

Rail Baltica inženiertehniskie risinājumi posmā Rīgas robeža – Lubānas ielas

Rihards Ieviņš

IDOM/INECO pārstāvis

RB Rail un Rīgas Domes pilsētas attīstības departamenta
publiskā diskusija par Rail Baltica posma Rīgas robeža – Lubānas
iela piegulošās teritorijas attīstību
3. decembrī, Rīgā



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



Informatīvā materiāla raksturojums:

Rail Baltica līnijas projektēšana Rīgā ir sasniegusi **inženierizpētes posmu**, kura galvenais uzdevums ir vienoties ar iesaistītajām pusēm par plānoto šķērsojumu novietojumu un konceptuālo risinājumu veidu. Katra dzelzceļa šķērsojuma **detalizēts projekts tiks izstrādāts tālākā projekta attīstības fāzē**, kad tiks saņemti saistošie tehniskie noteikumi.

Šajā prezentācijā iekļautā informācija:

- **Rail Baltica posma caur Rīgu izklāsts**
- **Rail Baltica posma caur Rīgu apakšposms: Rīgas robeža – Lūbānas iela**

Rail Baltica posma caur Rīgu izklāsts



Rail Baltica pamata trases posms caur Rīgu

Kopējais garums 55,6 km
Sadalīts 3 prioritārajos posmos
Neietver Centrālās stacijas un
Lidostas «Rīga» posmus

PRIORITĀRAIS POSMS NR. 1

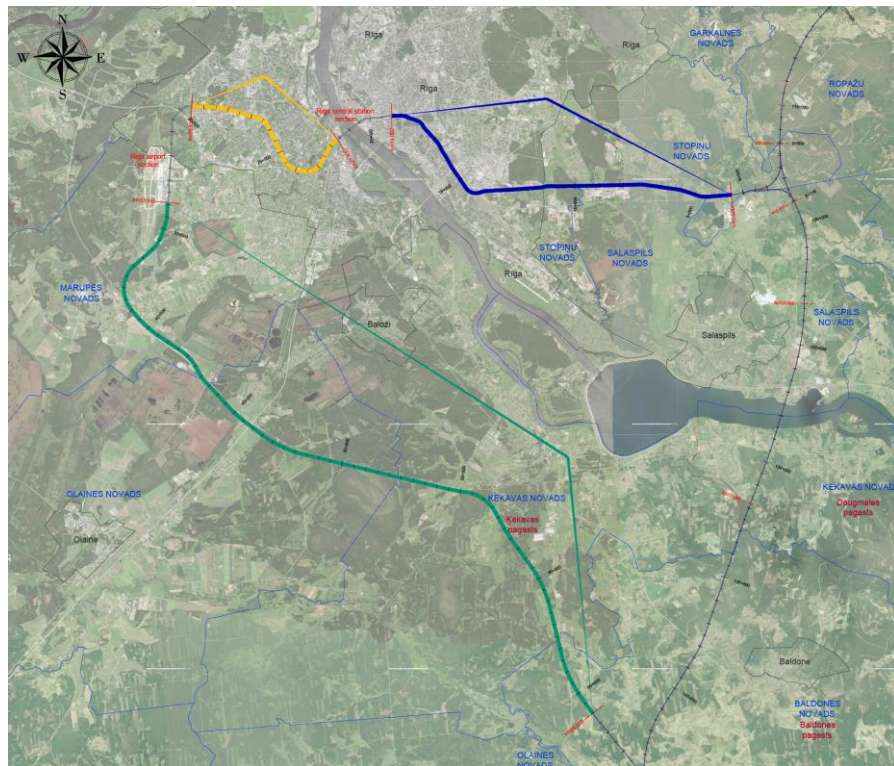
Torņakalns (Jelgavas iela) –
stacija Imanta
Garums: 7,9 km

