

Anniņmuižas bulvāra šķērsojuma nepieciešamība



RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA



Vienlīmeņa dzelzceļa pārbrauktuve Zolitūdes ielā. Esošā situācija.

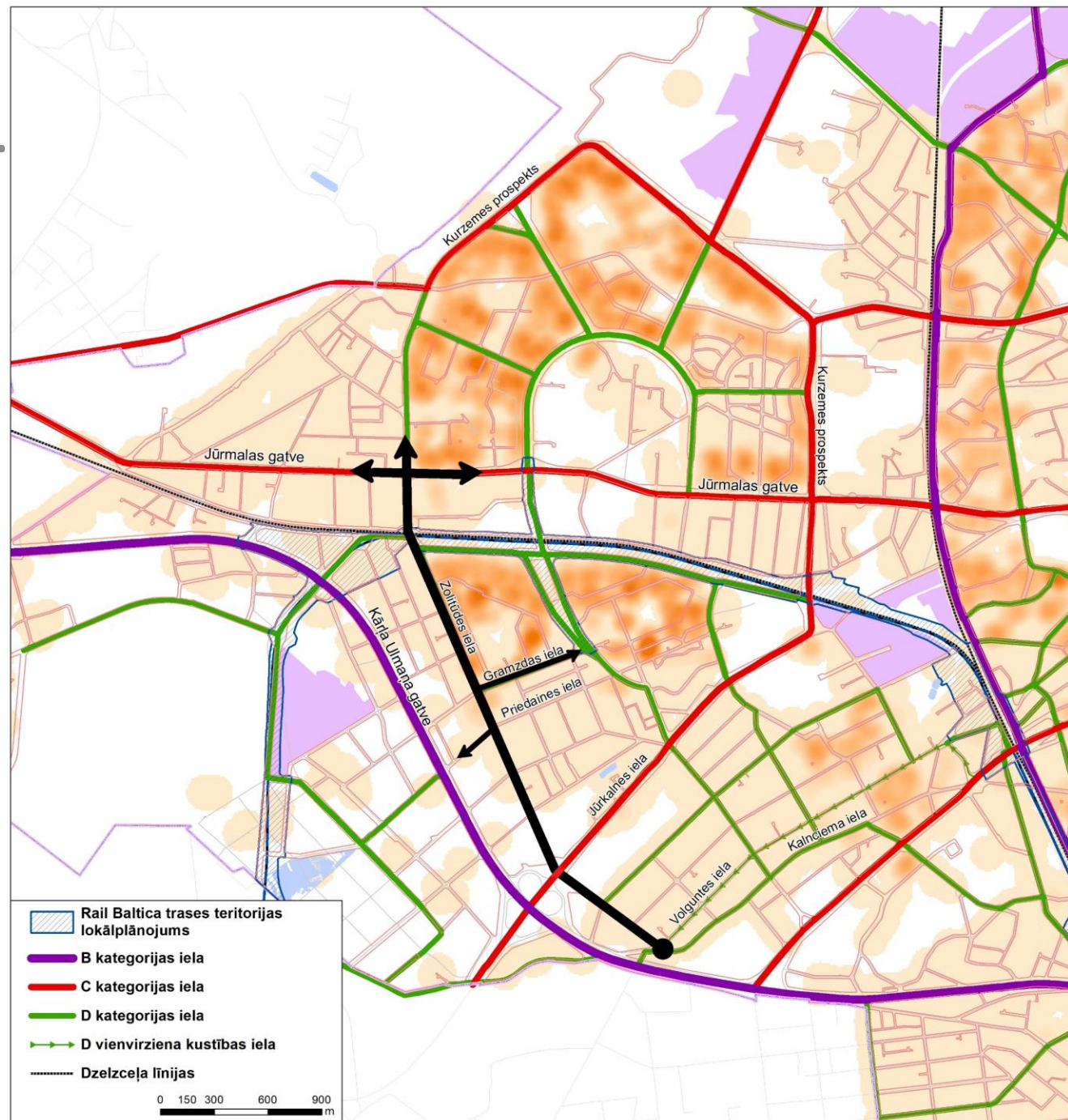
- Intensīva vilcienu kustība.
- Dzelzceļa pārbrauktuve bieži slēgta.
- Noslogoti Zolitūdes ielas/Jūrmalas gatves un Zolitūdes ielas /Rostokas ielas krustojumi kombinācijā ar dzelzceļa pārbrauktuvi rada ievērojamus satiksmes sastrēgumus autotransportam tostarp pilsētas sabiedriskajam transportam.
- Nepieciešamība pilnveidot pilsētas sabiedriskā transporta savienojamību starp apkaimēm.
- Pieaug gaisa un trokšņa piesārņojums.
- Negatīva ietekme uz blakus esošo dzīvojamo apbūvi.





Vienlīmeņa dzelzceļa pārbrauktuve Zolitūdes ielā. Esošā situācija.

