3 metāla konteineri	15	-	2500,0
11.	Krāsainais metāls: Liela izmēra atkritumi Koksne, kas neatbilst 200137 klasei Krāsainie metāli	 200 307 200 138 191 203	Nav bīstami	Nebīstamo koksnes atkritumu šķirošanas (reģenerācijas) rezultātā	10 un 30 m^3 metāla konteineri	30	-	500,0
Nebīstamie koksnes atkritumi, kas tiek iepirkti kā izejmateriāls								
12.	Zāģskaidas, koksnes	030 105	Nav bīstami	Iepirkšana/	Nebīstamo koksnes atkritumu		200 400,0	900 400,0

Nr. p.k.	Atkritumu nosaukums	Atkritumu klase	Atkritumu bīstamība	Atkritumu rašanās avots	Atkritumu savākšanas veids, uzglabāšanas vieta	Pagaidu glabāšanā esošais daudzums, t	Limitētais apjoms saskaņā ar A kat. atļauju	Plānotais atkritumu daudzums
	atgriezumi, sabojāta koksne un koksnes daļiņas, kuras neatbilst 030104 klasei			pārstrāde	uzglabāšanas laukums			
13.	Mizu un korķa atkritumi	030 101	Nav bīstami	Iepirkšana/ pārstrāde				
14.	Mežistrādes atkritumi	020 107	Nav bīstami	Iepirkšana/ pārstrāde				
15.	Koka iepakojums	150 103	Nav bīstami	Iepirkšana/ pārstrāde				
16.	Koks	170 201	Nav bīstami	Iepirkšana/ pārstrāde				
17.	Koksne, kas neatbilst 191 206 klasei	191 207	Nav bīstami	Iepirkšana/ pārstrāde				
18.	Koksne, kas neatbilst 200 137 klasei	200 138	Nav bīstami	Iepirkšana/ pārstrāde				
Bīstamie atkritumi								
19.	Luminiscentās spuldzes un citi dzīvsudrabu saturoši atkritumi	200 121	Bīstami	Mainot uzņēmuma teritorijā esošo būvju un telpu apgaismojumu (nomainot izdegušās spuldzes)	Pagaidu uzglabāšana elektriķu nodaļā, metāla konteinerā	0,2	1,0	1,0
20.	Svina akumulatori	160 601	Bīstami	Iekšējā transporta apkopes darbi	Pagaidu uzglabāšana elektriķu nodaļā, uz koka paletēm	0,1	0,7	0,7

Nr. p.k.	Atkritumu nosaukums	Atkritumu klase	Atkritumu bīstamība	Atkritumu rašanās avots	Atkritumu savākšanas veids, uzglabāšanas vieta	Pagaidu glabāšanā esošais daudzums, t	Limitētais apjoms saskaņā ar A kat. atļauju	Plānotais atkritumu daudzums
21.	Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	130 208	Bīstami	Uzņēmuma darbība	Metāla mucās speciāli tam paredzētās vietās	2,0	40,0	60,0
22.	Nehlorētas minerālās hidrauliskās eļļas (siltumnesējeļļas eļļas)	130 110	Bīstami	Uzņēmuma darbība	Metāla mucās speciāli tam paredzētās vietās	2,0	15,0	5,0
23.	Absorbenti, filtru materiāli, slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	150 202	Bīstami	KSP cehs OSB plātņu cehs, lietus notekūdens attīrīšanas iekārtas	Metāla mucās speciāli tam paredzētās vietās	2,0	100,0	120,0
24.	Bīstamus komponentus saturošas nederīgas elektriskās un elektroniskās iekārtas, kuras neatbilst 200121 un 200123 klasei	200 135	Bīstami	Uzņēmuma darbība	Pagaidu uzglabāšana elektriķu nodaļā, uz koka paletēm	0,1	0,5	0,5
25.	Šķidrie atkritumi, kas satur līmes un tepes, kuru sastāvā ir organiskie šķīdinātāji vai citas bīstamas vielas	080 415	Bīstami	KSP cehs	1 m^3 ibc kubi	5,0	100,0	300,0
26.	Eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtām	130 507	Bīstami	Iekārtu apkope, ugunsdzēsība	1 m^3 ibc kubi, tam paredzētos nodalījumos zem presēm	10,0	300,0	350,0
27.	Nederīgas iekārtas, kuras satur citus	160 213	Bīstami	Nederīga elektronika	Pagaidu uzglabāšana	0,1	1,0	1,5

Nr. p.k.	Atkritumu nosaukums	Atkritumu klase	Atkritumu bīstamība	Atkritumu rašanās avots	Atkritumu savākšanas veids, uzglabāšanas vieta	Pagaidu glabāšanā esošais daudzums, t	Limitētais apjoms saskaņā ar A kat. atļauju	Plānotais atkritumu daudzums
	bīstamus komponentus, nevis 160209, 160210, 160211 un 160212 klasē minētos				elektriķu nodaļā, uz koka paletēm			
28.	Eļļas filtri	160 107	Bīstami	Iekārtu apkope	Metāla mucās speciāli tam paredzētās vietās	0,1	5,0	5,0
29.	Naftas produktus saturoši atkritumi	160 708	Bīstami	Iekārtu apkope	Metāla mucās speciāli tam paredzētās vietās	0,1	5,0	5,0
30.	Organiskos šķīdinātājus vai citas bīstamas vielas saturošu krāsu un laku atkritumi	080 111	Bīstami	Ražošanas process	Metāla mucās speciāli tam paredzētās vietās	0,1	10,0	5,0
31.	Šķīdinātāji	200 113	Bīstami	Iekārtu apkope	Metāla mucās speciāli tam paredzētās vietās	0,1	1,0	1,0
32.	Ūdeni saturoši šķidrie atkritumi, kuri satur bīstamas vielas	161 001	Bīstami	Ražošanas process	1 m^3 ibc kubi un metāla mucās speciāli tam paredzētās vietās	1,0	-	30,0
33.	Līmju un tepju nogulsnes, kuras satur organiskos šķīdinātājus vai citas bīstamas vielas	080 411	Bīstami	Ražošanas process	1 m^3 ibc kubi	1,0	-	5,0
34.	Iepakojums, kurš satur bīstamu vielu atlikumus vai ir ar tām piesārņots	150 110	Bīstami	Iekārtu apkope	Metāla mucās speciāli tam paredzētās vietās	0,1	-	1,0
35.	Transformatori un	160 209	Bīstami	Iekārtu apkope	Pagaidu	0,1	-	1,0

Nr. p.k.	Atkritumu nosaukums	Atkritumu klase	Atkritumu bīstamība	Atkritumu rašanās avots	Atkritumu savākšanas veids, uzglabāšanas vieta	Pagaidu glabāšanā esošais daudzums, t	Limitētais apjoms saskaņā ar A kat. atļauju	Plānotais atkritumu daudzums
	kondensatori, kuri satur PHB vai PHT				uzglabāšana elektriķu nodaļā, uz koka paletēm			
36.	Azbestu saturoši būvmateriāli	170 605	Bīstami	Var veidoties, veicot nelielus remontdarbus rūpnīcas teritorijā	Tiek pasūtīts metāla konteiners atkritumu dalītai savākssanai	1,0	-	3,0

2.17. Uzņēmuma darbības un tehnoloģisko procesu un iekārtu darbības vadība, uzraudzība un kontrole

SIA "KRONSOPAN Riga" darbība notiek saskaņā ar uzņēmuma noteiktajām funkcijām, mērķiem un organizatorisko struktūru.

Uzņēmumā ieviests kvalitātes vadības sistēmas standarts ISO 9001 un energopārvaldības standarts ISO 50001.

SIA "KRONOSPAN Riga" ir saņēmusi FSC (*Forest Stewardship Council*®) un PEFC™ (*Programme for the Endorsement of Forest Certification*) piegādes ķēdes sertifikātus (skat. Ziņojuma 2.6. nodaļu).

Uzņēmuma Vides pārvaldības programmas mērķi ir sekojoši:

- darboties saskaņā Latvijas Republikas izdotajiem tiesību aktiem, kuri reglamentē vides aizsardzības jomu;
- īstenot uzņēmuma vides politiku:
  - ✓ reizi gadā vadības pārstāvjiem jāpārskata SIA "KRONOSPAN Riga" vides pārvaldības programmā izvirzītos uzdevumus mērķu sasniegšana. Ekologs sadarbībā ar vadības pārstāvjiem un darbiniekiem nodrošina programmas ieviešanu, uzturēšanu un aktualizēšanu;
  - ✓ sekot līdzi tehnoloģiju attīstībai un izejmateriālu kvalitātes prasībām, lai nodrošinātu līdzvērtīgu vai augstāku vides aizsardzības līmeni kā noteikts ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2010/75/ES secinājumiem par labākajiem pieejamiem tehniskiem paņēmieniem koksnes materiālu plātņu ražošanai.
- ievērot ilgtspējīgas attīstības pamatprincipus;
- veicināt vides atbildības apziņu uzņēmuma darbiniekos. Instrukcijās darbiniekiem ir aptverti galvenie vides riski, kas saistīti ar darbu pienākumu veikšanu, preventīvās darbības, lai novērstu vai pēc iespējas samazinātu apdraudējumu apkārtējai videi, kā arī darbības avārijas situācijās. Nodrošināt vides pārkāpumu uzskaiti un izstrādāt risinājumus to samazināšanai.

Uzņēmuma darbības modernizācijas ietvaros nepieciešamības gadījumā tiks aktualizētas esošās ražošanas procesu vadības, uzraudzības un kontroles procedūras.

Iekšējā un ārējā uzraudzība

Pamatojoties uz Kronospan iekšējo politiku, tiek veikti trīs regulāri auditi:

1. Katru gadu auditus uzņēmumā SIA "KRONOSPAN Riga" veic ārējie auditori, pamatojoties uz procedūru, kas apraksta nepieciešamās drošības prasības, ietverot divu veidu auditus:
   - Tehniskais audits, kura laikā tiek auditēta visa uzņēmuma teritorija un telpas, pārbaudot ugunsdrošības sistēmas, izvērtējot ugunsdrošības un drošības riskus;
   - SOBS (*no vācu val. SOBS – cleanness, orderliness, fire protection, safety*), tīrības, kārtības, ugunsdrošības un drošības audits.

2. Katru gadu tiek veikts neatkarīgs sertifikācijas audits, kura laikā tiek pārbaudītas visas ugunsdzēsības sistēmas un veikta to inspekcija.
3. Katru gadu tiek veikts apdrošināšanas audits audits, kura laikā tiek pārbaudīta visa uzņēmuma teritorija un telpas. Audita laikā tiek ņemtas vērā arī sertificēšanas audita laikā konstatētās neatbilstības. Uz apdrošināšanas audita pamata tiek izvērtēta uzņēmuma kopējā bīstamība un aprošināšanas vērtība.

Kvalitātes vadības sistēmas nepārtrauktas pilnveidošanās nodrošināšanai uzņēmumā tiek uzkrāta un analizēta informācija un pieņemti lēmumi identificēto un potenciālo problēmu cēloņu novēršanai.

Ražošanas iekārtu uzturēšana

Lai nodrošinātu uzņēmuma sekmīgu darbību, uzņēmums nodrošina nepārtrauktu ražošanas iekārtu uzturēšanu. Darbus nodrošina Galvenā mehāniķa un Galvenā enerģētiķa dienesti atbilstoši darba instrukcijā noteiktajai kārtībai (instrukcija izstrādāta atbilstoši ISO 9001 prasībām).

Plānotās un veiktās apkopes un remonti tiek fiksētas žurnālos. Neplānotie remonti, kuri tiek veikti iekārtu avārijas rezultātā, tiek veikti pēc nepieciešamības. Par avāriju uzskata mehānismu, mašīnu, aparātu un komunikāciju bojāšanās, kuras nevar novērst neapstādinot bojātu objektu (neizslēdzot iekārtu no tehnoloģijas).

Darbības analīze, darbības ar riskiem, sistēmas pārskats un nepārtraukta pilnveidošana

Darbības pārskats, mērķi un to izpilde u.c. stratēģiska rakstura informācija tiek pārskatīta iekšējās sapulcēs. Lēmumi par darbības uzlabošanu, kā arī iepriekš noteikto lēmumu izpildes efektivitātes novērtējums tiek fiksēts sanāksmju protokolos.

Struktūrvienību vadītāju kompetencē esošo uzlabojumu lēmumi (gan korektīvie, gan preventīvie) un veicamie uzdevumi tiek fiksēti rīkojumos, ražošanas vai vadības dokumentācijā u.tml.

Darba aizsardzība

Darba aizsardzības pasākumus objektā organizē Darba aizsardzības inženieris, nepieciešamības gadījumā piesaistot kompetentu institūciju darba aizsardzībā.

Līgumorganizāciju darbiniekiem, kuri atrodas un veic darbu SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijā ir nodrošināta instruktāža, kas nosaka galvenās darba aizsardzības, ugunsdrošības, kā arī vides aizsardzības prasības juridiskām un fiziskām personām.

Sprādzienbīstama vide

Viens no nozīmīgiem darba vides riska faktoriem kokapstrādes nozarē ir sprādzienbīstama vide. Darba vide uzskatāma par sprādzienbīstamu, ja tajā pastāv vai var rasties gāzes, tvaiku,

miglas vai putekļu veidā esošu uzliesmojošu, viegli uzliesmojošu vai īpaši viegli uzliesmojošu vielu un produktu maisījumi ar gaisu.

SIA "KRONOSPAN Riga" tehnoloģiskās iekārtas ir aprīkotas ar putekļu aspirācijas iekārtām, līdz ar to putekļu nosēdumu veidošanās telpās ir ievērojami samazināta, bez tam ir ieviesta regulāra telpu uzkopšanas kārtība ar atbilstošu darbu izpildes kontroli.

Lai identificētu iecirkņus, kuros ir paaugstināts risks izveidoties sprādzienbīstamu putekļu mākonim vai sprādzienbīstamiem tvaikiem uzņēmumā SIA "KRONOSPAN Riga" ir veikts sprādzienbīstamas vides riska novērtējums 2016. gadā, ko ir veikusi kompetentā institūcija darba aizsardzībā "R&S TET".[12]

Ugunsdrošība

Par ugunsdrošības pasākumu nodrošināšanu objektā ir norīkots atbildīgais darbinieks – ugunsdrošības speciālists. Objektā ir ieviesta atļauju norīkojumu sistēma ugunsbīstamiem darbiem. Darbiniekiem nodrošina regulāru instruktāžu ugunsdrošībā. Līgumorganizāciju nodarbināto informēšanai par ugunsgrēka riskiem objektā ir izstrādāta instrukcija Nr. 14. "*Darba aizsardzības un ugunsdrošības instrukcija ārpakalpojumu sniedzējiem*".

Objekta teritorijā atļauts atrasties tikai tādām juridiskām un fiziskām personām, kas ir iepazinušās ar instrukcijā noteiktajām prasībām un parakstījušās par to speciāli tam paredzētā instruktāžu reģistrācijas lapā, kura ne vēlāk kā vienu darba dienu pirms darbu uzsākšanas jāiesniedz Uzņēmuma kontaktpersonai vai SIA "KRONOSPAN Riga" darba aizsardzības un ugunsdrošības inženierim.

Ugunsdrošības aprīkojumam un iekārtām, ugunsgrēka dzēšanas sistēmām, hidrantu tīklam, uzņēmums nodrošina regulāras apkopes un pārbaudes, saskaņā ar iekārtu ekspluatācijas instrukcijām, normatīvo tiesību aktu prasībām, piesaistot kompetentas institūcijas attiecīgā jomā.

Nozīmīgākie ieguldījumi drošības sistēmā ir veikti realizējot ugunsdrošības pasākumus dažādos ražošanas procesos:

- stacionāro ugunsdzēšanas sistēmu (sprinkleru, dzirksteles dzēšanas sistēmu, smidzināmā ūdens ugunsdzēsības sistēmu utt.) uzstādīšana;
- avārijas dīzeļģeneratoru nodrošinājums ugunsdzēsības sūkņu darbināšanai.

Rīcības avārijas gadījumā

Uzņēmumā ir noteiktas atbildīgās personas avārijas vai apdraudējuma situāciju pārvarēšanai – atbildīgā persona avārijas gadījumā ir Tehniskais direktors, kuru prombūtnes laikā aizvieto atbildīgais par ugunsdrošību. Ugunsgrēka gadījumā personāls rīkojas saskaņā ar "*Ugunsdrošības instrukciju*".

Personāla rīcības kārtība ķīmiskas vielas noplūdes gadījumā ir noteikta instrukcijā "*Rīcība ražošanā lietoto ķīmisko vielu noplūžu gadījumos*".

Objektā ir noteiktas atbildīgās personas un kārtība kādā veic savlaicīgu agrīno brīdināšanu un cilvēku informēšanu par nepieciešamo rīcību un evakuēšanu no objekta, nekavējošu valsts vai

[12] SIA "Kronospan Riga", Bīstamo zonu klasifikācija, R&S TET, 2016.

pašvaldības institūciju informēšanu par apdraudējumu un veiktajiem pasākumiem draudu pārvarēšanai un novēršanai.

2.18. Uzņēmuma teritorijas un pievedceļu norobežošanas, apsardzes un kontroles nosacījumi

SIA "KRONOSPAN Riga" ražošanas teritorija ir atdalīta no pieguļošajām teritorijām un ielām ar dzelzs stiepļu pinuma žogu, izņemot teritoriju, kas pieguļ Hapaka grāvim.

Transporta iekļuve uzņēmuma teritorijā tiek nodrošināta caur vārtiem, darbinieku ieeja – caur kopskaitā 3 reģistrēšanās vārtiem.

Darbinieku plūsmas kustība uzņēmuma teritorijā tiek nodrošināta ar elektroniskajām kartēm, savukārt apmeklētāju pieņemšana notiek, iepriekš piesakot un saskaņojot apmeklējuma laiku. Ieeja nepiederošām personām uzņēmuma teritorijā nav atļauta. Darbinieku un apmeklētāju vieglā autotransporta novietošana paredzēta autostāvvietā ieprietim administrācijas ēkai un stāvvietā pirms kravas transporta vārtiem.

Uzņēmumā tiek nodrošināta teritorijas diennakts apsardze, izmantojot novērošanas kameras, kā arī veicot regulāras teritorijas apgaitas. Apsardzi nodrošina ārpakalpojuma sniedzējs.

Īstenojot paredzēto darbību, nav plānotas izmaiņas esošajos uzņēmuma teritorijas norobežošanas, apsardzes un kontroles risinājumos.

3. VIDES STĀVOKĻA NOVĒRTĒJUMS DARBĪBAS VIETĀ UN TĀS APKĀRTNĒ

3.1. Paredzētās darbības teritorijas un tai piegulošo teritoriju raksturojums

Paredzētā darbība plānota SIA "KRONOSPAN Riga" pašreizējā atrašanās vietā, t.i., Rīgā, Daugavgrīvas šosejā, sekojošos zemesgabalos:

Daugavgrīvas šosejā 7B (zemes vienības kadastra Nr.0100 097 2093),

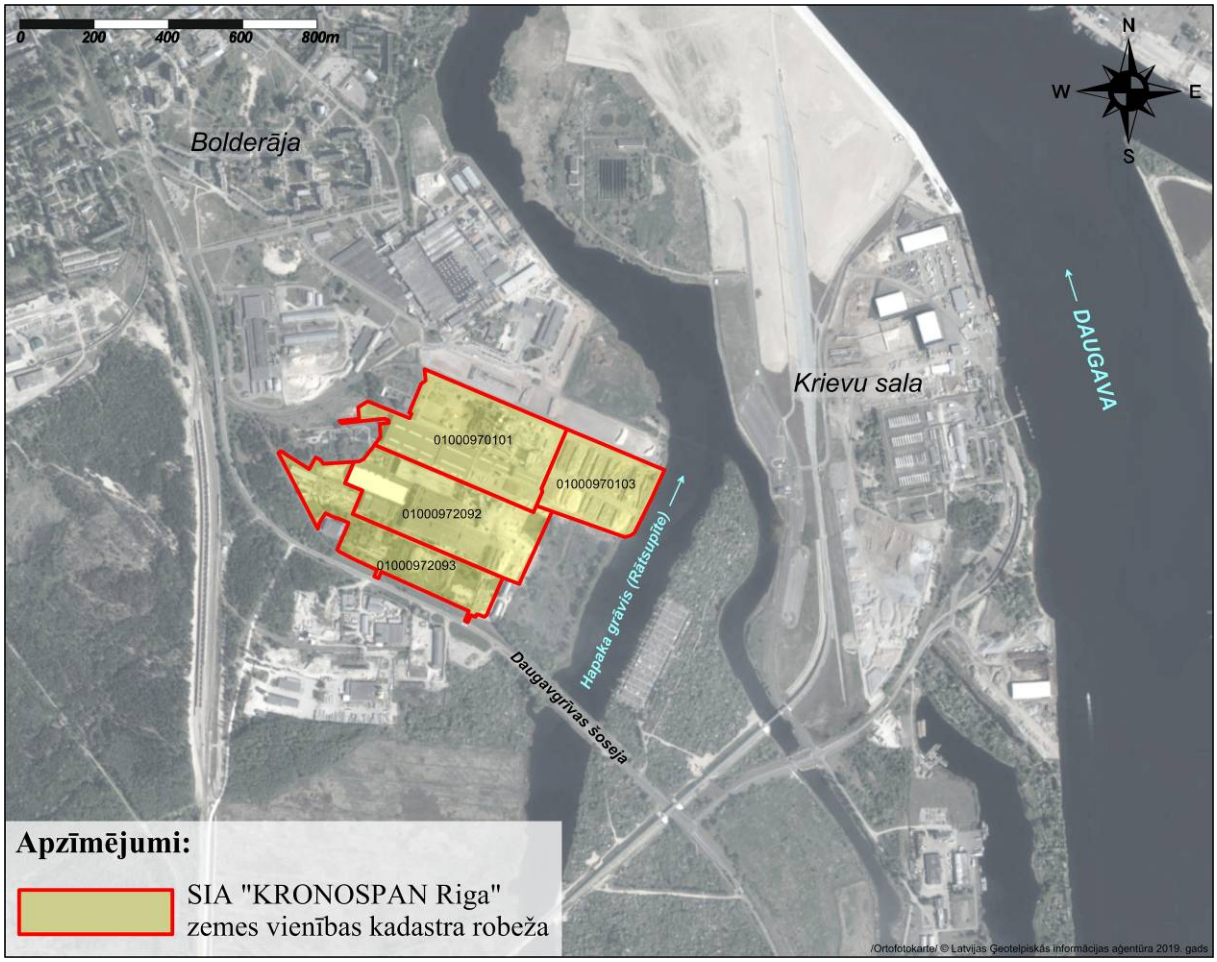
Daugavgrīvas šosejā 7 k-1 (zemes vienības kadastra Nr.0100 097 2092),

Daugavgrīvas šosejā 7 (zemes vienības kadastra Nr.0100 097 2020),

Daugavgrīvas šosejā 7J (zemes vienības kadastra Nr.0100 097 2152).

Paredzētā darbības teritorija sakrīt ar esošās darbības teritoriju (skat. Ziņojuma 2.1. nodaļu). SIA "KRONOSPAN Riga" atrašanās vietu Rīgas pilsētas teritorijā skatīt 3.1. attēlā, savukārt 3.2. attēlā redzama uzņēmuma darbības vieta zemes vienību kadastra robežās.

3.1. attēls. SIA "KRONOSPAN Riga" atrašanās vietas karte



3.2. attēls. SIA "KRONOSPAN Riga" darbības vieta,

zemes vienību kadastra robežas

Uzņēmuma teritorija atrodas Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā, tās ziemeļu daļā, Kurzemes rajonā starp Daugavgrīvas šoseju un Daugavas attekas Hapaka grāvi tā kreisajā pusē. Saskaņā ar Rīgas dalījumu apkaimēs, uzņēmums atrodas Bolderājas apkaimes robežās. Bolderājas apkaimes kopējā platība – 832,9 ha, kas ir ievērojami vairāk nekā Rīgas apkaimju vidējās platības rādītājs. SIA "KRONOSPAN Riga" izvietojusies Bolderājas apkaimes dienvidaustrumu malā, uz robežas ar Spilves un Voleru apkaimēm. 17 % Bolderājas teritorijas noteikta kā ražošanas un rūpniecības teritorija, jo apkaimes DA daļa ietilpst Rīgas brīvostā, kā arī tajā atrodas vairākas citas ražošanas objektu teritorijas.

Atbilstoši Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr. 34 "Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" 15. pielikumam "Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana", SIA "KRONOSPAN Riga" atrodas "Ražošanas un komercdarbības apbūves teritorijā (R)", kur atļautā izmantošana ir būvju būvniecība ražošanas vajadzībām (vispārīgās ražošanas uzņēmums), noliktavu un transporta infrastruktūras objektu (tajā skaitā paaugstinātas bīstamības objektu) un vairumtirdzniecības objektu būvniecība un izmantošana (skat. arī Ziņojuma 3.5. nodaļu).

Tuvāko dzīvojamo māju apbūve – daudzstāvu dzīvojamās mājas atrodas ~600 m uz ziemeļiem, Bolderājas apkaimē (detalizētāka informācija par dzīvojamo māju apbūvi sniegta nākamajā nodaļā).

3.2. Darbības vietas un tai piegulošo teritoriju īpašuma piederības raksturojums, pastāvošie apgrūtinājumi un aprobežojumi

Darbības vietas un tai piegulošo teritoriju īpašuma piederības raksturojums

Kā minēts Ziņojuma 2.1. un 3.1. nodaļās, Paredzētā darbība aptver SIA "KRONOSPAN Riga" pašreizējo atrašanās vietu četros zemes gabalos Rīgā, Daugavgrīvas šosejā 7, 7 k-1, 7J un 7B, ar kopējo platību 34,3 ha (skatīt 3.1. tabulu, 3.2. un 3.3. attēlu). Visas četras zemes vienības ir SIA "KRONOSPAN Riga" īpašumā.

3.1. tabula

SIA "KRONOSPAN Riga" teritoriju veidojošo zemes vienību raksturojums

Nekustamais īpašums	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Platība (ha)	Piederība
Daugavgrīvas šoseja 7B	0100 097 2093	7.4369	Juridiska persona
Daugavgrīvas šoseja 7 k-1*	0100 097 2092	10.1061	Juridiska persona
Daugavgrīvas šoseja 7	0100 097 2020	10.7486	Juridiska persona
Daugavgrīvas šoseja 7J	0100 097 2152	6.0072	Juridiska persona

** adreses pilnais nosaukums: Daugavgrīvas šoseja 7 k-3, Rīga; Daugavgrīvas šoseja 7 k-2, Rīga; Daugavgrīvas šoseja 7 k-4, Rīga; Daugavgrīvas šoseja 7 k-1, Rīga*

SIA "KRONOSPAN Riga" piederošā teritorija pārsvarā robežojas ar rūpnieciskās apbūves teritorijām. Teritorijas austrumu daļā tā robežojas ar ūdeņu teritorijām (Hapaka grāvi), savukārt dienvidu daļā – transporta infrastruktūras teritoriju (dzelzceļa līniju un Daugavgrīvas šoseju).

Uzņēmuma teritorija robežojas ar 13 īpašumiem. Informācija par paredzētās darbības vietai pieguļošajiem zemes īpašumiem un to piederību sniegta 3.2. tabulā un 3.3. attēlā.

3.2. tabula

Pieguļošo īpašumu piederības raksturojums

Īpašumu piederības raksturojums	Īpašumu skaits	Zemes vienības kadastra Nr.
Juridisku personu īpašumi	6	0100 097 0104 0100 097 0100 0100 097 0099 0100 097 2175 0100 097 2023 0100 097 2094
Valsts īpašumi	3	0100 097 2031

Īpašumu piederības raksturojums	Īpašumu skaits	Zemes vienības kadastra Nr.
		0100 097 0074 0100 097 2170
Pašvaldības īpašumi	4	0100 097 0516 0100 097 2141 0100 097 2142 0100 097 9002
Kopā:	**13**	

Apzīmējumi:

01000972093 SIA "KRONOSPAN Riga" zemes vienības kadastra robeža, tās Nr.

Piegulošās zemes vienības kadastra robežas Nr. piederība:
01000972141 - Pašvaldība
01000972023 - Juridiskā persona
01000972031 - Valsts

3.3. attēls. SIA "KRONOSPAN Riga" darbības vietai pieguļošo teritoriju piederība

(informācija no tīmekļa vietnes: www.kadastrs.lv, informācija skatīta 2.12.2019.)

Teritorijas izmantošanas aprobežojumi

Uzņēmuma teritorija ir apgrūtināta ar virkni ekspluatācijas aizsargjoslām, kas noteiktas esošajām inženierkomunikācijām. Saskaņā ar zemesgrāmatas informāciju par īpašumu, SIA "KRONOSPAN Riga" īpašumā esošo zemes gabalu apgrūtinājumu aizsargjoslas apkopotas 3.3. tabulā. Ierobežojošās darbības ekspluatācijas aizsargjoslu teritorijās ir noteiktas "*Aizsargjoslu likumā*" vai pakārtotos MK noteikumos.

Zemes vienības ar kadastra nr. 0100 097 2093, nr. 0100 097 2092 un nr. 0100 097 0101 ir apgrūtinātas ar ceļa servitūtu, pa kuru pārvietojas autotransports uz blakus esošiem uzņēmumiem – SIA "CORVUS Company" un AS "Sadales tīkls" transformatoru staciju.

Uzņēmuma teritorijā esošajiem ūdensapgādes urbumiem noteiktas stingra režīma aizsargjoslas 10 m rādiusā ap katru urbumu. Pazemes ūdeņu atradnei "Guberņciems", kurā ietilpst divi dziļurbumi, kuri nodrošina uzņēmuma ūdensapgādi, aprēķināta ķīmiskā aizsargjosla 152 ha platībā. Ierobežojošās darbības stingra režīma un ķīmiskās aizsargjoslas teritorijās ir noteiktas "Aizsargjoslu likumā".

SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijai blakus pieguļošā AS "Latvijas Finieris" rūpnīca "Lignums" ir rūpniecisko avāriju riska objekts, un SIA "KRONOSPAN Riga" atrodas AS "Latvijas Finieris" rūpnīcas "Lignums" 500 m ierobežojumu zonā. Pamatojoties uz paaugstinātas bīstamības objektu drošības pārskatiem, katram no tiem ir noteikta viena vai vairākas dažādu līmeņu ierobežojumu zonas. Rūpnīcai "Lignums" ir noteiktas sekojošas ierobežojumu zonas – 500 m, 400 m un 350 m:

- 500 m ierobežojumu zonā aizliegts būvēt:
  - ✓ izglītības iestādi;
  - ✓ sociālās aprūpes un rehabilitācijas iestādi;
  - ✓ ārstniecības iestādi;
  - ✓ atklāta tipa sporta būvi;
  - ✓ atklāta tipa būvi tūrisma un rekreācijas nolūkiem;
- 400 m ierobežojumu zonā papildus aizliegts būvēt:
  - ✓ sprādzienbīstamu un ugunsbīstamu objektu, bīstamo vielu transportēšanas cauruļvadu un bīstamo kravu pārkraušanas staciju vai šķirotavu, izņemot, ja tas ir nepieciešams esošo objektu darbības nodrošināšanai;
  - ✓ citu objektu, kas var palielināt rūpniecisko avāriju risku vai šādas avārijas sekas;
  - ✓ satiksmes infrastruktūru bīstamo kravu pārvadājumiem;
  - ✓ kultūras iestādi ar intensīvu cilvēku kustību;
  - ✓ sabiedrisku iestādi ar intensīvu cilvēku kustību;
  - ✓ sporta būvi;
  - ✓ būvi tūrisma un rekreācijas nolūkiem;
  - ✓ komerciāla rakstura objektu ar intensīvu cilvēku kustību;
  - ✓ tirdzniecības un pakalpojumu objektu ar intensīvu cilvēku kustību;
- 350 m ierobežojumu zonā papildus aizliegts būvēt:

- ✓ māju;
- ✓ sprādzienbīstamu un *ugunsbīstamu objektu*, bīstamo vielu transportēšanas cauruļvadu un bīstamo kravu pārkraušanas staciju vai šķirotavu.

Uzņēmumam piederošo zemes vienību ar kadastra nr. 0100 097 0103 skar 800 m ierobežojuma zona Krievu salā esošajam paaugstinātas bīstamības rūpniecisko avāriju riska objektam – SIA "Latvijas propāna gāze", eksporta bāze Zilā ielā 20. 800 m ierobežojumu zonā aizliegts būvēt sekojošus objektus:

- ✓ māju;
- ✓ izglītības iestādi;
- ✓ sociālās aprūpes un rehabilitācijas iestādi;
- ✓ ārstniecības iestādi;
- ✓ kultūras iestādi ar intensīvu cilvēku kustību;
- ✓ sabiedrisku iestādi ar intensīvu cilvēku kustību;
- ✓ sporta būvi;
- ✓ būvi tūrisma un rekreācijas nolūkiem;
- ✓ komerciāla rakstura objektu ar intensīvu cilvēku kustību;
- ✓ tirdzniecības un pakalpojumu objektu ar intensīvu cilvēku kustību;
- ✓ vieglās un vispārīgās ražošanas uzņēmumu ar vairāk kā 50 strādājošajiem;
- ✓ sprādzienbīstamu un ugunsbīstamu objektu, bīstamo vielu transportēšanas cauruļvadu un bīstamo kravu pārkraušanas staciju vai šķirotavu, izņemot, ja tas nepieciešams esošo objektu darbības nodrošināšanai;
- ✓ citu objektu, kas var palielināt rūpniecisko avāriju risku vai šādas avārijas sekas, izņemot, ja šis objekts ir nepieciešams esošo objektu darbības nodrošināšanai.

Saskaņā ar Rīgas pilsētas teritorijas plānojumu, uzņēmuma teritoriju skar sekojošas aizsargjoslas un apgrūtinājumi:

- 5 km zonā ap lidlauka kontrolpunktu, kur, ja objektu būvniecībā absolūtais augstums par 40 m un vairāk pārsniedz Starptautiskās lidostas "Rīga" un par 30 m - lidlauka "Spilve "kontrolpunkta augstumu, saņemama Civilās aviācijas aģentūras atļauja;
- pazemes ūdeņu atradnes "Lignums" ūdensgūtnes ķīmiskā aizsargjosla;
- lielāko uzņēmuma teritorijas daļu skar Pazemes ūdeņu atradnes "Guberņciems" ūdensgūtnes ķīmiskā aizsargjosla;
- drošības aizsargjosla gar dzelzceļu, pa kuru pārvadā naftu, naftas produktus, bīstamas ķīmiskas vielas (ierobežojošās darbības aizsargjoslā gar dzelzceļu ir noteiktas "Aizsargjoslu likumā");

- vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjosla virszemes ūdensobjektam (gar Hapaka grāvi) (ierobežojošās darbības aizsargjoslā gar virszemes ūdensobjektu ir noteiktas "Aizsargjoslu likumā").

3.3. tabula

SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijā esošie apgrūtinājumi

(visās četrās zemes vienībās kopā, saskaņā ar Zemesgrāmatas informāciju par īpašumu uz 12.12.2019.)

Nr. p.k.	Apgrūtinājums	Apgrūtinājuma platība, ha
1.	Ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar elektrisko tīklu kabeļu līniju	1.0394
2.	Ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaisvadu līniju pilsētās un ciemos ar nominālo spriegumu līdz 20 kilovatiem	0.2282
3.	Ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar gāzesvadu ar spiedienu līdz 0,4 megapaskāliem	0.1263
4.	Ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija ap skapjveida gāzes regulēšanas punktu un mājas regulatoru ar gāzes spiedienu līdz 0,4 megapaskāliem	0.0065
5.	Ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar pašteces kanalizācijas vadu	4.6415
6.	Ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar pazemes siltumvadu, siltumapgādes iekārtu un būvi	0.1358
7.	Ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar ielu vai ceļu – sarkanā līnija	0.0029
8.	Ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar pazemes elektronisko sakaru tīklu līniju un kabeļu kanalizāciju	0.3283
9.	Ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija ap ūdensvadu, kas atrodas līdz 2 metru dziļumam	3.2625
10.	Ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar gāzesvadu ar spiedienu no 0,4 līdz 1,6 megapaskāliem	0.035
11.	Ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija ap ūdensvadu, kas atrodas dziļāk par 2 metriem	0.8593
12.	Ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu transformatoru apakšstaciju	0.004
13.	Ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija ap virszemes siltumvadu, sadales iekārtu un siltuma punktu	0.0249
14.	Aizsargjoslas teritorija gar kanalizācijas spiedvadu, kas atrodas līdz 2 m dziļumā	0.13
15.	Ceļa servitūta teritorija	0.4175
16.	Koplietošanas ceļš	1171 m^2
17.	Mākslīga ūdensobjekta aizsargjoslas teritorija	0.3407
18.	Tauvas joslas teritorija gar mākslīgi izbūvētu kanālu	0.3407

Aizsargjoslu un apgrūtinājumu karte pievienota Ziņojuma 3. pielikumā. Tajā nav attēlotas uzņēmumā esošo inženierkomunikāciju ekspluatācijas aizsargjoslas, ņemot vērā sīko tīklojumu (uzskaitītas 3.3. tabulā).

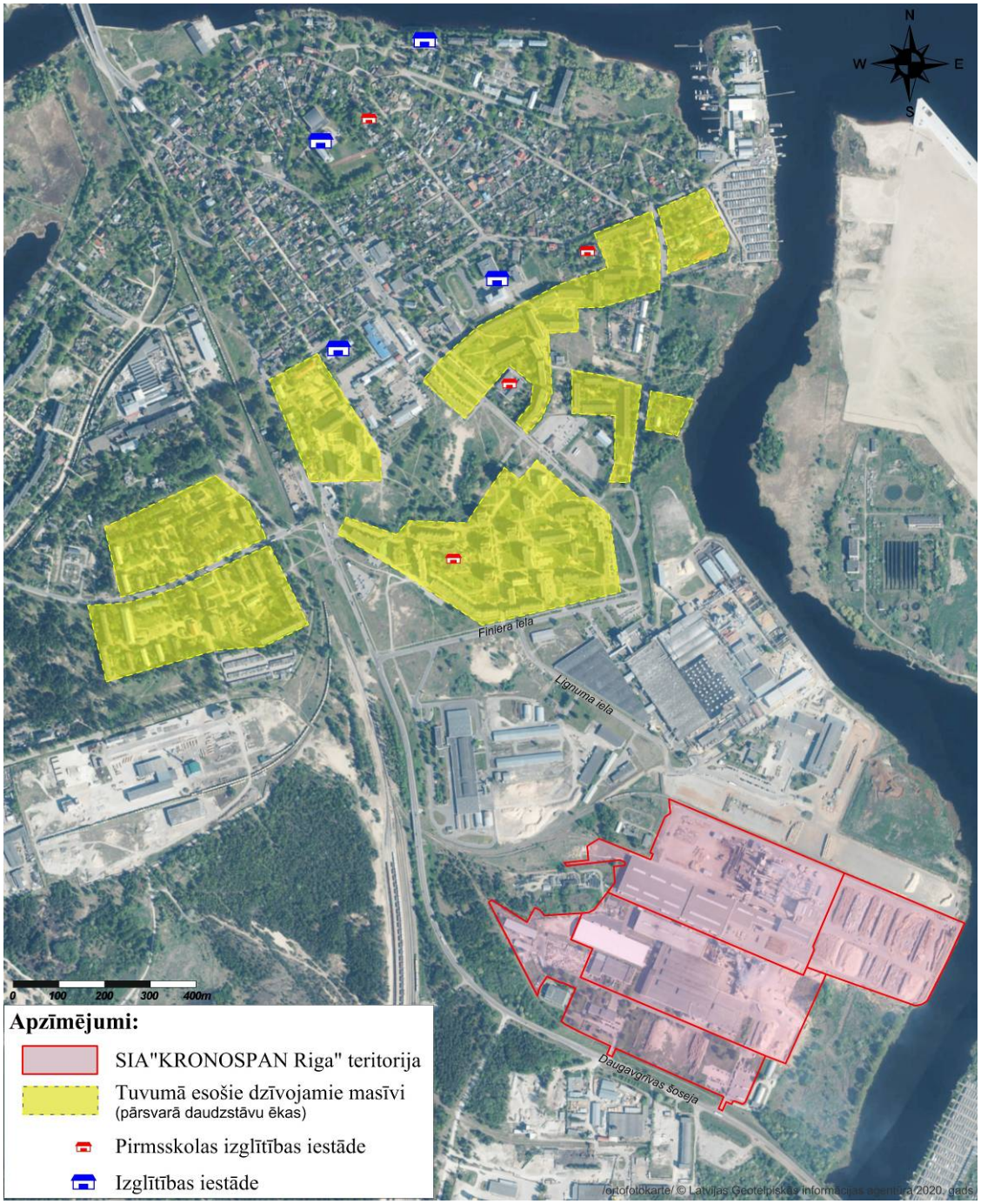
Tuvākās dzīvojamās mājas, sabiedriskās ēkas, blīvi apdzīvotas teritorijas

Tuvākā dzīvojamo māju apbūve – daudzstāvu dzīvojamās mājas atrodas ~600 m uz ziemeļiem (skatīt 3.4. un 3.5. attēlu). Teritorija vērtējama kā blīvi apdzīvota. Dzīvojamo māju masīvu galvenokārt veido lielpaneļu daudzstāvu dzīvojamās mājas, kas mijas ar lielveikaliem, autostāvvietām, pirmsskolas izglītības iestādēm un nelielām zaļās zonas teritorijām. Daudzstāvu dzīvojamo māju apbūve virzienā uz ziemeļiem, ziemeļrietumiem pāriet mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijā, kas noslēdz Bolderājas apkaimes ziemeļu robežu. ~11,4 % Bolderājas apkaimē aizņem jau pastāvoša dzīvojamā apbūve, kā arī jauktas apbūves teritorijas (9,7 %). Bolderājas apkaimē atsevišķas jaunas apbūves teritorijas tiek atļautas pie Bolderājas dzelzceļa stacijas (jaukta apbūve), kā arī Bolderājas karjera austrumu pusē apmēram 30 ha platībā (galvenokārt dzīvojamā apbūve ar apstādījumiem). Saskaņā ar apkaimes.lv informatīvo resursu, Bolderājas apkaimē 2017. gadā bija 13 288 iedzīvotāji.

3.4. attēls. Daudzdzīvokļu dzīvojamo māju masīvs Bolderājas apkaimē, Finiera ielā

(fotografēts no Daugavgrīvas šosejas)

Tuvākās pirmsskolas izglītības iestādes no uzņēmuma teritorijas atrodas virzienā uz ziemeļiem, iepriekš aprakstītās dzīvojamo māju apbūves teritorijā, kopumā četras. Minētajā dzīvojamo māju apbūves teritorijā izvietojušās arī divas vidusskolas (Rīgas 19. un 33. vidusskola), kā arī Bolderājas Mūzikas un mākslas skola un vidējā profesionālā macību iestāde – Latvijas Jūras akadēmijas Jūrskola.



3.5. attēls. Tuvākās blīvi apdzīvotās vietas un jutīgie objekti

Virzienā uz dienvidrietumiem, ~ 1,8 km attālumumā no uzņēmuma teritorijas izvietojusies savrupmāju un mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas ar piemājas mazdārziņiem, Kleistu apkaimē (blakus rekultivētai atkritumu izgāztuvei "Kleisti"). ~ 500 m attālumā uz austrumiem no uzņēmuma, Hapaka grāvja pretējā pusē, atrodas garāžu īpašnieku kooperatīvā biedrība "BOLDERĀJA 2" (laivu novietņu garāžas) un mazdārziņu kolonija (ietilpst Voleru apkaimē). Teritorijas apsekošanas brīdī 2020. gada janvārī, mazdārziņu teritorija bija pamesta, teritorija

degradēta un nesakopta. Saskaņā ar Rīgas pilsētas teritorijas funkcionālā zonējuma karti[13], minētā teritorija ietilpst rūpnieciskās apbūves zonā.

Bolderājai galvenās sauszemes transporta saiknes ar citām teritorijām tiek nodrošinātas pa Daugavgrīvas šoseju un Kleistu ielu. Attālums līdz Rīgas vēsturiskajam centram pa gaisa līniju no uzņēmuma teritorijas ir ~8 km uz dienvidaustrumiem.

Tuvākās rūpnieciskās teritorijas, degradētās vai potenciāli piesārņotās teritorijas

Bolderājas apkaime jau izsenis ir attīstījusies kā rūpnieciskās ražošanas rajons. Pēc Otrā pasaules kara tika uzcelta viena no Latvijas lielākajām būvmateriālu ražotnēm – Bolderājas silikātķieģeļu rūpnīca, kas izejvielai izmantoja vietējās smiltis (smilts ieguve vairs nenotiek, karjers kļuvis par mākslīgu ūdenstilpi, sauktu arī par Bolderājas karjera ezeru). 20.gs. 2.pusē Bolderājā bez silikātķieģeļu rūpnīcas, darbojās vairāki kokapstrādes uzņēmumi – gan SIA "KRONOSPAN Riga" pašreizējā darbības vietā, gan pieguļošajās teritorijās – koncerna "Latvijas Finieris" ražošanas uzņēmumi, Rīgas būvmateriālu ražošanas apvienība (tagadnē – AS "Būvmateriāli AN"), mehāniskā rūpnīca, vilnas izstrādes rūpnīca "Rīgas tekstils" filiāle un citi rūpniecības uzņēmumi, kā arī Centrālais jahtklubs. Rūpnieciskās teritorijas vēsturiski ir saglabājušas savu atrašanās vietu, un arī mūsdienās šajās teritorijās ir vērojama ar rūpniecisko ražošanu saistīta saimnieciskā darbība.

Uzņēmuma un tam pieguļošās teritorijas atrodas rūpnieciskās apbūves zonā. Tuvāko rūpniecisko ražošanas uzņēmumu detalizētāks apraksts sniegts 3.3. nodaļā.

Saskaņā ar LVĢMC uzturētā Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistra datiem[14] SIA "KRONOSPAN Riga" darbības vieta nav reģistrēta kā piesārņota vai potenciāli piesārņota vieta (turpmāk tekstā – PPPV). Arī uzņēmuma tiešā tuvumā, t.sk. AS "Latvijas Finieris" koncerna aptverošajā teritorijā neatrodas šādas vietas.

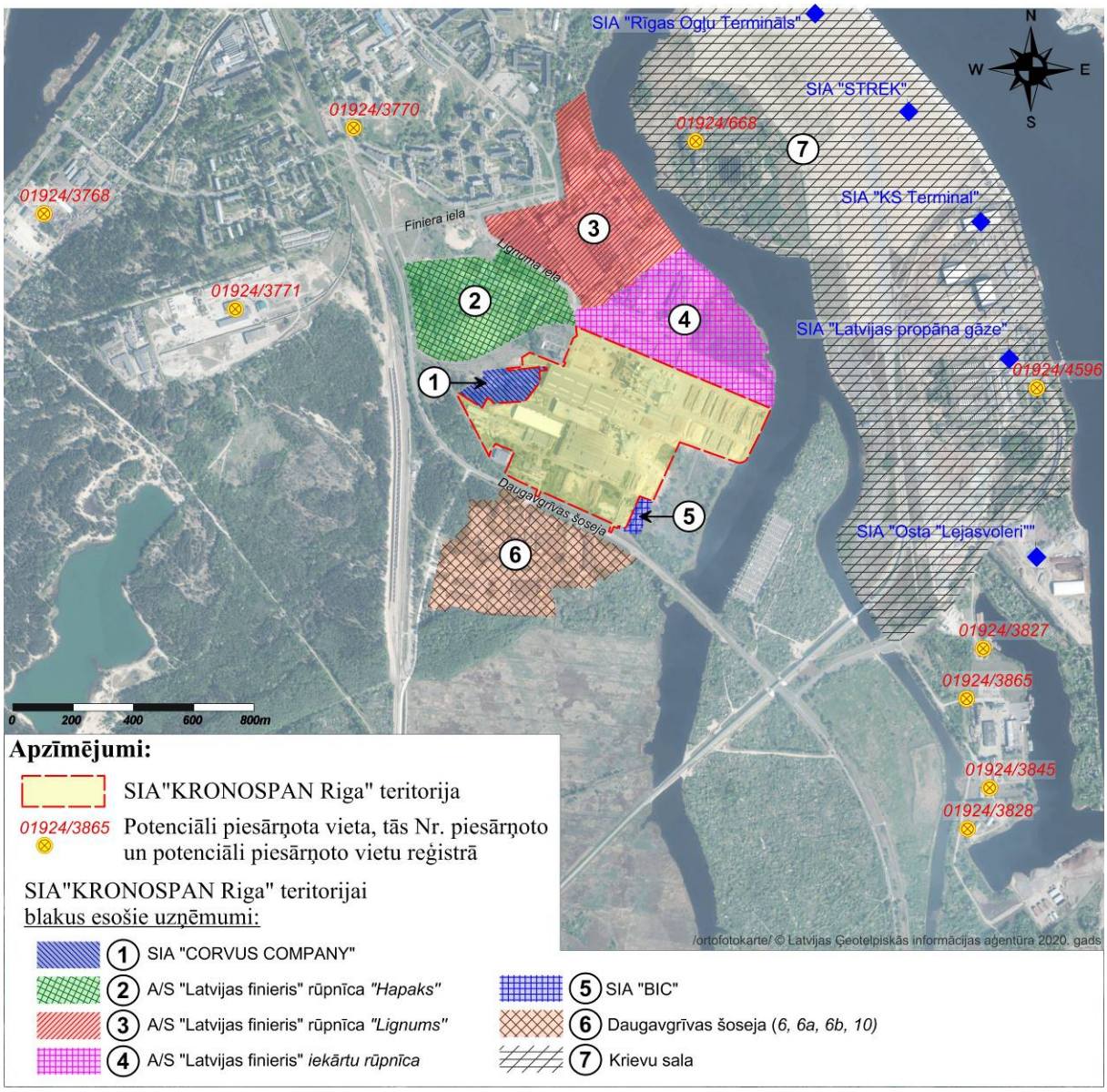
SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijai tuvākās PPPV ir minamas sekojošas[15] (izvietojums redzamas 3.6. attēlā):

- teritorija Platā ielā 14, Rīgā (reģ. nr. 01924/3771). Teritorijā identificēta demontējama mazuta saimniecība, izdedžu kaudzes un impregnēšanas cehs. Vieta reģistrēta kā potenciāli piesārņota, bet nav pieejama informācija par potenciālā piesārņojuma veidu un raksturu;
- likvidētā SIA "Latvijas-Vācijas kopuzņēmuma firma "HANSE-SCHROTT-RIGA GmbH"" teritorija Lielā ielā 69, Rīgā (reģ. nr. 01924/3768). Vieta reģistrēta kā potenciāli piesārņota, teritorijā iespējams grunts piesārņojums ar naftas produktiem un smagajiem metāliem;
- bijušās krievu armijas daļa, degvielas bāze Stūrmaņu ielā (?), Rīgā (reģ. nr. 01924/3770). Vieta reģistrēta kā potenciāli piesārņota, teritorija piesārņota ar naftas produktiem.

[13] Saskaņā ar Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030. gadam Funkcionālā zonējuma karti (resurss: www.geolatvija.lv. Skatīts 06.01.2020.)

[14] Tīmekļa resurss: https://www.meteo.lv/lapas/vide/piesarnoto-un-potenciali-piesarnoto-vietu-registrs/piesarnoto-un-potenciali-piesarnoto-vietu-registrs?id=1527&nid=373

[15] Informācija par atsevišķu PPPV adresēm, kadastra informāciju un/vai teritorijas apsaimniekotāju reģistrā ir novecojusi. Ņemot vērā to, ka neviena no SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijai tuvākajām PPPV nerada draudus Plānotai darbībai, informācija par PPPV šī Ziņojuma ietvaros nav detalizētāk precizēta.



3.6. attēls. Tuvākās rūpnieciskās ražošanas teritorijas un piesārņotās un potenciāli piesārņotās vietas

Virkne ar piesārņotām teritorijām Krievu salā:

- AS "Bolderāja" bijušo attīrīšanas iekārtu katlu māja Zilā ielā 25, Krievu salā, Rīgā (reģ. nr. 01924/668). Vieta reģistrēta kā piesārņota, jo augsnes un gruntsūdens analīžu rezultāti uzrāda stipru lokālu piesārņojumu ar naftas produktiem. Piesārņojošās darbības teritorijā veiktas kopš 1965. gada. Iekārtu darbība kopš 90.to gadu visus ir pārtraukta un uzņēmums slēgts, bet ēkas un būves nav demontētas.
- SIA "Vižņi" apsaimniekotā teritorija Zilā ielā 5, Rīgā (reģ. nr. 01924/3827), bij. Rīgas jūras ostas ražošanas iecirknis. Teritorijā konstatēts gruntsūdens piesārņojums ar svinu un cinku, vieta reģistrēta kā piesārņota.