PRIORITĀRAIS POSMS NR. 2

Upeslejas – Lāčplēša iela
Garums: 15,6 km

PRIORITĀRAIS POSMS NR.3

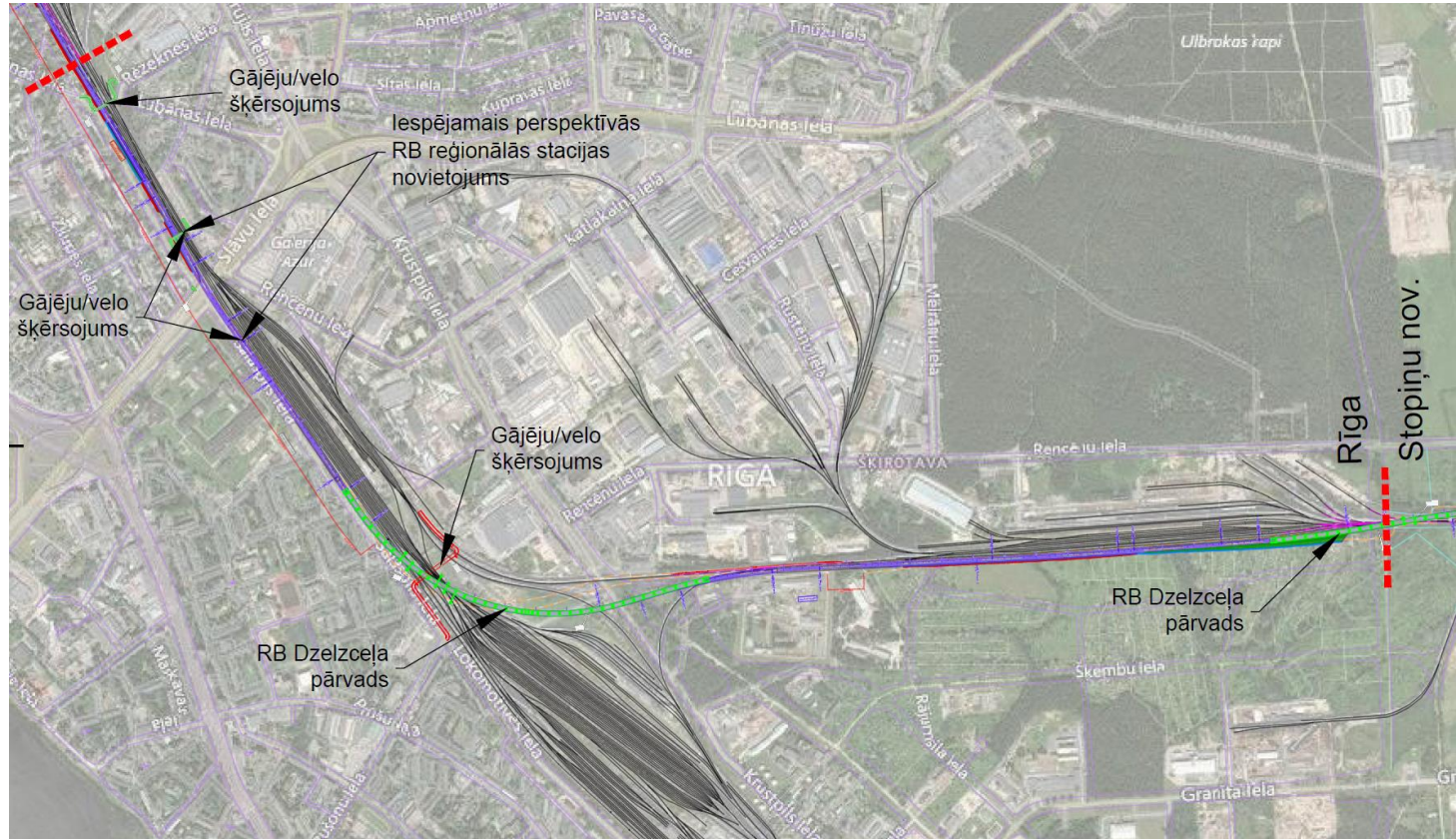
Lidosta Rīga – Misa
Garums: 32,1 km



Rail Baltica posma caur Rīgu apakšposms: Rīgas robeža – Lubānas iela

