

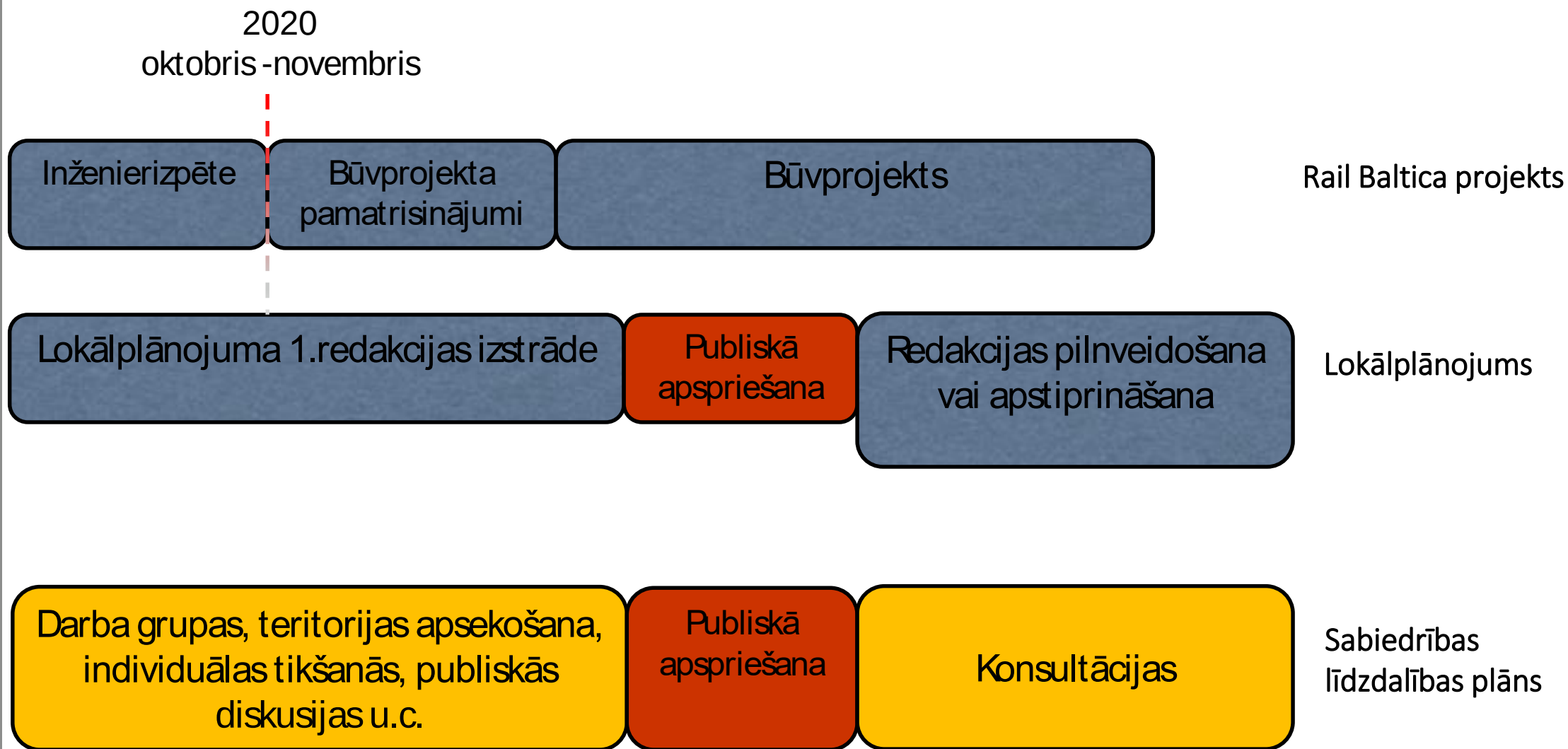
Daugavas labā krasta transporta infrastruktūras konceptuāli risinājumi saistībā ar Rail Baltica projekta ieviešanu



RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA



Rail Baltica projekta un Lokālplānojuma izstrādes savstarpējā sasaiste



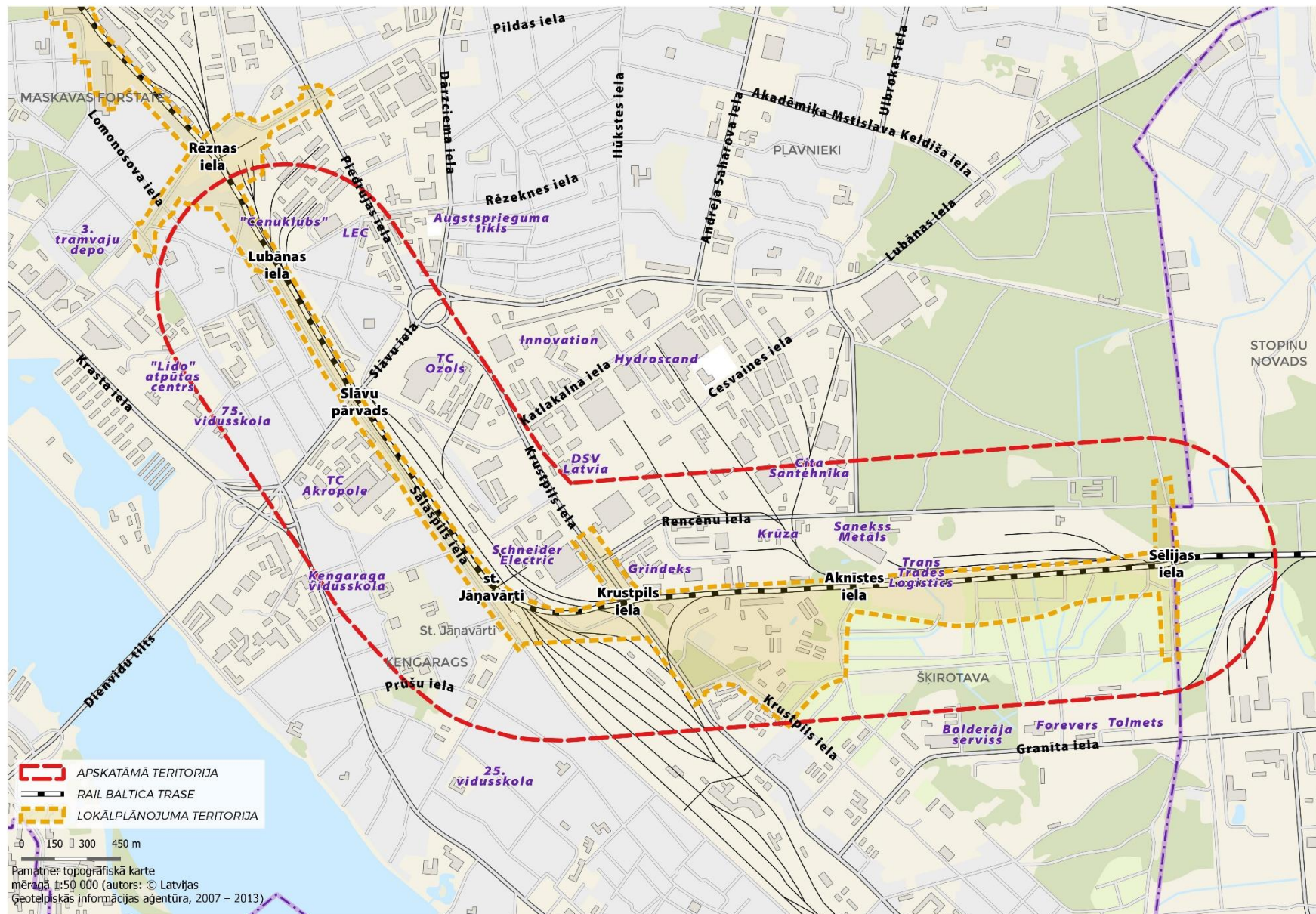


Diskusijas mērķis

Iepazīstināt ar lokālpānojuma priekšlikumiem darba redakcijai, kas izstrādāti, balstoties uz Rail Baltica inženierizpētes stadijā diskutētajiem risinājumiem, saistībā ar piegulošās teritorijas sasniedzamību, gājēju šķērsojumiem, transporta savienojumiem un veloinfrastruktūras tīklojumu posmā no Rīgas pilsētas robežas ar Stopiņu novadu (plānoto Sēlijas ielu) līdz Lubānas ielai, iekļaujot projektējamo Rail Baltica reģionālās vilcienu satiksmes pieturu.



