

Daugavas kreisā krasta transporta infrastruktūras risinājumi saistībā ar Rail Baltica projekta ieviešanu. Lokālplānojumā izvirzītie nosacījumi šķērsojumiem un diskusiju jautājumi.



RĪGAS PILSĒTAS  
PAŠVALDĪBA



# Plānotais ielu tīkls (izstrādes stadijā esošais RTP 2030)

Jaunajā RTP2030 redakcijā iekļautā  
transporta infrastruktūras  
attīstības shēma (*Transporta  
tematiskais plānojums*)







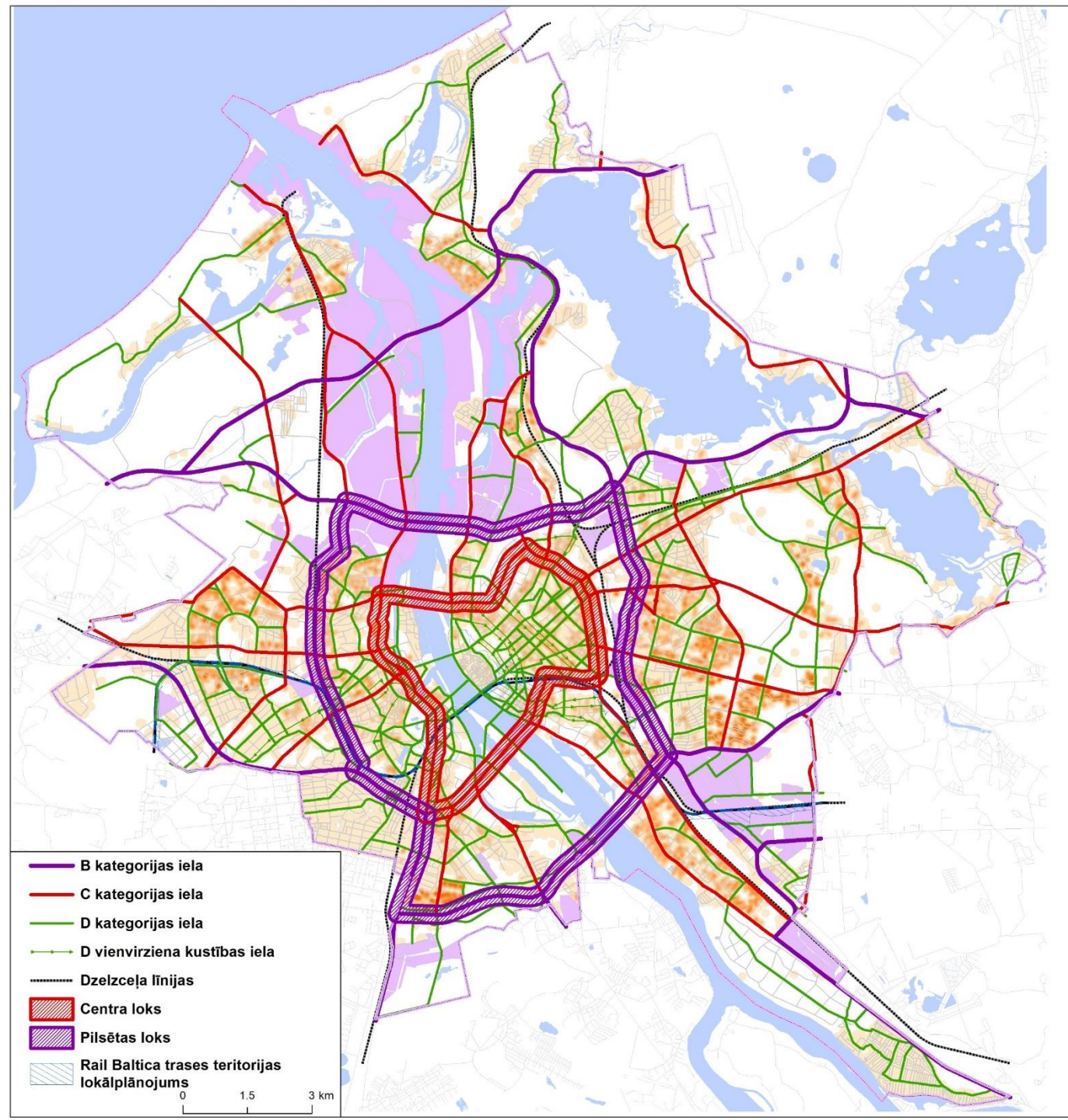
## Plānotais ielu tīkls (RTP 2030 redakcija)

Jaunajā RTP2030 redakcijā iekļautā transporta infrastruktūras attīstības shēma (*Transporta tematiskais plānojums*), kurā atbilstoši ilgtspējīgas attīstības stratēģijai līdz 2030.gadam ir noteikta pilsētas autotransporta loku struktūra, kuru veido:

