

Rail Baltica inženiertehniskie risinājumi posmā Jelgavas ielas – Torņkalna stacija

Rihards Ieviņš
IDOM/INECO pārstāvis

RB Rail un Rīgas Domes pilsētas attīstības departamenta darba grupa par Torņkalna stacijas un piegulošās teritorijas attīstību

29. oktobris, Rīga



Informatīvā materiāla raksturojums:

Rail Baltica līnijas projektēšana Rīgā ir sasniegusi **inženierizpētes posmu**, kura galvenais uzdevums ir vienoties ar iesaistītajām pusēm par plānoto šķērsojumu novietojumu un konceptuālo risinājumu veidu. Katra dzelzceļa šķērsojuma **detalizēts projekts tiks izstrādāts tālākā projekta attīstības fāzē**, kad tiks saņemti saistošie tehniskie noteikumi.

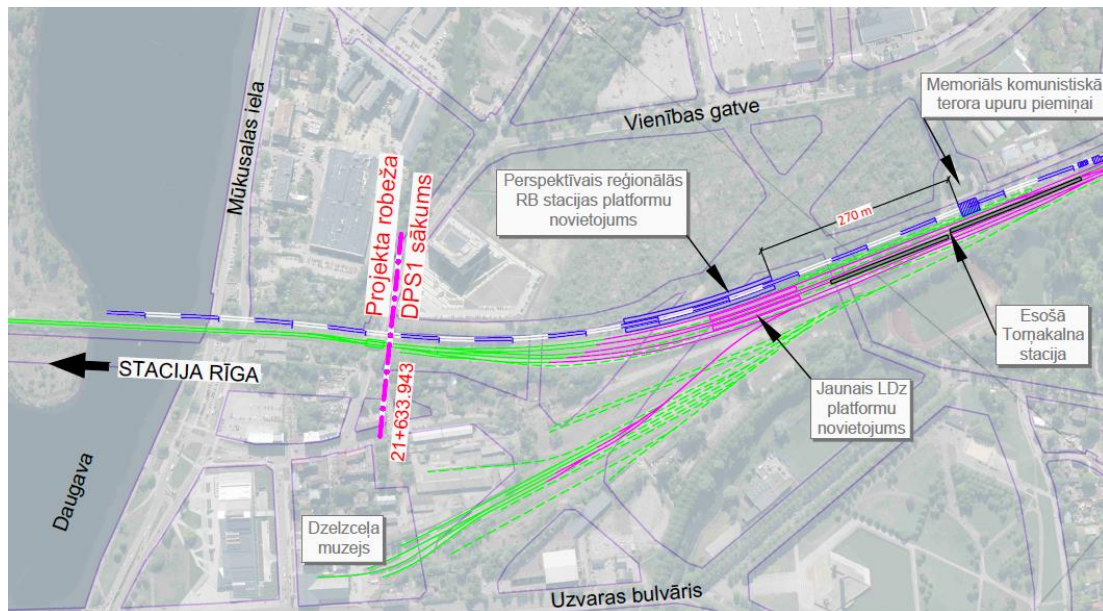
Šajā prezentācijā iekļautā informācija:

- Rail Baltica perspektīvās reģionālās stacijas platformu novietojums Latvijas Dzelzceļa [LDz] platformu jaunais novietojums
- Plānotais gājēju / velo šķērsojums un piekļuve platformām
- Jaunā Latvijas Universitātes [LU] šķērsojuma iespējamais novietojums
- LDz sliežu ceļu izvietojums [pieslēgums LDz muzejam] un vēsturiskās stacijas ēkas pārvietošana uz memoriāla teritoriju

Staciju platformu novietojums

Raksturojums:

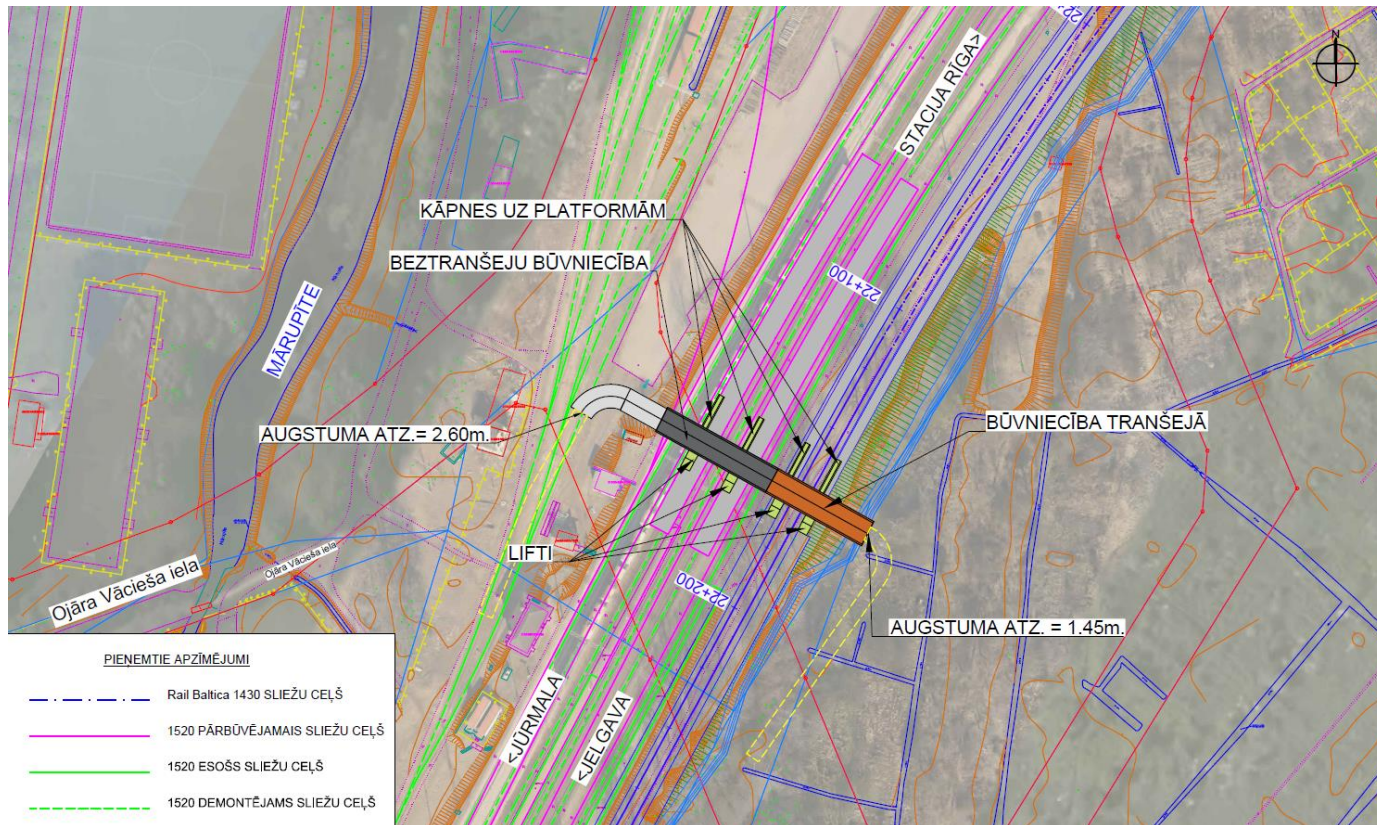
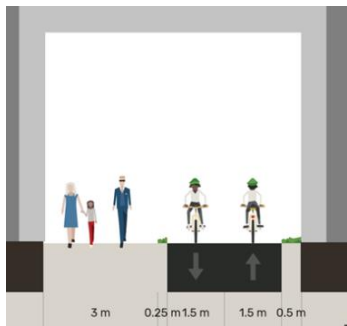
- Perspektīvās Rail Baltica reģionālās stacijas platformu novietojumu nosaka Daugavas šķērsojuma risinājums un nepieciešamība šķērsot Jelgavas dzelzceļa līniju tuneli
- Jaunais LDz platformu novietojums saistīts ar iepriekš minēto RB platformu novietojumu, lai nodrošinātu to sasaisti un lietošanas ērtumu