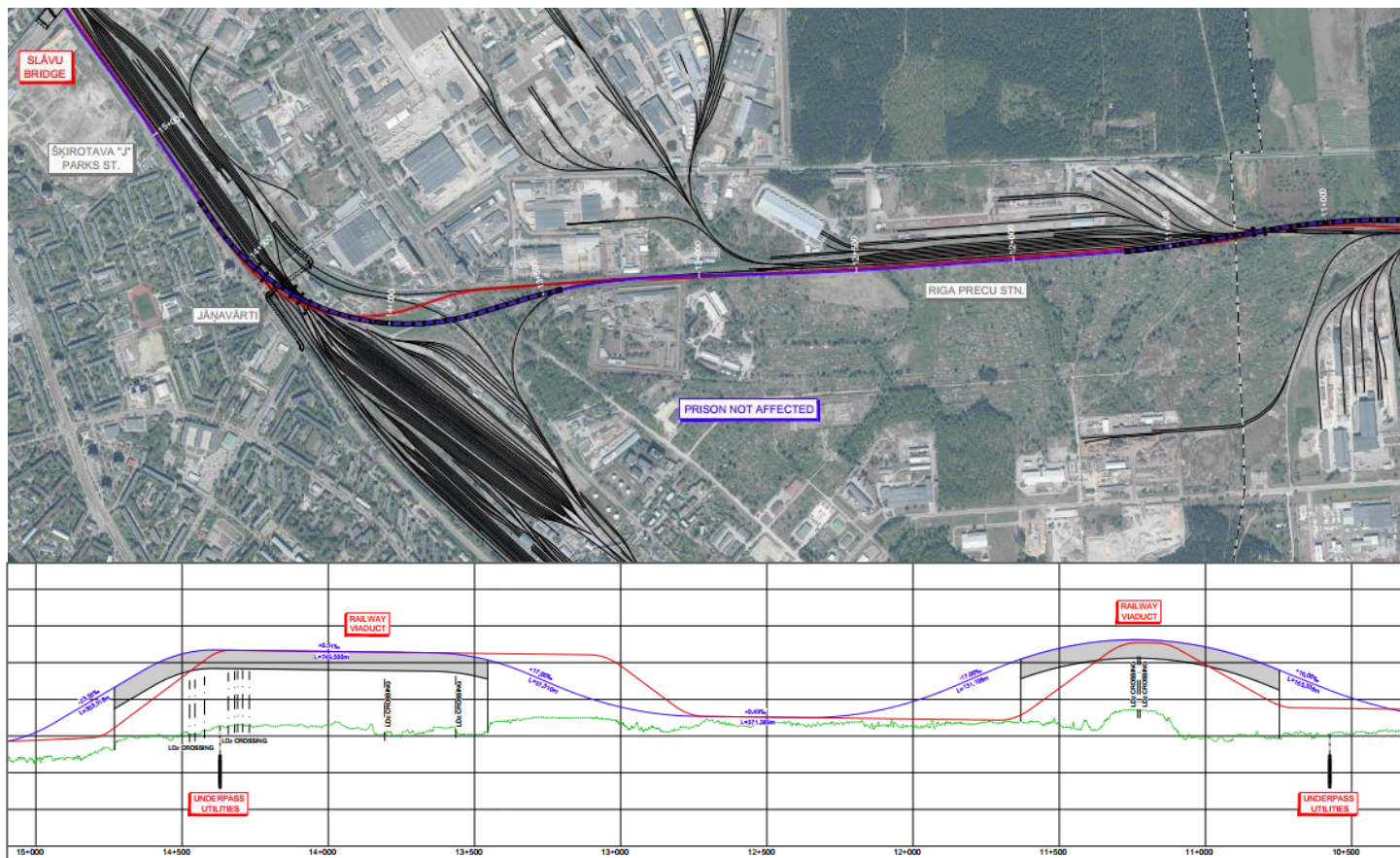


- Apskatāmā posma garums: 4.9km
- Paredzētās būves:
2 dzelzceļa pārvadi
3 gājēju šķērsojumi
- Saistītā būve:
RB reģionālā stacija

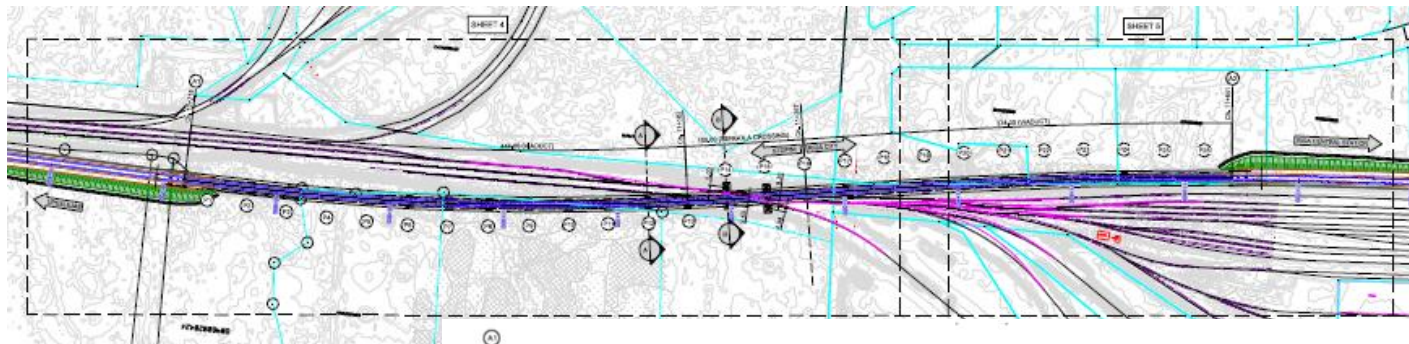


Apzīmējumi RB dzelzceļa sliežu ceļu variantiem plānā un profilā:

- Sākotnējā izpēte
- Inženierizpētē uzlabotais

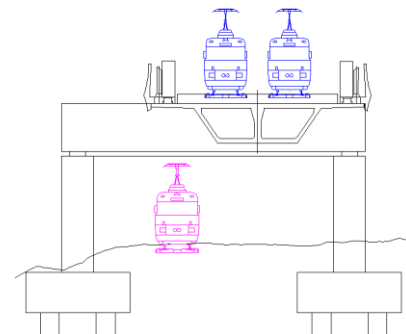
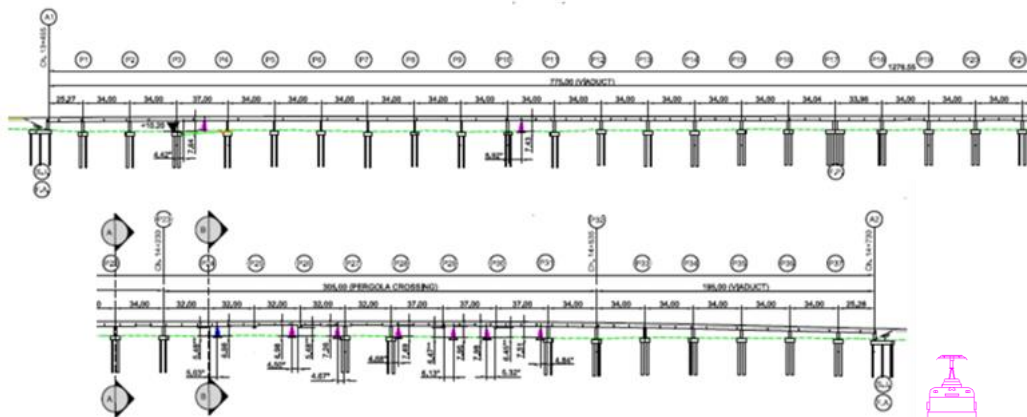


RB dzelzceļa pārvads pie Rīgas robežas



Raksturojums:

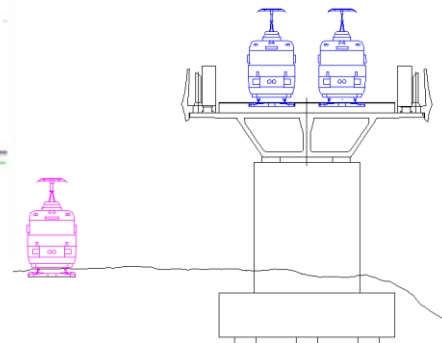
- Izvērtētas divas alternatīvas
- Izvēlētais variants: dzelzceļa pārvads ar viaduktiem un pergolas tipa šķērsojumu



1520 mm Latvijas dzelzceļš



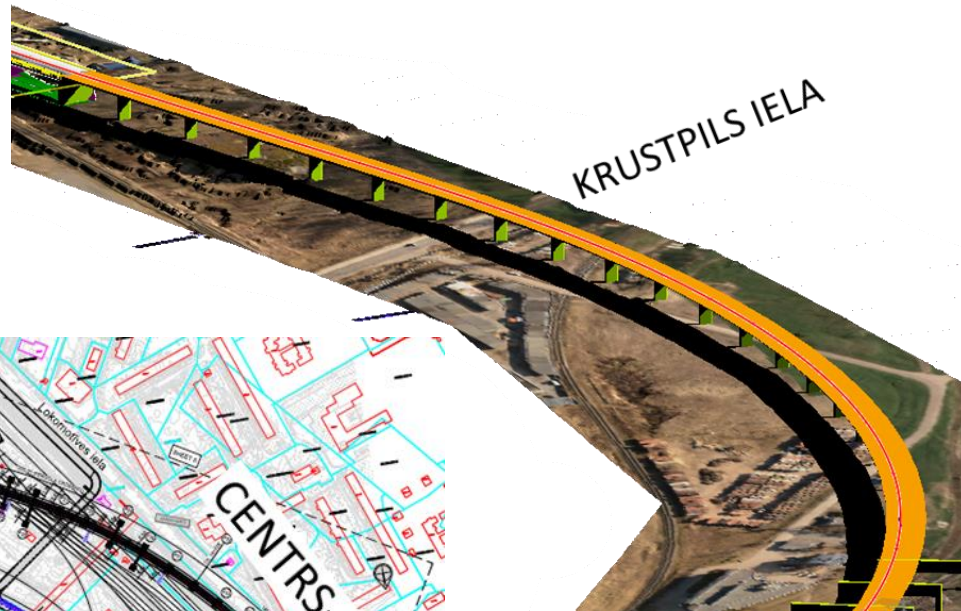
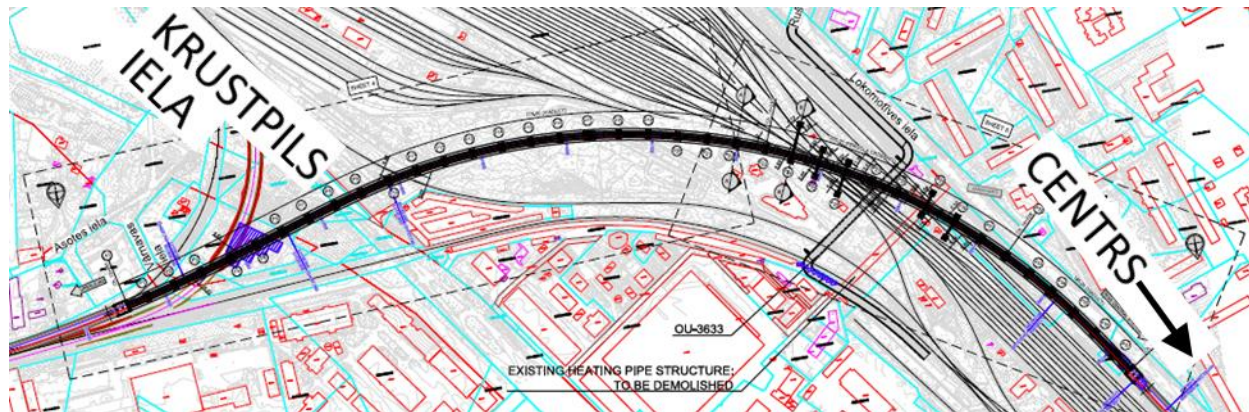
1435 mm RB dzelzceļš



RB dzelzceļa pārvads pār Krustpils ielu un LDZ sliežu ceļiem Šķirotavā

Raksturojums:

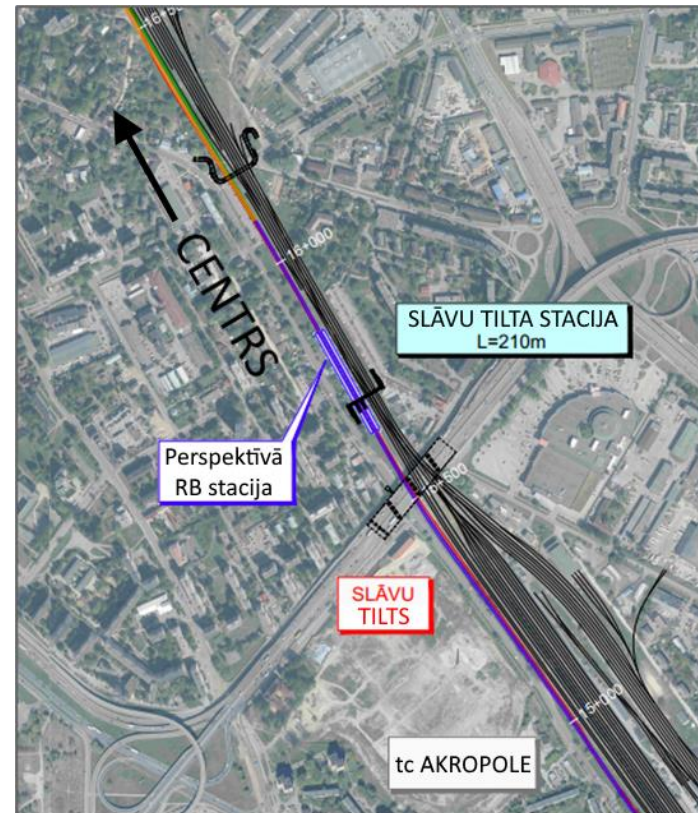
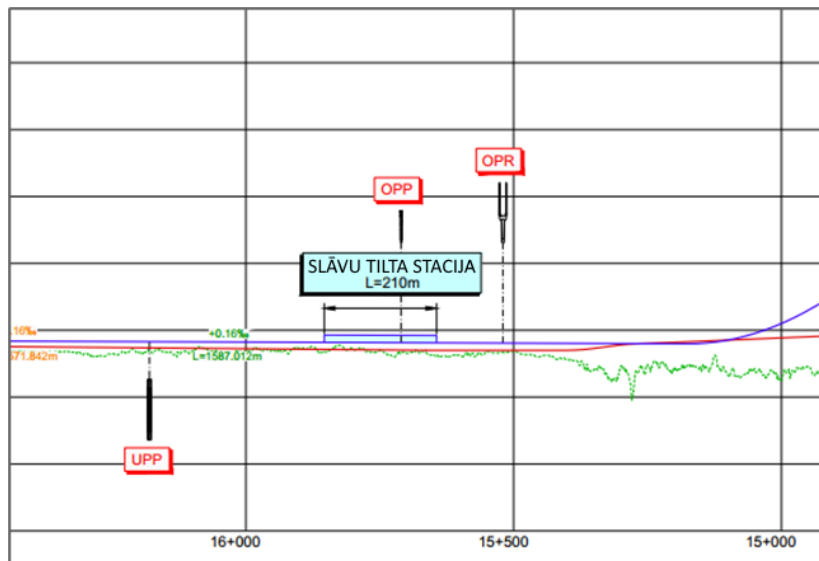
- Izskatīti trīs iespējamie varianti
- Izvēlētais risinājums:
 - 775m – sākuma viadukts
 - 305m – vidus pergolas tipa šķērsojums
 - 195m – beigu viadukts



IDOM **ineco**

Raksturojums:

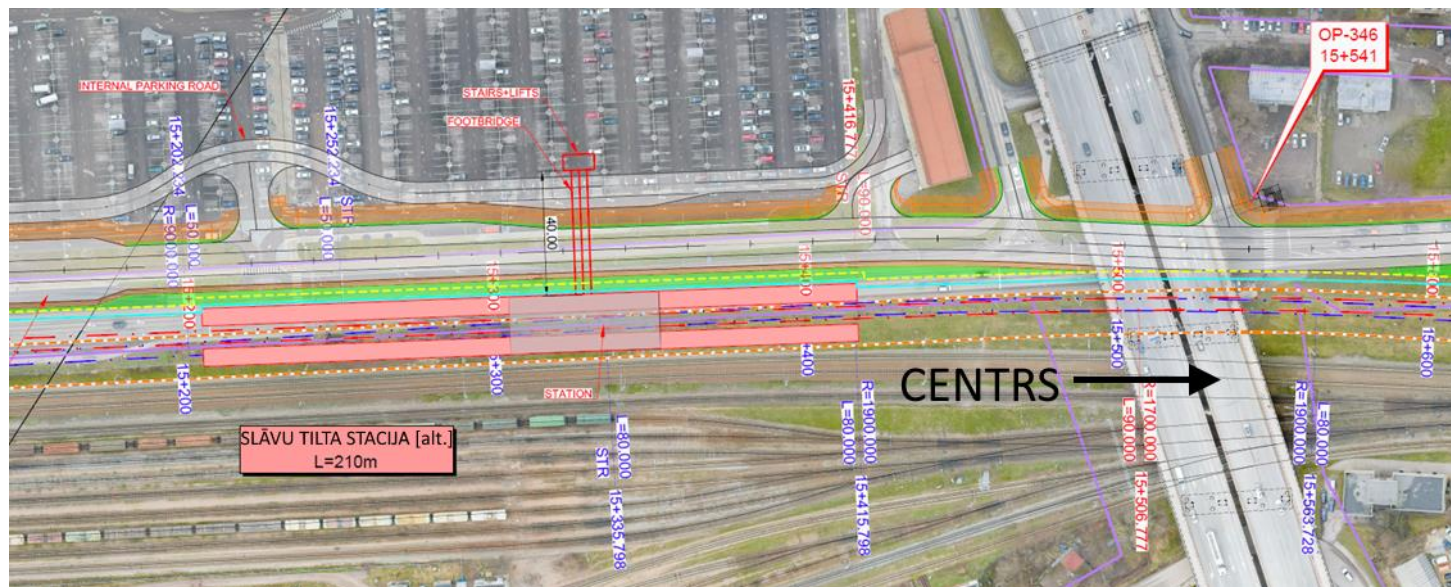
- Perspektīvās reģionālās RB stacijas novietojums saistīts ar dzelzceļa trases vertikālo plānojumu, staciju novietojot līdzenā posmā aiz Slāvu tilta.



Slāvu tilts un perspektīvā reģionālā stacija [2.variants]

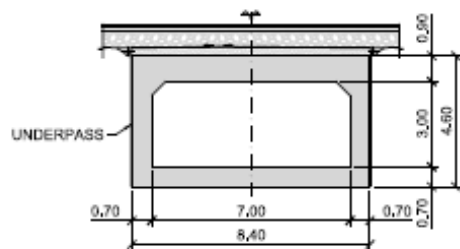
Raksturojums:

- Tiek izskatīts alternatīvs Slāvu tilta stacijas novietojums pretī t/c Akropole, veicot Salaspils ielas pārbūvi un pieslēgumu t/c teritorijai

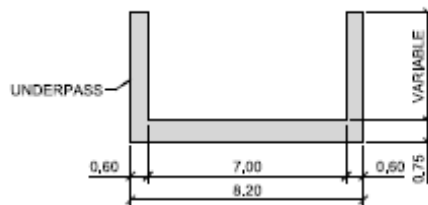


Reģionālās stacijas gājēju šķērsojums - tunelis

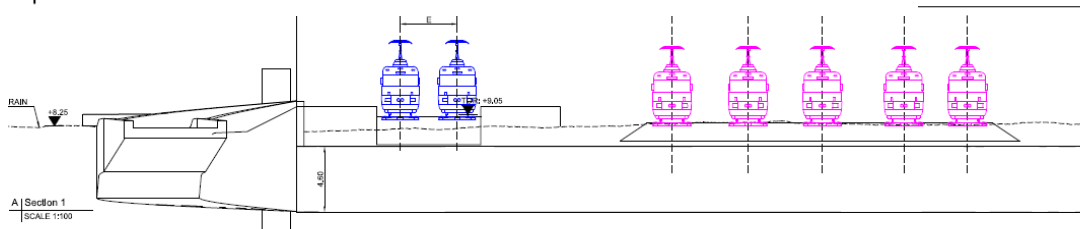
Raksturojums:



B | Section 2
SCALE 1:100

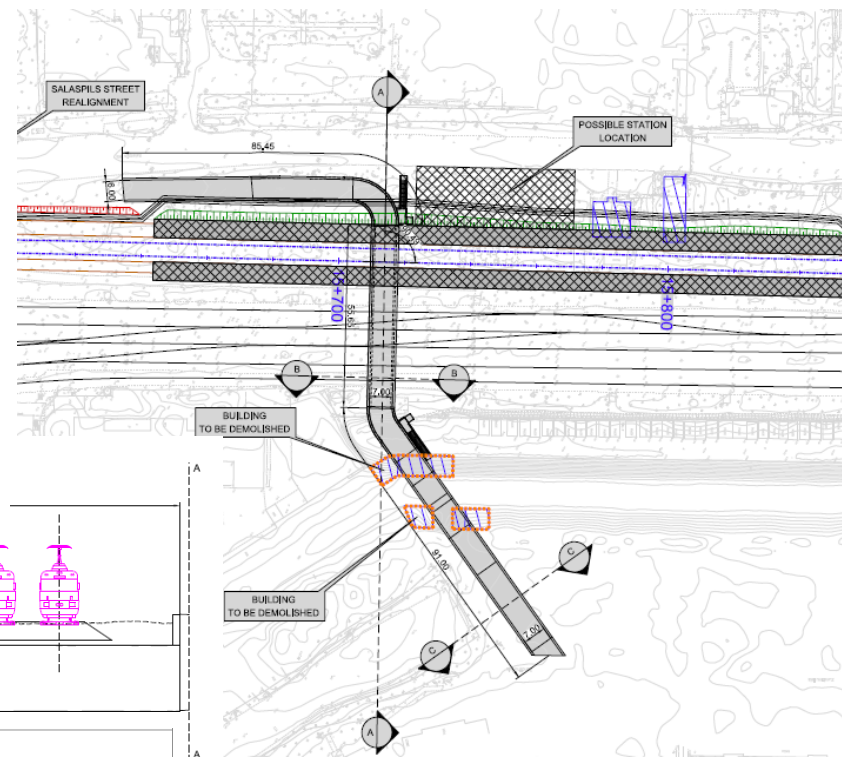


C | Section 3
SCALE 1:100



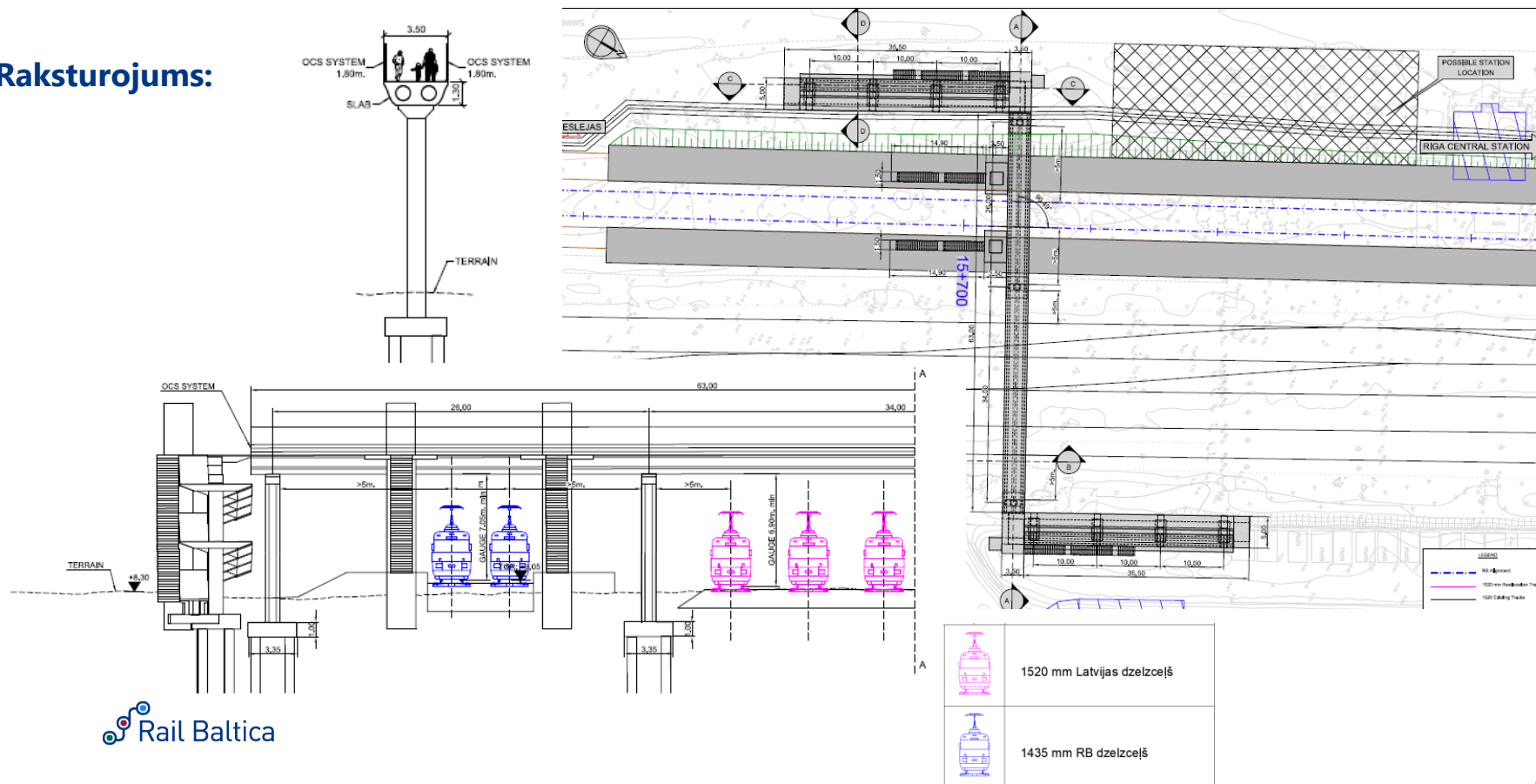
A | Section 1
SCALE 1:100

	1520 mm Latvijas dzelzceļš
	1435 mm RB dzelzceļš



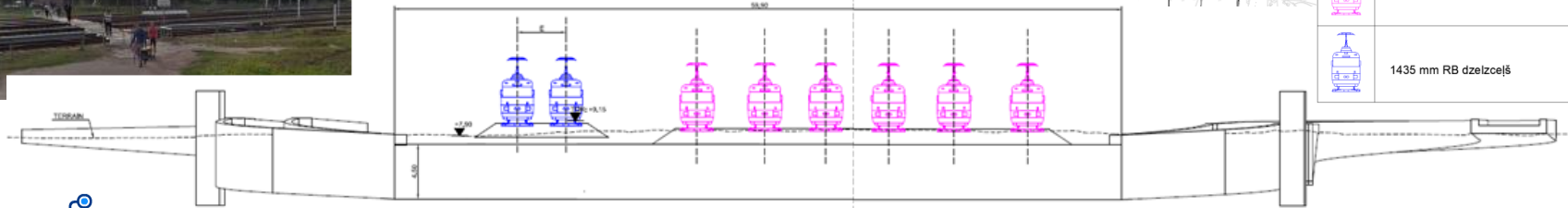