- Centra loks ar C kategorijas ielām
- un Pilsētas loks ar B kategorijas ielām

Kreisajā krastā Rail Baltica šķērso:

- Centra loka sastāvdaļa – Raņņa dambja un Vienības gatves tunelis;
- Pilsētas loka sastāvdaļa – Liepājas, Atpūtas, Tapešu ielas (Rietumu maģistrāle)







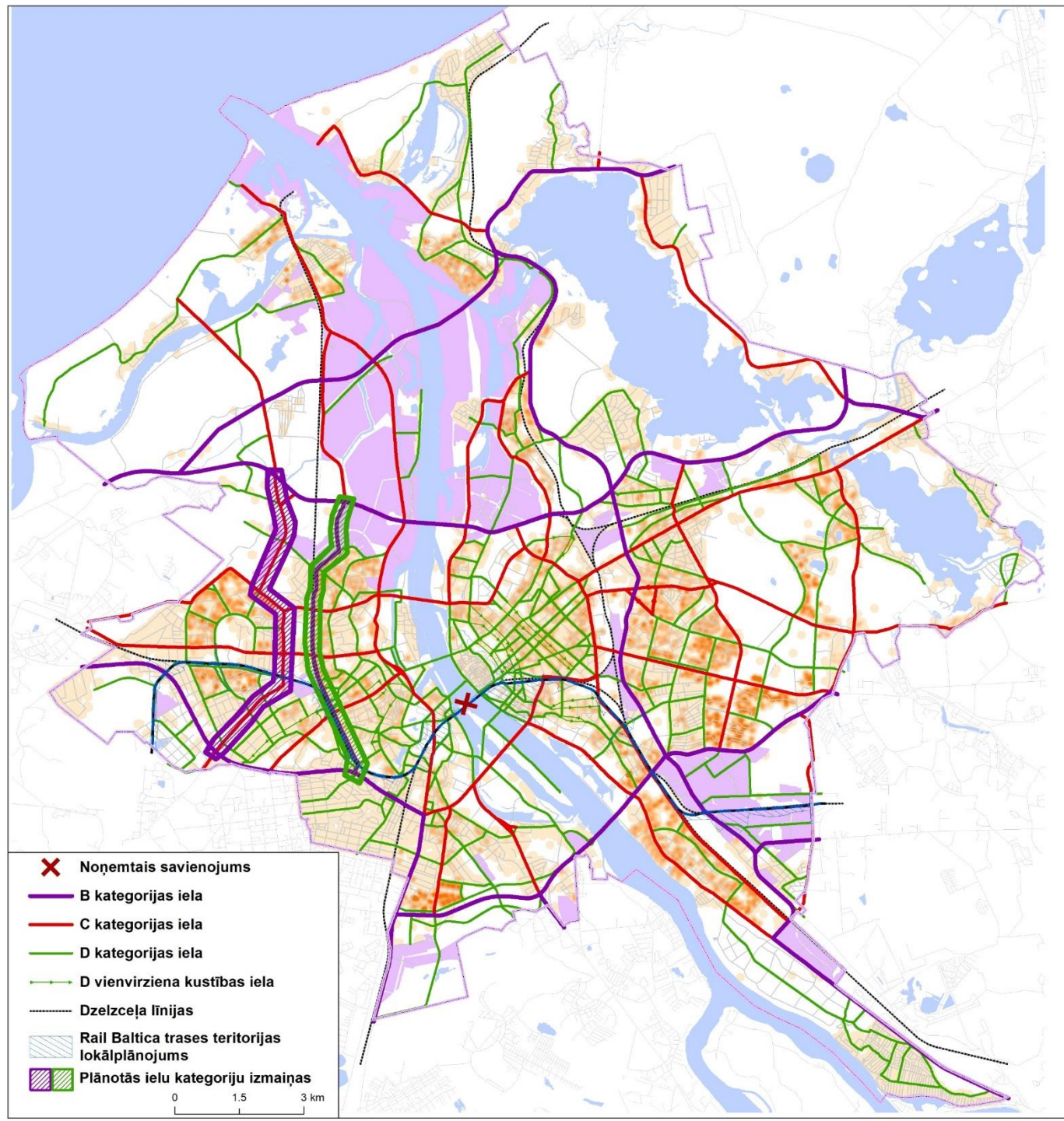
# Plānotās ielu tīkla izmaiņas kreisajā krastā saistībā ar RB projektu

## Rietumu maģistrāles alternatīvas

Ņemot vērā, ka Rail Baltica pārbūvē Liepājas ielas dzelzceļa pārbrauktuvi un iepriekš plānotais B kategorijas Pilsētas loku veidojošo ielu Ulmaņa gatves un Atpūtas, Nomales, Tapešu ielu vairāklīmeņu mezgls paliek ārkārtīgi komplicēts, šobrīd tiek izskatīta iespēja Rietumu maģistrāles trasējumu novietot Jūrkalnes ielas / Kurzemes prospekta un Kleistu ielas trasējumā, mainot minēto ielu kategoriju no C uz B.

Savukārt Atpūtas, Nomales, Tapešu ielām no plānotās B kategorijas un četrām autotransporta joslām un papildus vietējās kustības joslām mainīt uz D kategoriju ar divām autotransporta joslām un atdalītu gājēju un velotransporta infrastruktūru. Jaunā D kategorijas iela kalpos kā alternatīvs savienojums Dienvidu – Ziemeļu virzienā, kas palīdzēs atslogot Āgenskalna ielas, jo īpaši Mārupes ielu un Melnsila ielu.

Plānoto Zemgales tiltu neplāno.







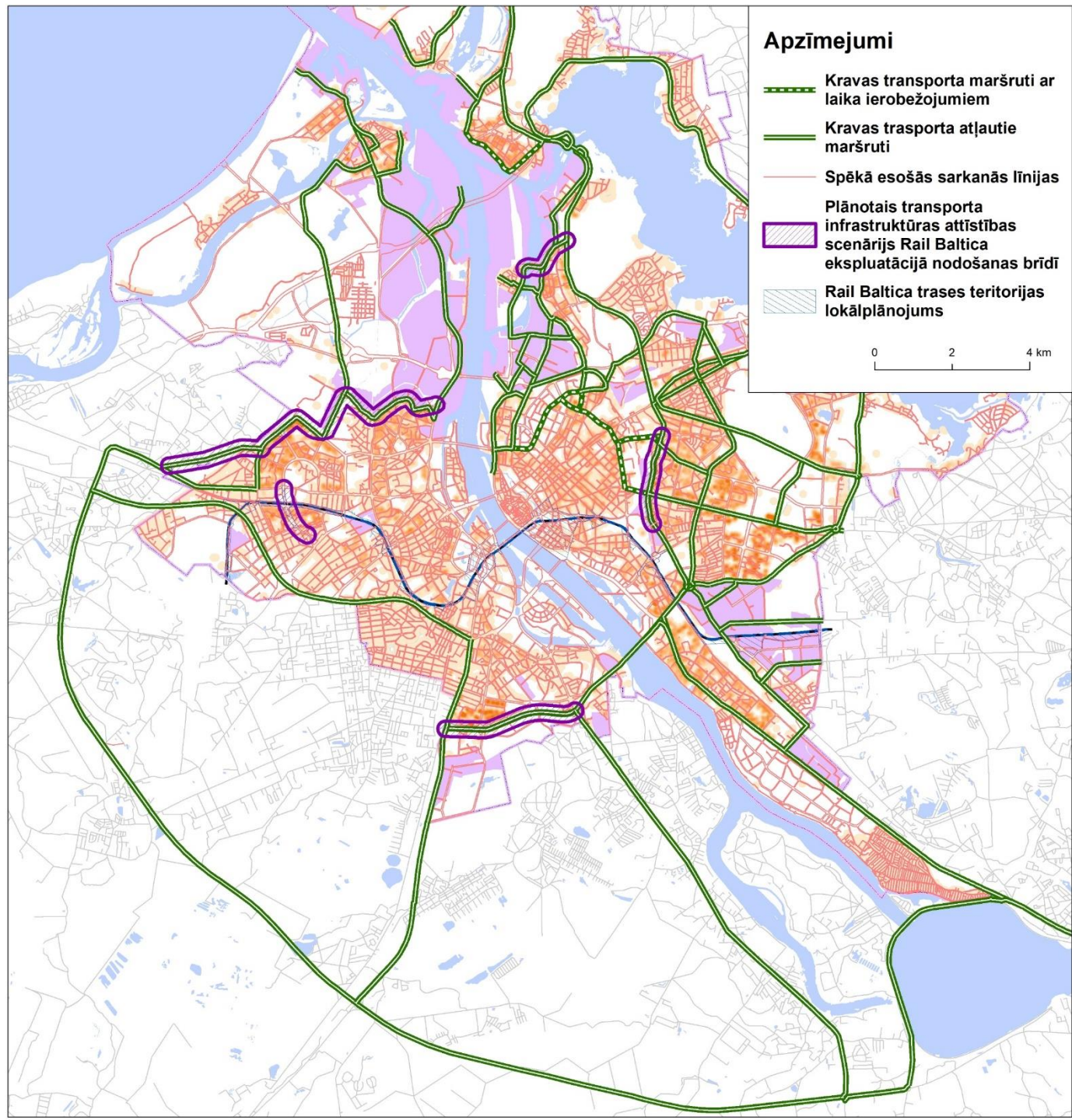
# Transporta infrastruktūras attīstības scenārijs uz Rail Baltica ekspluatācijā nodošanas brīdi un kravas transporta maršruti

**Mērķis – ierobežot kravas tranzītu caur dzīvojamām apkaimēm.**

Kravas transporta maršruti kreisajā krastā

- **Babītes ievads**, Kurzemes prospekts, Kleistu iela, Buļļu iela, Dzirciema iela, Lidoņu iela, Daugavgrīvas iela
- **Dienvīdu tilta 4.kārta**

Papildus pirms Zolitūdes ielas pārbrauktuves slēgšanas autotransportam, tiks izbūvēts Anniņmuižas šķērsojums, kas nav plānots kā kravas transporta maršruts



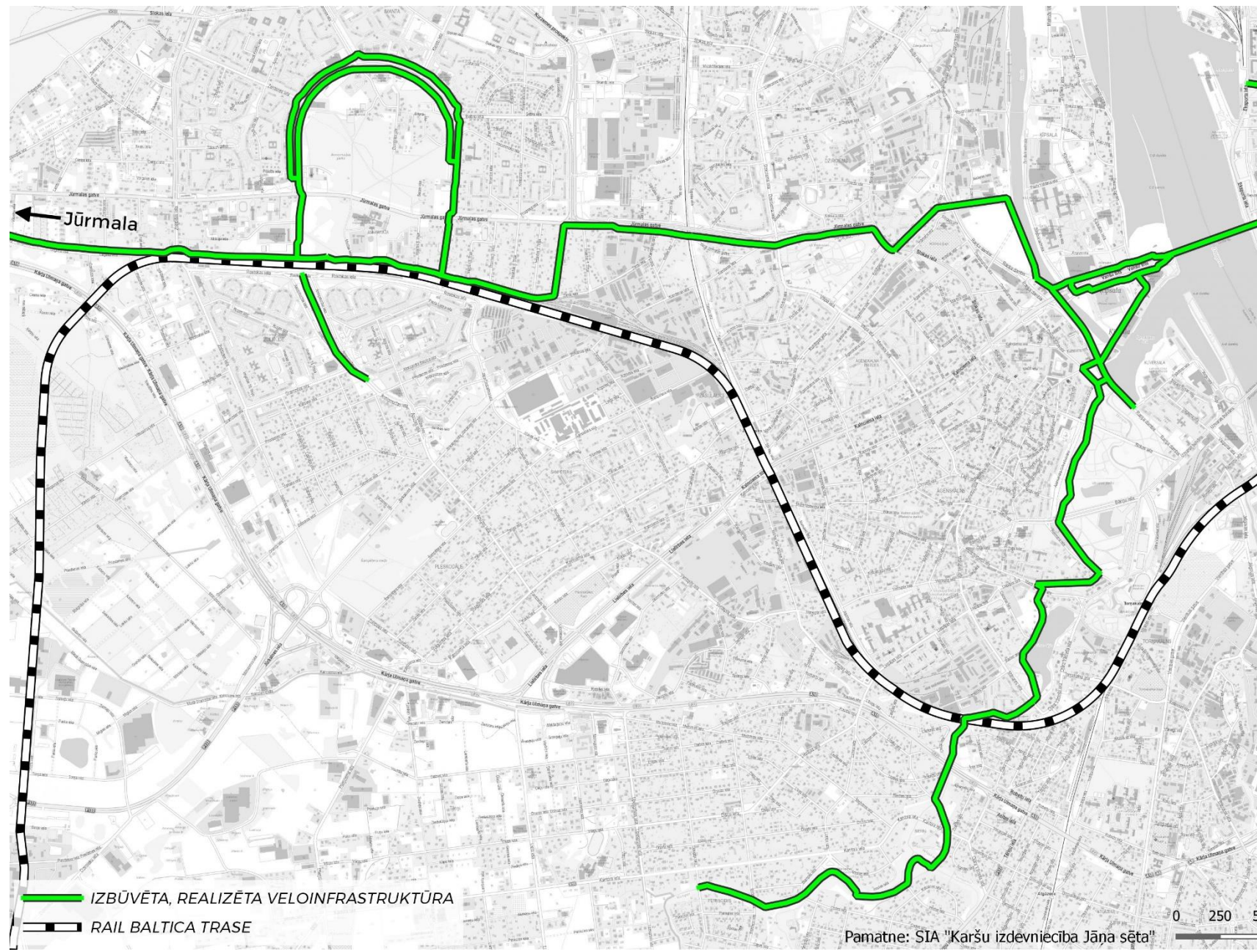




# Esošie velo savienojumi

Šobrīd kreisajā krastā  
izbūvētā  
veloinfrastruktūra ir:

- Rīgas – Jūrmalas  
veloceļš
- Kā arī velobraukšanai  
tiek izmantots  
Mārupītes zaļais jeb  
rekreatīvais ceļš uz  
Bieriņiem







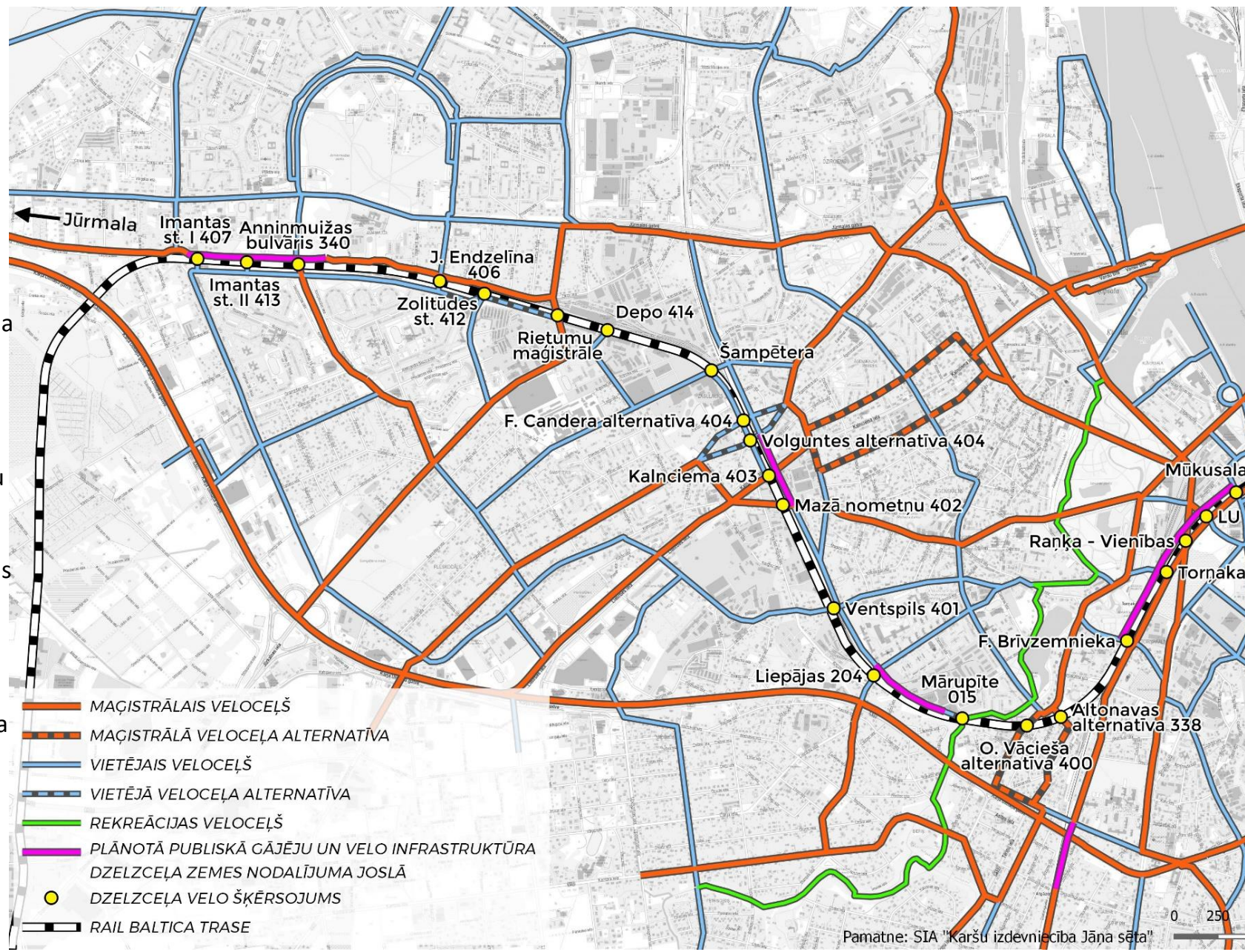
# Plānotā veloinfrastruktūra

Saistībā ar Rail Baltica projektu tiek pilnveidota veloinfrastruktūras shēma, paredzot veloinfrastruktūru pie plānotajiem Rail Baltica trases šķērsojumiem un savienojot to tālāk kopējā pilsētas tīklā.

Ir izdalītas trīs veloinfrastruktūras kategorijas:

- maģistrālie veloceļi, kuros paredzama no pārējiem satiksmes dalībniekiem nodalīta veloinfrastruktūra
- vietējie veloceļi, kuros tiek rekomendēta nodalīta veloinfrastruktūra, tomēr ierobežotu apstākļu dēļ ir iespējama apvienotā gājēju un velo infrastruktūra;
- rekreācijas veloceļi, kuri šķērso dabas teritorijas un kuros velosipēdistiem un gājējiem paredzama apvienota infrastruktūra.

Sadarbībā ar Latvijas Dzelzceļu tiek pētīta iespēja izvietot publiskās lietošanas veloinfrastruktūru dzelzceļa nodalījuma joslā





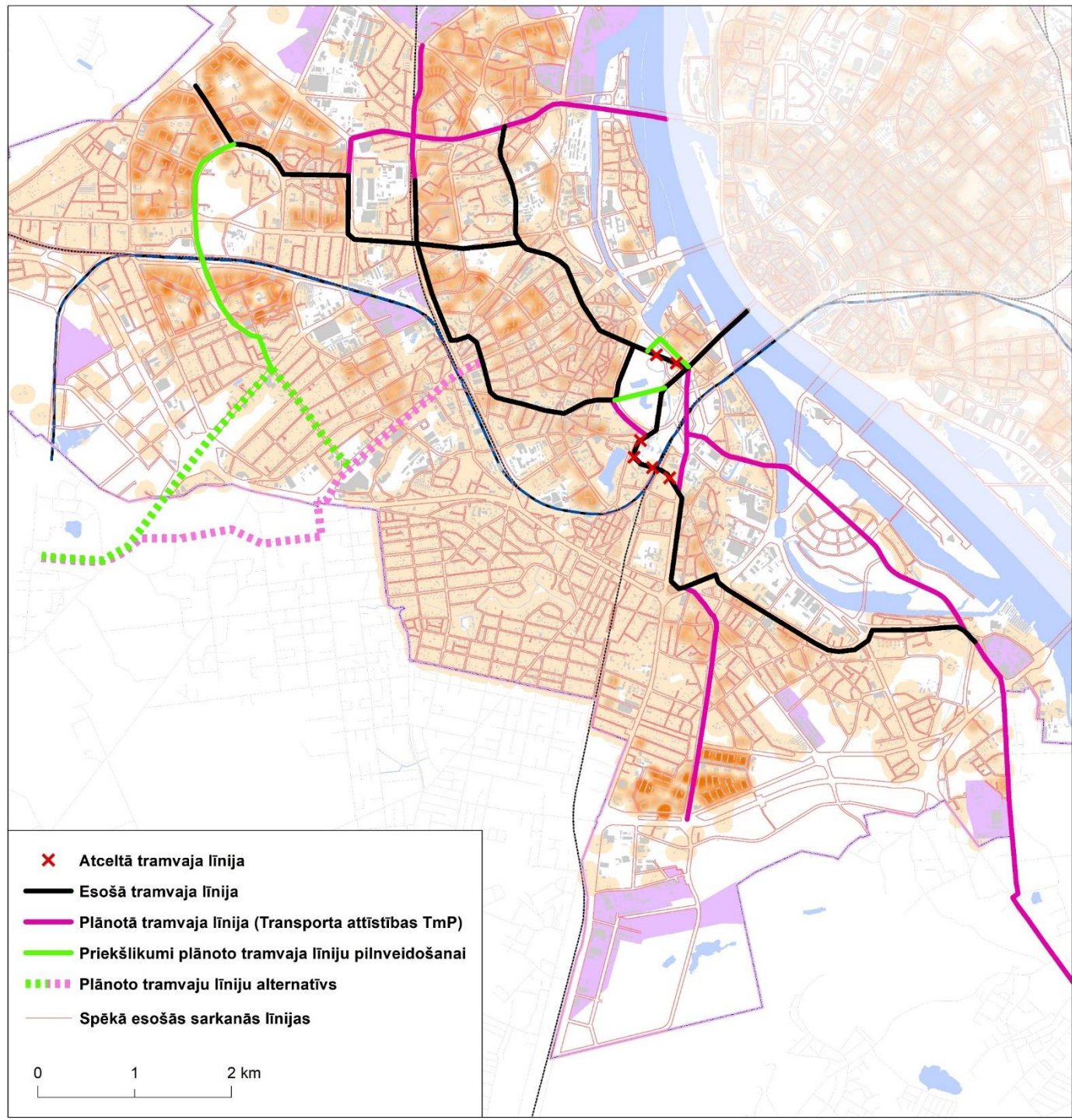


# Esošie un plānotie tramvaja maršruti

**Uz Rail Baltica pabeigšanas laiku apskatāmajā teritorijā tramvaja tīklā izmaiņas nav.**

Saistībā ar pārskatīto ielu tīklu un Rail Baltica plānotajām reģionālās vilcienu satiksmes stacijām **ilgtermiņā** papildināts perspektīvais tramvaja tīkls:

- Imantas un Zolitūdes apkaimju savienojums ar lidostu (pa Anniņmuižas šķērsojumu), kas papildinās Rail Baltica izbūvēto dzelzeļa savienojumu starp centru un lidostu;
- Tramvaja atjaunošana Bāriņu ielā;
- Tramvaja pārbūve no Slokas uz Raņča dambi

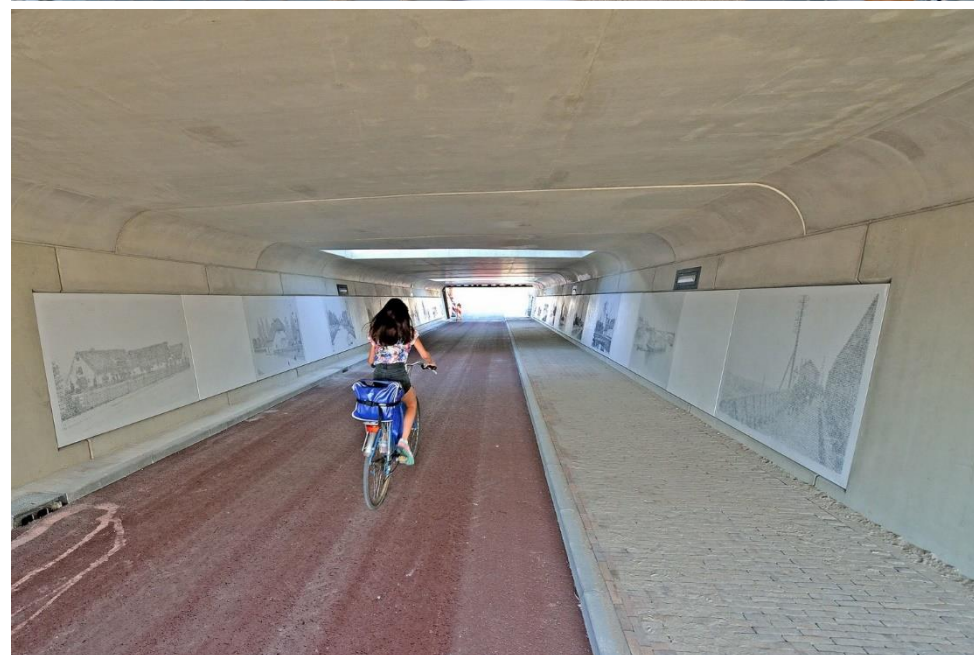






# Pamatprincipi lokālplānojumā izvirzītajām prasībām gājēju un velobraucēju šķērsojumiem\*

- Izvēlēties tādu šķērsojuma veidu, kurš nodrošina mazāko iespējamo augstuma starpības pārvarēšanu. Lielākoties tas nozīmē, ka **šķērsojuma veidam jābūt tunelim.**
- **Savstarpējie attālumi ne vairāk par 0.5-1.0 km.**
- Gājēju tuneļus paredzēt **drošus, gaišus un maksimāli īsus.**
- **Nodalītas gājēju un velobraucēju plūsmas.**
- Pie plānotajām reģionālajām dzelzceļa stacijām, **palielināta gājēju brīvtempa.**
- Nepārsniegt maksimālo **garenkritumu 6%.**
- Šķērsojamās nodrošināt **vides pieejamības prasības.**







# Pamatprincipi lokālplānojumā izvirzītajām prasībām autotransporta šķērsojumiem\*

- Mainot esošo satiksmes organizāciju, veikt **transporta plūsmu modelēšanu**.
- Šķērsofīla parametri atbilstoši ielas kategorijai.
- Nodrošināt **sabiedriskā transporta** pārvietošanās iespējas.
- Paredzēt pasākumus transporta radītā **trokšņa ierobežošanai**.
- **Nodalītas** autotransporta, gājēju un velobraucēju **plūsmas**.
- Šķērsojamās nodrošināt **vides pieejamības prasības**.



