

Seguma atjaunošanas darbu Aleksandra Čaka un Marijas ielā un satiksmes organizācijas izmaiņu Tērbatas ielā ietekme uz satiksmes plūsmu Centrā

24.07.2020.

Satiksmes plūsmu izmaiņu salīdzināšanai izmantoti Waze satiksmes plūsmu uzskaites rīka vēsturiskie dati rīta (pulksten 8:45), dienas (pulksten 12:30) un vakara (pulksten 17:00) dati, kas atbilst ielu noslogotākajam diennakts laikam Rīgas Centrā.

Salīdzināti ir 3 (trīs) laika periodi darba dienās laikā, kad ar brīvlaiks izglītības iestādēs, ar atšķirīgu satiksmes organizāciju:

- Centrs 08.07.2020. bez būtiskiem satiksmes ierobežojumiem;
- Centrs 14.07.2020., kad 09.07.2020. jau uzsākti ceļa seguma atjaunošanas darbi Aleksandra Čaka un Marijas ielā un brauktuve sašaurināta visā remontdarbu zonā;
- Centrs 22.07.2020., kad vienlaicīgi noris seguma atjaunošanas darbi Aleksandra Čaka un Marijas ielā, kā arī no 15.07.2020. aizliegta transporta kustība Tērbatas ielā posmā no Elizabetes ielas līdz Vidzemes tirgum, saglabājot iespēju transportam šķērsot Tērbatas ielu.

Sezonalitātes ietekme uz satiksmi Centrā:

- rīta un vakara stundās nav izteiktas satiksmes plūsmas izglītības iestāžu audzēkņu nogādāšanai uz/no mācību iestādēm;
- vasaras periodā transportlīdzekļu skaits Centrā ir samazinājies.

Citi ietekmējošie faktori:

- transporta plūsma pēc tās samazinājuma ārkārtējās situācijas laikā par ~50% atkal ir sasniegusi analizējamam laika periodam atbilstošo 100% līmeni;
- atsevišķa daļa transportlīdzekļu vadītāju Centra caurbraukšanai biežāk izmanto alternatīvus ceļus;
- atsevišķa daļa transportlīdzekļu vadītāju dod priekšroku Rīgas apkaimju un tajos esošo objektu apmeklēšanai nevis Centra apmeklēšanai.

Satiksmes plūsmu novērojumi:

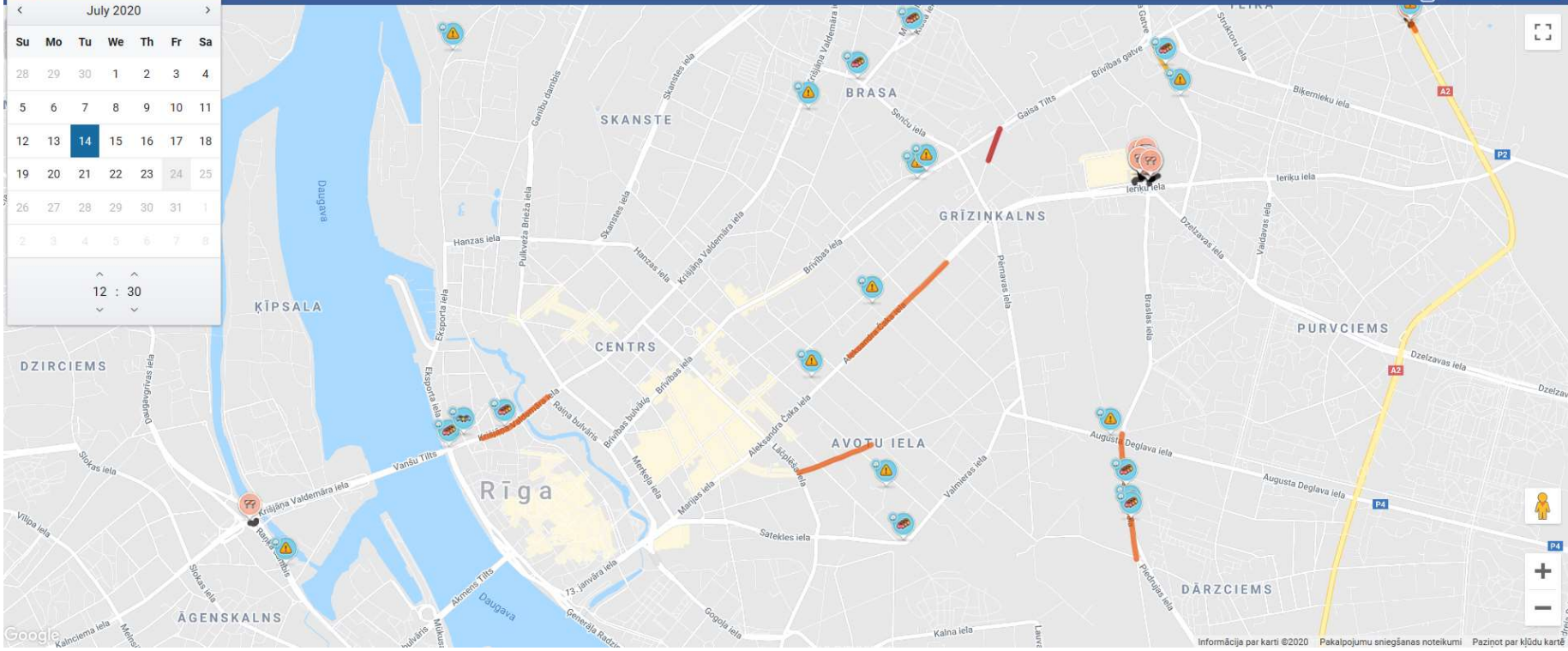
- līdz 09.07.2020., kā arī līdz 15.07.2020. satiksme Centrā ir bez būtiskiem un netipiskiem sablīvējumiem;
- 14.07.2020. neskatoties uz garo remontdarbu posmu Aleksandra Čaka un Marijas ielā (2,6km), kas sākās 09.07.2020. to ietekme uz satiksmes sablīvējumiem ir minimāla (transportlīdzekļu vadītāji pārplāno braukšanas maršrutus, alternatīvie maršruti ir izbraucami, remontdarbu izpildei saskaņotie darbu organizācijas plāni tiek ievēroti);
- 22.07.2020. Centrā pie vienlaicīgi veiktiem remontdarbiem Aleksandra Čaka un Marijas ielā, kā arī ielu tīkla samazinājuma (15.07.2020. slēgta transporta kustība Tērbatas ielā, saglabājot iespēju transportam to šķērsot) transportlīdzekļu vadītāji pastiprināti noslogo Tērbatas ielai pieguļošās šķērsielas, lai apbrauktu transporta kustībai slēgto posmu, kā arī atrastu vietu transportlīdzekļu stāvēšanai;

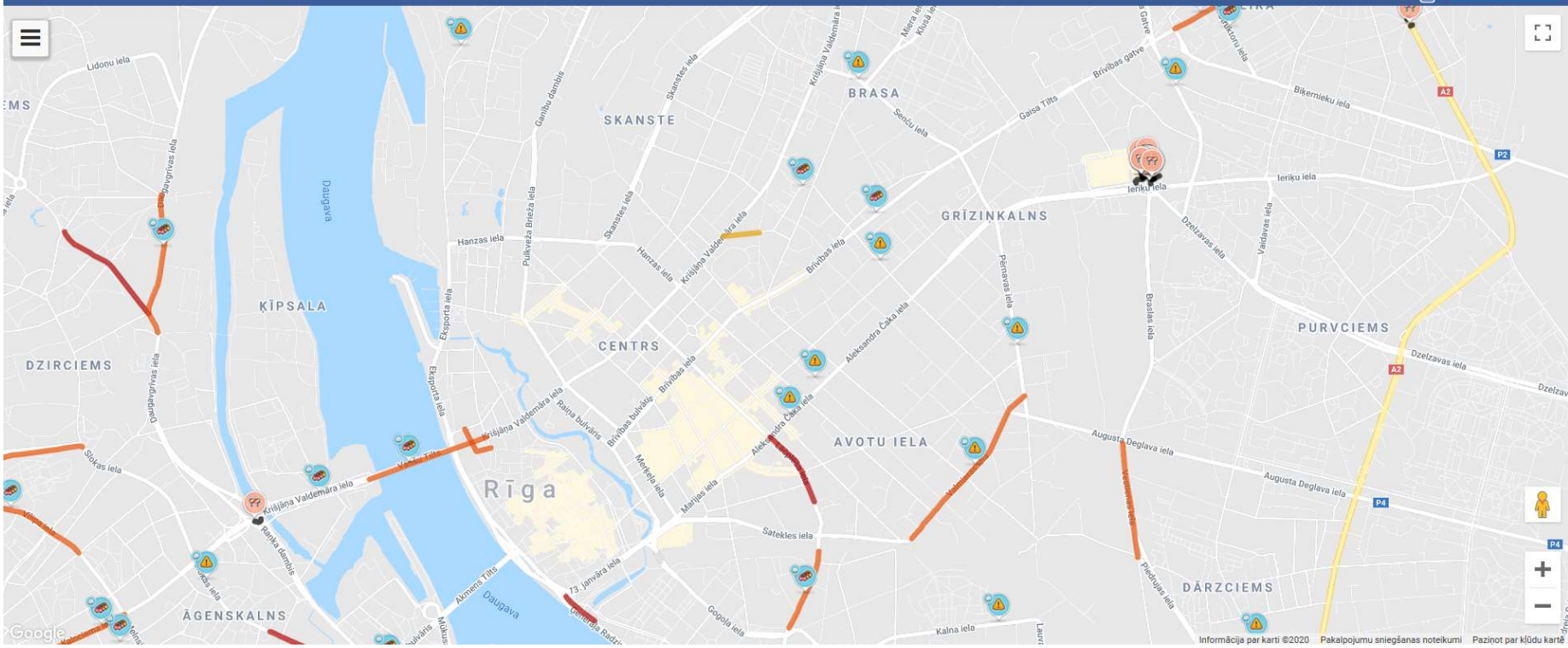
- Rīta sastrēgumu stundās satiksmes sablīvējumi sezonālu iemeslu dēļ Centrā netiek novēroti. Transportam virzienā uz Centru Krišjāņa Barona ielā ir saglabāti visi iepriekšējie manevri, izņemot labo pagriezienu uz Martas ielu, kuram ir izveidota alternatīva;
- Dienas sastrēgumu stundās pēc 15.07.2020. tiek novērots transporta plūsmu sablīvējums praktiski visās Tērbatas ielas slēgtā posma šķērsielās, kā arī tai tuvākajās paralēlajās ielās Brīvības un Krišjāņa Barona ielās, kas kalpo kā alternatīvi ceļi transporta kustībai slēgtā posma apbraukšanai. Kā sastrēgumus veicinošais faktors ir arī stāvvietu skaita samazinājums Centrā, kā rezultātā transportlīdzekļu vadītāji ilgstošāk aizņem ielu braucamo daļu apstāšanās vietas meklēšanai;
- Vakara sastrēgumu stundās pēc 15.07.2020. tiek novēroti plaši sastrēgumi Centrā. Izbraukšana no Centra ir apgrūtināta. No Krišjāņa Barona ielas ir aizliegta iebraukšana Martas ielā, kas kalpoja kā alternatīva nogriešanās manevram no Krišjāņa Barona ielas uz Bruņinieku ielu, kas, savukārt, pēc 15.07.2020. ir ļoti pieprasīts. Transportlīdzekļu vadītāji meklē alternatīvus ceļus sastrēgumu apbraukšanai kā mobilajās aplikācijās, tā arī braucot pa vizuāli mazāk aizņemtām ielām;
- Tiek novēroti daudz CSN pārkāpumi – nogriešanās tam neatļautās vietās, braukšana pretēji atļautai kustībai, apstāšanās un stāvēšana neatļautās vietās, luksoforu signālu neievērošana, gājēju priekšrocību neievērošana, braukšana pa tramvaja sliedēm vietās, kur liegts pa tām braukt, tramvaja kustības kavēšana, braucot ar transportlīdzekli ar lielu atkāpi no ietves, lai radītu drošus apstākļus velobraucējiem velosatiksmes rekomendējošajā joslā, krustojuma zonas aizņemšana, u.c. pārkāpumi;