| APZĪMĒJUMI | |
|------------|-------------------------------|
| | Rail Baltica 1430 SLIEŽU CEĻŠ |
| | 1520 ESOŠS SLIEŽU CEĻŠ |
| | 1520 DEMONĒJAMS SLIEŽU CEĻŠ |
| | 1520 PĀRBŪVĒJAMS SLIEŽU CEĻŠ |
| | SARKANĀS LĪNIJAS |
| | IETEKMĒTĀS ĒKAS |

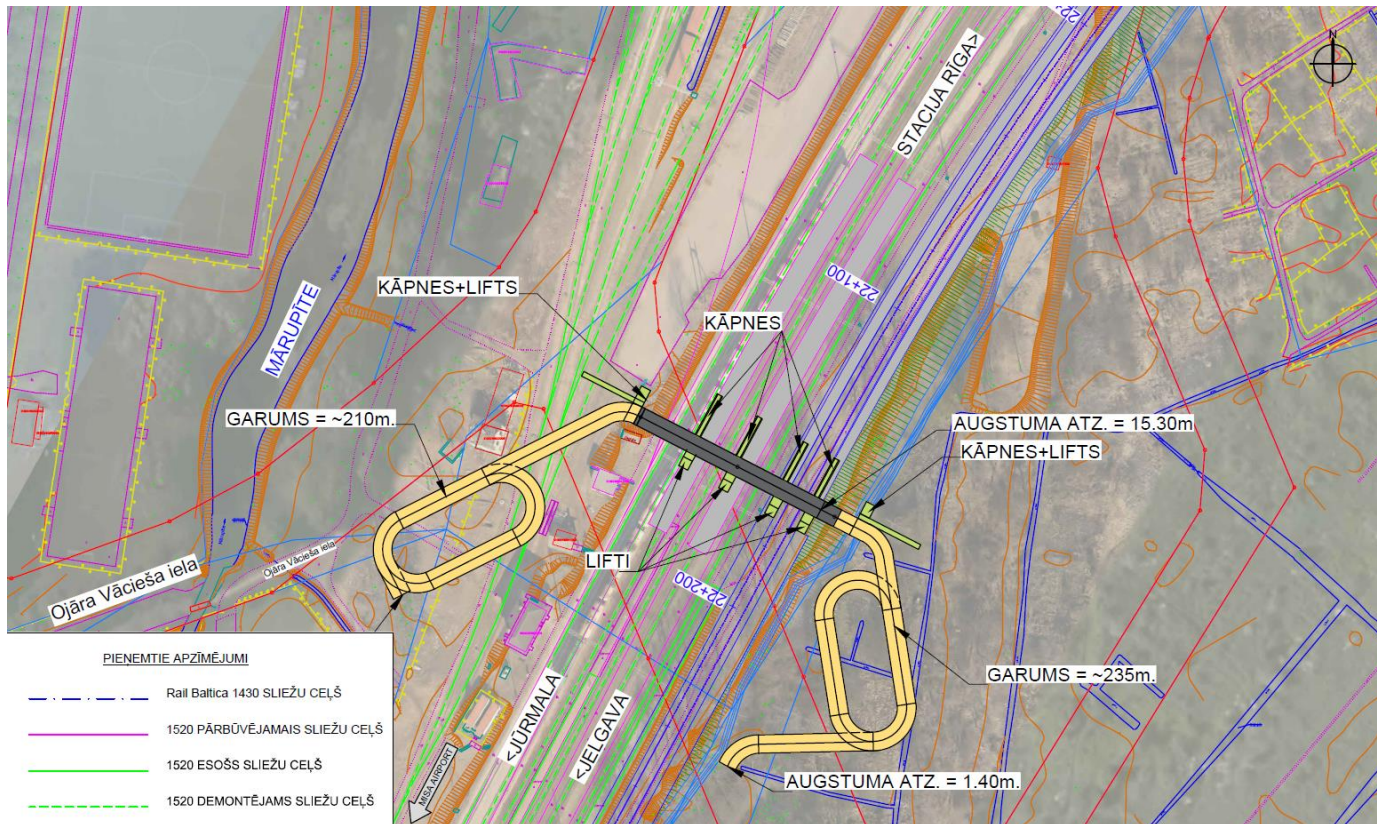
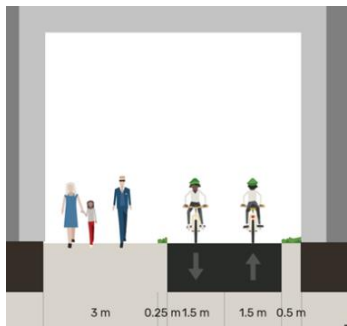
Raksturojums:

- Tunelis zem dzelzceļa sliežu
- Garums: 69m
- Gājēju un velosipēdu ceļa platums: 6m
- Rampu garenslīpumi: 6%



Raksturojums:

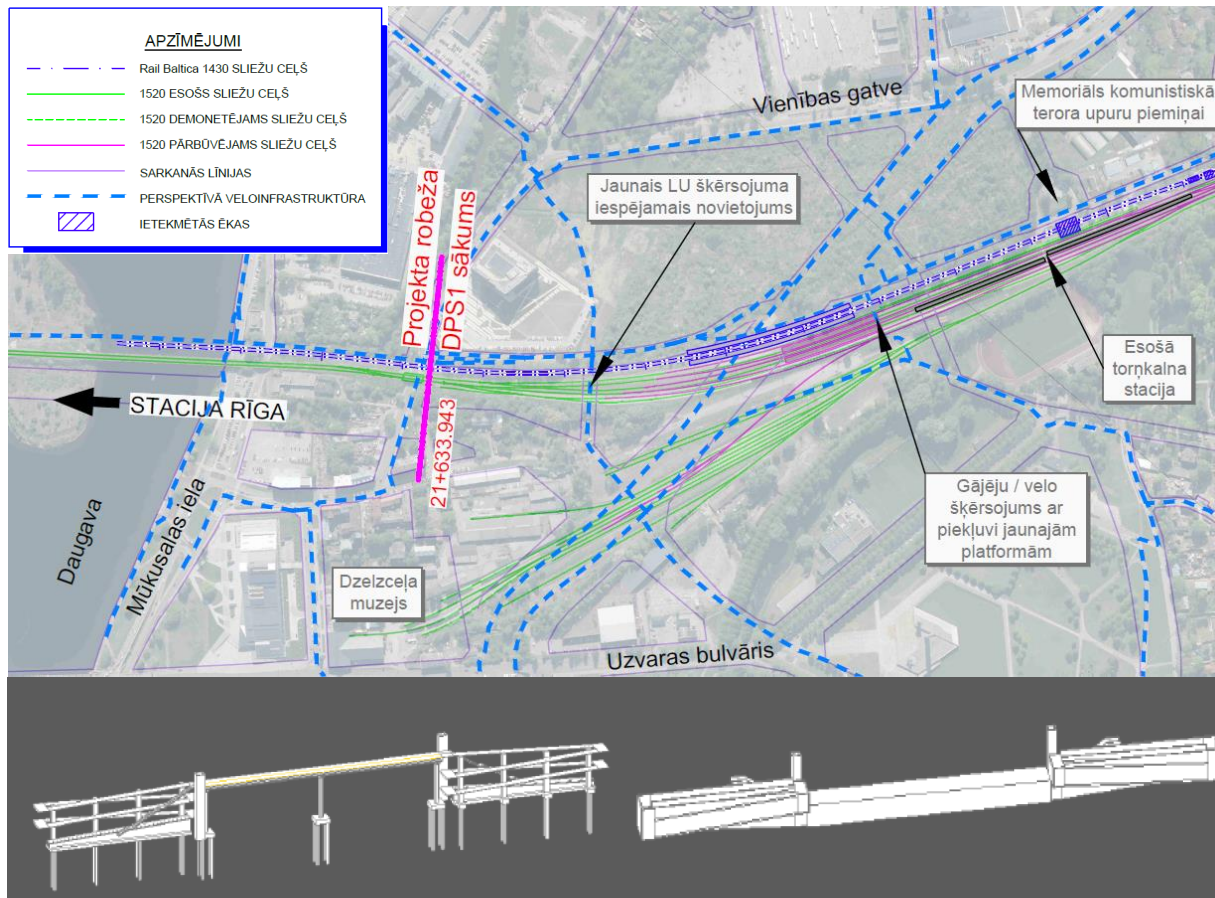
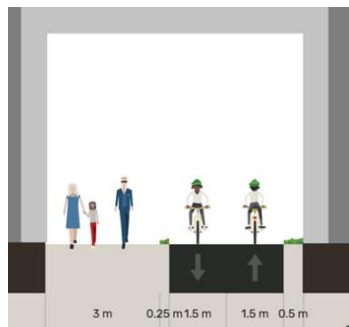
- Pārveds virs dzelzceļa sliedēm
- Garums: 64m
- Gājēju un velosipēdu ceļa platums: 6m
- Rampu garenslīpumi: 6%
- Rampu garumi: 210 + 235 m