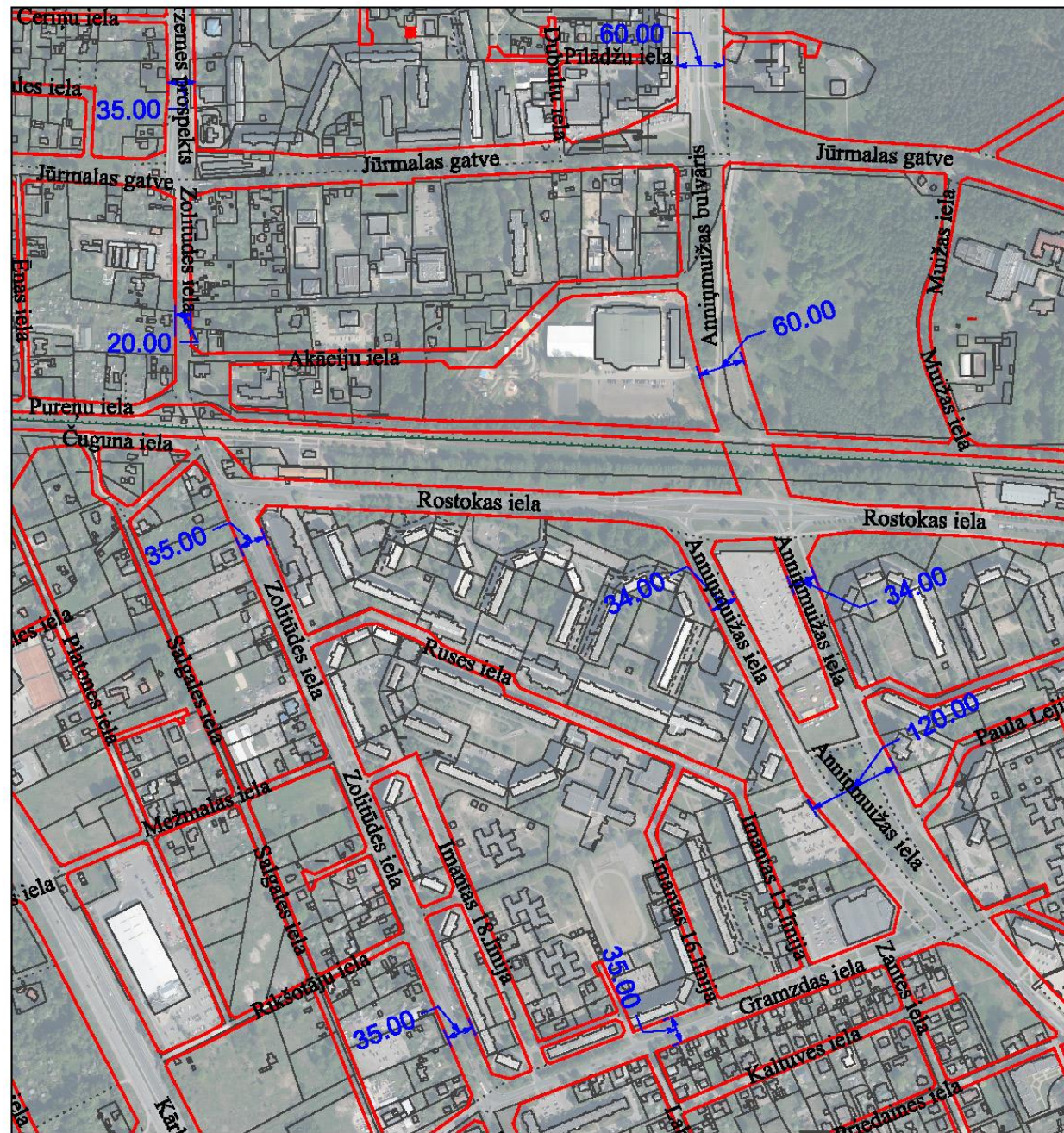
Autotransporta plūsmas no
Kurzemes prospekta un Jūrmalas
gatves pa Zolitūdes ielu netiek
savienotas ar augstākas
kategorijas ielām, atduras D un E
kategorijas ielās.