- SIA "Spēja" apsaimniekotā teritorija Zilā ielā 3, Rīgā (reģ. nr. 01924/3865). Teritorijā konstatēts grunts un gruntsūdens piesārņojums ar ogļūdeņražiem. Vieta reģistrēta kā piesārņota.
- AS "Krēmeri", bijusī Latvijas upju kuģniecība Zilā ielā 3, Rīgā (reģ. nr. 01924/3845). teritorijā konstatēts grunts un gruntsūdens piesārņojums. Vieta reģistrēta kā piesārņota.
- SIA "Rīgas jūras osta "Voleri"", Beķergrāvja ielā 5, Rīgā (reģ. nr. 01924/3828), bij. Rīgas jūras ostas ražošanas iecirknis. Teritorijā konstatēts grunts un gruntsūdens piesārņojums ar ogļūdeņražiem, vieta reģistrēta kā piesārņota. Pēdējo trīs vietu piesārņojums veido vienotu areālu ar tā izplatību apm. 1500 m^2.
- SIA "Latvijas propāna gāze", Rīgas eksporta gāzes uzpildes stacija Zilā ielā 20, Rīgā (reģ. nr. 01924/4596). Teritorijā notiek sašķidrinātas gāzes uzglabāšana, vieta reģistrēta kā potenciāli piesārņota. Nav informācijas par piesārņojuma veidu un apjomu.

3.3. Darbības vietai blakus un netālu esošo vai plānoto citu darbību raksturojums

SIA "KRONOSPAN Riga" pieguļošajās teritorijās lielākoties izvietojušies rūpnieciskie objekti. Virzienā uz ziemeļiem un ziemeļrietumiem atrodas koncerna A/S "Latvijas Finieris" vairāki uzņēmumi. Koncerna "Latvijas Finieris" pamatdarbība ir bērza saplākšņa ražošana, pārdošana, produktu attīstība un saistīto pakalpojumu sniegšana klientiem. Pieguļošajā teritorijā virzienā uz ziemeļrietumiem atrodas atkritumu apsaimniekošanas uzņēmums SIA "CORVUS Company", savukārt virzienā uz dienvidiem – SIA "BIC" struktūrvienība, kas nodarbojas ar metālapstrādi (ventilācijas iekārtu ražošanu). Daugavgrīvas šosejas pretējā pusē atrodas virkne dažāda profila ražošanas uzņēmumu.

Nepilna kilometra attālumā, Hapaka grāvja pretējā pusē, virzienā uz ziemeļaustrumiem, Krievu salas teritorijā izvietojušies vairāki uzņēmumi, kura darbības veids ir stividora pakalpojumi, kas notiek kā dažādu kravu operācijas – ģenerālkravu, beramkravu un citu kravu iekraušanas un izkraušanas darbi no kuģiem, dzelzceļa vagoniem un autotransporta un kravu uzglabāšana ostas teritorijā. Krievu salā atrodas arī SIA "Latvijas propāna gāze", eksporta bāze, kas nodarbojas ar sašķidrinātās naftas gāzes pārkraušanu.

Zemāk sniegta informācija par SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijas tuvākajā apkārtnē esošajiem uzņēmumiem. Visu turpmāk aprakstīto uzņēmumu piekļūšanai tiek izmantota Daugavgrīvas šoseja, arī iebraukšanai Krievu salā, nogriežoties no Daugavgrīvas šosejas pa Zilo ielu.

SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes darbības modernizācijas un paplašināšanās Avāriju riska novērtējuma ietvaros (avāriju riska novērtējums pievienots Ziņojuma 17. pielikumā), veicot analīzi par objekta apkārtnē izvietotajiem uzņēmumiem, kuri ir paaugstinātas bīstamības objekti, vai veic darbības ar bīstamām ķīmiskām vielām, identificēti divi objekti, kas potenciāli varētu apdraudēt SIA "KRONOSPAN Riga" drošību:

- AS "Latvijas Finieris" rūpnīca "Lignums",
- SIA "Corvus company".

Kā galveni apdraudējuma veidi, kas var radīt draudus blakus uzņēmumu drošībai darbībās ar bīstamām ķīmiskā vielām ir ķīmisko vielu ugunsgrēks vai šo vielu tvaiku vai gāzu sprādziens.

Izdarītie secinājumi ļauj spriest, ka tieša iedarbība uz SIA "KRONOSPAN Riga" ražošanas teritoriju var izpausties rūpnīcas "Lignums" teritorijā esošās 6,7 m^3 propāna-butāna gāzes noplūdes no degvielas uzpildes stacijas rezervuāra un aizdegšanās gadījumā, veidojot siltumstarojumu ugunslodes ugunsgrēka gadījumā.

AS "Latvijas Finieris" rūpnīca "Hapaks" (Finiera ielā 2, Rīgā)

Rūpnīcā tiek veikta saplākšņa apstrāde un apdare. Rūpnīca "Hapaks" apstrādā līdz 64 560 m^3 saplākšņa gadā. 2010. gada 19. oktobrī uzņēmumam izsniegta B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr. RI10IB0131.

Rūpnīca "Hapaks" nav paaugstināta bīstamības objekts, uz to neattiecas MK not. Nr. 131 prasības.

Lai arī uzņēmumā tiek izmantotas viegli uzliesmojošas vielas (apzīmētas ar GHS 02) – šķīdinātāji (vienlaicīgais uzglabāšanas daudzums līdz 2 t), gruntis (vienlaicīgais uzglabāšanas daudzums līdz 1 t), krāsas un lakas (vienlaicīgais uzglabāšanas daudzums līdz 1 t), cietinātāji (vienlaicīgais uzglabāšanas daudzums līdz 1 t), skābās cietēšanas materiāli (vienlaicīgais uzglabāšanas daudzums līdz 1 t), sašķidrinātā ogļūdeņražu gāze (vienlaicīgais uzglabāšanas daudzums līdz 0,15 t), tās tiek izmantotas tikai ražotnes iekštelpās un uzglabātas speciāli tām paredzētā vietā, kas atbilst normatīvo aktu prasībām.

Vienlaicīgi teritorijā uzglabājamā ražošanas izejviela – saplāksnis apjoms 12 000 m^3, kas tiek uzglabāts noliktavā.

Attālums starp Paredzētās darbības un šī uzņēmuma ražošanas ēkām ir ~ 320 m. Novērtēts, ka uzņēmumu savstarpējais attālums ir pietiekams, lai neveidotos "domino" efekts.

AS "Latvijas Finieris" rūpnīca "Lignums" (Finiera ielā 6, Rīgā)

Rūpnīcas "Lignums" darbības profils ir bērza saplākšņu ražošana, t.sk. laminēto bērza saplākšņu ražošana; dekoratīvā impregnētā papīra izgatavošana; sintētisko sveķu sintēze (SFŽ, LBI) gan sausā, gan slapjā veidā; līmes ražošana un kokapstrāde ar blakusproduktu – šķeldas un serdeņu ražošanu. Uzņēmuma ražošanas būves atrodas apmēram 215 m attālumā no SIA "KRONOSPAN Riga" ražošanas iekārtām. 2014. gada 15. oktobrī uzņēmumam izsniegta B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr. RI14IB0093.

Vienlaicīgi teritorijā uzglabātā saplākšņu ražošanai nepieciešamā izejmateriāla – bērza finierkluču daudzums – 50 000 t, koklaukumā.

Rūpnīca "Lignums" ir paaugstināta bīstamības rūpniecisko avāriju riska objekts, uz to attiecas MK not. Nr. 131 prasības (detalizētāka informācija sniegta 3.4. nodaļā).

AS "Latvijas Finieris" Iekārtu rūpnīca (Lignuma ielā 2, Rīgā)

AS "Latvijas Finieris" Iekārtu rūpnīca nodarbojas ar metāla būvkonstrukciju izgatavošanu pēc pasūtījuma, kā arī sniedz pakalpojumus dažāda veida kokapstrādes darbībām. Uzņēmuma ražošanas būves atrodas apmēram 240 m attālumā no SIA "KRONOSPAN Riga" ražošanas iekārtām. 2014. gada 27. martā uzņēmumam izsniegta B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr. RI14IB0018.

Iekārtu rūpnīca nav paaugstinātas bīstamības objekts, uz to neattiecas MK not. Nr. 131 prasības.

Lai arī uzņēmumā tiek izmantotas viegli uzliesmojošas vielas – acetilēns (vienlaicīgais uzglabāšanas daudzums līdz 1 t), metāla virsmu tīrīšanas un apstrādes līdzekļi (vienlaicīgais uzglabāšanas daudzums līdz 0,1 t), šķīdinātāji (vienlaicīgais uzglabāšanas daudzums līdz 0,4 t), krāsa (vienlaicīgais uzglabāšanas daudzums līdz 1 t), cietinātājs (vienlaicīgais uzglabāšanas daudzums līdz 0,5 t), sašķidrinātā ogļūdeņražu gāze (vienlaicīgais uzglabāšanas daudzums līdz 0,5 t), tās tiek izmantotas tikai ražotnes iekštelpās un uzglabātas speciāli tām paredzētā vietā un tarā, kas atbilst normatīvo aktu prasībām.

Attālums starp Paredzētās darbības un šī uzņēmuma ražošanas ēkām ir apm. 240 m, kas novērtēts kā pietiekams, lai neveidotos "domino" efekts.

SIA "CORVUS COMPANY" (Daugavgrīvas šoseja 7D, Rīgā)

SIA "CORVUS COMPANY" pamatdarbība ir dažādu atkritumu savākšana, īslaicīga uzglabāšana, veicot to šķirošanu, pirmapstrādi, reģenerāciju, un nodošana pārstrādes uzņēmumiem. Plānotais uzglabājamo un pārkraujamo bīstamo un nebīstamo atkritumu kopējais apjoms gadā 10509,05 tonnas, vienlaicīgi uzglabājamais bīstamo un nebīstamo atkritumu kopējais apjoms teritorijā – 8737,25 tonnas.

Uzņēmuma būves atrodas apmēram 50 m attālumā no SIA "KRONOSPAN Riga" ražošanas iekārtām. 2015. gada 13. aprīlī uzņēmumam izsniegta A kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr. RI15IB0001.

Bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi, kas izmantoti ražošanā (atbilstoši atļaujā norādītajam):

- kālija permanganāts atdzelžošanas filtra reģenerācijai (izmantotais daudzums 0,5 t/g; uz vietas teritorijā ķīmiskā viela netiek uzglabāta);
- mazuts, kas tiek izmantots kā kurināmais teritorijā esošajā katlu mājā (izmantotais daudzums 516,8 t/g; vienlaicīgais uzglabāšanas daudzums – 25 m^3).

Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmums nav paaugstinātas bīstamības objekts, uz to neattiecas MK not. Nr. 131 prasības. Uzņēmumā izmantotās viegli uzliesmojošās vielas – mazuta – vienlaicīgais uzglabāšanas daudzums ir 25 m^3, kas tiek uzglabāts normatīvo aktu prasībām atbilstošā rezervuārā. Uzņēmums novērtēts kā objekts, kas potenciāli varētu apdraudēt SIA "KRONOSPAN Riga" drošību, tomēr nav identificētas darbības, kas varētu izraisīt "domino efektu".

SIA "BIC" (Daugavgrīvas šoseja 7A)

SIA "BIC" struktūrvienība (Daugavgrīvas šoseja 7A), kas nodarbojas ar metālapstrādi (ventilācijas iekārtu ražošanu), pieguļ SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijas dienvidu daļā.

Uzņēmumam nav izsniegta A vai B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja vai C kategorijas apliecinājums, un ražotne nav paaugstinātas bīstamības objekts, uz kuru attiecināmas MK not. Nr. 131 prasības. Tajā netiek uzglabātas un lietotas viegli uzliesmojošas

vai uzliesmojošas vielas, vai arī tās ir nebūtiskos daudzumos, kas nevar izraisīt "domino" efektu.

SIA "BIC Aluminium" (Daugavgrīvas šoseja 6a, Rīga)

SIA "BIC" struktūrvienība (Daugavgrīvas šosejā 6a), kas nodarbojas ar alumīnija motorlaivu un jahtu ražošanu, izvietojusies otrpus Daugavgrīvas šosejai. Uzņēmuma ražošanas būves atrodas apmēram 210 m attālumā no SIA "KRONOSPAN Riga" ražošanas iekārtām, ~100 m attālumā no apaļkoku uzglabāšanas laukuma, iepretim galvenai iebraukšanas vietai (sauktiem par kravas vārtiem) SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijā.

Uzņēmumam nav izsniegta A vai B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja vai C kategorijas apliecinājums, un ražotne nav paaugstinātas bīstamības objekts, uz kuru attiecināmas MK not. Nr. 131 prasības. Tajā netiek uzglabātas un lietotas viegli uzliesmojošas vai uzliesmojošas vielas, vai arī tās ir nebūtiskos daudzumos, kas nevar izraisīt "domino" efektu.

SIA "Industry Partner Limited" (Daugavgrīvas šoseja 6B, Rīga)

Uzņēmums nodarbojas ar dažādu metālizstrādājumu (atsevišķu detaļu un iekārtu) projektēšanu un izgatavošanu. Uzņēmuma ražošanas būves atrodas apmēram 220 m attālumā no SIA "KRONOSPAN Riga" ražošanas iekārtām, otrpus Daugavgrīvas šosejai.

Uzņēmumam nav izsniegta A vai B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja vai C kategorijas apliecinājums, un ražotne nav paaugstinātas bīstamības objekts, uz kuru attiecināmas MK not. Nr. 131 prasības. Tajā netiek uzglabātas un lietotas viegli uzliesmojošas vai uzliesmojošas vielas, vai arī tās ir nebūtiskos daudzumos, kas nevar izraisīt "domino" efektu.

SIA "Celtnieks 95" (Daugavgrīvas šoseja 10a, Rīga)

SIA "Celtnieks 95" specializējusies metāla jumta segumu tirdzniecībā: cinkotā skārda un krāsainā ar polimēru pārklājumu, elites jumtiem no titāncinka un vara (kapara); ūdens noteksistēmām no visu skārda veidiem, vara (kapara) un titāncinka; celtniecības plēves jumtiem un citiem materiāliem. Teritorijā Daugavgrīvas šosejā 10a, Rīgā ir uzņēmuma noliktavas telpas. Noliktavu attālums līdz SIA "KRONOSPAN Riga" ražošanas iekārtām ir ~250 m.

Uzņēmumam nav izsniegta A vai B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja, un ražotne nav paaugstinātas bīstamības objekts, uz kuru attiecināmas MK not. Nr. 131 prasības. Tajā netiek uzglabātas un lietotas viegli uzliesmojošas vai uzliesmojošas vielas, vai arī tās ir nebūtiskos daudzumos, kas nevar izraisīt "domino" efektu.

AS "NordBrik" (Daugavgrīvas šoseja 6)

AS "NordBrik" ražotnē Daugavgrīvas šosejā 6, Rīgā tiek ražots betona bruģis, ceļu un ietvju apmales. Uzņēmuma ražošanas būves atrodas apmēram 400 m attālumā no SIA "KRONOSPAN Riga" ražošanas iekārtām, otrpus Daugavgrīvas šosejai.

Uzņēmumam nav izsniegta A vai B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja, un ražotne nav paaugstinātas bīstamības objekts, uz kuru attiecināmas MK not. Nr. 131 prasības. Tajā netiek uzglabātas un lietotas viegli uzliesmojošas vai uzliesmojošas vielas, vai arī tās ir nebūtiskos daudzumos, kas nevar izraisīt "domino" efektu.

Krievu salā esošie uzņēmumi

Lai atbrīvotu Rīgas pilsētas centru no ogļu kravām un pārvietotu ogļu pārkraušanu uz jauniem, ar mūsdienīgām tehnoloģijām aprīkotiem termināļiem Krievu salā, Rīgas brīvostas pārvalde 2012. gadā sāka projektu "Infrastruktūras attīstība Krievu salā ostas aktivitāšu pārcelšanai no pilsētas centra". 2015. gada nogalē noslēdzās Krievu salas termināļa pamatinfrastruktūras izbūve, kuras ietvaros tika izveidotas četras dziļūdens piestātnes (kuģu iegrime 15,5 m) ar kopējo garumu 1180 metri un nepieciešamā pievadceļu un inženiertehniskā infrastruktūra. Krievu salas projekta kopējā kapacitāte ir 20 miljoni tonnu beramkravu gadā. Minētai darbībai ir veikts ietekmes uz vidi novērtējums, un 2009. gada 10. septembrī Vides pārraudzības valsts birojs ir izdevis atzinumu Nr. 13 par Rīgas Brīvostas apkalpošanai nepieciešamo Rīgas dzelzceļa tīkla staciju un savienojošo sliežu ceļu rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu. Krievu salas terminālī darbojas vairāki uzņēmumi.

SIA "Rīgas Ogļu Termināls" (Zilā ielā 23 un Zilā ielā 25, Rīgā)

SIA "Rīgas Ogļu Termināls" teritorijā tiek veikta ogļu izkraušana no dzelzceļa vagoniem, īslaicīga kravu uzglabāšana un iekraušana kuģos. Termināla būvniecību paredzēts īstenot 4 kārtās. Saskaņā ar uzņēmumam izsniegto B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju Nr. RI18IB0031, 2019. gadā īstenota 0.kārta, kas paredz nepieciešamās pārkraušanas tehnikas un drupināšanas iekārtas novietošanu. Ogļu pārkraušanas apjoms uzņēmuma darbībai 0. etapā ir 6 milj. t gadā, visas kārtas paredzēts īstenot līdz 2026. gadam. Plānotais kopējais apgrozījums pēc būvniecības pabeigšanas (pēc 4. kārtas realizācijas) paredzēts 12 000 000 t/gadā. Terminālī tiks apkalpoti kuģi ar kravnesību līdz 120 000 t. Ogles tiek piegādātas pa dzelzceļu pusvagonos, pa termināļa teritoriju vagoni tiek pārvietoti ar elektrolokomotīves palīdzību. Terminālī paredzēta dalīta, atkarībā no markas, ogļu uzglabāšana noliktavā. Termināls darbojas nepārtrauktā darba režīmā – 365 dienas gadā, 24 stundas diennaktī.

B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr. RI18IB0031 uzņēmumam izsniegta 2018. gada 26. oktobrī. SIA "Rīgas Ogļu Termināls" nav paaugstinātas bīstamības objekts, uz to neattiecas MK not. Nr. 131 prasības.

Uzņēmumā tiek izmantota viegli uzliesmojoša viela – dīzeļdegviela (vienlaicīgais uzglabāšanas daudzums 16 t). Dīzeļdegviela tiek uzglabāta speciālā, 20 m^3 apjoma tvertnē, kas atbilst normatīvo aktu prasībām, un tās atrašanās vieta ir pietiekamā attālumā no uzņēmuma ražošanas ēkām, lai neveidotos "domino" efekts.

SIA "STREK" pārkraušanas komplekss (Zilā ielā 25, Rīgā)

SIA "STREK" ir beramkravu pārkraušanas komplekss – izveidots beramkravu izkraušanai no dzelzceļa vagoniem, īslaicīgai uzglabāšanai un pārkraušanai kuģos. SIA "STREK" gada laikā

plāno pārkraut: 5 000 000 t/gadā akmeņogļu un 1 000 000 t/gadā ģenerālkravu. Termināls darbojas nepārtrauktā darba režīmā – 365 dienas gadā, 24 stundas diennaktī. Uzņēmums pārkraušanas darbus veic Krievu salā izveidotajās piestātnēs Nr. 1 un Nr. 2.

2016. gada 24. maijā uzņēmumam izsniegta B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr. RI16IB0021. SIA "STREK" nav paaugstinātas bīstamības objekts, uz to neattiecas MK not. Nr. 131 prasības.

Uzņēmumā tiek izmantota viegli uzliesmojoša viela – dīzeļdegviela (vienlaicīgais uzglabāšanas daudzums 34,4 t). Dīzeļdegviela tiek uzglabāta speciālās tvertnēs, kas atbilst normatīvo aktu prasībām, un to atrašanās vieta ir pietiekamā attālumā no uzņēmuma ražošanas ēkām, lai neveidotos "domino" efekts.

SIA "KS Terminal" (Zilā ielā 22, Rīgā)

SIA "KS Terminal" darbības veids ir stividora pakalpojumi, kas notiek kā dažādu kravu operācijas: ģenerālkravu (čuguna sagataves, dzelzs briketes, zāģmateriāli, apaļkoki un citas ģenerālkravas), beramkravu (šķembu, šķeldas, keramzīta, graudu, reciklēta asfalta un dzelzs rūdas) un citu kravu iekraušanas un izkraušanas darbi no kuģiem, dzelzceļa vagoniem un autotransporta un kravu uzglabāšana ostas teritorijā. Plānotais ikgadējais pārkraušanas apjoms ir: šķeldai – 200 000 t/gadā; keramzītam – 100 000 t/gadā; graudaugu produktiem – 700 000 t/gadā; reciklētam asfaltam – 50 000 t/gadā; šķembām – 300 000 t/gadā; dzelzs rūdai un tās sakausējumiem – 400 000 t/gadā; "Sifsent" (celtniecības izejmateriāla/smilts maisījums) – 200 000 t/gadā; ģenerālkravām (čuguna sagataves, dzelzs briketes, zāģmateriāli, apaļkoki, metāllūžņi un citas ģenerālkravas) – 1 100 000 t/gadā.

2010. g. 30. septembrī uzņēmumam izsniegta B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr. RI10IB0119, 2019. g. 22. februārī atļauja pārskatīta. SIA "KS Terminal" nav paaugstinātas bīstamības objekts, uz to neattiecas MK not. Nr. 131 prasības.

Uzņēmumā tiek izmantota viegli uzliesmojoša viela – dīzeļdegviela (vienlaicīgais uzglabāšanas daudzums 5 t). Dīzeļdegviela tiek uzglabāta speciālā tvertnē, kas atbilst normatīvo aktu prasībām, un tās atrašanās vieta ir pietiekamā attālumā no uzņēmuma ražošanas ēkām, lai neveidotos domino efekts.

SIA "Latvijas propāna gāze", eksporta bāze (Zilā ielā 20, Rīgā)

SIA "Latvijas propāna gāze" nodarbojas ar sašķidrinātās naftas gāzes (SNG) pārkraušanu, gada laikā tiek plānots pārkraut līdz 225 000 t SNG (tajā skaita propāns, propilēns, butāns, BDF, BBF un 5000 t izobutāna).

Uzņēmuma teritorija atrodas apm. 950 m attālumā uz ziemeļaustrumiem, austrumiem no SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijas. 2012. gada 14. decembrī SIA "Latvijas propāna gāze" izsniegta B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja nr. RI12IB0126, kas 2017. gada 13. aprīlī pārskatīta.

SIA "Latvijas propāna gāze" ir paaugstināta bīstamības rūpniecisko avāriju riska objekts, tā darbība atbilst MK not. Nr. 131 prasībām (detalizētāka informācija sniegta 3.4. nodaļā).

SIA "Osta "LejasVoleri"" (Zilā ielā 9, Rīgā)

SIA "Osta "Lejasvoleri"" darbības veids ir stividora darbība, kas notiek kā dažādu kravu operācijas: beramkravu (graudi, šķelda, šķembas, kūdra, tehniskais sāls), ģenerālkravu (apaļkoki, zāģmateriāli, cements (iepakojumā), koku granulas (iepakojumā)) iekraušana/izkraušana un uzglabāšana ostā. Uzņēmums veic darbību teritorijā, kurā stividora pakalpojumus līdz tam sniedza SIA "Rīgas jūras osta "Voleri"" Lejasvoleru ražošanas iecirknis.

2011. gada 21. decembrī SIA "Osta "LejasVoleri"" izsniegta B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr. RI11IB0162, kas 2017. gada 31. martā pārskatīta. Uzņēmums nav paaugstinātas bīstamības objekts, uz to neattiecas MK not. Nr. 131 prasības.

Uzņēmumā tiek izmantota viegli uzliesmojoša viela – dīzeļdegviela (vienlaicīgais uzglabāšanas daudzums 2,5 t). Dīzeļdegviela tiek uzglabāta speciālā 3 m^3 tvertnē, kas atbilst normatīvo aktu prasībām, un tās atrašanās vieta ir pietiekamā attālumā no uzņēmuma ražošanas ēkām, lai neveidotos "domino" efekts.

SIA "KRONOSPAN Riga" Paredzētā darbība neietver izmaiņas izejmateriālu uzglabāšanas laukumos (nepalielinās vienlaicīgi uzglabājamais izejmateriālu apjoms), dabasgāzes apgādes sistēmā un dīzeļdegvielas uzpildes stacijas darbībā, kas ir objekti, kas Avāriju riska novērtējumā novērtēti kā potenciāli tādi, kuros notikušas avārijas var radīt sekas ar iedarbību ārpus ražotnes teritorijas. Veiktie avāriju seku izplatības modelēšanas rezultāti norāda, ka atsevišķos gadījumos ugunsgrēka radīta siltumstarojuma iedarbība var izplatīties ārpus objekta teritorijas, taču iedarbība nav tāla un šis risks saglabājas esošās situācijas līmenī. Papildus tam, jāņem vērā, ka riska novērtējumā izcelta nelabvēlīgākā situācija, kuras iespējamība jāuzskata par zemu.

Iepriekš raksturoti SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijai pieguļošajā teritorijā un tuvākajā apkārtnē esošie ražošanas uzņēmumi. Citas plānotas, liela mēroga saismnieciskās darbības uzņēmumam tuvākajās teritorijās netiek paredzētas vai arī nav zināmas. Jāatzīmē, ka 2019. gadā ir pabeigts un Vides pārraudzības valsts birojs ir izdevis atzinumu Nr. 5-04/3 par SIA KU "Baltic Oil Terminal" naftas un ķīmisko produktu pārkraušanas termināļa būvniecības ieceres Rīgā, Flotes ielā 13 un dzelzceļa attīstības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu. Minētā darbība plānota apm. 2,6 km attālumā uz ziemeļrietumiem no SIA "KRONOSPAN Riga" ražošanas teritorijas.

3.4. Darbības vietā un tās apkārtnē esošu citu vides problēmu un paaugstinātas bīstamības objektu raksturojums

Saskaņā ar iepriekšējā nodaļā sniegto informāciju, SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijas tuvumā atrodas divi uzņēmumi, kuru darbība atbilst paaugstinātas bīstamības objektu statusam, t.i., atbilstoši MK not. Nr. 131 objekti, kuros vienlaicīgi var atrasties bīstamās vielas daudzumos, kas pārsniedz šajos noteikumos noteikto zemāko kvalificējošo daudzumu. Tuvākie paaugstinātas bītamības objekti ir uzņēmuma teritorijas ziemeļos esošā AS "Latvijas Finieris" rūpnīca "Lignums" (*Finiera ielā 6*), kas nodarbojas ar saplākšņu ražošanu un veido kopīgu robežu ar SIA "KRONOSPAN Riga" ražošanas teritoriju, un Krievu salā esošā SIA "Latvijas propāna gāze", eksporta bāze (*Zilā ielā 20*).

Saskaņā ar Civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas likumu un MK not. Nr. 131 1. pielikumu pēc formaldehīda daudzuma ***AS "Latvijas Finieris" rūpnīcai "Lignums"***

piemērojamas augstākā riska līmeņa prasības. Likumdošanā noteiktajā kārtībā uzņēmumam ir izstrādāts vienots Drošības pārskats un Civilās aizsardzības plāns.

Pamatojoties uz paaugstinātas bīstamības objektu Drošības pārskatiem, katram no paaugstinātas bīstamības objektiem ir noteikta viena vai vairākas dažādu līmeņu ierobežojumu zonas. Rūpnīcai "Lignums" ir noteiktas ierobežojumu zonas – 500 m, 400 m un 350 m, kas skar arī SIA "KRONOSPAN Riga" ražošanas teritoriju. Ierobežojošās zonās aizliegtās darbības aprakstītas 3.2. nodaļā, grafiski attēlotas Ziņojuma 3. pielikumā.

Rūpnīcas "Lignums" Drošības pārskatā un Civilās aizsardzības plānā ir modelētas vairāku bīstamu ķīmisko vielu iespējamo avāriju seku iedarbības izplatības zonas (pilnu informāciju skat. Ziņojuma 17. pielikuma 5.1. tabulā). Ņemot vērā iedarbības attālumus secināts, ka tieša iedarbība uz SIA "Kronospan Riga" iespējama propāna-butāna gāzes noplūdes no degvielas uzpildes stacijas rezervuāra gadījumā ar aizdegšanos:

- Ugunslodes ugunsgrēka gadījumā 5kW/m^2 un 8kW/m^2 siltumstarojuma ietekme ir sagaidāma arī ārpus objekta teritorijas (tomēr ļoti īsu laiku – 7s, kas potenciāli nevar apdraudēt tehnoloģiskas iekārtas vai radīt neatgriezenisku ietekmi uz iedzīvotāju veselību). Siltumstarojuma ugunslodes ugunsgrēka gadījumā iedarbības attālums novērtēts 225 m[16]. Tāpat ārpus objekta teritorijas ir sagaidāma sprādziena pārspiediena ietekme gan uz tehnoloģiskajām iekārtām, gan arī uz iedzīvotājiem (iedarbības attālums novērtēts 516 m). Attiecīgi avārija ar SNG noplūdi no spiedtvertnes ietekmēs ne tikai rūpnīcas "Lignums" teritorijā esošos cilvēkus, bet arī apkārtējo teritoriju.

SIA "Latvijas propāna gāze", eksporta bāzei saskaņā ar Civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas likumu un MK not. Nr. 131 arī piemērojamas augstākā riska līmeņa prasības. Galvenās bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi objektā ir propāns, propilēns, butāns un izobutāns. Likumdošanā noteiktajā kārtībā uzņēmumam ir izstrādāts Drošības pārskats, Civilās aizsardzības plāns, Rīcības plāns ugunsgrēka gadījumam un Rīcības plāns sašķidrinātās gāzes noplūdes gadījumam.

SIA "Latvijas propāna gāze" eksporta bāzei Zilā ielā 6 noteiktā ierobežojumu zona ir 800 m, kas ļoti minimālā apjomā skar SIA "KRONOSPAN Riga" piederošo zemes vienību ar kadastra nr. 0100 097 0103 (skatīt Ziņojuma 3. pielikumu), līdz ar to detalizētāka informācija par bīstamo ķīmisko vielu iespējamo avāriju seku iedarbības izplatības zonām SIA "Latvijas propāna gāze", eksporta bāzei šajā Ziņojumā netiek apskatīta.

3.5. Paredzētās Darbības atbilstība teritorijas plānojumam

IVN Ziņojuma sagatavošanas laikā spēkā ir Rīgas teritorijas plānojums 2006. – 2018. gadam un Rīgas domes 20.12.2005. saistošie noteikumi Nr. 34 "Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi". Saskaņā ar minēto noteikumu 15. pielikumu "Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana", SIA "KRONOSPAN Riga" atrodas "Ražošanas un komercdarbības apbūves teritorijā (R)", kur atļautā izmantošana ir būvju būvniecība ražošanas vajadzībām (vispārīgās ražošanas uzņēmums), noliktavu un transporta infrastruktūras objektu (tajā skaitā paaugstinātas bīstamības objektu) un vairumtirdzniecības objektu būvniecība un izmantošana.

[16] Saskaņā ar Avāriju riska novērtējumā (Ziņojuma 17. pielikums) sniegto atsauci uz SIA "Latvijas finieris" rūpnīca "Lignums" Drošības pārskatu un Civilās aizsardzības plānu, 2018.

Līdz ar to secināms, ka uzņēmuma teritorija un plānotās darbības, kas tiek apskatītas šajā IVN Ziņojumā, atbilst spēkā esošajam teritorijas plānojumam.

Kopš 2012. gada, saskaņā ar Rīgas domes lēmumu Nr. 4936, ir uzsākta jauna Rīgas teritorijas plānojuma izstrāde. 2020. gada janvārī tīmekļa vietnē geolatvija.lv ir pieejama informācija par Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030. gadam 2. redakciju (turpinās plānojuma pilnveidošana). Rīgas teritorijas plānojums tiek izdots ar Rīgas domes saistošajiem noteikumiem, kas nozīmē, ka tas ir saistošs jebkurai fiziskajai un juridiskajai personai. Kontekstā ar SIA "KRONOSPAN Riga" plānotām darbībām, turpmāk ir detalizētāk analizēta darbības atbilstība jaunajam – Rīgas teritorijas plānojumam līdz 2030. gadam.

Atbilstoši Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030. gadam Funkcionālajam zonējumam, SIA "KRONOSPAN Riga" teritorija atrodas Rūpnieciskās apbūves teritorijā (R). Atbilstoši Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem (turpmāk tekstā – TIAN), Rūpnieciskās apbūves teritorija ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu rūpniecības uzņēmumu darbībai un attīstībai nepieciešamo teritorijas organizāciju, inženiertehnisko apgādi un transporta infrastruktūru.

Rūpnieciskās apbūves teritorijas ***galvenie izmantošanas veidi*** ir sekojoši (saskaņā ar TIAN):

906. Transporta lineārā infrastruktūra (14002 - šeit un turpmāk teritorijas izmantošanas veida kods *saskaņā ar MK 30.04.2013. not. nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi" 3. pielikumu - Teritorijas izmantošanas veidu klasifikators*).

907. Transporta apkalpojošā infrastruktūra (14003).

908. Lidostu un ostu apbūve (14005).

909. Inženiertehniskā infrastruktūra (14001).

910. Vieglās rūpniecības uzņēmumu apbūve (13001): rūpniecības uzņēmumu apbūve atbilstoši šo noteikumu 10. pielikumā ietvertajiem darbību veidiem.

911. Smagās rūpniecības un pirmapstrādes uzņēmumu apbūve (13002): rūpniecības uzņēmumu apbūve atbilstoši šo noteikumu 11. pielikumā ietvertajiem darbību veidiem.

912. Atkritumu apsaimniekošanas un pārstrādes uzņēmumu apbūve (13005): atkritumu apsaimniekošanas un pārstrādes uzņēmumu apbūve atbilstoši šo noteikumu 12. pielikumā ietvertajiem darbību veidiem.

913. Noliktavu apbūve (14004): noliktavu apbūve, tostarp, noliktavas atbilstoši šo noteikumu 11. pielikumā ietvertajiem darbību veidiem.

914. Energoapgādes uzņēmumu apbūve (14006): energoapgādes uzņēmumu apbūve atbilstoši šo noteikumu 10. pielikumā un 11. pielikumā ietvertajiem darbību veidiem.

Rūpnieciskās apbūves teritorijas ***papildizmantošanas veidi ir sekojoši:***

915. Tirdzniecības un/vai pakalpojumu objektu apbūve (12002).

916. Biroju ēku apbūve (12001).

917. Aizsardzības un drošības iestāžu apbūve (12006).

Atbilstoši Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030. gadam Paskaidrojuma rakstam, rūpniecības uzņēmumi ir nodalīti vieglās un smagās rūpniecības uzņēmumos, vadoties pēc darbības veida un ietekmes uz vidi tā, lai pēc iespējas mazinātu konfliktus starp saimnieciskās darbības veicējiem un dzīvojamo teritoriju iemītniekiem. SIA "KRONOSPAN Riga" darbība atbilst smagās rūpniecības uzņēmuma darbībai – "Smagās rūpniecības un pirmapstrādes uzņēmums" (13002 – t.sk., koksnes pārstrādes uzņēmums, pastarpināti arī – atkritumu pārstrādes uzņēmums (ārpus atkritumu apglabāšanas poligoniem), ņemot vērā uzņēmuma darbību ar nebīstamiem koksnes atkritumiem).

Gan vieglajai, gan smagajai rūpniecībai izvirzīti nosacījumi jaunas darbības uzsākšanai vai esošās darbības paplašināšanai, kas ietver prasības attiecībā uz darbības veikšanas vietu un apstākļiem, teritorijas nodrošinājumu ar inženierkomunikācijām, trokšņu un gaisa piesārņojuma ietekmes uz apkārtējām teritorijām novēršanu, kā arī kravas transporta plūsmas intensitāti.

Atbilstoši TIAN, Rūpnieciskās teritorijas ar izmantošanas veidu 13002 apbūves intensitāte atļauta līdz 280 %, un apbūves augstumu 24 m (rūpniecības ēkām, noliktavām u.tml. būvēm, atbilstoši tehnoloģiskajai specifikai). Atsevišķi ierobežojumi Rūpnieciskās apbūves teritorijā esošo rūpniecības uzņēmumu pārbūvei noteikti, ievērojot konkrētus attālumus līdz dzīvojamai vai publiskai apbūves teritorijai. Ņemot vērā to, ka SIA "KRONOSPAN Riga" ražošanas teritorija nerobežojas ar šādām zonām, un tuvākās dzīvojamās apbūves teritorijas ir ap 600 m attālumā, atsevišķi TIAN noteiktie ierobežojumi uzņēmumam nav saistoši.

Gaisa piesārņojuma ierobežojumi. Rūpnieciskās apbūves teritorijā esošo rūpniecības uzņēmumu pārbūve ir atļauta, ja darbības radītais gaisa piesārņojuma līmenis ārpus uzņēmuma teritorijas nepārsniedz gaisa kvalitātes normatīvus, un blakus esošajās dzīvojamās un publiskās teritorijās, kurās esošais fona gaisa piesārņojuma līmenis pārsniedz gaisa kvalitātes normatīvus, gaisa piesārņojuma līmenis netiek paaugstināts. Saskaņā ar veiktajiem gaisu piesārņojošo vielu emisiju aprēķiniem, nav sagaidāma gaisa kvalitātes normatīvu pārsniegumi ārpus uzņēmuma teritorijas.

SIA "KRONOSPAN Riga" ražošanas teritorija pārsvarā robežojas ar Rūpnieciskās apbūves teritoriju (R). Teritorijas austrumu daļā tā robežojas ar Ūdeņu teritorijām (Ū2), savukārt dienvidu daļā – Transporta infrastruktūras teritoriju (TR1). SIA "KRONOSPAN Riga" teritoriju skar minētajiem objektiem noteiktās aizsargjoslas.

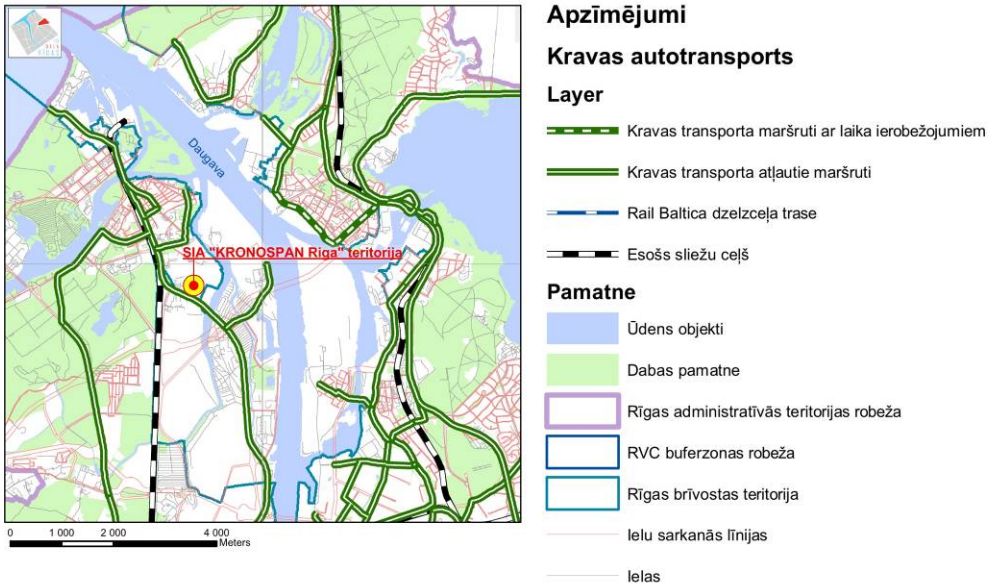
3.6. Esošā satiksmes intensitāte transportēšanas maršrutos, satiksmes drošība

Daugavgrīvas šoseja ir viena no Rīgas maģistrālajām ielām, kura atbilst C kategorijas ielām[17] un A klases uzturēšanas prasībām[18]. Tā savieno Rīgas pilsētas centru ar Bolderājas un Daugavgrīvas apkaimēm, un šķērso arī Spilves un Voleru apkaimes. Kopējais šosejas garums ir 6204 metri un tā sastāv no 2 braukšanas joslām ar asfaltsegumu un kopējo brauktuvi 6 m, bez gājēju ietvēm. Šoseja ir labā tehniskā stāvoklī ar atļauto braukšanas ātrumu 70 km/h. Daugavgrīvas šoseja ir turpinājums Daugavgrīvas ielai virzienā uz Rīgas centra puses,

[17] Saskaņā ar Rīgas Domes 20.12.2005. saistošajiem not. Nr. 34 "Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" 2.20.1.2.p. C kategorijas iela – iela vai tās posms apdzīvotā vietā, kam ir savienošanas, piekļūšanas un uzturēšanās nodrošināšanas funkcija. Šo ielu izbūvē noteicošās ir savienošanas funkcijas kvalitātes prasības, kuras var ierobežot piegulošās apbūves veids un apjoms

[18] Saskaņā ar 09.03.2010. not. Nr. 224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli"

savukārt Bolderājas apkaimē aiz krustojuma ar Finiera ielu tā turpinās kā Gaigalas iela. Daugavgrīvas šoseja krustojas ar šādām ielām: Daugavgrīvas ielu, Podraga ielu, Voleru ielu, Zilo ielu, Apakšgrāvja ielu, Finiera ielu un Gaigalas ielu. Pieslēgums Zilai ielai (uz Krievu salu) ir regulēts ar luksaforu un atsevišķām nobrauktuves joslām. Pie Zilās ielas šoseju otrajā līmenī šķērso dzelzceļa pievedceļš no stacijas Bolderāja 2 uz Krievu salu. Iepretīm uzņēmuma teritorijai ir maršruta satiksmes autobusu pietura "Guberņciems".



3.7. attēls. SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijas tuvumā kravas transportam paredzētās ielas

(informācijas avots: Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments, 2017.g. Transporta attīrstības tematiskais plānojums, 7.pielikums - Esošais kravas transports)

Nokļūšanai līdz Daugavgrīvas šosejai tiek izvēlēti maršruti, kur atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem ir atļauta attiecīgas kategorijas un kravnesības autotransporta kustība (kravas transportam paredzētās ielas SIA "KRONOSPAN Riga" tuvumā redzamas 3.7. attēlā, skat. arī Ziņojuma 23. pielikuma 1. un 2. karti).

Esošā satiksmes intensitāte Daugavgrīvas šosejā ir vērtējama kā augsta. Saskaņā ar Rīgas domes Satiksmes departamenta sniegto vēstuli[19], tā rīcībā nav satiksmes intensitātes datu uz Daugavgrīvas šosejas par periodu no 2015. līdz 2019. gadam. Līdz ar to kopējai esošās satiksmes intensitātes raksturošanai izmantota aktuālā informācija no Rīgas pilsētas aglomerācijas stratēģiskās trokšņa kartes, kas izstrādāta 2015. gadā, un tajā sniegtie autotransporta satiksmes intensitātes dati (3.4. tabula), savukārt 3.5. tabulā raksturota vilcienu kustības intensitāte.

[19] Rīgas Domes Satiksmes departamenta vēst. Nr. 01-20-492-nd no 11.02.2020.

3.4. tabula

Autotransporta satiksmes intensitāte uz SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnei tuvumā esošajām ielām un to posmiem

Iela	Posma nosaukums	Vidējā satiksmes intensitāte					
		Vieglās automašīnas			Kravas automašīnas		
		Diena	Vakars	Nakts	Diena	Vakars	Nakts
Daugavgrīvas šoseja	Zilā iela – Bolderājas vagonu parks	7079	1583	763	1093	245	118
	Bolderājas vagonu parks – Finiera iela	6582	1472	710	1069	239	115
Gaigalas iela	Finiera iela – Silikātu iela	6582	1472	710	1069	239	115
Silikātu iela	Gaigalas iela – Kvarca iela	5570	1246	601	501	112	54
Finiera iela	Daugavgrīvas šoseja – Lignuma iela	1457	326	157	270	61	29
	Lignuma iela – Lielupes iela	1457	326	157	45	10	5
Lignuma iela	Finiera iela – AS "Latvijas Finieris" ražošanas teritorija	525	118	57	225	50	25

3.5. tabula

Vilcienu kustības intensitāte

Dzelzceļa līnija	Kravas vagonu skaits gadā
Rīga – Bolderāja	118 348

Piezīme: vagonu kustība visos diennakts periodos ir līdzvērtīga

Saskaņā ar 3.4. tabulā sniegto informāciju, esošā kravas transporta satiksmes intensitāte uz Daugavgrīvas šosejas ir sekojoša:

- posmā no Zilās ielas ielas līdz Bolderājas vagonu parkam – vidēji 1456 transporta vienības diennaktī;
- posmā no Bolderājas vagonu parka līdz Finiera ielai – vidēji 1423 transporta vienības diennaktī.

Sasakņā ar SIA "KRONOSPAN Riga" transporta plūsmas loģistikas uzskaites datiem, vidējā uzņēmumā ienākošā transporta plūsma kravas a/m pēdējos trīs gados bijusi apt. 120 a/m vienības diennaktī, savukārt izejošā plūsma, ko veido gatavās produkcijas un atkritumu izvešana, bija apm. 80 a/m diennaktī. Gada griezumā kravas a/m veido vidēji līdz 200 a/m vienībām diennaktī uz Daugavgrīvas šosejas vienā virzienā, jeb apt. 15 % no kopējās kravas transporta plūsmas.

Savukārt, saskaņā ar AS "Latvijas Finieris" sniegto informāciju[20], ikdienā AS "Latvijas Finieris" teritorijā, ietverot visas koncerna rūpnīcas, ierodas vairāk nekā 110 kravas transporta vienības, intensīvākajās darba dienās vienību skaits pārsniedz 130 kravas transporta a/m dienā. Attiecīgi Daugavgrīvas šoseja pie AS "Latvijas Finieris" rūpnīcām intensīvā darba dienā var tikt noslogota ar līdz pat 250 kravas transporta vienībām.

Jāatzīmē, ka pie uzņēmuma darbības ar maksimālo slodzi pēc spēkā esošās A kategorijas piesārņojošās darbības Atļaujas Nr. RI10IA0003, maksimālā kravas transporta satiksmes intensitāte uz/no SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijas, izmantojot tikai kravas transportu un, ņemot vērā, ka viena kravas mašīna var pārvadāt ap 37-38 m^3 produkcijas, varētu sasniegt vidēji 542 transporta vienības dienā (t.sk., arī atkritumu izvešanu).

Satiksmes infrastruktūras attīstības trūkumi

Viens no aspektiem, kas saistīts ar Plānotās darbības realizāciju, ir pieaugošā kravas transporta plūsmas intensitāte uz Daugavgrīvas šosejas un tai pieguļošajām ielām. Saskaņā ar 2.7. tabulā sniegtajiem prognozes aprēķiniem, ar Plānoto darbību saistītā kravas transporta plūsmas intensitāte uz Daugavgrīvas šosejas I alternatīvas gadījumā, salīdzinot ar esošo situāciju, pieaugs par 27 %, savukārt II alternatīvas gadījumā – par 32%. Esošajā situācijā Daugavgrīvas šoseja, t.sk. Kleistu iela, kas abas savieno Bolderājas un Daugavgrīvas apkaimes ar Rīgas pilsētas centru, ir noslogotas.

Maģistrālo ielu sistēmas trūkumu kravas transporta plūsmu saņemšanai un novadīšanai jau esošajā situācijā kā būtisku apgrūtinājumu izjūt gan SIA "KRONOSPAN Riga", gan citi Bolderājas apkaimē esošie ar rūpniecisko ražošanu saistītie uzņēmumi. Saskaņā ar šobrīd spēkā esošo Rīgas pilsētas teritorijas plānojumu 2006. – 2018.gadam, tajā ir ietverti vairāki risinājumi, kuru realizācija būtiski varētu uzlabot ar Bolderājas rūpniecības rajona transporta infrastruktūru saistītās problēmas (piem., Daugavgrīvas šosejas un Kleistu ielas paplašināšanu tādā platumā, kā paredz ietvertās sarkano līniju aizsargjoslas; jaunas ielas un krustojuma izveide apkārt Spilves pļavām un Spilves lidostai; Platās ielas pārveidošana un pagarināšana, ietverot esošās Grants ielas pagarinājumu līdz Daugavgrīvas šosejai, tādējādi novadot kravas transporta plūsmu no Bolderājas dzīvojamā rajona u.c. risinājumus), bet neviens no tiem līdz šim nav realizēts.

Saskaņā ar izstrādes stadijā esošo Rīgas teritorijas plānojumu līdz 2030. gadam 2. redakciju (turpinās plānojuma pilnveidošana), redzams, ka iepriekš minētie risinājumi tiek pārnesti. Līdz ar to tiek pieņemts, ka kravas transporta infrastruktūras attīstība Daugavgrīvas un Rīgas centra virzienā tiek pārnesta līdz 2030. gadam. Publiskai apspriešanai nodotā Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030. gadam redakcijas sabiedriskās apspriešanas laikā (2019. gada aprīlī) SIA "KRONOSPAN Riga" sadarbībā ar AS "Latvijas Finieris" ir paudusi savu viedokli par plānojuma pilnveidotajā redakcijā iztrūkstošajiem risinājumiem kravas transporta infrastruktūras attīstībai Bolderājas rūpnieciskajā rajonā, kas savukārt apdraud uzņēmuma tālāku attīstību un investīciju piesaisti. Iesniegums nosūtīts Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentam un Rīgas domes Satiksmes departamentam. Iesniegumā vērsta uzmanība arī uz citiem, ar transporta infrastruktūru saistītiem, un uzņēmumam būtiskiem jautājumiem, kā:

- Bolderājas rūpniecības rajona transporta infrastruktūras attīstības trūkums;

[20] AS "Latvijas Finieris" vēst. Nr. 1.1.-20/192 no 16.12.2019.

- transporta infrastruktūras uzlabojumi transporta plūsmas palielinājuma nodrošināšanai uz un no Bolderājas caur Daugavgrīvas šoseju;
- transporta infrastruktūras uzlabojumi transporta plūsmas palielinājuma nodrošināšanai uz un no Bolderājas caur Kleistu ielu;
- sabiedriskā transporta infrastruktūras uzlabojumi uz Daugavgrīvas šosejas, t.sk. paplašinājumu "kabatu" trūkums sabiedriskā transporta pieturvietām;
- transporta infrastruktūras uzlabojumi pie SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijas Daugavgrīvas šosejā 7B, t.sk., bet ne tikai:
  - ✓ Daugavgrīvas šosejas paplašinājums, paredzot papildu joslu izveidi un ietverot stāvvietas kravas transportam;
  - ✓ Daugavgrīvas šosejas sadalījums ar papildu sadalošām joslām un pagriezienu joslām, lai kravas transporta kustība neietekmētu un neapdraudētu Daugavgrīvas šosejas transporta plūsmu;
- kravas transporta stāvlaukuma un attiecīgas infrastruktūras izveide, kuru varētu izmantot visi Bolderājas rūpniecības rajona uzņēmumi, un, kas atvieglotu Daugavgrīvas šosejas transporta plūsmu;
- gājēju infrastruktūras uzlabojumi – apgaismotas gājēju pārejas pie sabiedriskā transporta pieturvietām Daugavgrīvas šosejā, īpaši pie pieturām, kur darba dienu rītos un vakaros notiek intensīva gājēju kustība, bīstami šķērsojot Daugavgrīvas šoseju.

SIA "KRONOSPAN Riga" vadība jau iepriekš ir vērsusies Rīgas Domē ar iniciatīvu uzsākt Bolderājas transporta mezgla risinājumus, ņemot vērā kravas transporta plūsmas pakāpenisko pieaugumu. Ir rīkotas tikšanās ar attiecīgo departamentu atbildīgajām personām, pārrunātas problēmas un to varbūtējie risinājumi, diemžēl konkrēti risinājumi esošajā situācijā nav rasti.

Ņemot vērā to, ka IVN Ziņojuma mērķis nav Bolderājas rūpnieciskā rajona kravas transporta infrastruktūras attīstības risinājumu meklēšana, detalizētāk problēma, kas saistīta ar Plānotās darbības kontekstā pieaugošā kravas transporta intensitāti uz pieguļošajiem ceļiem, Ziņojumā netiek aplūkota. Daugavgrīvas šosejas rekonstrukcija un kopējā Bolderājas transporta mezgla attīstības koncepcija nav arī SIA "KRONOSPAN Riga" kompetencē, tai pašā laikā jāatzīmē, ka uzņēmums ir vērsis varasiestāžu uzmanību minētai problēmai un turpinās to darīt. Procesuālu jautājumu, kas saistīti ar pašvaldības īpašumā esošu ceļu satiksmes organizācijas risinājumiem, nav uzņēmuma kompetencē, tomēr tas ir ieinteresēts un gatavs sadarbībai ar atbildīgajām institūcijām, atbalstot piem., papildus ceļa joslu ierīkošanu iepretim SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijai, kravas transporta stāvvietu izveidi.

Ziņojuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas laikā saņemtā vēstule no teritorijai dienvidu malā pieguļošā uzņēmuma – SIA "BIC" (Daugavgrīvas šosejā 7A, Rīgā) pārstāvjiem, kurā norādīts uz sekojošām SIA "KRONOSPAN Riga" kravas autotransporta plūsmas organizācijas problēmām. Jāatzīmē, ka transporta iebraukšanai SIA "BIC" teritorijā arī tiek izmantota Daugavgrīvas šoseja, iebrauktuve atrodas netālu no SIA "KRONOSPAN Riga" ražošanas teritorijas kravas vārtiem. Vēstulē tiek norādīts, ka SIA "KRONOSPAN Riga" šobrīd nevar nodrošināt kravas transporta iebraukšanu uzņēmuma teritorijā uzreiz pēc transporta pienākšanas, kā rezultātā veidojas sastrēgumi uz Daugavgrīvas šosejas, kas apgrūtina SIA "BIC" transporta un klientu piekļūšanu SIA "BIC" struktūrvienībām gan

Daugavgrīvas šosejā 6A, gan Daugavgrīvas šosejā 7A. Vēstulē tāpat tiek norādīts, ka SIA "BIC" jau vairākas reizes ir vērsusi Rīgas domes uzmanību kravas transporta satiksmes organizācijas attīstības trūkumiem, bet uzlabojumi transporta plūsmas palielinājuma nodrošināšanai uz/no Bolderājas caur Daugavgrīvas šoseju joprojām nav veikti. SIA "BIC" norāda, ka Daugavgrīvas šosejas posmā nav izbūvētas stāvvietas kravas transportam, un SIA "BIC" ieskatā SIA "KRONOSPAN Riga" kravas transporta kustība ietekmē un apdraud Daugavgrīvas šosejas kustību.

Satiksmes drošība

Saskaņā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" "melno punktu" karti[21], kurā apskatāmi bīstamie posmi un krustojumi un valsts autoceļiem, laika periodā no 2014.gada līdz 2016.gadam bija 99 "melnie punkti". Daugavgrīvas šosejā nav atzīmēts neviens "melnais punkts" šajā laika periodā. Par "melno punktu" tiek uzskatīts autoceļa posms, kur viena kilometra garumā trīs gadu laikā ir notikuši vismaz astoņi satiksmes negadījumi vai ir gājuši bojā vismaz trīs cilvēki. Savukārt krustojums par "melno punktu" ir uzskatāms, ja šie negadījumi ir notikuši 150 m rādiusā uz katru pusi no tā. Jauno "melno punktu" karti laika periodam no 2017. gada līdz 2019. gadam plānots publicēt 2020. gada pavasarī.

Tāpat, pēc VAS "Latvijas Valsts ceļi" izstrādātās ceļu satiksmes negadījumu kartes[22] informācijas (kartē ir apkopoti smagie ceļu satiksmes negadījumi) periodā no 2016.gada līdz 2020.gadam Daugavgrīvas šosejā šāda veida negadījumi netika konstatēti.

Pēc Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja izstrādātās interaktīvās kartes[23], kurā tiek apkopoti un vizualizēti Latvijā notikušie ceļu satiksmes negadījumi, posmā no pagrieziena uz Voleriem līdz Finiera ielai periodā no 2015.gada līdz 2020.gadam tika izrakstīti 22 Valsts policijas protokoli.

3.7. Teritorijas hidroloģisko, hidroģeoloģisko un inženierģeoloģisko apstākļu raksturojums

Ģeomorfoloģiski SIA "KRONOSPAN Riga" uzņēmuma teritorija atrodas Piejūras zemienes Rīgavas līdzenuma – Daugavas iekšējās deltas palieņu ielejas un Litorīnas jūras akumulatīvā līdzenuma mikrorajonu saskares zonā. Uzņēmuma apsaimniekotās teritorijas reljefs ir vāji artikulēts, tehnogēni pārveidots - izlīdzināts (zemes virsmas augstuma atzīmes lielākoties svārstās ap + 2,5 m - + 4,0 m atzīmēm vjl., lielākais reljefa paaugstinājums līdz + 5 m vjl. kontatējams teritorijas rietumu daļā).

Hidroloģiskie apstākļi

SIA "KRONOSPAN Riga" uzņēmuma teritorija atrodas Daugavas upju baseinu apgabalā (lielbaseina kods 41 – Daugavas lejasgala baseins (līdz Aiviekstei)). Daugavas upju baseinu apgabals atrodas Latvijas austrumu un dienvidaustrumu daļā un ir teritorijas ziņā vislielākais

[21] Informācijas avots - VAS "Latvijas Valsts ceļi" sagatavotā melno punktu karte - https://lvceli.lv/informacija-un-dati__trashed/#melno-punktu-karte
[22] Informācijas avots - VAS "Latvijas Valsts ceļi" sagatavotā ceļu satiksmes negadījumu karte - https://lvceli.lv/#celu-satiksmes-negadijumi
[23] Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs - https://www.ltab.lv/map/

(platība ir 27062 km^2), kas ir 42% no valsts kopējās teritorijas. Daugavas upju baseinu apgabala teritorijai raksturīga liela dabisko faktoru daudzveidība reljefā (paugurains reljefs, kas mijas ar līdzenumiem), klimatā (klimata iezīmes saistītas ar tā ģeogrāfisko novietojumu) un ūdens režīmā. Tagadējo hidroloģisko objektu platība aizņem ~13 % Rīgas teritorijas, no tām ūdenstilpes - ~8 %, ūdensteces ~5 %. Rīgas teritorijā ir 13 ūdenstilpes; lielākā no tām ir Ķīšezers (17,4 km^2) un Juglas ezers (5,7 km^2). Pilsētas kopējais ūdensteču garums 96,4 km (310 m uz 1 km^2). Nozīmīgā upe ir Daugava, kuras platība pilsētas robežās (kopā ar ostām, vecupēm un attekām) ir ~16 km^2), gandrīz visu noteci caur Rīgu dod Daugavas baseins (no 15 km^2 lielas pilsētas platības notece ir tieši Rīgas jūras līcī).

Daugava Rīgas robežās tek posmā no Rīgas HES līdz Rīgas jūras līcim. Lejtecē Daugava plūst lēni, zemi krasti - tās platums pie Rīgas tiltiem ir ~ 700 m, dziļums 8 m – 9 m. Daugava Rīgas robežās dabisku un cilvēka darbības procesu rezultātā vairākkārt mainījusi savu gultni, tāpēc sākot no 18. gadsimta beigām sākās plaši iztaisnošanas darbi, dambju būve, krastmalu nostiprināšana un kuģuceļu padziļināšana. Daugavas lejasdaļu stipri ietekmējusi arī Daugavas HES kaskādes izbūve, pēc kuras vairs nav novērojami ledus sastrēgumi, mainījies upes ūdens režīms – pār HES aizsprostu var pārvadīt līdz 3600 m^3/s ūdens (tas līdzinās vidējai ūdens caurtecei palu maksimumā), šajā laikā ūdens līmenis Daugavā pie Maruškas (Dārziņu apkārtnē) var paaugstināties par 3 m, pie Ķengaraga (bij. r/a "Sarkanais Kvadrāts") – par 1 m, pie Andrejostas – par 30 – 40 cm. Straumes ātrums Maruškas posmā pieaug līdz 2,6 m/s, pie Ķengaraga (bij. r/a "Sarkanais Kvadrāts") – 1,75 m/s, pie Andrejostas –1,2 m/s, bet pie Daugavgrīvas – 0,7 m/s. Sākot no Rīgas HES lejasbjefa, Daugavas ūdens plūst gar Doles salu pa Ceļa Daugavas gultni, kreisajā krastā pie Zaķusalas augšgala ieplūst Mazās Daugavas un Bieķengrāvja attekās, labajā krastā pie bijušajām Kārļa slūžām - Pilsētas kanālā, pēc tam kreisajā krastā caur Āgenskalna līci ūdens nedaudz plūst cauri Zundam, tālāk labajā krastā daļa ūdeņu aptek Kundziņalu pa Sarkandaugavu un pie Daugavgrīvas ieplūst Rīgas jūras līcī. Daugavā ir nedaudz salu, galvenās: Doles salas lejasgals, Zaķusala, Lucavsala, Ķīpsala, Kundziņsala. Lielākās pietekas un atzari: Ķekava (ietek sausajā Daugavā), Mārupīte (ietek Āgenskalna līcī); lielākās sānu akvatorijas Hapaka grāvim, Vecdaugavai un Buļļupei. Daugava ir kuģojama no ietekas līdz Doles salai[24]. Daugavas ūdens tiek izmantots arī Rīgas pilsētas ūdensapgādei, lielākoties tās kreisajā krastā.

Kokapstrādes uzņēmuma teritorija austrumu, dienvidaustrumu pusē robežojas ar Hapaka grāvi (Rātsupīte), skat. 3.8. attēlu (ūdensteces saimnieciskā iecirkņa kods 4114) - Daugavas kreisā krasta pieteku, kas iztek no Babītes meža, tālāk tek pa Spilves pļavām un 4,5 km no jūras ietek Daugavā. Hapaka grāvja garums ir 25 km, baseina platība 61,9 km^2 (pilsētas teritorijā attiecīgi 15 km^2 un 46,1 km^2), platums iepretīm SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijai ~ 140 m. Grāvim ir viena pieteka – Lāčupīte. Hapaka grāvja gultne augšpusē regulēta, ieplūst ūdeņi no apkārtējiem mežiem un lauksaimniecības platībām. Lejtecē Hapaka grāvim ir liela, plaša gultne, kas saplūst ar Daugavas gultni, kreisajā krastā Bolderāja, labajā – Krievu sala. Meliorācijas mērķiem, pie Kleistu ielas darbojas sūkņu stacija, kas apmēram par 1 m metru pazemina ūdenslīmeni Hapaka grāvja augštecē. Hapaka grāvja minimālais līmenis ir 1,0 m, bet, ja ūdens apgādība ir līdz 99 %, tad tas ir 1,15 m vjl. (BAS sistēmā).

[24] Enciklopēdija Rīga (Galv.redaktors P.Jērāns), Rīga Galvenā enciklopēdiju redakcija, Izdots: 1988.

3.8. attēls. Hapaka grāvis (Rātsupīte)

A) skats no SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijas dienvidaustrumu virzienā; B) skats ziemeļu virzienā, no Hapaka grāvja vidus uz SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijai pieguļošo krastu (fotografēts 18.12.2019., aut. D. Varakājs)

Hapaka grāvja dziļums svārstās no 0,8 m līdz 6,7 m robežās. Gultne klāta ar smiltīm, kuras sajaukušās ar dūņām un dažādām augu valsts sīkām frakcijām, kā arī gliemežvākiem. Hapaka grāvī dzīvo šādas zivju sugas: līdakas, brekši, zuši, ruduļi, līņi, asari, stagari u.c.[25]

Šķērsām Daugavgrīvas šosejai atrodas ūdens līmeņa regulēšanas hidrotehniskā būve/dambis, kurai blakus ierīkotajā sūkņu stacijā SIA "KRONOSPAN Riga" iegūst virszemes ūdeni tehniskām vajadzībām ražošanai un ugunsdzēsībai tieši no Hapaka grāvja (ieguves vietas identifikācijas Nr.V100033).

Hapaka grāvja ūdeņu notece zem Daugavgrīvas šosejas notiek pa 2,0 x 2,0 m lielu dzelzsbetona galeriju, neparedzētu apstākļu un plūdu gadījumā augšējā un lejas bjefa līmeņa izlīdzināšanai tiek iedarbināti rezerves meliorācijas sūkņi. Līmenis grāvī tiek pazemināts caur divām Ø1000 mm caurulēm, kas savienotas ar dzelzsbetona galeriju. Cauruļu garums 4,0 m, attālums starp tām ir 3,5 m.

Līdz ar to, līdz šai ietaisei Hapaka grāvī straumes un ūdens plūsmas praktiski gandrīz nav. Pavasara un vasaras periodā šis iecirknis ātri uzsilst, kas rada labvēlīgus apstākļus sadūdens zivju sugu nārstam. Ūdens straume Hapaka grāvja lejtecē reizēm maina virzienu - kad ziemeļu-ziemeļurietumu vēji sadzen Daugavā Rīgas jūras līča ūdeņus un tajā paceļas ūdens līmenis. To vēl papildina Rīgas HES periodiski nomestie ūdeņi.

Hapaka grāvis nav iekļauts MK 12.03.2002. not. Nr. 118 "Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti" kā prioritāri zivju ūdeņi, tomēr, veicot ūdens kvalitātes novērtējumu, šo ūdensobjektu hidroķīmiskie rādītāji tika salīdzināti ar karpveidīgo zivju ūdeņiem izvirzītajām prasībām, jo Hapaka grāvis ir savienots ar Daugavu, kas iekļauta prioritārajos zivju ūdeņos. Daugavai ir noteikts karpveidīgo ūdeņu tips no valsts robežas līdz grīvai.

SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijai piegulošajā Hapaka grāvī 2019. gada 18. decembrī tika paņemti divi virszemes ūdens paraugi virszemes ūdeņu hidroķīmiskās kvalitātes raksturošanai uzņēmumam pieguļošajā posmā. Tika noņemti divi paraugi – apm. 100 m augšpus un 100 m

[25] "Ūdens ieņēmējietaises pase", SIA "Gambija". Rīga, 2015.

lejpus attīrīto lietus ūdeņu izplūdes vietai no SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijas. Ūdens paraugus noņēma SIA "VentEko" speciālisti. Paraugi noņemti no laivas, apm. 60 metrus no krasta. Paraugi iepildīti laboratorijā iepriekš sagatavotos traukos - 1,5 litra apjoma plastmasas pudelēs, ievietoti aukstumkastē un nogādāti laboratorijā jau to noņemšanas dienā. Ūdens paraugi testēti LATAK akreditētā laboratorijā - SIA "Vides audits" (akreditācijas apliecības nr. T-261). Testēšanas pārskata Nr. 7784-18.12-19 kopija pievienota Ziņojuma 11. pielikumā. Ūdens paraugu analīžu testēšanas rezultāti apkopoti 3.6. tabulā.

3.6. tabula

Hapaka grāvja hidroķīmisko analīžu rezultāti

Rādītāji un mērvienības	Ūdens hidroķīmisko analīžu rezultāti		Mērķlielums	Robežlielums
	100 m augšpus lietus n/ū izplūdes vietas	100 m lejpus lietus n/ū izplūdes vietas		
Amonija joni, NH, mg/l	1.41	1.54	≤0.16	≤0.78
Bioloģiskais skābekļa patēriņš, BSP5, mg/l	1.63	1.57	≤4	
Cinks, Zn, µg/l	<30	<30		120 µg/l *(gada vidējā koncentrācija)*
Varš, Cu, µg/l	2.0*	2.81		9 µg/l *(gada vidējā koncentrācija)*
Fenolu indekss, µg/l	<0.00002	<0.00002		5 µg/l *(gada vidējā koncentrācija)*
Naftas produktu ogļūdeņražu indekss, µg/l	<0.00002	<0.00002		100 µg/l *(gada vidējā koncentrācija)*
Izšķīdušais skābeklis, mg/l	9.74	9.59	50 % > 8 100 % > 5	50 % > 7
Amonjaks, NH_3, µg/l	0.00132	0.00144	≤ 0,005 µg/l	≤ 0,025 µg/l
Nitrītu joni, NO_2, mg/l	0.103	0.056	≤ 0,03	
Suspendētās vielas, mg/l	6	7	≤25**	
Vides reakcija, pH 20°C	7.95	7.93		6-9**
Niķelis, Ni, µg/l	<2	<2	34 (µg/l *(maksimāli pieļaujamā koncentrācija)*	
Svins, Pb, µg/l	<0.9	<0.9	14 µg/l *(maksimāli pieļaujamā koncentrācija)*	
Arsēns, As, µg/l	<1	<1		150 µg/l *(gada vidējā koncentrācija)*

Rādītāji un mērvienības	Ūdens hidroķīmisko analīžu rezultāti		Mērķlielums	Robežlielums
	100 m augšpus lietus n/ū izplūdes vietas	100 m lejpus lietus n/ū izplūdes vietas		
Hroms, Cr, µg/l	<2.2	<2.2		11 µg/l *(gada vidējā koncentrācija)*

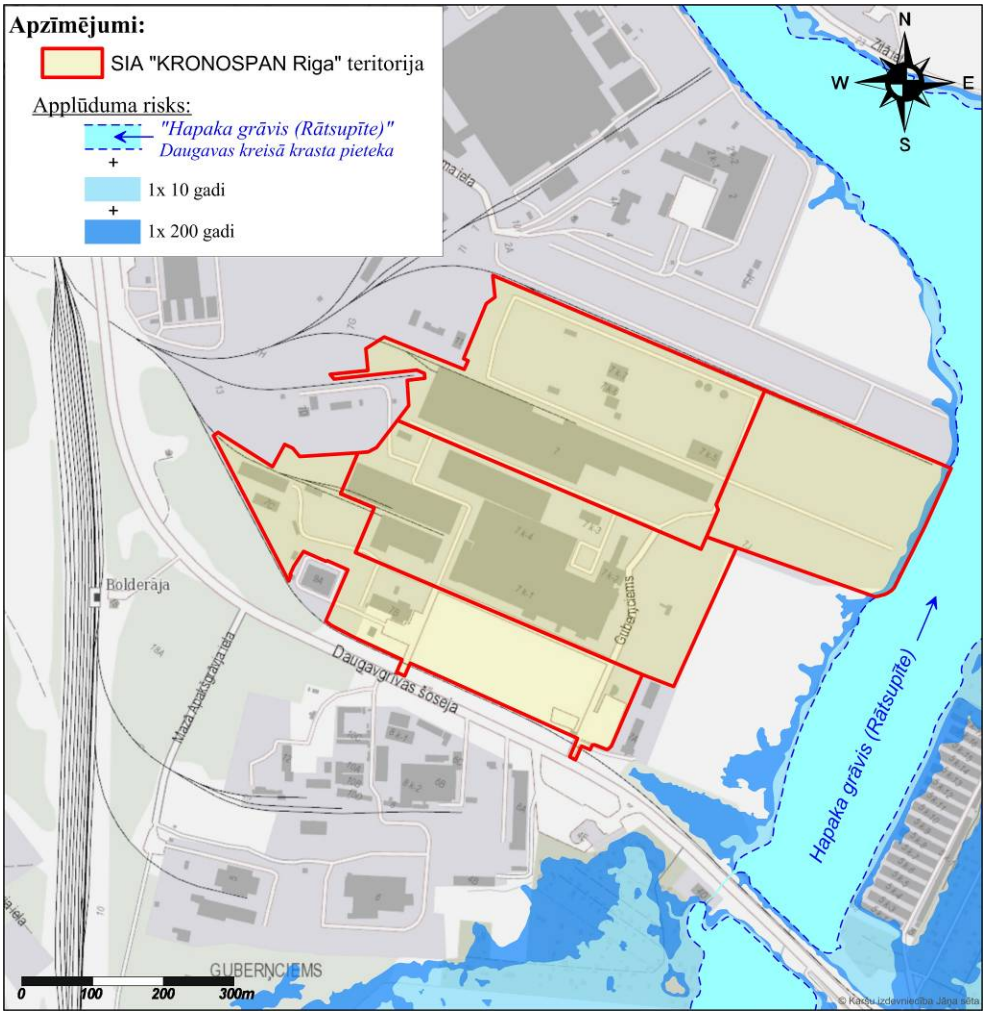
** Rezultāts atrodas intervālā starp metodes noteikšanas robežu (MDL) un mazāko kvantitatīvi nosakāmo koncentrāciju (LQ). Nenoteiktība šajā intervālā var sasniegt 50%.*

*** saskaņā ar MK 12.03.2002. not. Nr. 118 "Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti", šo normatīvu drīkst pārsniegt neraksturīgu hidroloģisku vai meteoroloģisku apstākļu dēļ*

Hidroķīmisko analīžu rezultāti neuzrādīja paaugstinātas analizējamo elementu koncentrācijas Hapaka grāvī. Vienīgie rādītājii, kas nenozīmīgi pārsniedz robežvērtības, ir amonija un nitrītu joni, kas visticamāk saistīti ar dabiskām fluktuācijām - hidroloģiskiem vai meteoroloģiskiem apstākļiem, zemu ūdens temperatūru vai palēninātu nitrifikāciju.

Ūdens Hapaka grāvī ir nedaudz bāzisks un kopumā atbilst karpveidīgo zivju ūdeņu izvirzītajām prasībām. Arī smago metālu u.c. rādītāju koncentrācijas atbilst normatīvajos aktos noteiktajām vērtībām.

Pēc Daugavas baseina Plūdu informācijas sistēmas Plūdu riska kartē sniegtās informācijas (skatīt 3.9. attēlu), lielāko modelēto pavasara palu plūdu (iespējami reizi 200 gados) izplatības robeža Paredzētās darbības teritoriju neskar, tādēļ applūšanas riski šo teritoriju neapdraud. Saskaņā ar interneta resursā melioracija.lv pieejamo informāciju, uzņēmuma teritorijā nav ierīkotas meliorācijas sistēmas. Tuvākais uzņēmuma teritorijai esošais meliorācijas objekts ir Spilves poldera teritorija, kas atrodas augšpus pa Hapaka grāvi, aiz Daugavgrīvas šosejas. Spilves poldera teritoriju veido blīvs poldera kanālu un noteku tīkls, ar plūsmu uz Hapaka grāvi. Gar Hapaka grāvja krastu poldera teritorijā ir izbūvēts aizsargdambis, kas aizsargā teritoriju no ūdens uzplūdiem Hapaka grāvī. Ūdens augstuma līmeni šajā teritorijā regulē Spilves poldera sūkņu stacija, kas atrodas netālu no Kleistu ielas.



3.9. attēls. Plūdu riska karte KRONOSPAN – Riga uzņēmuma teritorijas tuvumā

(informācijas avots: Daugavas baseina Plūdu informācijas sistēma, tīmekļa resurss: http://pludi.meteo.lv/floris/sistema.html)

Ģeoloģiskie apstākļi

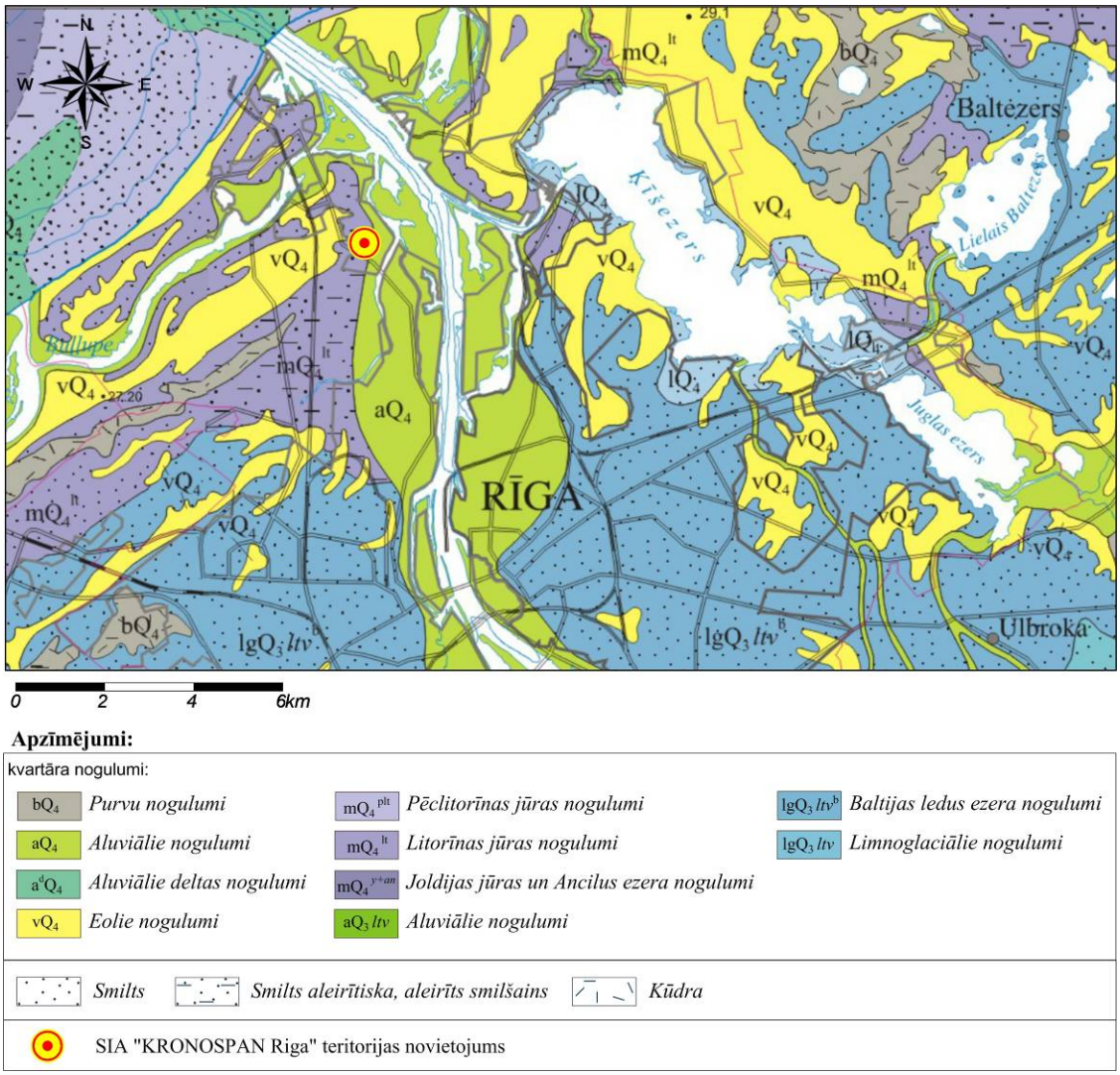
Uzņēmuma darbības ietekme, tā vajadzībām ekspluatējamie pazemes ūdens horizonti nosaka, ka šajā nodaļā sīkāk tiks aprakstīta ģeoloģiskā griezuma daļa, kas ietipst aktīvās ūdens apmaiņas zonā. Šajā teritorijā to veido kvartāra nogulumi un tos pasedzošā vidus un augšdevona nogulumiežu sega. No zemāk iegulošās palēninātās (sāļūdeņu) ūdens apmaiņas zonas to atdala ūdeni vāji caurlaidīgi ieži – vidusdevona Narvas svītas reģionālais sprostslānis.

SIA "KRONOSPAN Riga" uzņēmuma teritorijā, tāpat kā pārējās Latvijas ģeoloģiskā uzbūvē var nodalīt trīs pamata elementus: kvartāra nogulumu sega (skatīt 3.10. attēlu), tos pasedzoša slāņota nogulumiežu sega (skatīt 3.11. attēls), kā arī proterozoja pamatklintājs - cieta, kristāliska pamatne zem nogulumiežiem.

Aplūkojamā uzņēmuma teritorijas ģeoloģiskā griezuma daļā - aktīvās ūdens apmaiņas zonā ietilpst - kvartāra nogulumu sega un daļa no tos pasedzošās nogulumiežu segas - vidus un augšdevona nogulumieži (kopējais aktīvās ūdens apmaiņas zonas biezums ir ap 240 m).

Kvartāra nogulumu segu līdz 51 m – 53 m dziļumam veido šādi nogulumi - no augšas uz leju:

- holocēna (pēcleduslaikmeta) tehnogēnie nogulumi (tQ_4) – cilvēka saimnieciskās darbības rezultātā pārveidotie (uzbērti, pārrakti un nomainīti) nogulumi – dažādgraudaina smilts ar augsnes, būvgružu piejaukumu. Tehnogēno nogulumu biezums uzņēmuma teritorijā svārstās 3 m – 4 m;
- holocēna (pēcleduslaikmeta) aluviāli-marīnie (Daugavas deltas palieņu-Litorīnas jūras lagūnas) nogulumi ($a + mQ_4^{lt}$) - aleirītiska, smalkgraudaina smilts, ar organisko vielu piejaukumu (iedūņota, ar vāji sadalījušās dūņu lēcām un starpslāņiem). Slāņkopas biezums uzņēmuma teritorijas robežās ir no 5 m – 10 m;
- augšpleistocēna Latvijas svītas Baltijas ledus ezera nogulumi (glQ_3ltv^b) – dažāda graudainuma, galvenokārt – smalkgraudaina smilts. Nogulumu biezums 12 m - 16 m;



3.10. attēls. SIA "KRONOSPAN Riga" uzņēmuma apkārtnes kvartāra nogulumu karte

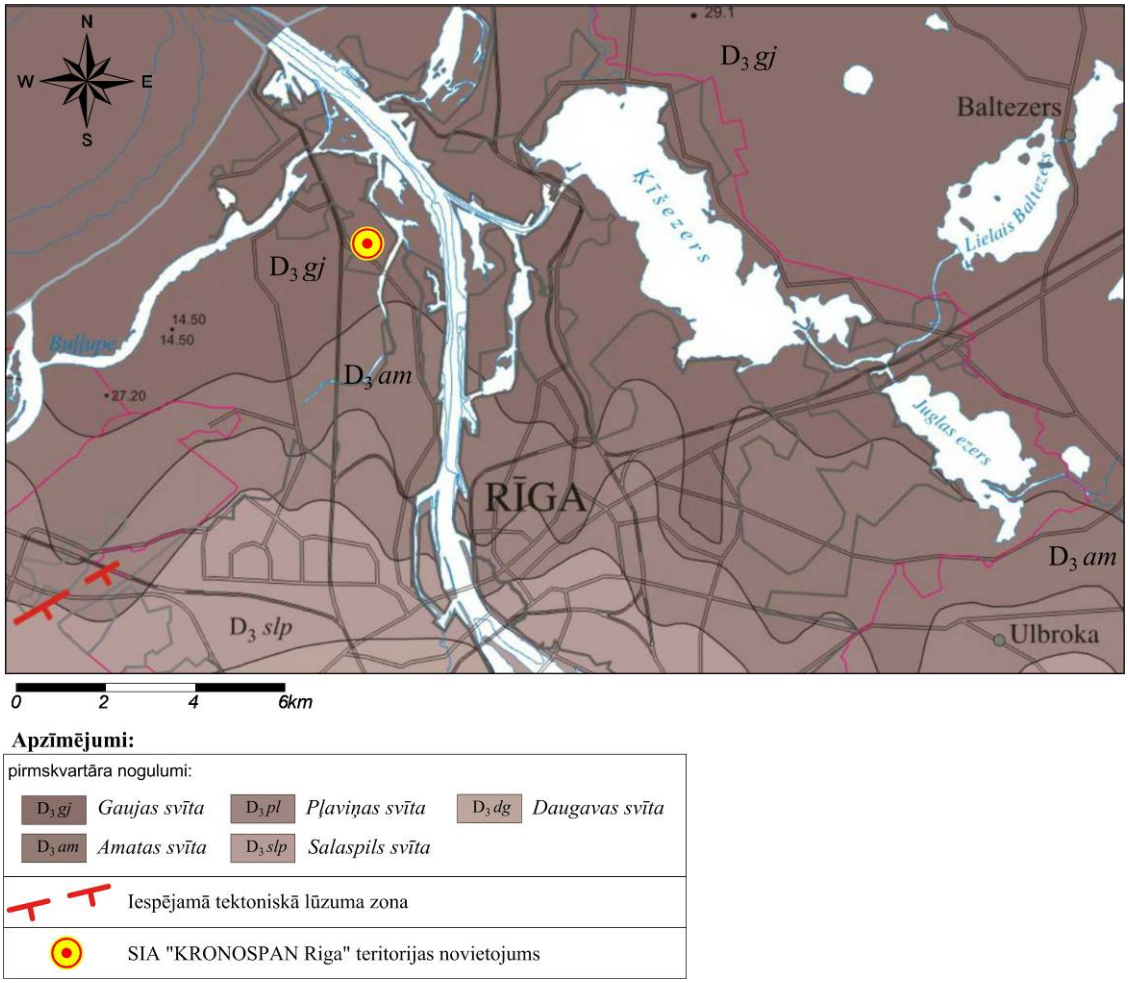
(informācijas avots: O. Āboltiņš, A.J. Brangulis Latvijas ģeoloģiskā karte. Mērogs 1 : 200 000. 42.; 43.; un 53. lapa – Jūrmala; Rīga; Ainaži Valsts ģeoloģijas dienests. Rīga. 2002.)

- augšpleistocēna Latvijas svītas ledāja malas sprostezeru darbības rezultātā uzkrājušies jeb glaciolimniskie nogulumi (glQ_3*ltv*) - aleirītiska māla, aleirīta un aleirītiskas smilts slāņu mija. Glaciolimnisko nogulumu biezums svārstās no 15 m - 25 m;
- kvartāra nogulumu segas apakšējo daļu veido augšpleistocēna Latvijas svītas ledāja darbības rezultātā veidojušies glacigēnie (gQ_3*ltv*) nogulumi jeb morēna - morēnas mālsmilts un smilšmāls, ar grants un oļu piejaukumu, kas kontaktā ar pamatiežu virsmu var atrasties pārskalotā stāvoklī. Morēnas slāņkopas biezums ir no 14 m – 18 m.

Nogulumiežu segu SIA "KRONOSPAN Riga" uzņēmuma teritorijā, aktīvās ūdens apmaiņas zonā, veido šādi nogulumieži - no augšas uz leju (to kopējais biezums ap 180 m):

- pēc ģeoloģiskās kartēšanas un LVĢMC datu bāzes "Urbumi" datiem konstatējams, ka SIA "KRONOSPAN Riga" uzņēmuma teritorijā subkvartāra (pamatiežu) virsmu 51 m - 53 m dziļumā no zemes virsmas jeb aptuveni pie - 46 m līdz - 49 m augstuma atzīmēm vjl. (absolūtajās atzīmēs) veido augšdevona Gaujas svītas terigēnie nogulumieži (D_3*gj*) -– smilšakmeņi, māli un aleirolīti. Smilšakmeņi ir galvenais pazemes ūdens kolektorslānis, lielākoties tie ir vidējgraudaini, svītas apakšējā daļā arī smalkgraudaini. Smilšakmeņu slāņu biezums var sasniegt līdz 35 m. Māls un aleirolīti ieguļ starp smilšakmeņiem starpslāņu veidā, kuru biezums nepārsniedz 11 m. Gaujas svītas nogulumiežu slāņkopas biezums sasniedz 80 m;
- Gaujas svītas nogulumiežus pasedz vidusdevona Burtnieku svītas (D_2*br*) nogulumieži-tajos smilšakmeņu īpatsvars ir līdz ~ 60 %, māli un aleirolīti veido izturētus starpslāņus, bet augšējā daļā tie var sasniegt 8 m biezumu. Burtnieku svītas virsma izvietojas aptuveni 145 m dziļumā no zemes virsmas, bet slāņkopas biezums svārstās 40 m – 45 m robežās;
- dziļāk ieguļ vidusdevona Arukilas svītas nogulumieži (D_2*ar*). Šīs svītas nogulumieži SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijā pārstāvēti ar smilšakmeņiem, māliem un aleirolītiem. Smilšakmeņu īpatsvars ģeoloģiskajā griezumā ir mazāks par 50 %, tādējādi Arukilas svīta šajā teritorijā raksturojas ar paaugstinātu mālainību. Arukilas svītas virsma fiksēta, sākot ar 190 m - 195 m dziļumu, bet tās biezums ir ap 50 m.

SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijā aptuveni 240 m dziļumā ieguļ vidusdevona Narvas svītas (D_2*nr*) reģionāls sprostslānis – apmēram 120 metrus bieza ūdeni vāji caurlaidīga dolomītmerģeļu un merģeļu slāņkopa, kas pasargā to no zemāk iegulošās palēninātās (sāļūdeņu) ūdens apmaiņas zonas.



3.11. attēls. SIA "KRONOSPAN Riga" uzņēmuma apkārtnes pirmskvartāra nogulumu karte

(informācijas avots: O. Āboltiņš, A.J. Brangulis Latvijas ģeoloģiskā karte. Mērogs 1 : 200 000. 42.; 43.; un 53. lapa – Jūrmala; Rīga; Ainaži Valsts ģeoloģijas dienests. Rīga. 2002.)

Hidroģeoloģiskie apstākļi

Hidroģeoloģiskos apstākļus aplūkojamā uzņēmuma teritorijā nosaka tās ģeoloģiskā uzbūve, hipsometriskais augstums, atrašanās salīdzinoši netālu no Rīgas jūras līča un Daugavas ielejas. Uzņēmuma teritorija atrodas Baltijas artēziskā baseina centrālajā daļā, tā saucamajā "Lielās Rīgas" ūdensgūtņu reģionā.

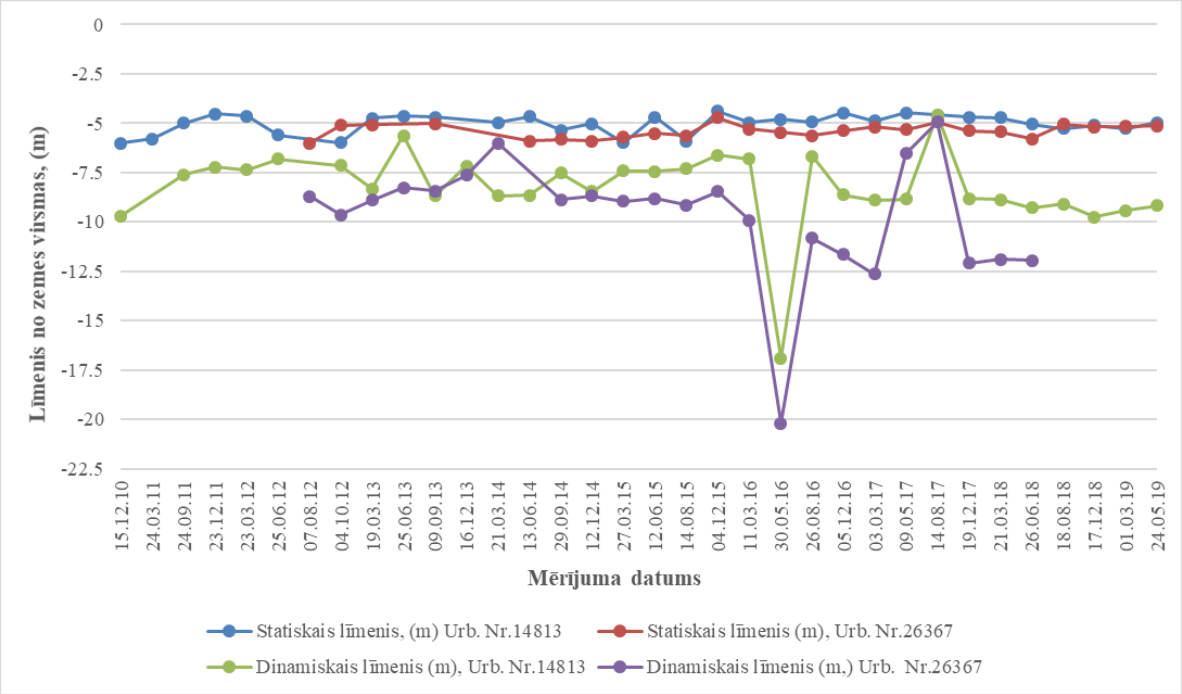
Virs vidusdevona Narvas svītas (D_2nr) reģionālā sprostslāņa (dolomītmerģeļu un merģeļu slāņkopa) esošo, ap 240 m biezo aktīvās ūdens apmaiņas zonu veido kvartāra ūdens komplekss (līdz 30 m biezs gruntsūdens horizonts) un Arukilas – Gaujas ūdens horizontu komplekss (izdalās Arukilas, Burtnieku un Gaujas ūdens horizonti) – no augšas uz leju:

Kvartāra (Q) gruntsūdens jeb pirmais bezspiediena ūdens horizonts ir piesaistīts labi filtrējošiem, lielākoties smilts nogulumiem un tā līmenis konstatējams jau 1 m – 2 m dziļumā no zemes virsmas. Gruntsūdens plūsma ir daļēji traucēta un to ierobežo pazemes inženierkomunikācijas, pieguļošajā teritorijā izbūvētie Daugavgrīvas šosejas un dzelzceļa

uzbērumi. Galvenie gruntsūdens plūsmas virzieni - austrumu, dienvid- un ziemeļaustrumu virzieni, tas ir, uz blakus esošo Hapaka grāvi – Daugavas kreisā krasta pieteku. Gruntsūdens izmantošana ūdensapgādē ir stipri problemātiska, jo tas ir relatīvi vāji aizsargāts vai nemaz nav aizsargāts no antropogēnā piesārņojuma iekļūšanas (iegulas dziļums ir sekls, griezumu veido nogulumi – smiltis, ar augstām filtrācijas spējām), papildus dabiski augstai organisko skābju, amonija, dzelzs un mangāna koncentrācijai.

Starp gruntsūdeni un zemāk ieguļošo pirmo spiedienūdens horizontu esošie glaciolimniskie aleirītiski - mālainie un glacigēnie - morēnas nogulumi veido sprostslāni, kas stipri apgrūtina hidraulisko saistību starp abiem horizontu kompleksiem un pasargā Gaujas ūdens horizontu no potenciāli iespējamās piesārņošanas.

Augšējā devona Gaujas (D_3gj) horizonts SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijā ieguļ 51 – 53 m dziļumā (- 46 līdz - 49 m absolūtā augstuma atzīme vjl.). Gaujas horizonts ir izplatīts gandrīz visā Latvijas teritorijā un ir uzskatāms par plānā neierobežotu, turpretī vertikālā griezumā horizonts ir ierobežots gan no apakšas (no Burtnieku horizonta to atdala mālu slāņi 7 m - 10 m biezumā), gan no augšas (pašas Gaujas svītas augšpusē esošo mālu un aleirolītu slānis vismaz 12 m biezumā paguļ iepriekš minētai kvartāra vāji caurlaidīgo nogulumu daļai). Šo pazemes ūdens horizontu plaši izmanto ūdensapgādē - Gaujas ūdens horizonts ir ar ievērojamu biezumu (vismaz 80 m); tajā ir atzīmēti vislielākie smilšakmens slāņu biezumi; horizonta ūdens bagātība ir augsta, tā spēj pilnībā nodrošināt plānoto ieguves apjomu; pazemes ūdeņu kvalitāte gandrīz pilnībā atbilst dzeramā ūdens nekaitīguma prasībām, izņemot kopējās dzelzs un, aplūkojamā teritorijā arī – mangāna saturu, bet to kompensē seklākais iegulas dziļums, salīdzinot ar zemāk ieguložajiem Burtnieku un Arukilas ūdens horizontiem, kuros dzelzs un mangāna saturs ir zemāks. Tādēļ, arī SIA "KRONOSPAN Riga" ekspluatējamās pazemes ūdeņu atradnes "Guberņciems" urbumi ierīkoti tieši Gaujas horizontā. Lai arī var pieņemt, ka šobrīd Rīgas jūras līča tiešā tuvumā Gaujas horizontā izveidojies bezgradienta režīms (dinamiskais līdzsvars), nevar izslēgt iespēju, ka katrā konkrētajā iecirknī spiedienūdeņu plūsmas virziens var mainīties - būt atkarīgs no ievērojama apjoma ūdens patērētāja esamības jeb iztrūkuma, piemēram, konkrētā gadījumā - uz Gaujas horizonta plūsmas režīmu zināmu iespaidu var atstāt ievērojama apjoma pazemes ūdeņu ieguve AS "Latvijas Finieris" ūdensgūtnē "Lignums" – pazemes ūdeņu plūsma var būt vērsta tās radītās lokālās depresijas piltuves virzienā. Pēc ekspluatēto pazemes ūdeņu atradņu "Guberņciems" un citas tuvākās atradnes "Lignums" hidroģeoloģiskās izpētes gaitā iegūtajiem datiem, Gaujas horizonta spiedienizmaiņas koeficientu turpmākajiem aprēķiniem var pieņemt vienādu ar $1,0 \cdot 10^6$ m^2/d, bet caurplūdes koeficientu - 240 m^2/d (smilšakmeņu filtrācijas koeficients – aptuveni 9,6 m/d, vidējais efektīvais biezums – 25 m). Pazemes ūdeņu atradnē "Guberņciems", ko ekspluatē SIA "KRONOSPAN Riga", ir akceptēti A kategorijas pazemes ūdeņu krājumi 506,85 m^3/dnn. apjomā. Statiskais ūdens līmenis 2012. gadā fiksēts 5,11-5,98 m no zemes virsmas, savukārt aprēķinātais pieļaujamais – 30,9 m no zemes virsmas. Saskaņā ar pazemes ūdeņu atradnes "Guberņciems" regulāro ūdens kvantitātes monitoringu, t.i. statiskā un dinamiskā ūdens līmeņa mērījumiem urbumos, kopš 2010. gada nav novērojama strauja ūdens līmeņa krišanās vai izmaiņas, kas varētu norādīt uz nepilnībām ekspluatācijas urbumu konstrukcijās vai ūdens apjoma samazināšanos pašā horizontā. Statiskā un dinamiskā (laikā, kad darbojas ūdens sūknis) līmeņu izmaiņas abos urbumos atspoguļotas 3.12. attēlā.



3.12. attēls. Pazemes ūdeņu atradnes "Guberņciems" kvantitatīvā monitoringa rezultāti laika periodā no 2010. līdz 2019. gadam

(Gaujas ūdens horizonta statiskā un dinamiskā ūdens līmeņa izmaiņas)

Ūdens sastāvs Gaujas ūdens horizontā atbilst hidrogēnkarbonātu kalcija tipam, tam raksturīgs paaugstināts kopējās dzelzs saturs un ievērojama mangāna koncentrācija. Ņemot vērā, ka šādos bezskābekļa pazemes ūdeņu horizontos ar zemu organisko vielu koncentrāciju, visa dzelzs atrodas brīva jona Fe^{2+} veidā, ūdens atdzelžošana parasti problēmas nesagādā, to var realizēt, izmantojot vienkāršas aerācijas un filtrācijas metodes. Jāatzīmē, ka Rīgas ziemeļdaļā Gaujas ūdens horizontā var būt paaugstināta arī hlorīdu un sulfātu koncentrācija, ko nosaka augšupejošā plūsma no pagulošajiem ūdens horizontiem. Arī pazemes ūdeņu atradnē "Guberņciems" šāda situācija teorētiski ir iespējama, palielinoties ūdens ieguves apjomiem – var notikt augšupejoša hlorīdu iesāļūdeņu pieplūde no Arukilas un Burtnieku horizonta, kā rezultātā var pasliktināties iegūstamā ūdens kvalitāte.

Saskaņā ar pazemes ūdeņu atradnes "Guberņciems" regulāro ūdens kvalitātes monitoringu, kas tiek nodrošināts no abiem ūdensgūtni veidojošiem urbumiem pirms ūdens sagatavošanas iekārtām, dzelzs koncentrācija kopš 2010. gada urbumā DB Nr. 14813 ir mainījusies no 0,96 līdz 3,20 mg/l (dzeramā ūdens obligātā nekaitīguma prasības – 0,2 mg/l), savukārt mangāna - no 0,04 līdz 0,09 mg/l (dzeramā ūdens obligātā nekaitīguma prasības – 0,05 mg/l). Urbumā Nr. 26367 dzelzs koncentrācija kopš 2012. gada mainījusies no 0,71 mg/l līdz 3,4 mg/l, savukārt mangāna - 0,053 mg/l līdz 0,18 mg/l.

Jūtama arī sulfātu koncentrācijas paaugstināšanās, kas attiecīgi urbumā DB Nr. 14813 tā ierīkošanas brīdī 2010. gadā bija 129 mg/l, savukārt ekspluatācijas laikā pieaugusi līdz 141-148 mg/l. Arī otrā urbumā – DB Nr. 26367 vērojama sulfātu koncentrācijas paaugstināšanās – urbuma ierīkošanas brīdī 2012. gadā tā bija 65 mg/l, savukārt ekspluatācijas periodā pieaugusi līdz 136-153 mg/l. Tas skaidrojams ar iepriekš aprakstīto Gaujas ūdens horizontā Rīgas

ziemeļdaļā raksturīgo augšupejošo plūsmu no pagulošajiem ūdens horizontiem, kuros sulfātu un hlorīdu (t.i. iesāļūdeņu) koncentrācijas ir paaugstinātas.

Zem Gaujas horizonta aptuveni 145 m dziļumā no zemes virsmas izvietojas ***vidusdevona Burtnieku pazemes ūdeņu horizonts (D_2br)***, kas tāpat pārsvarā ir pārstāvēts ar smilšakmeņiem, kā arī māliem un aleirolītiem. Horizonta kopējais biezums ir ap 45 m, bet efektīvais – ap 25 m. Horizonta ūdensvadāmības koeficients ir aptuveni 100 m^2/d. Burtnieku horizonta ūdeņiem raksturīgs paaugstināts sulfātu un hlorīdu (jo tuvāk Rīgas līcim, jo lielāks) saturs, kā arī augstāka (salīdzinot ar Gaujas horizontu) cietība. Pēc sastāva horizonts satur hlorīdu saldūdeņus;

Apmēram 190 m dziļumā no zemes virsmas ieguļ vidusdevona ***Arukilas ūdens horizonts (D_2ar)***. Tā ūdeņi arī piesaistīts smilšakmeņiem. Pēc ķīmiskā sastāva horizonts satur hlorīdu iesāļūdeni ar palielinātu hlorīdu un sulfātu saturu, kā arī paaugstinātu cietību.

Inženierģeoloģiskie apstākļi

SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijas inženierģeoloģiskie apstākļi, ņemot vērā tās atrašanos Daugavas ielejas daļā, veidošanos – atzīstami par sarežģītiem. Augstais gruntsūdens līmenis, tehnogēno grunšu neviendabība, augšējā ģeoloģiskā griezuma Daugavas deltas palieņu-Litorīnas jūras lagūnas apstākļos veidojošās gruntis – putekļainas, smalkas smilts ar organisko vielu (dūņu) piejaukumu, lēcām un starpslāņiem var būt ar vājas nestspējas īpašībām. Tādēļ, pie esošo būvju rekonstrukcijas, slodzes palielināšanas vai jaunu būvju projektēšanas, lai nodrošinātu drošu un ilglaicīgu būvju noturību, izvēlētos atbilstošu pamatu risinājumu, nepieciešams veikt detālu būvpamatņu vietu ģeotehnisko izpēti.

Noturīgāki un viendabīgāki grunts apstākļi sākas apmēram 10 m – 15 m dziļumā no zemes virsmas, kur ieguļ Baltijas ledus ezera apstākļos veidojošās putekļainās un smalkas smilts vidēji blīvā un blīvā saguluma stāvoklī. Jāatzīmē, ka putekļainas gruntis nedrīkst pakļaut dinamiskām slodzēm (tās var zaudēt savu noturību un sašķidrināties).

Smilšainas grunts normatīvais caursalšanas dziļums šajā reģionā, kas iespējams reizi divos gados, ir 1,02 m, bet vienu reizi desmit gados ir 1,38 m. Maksimālais smilšainas grunts normatīvais caursalšanas dziļums izpētes objekta teritorijā, kas iespējams reizi 100 gados, ir 1,56 m.

Mūsdienu eksodinamiskie ģeoloģiskie procesi

Mūsdienu eksodinamiskie ģeoloģiskie procesi ir izmaiņas, kas norisinās Zemes virsā un augšējā ģeoloģiskā griezuma daļā, mijiedarbojoties vēja, nokrišņu, tekoša ūdens pastāvīgo un īslaicīgo straumju iedarbes, pazemes ūdeņu ģeoloģiskās darbības, organismu dzīves norišu, Zemes smaguma spēka, saules radiācijas un cilvēka saimnieciskās darbības faktoriem.

Ņemot vērā ģeoloģisko uzbūvi, hidroģeoloģiskos, klimatiskos apstākļus un reljefa artikulāciju, SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijas ģeoloģiskie riski ir atzīstami par zemiem.

3.8. Dzeramā ūdens apgādes avoti un citi piesārņojuma aspektā jutīgi objekti

Dzeramā ūdens apgādes avoti

SIA "KRONOSPAN Riga" apsaimniekošanā esošo dziļurbumu apraksts sniegts 2.8. un 3.7. nodaļā.

Saskaņā ar LVĢMC uzturētajā datu bāzē "Urbumi" reģistrēto informāciju, SIA "KRONOSPAN Riga" pieguļošajās teritorijās ierīkoti atsevišķi dziļurbumi rūpniecisko uzņēmumu ūdensapgādei. Divi no tiem – DB Nr. 25209 un DB Nr. 22937 atrodas Pazemes ūdeņu atradnes "Guberņciems" aprēķinātās ķīmiskās aizsargjoslas robežās.

Informācija par tuvākajiem urbumiem apkopota 3.7. tabulā. Visu uzskaitīto urbumu filtru intervāli ierīkoti augšdevona Gaujas ūdens horizontā, kas šajā teritorijā ieguļ apm. 51 - 53 m dziļumā nzv. Augstāk iegulošo ūdeni vāji caurlaidīgo nogulumu biezums ir lielāks par 20 metriem[26], līdz ar to secināms, ka Gaujas ūdens horizonts aplūkojamā teritorijā ir ļoti labi aizsargāts no potenciāla virszemes piesārņojuma iekļūšanas tajā.