- Satiksmes uzskaitē Rīgas Centrā fiksētos punktos netiek veikta, jo katra krustojuma caurlaides spēja ir ierobežota ar tuvāk esošo krustojumu caurlaides spēju. Satiksmes uzskaitē Centrā tiek veikta pēc nepieciešamības pirms lēmuma par satiksmes organizācijas pastāvīgo izmaiņu veikšanas, pirms luksoforu signālpilnu izmaiņām, pirms jaunu objektu projektēšanas/būvniecības, utml., kā rezultātā ir izveidojusies plaša vēsturisko datu bāze;
- Waze uzkrātie vēsturiski analītiskie dati infografikā ar krāsu atšķirību uzrāda ielu posmus, kuros transporta kustības ātrums ir zemāks, to iedalot vairākās kategorijās un norādot ietekmētā ceļu posma garumu, proti, atspoguļojot sastrēguma garumu un tā nozīmīgumu. Satiksmes plūsmu ātrumu starpības uzskatāmībai datiem ir piešķirtas atšķirīgas krāsas: dzeltena – braukšanas ātrums ir tikai nedaudz mazāks kā pārējā ielas posmā, oranža – braukšanas ātrums ir būtiski mazāks nekā pārējā ielas posmā, sarkana – transporta plūsma uz neilgu laiku apstājusies, transporta sablīvējums ir liels, plūsma ir ļoti lēna, ielas posma/krustojuma šķērsošanai bija nepieciešams vairāk kārtīgi apstāties.

July 2020

Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
28	29	30	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8

12 : 30





July 2020

Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
28	29	30	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8

17 : 00