Zolitūdes ielas vairāklīmeņu šķērsojuma iespēja pār dzelzceļu

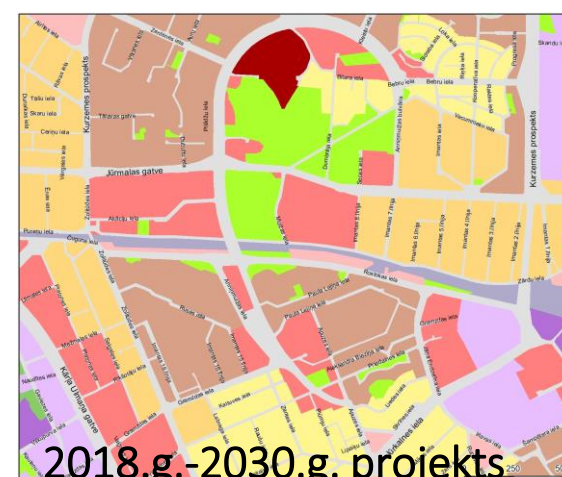
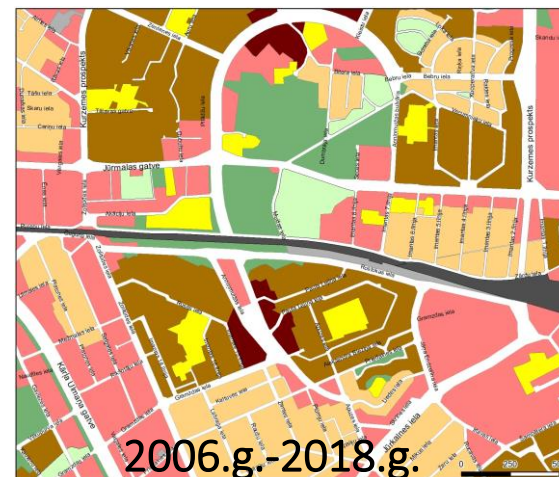
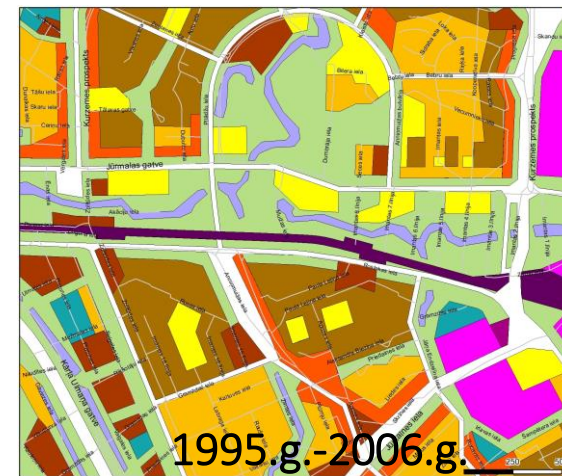
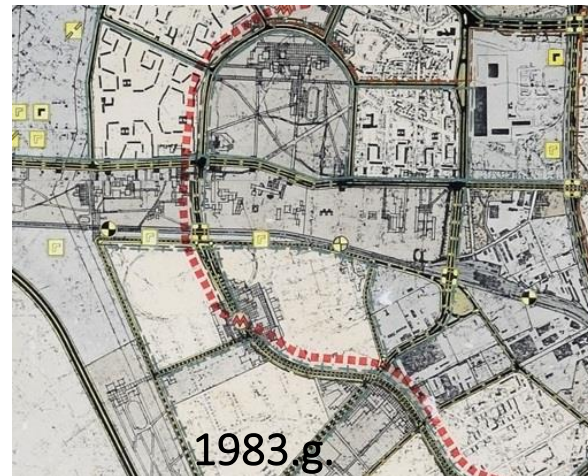
- Attālums starp zemes vienībām Zolitūdes ielas posmā starp Pureņu ielu un Jūrmalas gatvi ir 20m.
- Esošā apbūve izvietojas tieši pie ielas sarkanajām līnijām.
- Nepieciešama īpašumu atsavināšana un esošu dzīvojamo ēku nojaukšana.
- Sarežģīta piekļūšanas nodrošināšana pie šķērsojuma būvei pieguļošajiem īpašumiem.
- Nav iespējams nodrošināt savienošanu ar augstākas kategorijas ielām nešķērsojot D un E kategorijas ielu tīklu.
- Plānošanas dokumentos Zolitūdes iela nav bijusi plānota kā vairāklīmeņu savienojums pār dzelzceļu.





Meklētie risinājumi dzelzceļa šķērsošanai

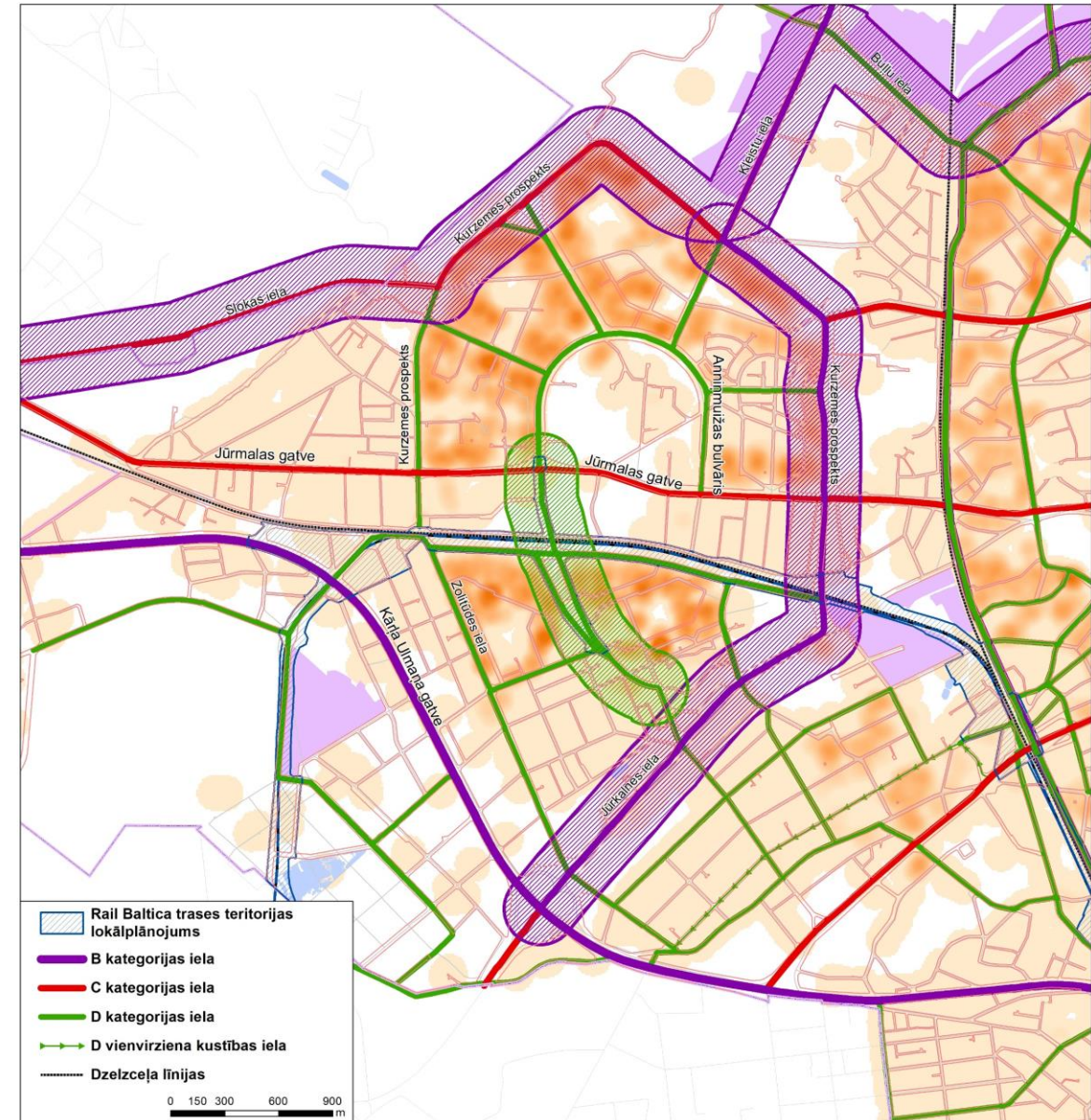
- Jau 1983.gada Rīgas ģenerālplānā plānojot dzelzceļa šķērsošanas iespējas starp Zolitūdes un Imantas apkaimēm, Zolitūdes iela šim nolūkam netika atzīta par piemērotu.
- Analizējot plašākā teritorijā nekustamo īpašumu situāciju, ielu sarkano līniju izvietojumu un transporta kustības shēmu, par atbilstošāko vietu vairāklīmeņu dzelzceļa šķērsojumam vietējai satiksmei ir izvēlēts Anniņmuižas bulvāris un maģistrālai satiksmei Jūrkalnes iela – Kurzemes prospekts.