Pazemes ūdeņu atradnes

SIA "KRONOSPAN Riga" ražošanas teritorijai tuvāko Pazemes ūdeņu atradni "Lignums" veido divi, iepriekš aprakstītie ekspluatācijas urbumi – DB Nr. 6013 un DB Nr. 6714. Atradne tiek ekspluatēta AS "Latvijas Finieris" uzņēmumu ūdensapgādei. Atradnē "Lignums" akceptēti A kategorijas pazemes ūdeņu krājumi 1210 m^3/dnn. no Gaujas ūdens horizonta. Ekspluatējamais horizonta slānis ieguļ 95 – 127 m dziļumā. Ūdensgūtnei noteiktās aizsargjoslas: stingrā režīma – 10 m ap katru urbumu; bakterioloģiskā un ķīmiskā – nav nepieciešama; ūdensgūtnes ietekmes zona – 44,0 ha.

Pazemes ūdeņu atradnes "Lignums" aprēķinātā ķīmiskā aizsargjosla pilnībā pārklāj SIA "KRONOSPAN Riga" ražošanas teritoriju. Saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu", ķīmiskajā aizsargjoslā paredzētās darbības realizēšanai jāsaņem Valsts vides dienesta tehniskie noteikumi.

[26] O. Stiebriņš "Pārskats par pazemes ūdeņu atradnes "Guberņciems" hidroģeoloģisko papildus izpēti Guberņciemā 7D, Rīgā un informācijas sagatavošanu pazemes ūdeņu atradnes pases atkārtotai saņemšanai". SIA "Vides Konsultāciju Birojs", Rīga, 2012.

3.7. tabula

SIA "KRONOSPAN Riga" un tai pieguļošajā teritorijā esošie dziļurbumi

(informācijas avots LVĢMC datu bāze "Urbumi")

Nr. p.k.	Urbuma Nr. DB "Urbumi"	Adrese, urbuma lietotājs	LKS92 ģeogr. koordin. Z platums	LKS92 ģeogr. koordin. A garums	Ierīkošanas gads	Dziļums, m	Ekspluat. horiz.	Statuss
1.	14813	Rīga, Daugavgrīvas šoseja 7B SIA "KRONOSPAN Riga"	57°01'11.9"	24°03'14.5"	2010	95,0	D_3gj	darbojošs
2.	26367	Rīga, Daugavgrīvas šoseja 7B SIA "KRONOSPAN Riga"	57°01'12.4"	24°03'14.1"	2019	140,0	D_3gj	darbojošs
3.	6013	Rīga, Finiera iela 6 AS "Latvijas Finieris"	57°01'39.6"	24°03'37.3"	1971	127,0	D_3gj	darbojošs
4.	6714	Rīga, Finiera iela 6 AS "Latvijas Finieris"	57°01'37.4"	24°03'32.1"	1994	127,5	D_3gj	darbojošs
5.	25209	Rīga, Daugavgrīvas šoseja 6, AS "NordBrik"	57°00'53.6"	24°03'26.9"	2007	141,0	D_3gj	darbojošs
6.	21431	Rīga, Mazā Apakšgrāvja iela 5 (bij. Guberņciema ielā 8), (īpašnieks SIA "CEMEX")	57°00'57.0"	24°03'05.6"	2005	150,0	D_3gj	darbojošs
7.	22937	Rīga, Guberņciema ielā 7F SIA "CORVUS CO"	57°01'15.8"	24°03'13.6"	2007	148,0	D_3gj	nav zināms

3.9. Grunts un gruntsūdens kvalitātes (piesārņojuma) raksturojums

Uzņēmuma teritorijas ģeoloģiskā griezuma augšējo daļu lielākoties veido dažādas granulometrijas smilšainie nogulumi, kam raksturīgas labas filtrējošas īpašības. Smilšaino nogulumu biezums griezuma augšējā daļā var sasniegt vidēji 40 m. Gruntsūdens jeb pirmā bezspiediena ūdens horizonta līmenis izvietojas 1,0 – 2,0 metru dziļumā no zemes virsmas jeb absolūtajās atzīmēs 2,5 – 3,5 m virs jūras līmeņa[27]. Teritorijas ģeoloģiskā un hidroģeoloģiskā uzbūve – relatīvi labi filtrējoši ieži, t.i. lielākoties smilšaini un gruntsūdens iegulas līmenis – liecina, ka bezspiediena pazemes ūdeņu horizonts nav aizsargāts no piesārņojuma iekļūšanas tajā. Gruntsūdeņu papildināšanās notiek gan no nokrišņu ūdeņiem (lielākoties), gan arī no zemāk esošā pazemes ūdens horizonta, bet atslodze notiek lielākoties Hapaka grāvī. Gruntsūdens plūsma pārsvarā vērsta austrumu, dienvid- un ziemeļaustrumu virzienā, un atkarībā no meteoroloģiskajiem apstākļiem, ūdens līmeņiem Daugavā, un attiecīgi arī Hapaka grāvī, tās virziens var nenozīmīgi mainīties.

2020. gada martā augsnes monitoringa ietvaros tika veikta paraugu paņemšana trīs laukumos jeb sektoros (katra sektora aptuvenā platība 5 ha), no kuriem noņemti 3 augsnes virskārtas (25 cm dziļumā) paraugi. Augsnes monitoringa laukumu izvietojums redzams Ziņojuma 6. pielikumā. Kopā tika noņemti 78 augsnes paraugi. Katrā sektorā pa 26 gab. No šiem 26 paraugiem tika izveidots viens kopējais augsnes paraugs, kas raksturo konkrētā sektora augsnes kvalitāti.

Augsnes paraugos tika analizēti sekojoši parametri – svins (Pb), cinks (Zn), niķelis (Ni), arsēns (As), kadmijs (Cd), hroms (Cr), dzīvsudrabs (Hg), varš (Cu), naftas produktu summa, poliaromātisko ogļūdeņražu summa (PAH) un polihlorbifenilu summa (PCB). Augsnes paraugu analīzi veica akreditēta laboratorija Holandē – *Eurofins Analytico B.V.*

Augsnes piesārņojuma pakāpes noteikšanai izmantoti vērtēšanas kritēriji, kas sniegti MK 25.10.2005. not. Nr. 804 "Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem".

Augsnes paraugu laboratorijas analīžu rezultāti apkopoti 3.8. un 3.9. tabulā.

[27] Stiebriņš O., Pārskats par pazemes ūdeņu atradnes "Guberņciems" hidroģeoloģisko papildus izpēti Guberņciemā 7D, Rīgā un informācijas sagatavošanu pazemes ūdeņu atradnes pases atkārtotai saņemšanai, Rīga, 2012.

3.8. tabula

Augsnes paraugu laboratorijas analīžu rezultāti (I)

Paraugošanas		NP* saturs	PAH	PCB
dziļums, m	Paraugošanas laukuma Nr.	mg/kg		
0.25	1.	**180**	**1.8**	<0.0070
	2.	**120**	**1.9**	<0.0070
	3.	**73**	0.60	<0.0070
Robežvērtības				
Smilts, mg/kg	A	**1**	**1**	**0.02**
	B	**500**	**12**	**0.1**
	C	**5 000**	**40**	**1**

A – mērķlielums(nenozīmīgs piesārņojums vai slikta dabiskā kvalitāte); **B** – piesardzības robežlielums (nepieciešami papildus izpētes pasākumi un monitorings); **C** – kritiskais robežlielums (nepieciešami sanācijas pasākumi vai to nepieciešamības izvērtējums) (MK not. Nr. 804 "Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem")

* NP saturs – Naftas produktu summa

3.9. tabula

Augsnes paraugu laboratorijas analīžu rezultāti (II)

Paraugošanas		Pb	Zn	Ni	As	Cd	Cr	Hg	Cu
Dziļums, m	Paraugošanas laukuma Nr.	mg/kg							
0.25	1.	<10	**37**	<5.0	<5.0	<0.40	<5.0	<0.10	**6.2**
	2.	**16**	**49**	**5.4**	<5.0	<0.40	**6.5**	<0.10	**9.3**
	3.	<10	**18**	**7.7**	<5.0	<0.40	<5.0	<0.10	<5.0
Robežvērtības									
Smilts, mg/kg	A	**13**	**16**	**3**	**2**	**0.08**	**4**	**0.25**	**4**
	B	**75**	**250**	**50**	**10**	**3**	**150**	**2**	**30**
	C	**300**	**700**	**200**	**40**	**8**	**350**	**10**	**150**

A – mērķlielums; **B** – piesardzības robežlielums; **C** – kritiskais robežlielums (MK not. Nr. 804 "Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem"

Izvērtējot MK 25.10.2005. not. Nr. 804 "Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem" 1. pielikuma 1.tabulu, var secināt, ka 1. un 2. paraugošanas laukumā ir konstatēts nebūtisks poliaromātisko ogļūdeņražu (PAH) koncentrācijas piesārņojuma mērķlieluma (**A**) robežvērtības pārsniegums, kā arī visos parauglaukumos nebūtiski pārsniegts naftas produktu summas koncentrācijas piesārņojuma mērķlielums (**A**).

Savukārt, izvērtējot augsnes paraugu rezultātus no 2. tabulas var secināt, ka 1. parauglaukumā ir pārsniegts piesārņojuma mērķlielums (**A**) Zn un Cu koncentrācijai augsnē, turpretim 2. parauglaukumā ir pārsniegts piesārņojuma mērķlielums (**A**) Pb, Zn, Ni, Cu un Cr

koncentrācijai augsnē, bet 3. parauglaukumā ir pārsniegts piesārņojuma mērķlielums (**A**) Zn un Ni koncentrācijai.

Līdz ar to secināms, ka vides normatīvi augsnē nav pārsniegti ("B" un "C" robežvērtības). Nenozīmīgs PAH un atsevišķu smago metālu mērķlieluma pārsniegums ir tipisks augsnēm/gruntīm teritorijās ar paaugstinātu antropogēno slodzi (pilsētu teritorijās). "A" mērķlieluma pārsniegums raksturo augsni/grunti kā vāji piesārņotu vai augsni/grunti ar sliktu dabisko kvalitāti.

Nepieciešams atzīmēt, ka "A" mērķlieluma nenozīmīga pārsniegšana saskaņā ar MK not. Nr. 804 "Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem" 1. tabulā sniegtajiem piesārņojošo vielu komponentiem nenosaka papildus izpēti vai sanācijas izvērtēšanas nepieciešamību.

Pilns pārskats par veikto augsnes monitoringu pieejams Ziņojuma 12. pielikumā.

Cita pētījuma ietvaros, ko regulāri – monitoringa ietvaros nodrošina Rīgas Brīvostas pārvalde SIA "KRONOSPAN Riga" pieguļošajā teritorijā tās austrumu pusē[28], blakus Hapaka grāvim, ir analizēta gruntsūdens kvalitāte. Minētajā teritorijā nekāda saimnieciskā darbība nenotiek, tā ir neapbūvēta. Pieejami dati par gruntsūdens kvalitāti laika posmā no 2011. gada līdz 2018. gadam. Gruntsūdens kvalitātes monitoringa tīklu šajā teritorijā veido četri urbumi (urbumu izvietojums un gruntsūdens kvalitātes raksturojums pievienots Ziņojuma 20. pielikumā). Gruntsūdens monitoringa tīkls labi varētu atspoguļot potenciālā piesārņojuma migrāciju no SIA "KRONOSPAN Riga" darbības teritorijas, ņemot vērā gruntsūdens plūsmas virzienu no aplūkojamās teritorijas Hapaka grāvja virzienā. Minētā pētījuma ietvaros analizēts plašāks parametru spektrs, kas ietver ne tikai ūdens vispārīgu analīzi, bet arī naftas produktu (NP) daudzuma, fenola indeksa, ĶSP un BSP rādītājus. Analīžu rezultāti liecina, ka novērojumu periodā teritorijas gruntsūdens kvalitāte ir apmierinoša un nepārsniedz piesārņojuma robežlielumu, kas noteikti MK 12.03.2002. not. nr. 118 "Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti". Vienīgi ĶSP šajā periodā ir bijis svārstīgs un vienā no paraugošanas reizēm ir bijis paaugstināts (piem., 29.09.2017. – 369 mg/l, robežlielums – 300 mg/l).

Pieejamie dati par augsnes un gruntsūdens kvalitāti apliecina, ka SIA "KRONOSPAN Riga" darbības teritorijā un tās ietekmes zonā nav nepieciešams veikt sanācijas – piesārņojuma likvidēšanas pasākumus, tomēr, ņemot vērā mainīgo gruntsūdens kvalitāti tiešā Hapaka grāvja tuvumā, jāturpina ilgtermiņa regulāri gruntsūdens kvalitātes mērījumi, lai būtu iespējams operatīvi reaģēt uz gruntsūdens kvalitātes pazemināšanos un to novērst.

3.10. Meteoroloģisko apstākļu raksturojums

SIA "KRONOSPAN Riga" teritorija kā Rīgas un tai pieguļošās teritorijas sastāvdaļa atrodas Piejūras zemienē, mēreni siltā un mēreni mitrā klimatiskajā zonā. Baltijas jūras un Atlantijas okeāna gaisa masu ieplūšana, it sevišķi vasarā un ziemā, nosaka gaisa temperatūras, nokrišņu un citu meteoroloģisko elementu raksturu. Bet gaisa masu biežā maiņa parasti nav saistīta ar krasām laika apstākļu izmaiņām.

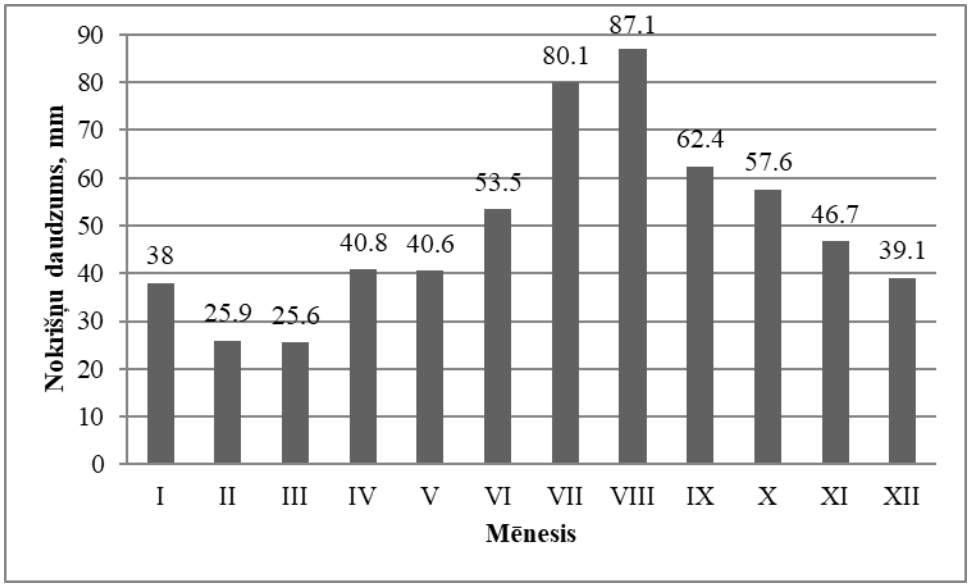
[28] Zemes vienībā ar kadastra Nr. 0100 097 0074, ko SIA "KRONOSPAN Riga" iznomājusi no Rīgas brīvostas pārvaldes (bij. SIA "Bolderaja Ltd." 2008. gada 18. jūnijā noslēgtais zemes nomas līgums Nr. ZNL-246/08 (līguma termiņš 2038. gada 17.jūnijs)).

Valdošie dienvidu kvadranta vēji no Atlantijas okeāna, Baltijas jūras un Rietumeiropas atnes jūras gaisa masas, kurām meteoroloģiskajā raksturojumā nav būtisku atšķirību. Turpretī, auksto gaisa masu ieplūšana no ziemeļiem, ziemeļrietumiem un austrumiem ir cēlonis krasai laika apstākļu maiņai.

Rīgas mikroklimatisko iezīmju analīze pierāda, ka Rīgas centrālajai daļai ir raksturīgas atšķirīgas meteoroloģisko parametru iezīmes. Lielākās meteoroloģisko elementu atšķirības veidojas skaidrā laikā bez vēja vai pie neliela vēja ātruma. Šādi apstākļi ir izteikti nelabvēlīgi atmosfēras piesārņojuma izkliedei[29].

Ņemot vērā Paredzētās darbības vietas izvietojumu, klimatisko apstākļu raksturojumam ir izmantoti Rīgas novērojumu stacijas dati ar ilggadīgo datu rindu par laika periodu 2009.-2018.g. Meteoroloģisko apstākļu raksturojums sagatavots pēc LVĢMC mājaslapā pieejamas informācijas apkopojuma.

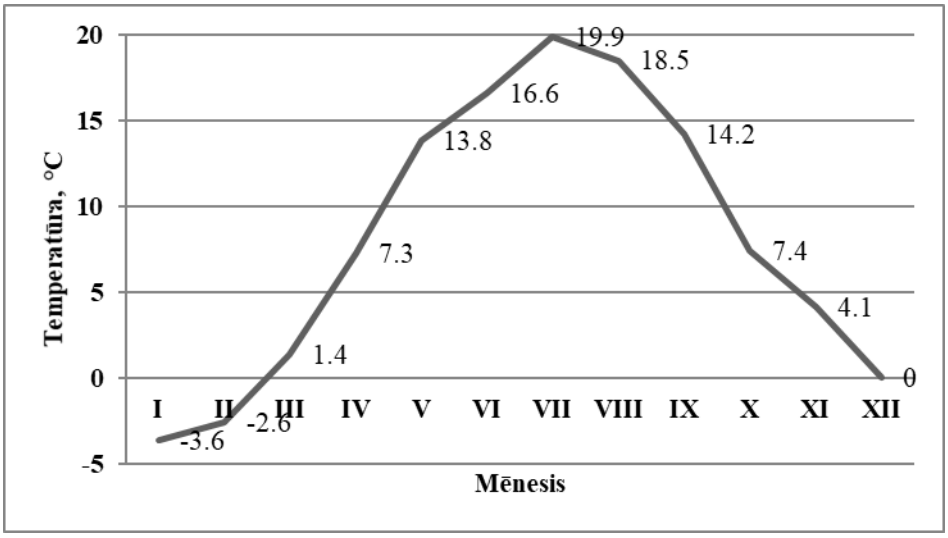
Gada nokrišņu daudzums Rīgā vidēji laika periodā no 2009.g. līdz 2018.g. ir 597,4 mm. Kā parāda 3.13. attēls, martā ir viszemākais vidējais nokrišņu daudzums (25,6 mm), savukārt augustā vidējais nokrišņu daudzums ir visaugstākais gada griezumā – 87,1 mm.



3.13. attēls. Vidējais nokrišņu daudzums (2009.-2018.g. laika perioda novērojumi)

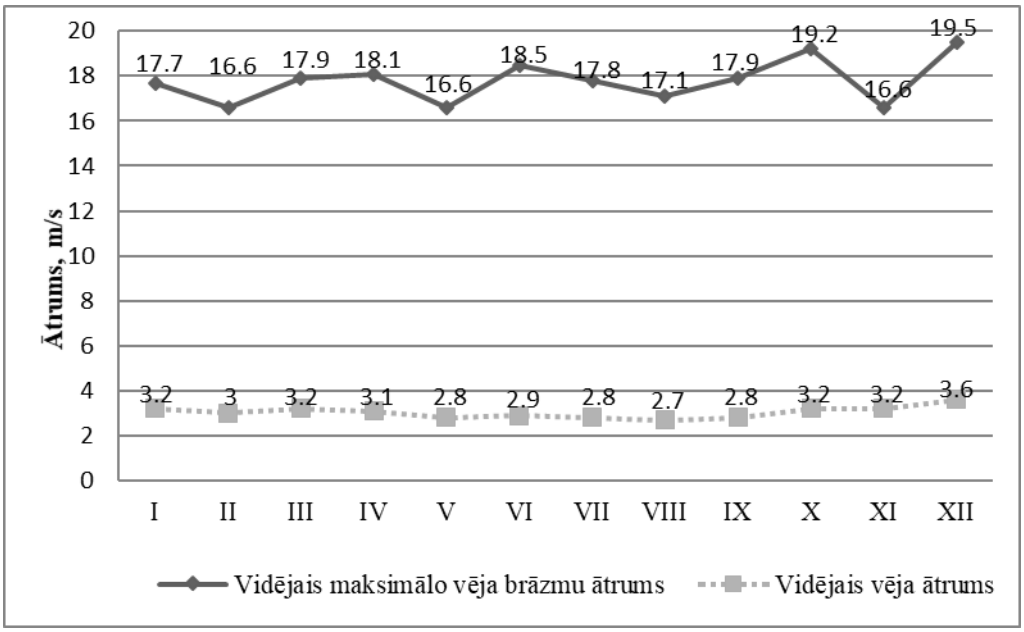
Vidējā gaisa temperatūra gada griezumā (2009.-2018.g. laika perioda novērojumi) ir +8,1 °C (skatīt 3.14. attēlu).

[29] Iveta Šteinberga. Kvazistatisku atmosfēras piesārņojuma līmeņu kompleksā analīze un modelēšana. Rīga, 2007.



3.14. attēls. Vidējā gaisa temperatūra (2009.-2018. g. laika perioda novērojumi)

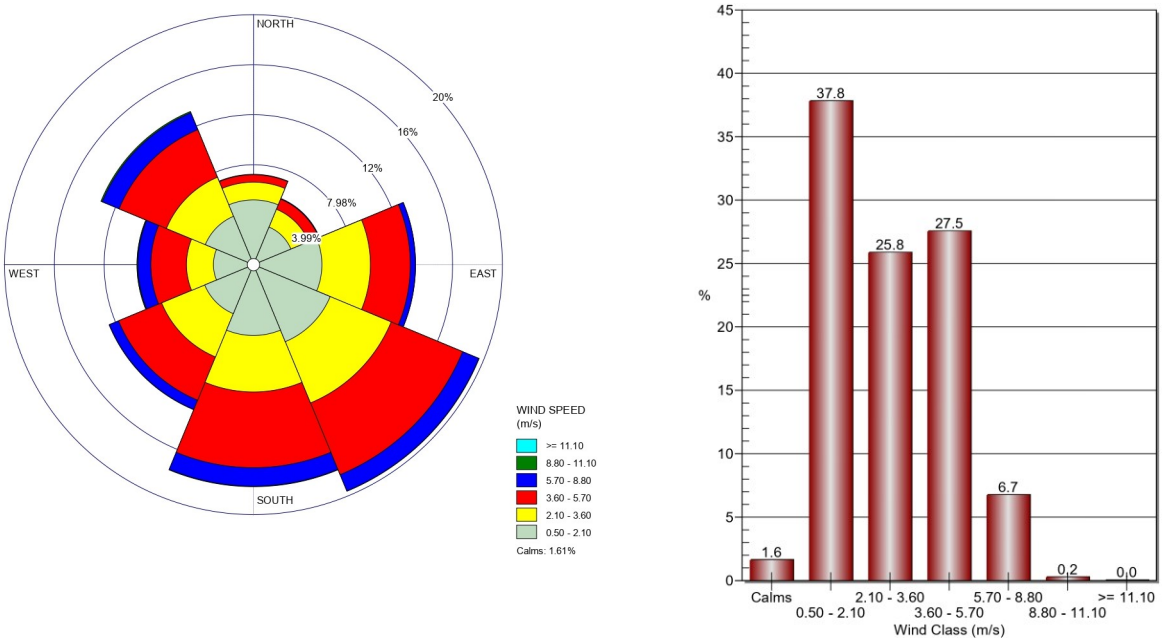
Vidējais vēja ātrums Rīgā gada griezumā laika periodā no 2009. g. līdz 2018. g. ir 3,04 m/s (skatīt 3.15. attēlu). Maksimālās vēja brāzmas (vidēji gada griezumā) ir 17,8 m/s. Ziemas periodā vidējais vēja ātrums ir visaugstākais – 3,6 m/s, vidējām maksimālajām vēja brāzmām sasniedzot 19,5 m/s.



3.15. attēls. Vidējās maksimālās vēja brāzmas un vidējais vēja ātrums (2009.-2018.g. laika perioda novērojumi)

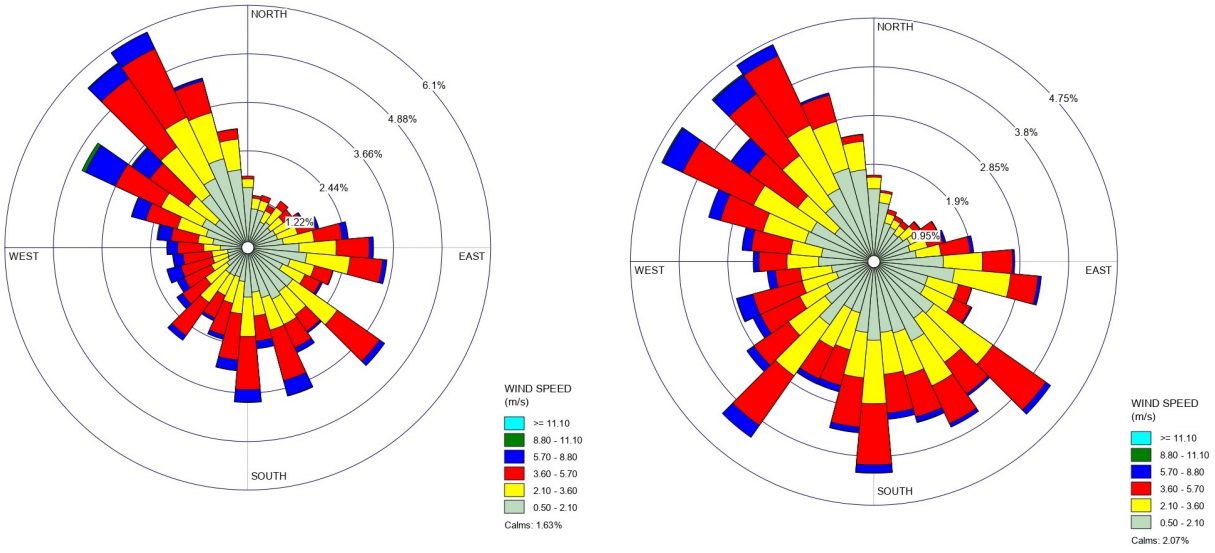
Saskaņā ar novērojumiem laika periodā 2009.-2018. g., aplūkojamās teritorijas apkārtnē valdošie ir dienvidaustrumu (novērots ap 19% gadījumos) un dienvidu vēji (novērots ap 17%

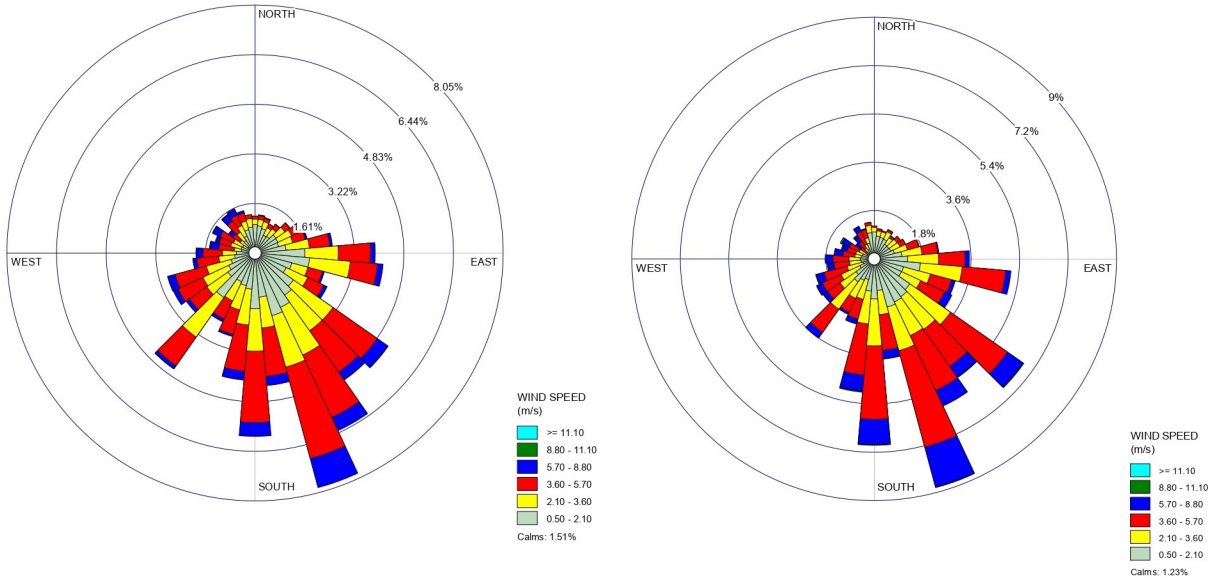
gadījumos). Novērotais noteikta virziena vēja atkārtošanās biežums laika periodā no 2009.g. līdz 2018.g. ar attiecīgo vēja ātrumu un vēja ātruma sadalījumu atspoguļots 3.16. attēlā. Savukārt bezvējš gada griezumā ir novērots vidēji 1,61 % gadījumos.



3.16. attēls. Vēja virziens un vēja ātruma sadalījums gada griezumā (2009.-2018.g. laika perioda novērojumi)

Vēja virziens un ātrums sezonu (augšējā rindā no kreisās puses pavasaris, vasara; apakšējā rindā – rudens, ziema) griezumā sniegts 3.17. attēlā.





3.17. attēls. Vēja virziens un ātrums sezonu (augšējā rindā no kreisās puses pavasaris, vasara; apakšējā rindā – rudens, ziema) griezumā (2009.-2018.g. laika perioda novērojumi)

Pēc 2009.-2018. g. laika perioda novērojumiem noturīga sniega sega izveidojas decembra otrās – trešās dekādes sākumā un saglabājas līdz marta trešās dekādes beigām – aprīļa pirmās dekādes sākumam (vidēji ap 73 dienām gadā). Vidējais novērotais sniega segas biezums, novērotais šajā laika periodā, ir 11 cm.

Uzņēmuma radītā gaisa piesārņojuma izkliedei nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi raksturoti Ziņojuma 13. pielikumā (*Stacionāro piesārņojuma avotu emisijas limitu projekts, 20. tabula*).

3.11. Gaisa kvalitātes, smaku un trokšņa līmeņa novērtējums

Esošā gaisa kvalitāte

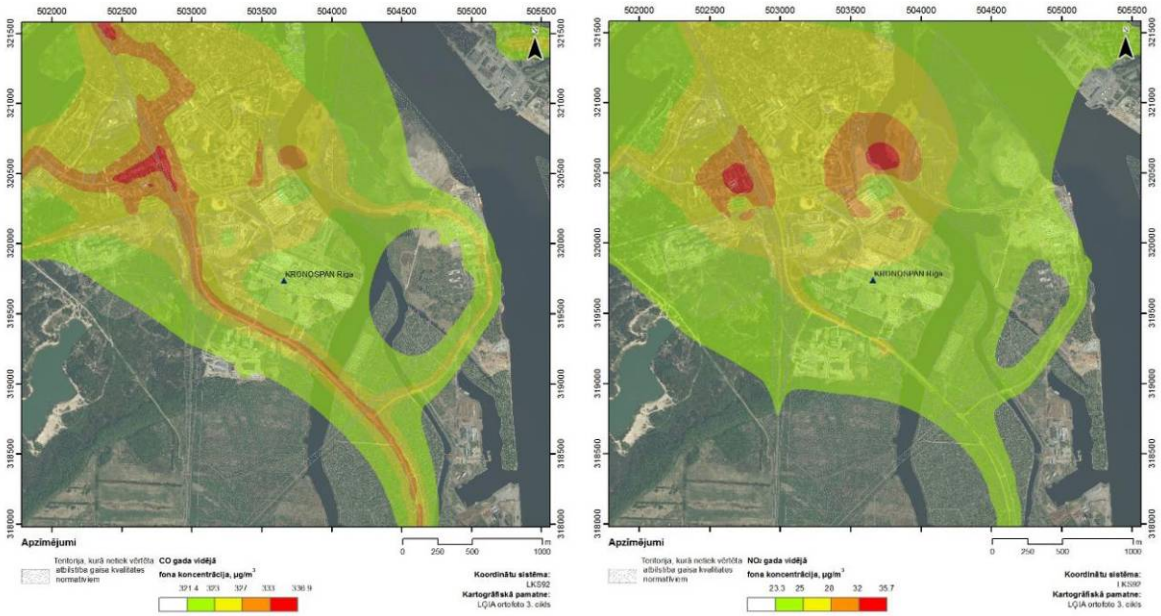
Paredzētās darbības teritorijas apkārtnē atrodas gan stacionāri emisiju avoti, kas rada piesārņojošo vielu emisijas gaisā, gan satiksmes infrastruktūras objekti, kur piesārņojums rodas no mobilajiem piesārņojuma avotiem – automašīnām. Informāciju par esošo piesārņojuma līmeni sniedza LVĢMC (2019. gada 11. janvāra vēstule Nr. 4-6/45 un 2017. gada 20. jūlija vēstule Nr. 4-6/1035).

Informācija par piesārņojuma līmeni Darbības vietas ietekmes zonā apkopota 3.10. tabulā un grafiskā formā parādīta 3.18.-3.20. attēlos.

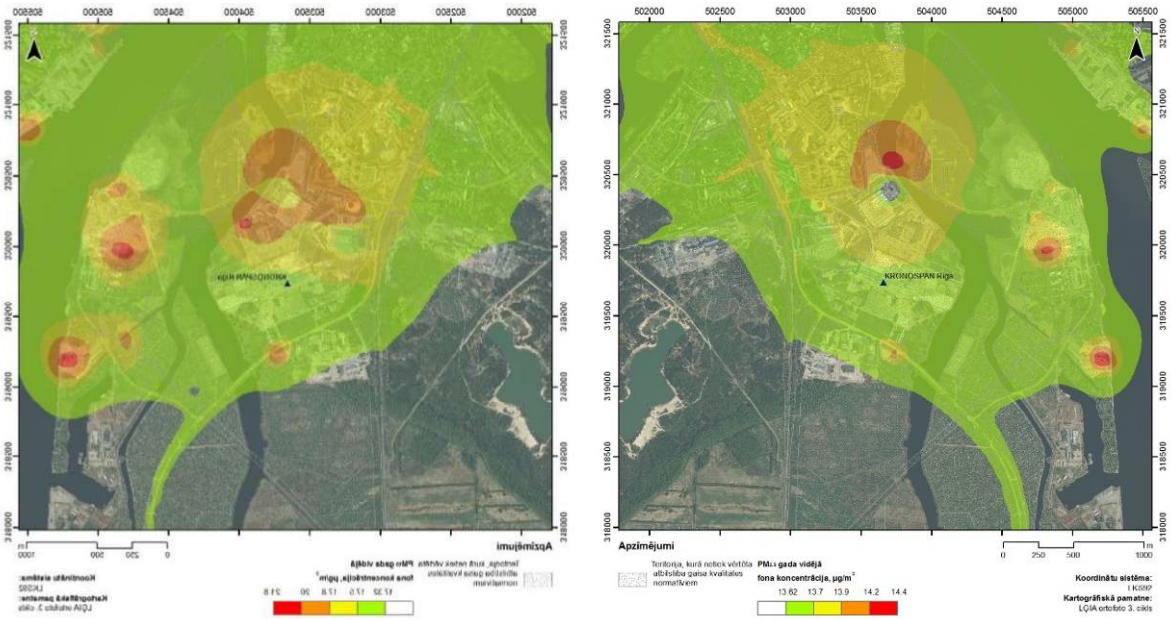
3.10. tabula

Piesārņojošo vielu koncentrācijas un to robežvērtības/mērķlielumi

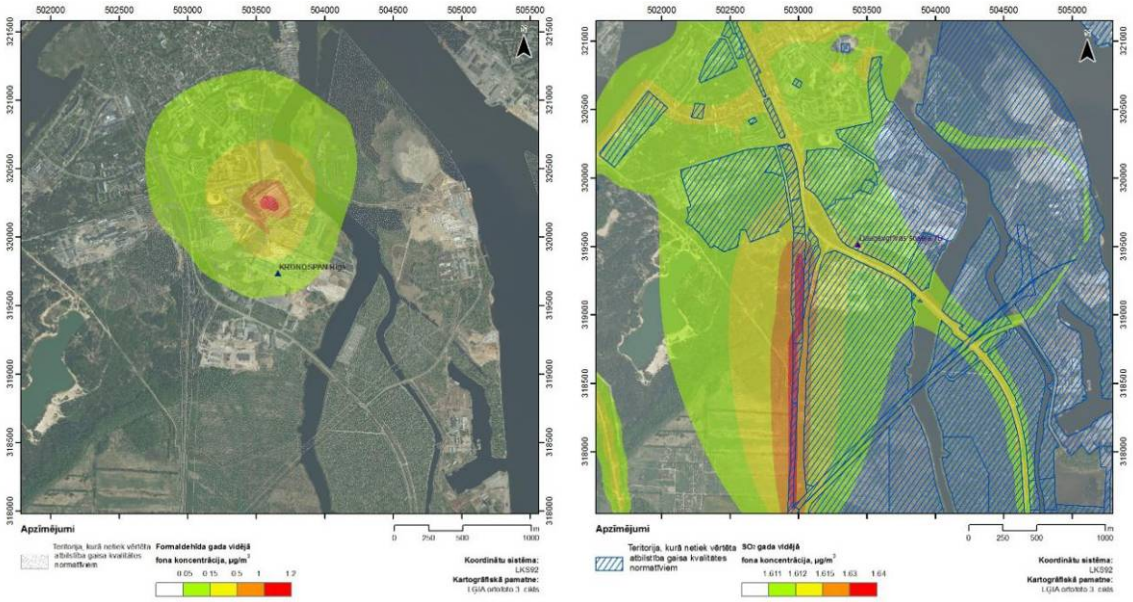
Piesārņojošā viela	Maksimālā fona koncentrācija darbības vietas ietekmes zonā	Fona koncentrācija darbības vietā	Robežvērtība (noteikšanas periods)
Slāpekļa dioksīds, µg/m^3	35,7	25,0	200 µg/m^3 (1 stunda) 40 µg/m^3 (kalendāra gads)
Oglekļa oksīds, µg/m^3	336,9	323,0	10 mg/m^3 (8 stundas)
Daļiņas PM_{10}, µg/m^3	21,8	17,8	50 µg/m^3 (24 stundas) 40 µg/m^3 (kalendāra gads)
Daļiņas $PM_{2,5}$, µg/m^3	14,4	13,7	25 µg/m^3 (kalendāra gads) No 2020.gada – 20 µg/m^3 (kalendāra gads)
Sēra dioksīds, µg/m^3	1,64	1,61	350 µg/m^3 (1 stunda) 125 µg/m^3 (24 stundas)
Formaldehīds, µg/m^3	1,2	0,15	100 µg /m^3 (30 min)



3.18. attēls. Oglekļa oksīda un slāpekļa dioksīda gada vidējo koncentrāciju novērtējums



3.19. Daļiņu PM_{10} un Daļiņu $PM_{2.5}$ gada vidējo koncentrāciju novērtējums



3.20. attēls. Formaldehīda un sēra dioksīda gada vidējo koncentrāciju novērtējums

Piesārņojošo vielu fona koncentrāciju aprēķina dati ļauj secināt, ka fona koncentrācija nevienā gadījuma nepārsniedz robežvērtības, kas noteiktas MK 3.11.2009. not. Nr. 1290 "Noteikumi par gaisa kvalitāti", gan pašā darbības vietā, gan tās apkārtnē. Paredzētās darbības rezultātā prognozētais un summārais gaisa piesārņojuma līmenis analizēts Ziņojuma 4.5. nodaļā.

Esošās smaku emisijas

Ņemot vērā, ka LVĢMC rīcībā nav informācijas par smaku fona koncentrācijām, fona koncentrāciju novērtējums saskaņā ar VVD Lielrīgas RVP norādījumu veikts, balstoties uz AS "Latvijas Finieris" rūpnīcai "Ligums" izstrādātā smaku emisiju limitu projekta datiem.

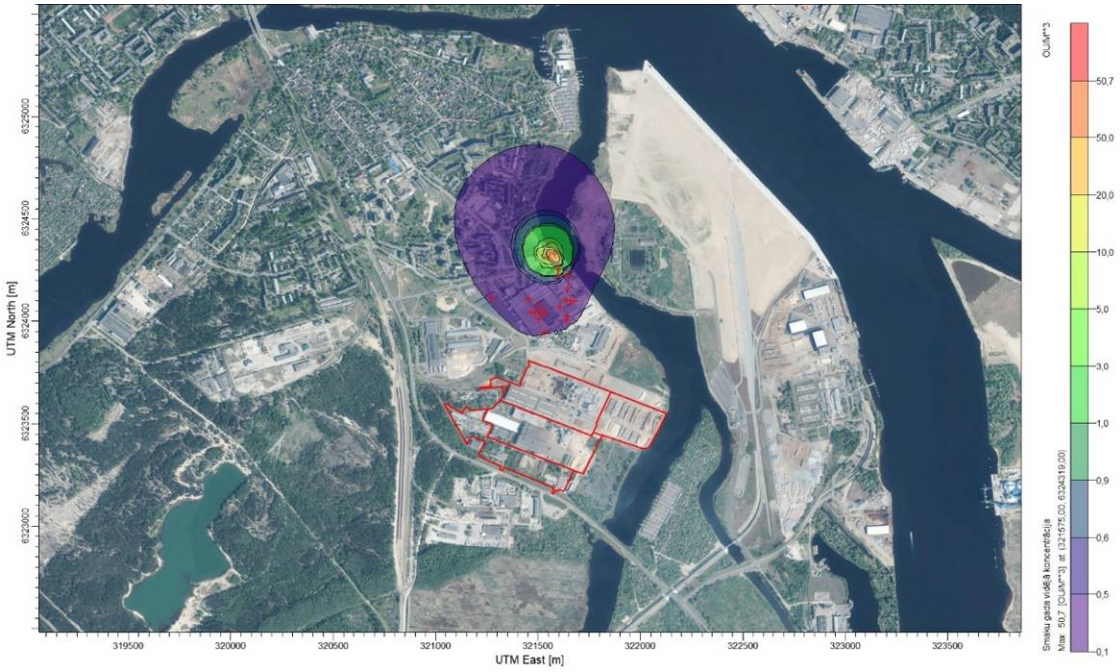
Maksimālā smaku fona emisija 50,7 ou_E/m^3 tiek sasniegta lokāli AS "Latvijas Finieris" rūpnīcas "Lignums" teritorijā – darba vidē. SIA "KRONOSPAN Riga" darbības vietā fona koncentrācija var sasniegt ap 0,05 ou_E/m^3.

Informācija par piesārņojuma līmeni Darbības vietas ietekmes zonā apkopota 3.11. tabulā un grafiskā formā parādīta 3.21. attēlā.

3.11. tabula

Smaku koncentrācijas un to mērķlielums

Piesārņojošā viela	Maksimālā fona koncentrācija Darbības Vietas ietekmes zonā	Fona koncentrācija Darbības Vietā	Robežvērtība (noteikšanas periods)
Smakas, ou_E/m^3	50,7	0,05	5 ou_E/m^3 (1 stunda)



3.21. attēls. Smaku gada vidējo koncentrāciju novērtējums

Esošais trokšņa līmenis

Lai detalizēti izvērtētu SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes radīto esošo trokšņa piesārņojumu tuvumā esošajās dzīvojamās apbūves teritorijās, tika veikti aprēķini 3 scenārijiem:

- esošais trokšņa līmenis (neiekļaujot SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes radīto troksni);
- SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes radītais esošais trokšņa līmenis;
- esošais summārais trokšņa līmenis.

Zemāk sniegts rezultātu izvērtējums katram no aprēķinu variantiem. Saskaņā ar MK 07.01.2014. not. Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība", vides trokšņa robežlielumi tiek noteikti gada vidējiem trokšņa rādītājiem.

Esošais trokšņa līmenis (neiekļaujot SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes radīto troksni) (1. scenārijs)

Nozīmīgākie esošie trokšņa avoti SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnei tuvumā esošajās apbūves teritorijās ir autotransporta kustība pa Daugavgrīvas šoseju, Gaigalas ielu, Finiera ielu, Lignuma ielu un Silikātu ielu, kā arī AS "Latvijas Finieris" rūpnīcas "Lignums" un mēbeļu ražotnes "Hapaks" darbība. Tāpat būtisku trokšņa līmeni rada vilcienu kustība pa dzelzceļa līniju Rīga–Bolderāja.

Saskaņā ar modelēšanas rezultātiem, fona trokšņa līmenis vērtējams kā augsts un pārsniedz MK 07.01.2014. not. Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" noteiktos vides trokšņa robežlielumus visos diennakts periodos dzīvojamās apbūves teritorijās, kas izvietotas gar Finiera ielu, Gaigalas ielu un Silikātu ielu. Neatkarīgi no diennakts perioda lielākās pārsniegumu platības konstatētas daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorijās. Augstākais trokšņa līmenis konstatēts dzīvojamo ēku Finiera ielā 11, Finiera ielā 5, Keramikas ielā 2 un Tekstilnieku ielā 1 tuvumā, kur trokšņa rādītāja L_{diena} vērtība sasniedz 63 līdz 64 dB(A), L_{vakars} 62 līdz 63 dB(A) un L_{nakts} 57 līdz 58 dB(A).

SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes radītais esošais trokšņa līmenis (2. scenārijs)

Aprēķinu rezultāti, kas raksturo SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes darbības radīto trokšņa augstāko aprēķināto trokšņa līmeni tuvumā izvietotajās dzīvojamās apbūves teritorijās norādīts 3.12. tabulā.

Balstoties uz aprēķinu rezultātiem, tika konstatēts, ka SIA "KRONOSPAN Riga" skaidu plātņu ražotnes radītais troksnis esošajā situācijā nepārsniedz MK 07.01.2014. not. Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" noteiktos vides trokšņa robežlielumus tuvumā izvietotajās dzīvojamās apbūves teritorijās. Individuālais ražotnes radītais trokšņa līmenis pie dzīvojamajām ēkām, pie kurām novērots augstākais trokšņa līmenis 1. aprēķinu scenārijā, sasniedz:

- Finiera ielā 11 / dienā 37 dB (A), vakara laikā 37 dB(A), nakts laikā 45 dB(A);
- Finiera ielā 5 / dienā 39 dB (A), vakara laikā 40 dB(A), nakts laikā 48 dB(A);

- Keramikas iela 2 / dienā 35 dB (A), vakara laikā 36 dB(A), nakts laikā 44 dB(A);
- Tekstilnieku ielā 1 / dienā 35 dB (A), vakara laikā 36 dB(A), nakts laikā 44 dB(A);

Galvenie trokšņa avoti, kas ietekmē ražotnei tuvumā izvietotās dzīvojamās apbūves teritorijas, ir kalmāra un tā apkalpojošās tehnikas darbība, šķeldotājs, drupinātāji, frontālo iekrāvēju darbība, kā arī trokšņa avotu bloks, kurā atrodas koksnes drupināšanas iekārtas, koksnes skaidu žāvētava "Schenkmann & Piel-I", kurtuve EnPlant-I, koksnes skaidu žāvētava "Schenkmann & Piel-II" un kurtuve "Kablitz". Tāpat nozīmīgu troksni rada esošā koksnes atkritumu reģenerācijas līnija. Trokšņa avotu izvietojumu uzņēmuma ražošanas teritorijā skatīt 2.12. attēlā.

Lai arī skaidu plātņu ražošana ar lielāku trokšņa avotu skaitu un darbības laiku tiek veikta dienas un vakara laikā, tomēr skaņas izplatībai nelabvēlīgu meteoroloģisku apstākļu dēļ šajos periodos trokšņa izkliede prognozējama lielākā platībā nakts periodā, kad novērojami trokšņa izplatībai izteikti labvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi.

Summārais trokšņa līmenis (3. scenārijs)

Lai raksturotu esošo summāro trokšņa līmeni tuvumā esošajās dzīvojamās apbūves teritorijās, SIA "KRONOSPAN Riga" esošās darbības radītais trokšņa līmenis kā fons tika piesummēts autotransporta, dzelzceļa un blakus esošo uzņēmumu radītajām trokšņa emisijām, kas iegūtas no Rīgas pilsētas aglomerācijas stratēģiskās trokšņa kartes.

Trokšņa līmeņa aprēķinu rezultāti, kas raksturo summāro piesārņojuma līmeni, ir attēloti 3.22.-3.24. attēlā, bet augstākais aprēķinātais trokšņa līmenis tuvumā izvietotajās dzīvojamās apbūves teritorijās atspoguļots 3.12. tabulā.

Pamatojoties uz aprēķinu rezultātiem, tika secināts, ka esošais summārais trokšņa līmenis vērtējams kā augsts un pārsniedz MK 07.01.2014. not. Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" noteiktos vides trokšņa robežlielumus dienas, vakara un nakts laikā dzīvojamās apbūves teritorijās, kas izvietotas gar Finiera ielu, Gaigalas ielu un Silikātu ielu. Vērtējot SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes devumu summārajā trokšņa līmenī, jāsecina, ka uzņēmuma esošā darbība pie atsevišķām dzīvojamajām ēkām (Finiera ielā 7, 9, 15, 17 un Gaigalas ielā 23A) paaugstina esošo fona trokšņa līmeni par 1 dB(A), tomēr nerada jaunus trokšņa robežlieluma pārsniegumus.

Galvenie trokšņa avoti, kas rada trokšņa robežlieluma pārsniegumus, paliek tie paši, kas 1. aprēķinu scenārijā – autotransporta kustība pa Daugavgrīvas šoseju, Gaigalas ielu, Finiera ielu, un Silikātu ielu, kā arī AS "Latvijas Finieris" rūpnīcas "Lignums" un mēbeļu ražotnes "Hapaks" darbība (uzņēmumi izvietoti starp SIA "KRONOSPAN Riga" ražotni un dzīvojamo apbūvi). Tāpat nozīmīgu pienesumu kopējā trokšņa līmeni rada vilcienu kustība pa dzelzceļa līniju Rīga–Bolderāja.

