



RĪGAS PILSĒTAS BŪVVALDE

Amatu iela 4, Rīga, LV-1050, tālrunis 67105800, fakss 67012805
e-pasts: buvvalde@riga.lv, www.rpbv.lv

Rīgas pilsētas būvvaldes ziņojums par publiskās apspriešanas procedūru koku ciršanai

13.08.2020.

Nr. BV-20-291-zi

Informācija par publisko apspriešanu:

- Ierosinātais: **fiziska persona.**
- Ieceres adrese, kadastra Nr.: **Rīgā, posmā no Maskavas ielas līdz Lāčplēša ielai.**
- Publiskās apspriešanas noris laiks: **16.07.2020. – 29.07.2020.**

Publiskā apspriešana rīkota, pamatojoties uz Rīgas domes Apstādījumu saglabāšanas komisijas 13.07.2020. lēmumu Nr.29, 1.2.7. §.

Koku ciršanas mērķis: “Rail Baltica Rīgas dzelzceļa tilta, uzbēruma un Rīgas Centrālās pasažieru stacijas kompleksās apbūves realizācija 4. kārtā: posmā no Maskavas ielas līdz Lāčplēša ielai”.

Plānoto cērtamo koku apraksts

N. p.k.	Koka suga	Koka diametrs, cm	Koku skaits	Koka dekoratīvā vērtība
1.	Ošlapu kļava	23 – 50, 27/32, 29/20/26/31/30/24, 32/40/35, 20/20/20/25,	17	Mazvērtīga
2.	Ošlapu kļava	58/39/22/14/18	1	Vērtīga
3.	Kļava	42, 104	2	Vērtīga
4.	Goba	27, 31, 33, 40/31/27/28	4	Vērtīga
5.	Vītols	36, 46, 49, 52	4	Vērtīgs
6.	Osis	48	1	Vērtīgs
7.	Zirgkastaņa	33, 33	2	Vērtīga
8.	Asā egle	20, 25, 27	3	Mazvērtīga
9.	Holandes liepa	63, 39, 34, 41, 39, 29	6	Vērtīga
10.	Liepa	22 – 57, 21/28, 22/29/19, 26/28	79	Vērtīga
11.	Liepa	17 (celma caurmērs 22 cm), 20, 39	3	Mazvērtīga

Publiskās apspriešanas rezultātu apkopojums

1.	Saņemtas aptaujas lapas/iesniegumi/vēstules	Skaitis kopā
	1.1.aptaujas lapas	3
	1.2.iesniegumi	-
2.	Iesniegtie viedokļi par koka/-u ciršanas ieceri :	3

	atbalsta: <ul style="list-style-type: none"> Būvniecības iecere ir daudz nozīmīgāka par dažu koku nociršanu. Projektā paredzēt jaunu koku stādījumus. 	1
	daļēji atbalsta: <ul style="list-style-type: none"> Vēlētos aicināt pārskatīt, vai patiešām nepieciešams izcirst visus 117 minētos kokus. Rīgas centrālajā daļā ik gadu sarūk apzaļumojumu skaits un vairāk koki tiek izcirsti, kā iestādīti, tāpat jāņem vērā, ka pilsētvidē augošie koki ir pie tās pieraduši un izturīgāki pret tās bargajiem apstākļiem kā jauni stādi, no kuriem daudzi varētu neizdzīvot. Protams, saprotu, ka Rail Baltica projekta attīstība prasīs pārmaiņas pilsētvidē, bet šīm pārmaiņām vajadzētu būt maksimāli pozitīvām, saglabājot labākās pilsētas vērtības un šķiet pēdējo gadu laikā ir kļuvis skaidrs, ka apzaļumojumus un jo īpaši kokus rīdzinieki, pilsētnieki uzskata par vērtību, kas tiem regulāri un nereti nepamatoti tiek atņemta. 	1
	noraida	1
	cits viedoklis	-
3.	Izteiktie viedokļi par koku ciršanas ieceres realizācijas ietekmi uz apkārtējo māju vides ainavisko un ekoloģisko vērtību	3
	pozitīvi ietekmēs	1
	negatīvi ietekmēs: <ul style="list-style-type: none"> Šķiet pavisam skaidrs, ka dzelzceļa izbūve un esošo ekoloģisko struktūru iznīcināšana negatīvi ietekmēs pilsētvides ekoloģisko vērtību, kura jau tā centra rajonā ir uz kritiskās robežas. Tāpat arī ainaviskā vērtība cietīs un līdz ar to arī kultūrvēsturiskā, jo pilsētas apzaļumojumi kalpo arī rekreācijai un pilsētnieku labsajūtai un vairākus desmitus gadus veci koki to ir darījuši vairāku paaudžu garumā, tādējādi kļūstot ne tikai par ekoloģisku vērtību, bet arī sentimentāli nozīmīgi. 	2
	neietekmēs	-
	cits viedoklis	-
4.	Atsauksmes, kas iesniegtas pēc izsludinātās publiskās apspriešanas termiņa beigām	-

Vadītāja p.i.

J. Belkovskis

Smutova 67012976