Piedāvātie risinājumi Imantas un Zolitūdes apkaimju savienošanai pār dzelzceļu.

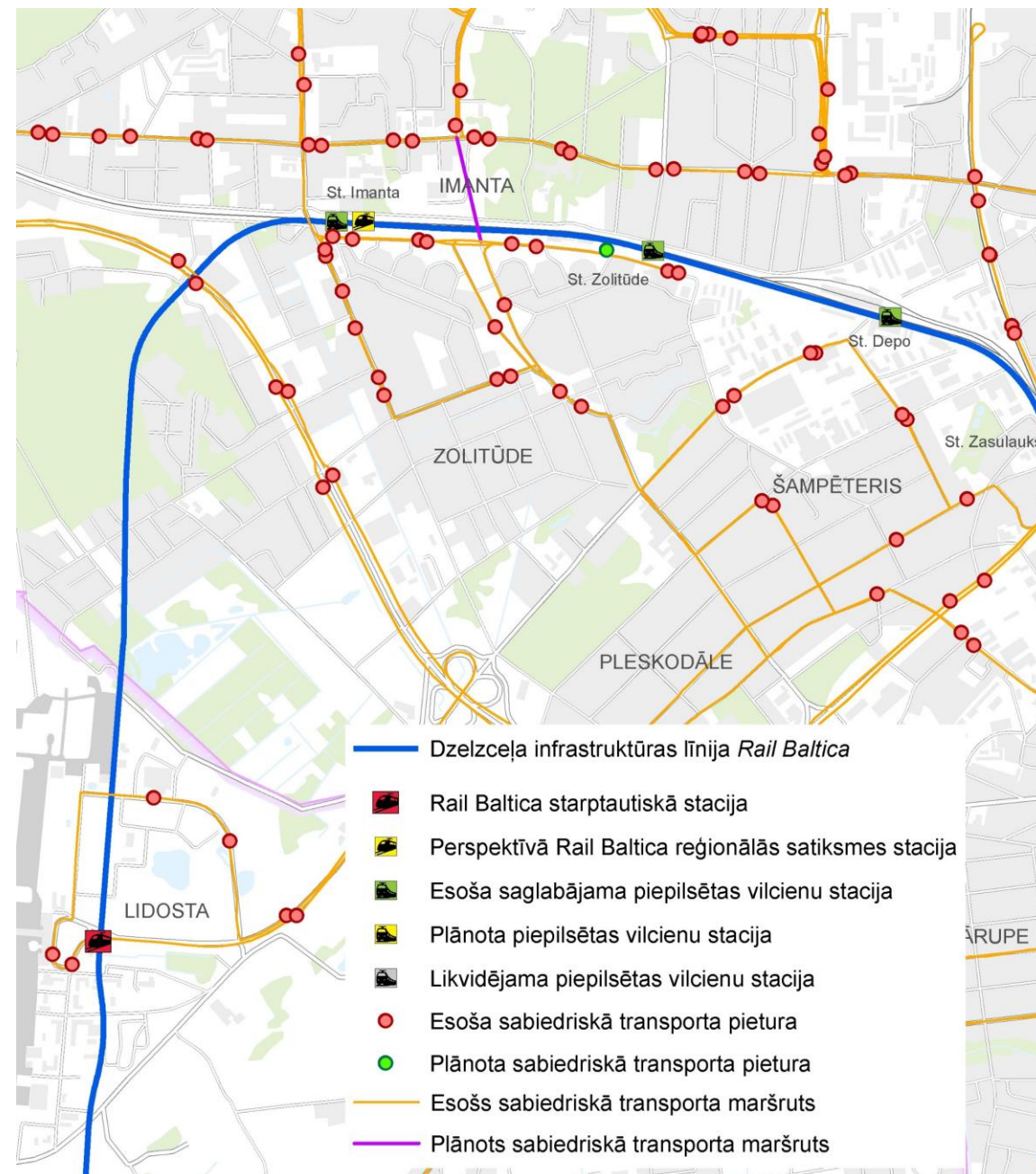
- Kravas autotransporta tranzīts pa Slokas ielu, Kurzemes prospektu un tālāk līdz Daugavgrīvas ielai.
- Apkaimes savienošs vairāklīmeņu šķērsojums Anniņmuižas bulvārī.
- Zolitūdes ielas dzelzceļa šķērsojums tiek slēgts.
- B kategorijas ielu savienojums starp Jūrkalnes ielu un Kurzemes prospektu.





Pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu un pieturvietu izvietojums

Ņemot vērā slēgto vienlīmeņa Zolitūdes ielas
dzelzceļa pārbrauktuvi, nepieciešams
pilnveidot sabiedriskā transporta maršrutus un
pieturvietu izvietojumu nodrošinot savstarpēju
integrāciju ar dzelzceļa stacijām.

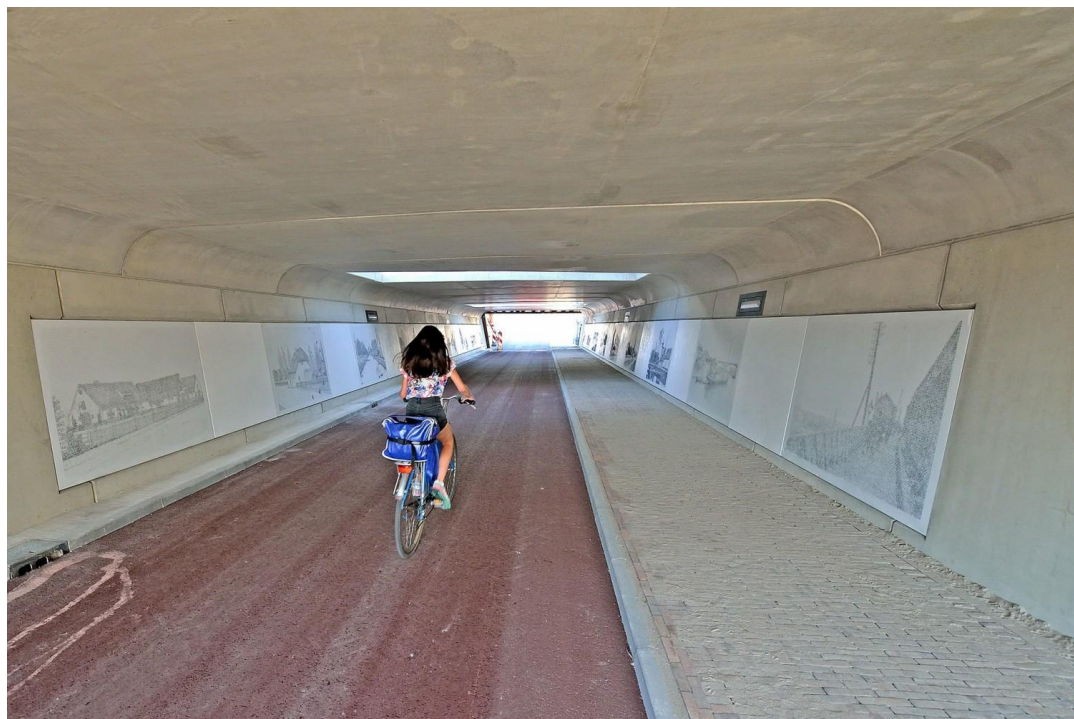




Anņiņmuižas bulvāra vairāklīmeņu šķērsojums pār dzelzceļu.

Pašvaldības nosacījumi.

- Savstarpēji nodalītas gājēju un velobraucēju plūsmas atsevišķā tunelī zem dzelzceļa.
- Iespēja nākotnē nodrošināt tramvaja savienojumu starp apkaimēm.
- Divas joslas autotransportam un divas joslas sabiedriskajam transportam.
- Bez kravas autotransporta tranzīta.
- Tehnisko risinājumu pamatošanai uzdots veikt transporta plūsmu modelēšanu.