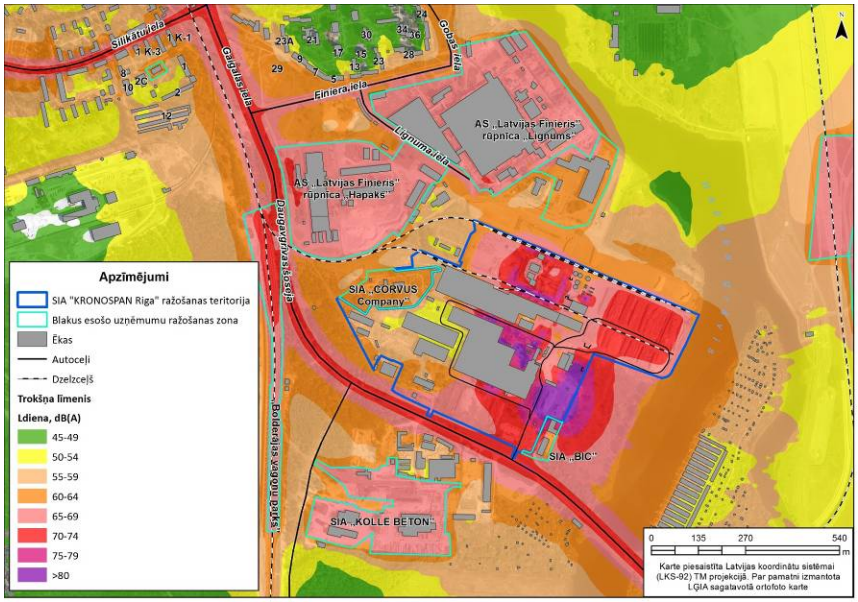
3.12. tabula

Aprēķinātais esošais augstākais trokšņa līmenis SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnei tuvumā novietotajās dzīvojamās apbūves teritorijās

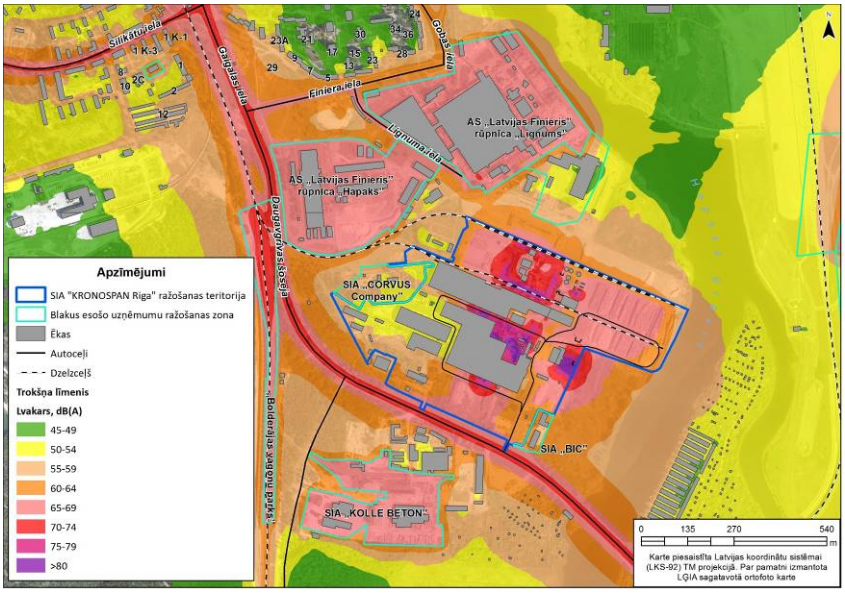
Adrese	Trokšņa robežlielums			SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes radītais trokšņa līmenis			Esošais trokšņa līmenis (neiekļaujot SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes darbību)			Summārais trokšņa līmenis		
	Trokšņa rādītājs, dB(A)											
	L_{diena}	L_{vakars}	L_{nakts}	L_{diena}	L_{vakars}	L_{nakts}	L_{diena}	L_{vakars}	L_{nakts}	L_{diena}	L_{vakars}	L_{nakts}
Gobas iela 28	60	55	50	35	34	39	60	**59**	**57**	60	**59**	**57**
Finiera iela 11	60	55	50	37	37	45	**63**	**62**	**57**	**63**	**62**	**57**
Gobas iela 26	60	55	50	34	32	38	59	**58**	**56**	59	**58**	**56**
Gobas iela 24	60	55	50	34	32	39	60	**58**	**53**	60	**58**	**53**
Finiera iela 23	60	55	50	35	34	40	60	**59**	**57**	60	**59**	**57**
Finiera iela 5	60	55	50	39	40	48	**64**	**63**	**58**	**64**	**63**	**58**
Finiera iela 7	60	55	50	39	40	48	**62**	**60**	**56**	**62**	**60**	**57**
Finiera iela 9	60	55	50	38	38	47	60	**59**	**54**	60	**59**	**55**
Gobas iela 34	60	55	50	32	30	30	46	45	44	46	45	44
Gobas iela 36	60	55	50	33	31	31	47	46	45	47	46	45
Finiera iela 15	60	55	50	33	32	38	47	46	45	47	46	46
Finiera iela 17	60	55	50	35	36	44	50	49	45	50	49	46
Finiera iela 21	55	50	45	35	35	42	52	50	**46**	52	50	**46**
Gaigalas iela 23A	60	55	50	36	37	46	60	**58**	**53**	60	**58**	**54**
Gaigalas iela 29	65	60	55	37	38	46	**69**	**67**	**61**	**69**	**67**	**61**
Platā iela 12	65	60	55	36	37	44	59	58	54	59	58	54
Keramikas iela 2	60	55	50	35	36	44	**63**	**62**	**58**	**63**	**62**	**58**
Tekstilnieku iela 1	60	55	50	35	36	44	**63**	**62**	**57**	**63**	**62**	**57**
Platā iela 10	60	55	50	34	35	43	59	**57**	**52**	59	**57**	**52**

Piezīme: ar sarkanu krāsu atzīmēti vides trokšņa robežlielumu pārsniegumi

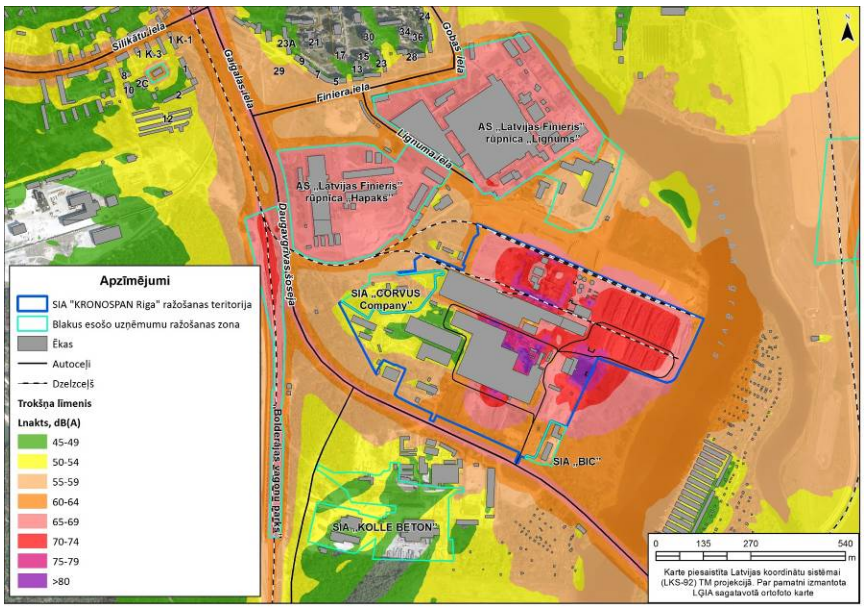
konstatētas trokšņa līmeņa izmaiņas salīdzinot ar fona trokšņa līmeni



3.22. attēls. Aprēķinātais esošais summārais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{diena}



3.23. attēls. Aprēķinātais esošais summārais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{vakars}



3.24. attēls. Aprēķinātais esošais summārais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{nakts}

3.12. Darbības Vietā un tās apkārtnē esošo dabas vērtību raksturojums

Uzņēmuma teritorija neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā vai mikroliegumā, tai skaitā Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorijā (*Natura 2000*). Tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas ir uzskaitītas zemāk.

Dabas liegums "Krēmeri" nodibināts 1993. gadā kā vietējas nozīmes dabas liegums ar mērķi saglabāt un aizsargāt putniem nozīmīgu ligzdošanas vietu Rīgas pilsētā. 1999. gadā liegumam piešķirts valsts nozīmes dabas lieguma statuss (teritorija neietlipst *Natura 2000* tīklā). Dabas lieguma teritorija ir 15 ha, tā attālums no SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijas ~1,7 km uz DA. Dabas lieguma teritorijā ir sastopamas Latvijā īpaši aizsargājamas putnu sugas - lielais dumpis, niedru lija, Seivi ķauķis un somzīlīte. Teritorijā ir lielo ķīru ligzdošanas kolonija. 2006. gadā liegumam ir izstrādāts dabas aizsardzības plāns.

Dabas parks "Piejūra", dabas lieguma zona "Daugavgrīva". Dabas parks "Piejūra" sastāv no vairākām atsevišķām teritorijām. Uzņēmuma teritorijai tuvākā ir Dabas lieguma zona "Daugavgrīva" (aptuveni 2,7 km uz ZR). Piejūras dabas parks ar visām tā zonām ir arī *Natura 2000* teritorija. Dabas lieguma zonas "Daugavgrīva" platība ir 163 ha, teritorijas dibināšanas gads ir 1999. Dabas lieguma zonas teritorijai ir izstrādāti individuālie aizsardzības un izmantošanas noteikumi, 2003. gadā izstrādāts Dabas aizsardzības plāns. Teritorija izveidota kāpu un jūrmalas pļavu aizsardzībai. Tajā sastopamas retas putnu, bezmugurkaulnieku un augu sugas, kā arī to sabiedrības. Dabas liegums "Daugavgrīva" ir nozīmīga klaju iekšzemes kāpu pļavu ar kāpsmildzeni un jūrmalas pļavu aizsardzības teritorija. Liegumā ir lielākā jūrmalas armērijas (*Armeria maritima*) atradne Latvijā. Daugavgrīva ir arī nozīmīga putnu ligzdošanas vieta.

Dabas parks "Piejūra", dabas lieguma zona "Vakarbuļļi" atrodas ap 3,7 km attālumā uz R, tā platība ir 52 ha, dibināts 1999. gadā. Teritorijai ir izstrādāti individuālie aizsardzības un izmantošanas noteikumi. Dabas lieguma zonas "Vakarbuļļi" galvenās dabas vērtības ir palienes pļavas Buļļupes un Lielupes piekrastē un savdabīgie biotopi un retās augu sugas. No

25 dabas liegumā atrodamajām retajām un aizsargājamām augu sugām 23 augu sugas iekļautas Latvijas Sarkanajā grāmatā, 19 augu sugas ir Latvijā īpaši aizsargājamas, piecu augu sugu aizsardzībai veidojams mikroliegums.

Dabas parks "Piejūra", dabas lieguma zona "Mīlestības saliņa". Mīlestības saliņa ir daļa no Dabas parka "Piejūra" teritorijas. Tai noteikta Dabas parka "Piejūra" funkcionālā zona – dabas lieguma zona. Saliņa izvietojusies Daugavas kreisajā krastā, Buļļupes ietekā Daugavā, aptuveni 1,7 km uz Z no SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijas.

Mīlestības saliņai ir trīsstūrveida forma. ZA malu apskalo Daugava, R malu Buļļupe, bet salas D malu apskalo Loču kanāls. Sala ir zema, vidējais salas augstums ir 1-1,5 metri, purvaina, ar aizaugušiem ezeriņiem. Augstākā salas daļa ir Daugavas pusē. Sala pārklāta ar kokiem un krūmiem. Mīlestības saliņas platība ir aptuveni 0,6 km². Sala sāka veidoties 19. gadsimta otrajā pusē līdz ar Daugavas gultni regulējošo dambju izbūvi starp gultni iztaisnojošo dambi un Buļļupes ieteku, uzkrājoties Daugavas sanestajiem smilšu un dūņu materiāliem. Saliņa ir grūti pieejama, tādēļ par to sabiedriskajā telpā ir maz informācijas.

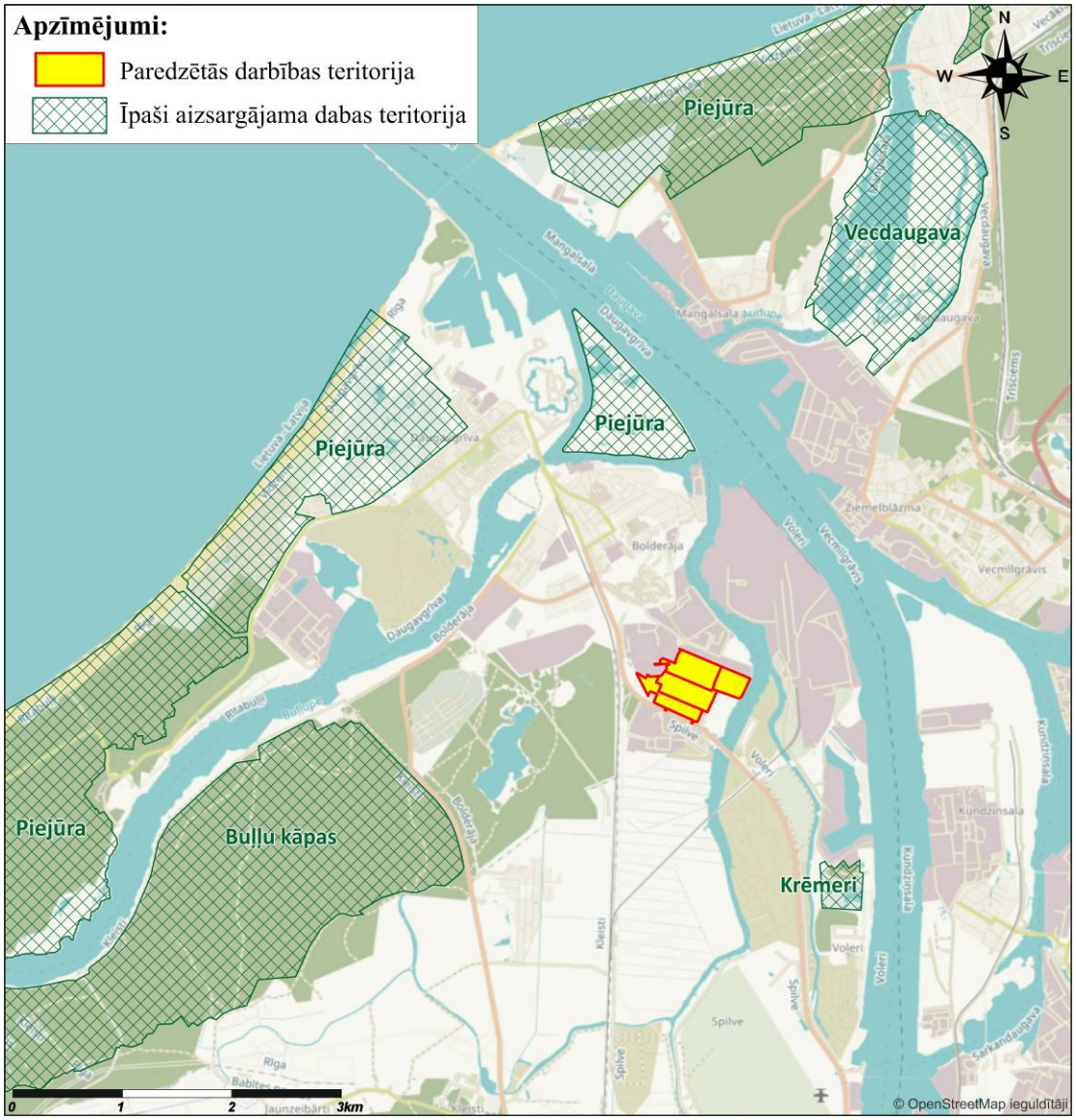
Ģeoloģiskais un ģeomorfoloģiskais dabas piemineklis "Buļļu kāpas". Teritorija izvietota aptuveni 2,1 km uz DR no uzņēmuma teritorijas. 2019. gada 17. decembrī ir izdoti MK not. Nr. 684 "Ģeoloģiskā un ģeomorfoloģiskā dabas pieminekļa "Buļļu kāpas" individuālie aizsardzības un izmantošanas noteikumi". Dabas pieminekļa platība ir 679 hektāri, un tam ir noteiktas šādas funkcionālās zonas: dabas lieguma zona un neitrālā zona.

Dabas piemineklis ir kāpu grēda, kas stiepjas no Bolderājas līdz Vārnukrogam starp Buļļupi un Babītes lagūnas līdzenumu. Grēdas garums ir aptuveni 10 kilometri, bet platums 0,4 līdz 1,5 kilometri. Sastāv no divām paralēlām, asimetriskām, 4—10 metrus augstām, vairākus kilometrus garām, vaļņveida kāpām un 2—8 metrus augstiem pauguru masīviem, kurus nodala deflācijas ieplakas un joslas. Augstākās un stāvākās kāpas atrodās Spilves pļavu malā. Bolderājas apkaimē tikai viena līdz 1,5 kilometrus plata kāpu un deflāciju ieplaku josla[30]

Virzienā uz ZA, Daugavas labajā krastā atrodas ***Dabas parkā "Piejūra" ietilpstošā Mangaļu pussala*** (apt. 4,1 km uz Z) un ***Dabas liegums "Vecdaugava"*** (apt. 3 km uz ZA).

Tuvākās īpašī aizsargājamās dabas teritorijas redzamas 3.25. attēlā.

[30] Latvijas daba. 1. sējums. Rīga: Preses nams. 1994. 158. lpp.



3.25. attēls. Paredzētās darbības teritorijas tuvumā esošās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas

Tuvākais mikroliegums uzņēmuma teritorijai ir apm. 3,4 km uz D, un tas izveidots vaskulāro augu un paparžaugu aizsardzībai. Virzienā uz DA atrodas īpaši aizsargājamo biotopu teritorijas – apm. 0,5 km attālumā staignāju meži (ES klasif. kods 9080*), 1 km attālumā ar laukstaugiem klātas pelēkās kāpas (ES klasif. kods 2130*).

3.13. Ainaviskais un kultūrvēsturiskais teritorijas un apkārtnes nozīmīgums, rekreācijas un tūrisma objekti un teritorijas

Ainavu novērtēšana un analīze parasti tiek veikta, ievērojot sekojošus aspektus: ainava kā ekoloģiskā sistēma, vizuālā ainava un kultūrvēsturiskā ainava (ainavas novērtēšanai izmantoti literatūras avotā – a*ut. kolektīvs "Vides Zinātne". Kļaviņš M. (red.) LU Akadēmiskais apgāds: Rīga, 2008*. minētā ainavu novērtēšanas pieeja).

Ainavas ekoloģiskajā novērtējumā bioloģiski daudzveidīgo un vērtīgo ainavu novērtēšanas kritēriji ir sekojoši – daudzveidība, dabiskums, lielums (platība), tipiskums, retums, stabilitāte, ekoloģiskā vienotība, potenciālā vērtība un migrācijas ceļi. Saskaņā ar iepriekšējās nodaļās sniegto informāciju, SIA "KRONOSPAN Riga" ražošanas teritorija, t.sk. paredzētās darbības tiks īstenotas vietā, kurā jau ilgstoši tiek veiktas saimnieciskās darbības (*Rūpnieciskā teritorija*). Uzņēmuma teritorija lielākoties klāta ar asfalta segumu, dabiska veģetācija praktiski nav sastopama. Saskaņā ar minētajiem kritētijiem attiecībā uz ainavu kā ekoloģisko sistēmu, darbības teritorijai ir zems vērtības potenciāls, vai arī – tā praktiski nav.

Uzņēmuma teritorija atrodas blakus Daugavgrīvas šosejai, no kuras tā vislabāk ir saskatāma – no vairākiem skatu punktiem, virzoties pa minēto šoseju Bolderājas dzīvojamā masīva virzienā (vēršot skatu ziemeļu, ziemeļaustrumu virzienā), kā arī virzoties no minētā dzīvojamā masīva (skatīt 3.26. attēlu). Uzņēmuma teritorija saskatāma arī no Hapaka un Beķera grāvja apskalotās pussalas Voleru apkaimē un Krievu salas (skatīt 3.28. attēlu). Pēdējās nosauktās teritorijas praktiski nav pieejamas iedzīvotājiem, līdz ar to ainavas saskatāmība un pieejamība attiecībā uz aplūkojamo teritoriju vislabāk izpaužas tieši no Daugavgrīvas šosejas. Uzņēmuma teritorijas ainava vērtējama kā industriāla ainava, tā sakļaujas ar blakus esošā AS "Latvijas Finieris" koncerna uzņēmumiem (skatīt 3.27. attēlu).

Uzņēmuma teritorijā un tam piegulošajās teritorijās neatrodas valsts aizsargājamie kultūras pieminekļi un to aizsargjoslas. Teritorija nav identificējama kā vēsturiski, arheoloģiski un kultūrvēsturiski nozīmīga ainavu teritorija.

3.26. attēls. SIA "KRONOSPAN Riga" ražošanas teritorija
(skats no Daugavgrīvas šosejas)

3.27. attēls
Skats no Daugavgrīvas šosejas uz SIA "KRONOSPAN Riga" teritoriju
(priekšplānā – AS "Latvijas Finieris" mēbeļu ražotnes rūpnīca "Hapaks")

3.28. attēls
Skats no Voleru apkaimes uz SIA "KRONOSPAN Riga" teritoriju
(priekšplānā – Hapaka grāvis)

Uzņēmumam tuvākais valsts nozīmes kultūrvēsturiskais objekts ir *"Bumbu kalniņš" – Latvijas Atbrīvošanas cīņu vieta* (valsts aizsardzības nr. 8595). Objekts ietilpst vēsturiska notikuma vietas tipoloģiskajā grupā. Tas atrodas Rīgas mežniecības 29.kv., 100 m pa kreisi no Kleistu ielas, apm. 2,6 km attālumā uz DR no SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijas. Uzņēmuma teritoriju neskar objekta "Bumbu kalniņš" aizsargjosla.

Cits, valsts nozīmes kultūrvēsturiskais – arhitektūras piemineklis, kurš arī atrodas ievērojamā attālumā no uzņēmuma teritorijas – ap 2,6 km uz Z, ir *Daugavgrīvas cietokšņa apbūve* (valsts aizsardzības nr. 6606).

Virzienā uz ziemeļiem, Bolderājā izvietojušies vairāki vietējās nozīmes arhitektūras pieminekļi – Parka paviljons, Sv. Marijas baznīca un Skola.

Parka paviljons ir maz pārveidots 20. gs. sākuma rūpnīcas personālam būvēta dzīvojamās un atpūtas zonas apbūves elementa paraugs (valsts aizsardzības nr. 8735). Objekts atrodas ap 1,4 km attālumā uz ZR no uzņēmuma teritorijas.

Sv. Marijas katoļu baznīca ir vietējās nozīmes arhitektūras piemineklis, kas izvietojusies Gobas ielā 17, Rīgā, apm. 1,3 km uz ziemeļiem no uzņēmuma teritorijas (valsts aizsardzības nr. 7722) (skatīt 3.29. attēlu). Objekta pilnais nosaukums ir Bolderājas Jaunavas Marijas Debesīs uzņemšanas Romas katoļu baznīca. Tās celtniecība uzsākta 1908. gadā.

3.29. attēls. Vietējās nozīmes arhitektūras piemineklis - Jaunavas Marijas Debesīs uzņemšanas Romas katoļu baznīca

Skola Miglas ielā 9, Rīgā (Rīgas 19. vidusskola), vietējās nozīmes arhitektūras piemineklis (valsts aizsardzības nr. 7727) atrodas ap 1,8 km uz Z no uzņēmuma teritorijas.

Uzņēmuma teritorijas tiešā tuvumā nav rekreācijas objekti, ņemot vērā *Rūpnieciskās teritorijas* zonējumu. Tuvākā teritorija, ko Rīgas iedzīvotāji izmanto rekreācijas mērķiem, ir Bolderājas karjera ūdenskrātuve. Minētā ūdenskrātuve nav iekļauta oficiālo peldvietu sarakstā (saskaņā ar MK 28.11.2017. not. Nr. 692 "Peldvietas izveidošanas, uzturēšanas un ūdens kvalitātes pārvaldības kārtība" pielikumiem). Ūdenskrātuve atrodas ap 1,1 km attālumā uz R no uzņēmuma teritorijas.

3.14. Problēmsituāciju analīze un risinājumi

Viens no aspektiem, kas saistīts ar Plānotās darbības realizāciju, ir pieaugošā kravas transporta plūsmas intensitāte uz Daugavgrīvas šosejas un tai pieguļošajām ielām. Problēma saistīta ar Bolderājas rūpniecības rajona transporta infrastruktūras attīstības trūkumu, problēmas apskats veikts 3.6. nodaļā (*Satiksmes infrastruktūras attīstības trūkumi un satiksmes drošība)*. SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes darbības modernizācijas un paplašināšanās avāriju riska novērtējums, kurā izvērtēts arī ārējais domino efekts, ko var izraisīt uzņēmuma tuvumā esošās citas ražotnes, pievienots Ziņojuma 17. pielikumā.

Ietekmes uz vidi novērtējuma laikā nav identificētas un konstatētas citas, papildus jau Ziņojumā iepriekš minētajās sadaļās raksturotajām, vides problēmas, paaugstinātas bīstamības vai jutības objekti, kas var negatīvi ietekmēt paredzēto darbību vai ko var negatīvi ietekmēt paredzētā darbība.

4. PAREDZĒTĀS DARBĪBAS IESPĒJAMĀ IETEKME UZ VIDI UN TĀS NOVĒRTĒJUMS

4.1. Iespējamā ietekme uz vidi būvniecības laikā

Esošo ēku un būvju pārbūves darbi paredzēti minimālā apjomā, lielākoties būvniecības process būs saistīts ar tehnoloģisko iekārtu uzstādīšanas un modernizēšanas procesu.

Ar būvniecības un iekārtu uzstādīšanas darbiem saistītās transporttehnikas piekļūšana uzņēmuma teritorijai tiks nodrošināta no Daugavgrīvas šosejas. Nokļūšanai līdz tai tiks izvēlēti maršruti, kur atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem ir atļauta attiecīgas kategorijas un kravnesības autotransporta kustība. Plānots, ka būvniecības un iekārtu uzstādīšanas periodos smagā autotransporta vienības uz koplietošanas ceļiem var pieaugt līdz 10-20 transporta vienībām dienā, savukārt pastāvīgi teritorijā atrasties līdz 5 transporta vienībām. Nav paredzams, ka ar būvniecības procesu saistītai būvtehnikai būtu kādi ierobežojumi piekļūšanai objekta teritorijai. Lielgabarīta iekārtu piegāde tiks nodrošināta pa daļām, izmantojot atbilstošu piegādes autotransportu saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem. Šādi gadījumi varētu radīt nebūtiskas neērtības citiem satiksmes dalībniekiem.

Ņemot vērā to, ka uzņēmuma teritorija ir nodrošināta ar visām inženierkomunikācijām, papildus risinājumi saistībā ar plānotajām darbībām nebūs nepieciešami, t.i. tiks izmantoti jau esošie tīkli, atbilstoši tehniskos risinājumus pieslēgumiem nosakot Būvprojekta stadijā.

Inženierkomunikāciju darbības pārtraukumi būvniecības un/vai iekārtu uzstādīšanas laikā var būt īslaicīgi, un skars tikai SIA "KRONOSPAN Riga" darbību, netraucējot teritorijai pieguļošo uzņēmumu darbību.

Būvdarbu laikā iespējama emisiju rašanās no teritorijā strādājošās smagās tehnikas (būvtehnikas), kas veidos izplūdes gāzes (CO_2, SO_2, NO_x, ogļūdeņraži). Saskaņā ar iepriekš sniegto informāciju par iespējamo būvtehnikas vienību skaitu uzņēmuma teritorijā, izmešu daudzums no tehnikas nav tik ievērojams, lai veiktu aprēķinus un speciālus kontroles mērījumus būvdarbu laikā. Būvtehnikas motora izslēgšana tiek nodrošināta, ja tā darbība nav nepieciešama.

Būvdarbu procesā ir iespējams epizodisks intensīvs troksnis ierobežotos diennakts periodos, kā arī vibrācijas, ko izraisīs transporttehnikas un būvtehnikas izmantošana. Vibrāciju ietekme, kas potenciāli var veidoties būvdarbu laikā uz apkārtējām teritorijām, ir vērtējama kā nenozīmīga un īslaicīga, un tuvākajā dzīvojamo māju rajonā dzīvojošie iedzīvotāji to neizjutīs.

Būvniecības laikā veidojošie atkritumi tiks apsaimniekoti atbilstoši "Atkritumu apsaimniekošanas likumam" (2010.) un MK 15.04.2014. not. Nr. 199 "Būvniecībā radušos atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība" noteiktajām prasībām. Atbilstoši "Atkritumu apsaimniekošanas likumam" būvniecības laikā veidojošies atkritumi klasificējami kā ražošanas atkritumi. Maksimāli tiks nodrošināta būvgružu šķirošana, atsevišķi nodalot arī bīstamos atkritumus, un nodošana tālāk atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam, kas ir saņēmis atbilstošas atļaujas atkritumu pārvadāšanai un apsaimniekošanai. Būvatkritumu apjomu šobrīd ir grūti prognozēt, tomēr jāatzīmē, ka laba saimniekošanas prakse paredz būvniecībai nepieciešamo materiālu ekonomisku un lietderīgu izmantošanu, neveidojot liekus atgriezumus un pārpalikumus.

Strādniekiem, kas nodrošinās būvniecības/tehnoloģisko iekārtu uzstādīšanas darbus, uzņēmuma teritorijā tiks izvietotas konteinertipa telpas un biotualetes.

4.2. Paredzētās darbības norises (ražošanas procesa) ietekmes novērtējums (LPTP atbilstības novērtējums)

Uzņēmumam kā A kategorijas piesārņojošās darbības veicējam savā darbībā jāievieš un jānodrošina nozares labākie pieejamie tehniskie paņēmieni (LPTP). IVN Ziņojuma ietvaros veikta šādu labāko pieejamo tehnisko paņēmienu secinājumu un vadlīniju dokumentu analīze:

1) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2015/2119 (20.11.2015.), ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/75/ES nosaka labāko pieejamo tehnisko paņēmienu secinājumus par koksnes materiālu plātņu ražošanu (izziņots ar dokumenta numuru C(2015) 8062) (Dokuments attiecas uz EEZ) un Best Available Techniques (BAT) Reference Document for the Production of Wood–based Panels 2016. minēto pasākumu īstenošanu.

2) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2017/1442 (2017. gada 31. jūlijs), ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/75/ES pieņem secinājumus par labākajiem pieejamajiem tehniskajiem paņēmieniem attiecībā uz lielām sadedzināšanas stacijām (izziņots ar dokumenta numuru C(2017) 5225) (Dokuments attiecas uz EEZ).

Uzņēmums pastāvīgi veic tehnoloģijas pilnveidošanu un ražošanas modernizāciju, attīsta paaugstinātas vērtības produkcijas ražošanu, izmantojot kvalitatīvus, apkārtējai videi draudzīgus materiālus un tehnoloģijas, uzlabo ražošanas un darba organizāciju atbilstoši normatīvo aktu prasībām un veic būtisku ieguldījumu darbinieku apmācībā.

Izvērtējums pievienots Ziņojuma 9. pielikumā.

4.3. Dabas resursu ieguves un izmantošanas ietekmes novērtējums

Derīgo izrakteņu izmantošana

Plānoto darbību kontekstā derīgo izrakteņu kā būvmateriāla (smilts, smilts-grants) izmantošana būs nepieciešama minimālā apjomā, ņemot vērā to, ka lielākoties paredzēta tehnoloģisko iekārtu uzstādīšana jau esošās būvēs. Tā kā plānoto darbu nodrošināšanai nepieciešamie derīgā materiāla apjomi paredzēti nelieli, nav pamats novērtēt dabas resursu pārmērīgu izmantošanu Plānoto darbību realizācijai.

Pazemes ūdeņu resursu izmantošana

Pazemes ūdeņu resursu patēriņa pieaugums kontekstā ar uzņēmuma plānotajām darbībām – produkcijas apjoma palielināšanu, paredzams neliels, ap 100 000 m^3/gadā, kas attiecībā pret esošo patēriņu veido pieaugumu vidēji 25 m^3/dnn. Piemēram, 2018. gadā uzņēmuma darbības nodrošināšanai tika iegūts 90 969 m^3 pazemes ūdens jeb 249 m^3/dnn.

Pazemes ūdens resursu patēriņa pieaugums galvenokārt būs nepieciešams līmes sagatavošanai gan KSP, gan OSB ceha vajadzībām. Pazemes ūdeņu atradnes “Guberņciems” akceptētie

ūdens krājumi saskaņā ar Atradnes pasi, ir 506,85 m^3/dnn. jeb 185 000 m^3/gadā. Līdz ar to secināms, ka šobrīd patērētais un nākotnē plānotais ūdens patēriņš ir krietni mazāks par aprēķinātiem un akceptētiem pazemes ūdeņu krājumiem konkrētajā atradnē.

Jāatzīmē, ka pazemes ūdeņu krājumi akceptēti, pamatojoties uz iepriekš veiktu hidroģeoloģisko izpēti. Tās laikā novērtēta ekspluatācijas urbumu atbilstība maksimāli nepieciešamajam, uzņēmumam iepriekš definētajam ūdens apjomam, t.i. 506,85 m^3/dnn., kā arī, ņemot vērā vietas hidroģeoloģiskos apstākļus (urbumu ierīkošanas laikā veikto eksperimentālo atsūknēšanu datus, t.i. maksimālo debitu, ūdens līmeņa pazeminājumus u.c. hidroģeoloģiskos raksturlielumus), kā arī tuvumā esošo pazemes ūdeņu atradņu plānotos ieguves apjomus. Hidroģeoloģiskās izpētes laikā aprēķināta un akceptēta atradnes aptveres jeb depresijas piltuves robežas, t.i. ķīmiskās aizsargjoslas robežas.

Secināms, ka plānoto darbību kontekstā ietekme uz pazemes ūdeņu resursiem būs nebūtiska gan I, gan II alternatīvas gadījumā. Jaunu dziļurbumu ierīkošana nav nepieciešama.

Ietekme uz bioloģisko daudzveidību

Teritorija neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā vai mikroliegumā, tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorija atrodas apt. 1,7 km uz Z un DA (skat. Ziņojuma 4.9. nodaļu).

Ietekme uz apaugumu, zemes auglīgo virskārtu (augsni) un grunts noņemšanu

Plānoto darbību ietvaros nav sagaidāma ietekme uz teritorijas apaugumu un zemes auglīgo virskārtu, ņemot vērā jau ilgstošu antropogēno darbību uzņēmuma teritorijā. Plānotās nebīstamo koksnes atkritumu reģenerācijas iekārtas uzstādīšanas vietā norokamās grunts apjoms būs neliels (ap 400-500 m^3), un tā tiks izmantota teritorijas uzbēršanai un izlīdzināšanai iekārtai pieguļošajās teritorijās.

4.4. Augsnes, grunts, virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojuma iespējamības novērtējums

Ziņojuma 3.9. nodaļā analizētie pieejamie dati par grunts un gruntsūdens kvalitāti uzņēmuma teritorijā un tās tiešā tuvumā norāda, ka līdzšinējā darbība nav radījusi būtisku ietekmi uz minētajiem vides komponentiem. Bijušās degvielas uzpildes stacijas, kas klasiski tiek uzskatītas par potenciāliem piesārņojuma avotiem, ņemot vērā darbības ar naftas produktiem, zonā 2006. gadā veiktās izpētes rezultāti norāda, ka grunts nav piesārņota ar naftas produktiem[31], bet gruntsūdenī nav konstatēts piesārņojums ar kādu no BTEX komponentēm[32]. Degvielas uzpildes stacija bija izvietota uzņēmuma ZA-A daļā, un ierīkotie gruntsūdens urbumi varēja raksturot arī teritorijā ieplūstošo gruntsūdens kvalitāti, t.i., norādot arī uz kādu citu potenciālu piesārņojuma avotu, kas nebūtu saistīts ar degvielas uzpildes darbībām tieši stacijas teritorijā.

Arī 2020. gada martā veiktā augsnes monitoringa rezultāti trīs parauglaukumos norāda, ka augsnes/grunts kvalitāte ir tipiska teritorijām ar paaugstinātu antropogēno slodzi (pilsētu

[31] Saskaņā ar MK 25.10.2005. not. Nr. 804 "Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem" prasībām
[32] Saskaņā ar MK 12.03.2002. not. Nr. 118 "Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti" prasībām

teritorijās) un augsnes kvalitātes robežlielumi nav pārsniegti. Saskaņā ar normatīviem (t.i., MK 25.10.2005. not. Nr. 804 "Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem"), "A" mērķlieluma pārsniegums raksturo augsni/grunti kā vāji piesārņotu vai augsni/grunti ar sliktu dabisko kvalitāti.

Plānoto darbību kontekstā esošajā, iekšējo vajadzību lietošanai paredzētajā degvielas uzpildes stacijā nav plānots palielināt degvielas apjomu.

Nebīstamo koksnes atkritumu pieņemšanas apjoma palielināšana nevar radīt riskus grunts un gruntsūdens kvalitātei, ņemot vērā to, ka pirms izejmateriāla pieņemšanas tiek nodrošināta stingra kvalitātes kontroles pārbaude, maksimāli pārliecinoties par to, ka koksnes atkritumi nesatur bīstamas vielas, un to kvalitatīvās un kvantitatīvās īpašības atbilst uzņēmuma izvirzītām prasībām. Pieņemtais izejmateriāls, t.i. nebīstami koksnes atkritumi tiek uzkrāti teritorijā, kurā nodrošinātas MK 13.12.2016. not. nr. 788 "Noteikumi par atkritumu savākšanas un šķirošanas vietām" prasības – ūdensnecaurlaidīgs laukuma segums ar lietus notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas sistēmu. Savāktie lietus notekūdeņi tiek attīrīti lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtās, nodrošinot suspendēto vielu un naftas produktu atdalīšanu. Jaunā reģenerācijas iekārta tiks izvietota analoģiski jau esošai, t.i., uz cietas pamatnes.

Gadījumā, ja uzņēmumā notiktu degvielas vai citu naftas produktu saturošu vielu noplūde no autotransporta, un netiktu operatīvi savākts izlijušais piesārņojums, tas tiktu uztverts lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtās, novēršot potenciālos draudus šajā nodaļā aplūkojamām vides komponentēm. Uzņēmuma darbības ietekme uz virszemes ūdeņiem, resp., Hapaka grāvi vērtējama kā minimāla, un varētu izpausties tikai neprognozētu avāriju un nesaimnieciskas rīcības gadījumā. Uzņēmuma līdzšinējā darbībā nav konstatēta ietekme uz virszemes ūdeņiem, līdz ar to ir pamats secināt, ka atbildīga rīcība tiks ievērota arī turpmāk.

Gan esošās, gan Paredzētās darbības ietvaros ražošanas procesi, izejvielu un gatavās produkcijas uzglabāšana (skat. Ziņojuma 2.2. un 2.10.6. nodaļu), kā arī atkritumu apsaimniekošana ir plānota tādā veidā, kas nepieļaus vai līdz minimumam samazina iespēju radīt augsnes, grunts un gruntsūdens piesārņojumu.

Lai pārliecinātos par grunts un gruntsūdens kvalitātes nepazeminināšanos uzņēmuma teritorijā, saskaņā ar likuma "Par piesārņojumu" 45. panta 3. punkta prasībai A kategorijas piesārņojošas darbības operators pazemes ūdeņu monitoringu veic vismaz reizi piecos gados un augsnes monitoringu — vismaz reizi 10 gados. Grunts kvalitātes kontrole uzņēmuma teritorijā minēto prasību ietvaros veikta 2020. gada martā. Gruntsūdens kvalitātes kontrolei tiek rekomendēts teritorijā ierīkot trīs pastāvīgus urbumus (vienu augšpus, un divus lejpus gruntsūdens plūsmai), kuros būtu iespējams regulāri nodrošināt gruntsūdens kvalitātes kontroli. Esošā situācijā grunsūdens kvalitāte tiek novērtēta ņemot vērā blakus teritorijā esošos grunsūdens urbumu tīklu, jo tie atrodas gruntsūdens plūsmas virzienā[33].

IVN Ziņojumā izskatītās Plānotās darbības lielākoties saistītas ar esošo tehnoloģisko iekārtu modernizāciju, un nevar radīt tiešus piesārņojuma draudus grunts un gruntsūdens kvalitātei.

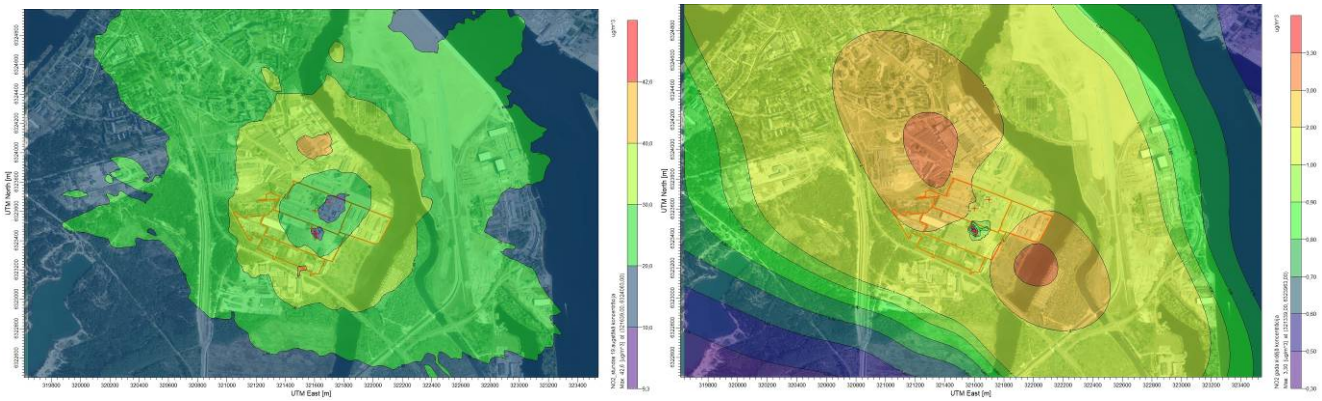
[33] Zemes vienībā ar kadastra Nr. 0100 097 0074, ko SIA "KRONOSPAN Riga" iznomājusi no Rīgas brīvostas pārvaldes (bij. SIA "Bolderaja Ltd." 2008. gada 18. jūnijā noslēgtais zemes nomas līgums Nr. ZNL-246/08 (līguma termiņš 2038. gada 17.jūnijs)).

4.5. Prognoze par iespējamām gaisa kvalitātes izmaiņām

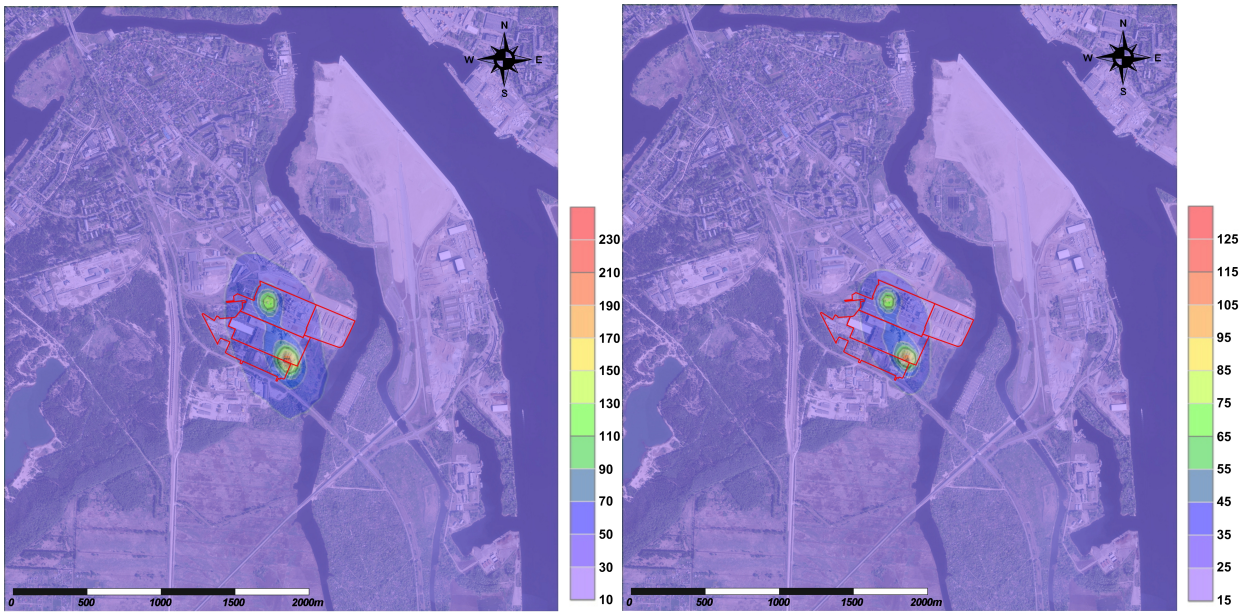
Saskaņā ar MK 03.11.2009. not. Nr. 1290 "Noteikumi par gaisa kvalitāti", gaisa kvalitātes normatīvi ir noteikti šādām vielām, kas tiek emitētās uzņēmuma darbības rezultātā: daļiņām PM_{10} un daļiņām $PM_{2,5}$, oglekļa oksīdam, slāpekļa dioksīdam un formaldehīdam.

Saskaņā ar MK 02.04.2013. not. Nr. 182 "Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi" prasībām, ir veikta metodes jūtīguma analīze. Piesārņojošo vielu (daļiņu PM_{10}, daļiņu $PM_{2,5}$ un slāpekļa dikoksīda) izkliedes modelēšana tika veikta katram no pēdējiem 3 gadiem (2016., 2017., un 2018. gads). Metodes jūtīguma analīze parāda, ka mainoties meteoroloģiskiem apstākļiem (vēja virzienam un vēja ātrumam), piesārņojošo vielu koncentrāciju izmaiņas var tikt vērtētas kā maznozīmīgas un nevienā gadījumā tās nepārsniedz gaisa kvalitātes robežlielumus, kas noteikti MK 03.11.2019. not. Nr. 1290 "Noteikumi par gaisa kvalitāti".

Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultāti un to salīdzinājums ar gaisa kvalitātes robežlielumiem sniegts 4.1. tabulā. Atbilstoši MK 02.04.2013. not. Nr. 182 "Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi" 34. punktam, piesārņojošo vielu izkliedes aprēķinu rezultāti jāattēlo grafiskā formā tiem aprēķinu variantiem, kuros maksimālā aprēķinātā piesārņojošās vielas summārā koncentrācija pārsniedz 30% no gaisa kvalitātes normatīva. Gaisu piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultāti sniegti 4.1. - 4.5. attēlos.

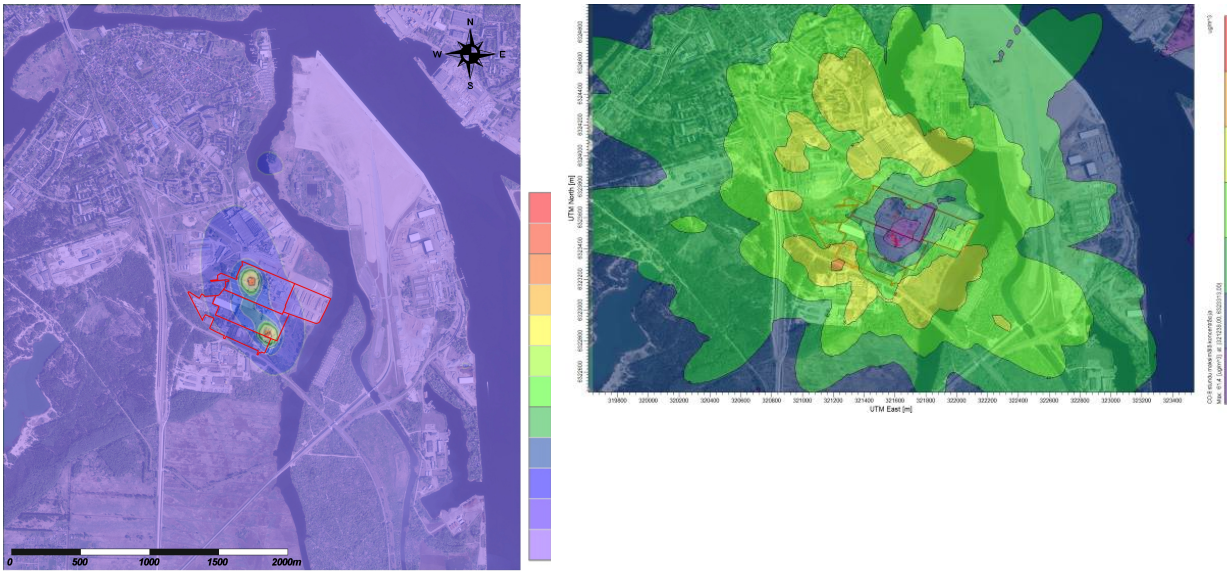


4.1. attēls. Slāpekļa dioksīda stundas 19.augstākās un gada vidējo koncentrāciju novērtējums



4

.2. attēls. Daļiņu PM_{10} diennakts 36.augstākās un gada vidējās koncentrāciju novērtējums

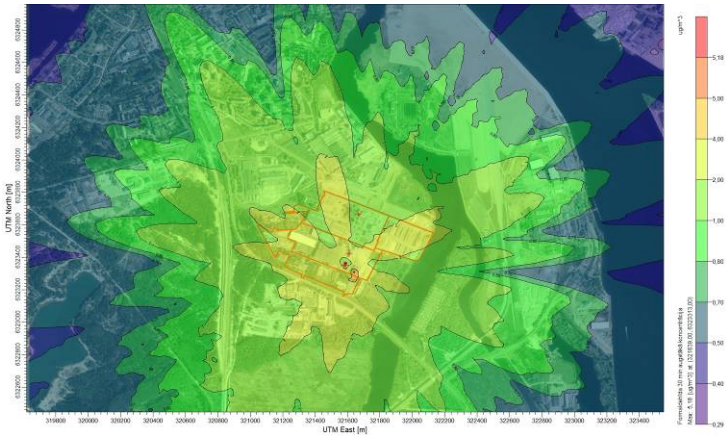


4.3. attēls. Daļiņu $PM_{2,5}$ gada vidējās un Oglekļa oksīda 8.stundu maksimālās koncentrācijas novērtējums

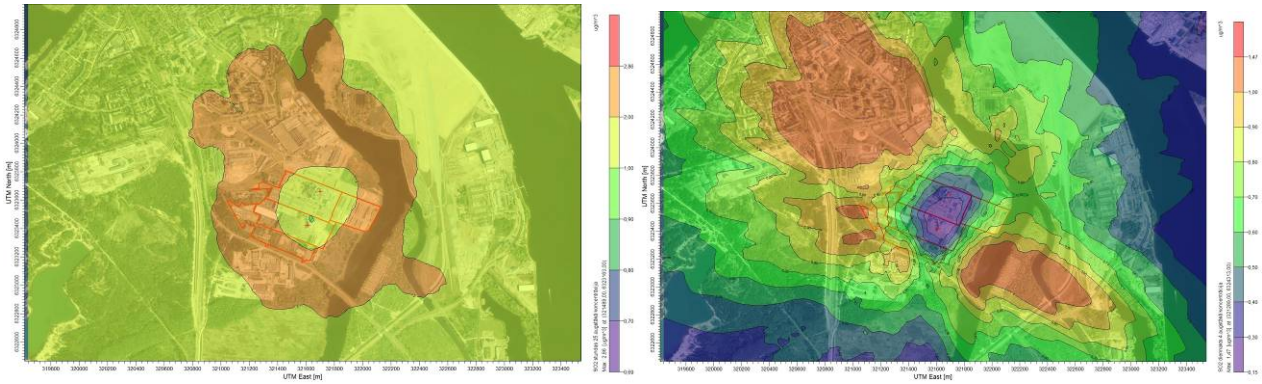
4.1. tabula

Piesārņojošo vielu emisijas gaisā izkliedes modelēšanas rezultāti

Nr. p.k.	Piesārņojošā viela	Uzņēmuma radītā koncentrācija µg/m^3	Maksimālā summārā koncentrācija µg/m^3	Aprēķinu periods/ laika intervāls	Aprēķinu punkta vai šūnas centroīda koordinātas	Uzņēmuma emitētā piesārņojuma daļa summārajā koncentrācijā %	Piesārņojuma koncentrācija attiecībā pret gaisa kvalitātes normatīvu, %	Gaisa kvalitātes normatīvs µg/m^3
1.	Oglekļa oksīds	61,43	384,86	8 stundas	LKS92 X: 503359 Y: 319459 UTM X: 321239 Y: 6323313	16,0	3,8	10 000
2.	Slāpekļa dioksīds	26,48	61,85	1 stunda	LKS92 X: 502766 Y: 320434 UTM X: 320689 Y: 6324313	42,8	30,9	200
		1,43	36,80	1 gads	LKS92 X: 502766 Y: 320434 UTM X: 320689 Y: 6324313	3,9	91,0	40
3.	Daļiņas PM_{10}	9,49	27,51	diennakts	LKS92 X: 503767 Y: 319277 UTM X: 321639 Y: 6323113	34,5	55,02	50
		3,02	21,05	gads	LKS92 X: 503767 Y: 319277 UTM X: 321639 Y: 6323113	14,3	52,6	40
4.	Daļiņas $PM_{2,5}$	0,70	14,49	gads	LKS92 X: 503767 Y: 319277 UTM X: 321639 Y: 6323113	4,8	72,5	20
5.	Sēra dioksīds	2,86	4,47	gads/1 h	LKS92 X: 503615 Y: 319320 UTM X: 321489 Y: 6323163	64,0	1,3	350
		1,47	3,08	gads/24 h	LKS92 X: 503409 Y: 319461 UTM X: 321289 Y: 6323313	47,7	2,5	125
6.	Formaldehīds	2,40	2,70	gads/30 min	LKS92 X: 503532 Y: 320067 UTM X: 321439 Y: 6323913	88,9	2,7	100



4.4. attēls. Formaldehīda 30 min maksimālās koncentrācijas novērtējums



4.5. attēls. Sēra dioksīda stundas 24.augstākās un diennakts 4.austākās koncentrācijas novērtējums

Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas dati ļauj secināt, ka SIA "KRONOSPAN Riga" plānotās darbības rezultātā aprēķinātās piesārņojošo vielu koncentrācijas nepārsniedz gaisa kvalitātes robežlielumus.

Stacionāro piesārņojuma avotu emisiju limitu projekts pievienots Ziņojuma 13-1. pielikumā.

4.6. Ietekmes uz klimatu novērtējums

Skatīt Ziņojuma 2.13. sadaļu.

4.7. Iespējamās smaku izplatības novērtējums

Smaku izkliedes modelēšanas rezultāti parāda, ka maksimālā smaku koncentrācija uzņēmuma darbības rezultātā tiek sasniegta ārpus uzņēmuma robežās un sasniedz vien 0,32 ou_E/m^3, kas sastāda 6,4 % no normatīvajā aktā noteiktā mērķlieluma II alternatīvas gadījumā.

Smaku izkliedes modelēšanas rezultāti parāda, ka maksimālā summārā smaku koncentrācija tiek sasniegta AS "Latvijas Finieris" rūpnīcas "Lignums" robežās. Savukārt teritorija saskaņā ar Rīgas pilsētas teritorijas plānojumu (dzīvojamās apbūves teritorija), kur vērtē rezultātu atbilstību mērķlielumam atrodas aptuveni 400 m attālumā Z virzienā no uzņēmuma teritorijas.

Šajā teritorijā maksimāli paredzamā smakas koncentrācija sasniedz 0,81 ou_E/m^3 jeb 16,2 % no normatīvajā aktā noteiktā smaku mērķlieluma II alternatīvas gadījumā. Smaku emisiju limitu projekts pievienots Ziņojuma 14.pielikumā.