- no robežas ar Stopiņu novadu (plānotā Sēlijas iela) līdz Lubānas ielas gājēju un velo šķērsojumam
- Šķirotavas, Dārzciema, Ķengaraga un Maskavas forštates apkaimes



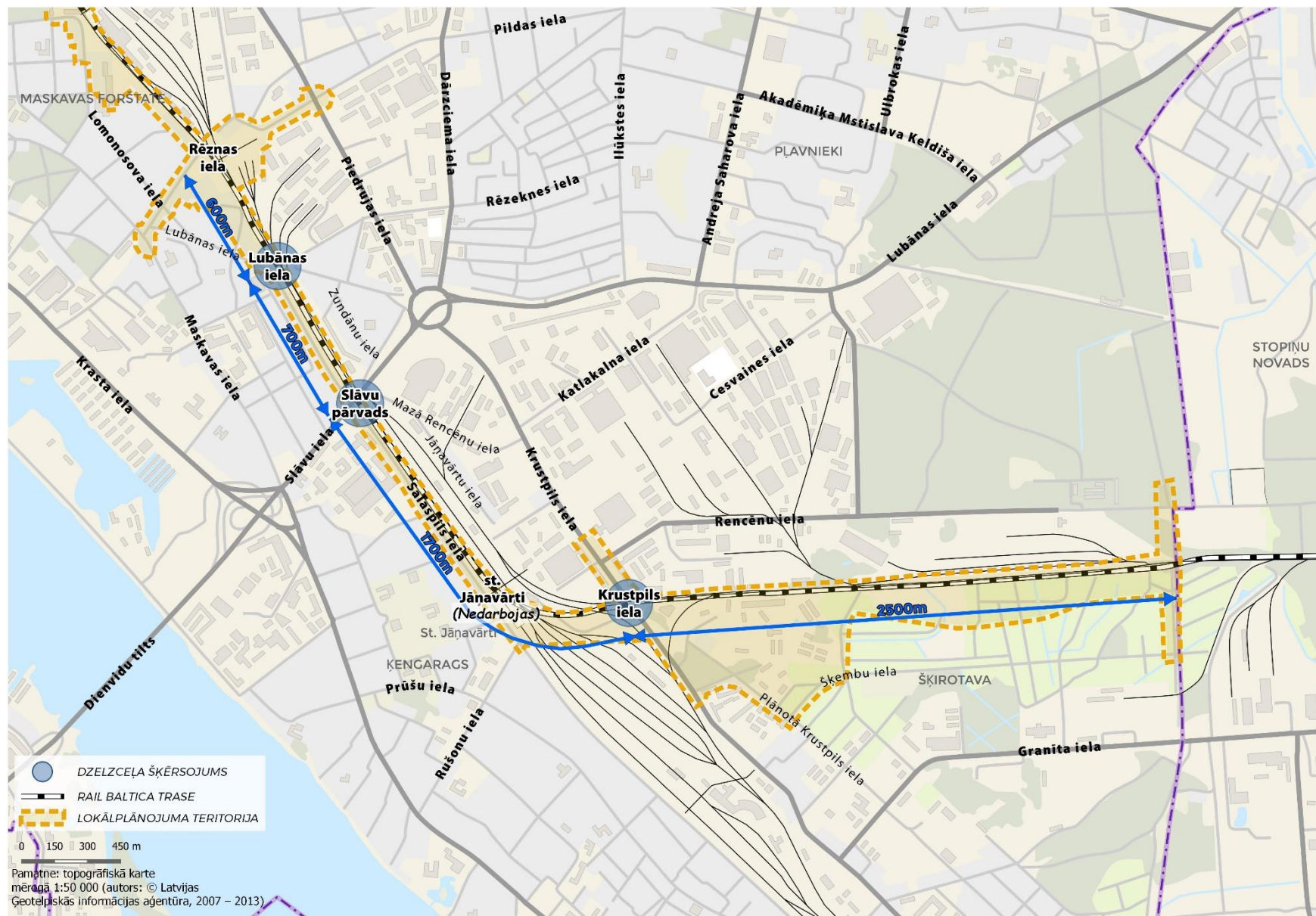


Esošie dzelzceļa šķērsojumi

Vēsturiski
izveidojusies
situācija ar retiem
dzelzceļa
šķērsojumiem.

~5 km posmā
šobrīd ir 3
šķērsojumi:

- 1) Krustpils iela
(Jāņavārtu
stacijas gājēju
gaiss pāreja
nedarbojas);
- 2) Slāvu tilts;
- 3) Lubānas ielas
vienlīmeņa
dzelzceļa
pāreja.