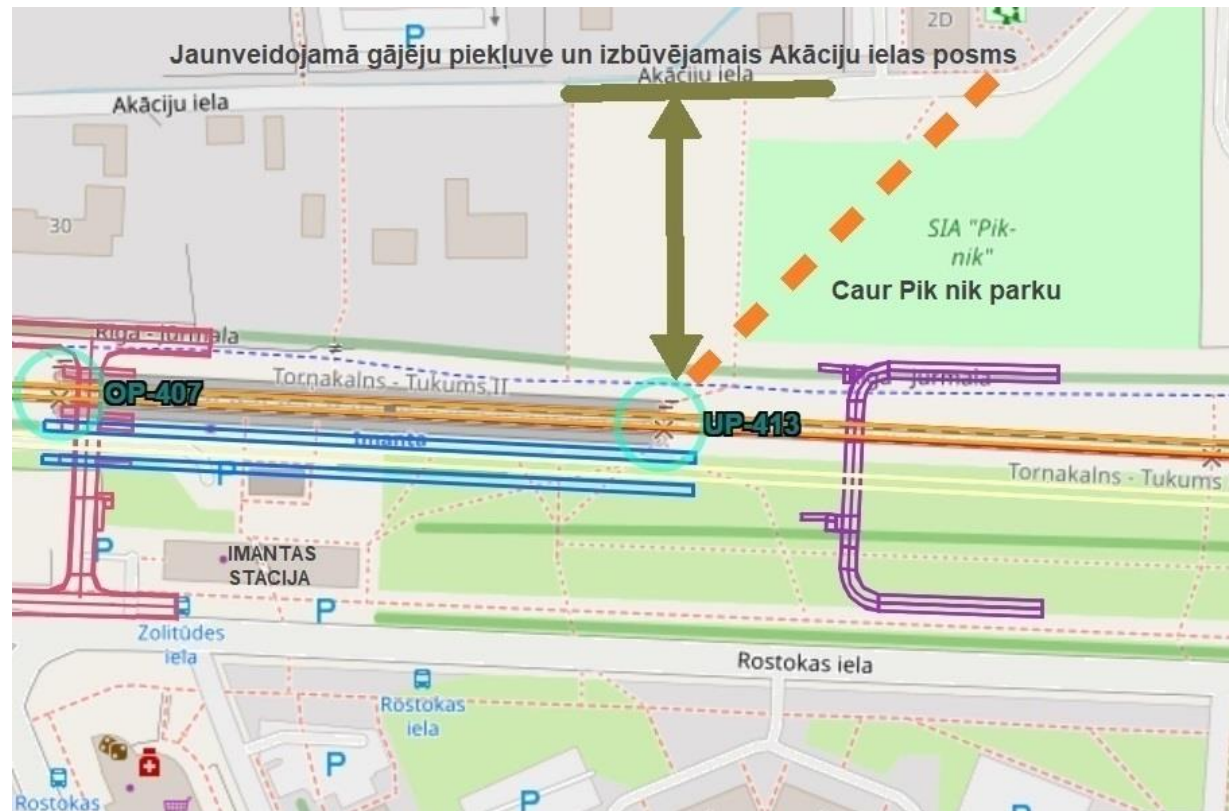
\* Katrā individuālā gadījumā, projektētā sniedzot pamatotu argumentāciju, iespējamās atkāpes no prasībām





# Diskusiju jautājumi

1. Anniņmuižas bulvāra šķērsojums.  
(atsevišķa prezentācija 24. septembrī)
2. Skatīt prezentāciju «Rail Baltica inženiertehniskie risinājumi Mazā Nometņu iela – Imantas stacija»:
  - 2.1. Šķērsojumi pie Imantas dzelzceļa stacijas un to savienojums ar Akāciju ielu (attēlā);
  - 2.2. Šķērsojumi pie Depo stacijas un Šampētera ielas;
  - 2.3. Šķērsojumu alternatīvas pie Zaslauka stacijas pa F.Candera ielu vai Volguntes ielu.
3. Lokālplānojumā noteiktie pamatprincipi un prasības dzelzceļa šķērsojumiem.







## Līdzšinējā sabiedrības iesaistes procesā identificētie jautājumi lokālplānojumam

1. K&R pie Imantas dzelzceļa stacijas.
2. Šķērsojums Muižas ielas galā.
3. Autotransporta šķērsojuma ietekme uz apkaimes dzīvojamās vides kvalitāti un privātīpašumiem.
4. Vietējas nozīmes ielu tīkla atslogošana no tranzīta autotransporta.
5. Maģistrālo veloceļu izvietojums.
6. Tuneļu (Mazajā Nometņu ielā, Kalnciema ielā, Volguntes ielā, Fridriha Candra ielā) risinājums pie perspektīvās Tapešu ielas.
7. Šķērsojumu ietekme uz kultūrvēsturisko apbūvi un ainavu, tai skaitā, ēku Fridriha Candra ielā 1
8. Virszemes šķērsojumu funkcionālā loma pilsētvidē un to dizains (vietzīmes, mazās arhitektūras formas, labiekārtojums).
9. Savienojumi ar apkaimju nozīmes rekreācijas teritorijām un izglītības, sporta un kultūrvēsturiskajiem objektiem (Anniņmuižas parks, zaļās teritorijas, skolas, muzejs, teritorija ap Šampētera dīķi u.c.).



Paldies par uzmanību!



RĪGAS PILSĒTAS  
PAŠVALDĪBA