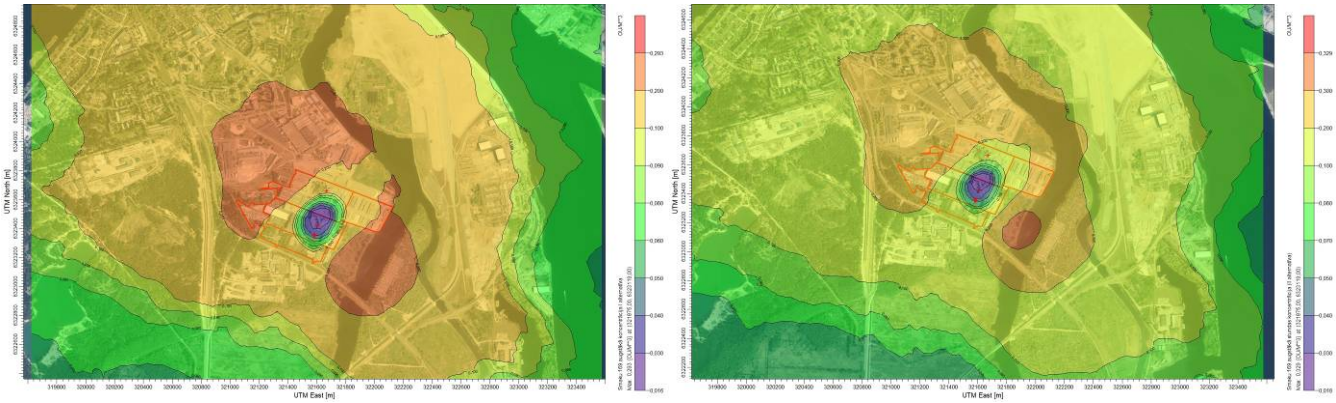
Smakas koncentrācijas aprēķinu rezultātu atbilstības novērtējums spēkā esošo normatīvo aktu prasībām sniegts 4.2. tabulā. Uzņēmuma radīto smaku izkliedes modelēšanas attēli I un II alternatīvai sniegti 4.6. attēlā.

4.2. tabula

Smakas koncentrācijas aprēķinu rezultāti un to novērtējums

Piesārņojošā viela	Maksimālā koncentrācija, ou_E/m^3	Maksimālā smmārā koncentrācija, ou_E/m^3	Aprēķinu periods/ laika intervāls	Vieta vai teritorija	Uzņēmuma vai iekārtas emitētā piesārņojuma daļa summārajā koncentrācijā, %	Summārā piesārņojuma koncentrācija attiecībā pret gaisa kvalitātes normatīvu, %
I alternatīva						
Smakas koncentrācija	0,29	0,78	1 stunda	LKS 92 sistēmā X: 503545 Y: 319425 UTM sistēmā X: 321374 Y: 6324321	37,2	15,6
II alternatīva						
Smakas koncentrācija	0,32	0,81	1 stunda	LKS 92 sistēmā X: 503545 Y: 319425 UTM sistēmā X: 321374 Y: 6324321	39,5	16,2

Ņemot vērā smaku emisiju daudzuma aprēķinu rezultātus, kā arī izkliedes modelēšanas datus, secināms, ka uzņēmuma darbības rezultātā nav paredzama smaku traucējumu rašanās ne uzņēmuma teritorijā, ne aiz tās, kā arī netiks pārsniegts MK 25.11.2014. not. Nr.724 "Noteikumi par piesārņojošās darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatību" noteiktais smakas mērķlielums ne I, ne II alternatīvas gadījumā.



4.6. attēls. Smaku koncentrāciju novērtējums I. un II.alternatīvai

4.8. Paredzētās Darbības radītā trokšņa ietekmes novērtējums

Lai novērtētu SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes radīto trokšņa ietekmi pēc ražošanas jaudas palielināšanas, tika modelēta nelabvēlīgākā situācija pie maksimāli iespējamās saražotās produkcijas daudzuma gadā.

Ņemot vērā, ka arī pēc ražošanas apjomu palielināšanas skaidu plātņu izgatavošana notiks ar mainīgu trokšņa avotu darbības laiku un skaitu visu diennakti, tad novērtējuma ietvaros tika aprēķināts trokšņa līmenis katram diennakts periodam.

Trokšņa līmeņa izkliedes rezultāti, kas raksturo ražotnes radīto trokšņa līmeni pēc izmaiņām dienas, vakara un nakts periodā, ir attēloti 4.7.-4.9. attēlā, bet augstākais paredzētās darbības radītais trokšņa līmenis dzīvojamās apbūves teritorijās attēlots 4.3. tabulā.

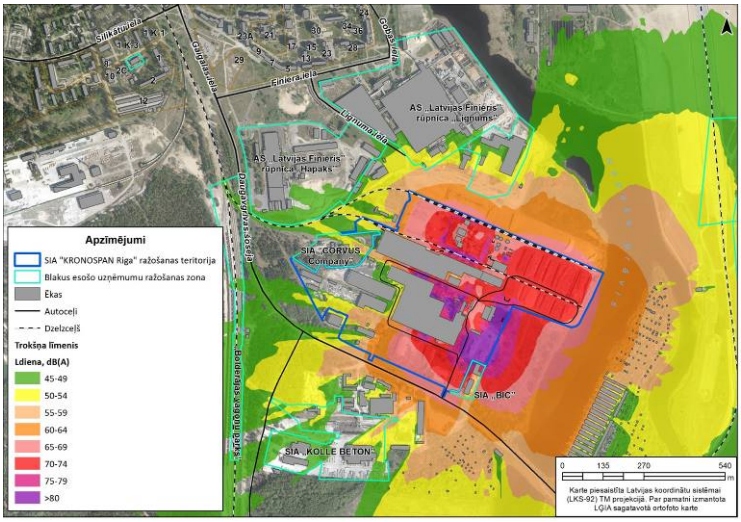
Saskaņā ar modelēšanas rezultātiem, tika konstatēts, ka, palielinot saražotās produkcijas apjomu, skaidu plātņu ražotnes radītais troksnis joprojām nepārsniegs MK 07.01.2014. not. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" noteiktos vides trokšņa robežlielumus tuvumā izvietotajās dzīvojamās apbūves teritorijās.

Salīdzinot paredzētās darbības (iekļaujot arī esošo uzņēmuma darbību) radīto trokšņa piesārņojumu ar esošo situāciju (delta, Δ), tika secināts, ka lielākajā daļā no dzīvojamās apbūves teritorijas sagaidāms līdz 1 dB(A) pieaugums. Pie dzīvojamajām ēkām Gobas ielā 28, Gobas ielā 36, Finiera ielā 17 un 21, Gaigalas ielā 23 A un 29, Platajā ielā 12, Keramikas ielā 2, kā arī Platajā ielā 10 prognozējams līdz 2 dB(A) pieaugums.

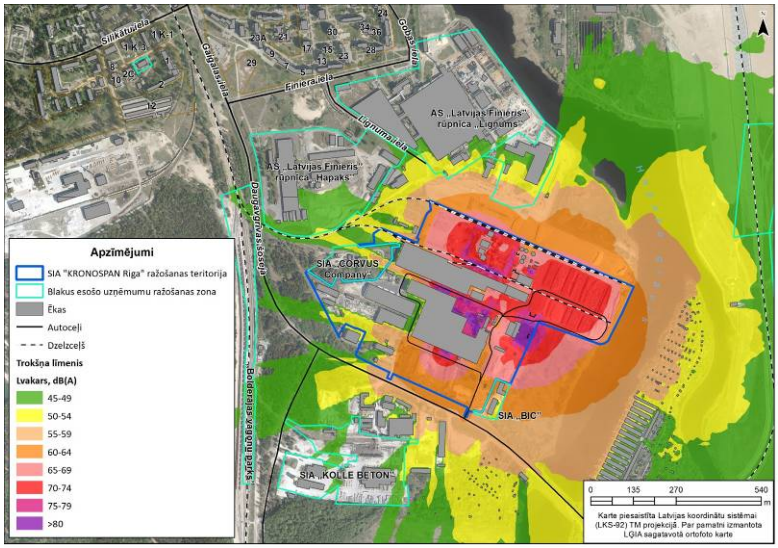
4.3. tabula

Sagaidāmais augstākais trokšņa līmenis SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnei tuvumā novietotajās dzīvojamās apbūves teritorijās pēc ražošanas jaudas palielināšanas

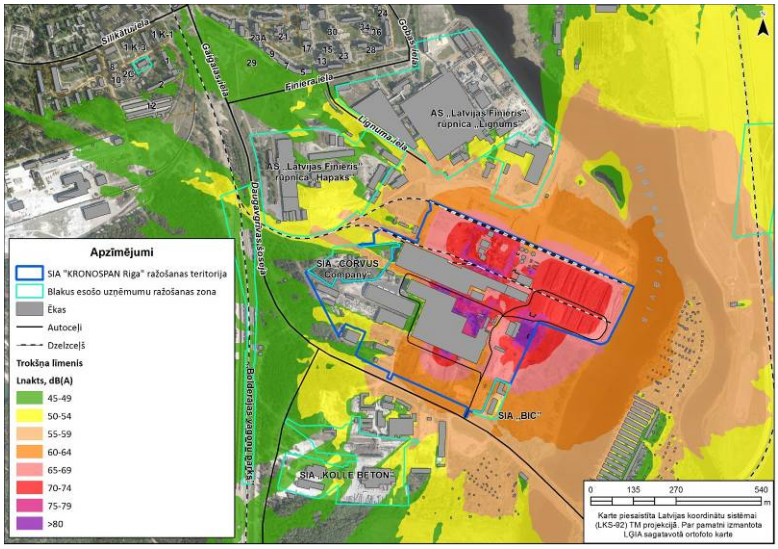
Adrese	Trokšņa robežlielums			SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes radītais trokšņa līmenis (esošā situācija)			SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes radītais trokšņa līmenis pēc ražošanas jaudas palielināšanas		
	Trokšņa rādītājs, dB(A)								
	L_{diena}	L_{vakars}	L_{nakts}	L_{diena}	L_{vakars}	L_{nakts}	L_{diena}	L_{vakars}	L_{nakts}
Gobas iela 28	60	55	50	35	34	39	36	35	41
Finiera iela 11	60	55	50	37	37	45	38	38	46
Gobas iela 26	60	55	50	34	32	38	35	33	39
Gobas iela 24	60	55	50	34	32	39	35	33	40
Finiera iela 23	60	55	50	35	34	40	35	35	41
Finiera iela 5	60	55	50	39	40	48	40	41	49
Finiera iela 7	60	55	50	39	40	48	40	41	49
Finiera iela 9	60	55	50	38	38	47	39	39	48
Gobas iela 34	60	55	50	32	30	30	33	31	31
Gobas iela 36	60	55	50	33	31	31	33	31	33
Finiera iela 15	60	55	50	33	32	38	34	33	38
Finiera iela 17	60	55	50	35	36	44	36	37	46
Finiera iela 21	55	50	45	35	35	43	36	37	44
Gaigalas iela 23A	60	55	50	36	37	46	37	39	47
Gaigalas iela 29	65	60	55	37	38	46	38	40	48
Platā iela 12	65	60	55	36	37	44	37	38	46
Keramikas iela 2	60	55	50	35	36	44	36	38	46
Tekstilnieku iela 1	60	55	50	35	36	44	36	37	45
Platā iela 10	60	55	50	34	35	43	35	37	45



4.7. attēls. SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes darbības radītais trokšņa līmenis pēc ražošanas jaudas palielināšanas trokšņa rādītājam L_{diena}



4.8. attēls. SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes darbības radītais trokšņa līmenis pēc ražošanas jaudas palielināšanas trokšņa rādītājam L_{vakars}



4.9. attēls. SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes darbības radītais trokšņa līmenis pēc ražošanas jaudas palielināšanas trokšņa rādītājam L_{nakts}

Nozīmīgākie trokšņa avoti, kas ietekmēs trokšņa līmeni tuvumā esošajās dzīvojamās apbūves teritorijās, būs tie paši, kas esošajā situācijā, proti, kalmāra un tā apkalpojošās tehnikas darbība, šķeldotājs, drupinātāji, frontālo iekrāvēju darbība, koksnes atkritumu reģenerācijas līnija, kā arī trokšņa avotu bloks, kurā atrodas koksnes drupināšanas iekārtas, koksnes skaidu žāvētava "Schenkmann & Piel-I", kurtuve EnPlant-I, koksnes skaidu žāvētava "Schenkmann & Piel-II" un kurtuve "Kablitz". No plānotajiem trokšņa avotiem nozīmīgāko troksni radīs koksnes atkritumu reģenerācijas līnijas bloks un frontālo iekrāvēju darbība.

Trokšņu prognozes pārskats pievienots Ziņojuma 15. pielikumā.

Summārais trokšņa līmenis pēc saražotās produkcijas apjoma palielināšanas

Lai novērtētu sagaidāmo summāro trokšņa līmeni pēc ražošanas apjomu palielināšanas, SIA "KRONOSPAN Riga" plānotās darbības radītais trokšņa līmenis tika piesummēts autotransporta, dzelzceļa un blakus esošo uzņēmumu radītajām trokšņa emisijām, kas iegūtas no Rīgas pilsētas aglomerācijas stratēģiskās trokšņa kartes.

Kopējā trokšņa līmeņa izkliedes kartes ir attēlotas 4.10.-4.12. attēlā, bet informācija par summāro trokšņa līmeni tuvumā izvietotajās dzīvojamajās apbūves teritorijās apkopota 4.4. tabulā.

Saskaņā ar MK 07.01.2014. not. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība", vides trokšņa robežlielumi tiek noteikti gada vidējiem trokšņa rādītājiem.

Pamatojoties uz aprēķinu rezultātiem, tika secināts, ka sagaidāmais summārais trokšņa līmenis vērtējams kā augsts un pārsniegs MK 07.01.2014. not. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" noteiktos vides trokšņa robežlielumus dienas, vakara un nakts laikā dzīvojamās apbūves teritorijās, kas izvietotas gar Finiera ielu, Gaigalas ielu un Silikātu ielu, tomēr SIA "KRONOSPAN Riga" plānotā darbība nepaaugstinās esošo augstāko summāro trokšņa līmeni pie novērtējumā iekļautajām (vērtētajām) dzīvojamajām ēkām, kā rezultātā situācija ar trokšņa robežlielumu pārsniegumiem, salīdzinot ar esošo stāvokli, paliks līdzīga.

Ņemot vērā, ka nozīmīgākie trokšņa avoti (piemēram, koksnes atkritumu reģenerācijas līnijas bloks), kas saistīti ar plānoto darbību, pārsvarā atradīsies ražošanas teritorijas ziemeļaustrumu, austrumu un dienvidaustrumu daļā, tad sagaidāms trokšņa līmeņa pieaugums apbūves teritorijās, kas izvietotas minētajos virzienos, tomēr uz šīm teritorijām nav attiecināmi vides trokšņa robežlielumi.

Arī plānotajā situācijā aprēķinu rezultāti augstāko trokšņa līmeni uzrāda dzīvojamo ēku Finiera ielā 11, Finiera ielā 5, Keramikas ielā 2 un Tekstilnieku ielā 1 tuvumā, kur trokšņa rādītāja L_{diena} vērtība sasniedz 63 līdz 64 dB(A), L_{vakars} 62 līdz 63 dB(A) un L_{nakts} 57 līdz 58 dB(A).

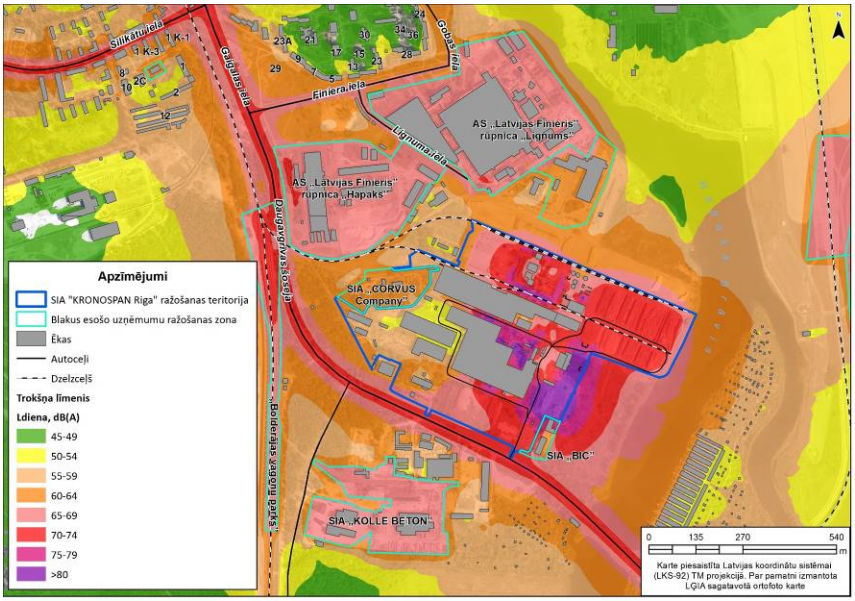
Galvenie trokšņa avoti, kas radīs trokšņa robežlieluma pārsniegumus, paliek tie paši, kas esošajā situācijā, proti, autotransporta kustība pa Daugavgrīvas šoseju, Gaigalas ielu, Finiera ielu, un Silikātu ielu, kā arī AS "Latvijas Finieris" rūpnīcas "Lignums" un mēbeļu ražotnes "Hapaks" darbība (uzņēmumi izvietoti starp SIA "KRONOSPAN Riga" ražotni un dzīvojamo apbūvi). Tāpat nozīmīgu pienesumu kopējā trokšņa līmeni rada vilcienu kustība pa dzelzceļa līniju Rīga–Bolderāja.

4.4. tabula

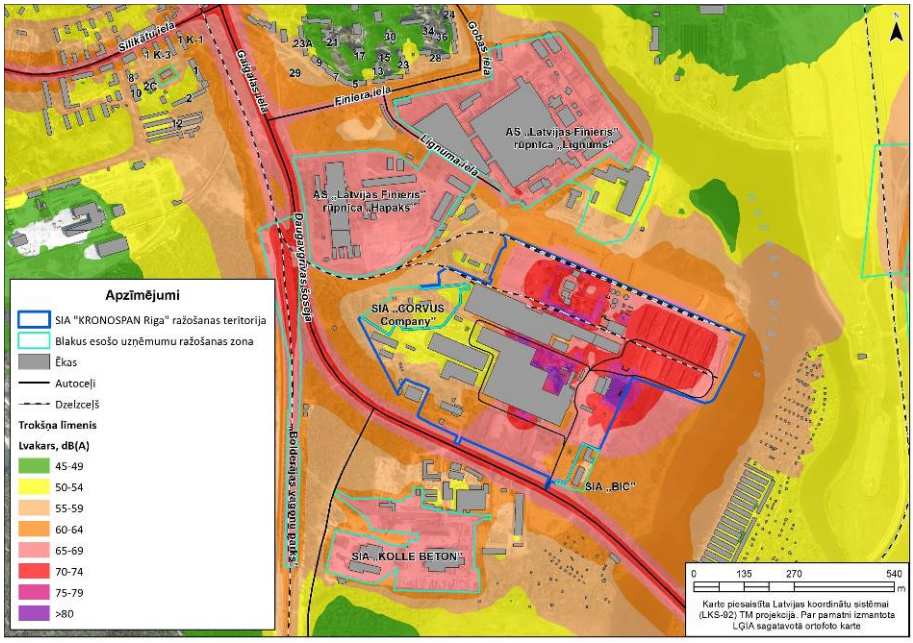
Aprēķinātais augstākais summārais trokšņa līmenis pēc ražošanas jaudas palielināšanas

Adrese	Trokšņa robežlielums			Plānotās darbības trokšņa līmenis*			Esošais summārais trokšņa līmenis			Sagaidāmais summārais trokšņa līmenis		
	Trokšņa rādītājs, dB(A)											
	L_{diena}	L_{vakars}	L_{nakts}	L_{diena}	L_{vakars}	L_{nakts}	L_{diena}	L_{vakars}	L_{nakts}	L_{diena}	L_{vakars}	L_{nakts}
Gobas iela 28	60	55	50	36	35	41	60	**59**	**57**	60	**59**	**57**
Finiera iela 11	60	55	50	38	38	46	**63**	**62**	**57**	**63**	**62**	**57**
Gobas iela 26	60	55	50	35	33	39	59	**58**	**56**	59	**58**	**56**
Gobas iela 24	60	55	50	35	33	40	60	**58**	**53**	60	**58**	**53**
Finiera iela 23	60	55	50	35	35	41	60	**59**	**57**	60	**59**	**57**
Finiera iela 5	60	55	50	40	41	49	**64**	**63**	**58**	**64**	**63**	**58**
Finiera iela 7	60	55	50	40	41	49	**62**	**60**	**57**	**62**	**60**	**57**
Finiera iela 9	60	55	50	39	39	48	60	**59**	**55**	60	**59**	**55**
Gobas iela 34	60	55	50	33	31	31	46	45	44	46	45	44
Gobas iela 36	60	55	50	33	31	33	47	46	45	47	46	45
Finiera iela 15	60	55	50	34	33	38	47	46	46	47	46	46
Finiera iela 17	60	55	50	36	37	46	50	49	46	50	49	46
Finiera iela 21	55	50	45	36	37	43	52	50	**46**	52	50	**46**
Gaigalas iela 23A	60	55	50	37	39	47	60	**58**	**54**	60	**58**	**54**
Gaigalas iela 29	65	60	55	38	40	48	**69**	**67**	**61**	**69**	**67**	**61**
Platā iela 12	65	60	55	37	38	46	59	58	54	59	58	54
Keramikas iela 2	60	55	50	36	38	46	**63**	**62**	**58**	**63**	**62**	**58**
Tekstilnieku iela 1	60	55	50	36	37	45	**63**	**62**	**57**	**63**	**62**	**57**
Platā iela 10	60	55	50	35	37	45	59	**57**	**52**	59	**57**	**52**

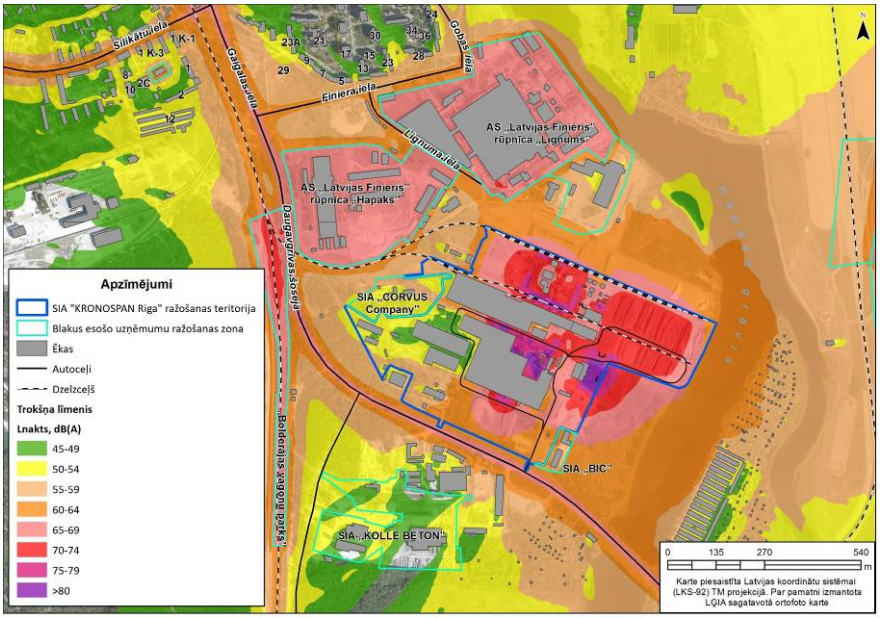
Piezīme: ar sarkanu krāsu atzīmēti vides trokšņa robežlielumu pārsniegumi
**iekļaujot arī esošo darbību*



4.10. attēls. Summārais trokšņa līmenis pēc ražošanas jaudas palielināšanas trokšņa rādītājam L_{diena}



4.11. attēls. Summārais trokšņa līmenis pēc ražošanas jaudas palielināšanas trokšņa rādītājam L_{vakars}



4.12. attēls. Summārais trokšņa līmenis pēc ražošanas jaudas palielināšanas trokšņa rādītājam L_{nakts}

Pamatojoties uz aprēķinu rezultātiem, tika secināts, ka gan esošais, gan sagaidāmais summārais trokšņa līmenis vērtējams kā augsts un pārsniedz MK 07.01.2014. not. Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" noteiktos vides trokšņa robežlielumus visos diennakts periodos dzīvojamās apbūves teritorijās, kas izvietotas gar Finiera ielu, Gaigalas ielu un Silikātu ielu.

Vērtējot esošo ražotnes devumu summārajā trokšņa līmenī, jāsecina, ka uzņēmuma darbības rezultātā pie atsevišķām dzīvojamajām ēkām (Finiera ielā 7, 9, 15, 17 un Gaigalas ielā 23A) paaugstinās esošais fona trokšņa līmenis par 1 dB(A).

Vērtējot plānoto SIA "KRONOSPAN Riga" rūpnīcas devumu kopējā trokšņa piesārņojumā, jāsecina, ka, palielinot ražošanas apjomus, uzņēmuma darbība nepaaugstinās esošo augstāko trokšņa līmeni pie novērtējumā iekļautajām dzīvojamajām ēkām, kā rezultātā situācija ar trokšņa robežlielumu pārsniegumiem, salīdzinājumā ar esošo situāciju, paliks līdzīga.

Lai pēc iespējas vairāk samazinātu uzņēmuma radīto trokšņa ietekmi uz tuvumā esošajām dzīvojamajām apbūves teritorijām, rekomendējams, trokšņa avotu tuvumā izvietot pēc iespējas augstākas izejmateriālu krautnes.

Ņemot vērā, ka paredzētās darbības realizācija nepaaugstinās esošo summāro trokšņa līmeni pie novērtējumā iekļautajām/vērtētajām dzīvojamajām ēkām un neradīs jaunus trokšņa robežlielumu pārsniegumus, tās īstenošana nebūtu ierobežojama.

Gadījumā, ja, uzsākot plānoto darbību, tiek saņemtas iedzīvotāju sūdzības par ražotnes radīto troksni, ieteicams uz šādu sūdzību pamata veikt vides trokšņa mērījumus, lai konstatētu sūdzības pamatotību un identificētu iespējamos trokšņa rašanās cēloņus.

4.9. Paredzētās Darbības iespējamās ietekmes novērtējums uz dabas vērtībām

Uzņēmuma teritorija neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā vai mikroliegumā, tai skaitā Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorijā (*Natura 2000*). Ziņojuma 3.12. nodaļā raksturotas uzņēmuma teritorijai tuvākās dabas vērtības. Tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas ir Dabas parka "Piejūra" dabas lieguma zona "Mīlestības saliņa" (arī *Natura 2000* teritorija) (apt. 1,7 km uz Z no uzņēmuma teritorijas) un Dabas liegums "Krēmeri" (apt. 1,7 km uz DA). Virzienā uz DA atrodas īpaši aizsargājamo biotopu teritorijas – apm. 0,5 km attālumā staignāju meži (ES klasif. kods 9080*), 1 km attālumā ar lakstaugiem klātas pelēkās kāpas (ES klasif. kods 2130*). Minētās teritorijas atrodas pietiekamā attālumā no uzņēmuma darbības teritorijas, un ir norobežotas ar apbūves teritorijām (gan ražošanas, gan dzīvojamām zonām), infrastruktūras objektiem (ceļiem, tiltiem, pārvadiem), līdz ar to tieša ietekme uz bioloģiskās daudzveidības samazināšanu paredzētās darbības ietvaros nav paredzama.

Viena no Paredzētās darbības radītām ietekmēm uz vidi ir piesārņojošo vielu emisijas gaisā. Jau esošās un arī paredzētās darbības rezultātā veidosies oglekļa oksīda, slāpekļa dioksīda, sēra dioksīda, daļiņu PM_{10} un daļiņu $PM_{2.5}$ emisijas, kā arī formaldehīda. Ziņojuma 4.5. nodaļā iekļautajā 4.1. tabulā ir sniegts gaisu piesārņojošo vielu izkliedes aprēķinu novērtējums. Secināms, ka paredzētās darbības radītās gaisu piesārņojošo vielu emisijas neradīs kaitējumu tuvumā esošajām dabas vērtībām, bioloģisko daudzveidībai un to atsevišķiem komponentiem.

4.10. Prognoze par iespējamo ietekmi uz apkārtnes ainavu, kultūras mantojumu un rekreācijas resursiem

Plānotās darbības lielākoties paredzētas iekštelpās vai ārtelpās tādos apjomos, kas nekādā veidā neietekmēs vizuālās izmaiņas nevienā no 3.13. nodaļā minētajiem skatu punktiem vai arī tās būs nenozīmīgas. Līdz ar to secināms, ka Plānotās darbības ietvaros kopējās ainavas izmaiņas netiks ietekmētas.

4.11. Prognoze par Paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz cilvēka veselību

Izmantoto ķīmisko vielu, rūpniecisko procesu, kā arī iekārtu dēļ kokskaidu plātņu ražošanai ir dažādas nopietnas ietekmes uz veselību. Ietekmi var klasificēt sekojoši:

- ietekme uz darbinieku veselību;
- ietekme uz apkārt esošo cilvēku veselību.

Gaistošie organiskie savienojumi (GOS). Dažu GOS augstā līmenī īslaicīga iedarbība var izraisīt:

- elpošanas problēmas;
- kairinājumu:
  - ✓ acīs;
  - ✓ degunā;
  - ✓ kaklā;

- galvassāpes.

Daži cilvēki var būt jutīgāki, piemēram, cilvēki ar astmu. Lielāko daļu cilvēku neietekmē īstermiņa iedarbība zemā GOS līmeni. Tomēr ilgstoša GOS iedarbība augstā līmenī var ietekmēt veselību. Piemēram, rūpniecībā strādājošajiem dažu GOS līmeņa paaugstināšanās ir saistīta ar paaugstinātu vēža līmeni. Tie ir tādi GOS, kā formaldehīds un benzols.

Formaldehīda ietekme. Kokskaidu plātņu ražošanā tiek izmantoti formaldehīda sveķi līmes bāzes sagatavošanai, kā arī tas izdalās plātņu līmēšanas un laminēšanas laikā, līdz ar to var veidoties tieša ķīmisko vielu iedarbība uz darbiniekiem. Daži no zināmajiem faktiem par formaldehīdu[34]:

- formaldehīds ir bezkrāsains, viegli uzliesmojošs, spēcīgi smaržojošs līdzeklis;
- saskaroties ar formaldehīdu, dažiem cilvēkiem var būt dažādas īstermiņa sekas. Ja formaldehīds gaisā pārsniedz 0,1 ppm, nelabvēlīga ietekme uz atsevišķiem cilvēkiem var izpausties kā acu asarošana, dedzinoša sajūta acīs, degunā un kaklā, klepus, slikta dūša un ādas kairinājums. Daži cilvēki ir ļoti jutīgi pret formaldehīdu, savukārt citiem pie tāda paša iedarbības līmeņa nav nekādas reakcijas.

Starptautiskā vēža pētījumu aģentūra (*International Agency for Research on Cancer, IARC*) klasificē formaldehīdu kā cilvēkam kancerogēnu vielu.

Pētījumi par darbinieku, kuri pakļauti formaldehīda ietekmei, veselību ir ierosinājuši saistību starp formaldehīda iedarbību un vairākiem vēža veidiem, ieskaitot nazofarneksa vēzi un leikēmiju. Tātad kokskaidu plātņu ražošanas darbiniekiem ir pastāvīgs formaldehīda vēža risks. Turklāt viņiem var būt arī dažādas blakusparādības (ar vēzi nesaistītas), kā dedzinoša sajūta acīs, degunā un kaklā, klepus, slikta dūša.

Formaldehīds sākotnējā saskares vietā tiek metabolizēts, t.s. formātā ar formaldehīda dehidrogenāzes palīdzību.

Formaldehīds dabiski ir metabolisma starpprodukts, kas rodas visās šūnās serīna, glicīna, metionīna un holīna metabolisma laikā. Ne formaldehīds, ne tā metabolīti neuzkrājas nevienā ķermeņa audā ievērojamā mērā. Tomēr formāta izvadīšana notiek lēnāk nekā tā veidošanās no formaldehīda. Formaldehīds tiek izvadīts no organisma galvenokārt ar urīna izdalīšanos kā skudrskābe vai izelpots oglekļa dioksīda veidā. Ir pierādīts, ka augsta formaldehīda līmeņa ilgstoša iedarbība izraisa vēzi.[35]

Formaldehīds pēc ieelpošanas viegli uzsūcas no elpošanas ceļiem un no kuņģa-zarnu trakta pēc norīšanas. Tas slikti uzsūcas caur ādu. Formaldehīda norīšana nav izplatīts formaldehīda iedarbības veids, un liela daļa informācijas par iekšķīgas norīšanas nelabvēlīgo iedarbību ir iegūta no ziņojumiem par akūtiem saindēšanās gadījumiem. Paredzams, ka formaldehīda iedarbība lielākoties būs saskares vietā.

Pēc akūtas formaldehīda iedarbības (ieelpošanas gadījumā) var rasties gļotādu un elpošanas ceļu kairinājums; smagos gadījumos novērota balsenes un plaušu tūska, pneimonīts un akūta

[34]National Cancer Institute. Formaldehyde and Cancer Risk. Interneta avots: https://www.cancer.gov/
[35]Health Protection Agency. Formaldehyde: health effects, incident management and toxicology. Interneta avots: https://www.gov.uk

elpošanas distresa sindroms. Plaušu tūska var būt novēlota 24–48 stundas pēc iedarbības, un tā var būt letāla. Pēc smakas uztveres cilvēki var ziņot par subjektīvu maņu kairinājumu, ja tas ir zemāks par līmeni, kurā formaldehīds rada nelabvēlīgu ietekmi uz veselību.

Formaldehīds ir kodīgs. Atšķaidītu šķīdumu iedarbība kairina ādu un acis, savukārt koncentrētāki šķīdumi var radīt pūslīšus, plaisas, nātreni un neatgriezeniskus acu bojājumus.

Atkārtota vai ilgstoša formaldehīda iedarbība izraisa gļotādu kairinājumu un deguna gļotādas histopatoloģiskos bojājumus. Formaldehīds ir zināms ādas sensibilizators, izraisot alerģisku kontaktdermatītu; ziņots arī par anafilaksi un nātreni.

Nav pārliecinošu pierādījumu tam, ka formaldehīda iedarbība var izraisīt reproduktīvo vai attīstības toksicitāti zem koncentrācijām, kurās sagaidāma būtiska toksicitāte mātei.

Fenola ietekme. Fenola sveķi tiek izmantoti OSB plātņu ražošanai. Ieelpošanas gadījumā fenols tiek ātri absorbēts no plaušām. Tomēr zemas gaistamības dēļ ieelpošanas bīstamība ir ierobežota. Fenola tvaiki ir smagāki par gaisu.

Bērni, kas pakļauti tāda paša līmeņa fenola tvaikiem kā pieaugušie, var saņemt lielākas devas, jo viņiem ir lielāks plaušu virsmas laukuma/ ķermeņa svara attiecības. Bērni var būt jutīgāki pret kodīgajiem līdzekļiem nekā pieaugušie, jo viņu elpceļi ir relatīvi mazāki. Turklāt tie var būt pakļauti augstākam līmenim nekā pieaugušie tajā pašā vietā neliela auguma dēļ un augstāku fenola tvaiku līmeņu dēļ, kas atrodas tuvāk zemei.[36]

Akūta iedarbība. Fenols kā kodīga viela atņem olbaltumvielu dabiskās īpašības un parasti darbojas kā protoplazmas inde. Fenols var izraisīt arī perifēro nervu bojājumus (t.i., aksonu demielinizāciju). Sistēmiska saindēšanās var notikt pēc ieelpošanas, saskares ar ādu, saskares ar acīm vai norīšanas. Parasti notiek pārejošs centrālās nervu sistēmas uzbudinājums, pēc tam strauji attīstās dziļa centrālās nervu sistēmas nomākšana. Nervu sistēmas bojājumi ir galvenais nāves cēlonis no saindēšanās ar fenoliem. Tomēr citu orgānu sistēmu bojājumi (piemēram, skābes bāzes līdzsvara traucējumi un akūta nieru mazspēja) var sarežģīt stāvokli. Simptomi var aizkavēties līdz 18 stundām pēc iedarbības. Jāņem vērā, ka bērni ne vienmēr reaģē uz ķīmiskām vielām tāpat kā pieaugušie.

Fenola tvaiki kairina augšējos elpošanas ceļus, un tas var beigties ar sēkšanu. Citas ar ieelpošanu saistītās blakusparādības ir anoreksija (kas izraisa pakāpenisku svara zudumu), galvassāpes, vertigo, siekalošana un tumšs urīns, kas norāda uz nefrotoksicitāti.[37]

Ir dažādi dati par fenola ilgstošu iedarbību uz sirds un asinsvadu sistēmu. Gumijas un riepu rūpniecībā strādājošo personu kopdzīves pētījums atklāja ievērojamu mirstības pieaugumu no išēmiskās sirds slimības darbiniekiem, kas pakļauti fenola iedarbībai, salīdzinot ar kontroli. Turpretī tiem, kas strādā fenola-formaldehīda sveķu rūpnīcās, mirstība sirds slimību dēļ bija nedaudz samazinājusies. Pēc hroniskas fenola tvaiku iedarbības var rasties kuņģa-zarnu sekas, piemēram, anoreksija, progresējošs svara zudums un pārmērīga siekalu veidošanās. Ziņots arī par sāpēm muskuļos un vājumu, kā arī par aknu darbības traucējumiem, piemēram, palielinātām aknām un paaugstinātu aknu enzīmu koncentrāciju[38].

---

[36] Agency for Toxic Substances and Disease Registry. Interneta avots: https://www.atsdr.cdc.gov

[37] International Programme on Chemical Safety (IPCS). Phenol. Poisons Information Monograph 412, 1999. World Health Organization: Geneva

[38] Agency for Toxic Substances and Disease Registry (ATSDR). Toxicological Profile for Phenol, 2008. US Department of Health and Human Services: Atlanta, US

Darbiniekiem, kuri apmēram 13 gadu laikā bija pakļauti fenola koncentrācijai ap 21 mg/m^3, bija izmaiņas hematoloģiskos un klīniski ķīmiskajos rādītājos, kas norāda uz toksicitāti aknām.[39]

Gaisā suspendētās cietās daļiņas (turpmāk tekstā - PM) ir plaši izplatīts gaisa piesārņotājs, kuru veido cieto un šķidro daļiņu suspensija gaisā. Būtisks indikators ietekmei uz veselību ir daļiņu masas koncentrācija un daļiņu izmēri ar diametru <10µm (PM_{10}) un <2,5µm ($PM_{2,5}$) – ultrasmalkās daļiņas. Lielākajā Eiropas daļā $PM_{2,5}$ veido apmēram 50-70% no PM_{10}. Jāņem vērā, ka ultrasmalkās daļiņas (0,1-1µm) var palikt atmosfērā vairākas dienas vai nedēļas un veidot pārrobežu gaisa piesārņojumu.

Daļiņas var tikt tieši emitētas gaisā (primārais PM) un var veidoties atmosfērā no gāzveida prekursoriem, kā sēra dioksīda, slāpekļa oksīdiem, amonija un ne- metāna gaistošiem organiskiem savienojumiem (sekundārie PM). Primārie PM un prekursoru gāzes var būt gan antropogēnas, gan dabīgas izcelsmes.

Antropogēnas izcelsmes PM ir saistītas ar motoru darbību (dīzeļa, benzīna), cietā kurināmā izmantošanu mājsaimniecībās un rūpniecībā, satiksmes ceļu seguma eroziju, riepu un bremžu abrāziju u.c. procesiem.

Sekundārās daļiņas veidojas gaisā reaģējot ķīmiski ar gāzveida piesārņotājiem – slāpekļa oksīdiem (satiksme un industriālie procesi), sēra dioksīdu (visi degšanas procesi). Šīs daļiņas lielāko tiesu ir smalkās daļiņas[40].

Kokskaidu plātņu ražošanā veidojas ievērojams daudzums koka putekļu. Putekļi var nelabvēlīgi ietekmēt veselību, jo spēj sasniegt elpošanas ceļu apakšējos reģionus. PM_{10} standartā ietilpst daļiņas ar diametru 10 mikrometri vai mazāku (0,0004 collas vai viena septītā daļa no cilvēka matu platuma).

PM_{10} un $PM_{2,5}$, t.s. ieelpojamās daļiņas, kas var nonākt elpošanas orgānu sistēmas krūšu daļā – īslaicīgā un ilglaicīgā iedarbība uz veselību ietver šādus rādītājus:

- saslimstību ar elpošanas orgānu un sirds-asinsvadu slimībām (astmas pastiprināšanos, elpceļu slimības, biežāka atrašanās slimnīcās u.c.);
- mirstību (sirds –asinsvadu slimības, elpošanas sistēmas slimības, plaušu vēzis).

Saistībā ar mirstību un ilglaicīgo iedarbību –$PM_{2,5}$ ir uzskatāms par būtiskāku riska faktoru nekā PM_{10}. Mirstība no visiem nāves cēloņiem pieaug par 0,2-0,6% saistībā ar 10µg/m^3 PM_{10} (2,5-10µm) iedarbību, bet ilgtermiņa $PM_{2,5}$ iedarbība ir saistīta ar sirds – plaušu slimību mirstības riska pieaugumu par 6-13% - 10µg/m^3.

Jutīgās iedzīvotāju grupas ir hroniski slimnieki (ar plaušu un sirds slimībām), bērni un gados veci cilvēki. Jāatzīmē, ka PM iedarbība ietekmē plaušu attīstību bērniem, t.sk. radot pārejošu plaušu funkciju deficītu, hronisku pazeminātu plaušu augšanas ātrumu un ilgstošu plaušu funkciju pavājināšanos. Nav datu par drošiem PM iedarbības sliekšņa līmeņiem. Iedarbība ir visaptveroša un netieša.

[39] Environment Agency (EA). Contaminants in Soil: Updated Collation of Toxicological Data and Intake Values for Humans. Phenol, 2009. Environment Agency: Bristol

[40] Gaisā suspendēto cieto daļiņu ietekme uz veselību. Interneta avots: http://www.vi.gov.lv/lv/vides-veseliba/gaiss/ara/gaisa-suspendeto-cieto-dalinu-ietekme-uz-veselibu

Nav pierādījumu par atšķirīgiem iedarbības efektiem atkarībā no daļiņu ķīmiskā sastāva, bet melnās ogles daļa (nepilnīgas sadegšanas produkti) uzrāda kaitīgu efektu, arī organiskie policikliskie aromātiskie ogļūdeņraži, metāli un neorganiskie sāļi – darbojas tieši toksiski uz organisma šūnām. Dīzeļa motora izplūdes gāzes tiek klasificētas kā kancerogēnas cilvēkam (grupa 1)[41].

Slimību slodze - 3% sirds- plaušu saslimšanu un 5% saslimšanu ar plaušu vēzi saista ar PM globālo slimību slodzi pasaulē, bet Eiropas reģionā šie rādītāji ir zemāki, attiecīgi 1-3% un 2-5%.

PM un astma. Epidemioloģiskie pētījumi liecina, ka astmas simptomus var pasliktināt PM_{10} līmeņa paaugstināšanās. Epidemioloģiskie pierādījumi norāda, ka PM_{10} palielināšanās nepalielina sākotnējās sensibilizācijas un slimības ierosināšanas iespējas, kaut arī ir nepieciešami papildus pētījumi. PM_{10} ir sarežģīts daļiņu veidu maisījums, tajā ir daudz sastāvdaļu, un nav vispārējas vienošanās par to, kurš(-i) komponents(-i) varētu izraisīt astmas pastiprināšanās. Lai varētu veikt pareizu riska novērtējumu, ir svarīgi izprast dažādu PM_{10} sastāvdaļu lomu astmas pastiprināšanās, lai sniegtu padomus par riska pārvaldību daudziem astmas slimniekiem, kuri ir pakļauti gaisa piesārņojuma daļiņām [42].

Astma ir alerģiskas plaušu slimības forma, kurai raksturīga iekaisuma šūnu un gļotu uzkrāšanās elpceļos ar bronhu sašaurināšanos un vispārēju gaisa plūsmas ierobežojumu. Slimības indukcijas fāze rodas no mijiedarbības starp alergēniem proteīniem un imūnošūnām. Turpmākā alergēnu iedarbība rada sarežģītu mediatoru kaskādi, kas izraisa elpceļu sašaurināšanos un iekaisumu. Papildus paaugstinātai jutībai pret alergēniem astmatiķiem arī attīstās nespecifiska hiperreakcija uz dažādiem stimuliem, ieskaitot cigarešu dūmus, sēra dioksīdu, hipertonisku fizioloģisko šķīdumu un aukstu gaisu. Daudzi pētījumi ir parādījuši, ka akūta PM_{10} palielināšanās izraisa biežāku astmas zāļu lietošanu, biežāk konsultācijas pie terapeitiem un palielinātu hospitalizāciju astmas gadījumā.[43] [44] [45] [46] [47]. Šādus datus parasti izsaka kā procentu pieaugumu, piemēram, astmas simptomu uz 10 $\mu g/m^3$ PM_{10} palielināšanās. Pārskats[48] apraksta vidējo hospitalizāciju un ar tām saistīto veselības aprūpes apmeklējumu pieaugumu par 2% un astmas simptomu pieaugumu par aptuveni 3% par katru 10 $\mu g/m^3$ PM_{10} pieaugumu kā vidējo daudzos pētījumos. Tomēr ir pētījumi, kas parāda mazāk skaidru priekšstatu attiecībā uz saistību starp PM_{10} un simptomiem[49].

---

[41] Gaisā suspendēto cieto daļiņu ietekme uz veselību. Interneta avots: http://www.vi.gov.lv/lv/vides-veseliba/gaiss/ara/gaisa-suspendeto-cieto-dalinu-ietekme-uz-veselibu

[42] Kenneth Donaldson, M Ian Gilmour, and William MacNee. Asthma and PM_{10}. Respir Res. 2000; 1(1).

[43] Lipsett M, Hurley S, Ostro B. Air pollution and emergency room visits for asthma in Santa Clara county, California. Environ Health Perspect. 1997;105

[44] Peters A, Dockery DW, Heinrich J, Wichmann HE. Short-term effects of particulate air pollution on respiratory morbidity in asthmatic children. Eur Respir J. 1997;10

[45] van der Zee S, Hoek G, Boezen HM, Schouten JP, van Wijnen JH, Brunekreef B. Acute effects of urban air pollution on respiratory health of children with and without chronic respiratory symptoms. Occup Environ Med. 1999;56

[46] Atkinson RW, Anderson HR, Strachan DP, Bland JM, Bremner SA, Ponce de Leon A. Short-term associations between outdoor air pollution and visits to accident and emergency departments in London for respiratory complaints. Eur Respir J. 1999;13

[47] Anderson HR, Ponce de Leon A, Bland JM, Bower JS, Emberlin J, Strachan DP. Air pollution, pollens, and daily admissions for asthma in London 1987-92. Thorax. 1998;53

[48] Pope CA, Dockery DW. Epidemiology of particle effects. In Air Pollution and Health Edited by Holgate ST, Samet JM, Koren HS, Maynard RL London: Academic Press; 1999

[49] Roemer W, Clench-Aas J, Englert N, Hoek G, Katsouyanni K, Pekkanen J, Brunekreef B. Inhomogeneity in response to air pollution in European children (PEACE project). Occup Environ Med. 1999

Atšķirībā no saistības starp gaisa piesārņojuma līmeņiem un astmātiķu simptomu pastiprināšanos, kas novēroti daudzos (bet ne visos) pētījumos, gaisa piesārņotāju loma slimības attīstībā ir pretrunīga. Plašajā sešu pilsētu pētījumā (ASV) netika konstatēta saistība starp astmas sastopamību un gaisā esošo daļiņu līmeni[50]. Salīdzinošie pētījumi starp Austrumvāciju un Rietumvāciju parādīja, ka astmas punktu izplatība ir augstāka Rietumvācijā, turpretī rūpnieciskā gaisa piesārņojums un bronhīta līmenis Austrumvācijā ir augstāki[51]. Beidzot, astmas līmenis ir pieaudzis arī citās vietās (piemēram, Jaunzēlandē), kur ir daudz zemāks gaisa piesārņojuma līmenis nekā ASV un Eiropā.

Kaut arī iepriekšminēts, ka pieaugošā astmas sastopamība nav atkarīga no apkārtējā gaisa kvalitātes, gaisa piesārņotāju iedarbības ietekme uz alerģisko sensibilizāciju nav kategoriski izslēgta. Vairāki pētījumi Eiropā un Japānā ir ziņojuši par palielinātu alerģiskas sensibilizācijas biežumu cilvēkiem, kas dzīvo pilsētu teritorijās vai tuvu lielceļiem, un attiecīgi ir pakļauti lielākai transportlīdzekļu izplūdes gāzu koncentrācijai[52]. Papildus ir jāmin, ka elpceļu alerģiju analīze starp piesārņotajiem un "tīrajiem" Austrumvācijas apgabaliem ir atklājusi ciešu saistību starp sensibilizācijas pakāpi un gaisa piesārņojuma līmeni[53]. Beidzot, fakts, ka bērniem, kas pakļauti sekundāru dūmu iedarbībai, ir divkāršojies astmas attīstības risks[54] liecina, ka elpošanas ceļu bojājumi var izraisīt alerģisku sensibilizāciju.

PM_{10} ir gaisa piesārņojuma sastāvdaļa, kas var iekļūt plaušās, nogulsnēties elpceļos un iekļūt arī plaušu perifērijā. Ir labi epidemioloģiski pierādījumi, ka astmas simptomus var pasliktināt PM_{10} palielināšanās, bet mazāk pierādījumu, ka PM_{10} palielina sākotnējās sensibilizācijas un slimības ierosināšanas iespējamību. Lai gan PM_{10} ir sarežģīts vielu maisījums, toksikoloģiskie pētījumi ir identificējuši vairākus komponentus, kas varētu taisīt PM_{10} devu efektīvu iekaisuma pastiprināšanā un oksidatīvā stresa izraisīšanā. Tajos ietilpst pārejas metāli, ogļūdeņraži, sevišķi smalkas daļiņas un endotoksīns. Pirms pienācīga riska novērtējuma ir nepieciešama skaidra izpratne par PM_{10} efektīvo devu, kas var izraisīt vai pastiprināt astmas lēkmes.

PM un slāpekļa dioksīds pašlaik ir vispāratzīti par divām no trīs gaisu piesārņojošām vielām, kas visvairāk ietekmē cilvēku veselību. Šo gaisu piesārņojošo vielu ilgstoša un maksimāla iedarbība rada sekas ar dažādu smaguma pakāpi, sākot no elpošanas sistēmas darbības pasliktināšanās līdz pat priekšlaicīgai nāvei. Aptuveni 90% pilsētas iedzīvotāju Eiropā ir pakļauti piesārņojošu vielu koncentrācijai, kas pārsniedz gaisa kvalitātes līmeņus, kurus uzskata par kaitīgiem veselībai[55].

Kā īslaicīgas iedarbības efektus no PM var minēt sekojošos: plaušu iekaisuma reakcija, elpceļu kairinājuma simptomi, kaitīga ietekme uz sirds – asinsvadu sistēmu, pieaug medikamentu lietošanas biežums, pieaug ārstēšanās biežums slimnīcās, pieaug mirstības

[50] Pope CA, Dockery DW, Schwartz J. Review of epidemiological evidence of health effects of particulate air pollution. Inhalation Toxicol. 1995
[51] von Mutius E, Fritsch C, Weiland SK, Roll G, Magnussen H. Prevalence of asthma and allergic disorders among children in united Germany: a descriptive comparison. Br Med J. 1992
[52] Devalia JL, Rusznak C, Wang J, Khair OA, Abdelaziz MM, Calderon MA, Davies RJ. Air pollutants and respiratory hypersensitivity. . Toxicol Lett. 1996
[53] Heinrich J, Hoelscher B, Wjst M, Ritz B, Cyrys J, Wichmann HE. Respiratory diseases and allergies in two polluted areas in East Germany. Environ Health Perspect. 1999;107
[54] Martinez FD, Cline M, Burrows B. Increased incidence of asthma in children of smoking mothers. Pediatrics. 1992;89
[55] Ārtelpu gaisa piesārņojuma ietekme uz cilvēku veselību. Interneta avots: http://www.vi.gov.lv/lv/vides-veseliba/gaiss/ara/ara-gaissa

rādītāji. Kā ilgtermiņa iedarbības efekti ir: pieaug apakšējo elpceļu simptomi, pavājinās plaušu funkcijas, pieaug hroniski obstruktīvās slimības biežums, samazinās dzīves ilgums (galvenais nāves cēlonis – sirds – asinsvadu slimības un, iespējams, arī plaušu vēzis).

Sēra dioksīdam, kas izdalās gaisā emisiju veidā no koksnes sadedzināšanas, ir sekojoša ietekme uz veselību: īslaicīga iedarbība - augšējo elpceļu, trahejas, bronhu gļotādas kairinājums, acu gļotādas kairinājums; ilgtermiņa iedarbība - sīko bronhu, bronhiolu un alveolu bojājumi (plaušu funkciju izmaiņas, progresējoša hroniski obstruktīvā slimība), iespējama plaušu, kuņģa un smadzeņu audzēju veicinoša iedarbība.