Risināmie dzelzceļa šķērsojumi.

Rail Baltica izbūvējamie dzelzceļa šķērsojumi līdz 2027.gadam.

Jāņavārtu stacijas

gājēju un velosipēdu tunelis;

Lubānas ielas gājēju
un velosipēdu tunelis;

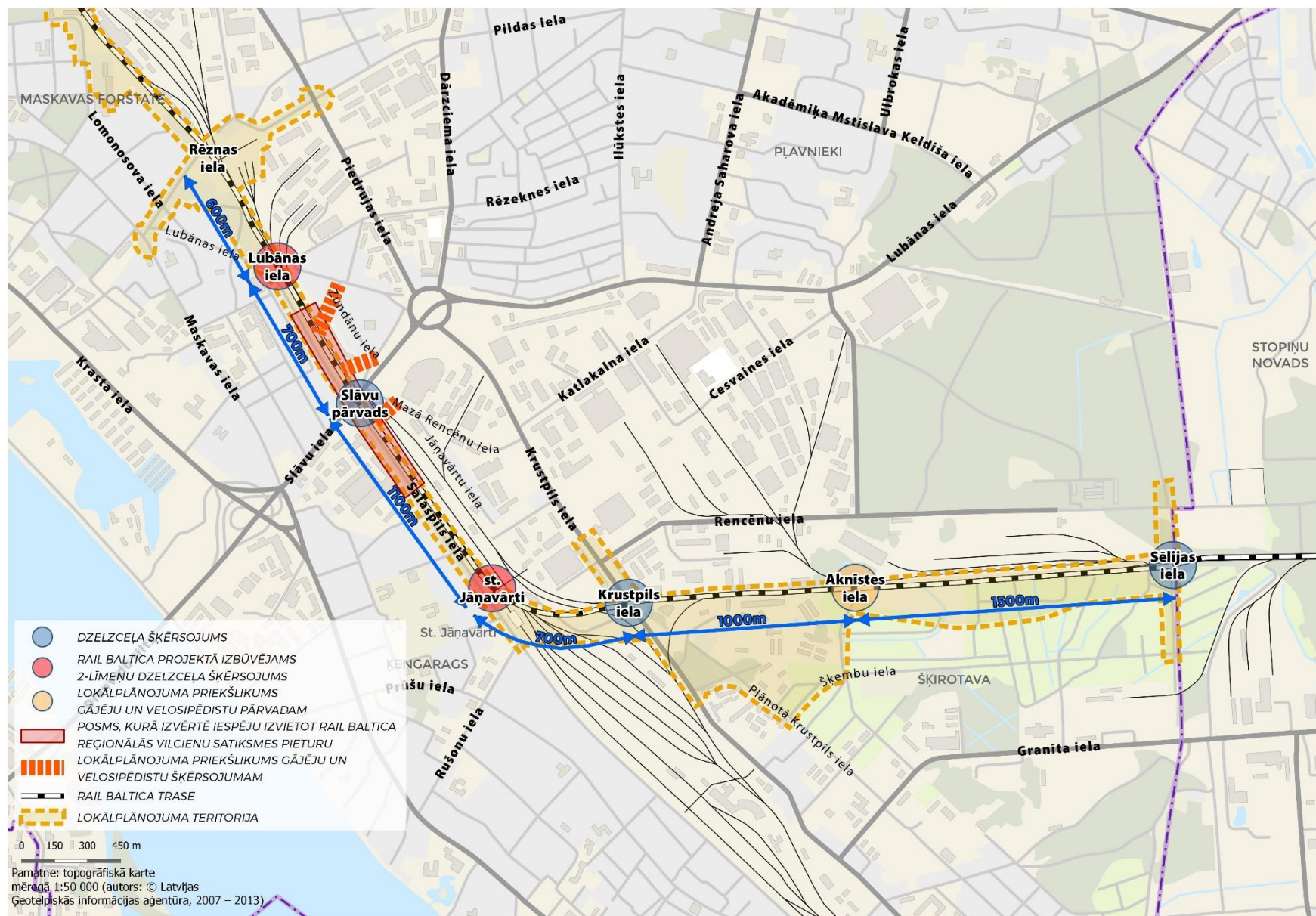
Slāvu pārvada kāpņu
pārbūve;

Rail Baltica dzelzceļa
pieturas būvprojekts.