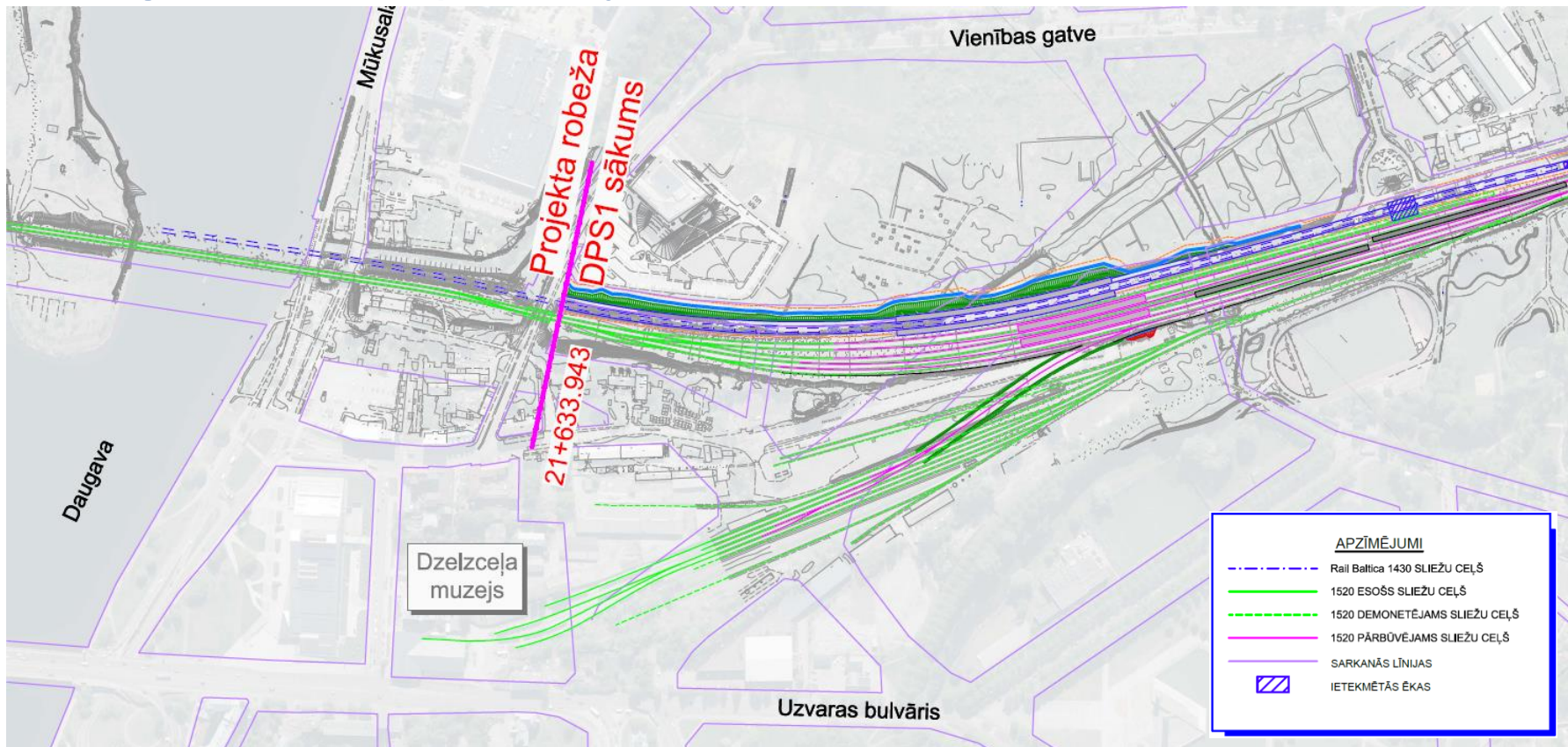
Jaunā LU šķērsojuma iespējamais novietojums

Raksturojums:

- Rīgas pilsētas piedāvātais jaunā šķērsojuma novietojums saistīts ar pilsētas velo transporta attīstības plānu
- Jaunā šķērsojuma iespējamie tehniskie risinājumi iespējami līdzīgi kā Torņkalna stacijas platformu šķērsojumam



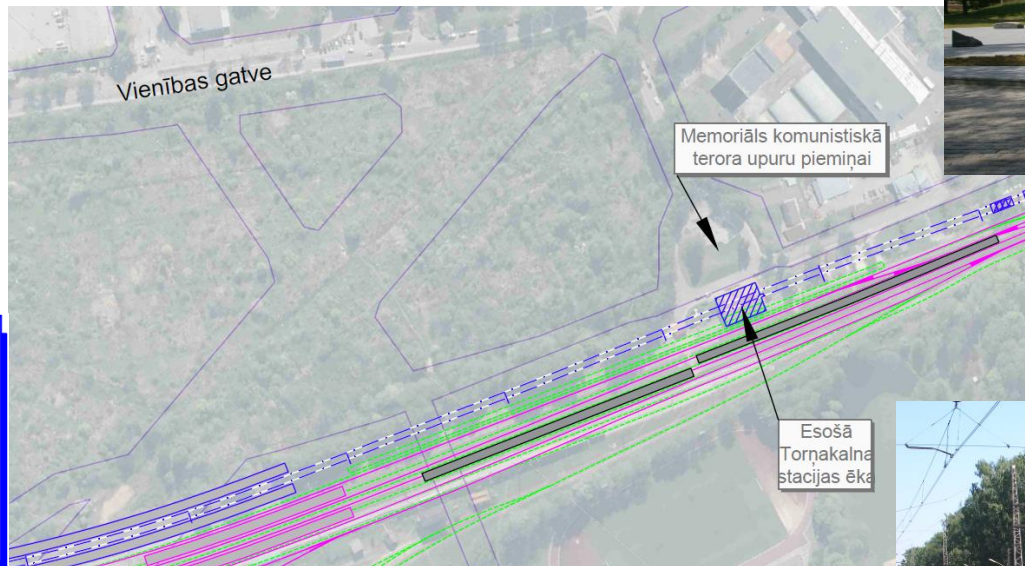
LDZ sliežu ceļu izvietojums Pieslēgums Dzelzceļa muzejam



Torņakalna stacijas ēkas pārvietošana

Raksturojums:

- Esošo Torņakalna stacijas ēku paredzēts pārvietot iekļaujot blakus esošajā memoriālā komunistiskā terora upuru pieminai. Detalizēts risinājums un novietojums tiks izstrādāts nākamajās projekta stadijās.





www.railbaltica.lv/info