Slāpekļa dioksīdam, kas izdalās gaisā emisiju veidā no dabas gāzes un koksnes sadedzināšanas, ir sekojošie īslaicīgas iedarbības efekti: plaušu funkciju traucējumi (astmas slimniekiem), elpceļu alerģiskas iekaisuma reakcijas, pieaug ārstēšanās biežums slimnīcās, pieaug mirstības rādītāji. Savukārt ilgtermiņa iedarbības efekti ir sekojošie: pavājinās plaušu funkcijas, pieaug elpceļu kairinājuma simptomi – aizsmakums, klepus, elpas trūkums u.c.[56].

Dīzeļdegvielas tvaiku ietekme. Ierobežots kontakts ar dīzeļdegvielu parasti ir nekaitīgs. Tomēr dīzeļdegviela un tās tvaiki ir toksiski, un ilgstoša iedarbība var nopietni kaitēt cilvēka veselībai. Liela daudzuma vai ilgstoša dīzeļdegvielas vai to tvaiku iedarbība var izraisīt nopietnas veselības komplikācijas. Pat neliela dīzeļdegvielas daudzuma uzņemšana var būt letāla.

Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu (nelielā apjomā) iedarbība (īstermiņa ietekme) var izraisīt acu un deguna kairinājumu, galvassāpes un sliktu dūšu. Savukārt dīzeļdegvielas tvaiku vai izplūdes gāzu ilgstoša elpošana (ilgtermiņa iedarbība) var izraisīt elpošanas sistēmas slimības, nieru bojājumus, paaugstinātu asinsspiedienu un vēzi.

Jāatzīmē, ka sākotnējās sabiedriskās apspriešanas laikā tika saņemta vēstule no uzņēmuma teritorijai dienvidu malā pieguļošā uzņēmuma - SIA "BIC" (Daugavgrīvas šosejā 7A, Rīgā) pārstāvjiem, norādot uz to, ka SIA "KRONOSPAN Riga" piesārņojošā darbība negatīvi ietekmē SIA "BIC" darbinieku veselību. Tiek norādīts, ka pēc šķeldas smalcināšanas darbiem zāģu skaidiņas un putekļi lido uzņēmuma virzienā, kā rezultātā SIA "BIC" darbiniekiem parādījušies veselības traucējumi (elpceļu traucējumi, acu gļotādas bojājumi, astmas gadījumi).

Izvērtējot šajā nodaļā sniegto analīzi par kokapstrādes rezultātā veidojošos piesārņojošo vielu ietekmi uz cilvēka veselību, ir secināts, piemēram, ka globālā mērogā pieaugošā astmas sastopamība nav atkarīga no apkārtējā gaisa kvalitātes, tomēr gaisa piesārņotāju iedarbības ietekme uz alerģisko sensibilizāciju nav kategoriski izslēgta. Savukārt PM_{10} un $PM_{2,5}$, t.s. ieelpojamās daļiņas, kas var nonākt elpošanas orgānu sistēmas krūšu daļā – īslaicīgā un ilglaicīgā iedarbība uz veselību ietver arī elpceļu slimības.

Jāatzīmē, ka izanalizējot SIA "KRONOSPAN Riga" pieejamo informāciju par savu uzņēmuma darbinieku veselības stāvokli, nevienā no gadījumiem nav konstatēti astmas slimnieki vai smagi elpceļu saslimšanas gadījumi, ņemot vērā to, ka ikdienā uzņēmuma darbinieki ir ciešā kontaktā ar koksnes apstrādes putekļiem. Uzņēmumā tiek ievērotas darba drošības prasības.

SIA "BIC" struktūrvienība nodarbojas ar metālapstrādi (ventilācijas iekārtu ražošanu), bet tās darbībai nav izsniegta A vai B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja vai C kategorijas

[56] Ārtelpu gaisa piesārņojuma ietekme uz cilvēku veselību http://www.vi.gov.lv/lv/vides-veseliba/gaiss/ara/ara-gaissa

apliecinājums. Līdz ar to nav pieejama precīza informācija par SIA "BIC" veiktajām darbībām, izmantotajām izejvielām un darba drošības apstākļiem. Tiešu cēloņu, kas būtu izraisījuši uzņēmuma darbinieku veselības pasliktināšanos noskaidrošanai būtu nepieciešama padziļinātāka izpēte, un viennozīmīgi apgalvot par SIA "KRONOSPAN Riga" darbības ietekmi uz cilvēku veselību būtu pārsteidzīgi.

Lai maksimāli ierobežotu piesārņojošo vielu emisiju gaisā, t.sk. no SIA "BIC" tiešā tuvumā esošā koklaukuma, kurā notiek kokmateriālu šķeldošana, SIA "KRONOSPAN Riga" jau 2019. gada rudenī ir veikusi preventīvus pasākumus, izveidojot gar uzņēmuma robežu koku baļķu sienas 6 h augstumā. Baļķu siena kalpo kā ekrāns koksnes putekļu aizturēšanai un izplatības ierobežošanai blakus pieguļošā uzņēmuma virzienā.

Uzņēmumā izstrādātais Putekļu pārvaldības plāns nosaka prasības potenciāli putošo materiālu uzglabāšanai (skatīt 2.10.5. nodaļu).

4.12. Paredzētās darbības ietekmes kumulācija ar citām esošām un apstiprinātām paredzētajām darbībām

SIA "KRONOSPAN Riga" pieguļošajās teritorijās lielākoties izvietojušies rūpnieciskie ražošanas objekti, kas arī veic esošas piesārņojošās darbības (skat. 3.3. nodaļu). Lielākie no pieguļošajās teritorijās esošajiem ir AS "Latvijas Finieris" koncerna uzņēmumi - rūpnīca "Lignums", "Iekārtu rūpnīca" un rūpnīca "Hapaks". Novērtējot SIA "KRONOSPAN Riga" Plānoto darbību ietekmi uz dažādiem vides faktoriem, ir ņemta vērā arī pieguļošajās teritorijās esošo un apstiprināto plānoto darbību radītā slodze uz vidi, kas plaši aprakstīta un analizēta 3. un 4. nodaļā.

Paredzētās darbības ietekmes kumulācija ar citām esošām un apstiprinātām paredzētajām darbībām ņemta vērā, novērtējot gaisa piesārņojošo vielu un smaku emisijas (skatīt attiecīgi 4.5. un 4.7. nodaļās), trokšņa piesārņojumu (4.8. nodaļā) un, izvērtējot avāriju riskus (4.14. nodaļā un Ziņojuma 17. pielikumā).

Vērtējot satiksmes intensitātes pieaugumu uz Daugavgrīvas šosejas, kas saistīts ar Plānotās darbības realizāciju, ievērtēta arī AS "Latvijas Finieris" sniegtā informācija par kravas transporta intensitātes pieauguma, kas saistīts ar koncerna attīstības plāniem, prognozēm.

4.13. Nepieciešamās izmaiņas Rīgas pilsētas teritorijas plānojumā saistībā ar Paredzēto darbību

Saskaņā ar 3.5.nodaļas informāciju, kurā sniegta Paredzētās Darbības atbilstība teritorijas plānojumam, SIA "KRONOSPAN Riga" teritorija atrodas Rūpnieciskās apbūves teritorijā (R). Uzņēmuma darbība atbilst Rīgas teritorijas plānojuma Funkcionālajam zonējumam gan pēc šobrīd spēkā esošā Rīgas teritorijas plānojuma 2006. – 2018. gadam un Rīgas domes 20.12.2005. saistošiem noteikumiem Nr.34 "Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi", gan izstrādes stadijā esošajam Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030. gadam 2. redakcijai (turpinās plānojuma pilnveidošana).

Ietekmes uz vidi novērtējuma laikā netika konstatēta nepieciešamība veikt izmaiņas teritorijas plānojumā attiecībā uz teritorijas Funkcionālo zonējumu un tajā noteiktajiem aprobežojumiem.

Tai pat laikā jāatzīmē, ka šobrīd pilnveidošanas stadijā esošā Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030. gadam 2. redakcija neparedz Bolderājas rūpniecības rajona transporta infrastruktūras attīstību. Detalizētāks problēmas izklāsts sniegts 3.6. nodaļā (*Satiksmes infrastruktūras attīstības trūkumi un satiksmes drošība)*.

4.14. Avāriju risku novērtējums

IVN Ziņojuma izstrādes ietvaros ir veikts padziļināts SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes darbības modernizācijas un paplašināšanās avāriju riska novērtējums. Avāriju riska novērtējumu sagatavoja SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" speciālisti, pārskata pilna versija pieejama Ziņojuma 17. pielikumā.

Sagatavotais dokuments ietver avāriju risku novērtējumu, kas raksturo uzņēmuma potenciālo bīstamību, pasākumus, kas ieviesti, lai samazinātu vai novērstu avāriju risku, kā arī paredzēto izmaiņu ietekmi uz riska situāciju uzņēmumā. Avāriju riska novērtējumā pamatā izmantota kvalitatīva riska novērtējuma metode, bet darbībām ar bīstamām ķīmiskām vielām raksturošanai, kur tas iespējams, veikta arī kvantitatīva avārijas seku izplatības novērtēšana.

Saskaņā ar informatīviem ziņojumiem un publikācijām par negadījumiem kokapstrādes rūpniecībā, var konstatēt, ka tai raksturīgas bīstamības ir:

- ugunsgrēka izcelšanās (45 % no visiem negadījumiem) iemesli dažādi;
- putekļu sprādziens (5,6 % no visiem negadījumiem);
- un citi negadījumi (piemēram, dabas katastrofas).[57]

Potenciāli riska avoti objektā ir identificēti sekojoši:

- izejmateriālu uzglabāšanas laukumi (šķelda, mizas);
- OSB un KSP tehnoloģiskās iekārtas (šķeldotāji, smalcinātāji, pieņemšanas bunkuri, transportieri, sijātāji, žāvētāji, tvertnes, slīpēšanas iekārtas);
- putekļu nosūkšanas sistēmas un tajā ietilpstošās iekārtas (pneimotransportēšanas cauruļvadi, filtru stacijas, putekļu filtru un cikloni, putekļu uzkrāšanas bunkuri);
- dīzeļdegvielas uzpildes tvertne;
- izejmateriālu līmju, sveķu uzglabāšanas tvertnes;
- siltumapgādes sistēmas tehnoloģiskās iekārtas (termoeļļa, dabasgāze).

Avāriju riska novērtējumā ir izvērtēta gan iekšējo notikumu domino efekts, gan ārējais domino efekts, ko var izraisīt uzņēmuma tuvumā esošās citas ražotnes. Veicot analīzi par objekta apkārtnē izvietotajiem uzņēmumiem, kuri ir paaugstinātas bīstamības objekti, vai veic darbības ar bīstamām ķīmiskām vielām, identificēti divi objekti, kas potenciāli varētu apdraudēt SIA "KRONOSPAN Riga" drošību – AS "Latvijas Finieris" rūpnīca "Lignums" un SIA "Corvus Company". Padziļināti ir izvērtēta SIA "KRONOSPAN Riga" pieguļošajā teritorijā esošā paaugstinātas bīstamības objekta rūpnīcas "Lignums" darbība.

[57] Cloney, Chris (2019), "2019 (Mid-Year) Combustible Dust Incident Report – Version #2", DustEx Research Ltd. http://dustsafetyscience.com/2019-Report

Avāriju risku novērtējuma ietvaros ir secināts, ka kokapstrādi raksturo salīdzinoši augsta ugunsbīstamība, kā sekas izpaužas arī notikušajos negadījumos. Vienlaicīgi jānorāda, ka šo avāriju sekas uzskatāmas par lokālām un galvenais apdraudējums sagaidāms cilvēkam un īpašumam objekta teritorijā.

Ņemot vērā darbības bīstamību, SIA "KRONOSPAN Riga" ir veikusi pakāpenisku un metodisku ražošanas procesa un iekārtu modernizāciju un automatizāciju, kas samazina avāriju risku. Ražošanas iekārtas apgādātas ar stacionārām, automātiskām ugunsdzēsības sistēmām. Personāls tiek izglītots un objektā tiek īstenota kvalitātes un energoefektivitātes standartiem atbilstoša vadības procesu pārvaldība.

Veiktais objekta darbības kvalitatīvais riska novērtējums liecina, ka paredzētā ražošanas apjomu palielināšana būs saistīta ar darbības intensitātes pieaugumu, kas var palielināt arī avāriju risku. Tomēr paredzētā darbība ietver arī iekārtu modernizāciju, kas kompensē šo riska pieaugumu. Līdz ar to var secināt, ka realizējot paredzētos modernizācijas un riska samazināšanas pasākumus, kā arī nodrošinot normatīvo prasību ievērošanu, pēc izmaiņu ieviešanas, objektā var tikt nodrošināts vismaz esošais avāriju riska līmenis.

Atbilstoši AS "Latvijas Finieris" sniegtajai informācijai SIA "KRONOSPAN Riga" ražotne atrodas teritorijā, kur liela apjoma sašķidrinātās naftas gāzes (SNG) izplūdes gadījumā rūpnīcā "Lignums", var uzkrāties gāze, kas aizdedzināta pie sprādzienbīstamas koncentrācijas gaisā var radīt gāzes mākoņa sprādzienu apdraudot arī SIA "KRONOSPAN Riga" ražotni. Ņemot vērā, ka AS "Latvijas Finieris" sniegtā informācija liecina, ka SNG izplūdes gadījumā, gāze sprādzienbīstamā koncentrācijā neizplatīsies līdz SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnei, objektā paredzētās izmaiņas nevar tikt uzskatītas par papildus aizdedzināšanas avotu avārijas gadījumā rūpnīcā "Lignums" esošajā SNG tehnoloģijā.

Paredzētā darbība neietver izmaiņas izejmateriālu uzglabāšanas laukumos, dabasgāzes apgādes sistēmā un dīzeļdegvielas uzpildes stacijas darbībā, kas ir objekti, kas riska novērtējumā novērtēti kā potenciāli tādi, kuros notikušas avārijas var radīt sekas ar iedarbību ārpus ražotnes teritorijas. Veiktie avāriju seku izplatības modelēšanas rezultāti norāda, ka atsevišķos gadījumos ugunsgrēka radīta siltumstarojuma iedarbība var izplatīties ārpus objekta teritorijas, taču iedarbība nav tāla un šis risks saglabājas esošās situācijas līmeni. Papildus tam, jāņem vērā, ka riska novērtējumā izcelta nelabvēlīgākā situācija, kuras iespējamība jāuzskata par zemu.

Ņemot vērā, ka SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijā var atrasties ķīmiskās vielas, kur daļai no tām īpašību raksturojumā ražotājs norādījis uz bīstamību cilvēkam un/vai apkārtējai videi, veikta analīze, lai noskaidrotu objekta atbilstību MK not. Nr. 131 nosacījumiem, kuri nosaka objektu piederību rūpniecisko avāriju riska objektiem un papildus prasības šāda tipa objektu apsaimniekošanai. Atbilstības novērtējumu sagatavojusi SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment", balstoties uz SIA "KRONOSPAN Riga" sniegto informāciju par ķīmisko vielu sortimentu, īpašībām un to maksimālajiem daudzumiem, kas vienlaicīgi atrados ražotnē objekta darbības laikā. Atbilstības novērtējuma pilna versija pievienota Ziņojuma 16. pielikumā.

Bīstamās ķīmiskās vielas, kuras tiek izmantotas uzņēmuma ražošanas vajadzībām, un kuras klasificētas kā bīstamas, ir sveķi (fenola), līme (piemēram ISOBIND, Voranate), dīzeļdegviela un pigments. Novērtējuma rezultātā, atbilstoši MK not. Nr. 131 1. pielikumā aprakstītajiem principiem veiktie aprēķini liecina, ka ņemot vērā uzglabājamo bīstamo ķīmisko vielu *maksimāli iespējamo daudzumu* SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnē Rīgā, Daugavgrīvas šosejā un to bīstamību, saskaņā ar MK not. Nr. 131 aprēķinātais bīstamo vielu

daudzuma kritērijs ir mazāks par viens, un attiecīgi uz objektu MK not. Nr. 131 prasības nav attiecināmas. Objekta atbildīgajai personai Valsts vides dienestā nav jāiesniedz iesniegums par bīstamajām vielām objektā, kā arī nav jāizstrādā MK not. Nr. 131 prasībām atbilstoša drošības pārvaldības sistēmas dokumentācija.

4.15. Videi un cilvēkam iespējamā nodarītā kaitējuma ietekmes būtiskuma novērtējums

Ziņojuma iepriekšējās nodaļās detalizēti ir izvērtētas visas ar Plānotās darbības realizāciju saistītās ietekmes uz vidi, padziļināti izvērtējot katru no tām. Nevienai no vērtētām ietekmēm nav konstatēti normatīvajos aktos noteikto vides robežlielumu pārsniegumi, vai cita veida apdraudējumi, kas varētu nodarīt kaitējumu videi un cilvēkam.

Gaisa piesārņojošo vielu emisijas. Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas dati ļauj secināt, ka SIA "KRONOSPAN Riga" plānotās darbības rezultātā aprēķinātās piesārņojošo vielu koncentrācijas nepārsniedz normatīvajos aktos noteiktos gaisa kvalitātes robežlielumus.

Smaku emisiju novērtējums. Ņemot vērā smaku emisiju daudzuma aprēķinu rezultātus, kā arī izkliedes modelēšanas datus, secināms, ka uzņēmuma darbības rezultātā nav paredzama smaku traucējumu rašanas gan uzņēmuma teritorijā, gan aiz tās, kā arī netiks pārsniegts normatīvajos aktos noteiktais smakas mērķlielums.

Trokšņu emisijas novērtējums. Pamatojoties uz trokšņa emisijas aprēķinu rezultātiem, tika secināts, ka *esošais summārais trokšņa līmenis* (t.i. SIA "KRONOSPAN Riga" esošās darbības radītais trokšņa līmenis kā fons, kas piesummēts autotransporta, dzelzceļa un blakus esošo uzņēmumu radītajām trokšņa emisijām) vērtējams kā augsts un pārsniedz MK 07.01.2014. not. Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" noteiktos vides trokšņa robežlielumus dienas, vakara un nakts laikā dzīvojamās apbūves teritorijās, kas izvietotas gar Finiera ielu, Gaigalas ielu un Silikātu ielu. Vērtējot SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnes devumu summārajā trokšņa līmenī, jāsecina, ka uzņēmuma esošā darbība pie atsevišķām dzīvojamajām ēkām (Finiera ielā 7, 9, 15, 17 un Gaigalas ielā 23A) paaugstina esošo fona trokšņa līmeni par 1 dB(A), tomēr nerada jaunus trokšņa robežlieluma pārsniegumus.

Summārais trokšņa līmenis pēc Plānotās darbības realizācijas vērtējams kā augsts un pārsniegs 07.01.2014. not. Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" noteiktos vides trokšņa robežlielumus dienas, vakara un nakts laikā dzīvojamās apbūves teritorijās, kas izvietotas gar Finiera ielu, Gaigalas ielu un Silikātu ielu, tomēr SIA "KRONOSPAN Riga" plānotā darbība nepaaugstinās esošo augstāko summāro trokšņa līmeni pie novērtējumā iekļautajām (vērtētajām) dzīvojamajām ēkām, kā rezultātā situācija ar trokšņa robežlielumu pārsniegumiem, salīdzinot ar esošo stāvokli, paliks līdzīga.

Lai pēc iespējas vairāk samazinātu uzņēmuma radīto trokšņa ietekmi uz tuvumā esošajām dzīvojamajām apbūves teritorijām, rekomendējams, trokšņa avotu tuvumā izvietot pēc iespējas augstākas izejmateriālu krautnes, kas kalpotu kā ekrāni uzņēmuma radītā trokšņa izplatības ierobežošanai.

Ņemot vērā, ka paredzētās darbības realizācija nepaaugstinās esošo summāro trokšņa līmeni pie novērtējumā iekļautajām/vērtētajām dzīvojamajām ēkām un neradīs jaunus trokšņa robežlielumu pārsniegumus, tās īstenošana nebūtu ierobežojama.

Avāriju risks. Veiktais objekta darbības kvalitatīvais riska novērtējums liecina, ka paredzētā ražošanas apjomu palielināšana būs saistīta ar darbības intensitātes pieaugumu, kas var palielināt arī avāriju risku. Tomēr paredzētā darbība ietver arī iekārtu modernizāciju, kas kompensē šo riska pieaugumu. Līdz ar to var secināt, ka realizējot paredzētos modernizācijas un riska samazināšanas pasākumus, kā arī nodrošinot normatīvo prasību ievērošanu, pēc izmaiņu ieviešanas, objektā var tikt nodrošināts vismaz esošais avāriju riska līmenis. Avāriju risku novērtējuma ietvaros ir secināts, ka kokapstrādi raksturo salīdzinoši augsta ugunsbīstamība, kā sekas izpaužas arī notikušajos negadījumos. Veiktie avāriju seku izplatības modelēšanas rezultāti norāda, ka atsevišķos gadījumos ugunsgrēka radīta siltumstarojuma iedarbība var izplatīties ārpus objekta teritorijas, taču iedarbība nav tāla un šis risks saglabājas esošās situācijas līmeni.

Avāriju riska novērtējuma padziļināti arī vērtēta domino efekta varbūtība, ņemot vērā uzņēmuma pieguļošajās teritorijās esošo citu uzņēmumu darbību, t.sk. AS "Latvijas Finieris" rūpnīcu "Lignums", kura saskaņā ar normatīvo aktu regulējumu klasificēta kā paaugstinātas bīstamības objekts. Atbilstoši AS "Latvijas Finieris" sniegtajai informācijai SIA "KRONOSPAN Riga" ražotne atrodas teritorijā, kur liela apjoma sašķidrinātās naftas gāzes (SNG) izplūdes gadījumā rūpnīcā "Lignums", var uzkrāties gāze, kas aizdedzināta pie sprādzienbīstamas koncentrācijas gaisā var radīt gāzes mākoņa sprādzienu apdraudot arī SIA "KRONOSPAN Riga" ražotni. Ņemot vērā, ka AS "Latvijas Finieris" sniegtā informācija liecina, ka SNG izplūdes gadījumā, gāze sprādzienbīstamā koncentrācijā neizplatīsies līdz SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnei, objektā paredzētās izmaiņas nevar tikt uzskatītas par papildus aizdedzināšanas avotu avārijas gadījumā rūpnīcā "Lignums" esošajā SNG tehnoloģijā.

Tāpat jāatzīmē, ka uzņēmuma darbības rezultātā savākto lietus notekūdeņu piesārņojošo vielu emisijas virszemes ūdeņos atbilst normatīvajos aktos noteiktajām robežvērtībām pirms to izplūdes vidē, jo tiek nodrošināta atbilstoša attīrīšana. Savukārt, izvērtējot uzņēmumam pieguļošo teritoriju dabas vērtību bioloģisko daudzveidību kopumā un attālumu līdz īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, netika konstatēti tādi būtiski faktori plānotās darbības ekspluatācijas laikā, kas varētu pasliktināt esošo situāciju un būtu nosakāmi plānotās darbības ierobežojumi.

Šajā nodaļā veiktais kopsavilkums par Plānotās darbības radītajām ietekmēm uz vidi un to būtiskumu norāda, ka Plānotā darbība nerada tādu apdraudējumu videi un cilvēkam, kam būtu jānosaka ierobežojošie pasākumi. Tai pat laikā uzņēmuma darbībā nepieciešams ievērot virkni inženiertehniskos un organizatoriskos pasākumus ietekmes uz vidi mazināšanai vai novēršanai (skatīt 7.2. tabulu).

4.16. Paredzētās Darbības sociāli – ekonomisko aspektu izvērtējums

SIA "KRONOSPAN Riga" ir viens no vadošajiem ražošanas uzņēmumiem Latvijā ar būtisku ietekmi meža nozares piegādātāju ķēdē. Plānotās darbības īstenošana ir būtiska, lai uzņēmums saglabātu savu konkurētspēju ilgtermiņā, konkurējot ar resursu ziņā lētāku valstu ražotājiem. Uzņēmuma ilgtermiņa attīstības mērķis ir kļūt par pasaules līmeņa ražošanas uzņēmumu,

piesaistot arvien jaunas investīcijas inovatīvu tehnoloģiju ieviešanā un ražošanas paplašināšanā. Uzņēmums šobrīd nodarbina ~250 darbiniekus, ievērojami pārsniedzot nozares un valsts vidējo darba samaksu. Papildu uzņēmums nodrošina arī aptuveni 2800 netiešās darba vietas, kuru skaits pieaugs, īstenojot investīciju projektu.

Sagaidāms, ka plānotās darbības realizācija Latvijas un Rīgas pilsētas sociāli – ekonomisko situāciju pozitīvi ietekmēs vairākos veidos:

1. Pieaugs uzņēmumā radītā pievienotā vērtība un valsts kopprodukts: veiktie aprēķini liecina, ka projekta īstenošanas gadījumā 10 gadu laikā (no 2018.gada līdz 2027.gadam) uzņēmuma pievienotā vērtība būs par 479,7 milj. EUR (51,1%) lielāka kā bez projekta īstenošanas.
2. Lielākā daļa no papildu saražotās produkcijas tiks eksportēta, pozitīvi ietekmējot valsts ārējo tirdzniecību un maksājumu bilanci: ņemot vērā, ka vairāk nekā 95% no papildu saražotās produkcijas tiks eksportēta, paredzams, ka projekta īstenošanas gadījumā 10 gadu periodā eksporta ieņēmumi pieaugs par aptuveni 633,3 milj. EUR.
3. Palielināsies preču un pakalpojumu iepirkumu apjoms no vietējiem komersantiem: projekta īstenošana radītu papildu preču un pakalpojumu iegādes no vietējiem komersantiem gan ieguldījumu veikšanas stadijā (aptuveni 5 milj. EUR būvniecībā), gan arī pēc projekta īstenošanas. Saistībā ar pārdošanas apjomu pieaugumu un otrreiz pārstrādājamās koksnes importu, būtiski pieaugs pieprasījums pēc transporta pakalpojumiem, kas nodrošinās gan papildu netiešās darba vietas loģistikas nozarē, gan arī ģenerēs papildu valsts budžeta ieņēmumus nodokļu veidā.
4. Tiks veicināta koksnes otrreizējās pārstrādes attīstība Latvijā un papildus pievienotās vērtības radīšana: šobrīd Latvijas teritorijā koksnes atkritumi tiek sadedzināti vai apglabāti atkritumu poligonos. Bet, izmantojot tos kā izejvielu jaunu preču (piemēram, skaidu plātņu) ražošanā, palielinās vērtīgo koksnes materiālu kalpošanas laiks un pievienotā vērtība. Lai gan sākotnēji plānots lielu daļu no reģenerētās koksnes apjoma importēt, sagaidāms, ka nākotnē uzņēmuma radītais pieprasījums pēc šāda izejmateriāla veicinās reģenerētas koksnes savākšanas un uzglabāšanas nozares attīstību Latvijā.
5. Koksnes tirgū palielināsies papīrmalkas, tehnoloģiskās koksnes un malkas pieejamie apjomi, kā rezultātā samazināsies koksnes materiālu trūkums: SIA "KRONOSPAN Riga" ikgadējais koksnes resursu patēriņš sasniedz 1,5 milj. m^3. Uzsākot izejmateriālu ražošanu no reģenerētās koksnes, sagaidāms, ka apaļkoksnes patēriņš samazināsies par 300`000 – 700`000 m^3 gadā, tādējādi ierobežotas koksnes pieejamības apstākļos, nodrošinot citus Latvijas ražotājus ar būtisku izejmateriālu apjomu papildu pievienotās vērtības radīšanai. Šāds ikgadējs resursu apjoma patēriņš ir pietiekams vienai vidēji lielai granulu ražošanas rūpnīcas darbības nodrošināšanai, kuras darbības rezultātā darbaspēka nodokļos vien valsts budžetā potenciāli tiktu nomaksāti papildu aptuveni 3,4 milj. EUR.
6. Palielināsies valsts nodokļu ieņēmumi: līdz brīdim, kad provizoriski tiks uzsākta nodokļa atlaides izmantošana (2025.g.), projekta īstenošana nodrošinās papildu nodokļu maksājumus valsts budžetā vismaz 9,8 milj. EUR apmērā. Pēc nodokļa atlaides izmantošanas, valsts budžeta ieņēmumi samazināsies, tomēr ilgtermiņā sagaidāms, ka papildu iekasētie nodokļi pārsniegs piešķirto nodokļu atlaidi.

5. IZVĒLĒTĀS ALTERNATĪVAS PAMATOJUMS

IVN Ziņojuma ietvaros vērtētā alternatīva ir produkcijas apjoma palielināšana par apm. 20 % attiecībā pret plānoto (skatīt 2.4. nodaļu).

6.1. tabulā sniegts vispārējs abu alternatīvu salīdzinājums vides faktoriem (ietekmes objektiem vai veidiem), kas iepriekšējās Ziņojuma nodaļās aplūkoti padziļināti, izvērtējot alternatīvo risinājumu priekšrocības un trūkumus.

Ietekmes izvērtēšanai izmantoti 7.2. nodaļā minētie apsvērumi un 7.1. nodaļā sniegtie kritēriji.

6.1. tabula

Alternatīvo risinājumu priekšrocības un trūkumi

Ietekmes objekts vai veids	1. alternatīva	2. alternatīva
Gaisa piesārņojums	Neliela nelabvēlīga ietekme *(gaisa kvalitātes robežlielumi netiek pārsniegti)* *Salīdzinot ar esošo sit.:* *Oglekļa oksīda emisiju palielin. par. 67%* *Cieto daļiņu emisiju samazin. par 42%* *Sēra dioksīda emisiju palielin. par 74%* *Gaistošo org. sav. palielin. par 33%* *Fenola emisiju palielin. par 33%*	Neliela nelabvēlīga ietekme *(gaisa kvalitātes robežlielumi netiek pārsniegti)* *Salīdzinot ar I alternatīvu:* *Formaldehīda emisiju palielin. par 11,3 %*
Smaku emisijas	Nebūtiska ietekme *Gaisa kvalitātes robežlielumi netiek pārsniegti*	Nebūtiska ietekme *Summārā piesārņojuma koncentrācija attiecībā pret gaisa kvalitātes normatīvu palielinās par 0,6%. Gaisa kvalitātes robežlielumi netiek pārsniegti*
Satiksmes intensitāte	Satiksmes intensitātes pieaugums par 27 % (attiecībā pret esošo sit.)	Satiksmes intensitātes pieaugums par 32 % (attiecībā pret esošo sit.)
Troksnis	Paredzētajai darbībai ir neliela nelabvēlīga ietekme. *Summāri ar fona troksni ietekme nepalielinās, bet trokšņa piesārņojumam paredzētās darbības apkārtnē ir vērā ņemama nelabvēlīga ietekme*	Paredzētajai darbībai ir neliela nelabvēlīga ietekme. *Summāri ar fona troksni ietekme nepalielinās, bet trokšņa piesārņojumam paredzētās darbības apkārtnē ir vērā ņemama nelabvēlīga ietekme*
Ietekme uz virszemes ūdeņu kvalitāti	Nebūtiska ietekme *Tieša, īslaicīga ietekme ķīmisko vielu noplūdes (avārijas) gadījumā*	Nebūtiska ietekme *Tieša, īslaicīga ietekme ķīmisko vielu noplūdes (avārijas) gadījumā*
Ietekme uz pazemes ūdeņu kvalitāti	Nebūtiska ietekme *Netieša, vidēja termiņa ietekme ķīmisko vielu noplūdes (avārijas) gadījumā*	Nebūtiska ietekme *Netieša, vidēja termiņa ietekme ķīmisko vielu noplūdes (avārijas) gadījumā*

Ietekmes objekts vai veids	1. alternatīva	2. alternatīva
Ietekme uz augsnes un grunts kvalitāti	Nebūtiska ietekme *Tieša, īslaicīga ietekme ķīmisko vielu noplūdes (avārijas) gadījumā*	Nebūtiska ietekme *Tieša, īslaicīga ietekme ķīmisko vielu noplūdes (avārijas) gadījumā*
Ietekme uz apkārtnes ainavu un kultūrvēsturiskajām vērtībām	Nav ietekmes *Vizuālās izmaiņas minimālā apjomā, kultūrvēsturisko objektu aizsargjoslas netiek skartas*	Nav ietekmes *Vizuālās izmaiņas minimālā apjomā, kultūrvēsturisko objektu aizsargjoslas netiek skartas*
Ietekme uz dabas resursu izmantošanu	Nebūtiska ietekme *Pazemes ūdeņu resursu izmantošana netiek palielināta*	Nebūtiska ietekme *Pazemes ūdeņu resursu izmantošana netiek palielināta*
Ietekme uz bioloģisko daudzveidību	Nebūtiska ietekme *Netieša ietekme, kas saistīta ar gaisa vai ūdens piesārņojuma rašanos*	Nebūtiska ietekme *Netieša ietekme, kas saistīta ar gaisa vai ūdens piesārņojuma rašanos*
Avāriju risks	Neliela nelabvēlīga ietekme *Avāriju gadījumos (ugunsgrēka izcelšanās, putekļu sprādziens) ietekme lokāla un īslaicīga*	Neliela nelabvēlīga ietekme *Avāriju gadījumos (ugunsgrēka izcelšanās, putekļu sprādziens) ietekme lokāla un īslaicīga*
Sociāli ekonomiskā ietekme, ieguvumi	Vērā ņemama labvēlīga ietekme	Vērā ņemama labvēlīga ietekme

Izvērtējot 6.1. tabulā veikto alternatīvu salīdzinājumu, secināms, ka praktiski visi salīdzinātie kritēriji abu alternatīvu gadījumā pēc to ietekmes būtiskuma ir vienādi. Būtiskākā ietekme, kas turpinās palielināties II alternatīvas gadījumā, ir satiksmes intensitātes pieaugums. Šī ietekme ilgtermiņā vērtējama kā vērā ņemama pie nosacījuma, ja netiek rasti risinājumi Daugavgrīvas šosejas transporta infrastruktūras optimizācijai.

II alternatīvas gadījumā, salīdzinot ar I alternatīvu, nedaudz palielināsies formaldehīda emisijas (par 11,3%) un smaku emisijas (par 0,6%), ņemot vērā vēl lielāku saražoto laminēto kokskaidu plātņu apjomu.

Citas būtiskas atšķirības starp I un II alternatīvu nav novērojamas, ņemot vērā to, ka II alternatīvas gadījumā jauni piesārņojošo vielu emisijas avoti uzņēmumā nepieciešamības gadījumā tiks izvietoti minimālā apjomā, bet to darbības gaitā vides kvalitātes robežlielumu pārsniegumi nav sagaidāmi.

Līdz ar to secināms, ka abu alternatīvu realizācijas gadījumā vides kvalitātes robežlielumi netiks pārsniegti, un nav saskatāmi šķēršļi to realizācijas ierobežošanai.

6. IZMANTOTĀS NOVĒRTĒŠANAS METODES

6.1. Ierosinātājas izmantotās novērtēšanas un prognozēšanas metodes

Ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojums SIA "KRONOSPAN Riga" Plānotai darbībai – SIA "KRONOSPAN Riga" darbības modernizācija un paplašināšana Rīgā, Daugavgrīvas šosejā izstrādāts atbilstoši Vides pārraudzības valsts biroja sagatavotajai programmai (skatīt Ziņojuma 1. pielikumu).

Ietekmes uz vidi novērtējuma sagatavošanas procesā tika ņemtas vērā normatīvo aktu prasības, kas nosaka vērtēšanas procedūru un procesu, tajā skaitā likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" (1998.) un MK 13.01.2015. not. Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekme uz vidi un akceptē paredzēto darbību".

Informāciju par esošo un Plānoto darbību - tehnoloģiskajām iekārtām, to jaudām un tehniskajiem raksturlielumiem, ražošanas procesa darbību, u.c. Ziņojuma izstrādātājiem sniedza tās ierosinātāja - SIA "KRONOSPAN Riga". Tika veiktas konsultācijas arī ar Rīgas Domi, Rīgas brīvostas pārvaldi un AS "Latvijas Finieris" rūpnīcu "Lignums" (saņemto vēstuļu kopijas pievienotas Ziņojuma elektroniskajos pielikumos).

Ietekmes novērtēšanā izmantotie izejas dati tika iegūti arī no citiem informācijas avotiem:

- objekta un apkārtējās teritorijas apsekošanas un fotofiksācijas;
- izmantotā literatūra un interneta tīmeklī pieejamā informācija, konsultācijas ar valsts vides institūciju un attiecīgo jomu speciālistiem;
- trokšņa esošā fona mērījumi paredzētās darbības teritorijas apkārtnē;
- virszemes ūdens paraugu paņemšana Hapaka grāvī un analīze akreditētā laboratorijā;
- sabiedrības viedokļa noskaidrošana;
- valsts uzturētās un publiski pieejamās datu bāzes un informatīvās sistēmas, kadastri, interaktīvās kartes.

Ziņojuma sagatavošanas laikā, izmantojot sertificētu speciālistu un citu uzņēmumu, kam ir pieredze attiecīgajā jomā, pakalpojumus, saņemti atzinumi un informācijas apkopojumi pārskatu veidā (piemēram, gaisa piesārņojošo vielu un smaku emisiju prognozes, trokšņa prognozes, risku novērtējums u.c.).

Gaisa piesārņojošo vielu un smaku emisiju novērtēšana

Lai novērtētu esošo gaisa piesārņojumu un smaku emisijas uzņēmuma teritorijas apkārtnē, izmantota informācija, kas saņemta no LVĢMC par piesārņojuma fona koncentrācijām SIA "KRONOSPAN Riga" ražošanas teritorijas ietekmes zonā (atbilstoši MK 02.04.2013. not. Nr. 182 "Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi" 40.punkta prasībām). LVĢMC sniegtā informācija balstīta uz modelēšanas rezultātiem ar EnviMan datorprogrammu (beztermiņa licence Nr. 0479-7349-8007, versija Beta3.0D). Datorprogrammas izstrādātājs ir OPSIS AB (Zviedrija).

Ņemot vērā to, ka LVĢMC rīcībā nav informācijas par smaku fona koncentrācijām, fona koncentrāciju novērtējums saskaņā ar VVD Lielrīgas RVP norādījumu tika veikts, balstoties uz AS "Latvijas Finieris" rūpnīcai "Ligums" izstrādātā smaku emisiju limitu projekta datiem.

Informācija par meteoroloģiskos apstākļus raksturojošiem parametriem uzņēmuma piesārņojošās darbības ietekmes zonā saņemta arī no LVĢMC (elektroniskā veidā). Meteoroloģiskajam raksturojumam izmantoti Daugavgrīvas novērojumu stacijas ilggadīgo novērojumu dati.

Lai prognozētu Plānotās darbības ietekmi uz gaisa kvalitāti (t.sk. smaku izplatību), identificēti emisiju avoti un to grupas. Emisiju daudzuma aprēķināšanai izmantoti emisijas faktori (lielumus, kas raksturo piesārņojošās vielas daudzuma attiecību pret darbību raksturojošu parametru, kas saistīts ar šīs piesārņojošās vielas emisiju). Ietekmes uz gaisa kvalitāti prognozēšanai veikta gaisa piesārņojuma un smaku emisiju izkliedes modelēšana ar AERMOD modeli (*beztermiņa licence Nr.AER0006124*). Datorprogrammas izmantošana saskaņā ar MK 02.04.2013. not. Nr. 182 "Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi" 19.punkta prasībām saskaņota ar VVD (2014. gada 26. marta vēstule Nr.1.8.1-03/431). Meteoroloģiskam raksturojumam modelī izmantoti Daugavgrīvas novērojumu stacijas 2016.-2018. gada secīgi stundu dati. Piesārņojošo vielu koncentrācijas ir aprēķinātas pie relatīvā augstuma 2 m. Kā izejas parametri tiek izmantoti novērojumu stacijas temperatūras, vēja virziena, vēja ātruma, globālās radiācijas mērījumi, vietējā reljefa īpatnības un apbūves raksturojums, kā arī dati par emisijas avotu fizikālajiem parametriem, emisiju apjomiem un avotu darbības dinamiku. Gaisa piesārņojošo vielu un smaku emisijas aprēķinus un modelēšanu nodrošināja SIA "R&S TET" (reģ. Nr. 40003906554).

Datorprogrammas, ar kuru tika veikti aprēķini, ievaddati un izkliedes aprēķinu rezultāti pievienoti Ziņojuma elektroniskajos pielikumos.

Trokšņu emisiju novērtēšana

Trokšņa rādītāju novērtēšanai un modelēšanai izmantota Wölfel Meβsystem Software GMbH+Co K.G izstrādātā trokšņa prognozēšanas un kartēšanas programmatūra IMMI 2018 (Licences numurs S72/317). Ar IMMI 2018 programmu iespējams aprēķināt trokšņa rādītājus atbilstoši vides trokšņa novērtēšanas metodēm, kuras noteiktas Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" (turpmāk tekstā MK noteikumi Nr. 16 (07.01.2014.)).

SIA "KRONOSPAN Riga" skaidu plātņu ražotnē izvietoto trokšņa avotu radītais troksnis novērtēts, izmantojot MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 5. pielikuma 2.1. sadaļā "Vispārīgi noteikumi – ceļu satiksmes, sliežu ceļu un rūpnieciskais troksnis", 2.4. sadaļā "Rūpnieciskais troksnis", 2.5. sadaļā "Aprēķins: trokšņa izplatīšanās no ceļu satiksmes, sliežu ceļu satiksmes un rūpnieciskajiem avotiem" norādītās metodes.

Lai raksturotu citu (autotransporta, dzelzceļa un industriālo avotu), ar SIA "KRONOSPAN Riga" skaidu plātņu ražotni nesaistītu trokšņa avotu radīto vides trokšņa piesārņojuma līmeni, tika izmantota aktuālā informācija no Rīgas pilsētas aglomerācijas stratēģiskās trokšņa kartes, kas izstrādāta 2015. gadā.

Norādītajā dokumentā autotransporta radītais troksnis novērtēts, izmantojot Francijā izstrādāto aprēķina metodi "NMPB-Routes-96 (SETRA-CERT ULCPC-CSTB)".

Dzelzceļa satiksmes radītais troksnis novērtēts izmantojot Nīderlandē izstrādāto aprēķina metodi "RMR".

Trokšņa kartes izstrādei izmantoti LVĢMC sniegtie dati par meteoroloģiskiem apstākļiem Rīgas novērojumu stacijai 2018. gadā.

Atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" 1. pielikuma 5. punktam, izmantotās trokšņu aprēķinu datorprogrammas sagatavotie aprēķinu modeļu ievades dati pievienoti trokšņa novērtējuma pielikumā (elektroniskā formātā).

Trokšņa rādītāji un robežlielumi

Vides trokšņa novērtēšanai un kartēšanai tika piemēroti:

- Dienas trokšņa rādītājs – L_{diena}, kas raksturo diskomfortu dienas laikā. Tas ir A-izsvarotais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB (A)), kas noteikts standartā LVS ISO 1996-2:2008 "Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2 daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana" un kas raksturo gada vidējo trokšņa līmeni dienas periodā. Noteikts, ņemot vēra visas dienas (kā diennakts daļu) gada laikā.
- Vakara trokšņa rādītājs – L_{vakars}, kas raksturo vakarā radušos diskomfortu. Tas ir izsvarotais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB (A)), kas noteikts standartā LVS ISO 1996-2:2008 "Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2 daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana" un kas noteikts, ņemot vēra visus vakarus (kā diennakts daļu) gada laikā.
- Nakts trokšņa rādītājs - L_{nakts}, kas raksturo trokšņa radītos miega traucējumus. Tas ir izsvarotais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB (A)), kas noteikts standartā LVS ISO 1996-2:2008 "Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2 daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana" un kas noteikts, ņemot vēra visas naktis (kā diennakts daļu) gada laikā.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" 2. pielikumu minētajiem trokšņa rādītājiem ir noteikti robežlielumi, kas piemērojami atbilstoši teritorijas lietošanas funkcijai (skat. 1. tabulu). Teritorijas lietošanas funkcija apbūves teritorijām noteikta, atbilstoši Rīgas pilsētas teritorijas plānojuma ar grozījumiem (20.12.2016.) 2006. - 2018. gadam funkcionālajam zonējuma un apbūves teritorijas primārā lietošanas veida[58].

[58] Rīgas pilsētas teritorijas plānojums ar grozījumiem (20.12.2016.) 2006. - 2018. gadam. Pieejams: https://www.rdpad.lv/rtp/speka-esosais/

6.1. tabula

Izmantotie trokšņa robežlielumi

Teritorijas lietošanas funkcija	Trokšņa robežlielums		
	L_{diena} (dB(A))	L_{vakars} (dB(A))	L_{nakts} (dB(A))
Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	55	50	45
Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija	60	55	50
Jauktas apbūves teritorija, tai skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritorija (ar dzīvojamo apbūvi)	65	60	55

Atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" 1. pielikuma 1.2. punktam, novērtējot un modelējot trokšņa rādītājus, tika ņemts vērā, ka dienas ilgums ir 12 stundas – no plkst. 7:00 līdz 19:00, vakars ir 4 stundas – no plkst. 19:00 līdz 23:00, bet nakts ir 8 stundas – no plkst. 23:00 līdz 7:00. Trokšņa rādītāju novērtēšana tika veikta 4 m augstumā virs zemes.

Datorprogrammas, ar kuru tika veikti aprēķini, ievaddati un trokšņa izkliedes aprēķinu rezultāti pievienoti Ziņojuma elektroniskajos pielikumos.

Avāriju riska novērtējums

Paredzēto izmaiņu ietekmes uz riska situāciju objektā novērtēšanai izmantota HAZOP (*Hazard and Operability Analysis*) novērtējuma principi. HAZOP metode pamatā ir izstrādāta, lai noteiktu ražošanas procesa bīstamību, identificētu paredzētās drošības sistēmas un pasākumus, kā arī noteiktu nepieciešamās korekcijas procesa laikā. Daudzos gadījumos šo metodi lieto, lai izanalizētu problēmas, kas traucē uzņēmumam sasniegt optimālos ražošanas apjomus vai arī iegūt kvalitatīvu produkciju. Uzņēmuma riska novērtējumā pēc HAZOP principiem noteiktas vietas un apstākļi, kas saistībā ar paredzētajām izmaiņām var ietekmēt darbību no avāriju riska viedokļa un novērtēti pasākumi, kas plānoti riska samazināšanai.

6.2. Problēmas, sagatavojot nepieciešamo informāciju un risinājumi problēmsituāciju gadījumos

Ziņojuma sagatavošanas laikā būtiskas problēmas, apkopojot un analizējot nepieciešamo informāciju, netika novērotas. Ziņojuma izstrādātāji sadarbībā ar Plānotās darbības ierosinātāju savlaicīgi apzināja iespējamās problēmsituācijas un operatīvi nodrošināja to risināšanu.

7. PRASĪBAS UN RISINĀJUMI NEGATĪVO IETEKMJU UZ VIDI NOVĒRŠANAI, NEPIEĻAUŠANAI VAI SAMAZINĀŠANAI

7.1. Paredzētās darbības iespējamo ierobežojošo un limitējošo faktoru analīze

Ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros tika izvērtēti iespējamie ierobežojumi un limitējoši faktori, kas potenciāli varētu ierobežot Paredzētās darbības īstenošanu. Tika veikts sekojošu faktoru izvērtējums:

- *Paredzētās darbības atbilstība Rīgas pilsētas teritorijas plānojumā atļautai teritorijas izmantošanai*. Plānoto darbību realizācija atbilst gan spēkā esošajam, gan šobrīd izstrādē esošajam, t.i. Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030. gadam 2. red. (skat. Ziņojuma 3.5. nodaļu).
- *Zemes īpašumtiesības.* Paredzētā darbība plānota SIA "KRONOSPAN Riga" pašreizējā atrašanās vietā, t.i. Rīgā, Daugavgrīvas šosejā, četrās zemes vienībās ar kopējo teritorijas platību 34,3 ha. Visas četras zemes vienības ir SIA "KRONOSPAN Riga" īpašumā. Jaunas, iepriekš neapgūtas kadastra vienības Plānotās darbības ietvaros netiks apgūtas. Secināms, ka zemes īpašumtiesības nav ierobežojošais faktors Plānoto darbību realizācijai.
- *Aizsargjoslu ierobežojumi*. Ziņojuma 3.2. nodaļā sniegta detalizēta informācija par uzņēmuma teritoriju apgrūtinošām un darbību ierobežojošām aizsargjoslām un apgrūtinājumiem. Aizsargjoslu un apgrūtinājumu analīzes rezultātā tika secināts, ka Plānotās darbības atsevišķos gadījumos var ierobežot AS "Latvijas Finieris" rūpnīcai "Lignums" kā paaugstinātas bīstamības objektam noteiktajās ierobežojumu zonās – 500 m, 400 m un 350 m noteiktie ierobežojumi. 500 m ierobežojumu zonā noteiktie ierobežojumi attiecas tikai uz publiska tipa apbūvi, līdz ar to SIA "KRONOSPAN Riga" darbībai nav saistoši; 400 m ierobežojumu zonā var būvēt esošai darbībai nepieciešamās būves, ja tās nepalielina risku – ņemot vērā to, ka šajā projekta attīstības etapā nav noteikta jaunu būvju būvniecība šajā zonā, ierobežojums Plānotai darbībai nav saistošs. Tai pat laikā jāatzīmē, ja turpmāko darbību attīstības scenārija gadījumā šajā zonā ir paredzētas jaunas būves, atsevišķi izvērtējama to savstarpējā mijiedarbība ar rūpnīcas "Lignums" darbību; 350 m ierobežojumu zonā aizliegts būvēt ugunsbīstamu objektu. Ņemot vērā to, ka gatavās produkcijas noliktava tiek vērtēta kā ugunsbīstams objekts, šādu objektu būvniecība 350 m ierobežojumu zonā ir aizliegta.
- *Infrastruktūras izbūves nepieciešamība un izbūves ekonomiskais pamatojums.* Uzņēmuma teritorijā Daugavgrīvas šosejā ir pieejamas visas nepieciešamās inženierkomunikācijas esošās, kā arī Plānotās darbības jeb uzņēmuma modernizācijas ieceres realizācijai.

  Paredzētās darbības realizācijas potenciāli ierobežojošs, bet ne limitējošs faktors minams maģistrālo ielu sistēmas trūkums kravas transporta plūsmu saņemšanai un novadīšanai Bolderājas apkaimē kopumā un uz Daugavgrīvas šosejas, skatoties šaurākā aspektā.

  Satiksmes plūsmas atvieglošanai var tikt izskatīta papildus ceļa joslu ierīkošana Daugavgrīvas šosejā iepretim SIA "KRONOSPAN Riga" teritorijai.
- *Esošais gaisa piesārņojuma līmenis.* Saskaņā ar LVĢMC sniegto informāciju par esošo gaisa piesārņojuma līmeni darbības vietas ietekmes zonā, nevienā gadījumā fona koncentrācija nepārsniedz normatīvajos aktos noteiktās robežvērtības gan pašā

Paredzētās darbības vietā, gan tās apkārtnē, līdz ar to šāds limitējošais faktors ir izslēgts.

- *Īpaši aizsargājamās dabas teritorijas*. Uzņēmuma teritorija neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā vai mikroliegumā, tai skaitā Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorijā (*Natura 2000*).

7.2. Apkopojums par ietekmes novēršanas un samazināšanas pasākumiem

Ziņojuma iepriekšējās nodaļās ir izvērtētas visas nozīmīgākās ietekmes uz vidi, kādas veidojas vai var veidoties SIA "KRONOSPAN Riga" ražotnē gan esošajā situācijā, gan Plānotās darbības kontekstā, kā arī novērtēta ietekmju atbilstība normatīvos aktos noteiktajām prasībām. Ietekmes uz vidi novērtējuma rezultātā netika konstatēti tādi limitējošie vai ierobežojošie faktori, kas aizliegtu vai ierobežotu Paredzētās darbības īstenošanu konkrētajā vietā. Piesardzības pasākumu ievērošanai, lai samazinātu vides piesārņošanu vai tās risku, kā arī avāriju riskus, nosakāmi dažādi inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi ietekmju mazināšanai un/vai novēršanai (skatīt 7.2.tabulu).

Lai novērtētu paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskumu, katram vides faktoram tika veikta šādu apsvērumu analīze:

Ietekme ir īslaicīga, vidēja termiņa, ilglaicīga vai pastāvīga?

Ietekme ir tieša, netieša vai sekundāra?

Ietekme ir pozitīva vai negatīva?

Ietekme ir būtiska vai nebūtiska?

Ietekmei ir kumulatīvs raksturs?

Ietekmes būtiskuma izvērtējuma kritēriji sniegti 7.1.tabulā.