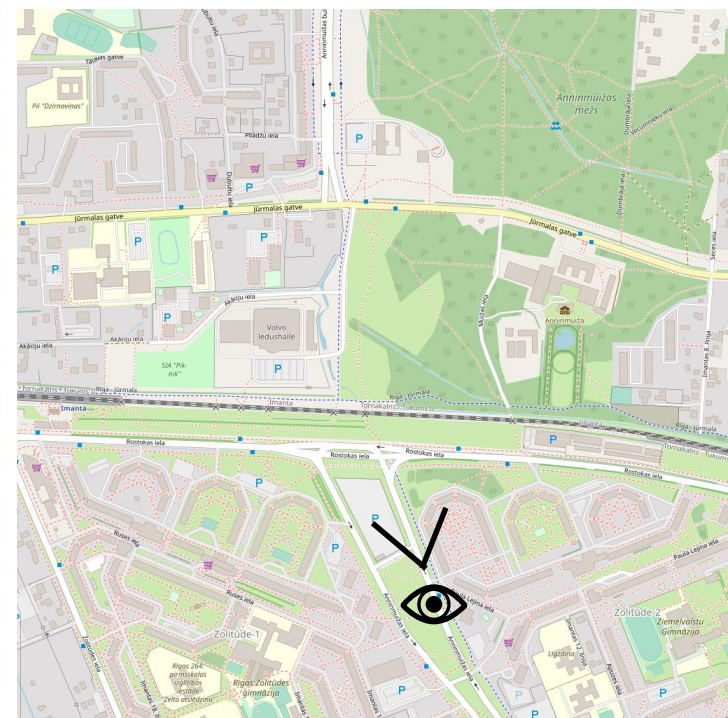
Vīzijas skices Anniņmuižas bulvāra satiksmes pārvadam pār dzelzceļu