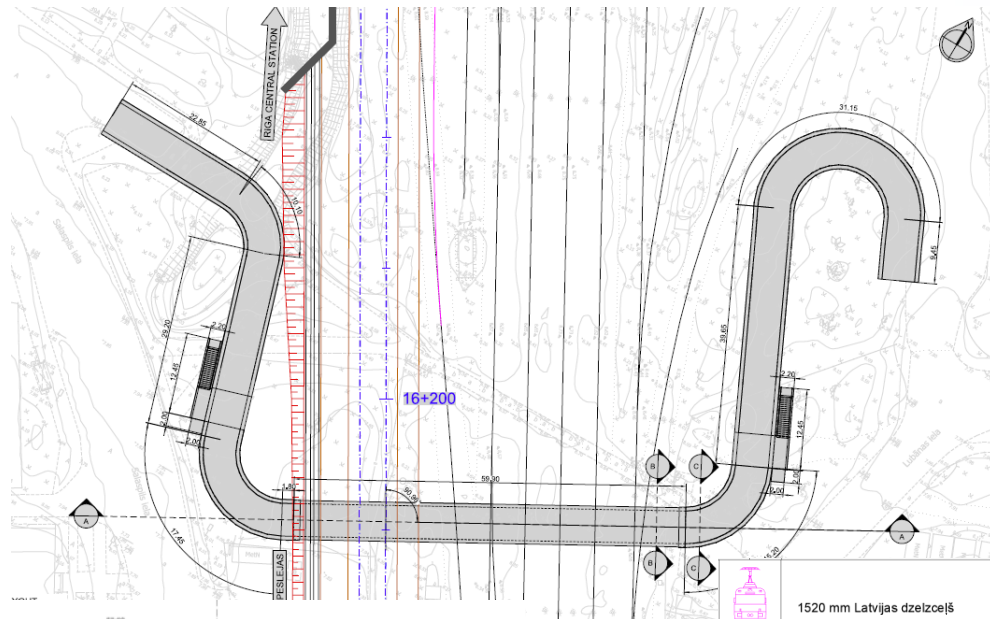
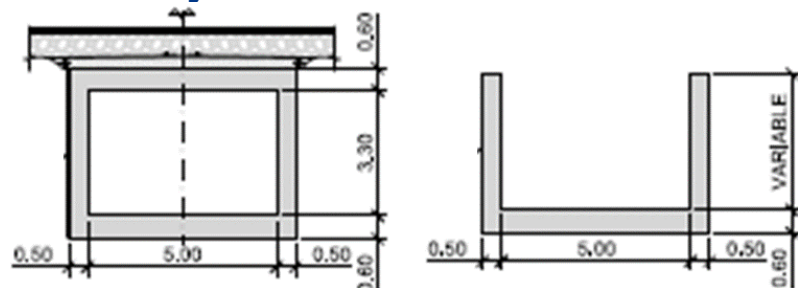
Reģionālās stacijas gājēju šķērsojums - pārvads

Raksturojums:



Lubānas ielas gājēju šķērsojums - tunelis

Raksturojums:





www.railbaltica.org/lv/