7.1. tabula

Ietekmes būtiskuma izvērtējuma kritēriji

Ietekmes būtiskums	Raksturojošie kritēriji
Nebūtiska ietekme	Ietekmes apjoms, varbūtība un/vai ilgums ir nenozīmīgs; nav paredzamas kvalitatīvi vai kvantitatīvi novērtējamas pārmaiņas vides stāvoklī
Neliela nelabvēlīga ietekme	Iespējamas neliela apjoma un/vai īslaicīgas pārmaiņas vidē, kuru rezultātā nav sagaidāmi vides kvalitātes robežlielumu vai mērķlielumu pārsniegumi
Vērā ņemama nelabvēlīga ietekme	Iespējamas nozīmīga apjoma vai mēroga pārmaiņas vidē, kuru rezultātā sagaidāmi vides kvalitātes robežlielumu vai mērķlielumu pārsniegumi
Neliela labvēlīga ietekme	Iespējamas pozitīvas pārmaiņas vidē, tomēr tās ir salīdzinājumā nelielas un/vai īslaicīgas
Vērā ņemama labvēlīga ietekme	Paredzamas pozitīvas pārmaiņas vidē, kuru rezultātā tiks sasniegti noteiktie vides kvalitātes robežlielumi vai mērķlielumi

7.2. tabula

Inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi ietekmes uz vidi mazināšanai vai novēršanai un paliekošo ietekmju raksturojums

Ietekmei pakļautā vide, ietekmes faktori	Ietekmes potenciālais rašanās avots/iemesls	Ietekmes novēršanas un / vai samazināšanas pasākumi	Paliekošās ietekmes vērtējums
Ar uzņēmuma modernizāciju saistīto būvdarbu radītās ietekmes			
Gaisa piesārņojums	Būvtehnikas dzinēju emisijas Emisijas no beramkravu transportēšanas	▪ būvtehnikas motora izslēgšana, ja tā darbība nav nepieciešama; ▪ būvtehnikas tehniskā stāvokļa uzturēšana darba kārtībā, regulāras pārbaudes; ▪ kravu nosegšana saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumu prasībām	Nebūtiska ietekme
Trokšņa emisijas	Trokšņa emisija, kas saistīta ar būvtehnikas pārvietošanos un specifiskiem būvdarbiem	Būvdarbu veikšana dienas periodā no 9:00 līdz 19:00	Nebūtiska ietekme
Transporta loģistika	Būvdarbos iesaistītās transporttehnikas pārvietošanās uz/no objekta, transporta iekļūšana būvdarbu teritorijā	Nepieciešamības gadījumā Būvprojektā izstrādāt Satiksmes organizācijas plānu (transporta plūsmas sadalījumu, ņemot vērā SIA "KRONOSPAN Riga" esošo kravas transporta loģistiku)	Nebūtiska ietekme
Virszemes ūdeņu piesārņojums	Piesārņojošo vielu/produktu noplūde avārijas gadījumā	▪ avārijas vietas nekavējoša ierobežošana; ▪ darba vietas nodrošināt ar nepieciešamo piesārņojuma savākšanas aprīkojumu; ▪ būvtehnikas uzpilde ar degvielu uz cietā seguma; ▪ bīstamo ķīmisko vielu/produktu uzglabāšana oriģinālos iepakojumos	Nav ietekmes
	Sadzīves notekūdeņu apsaimniekošana	Biotualešu uzstādīšana, regulāra izvešana	Nav ietekmes
Grunts un gruntsūdens piesārņojums	Piesārņojošo vielu/produktu noplūde avārijas gadījumā	▪ būvtehnikas tehniskā stāvokļa uzturēšana darba kārtībā, regulāras pārbaudes; ▪ būvtehnikas uzpilde ar degvielu uz cietā seguma; ▪ darba vietas nodrošināt ar nepieciešamo piesārņojuma	Neliela nelabvēlīga ietekme

Ietekmei pakļautā vide, ietekmes faktori	Ietekmes potenciālais rašanās avots/iemesls	Ietekmes novēršanas un / vai samazināšanas pasākumi	Paliekošās ietekmes vērtējums
		savākšanas aprīkojumu	
Atkritumu veidošanās	Būvdarbu laikā veidojošies atkritumi	▪ atkritumu savākšana un uzkrāšana šim nolūkam paredzētos konteineros; ▪ atkritumu dalīta vākšana (bīstami atkr., atkr., kas nesatur bīstamas vielas); ▪ atkritumu regulāra izvešana no būvlaukuma, neuzkrājot lielu apjomu	Nebūtiska ietekme
Ekspluatācijas laikā radītās ietekmes			
Gaisa piesārņojums (t.sk. smaku emisijas)	Piesārņojošo vielu emisija no kokapstrādes un pēc procesa dūmgāzu attīrīšanas iekārtām	Attīrīšanas iekārtu UTWS uzstādīšana. Plānotās darbības ietvaros jāturpina uzņēmumā jau ieviestie pasākumi: ▪ esošo gaisa attīrīšanas iekārtu uzturēšana darba kārtībā, to regulāra pārbaude; ▪ sadedzināšanas iekārtu lambda sistēmas uzturēšana; ▪ atkritumu uzglabāšana atbilstošos konteineros, kas nosegti ar vāku, regulāra to izvešana; ▪ regulārs gaisa piesārņojošo vielu kvalitātes kontroles monitorings	Neliela nelabvēlīga ietekme
Ietekme uz klimata izmaiņām	Siltumnīcefekta gāzu emisijas no kurināmā (koksnes un dabas gāzes) sadedzināšanas enerģētiskajās iekārtās	Energopārvaldības standarta ISO 50001 uzturēšana, efektīva kurināmā izmantošana	Neliela nelabvēlīga ietekme
Troksnis	Trokšņa avoti, kas saistīti ar uzņēmuma darbību: ▪ šķeldotāja, drupinātāju un frontālo iekrāvēju darbība; ▪ kalmāra un baļķvedēju darbības laukums; ▪ trokšņa avotu bloks, kurā	Lai pēc iespējas vairāk samazinātu uzņēmuma radīto trokšņa ietekmi uz tuvumā esošajām dzīvojamajām apbūves teritorijām, rekomendējams, trokšņa avotu tuvumā izvietot pēc iespējas augstākas izejmateriālu krautnes. Plānotās darbības ietvaros jāturpina arī uzņēmumā jau ieviestie pasākumi:	Paredzētajai darbībai ir neliela nelabvēlīga ietekme. Summāri ar fona troksni ietekme

Ietekmei pakļautā vide, ietekmes faktori	Ietekmes potenciālais rašanās avots/iemesls	Ietekmes novēršanas un / vai samazināšanas pasākumi	Paliekošās ietekmes vērtējums
	atrodas koksnes drupināšanas iekārtas, koksnes skaidu žāvētavas, kurtuves; ▪ koksnes atkritumu reģenerācijas līnija; ▪ kravas transports; ▪ izejmateriāla piegāde pa dzelzceļu	▪ "boksu" veidošana ap nozīmīgiem trokšņa avotiem; ▪ ēku, vārtu un durvju aizvēršana, ja tās netiek lietotas; ▪ apaļkoku kritiena augstuma samazināšana; ▪ iekšējās transporta satiksmes kontrole, transportlīdzekļu pārvietošanās ātruma ierobežošana; ▪ samazināta transporta kustība nakts laikā	nepalielinās, bet trokšņa piesārņojumam paredzētās darbības apkārtnē ir vērā ņemama nelabvēlīga ietekme
Ūdens resursu patēriņš	Netieša ietekme uz dabas resursu apjomu	Plānotās darbības ietvaros jāturpina uzņēmumā jau ieviestie pasākumi: ▪ atkārtota tehnoloģiskā ūdens (ūdens mīkstināšanas iekārtām; slapjo gaisa attīrīšanas sistēmā notecējušo notekūdeņu) izmantošana; ▪ ūdensapgādes tīklu regulāra apsekošana un uzturēšana darba kārtībā, maksimāli novēršot avārijas situācijas, samazinot noplūžu skaitu avāriju rezultātā; ▪ virszemes ūdens izmantošana ugunsdzēsības vajadzībām, samazinot pazemes ūdens resursu izlietojumu.	Nebūtiska ietekme
Energoresursu izmantošana	Energoresursu patēriņš kokskaidu plātņu ražošanas nodrošināšanai; Energoresursu patēriņš apgaismojumam	Plānoto ražošanas iekārtu integrēšana uzņēmumā esošajā energopārvaldības sistēmā	Nebūtiska ietekme
Virszemes ūdeņu piesārņojums	Neattīrītu lietus notekūdeņu noplūde Hapaka grāvī Piesārņotu ražošanas notekūdeņu noplūde lietus notekūdeņu kanalizācijā	Plānotās darbības ietvaros jāturpina uzņēmumā jau ieviestie pasākumi: ▪ lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtu uzturēšana darba kārtībā, iekārtu regulāra apkope; ▪ teritorijas regulāra uzkopšana, lietus savākšanas sistēmas noteku uzraudzība un regulāra tīrīšana;	Nebūtiska ietekme

Ietekmei pakļautā vide, ietekmes faktori	Ietekmes potenciālais rašanās avots/iemesls	Ietekmes novēršanas un / vai samazināšanas pasākumi	Paliekošās ietekmes vērtējums
		▪ piesārņotu ražošanas notekūdeņu atsevišķa savākšana un nodošana atkritumu apsaimniekotājam	
Augsnes, grunts, gruntsūdens un pazemes ūdeņu piesārņojums	Avārijas rezultātā vidē noplūst piesārņojošās vielas	Plānotās darbības ietvaros jāturpina uzņēmumā jau ieviestie pasākumi: ▪ ķīmisko vielu un bīstamo ķīmisko vielu pieņemšanas uzraudzība; ▪ ķīmisko vielu un bīstamo ķīmisko vielu uzglabāšanas tvertņu regulāra uzraudzība un uzturēšana darba kārtībā; ▪ atkritumu savākšana atbilstošos konteineros un uzglabāšana līdz izvešanai uz cietā seguma; ▪ atkritumu nodošana komersantiem, kas saņēmuši pārvadāšanas atļaujas un attiecīgu atkritumu apsaimniekošanas atļauju; ▪ sadzīves un lietus notekūdeņu kanalizācijas sistēmu uzturēšana darba kārtībā, avārijas noplūžu gadījumā nekavējoša rīcība avota ierobežošanai un noplūdes ierobežošana un noplūdes savākšana; ▪ iekšējo transporta vienību tehniskā stāvokļa uzturēšana darba kārtībā; ▪ degvielas noplūdes gadījumā piesārņojuma lokalizācija/ierobežošana un izlijušā produkta atbilstoša savākšana un utilizācija	Nebūtiska ietekme
Ietekme uz bioloģisko daudzveidību	Netieša ietekme, kas saistīta ar gaisa vai ūdens piesārņojuma rašanos	Virszemes ūdens ieņēmējietaises aprīkotas ar zivju aizsargieīcēm. Papildus pasākumi netiek plānoti.	Nebūtiska ietekme
Ietekme uz apkārtnes ainavu un kultūrvēsturiskajām vērtībām	Vizuālā ietekme uz ainavu un ietekme uz kultūrvēsturisko objektu aizsargjoslām	Pasākumi netiek plānoti. Plānotās darbības lielākoties paredzētas iekštelpās vai ārtelpās tādos apjomos, kas nekādā veidā neietekmēs vizuālās izmaiņas. Kultūrvēsturisko objektu aizsargjoslas netiks skartas.	Nav ietekmes

Ietekmei pakļautā vide, ietekmes faktori	Ietekmes potenciālais rašanās avots/iemesls	Ietekmes novēršanas un / vai samazināšanas pasākumi	Paliekošās ietekmes vērtējums
Avāriju riski	Ugunsgrēka izcelšanās Putekļu sprādziens	Plānotās darbības ietvaros jāturpina uzņēmumā jau ieviestie pasākumi: ▪ ražošanas iekārtu regulāra kontrole un uzturēšana darba kārtībā; ▪ aspirācijas sistēmu regulāra kontrole un uzturēšana darba kārtībā; ▪ regulāra telpu un teritorijas uzkopšana; ▪ personāla izglītošana un kvalitātes un energoefektivitātes standartiem atbilstoša vadības procesu pārvaldība; ▪ risku pārvaldības pasākumi	Neliela nelabvēlīga ietekme
Sociāli ekonomiskā ietekme	Nodokļu ieņēmumi (IIN, VSAOI, NĪN) pieaugums	Netiek plānoti	Vērā ņemama labvēlīga ietekme
	Preču un pakalpojumu iepirkumu no vietējiem komersantiem apjoma palielināšanās	Netiek plānoti	
	Eksporta īpatsvara pieaugums	Netiek plānoti	
	Koksnes otrreizējās pārstrādes attīstības veicināšana Latvijā	Netiek plānoti	

8. PASĀKUMI VIDES KVALITĀTES MONITORINGAM

Esošā monitoringa sistēmas ietvaros (skat. Atļauja) būtiskas izmaiņas nav paredzētas, tiks turpināti regulāri zemāk aprakstītie kontroles pasākumi attiecīgajās vides jomās. Vides kvalitātes novērtēšanas monitoringa ietvaros veicamās analīzes tiek nodrošinātas Latvijā vai Eiropas savienībā akreditētās laboratorijās, kuru akreditācijas sfērā ir iekļauta monitoringam noteikto parametru testēšana.

SIA "KRONOSPAN Riga" esošās un piedāvātās vides kvalitātes kontroles monitoringa veikšanas vietas redzamas Ziņojuma 6. pielikumā.

Patērētā ūdens uzskaite

Ūdens ieguves vietās pie katra dziļurbuma (identifikācijas Nr. P101649 un Nr. P101717) tiek veikta ūdens daudzuma instrumentālā uzskaite, vienu reizi mēnesī datus ierakstot ūdens patēriņa uzskaites žurnālā (atbilstoši MK 23.12.2003. not. Nr.736 "Noteikumi par ūdens lietošanas atļauju" 42.1.punktam un 3.pielikumā noteiktai formai).

Virszemes ūdens ņemšanas vietā no Hapaka grāvja (identifikācijas Nr. V100033), sūkņu stacijas telpās tiek veikta ūdens daudzuma instrumentālā uzskaite, izmantojot divus ūdens mērītājus, vienu reizi mēnesī datus ierakstot ūdens patēriņa uzskaites žurnālā.

Ūdens ieguves uzskaitei tiek izmantota akreditētā laboratorijā standartizēta vai metroloģiski pārbaudīta mēraparatūra.

Vienu reizi gadā tiek nodrošināta virszemes ūdens ņemšanas vietas un zivju aizsargierīču apsekošana Hapaka grāvī, nepieciešamības gadījumā nodrošinot tīrīšanas darbus.

Plānotās darbības ietvaros jauni monitoringa pasākumi patērētā ūdens uzskaitei nav paredzēti.

Pazemes ūdeņu kvalitātes un kvantitatīvo rādītāju kontrole

Saskaņā ar Pazemes ūdeņu atradnes pases "Guberņciems" nosacījumiem, ievērojot MK 17.02.2004. not. Nr. 92 "Prasības virszemes ūdeņu, pazemes ūdeņu un aizsargājamo teritoriju monitoringam un monitoringa programmu izstrādei" prasības, katrā no ūdensgūtnes ekspluatācijas urbumiem tiek nodrošināti kvantitātes un kvalitātes novērojumi.

Kvantitātes novērojumi – dinamiskā ūdens līmeņa mērījumi tiek veikti reizi ceturksnī, savukārt statiskais ūdens līmenis tiek mērīts laikā, kad nedarbojas sūknis (ne mazāk kā 2-3 diennaktis), reizi ceturksnī.

Kvalitātes novērojumi – ķīmiskā sastāva analīzes abos urbumos pirms attīrīšanas tiek nodrošināti reizi gadā, nosakot šādus parametrus – pH, elektrovadītspēju, Cl^-, SO_4^{2-}, HCO_3^-, Na^+, K^+, Ca^{2+}, Mg^{2+}, permanganāta indeksu, $Fe_{kop.}$, Mn, NH_4^+, NO_3^-, NO_2^-, sausne, kopējā cietība.

Monitoringa rezultāti par pazemes ūdeņu atradnes ekspluatāciju tiek iesniegti LVĢMC.

Plānotās darbības ietvaros papildus monitoringa pasākumi pazemes ūdens ieguves vietās nav nepieciešami.

Notekūdeņu kvalitātes monitorings

Sadzīves notekūdeņi saskaņā ar noslēgto līgumu ar SIA "Rīgas ūdens" tiek novadīti Rīgas pilsētas centralizētājā kanalizācijas tīklā. Notekūdeņu kvalitātes monitorings tiek veikts reizi ceturksnī ieejas (Nr.1) un izejas (Nr.7) akās vai saskaņā ar līgumpartnera norādījumiem. Parametri un maksimāli pieļaujamās piesārņojošo vielu koncentrācijas noteiktas 2017. gada 15. decembra Rīgas domes saistošo noteikumu Nr.17 "*Rīgas pilsētas centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas ekspluatācijas, lietošanas un aizsardzības saistošie noteikumi*" pielikumā. Nosakāmie parametri ir: suspendētās vielas, ĶSP, Nkop., Pkop., ekstrahējamās vielas, naftas produkti, SVAV (sintētiskās virsmas aktīvās vielas), Cr, Ni, Zn, Cu, As, Pb, Hg, fenolu indekss, formaldehīdi, Cd.

Plānotās darbības ietvaros papildus monitoringa pasākumi notekūdeņu kvalitātes kontrolei nav nepieciešami.

Lietus notekūdeņu kvalitātes kontrole

Lietus notekūdeņu kvalitātes kontrole tiek nodrošināta saskaņā ar 22.01.2002. not. Nr. 34 "Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī" prasībām, pēc attīrīšanas iekārtām divās akās, tieši pirms izplūdes vietas Hapaka grāvī (identifikācijas Nr. 100428). Kvalitātes kontroles biežums – vienu reizi ceturksnī. Nosakāmie parametri – suspendētās vielas, naftas produkti un ĶSP.

Plānotās darbības ietvaros papildus monitoringa pasākumi lietus notekūdeņu kvalitātes kontrolei nav nepieciešami.

Gaisu piesārņojošo vielu kontrole

Saskaņā ar uzņēmumam izsniegtās A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas nosacījumiem, pamatojoties uz *likuma "Par piesārņojumu" 4.panta pirmās daļās 3.punktam un 45.panta otrajai daļai, kā arī MK 17.01.2009. noteikumu Nr.158 "Noteikumi par prasībām attiecībā uz vides monitoringu un tā veikšanas kārtību, piesārņojošo vielu reģistra izveidi un informācijas pieejamību sabiedrībai" 9., 10. un 11.3.punktam*, gaisu piesārņojošo vielu kontrole uzņēmumā tiek nodrošināta sekojošos emisijas avotos:

- reizi sešos mēnešos tiek veikti emisijas mērījumi žāvēšanas iekārtu dūmeņos - avoti **A1** un **A40**, nosakot attiecīgos sadedzināšanas procesa parametrus un piesārņojošo vielu: oglekļa oksīda, slāpekļa dioksīda, cieto daļiņu (t.sk. PM_{10} un $PM_{2,5}$), sēra dioksīda un formaldehīda koncentrācijas. Papildus no Dieffenbacher preses darbības (avots **A40**) tiek mērītas fenola un kopējā organiskā oglekļa koncentrācijas;
- reizi sešos mēnešos tiek veikti emisijas instrumentālie mērījumi formaldehīda koncentrācijai emisiju avotā **A13** (laminēšanas prese);
- reizi gadā tiek veikta cieto daļiņu (t.sk., PM10 un PM2,5) emisijas mērījumi emisijas avotiem **A1**, **A9**, **A10**, **A14 - A33**, **A37-A40**, **A43**, **A44**, **A47-A55**;
- reizi sešos mēnešos avotos **A1** un **A40** tiek nodrošināta hlorūdeņražskābes (HCl) un fluorūdeņražskābes (HF) emisiju koncentrāciju mērījumi;
- reizi gadā avotos **A1** un **A40** tiek nodrošināta smago metālu - Cd, Co, Cr, Cu, Hg, Mn, Ni, Pb, As emisiju koncentrāciju mērījumi.

Reizi trijos gados (sākot ar 2019. gadu) emisijas avotiem **A3** un **A5** tiek veikti oglekļa oksīda un slāpekļa dioksīda koncentrāciju mērījumus atbilstoši MK 12.12.2017. not. Nr.736 "Kārtība, kādā novērš, ierobežo un kontrolē gaisu piesārņojošo vielu emisiju no sadedzināšanas iekārtām" 90.punkta prasībām.

SIA "KRONOSPAN Riga" vides pārvaldības programma ietver Putekļu pārvaldības plānu, kurā noteikts kārtības uzturēšanas atbildības sadalījums uzņēmuma teritorijā un putošo materiālu uzglabāšanas nosacījumi. Pašmonitoringa ietvaros tiek nodrošināts aspirācijas sistēmas monitorings online režīmā.

Plānotās darbības ietvaros jaunajos emisijas avotos nosakāmi sekojoši parametri:

- emisijas avotos **A56**, **A59**, **A60**, **A61**, **A62** un **A63** - cieto daļiņu (t.sk., PM10 un PM2,5) emisijas mērījumi vienu reizi gadā;
- emisijas avotā **A58** - reizi sešos mēnešos emisijas instrumentālie mērījumi formaldehīda koncentrācijai (laminēšanas prese).

Smaku emisijas kontrole

Saskaņā ar uzņēmumam izsniegtās A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas nosacījumiem, reizi gadā tiek nodrošināti smaku emisijas mērījumi emisijas avotiem A1 un A40. Līdz šim aprēķinātās smaku emisijas limitu koncentrācijas nav pārsniegtas un sūdzības par traucējošām smakām nav saņemtas, līdz ar to uzņēmumam nav bijis pamata izstrādāt smaku emisiju samazināšanas plānu.

Plānotās darbības ietvaros jauni smaku avoti uzņēmuma teritorijā netiek plānoti, kā arī netiek plānota regulāra smaku emisijas kontrole.

Saņemot pamatotas sūdzības par traucējošām smakām (par smaku izplatību ārpus uzņēmuma teritorijas), nepieciešams veikt smaku emisijas testēšanu attiecīgā jomā akreditētā laboratorijā saskaņā ar MK 25.11.2014. not. Nr. 724 "Noteikumi par piesārņojošas darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos" prasībām.

Trokšņa piesārņojums

Uzņēmumā tiek veikti regulāri trokšņa apsekojumi, vērtējot trokšņa līmeņa izmaiņas.

Ņemot vērā Ietekmes uz vidi novērtējuma rezultātus, nav konstatēta nepieciešamība veikt regulāru vai pastāvīgu vides trokšņa piesārņojuma monitoringu. Gadījumā, ja tiks saņemtas sūdzības par trokšņa līmeņa pieaugumu uzņēmuma darbības ietekmes zonā esošajām dzīvojamām apbūves teritorijām, tiks veikti vides trokšņa mērījumi, lai konstatētu sūdzības pamatotību un identificētu iespējamos trokšņa rašanās cēloņus, kā arī tiks izstrādāts pasākumu plāns trokšņu līmeņa samazināšanai, ja tas būs nepieciešams.

Nebīstamo koksnes atkritumu pieņemšanas kontroles mehānisms

Nebīstamos koksnes atkritumus SIA "KRONOSPAN Riga" pieņem saskaņā ar uzņēmumā izstrādāto SIA "KRONOSPAN Riga" koksnes atkritumu iepirkšanas un pieņemšanas kontroles programmu".

Gruntsūdens kvalitātes kontrole un augsnes monitorings

Saskaņā ar 2020. gadā veiktā augsnes monitoringa rezultātiem un izdarītajiem secinājumiem, augsnes monitoringu tiek rekomendēts veikt biežāk kā vienu reizi 10 gados, lai varētu monitorēt augsnes piesārņojuma dinamiku uzņēmuma teritorijā. Ņemot vērā to, ka tekošā monitoringa rezultāti norāda uz nebūtisku naftas produktu summas koncentrācijas piesārņojuma mērķlieluma (A) pārsniegumu, biežākai augsnes monitoringa veikšanai ir tikai rekomendējošs raksturs.

Lai nodrošinātu *pazemes ūdeņu monitoringu*, ņemot vērā uzņēmuma teritorijas platību, uzņēmuma teritorijā tiek rekomendēts ierīkot vismaz trīs pastāvīgus urbumus gruntsūdens horizontā. Rekomendējamais urbumu izvietojums sniegts Ziņojuma 6. pielikumā, un to nosaka ienākošās un izejošās gruntsūdens plūsmas virziens un sadalījums. Gruntsūdens kvalitātes kontrolei jāveic paraugu analīzes atbilstoši MK 12.03.2002. not. Nr. 118 "Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti" 10. pielikuma 1. tabulai. Rekomendējamais minimālais analizējamo parametru spektrs ir ĶSP, BSP, Nkop, N/NH4, N/NO_2, N/NO_3, Pkop., naftas ogļūdeņraži, BTEX. Gruntsūdens kvalitātes monitorings jānodrošina akreditētam komersantam, kam ir saņemta atbilstoša zemes dzīļu izmantošanas licence.

Bez minēto monitoringu veidiem, SIA "KRONOSPAN Riga" saskaņā ar A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas nosacījumiem katru gadu ir jāsagatavo Gada pārskats par A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas nosacīju izpildi un gada pārskats par monitoringa rezultātiem ar to izvērtējumu. Minētie pārskati jāiesniedz VVD Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē un Rīgas domē.

9. SABIEDRĪBAS IESNIEGTO PRIEKŠLIKUMU APKOPOJUMS UN IZVĒRTĒJUMS

Sabiedrības viedoklis un attieksme saistībā ar SIA "KRONOSPAN Riga" plānoto modernizāciju noskaidrota sākotnējās sabiedriskās apspriešanas laikā, kā arī veicot apkārtējo iedzīvotāju un zemes īpašnieku viedokļa apzināšanu aptaujas veidā.

Ņemot vērā Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes 2018. gada 15. jūnijā veikto Ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu Nr. RI18SI0048 un Lēmumu, ar kuru piemērota ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra SIA "KRONOSPAN Riga" plānotām darbībām - SIA "KRONOSPAN Riga" darbības modernizācijai un paplašināšanai Rīgā, Daugavgrīvas šosejā, Paredzētās darbības ierosinātāja 2019.gada 16. septembrī Vides pārraudzības valsts birojā iesniedza iesniegumu ietekmes uz vidi novērtējuma programmas sagatavošanai.

Pirms iesnieguma sagatavošanas ietekmes uz vidi novērtējuma programmas saņemšanai Paredzētās darbības ierosinātāja normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā rīkoja sākotnējo sabiedrisko apspriešanu. Laikrakstā "Dienas Bizness"[59] un tīmekļa vietnēs http://www.lv.kronospan-express.com/lv, http://www.rstet.lv, http://www.venteko.com, http://www.pasvaldiba.riga.lv un http://www.vpvb.gov.lv tika publicēts paziņojums par paredzēto darbību. Tāpat ierosinātāja par plānoto darbību individuāli informēja nekustamo īpašumu īpašniekus (valdītājus), kuru nekustamie īpašumi robežojas ar Paredzētās darbības teritoriju. Normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā Rīgas Pārdaugavas izpilddirekcijas Klientu apkalpošanas nodaļā E. Smiļģa ielā 46, 1. stāvā tika izvietoti sākotnējai sabiedriskajai apspriešanai nepieciešamie materiāli. Tādējādi sabiedrībai tika nodrošināta nepieciešamās informācijas pieejamība. Iedzīvotājiem bija iespēja izteikt savu viedokli rakstiski – nosūtot to Vides pārraudzības valsts birojam. Sākotnējās sabiedriskās apspriešanas laikā sabiedrības interese par paredzēto darbību bija neliela. Apspriešanas laikā Vides pārraudzības valsts birojā tika saņemta vienas juridiskas personas vēstule. Vēstulē pausts satraukums par transporta plūsmas pieaugumu uz Daugavgrīvas šosejas, kas saistībā ar SIA "KRONOSPAN Riga" jau esošo darbību apgrūtina piekļūšanas iespējas juridiskās personas ražošanas teritorijai. Tāpat, vēstulē norādīts uz jau esošajām problēmām saistībā ar kokmateriālu neatbilstošu uzglabāšanu un to apstrādes rezultātā veidojošos gaisa emisiju ietekmi uz juridiskās personas uzņēmumā strādājošajiem darbiniekiem.

Sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksme tika organizēta sabiedrībai pieejamā vietā - SIA "KRONOSPAN Riga" 1. stāva zālē Daugavgrīvas šosejā 7B, Rīgā. Sapulcē piedalījās plānotās darbības ierosinātājas pārstāvji, Ziņojuma izstrādātāji un 5 sabiedrības pārstāvji. Sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksmes protokols pievienots Ziņojuma 18. pielikumā.

Iedzīvotāju aptaujas rezultātu izvērtējums

Ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojuma sagatavošanas gaitā veikta Bolderājas apkaimes iedzīvotāju aptauja, lai noskaidrotu sabiedrības viedokli un attieksmi saistībā ar Paredzēto darbību. Iedzīvotāju aptauja veikta 2020. gada februārī un tās mērķis bija noskaidrot:

- apkaimes iedzīvotāju informētību par SIA "KRONOSPAN Riga" plānoto esošās darbības modernizācijas ieceri;

[59] Laikraksta "Dienas Bizness" 2019. g. 12. augusta publikācija

- aptaujāto viedokli par līdzšinējo SIA "KRONOSPAN Riga" darbību Daugavgrīvas šosejā;
- viedokli, kas iedzīvotājus satrauc saistībā ar sabiedrības veselību un paredzētās darbības īstenošanu.

Anketā kopumā iekļauti 10 jautājumu, tajā skaitā jautājumi, kas sniedz atbildes par respondentu sociāli demogrāfisko raksturojumu. 9 anketas jautājumi ir ar atbilžu variantiem, savukārt 10. jautājumā lūgts sniegt ieteikumus un/vai priekšlikumu, ja tādi ir, par Plānoto darbību. Vienlaikus, sabiedrības attieksmes vērtējuma noskaidrošanai, lietota novērtēšanas skala, lūdzot respondentiem vērtējumu par dažādiem sabiedrības veselību ietekmējošiem faktoriem, kā arī lūdzot novērtēt paredzētās darbības ietekmi uz anketā norādītajiem aspektiem. T.s. Likerta skala tiek bieži pielietota sabiedrības viedokļa un attieksmes novērtējumam. Tā ļauj noskaidrot respondentu attieksmes līmeni, jo parasti iekļauj divas galējības, piemēram, no pozitīva līdz negatīvam un no ļoti uztrauc līdz neuztrauc vai neinteresē. Lai novērtējuma skala respondentiem būtu saprotama, izvēlēts atbilžu intervāls no 1 līdz 5, bet katra vērtība precīzi definēta attiecīgajā anketas jautājumā. Aptaujas anketas paraugs pievienots Ziņojuma 19. pielikumā. Anketa tika sagatavota gan elektroniskā, gan drukātā formātā. Informācija par aptauju un aicinājums aizpildīt anketu tika izvietots Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta tīmekļa vietnē (https://www.rdpad.lv/koksnes-plaksnu-razotajs-aicina-piedalities-aptauja/), kā arī Bolderājas apkaimes daudzdzīvokļu dzīvojamo māju masīvā, pievienojot aicinājumu pie kāpņu telpas durvīm. Vienlaikus paredzētās darbības ierosinātāja nodrošināja iespēju piedalīties aptaujā, aizpildot tās drukātā formā. Anketas drukātā formā tika izvietotas Rīgas Centrālās Bibliotēkas Bolderājas filiālbibliotēkas telpās Gaigalas ielā 3, Rīgā, kas ir brīvi pieejamas sabiedrībai.

Jāatzīmē, ka aptauja bija anonīma un respondenti netika aicināti norādīt personas datus vai kontaktinformāciju. Visa aptaujas rezultātā iegūtā informācija izmantota apkopotā veidā un sniegta Ziņojuma turpinājumā.

Respondentu raksturojums

Aicināti piedalīties aptaujā tika gan Rīgas pilsētas, gan darbības vietai tuvākās apkārtnes, t.i. Bolderājas apkaimes iedzīvotāji. Dalība aptaujā bija brīvprātīga. Aizpildītas anketas tika saņemtas no kopumā 29 respondentiem. Lielākā daļa jeb 24 respondenti aptaujas anketu bija aizpildījuši drukātā veidā, kas bija pieejamas Bolderājas filiālbibliotēkā, savukārt piecas anketas tika saņemtas norādītajā tīmekļa vietnē (https://www.visidati.lv/aptauja/1543753926). Aptaujas rezultāti ir pietiekami reprezentatīvi, jo 79% visu aptaujāto ir Bolderājas apkaimes iedzīvotāji. Iegūtie rezultāti ļauj noskaidrot gan iedzīvotāju informētību par paredzēto darbību, gan arī attieksmi un viedokli par dažādiem ar projektu saistītiem sabiedrības veselības un dzīves vides aspektiem. Aptaujā piedalījušos sociāli demogrāfiskais raksturojums apkopots 9.1. tabulā.

9.1. tabula

Respondenti sadalījumā pēc sociāli demogrāfiskā raksturojuma

Respondentus raksturojošā pazīme		Respondentu atbildes	
		Skaits	Īpatsvars
Faktiskā dzīvesvieta	Bolderājas apkaime	23	79%
	Cita Rīgas apkaime	4	14%
	Cita administratīvā teritorija	2	7%
Mājsaimniecības lielums	1 persona	10	34%
	2 personas	6	21%
	3 personas	6	21%
	4 personas	4	14%
	5 un vairāk personas	3	10%
Vecuma grupa	15-29	3	10%
	30-45	9	31%
	46-60	3	10%
	60-75	11	38%
	75 un vairāk	3	10%
Izglītība līmenis	Sākumskolas vai pamata izglītība	2	7%
	Vispārējā vai profesionālā vidējā izglītība	13	45%
	Nepabeigta augstākā	4	14%
	Augstākā izglītība	10	35%
Nodarbošanās	Algots darbinieks	11	38%
	Uzņēmējs, pašnodarbinātais	4	14%
	Nestrādājošs (darba meklētājs, mācās u.c.)	1	3%
	Pensionārs	13	45%
Respondentu skaits		**N=29**	**100%**

Lielākais īpatsvars respondentu vidū ir vecumā no 60-75 (38%) un vairāk gadiem (10%), pensionāri. No tiem deviņi respondenti pārstāv mājsaimniecības ar vienu personu. Turklāt astoņiem no tiem ir vispārējā vai profesionālā vidējā izglītība vai sākumskolas vai pamata izglītība. Nākamā lielākā vecuma grupa, kas piedalījās aptaujā, ir 30-45 gadi (31%). Jaunu cilvēku un vecuma grupas 46-60 gadi respondentu skaits ir vienāds (10% katrā grupā).

Vislielāko grupu pārstāv respondenti ar mājsaimniecībām ar 1 personu (34%), tai seko 2 un 3 personu mājsaimniecības (katrā 21%).

Lielākais īpatsvars ir respondentiem ar vispārējo vai profesionālo vidējo izglītību (45%), tiem seko augstāko izglītību ieguvuši respondenti (35%).

Algoti darbinieki respondentu vidū ir 38%, savukārt uzņēmēji un pašnodarbinātie – 14%. Kā jau tika atzīmēts iepriekš, lielāko īpatsvaru respondentu vidū veido pensionāri – 45%.

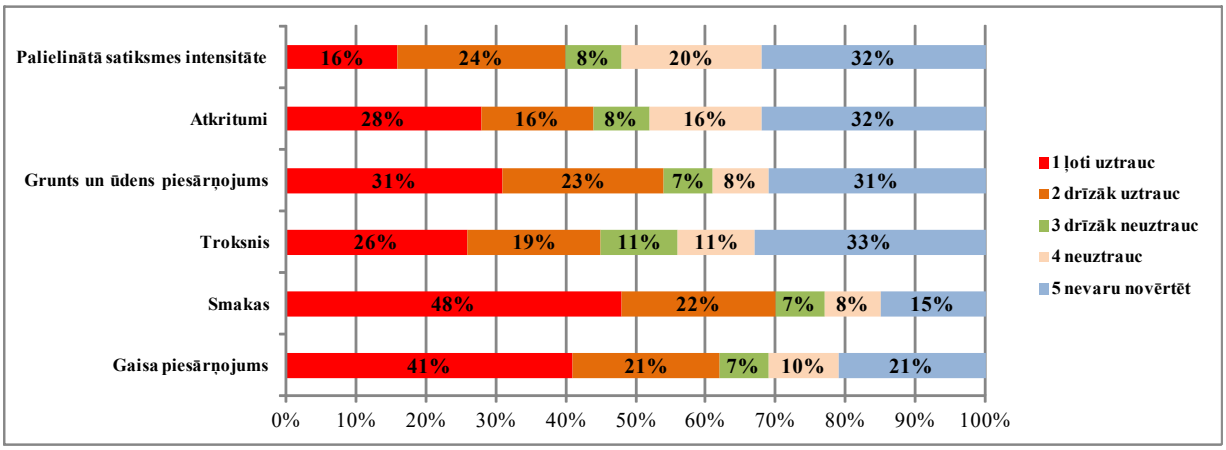
SIA "KRONOSPAN Riga" esošās darbības vērtējums

Ņemot vērā to, ka SIA "KRONOSPAN Riga" Daugavgrīvas šosejā darbojas jau ilgstoši, aptaujā vispirms noskaidrots iedzīvotāju viedoklis par līdzšinējo koksnes plākšņu ražotāja darbības ietekmi attiecībā uz dažādiem vides faktoriem. Šeit gan jāatzīmē fakts, ka uzklausot atsevišķu respondentu viedokli, kas sastapti Bolderājas filiālbibliotēkā, kur tika izvietotas aptaujas anketas drukātā veidā, liela daļa iedzīvotāju teritoriju, kurā izvietota SIA "KRONOSPAN Riga" uztver kā vienu lielu rūpniecisko zonu kopsakarā ar AS "Latvijas Finieris". No piesārņojošās darbības viedokļa ietekmi uz vidi atsevišķi novērtēt SIA "KRONOSPAN Riga" darbībai ir apgrūtinoši. Līdz ar iepriekš minēto, viedoklis par līdzšinējo koksnes plākšņu ražotāja darbības ietekmi attiecībā uz dažādiem vides faktoriem ir diezgan subjektīvs, un paustais viedoklis daļēji būtu attiecināms arī uz AS "Latvijas Finieris" darbību.

Lai noskaidrotu iedzīvotājiem būtiskos sabiedrības veselības aspektus, izmantota vērtējuma skala ar atbilžu intervālu no 1 līdz 5, vērtējumā iekļaujot divas galējības. Tādējādi noskaidrots, kādi sabiedrības veselības un dzīves vides aspekti iedzīvotājus uztrauc visvairāk un kādi mazāk vai nemaz. Pavisam vērtējumā iekļauti 6 ar sabiedrības veselību un dzīves vidi saistīti aspekti:

1) gaisa piesārņojums;
2) smaku izplatība;
3) trokšņi;
4) grunts un ūdens piesārņojums;
5) atkritumi;
6) palielinātā satiksmes intensitāte.

Respondenti tika lūgti katru no iepriekš minētajiem aspektiem novērtēt pēc Likerta skalas no 1 (ļoti uztrauc) līdz 5 (neuztrauc vai nav vērtējuma). Zemāka vērtība norāda, ka iedzīvotāji konkrētajam aspektam pievērš pastiprinātu uzmanību jeb izrāda satraukumu. Savukārt augstāka vērtība liecina, ka iedzīvotāji konkrētajam aspektam dzīvesvietā un tās apkārtnē nepievērš īpaši lielu vērību vai arī nevar to novērtēt. 9.1.attēlā apkopota informācija par vērtējumu, sagrupējot katru no vērtētajiem aspektiem pēc sniegto atbilžu skaita, izsakot to procentos (N=29).

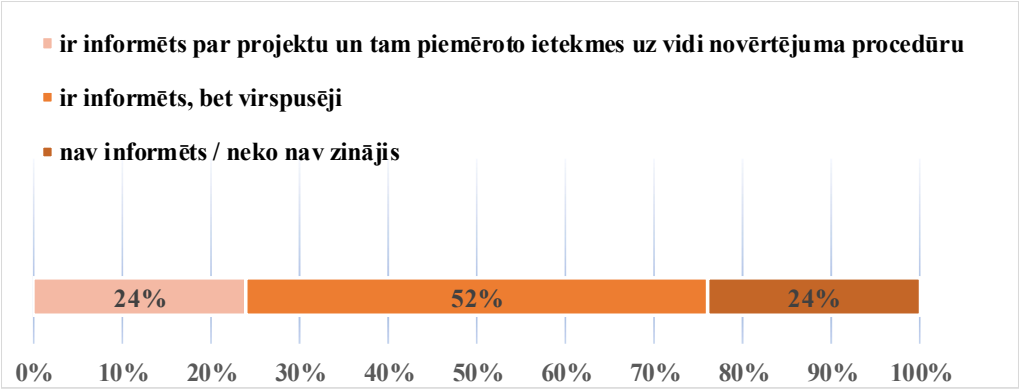


9.1. attēls. Sabiedrības veselības un dzīves vides aspektu vērtējums dzīvesvietā un tās apkārtnē pēc Likerta skalas no 1 (ļoti uztrauc) līdz 5 (neuztrauc / nav vērtējuma)

9.1. attēlā redzams, ka respondentus visvairāk satrauc gaisa piesārņojums (ļoti uztrauc - 41% no atbilžu skaita), smaku izplatība (ļoti uztrauc - 48% no atbilžu skaita) un grunts un ūdens piesārņojums (ļoti uztrauc - 31% no atbilžu skaita). Mazāk iedzīvotāji satraucas par trokšņa ietekmi (ļoti uztrauc - 26% no atbilžu skaita), atkritumu palielināšanos un transporta intensitātes palielināšanos (ļoti uztrauc - 16% no atbilžu skaita). Jāatzīmē, ka visi respondenti ir novērtējuši gaisa piesārņojuma ietekmi, kamēr citu veselības un dzīves vides aspektu minēšanas biežums ir bijis mazāks, t.i. nav sniegts vērtējums.

Iedzīvotāju informētība par Paredzēto darbību un iesaiste sabiedriskajās apspriešanās

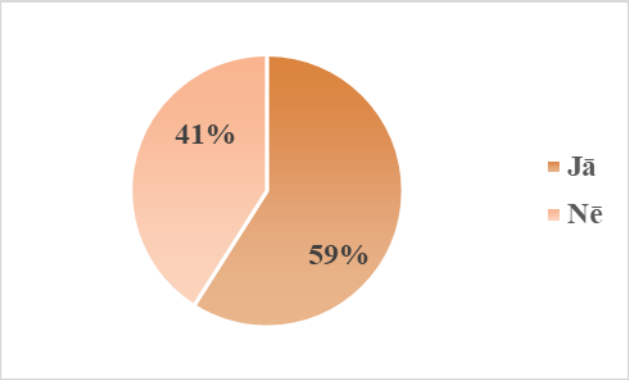
Ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojuma sagatavošanas gaitā svarīgi bija noskaidrot sabiedrības informētības līmeni par iecerēto darbību. Tāpēc respondenti tika lūgti atbildēt uz jautājumu, vai ir informēti par SIA "KRONOSPAN Riga" iecerēto esošās darbības modernizāciju, palielinot saražotās produkcijas apjomu un šai darbībai piemēroto ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.



9.2. attēls. Sabiedrības informētība par paredzēto darbību (N=29)

Vērtējot sabiedrības informētību, jāsecina, ka ievērojami lielākā daļa aptaujāto (76%) ir dzirdējuši par iecerēto uzņēmuma modernizāciju Daugavgrīvas šosejā, Rīgā. Atšķirīgs ir

zināmās informācijas apjoms jeb detalizācija, jo daļa no 22 informētajiem respondentiem par projektu ir dzirdējuši virspusēju informāciju, bet otra daļa uzskata, ka ir pietiekami labi informēti. 7 no aptaujātajiem iedzīvotājiem par projektu neko nav dzirdējuši vai uzskata, ka informācija nav bijusi pietiekama. Aptaujā sniegto atbilžu sadalījums liecina, ka vairumam iedzīvotāju informācija par projektu ir bijusi pietiekamā apjomā un pieejama. Tāpat respondentiem tika vaicāts, vai viņi seko līdzi informācijai par projekta attīstības gaitu un iesaistās paredzētās darbības sabiedriskajā apspriešanā. Arī šajā jautājumā vairums aptaujāto (59%) apstiprināja savu līdzdalību un aktīvu iesaisti (skatīt 9.3. attēlu).

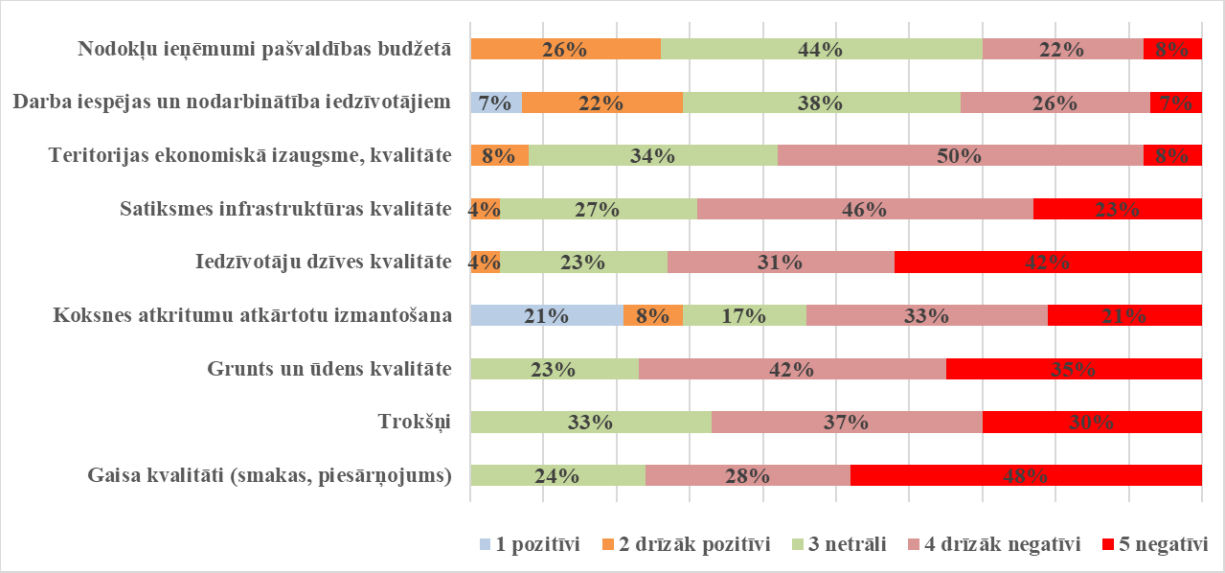


9.3. attēls. Sabiedrības iesaiste sabiedriskajās apspriešanās (N=29)

Sabiedrības vērtējums saistībā ar paredzētās darbības īstenošanu

Saistībā ar paredzētās darbības īstenošanu iedzīvotājiem tika lūgts atbildēt uz vairākiem jautājumiem. Vispirms iedzīvotājiem bija iespēja novērtēt, kas viņus visvairāk uztrauc saistībā ar iecerēto projektu. Tālāk respondenti tika lūgti novērtēt, kādu ietekmi iecerētais projekts atstās uz pilsētai, sabiedrībai un dzīves videi svarīgiem jautājumiem. Līdzīgi kā iepriekš, ietekmes novērtējumam izmantota skala ar atbilžu intervālu no 1 (pozitīva ietekme) līdz 5 (negatīva ietekme). Tādējādi noskaidrota ar konkrēto projektu saistītu sekojošu jautājumu ietekme:

1) gaisa kvalitāte (tajā skaitā smakas un piesārņojums);
2) trokšņi;
3) grunts un ūdens kvalitāte;
4) koksnes atkritumu atkārtota izmantošana;
5) iedzīvotāju dzīves kvalitāte;
6) satiksmes infrastruktūras kvalitāte;
7) teritorijas ekonomiskā izaugsme, kvalitāte;
8) darba iespējas un nodarbinātība iedzīvotājiem;
9) nodokļu ieņēmumi pašvaldības budžetā.



9.4. attēls. Plānotās darbības ietekmes vērtējums uz pilsētai, sabiedrībai un dzīves videi svarīgiem jautājumiem

Galvenie jautājumi, kas sabiedrību visvairāk uztrauc īstenojot iecerēto darbību, ir saistīti ar ārtelpu gaisa kvalitāti paredzētās darbības vietai tuvākajā apkārtnē (skatīt 9.4.attēlu). Visbiežāk minētās atbildes (48%) norādīja, ka iedzīvotāji satraucas par smaku ietekmes un gaisa piesārņojuma palielināšanos. Otrs biežāk minētais aspekts ir ietekme uz iedzīvotāju dzīves kvalitāti kopumā, savukārt trešais biežāk minētais aspekts – ietekme uz grunts un ūdens kvalitāti (35%). Drīzāk ar negatīvu ietekmi respondenti novērtējuši arī projekta ietekmi uz teritorijas ekonomisko izaugsmi un kvalitāti (50%), kā arī ietekmi uz satiksmes infrastruktūras kvalitāti (46%) un trokšņu izplatību (37%).

Pozitīvi un/vai drīzāk pozitīvi plānotās darbības realizācijas rezultātā novērtēta koksnes atkritumu atkārtota izmantošana, darba iespējas un nodarbinātības paaugstināšanās iespēja iedzīvotājiem, kā arī nodokļu ieņēmumi pašvaldības budžetā.

Visbeidzot, respondentiem bija iespēja sniegt ieteikumus un/vai priekšlikumus par plānoto projektu. Atsaucība šajā jautājumā bija ļoti zema, tikai divi aptaujātie norādīja, ka plānotais projekts nav nepieciešams, jo tā realizācija ietekmēs apkārtējo vidi.

Ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojuma sabiedriskā apspriešana

Pēc Ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojuma 1. redakcijas sagatavošanas tika organizēta Ziņojuma sabiedriskā apspriešana. Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas organizēšanā ievērotas MK 13.01.2015. not. Nr. 18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību" prasības. Paziņojums par sabiedrības iespēju iepazīties ar Ziņojumu un ar to saistītajiem dokumentiem tika ievietots Ziņojuma sagatavotāju – AS "VentEko" un SIA "R&S TET" (kā ierosinātājas pilnvaroto personu) tīmekļa vietnēs www.venteko.com un www.rstet.lv, Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta tīmekļa vietnē www.rdpad.lv, plānotās darbības ierosinātājas – SIA "KRONOSPAN Riga" tīmekļa vietnē www.lv.kronospan-express.com/lv, kā arī Vides pārraudzības valsts biroja mājas lapā www.vpvb.gov.lv/lv. Paziņojums par paredzēto darbību tika publicēts arī laikrakstā "Dienas

bizness" (2020.gada 12. maija publikācijā). Informatīvais paziņojums par Ziņojuma sabiedrisko apspriešanu tika izvietots Rīgas Centrālās Bibliotēkas filiālbibliotēkas telpās Gaigalas ielā 3, Rīgā. Ar Ziņojuma sabiedriskajai apspriešanai sagatavotajiem mateiāliem bija iespējams iepazīties arī SIA "KRONOSPAN Riga", Daugavgrīvas šosejā 7B, Rīgā, iepriekš saskaņojot apmeklējuma laiku[60]. Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas laiks tika noteikts no 2020. gada 12. maija līdz 2020. gada 12. jūnijam. Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas sanāksme tika organizēta neklātienes formā (attālināti) no 25. līdz 29. maijam. Tīmekļa vietnēs www.venteko.com un www.rdpad.lv 25. maijā tika publicēta saite uz interneta lapu, kur bija pieejama videoprezentācija un e-pasta adrese, uz kuru sūtīt jautājumus (videoprezentācija bija pieejama saistē: https://www.youtube.com/watch?v=kminBGtmHyM).

Sanāksmes protokols, kā arī citi ar Ziņojuma sabiedrisko apspriešanu saistītie materiāli pievienoti Ziņojuma 24. pielikumā. Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas laikā no sabiedrības tika saņemti rakstiski priekšlikumi vai viedokļi par sagatavoto Ziņojumu (pievienoti Ziņojuma elektroniskajos pielikumos). Saskaņā ar Vides pārraudzības valsts biroja 2019. gada 18. oktobrī izsniegtās Programmas (Ziņojuma 1. pielikums) norādījumiem, sagatavotais IVN Ziņojums tika iesniegts sekojošās institūcijās – VVD Lielrīgas reģionālā vides pārvaldē, Rīgas domē, Rīgas brīvostas pārvaldē, Veselības inspekcijā un Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestā rakstveida priekšlikumu saņemšanai Ziņojuma pilnveidošanai. Atbildes uz sabiedrības un institūciju vēstulēs paustajiem jautājumiem un priekšlikumiem Ziņojuma pilnveidošanai sniegtas Ziņojuma 25. pielikumā - Pārskatā par sabiedrības līdzdalības pasākumiem un sabiedrības, kā arī institūciju iesniegtajiem priekšlikumiem Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas laikā. Atbildes uz jautājumiem, kas saņemtas Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas sanāksmes laikā, atspoguļotas Sanāksmes protokolā (pievienots Ziņojuma 24. pielikumā).

[60] Ņemot vērā valstī noteiktos ārkārtas situācijas drošības pasākumus, sabiedrība tika aicināta ar sagatavoto Ziņojumu un tā materiāliem iepazīties attālināti