Potenciālais skats no Zolitūdes puses



Google StreetView



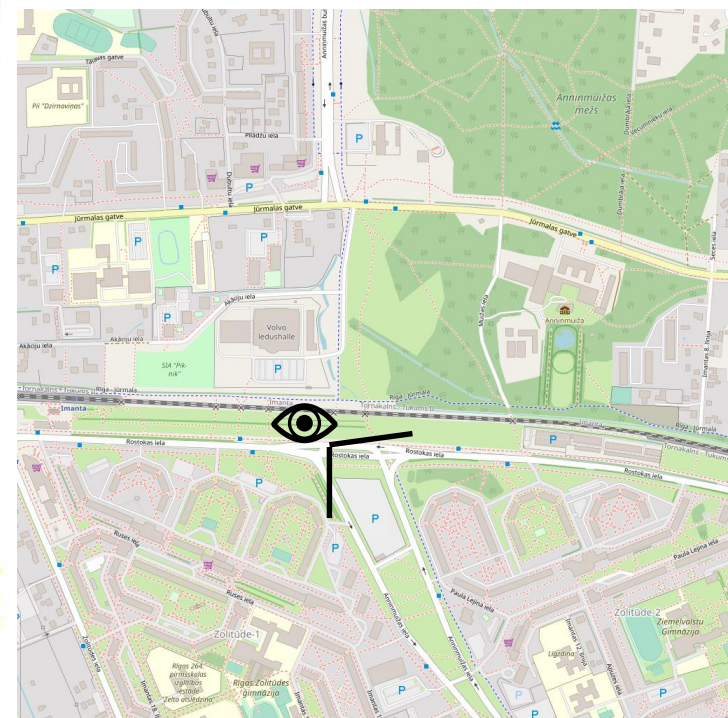
openstreetmap.org



Potenciālais skats no Rostokas ielas



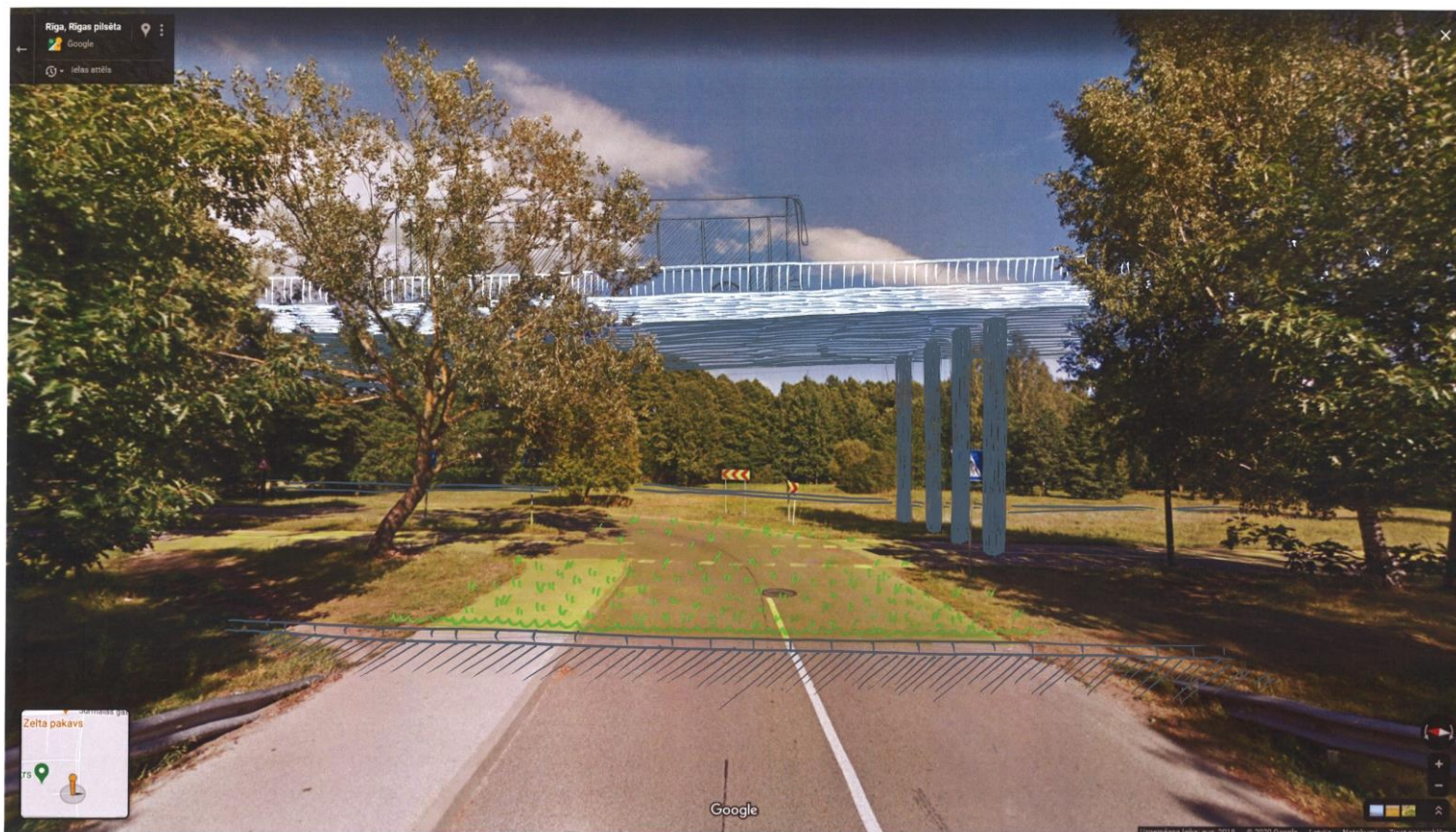
Google StreetView



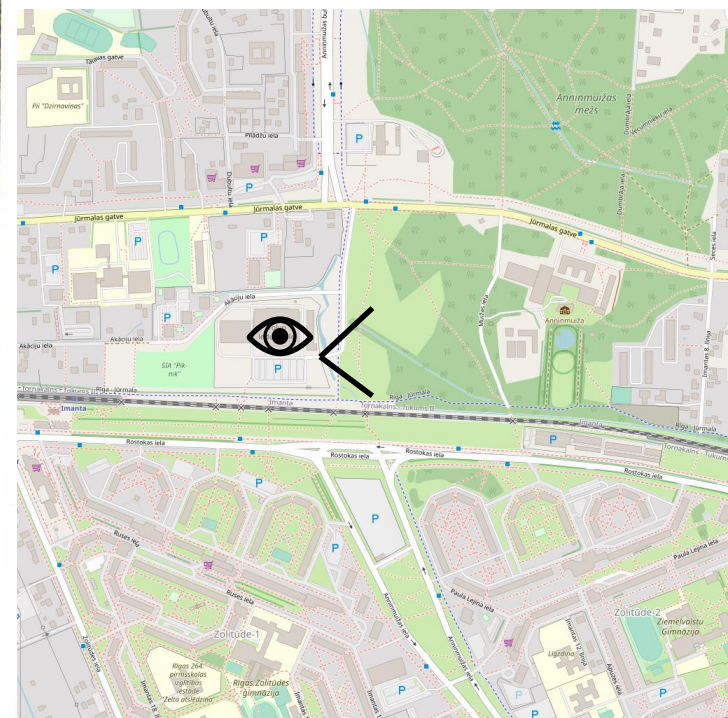
openstreetmap.org



Potenciālais skats no «Volvo» ledus halles



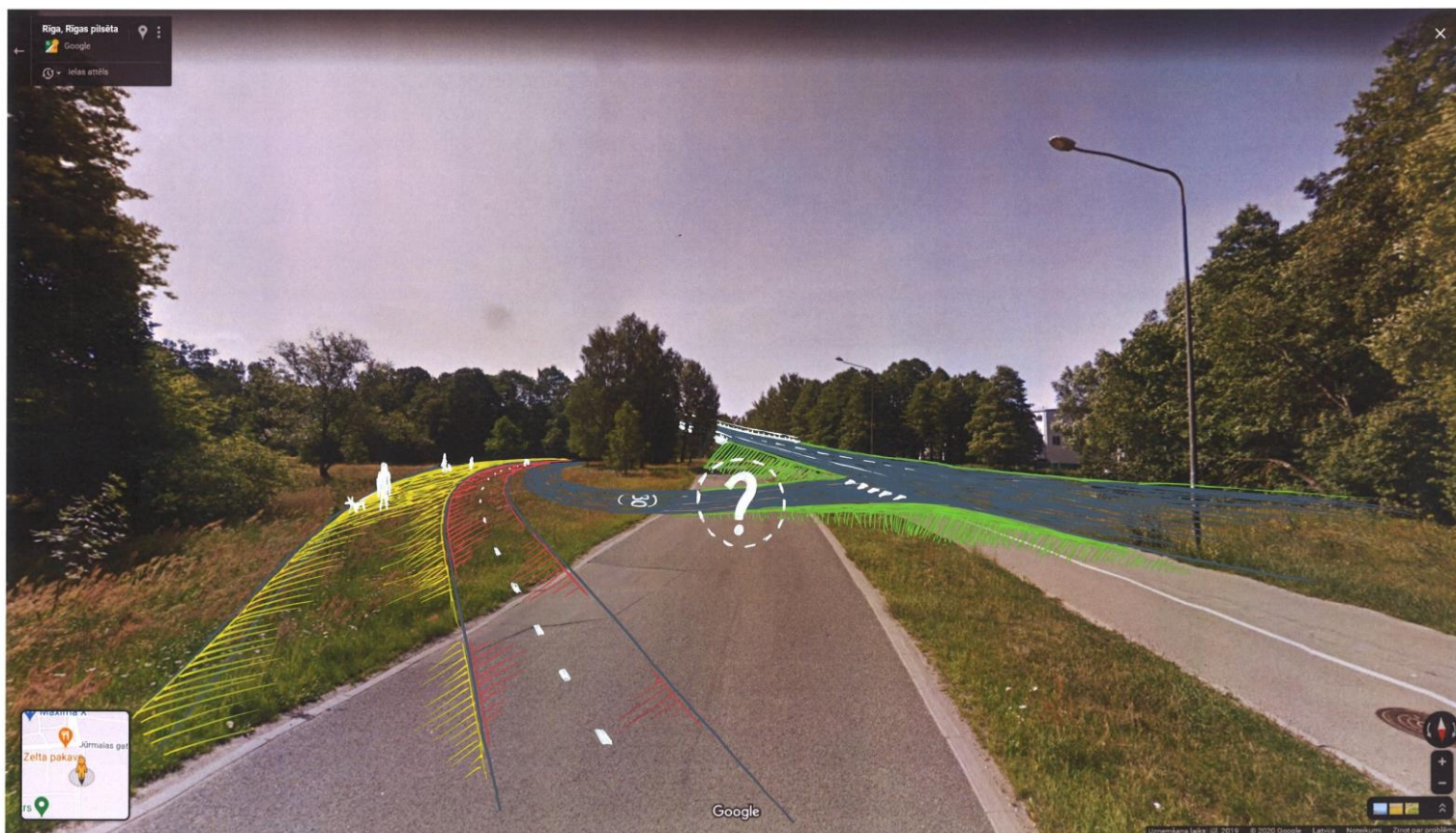
Google StreetView



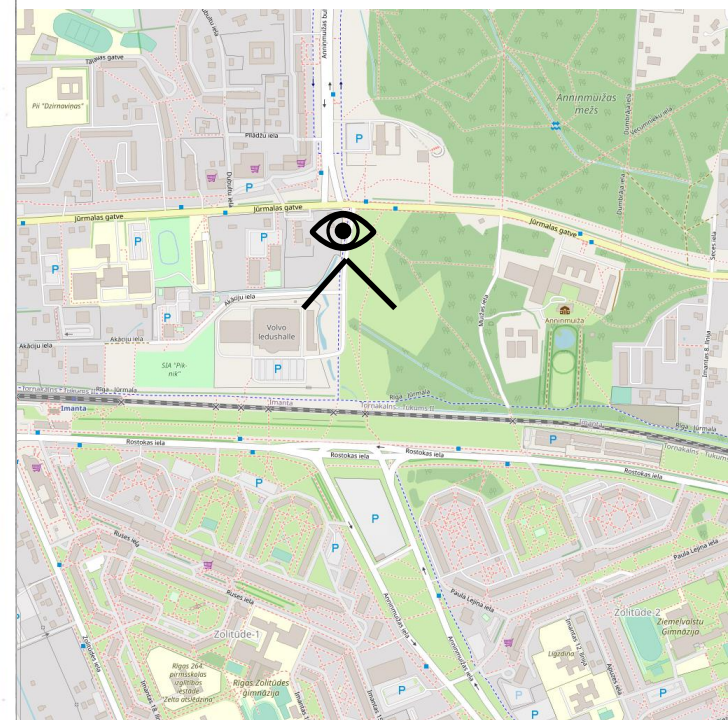
openstreetmap.org



Potenciālais skats no Imantas puses



Google StreetView



openstreetmap.org



RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA

Anņiņmuižas bulvāra vairāklīmeņu šķērsojums pār dzelzceļu.

Turpmākā sabiedrības iesaiste

Turpmākajā plānošanas procesā
iedzīvotāji varēs iesaistīties, lai rastu
labākos risinājumus savienojumam, kas
iekļautos apkārtnes ainavā un publiskajā
ārtelpā.

Pašvaldība ir gatava papildus diskusijai
par Anņiņmuižas bulvāra šķērsojuma
risinājumiem.





Anņiņmuižas bulvāra vairāklīmeņu šķērsojums pār dzelzceļu.

Diskusiju jautājumi

- Pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu un pieturvietu izvietojums apkaimē
- Projekta risinājumu vizuāla iekļaušana vidē (dizaina priekšlikumi)
- Trokšņu līmeņa modelēšanas nepieciešamība un trokšņu mazināšanas pasākumi
- Izvērtējams maksimāli atļautā ātruma ierobežojums 30, 40, vai 50 km/h.
- Šķērsojumam pieguļošās publiskās ārtelpas teritoriju labiekārtošana kompleksi ar šķērsojuma īstenošanu



Paldies par uzmanību



RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA