

# INFORMATĪVAIS PAZIŅOJUMS

par ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma veikšanu

(atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumu Nr. 18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 9. un 10. punktam)

Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde informē, ka 2020.gada 3.decembrī ir pieņemts lēmums par ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma veikšanu:

Paredzētās darbības iesnieguma iesniegšanas datums	<b>2020.gada 24.novembris</b>
Paredzētās darbības nosaukums	<b>Izmaiņas Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūras izbūvē Rīgas pilsētā Rīgas centrālās dzelzceļa stacijas apkaimē 2.būvprojekta “Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūras izbūve 1435 mm platuma sliežu ceļiem, posmā no Lāčplēša ielas līdz Jelgavas ielai (t.sk. jaunā dzelzceļa tilta izbūve)” un 3.būvprojekta “Esošās VAS “Latvijas dzelzceļš” dzelzceļa infrastruktūras pārbūve 1520 mm platuma sliežu ceļiem posmā no Maskavas ielas līdz Lāčplēša ielai” ietvaros.</b>
Iesniedzējs	<b>SIA “Eiropas Dzelzceļa Līnijas” (reģ.Nr. 40103836785) pilnvarotā persona pilnsabiedrība “BERERIX” (reģ.Nr.44103125226).</b>
Paredzētās darbības norises vietas adrese	<b>Rīgas pilsētas administratīvā teritorija Rīgas centrālās dzelzceļa stacijas apkaimē, dzelzceļa posmā no Lāčplēša ielas pārvada līdz Jelgavas ielas pārvadam Pārdaugavā.</b>
Atrašanās īpaši aizsargājamā dabas teritorijā	<b>Neatrodas īpaši aizsargājamās dabas teritorijās.</b>
Atrašanās Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslā	<b>Neatrodas Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes krasta kāpu aizsargjoslā.</b>
Atrašanās virszemes ūdensojektu aizsargjoslā	<b>Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūra šķērso Daugavas upi, Rīgas kanālu, tieši skar Kileveina grāvi.</b>
Informācija par paredzēto darbību	<b>Sākotnēji paredzēto trīs sliežu ceļu (divu sliežu ceļu un viena strupceļa) vietā Rīgas centrālās dzelzceļa stacijas apkaimē tiek plānota četru 1435 mm platuma sliežu ceļu būvniecība. Sliežu ceļu skaita palielinājums nav paredzēts vilcienu kustības intensitātes palielināšanai, bet gan stacijas darba optimizācijai, nodrošinot drošāku satiksmi caurbraucošajiem vilcieniem, samazinot vilcienu skaitu ar galapunktu Rīgas centrālajā stacijā un paredzot iespēju caurbraukt Rīgas centrālo staciju pa četriem sliežu ceļiem sākotnēji paredzēto divu vietā. Projektēšanas ietvaros ir apzinātas zemes vienības, kurās ir nepieciešami būvniecības darbi saistībā gan ar Rail Baltica pamatinfrastruktūras, gan ar pakārtotās un saistītās infrastruktūras izbūvi. Rail Baltica dzelzceļa līnijas pamata infrastruktūras izbūve paredzēta IVN ziņojuma koridorā.</b>

Atsauksmes vai priekšlikumus par paredzēto darbību rakstiski var iesniegt Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045, elektroniski [lielriga@vvd.gov.lv](mailto:lielriga@vvd.gov.lv).