Pašvaldības
transporta
infrastrukturās
attīstības
projekti:

Krustpils iela;

Sēlijas iela.

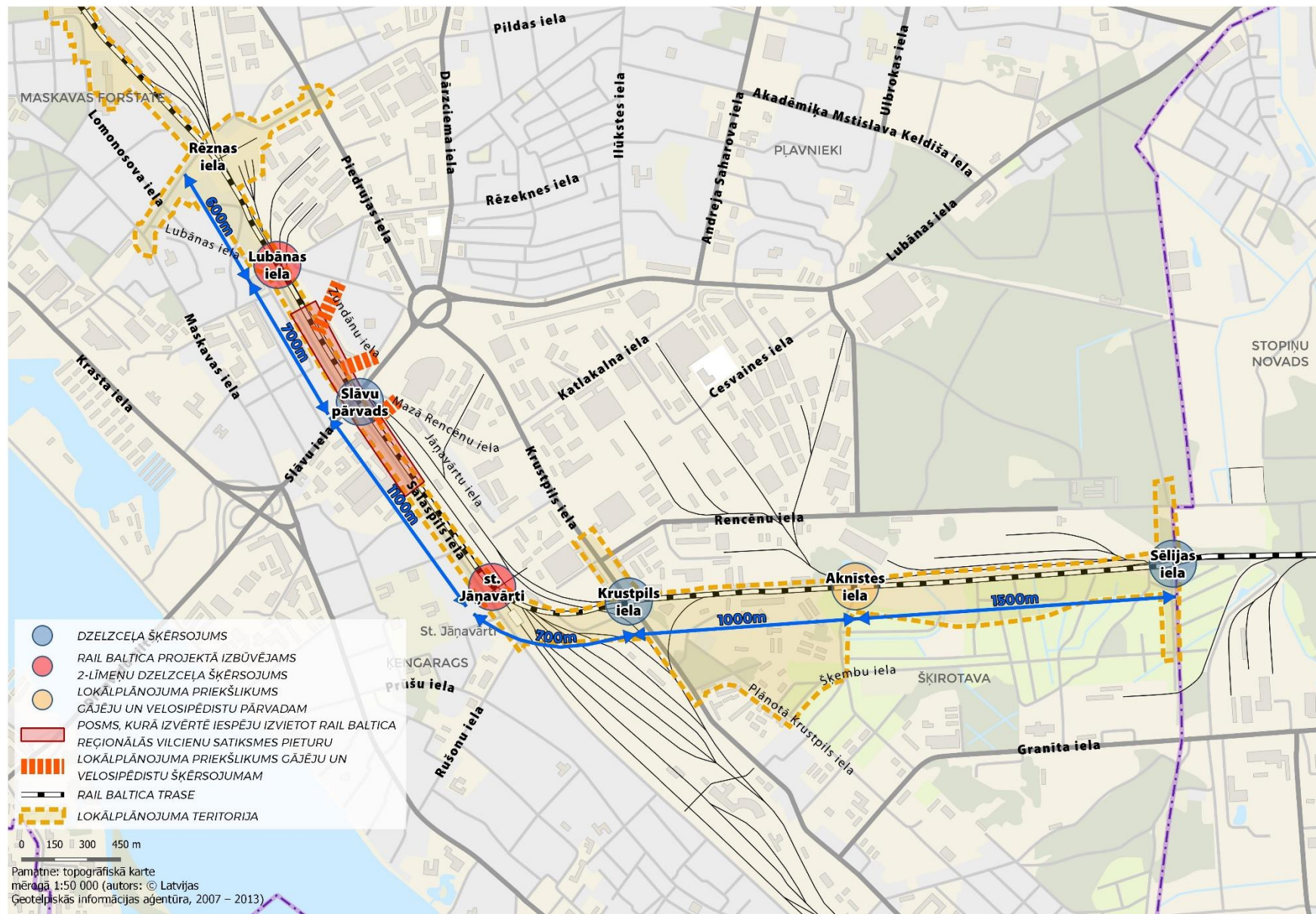




Lokālpilnojumā priekšlikumi

Gājēju un velo
šķēsojums pāri
dzelzceļam pie
plānotās Rail Baltica
stacijas

Gājēju un velo
šķēsojums pāri
dzelzceļam pie
Aknīstes ielas



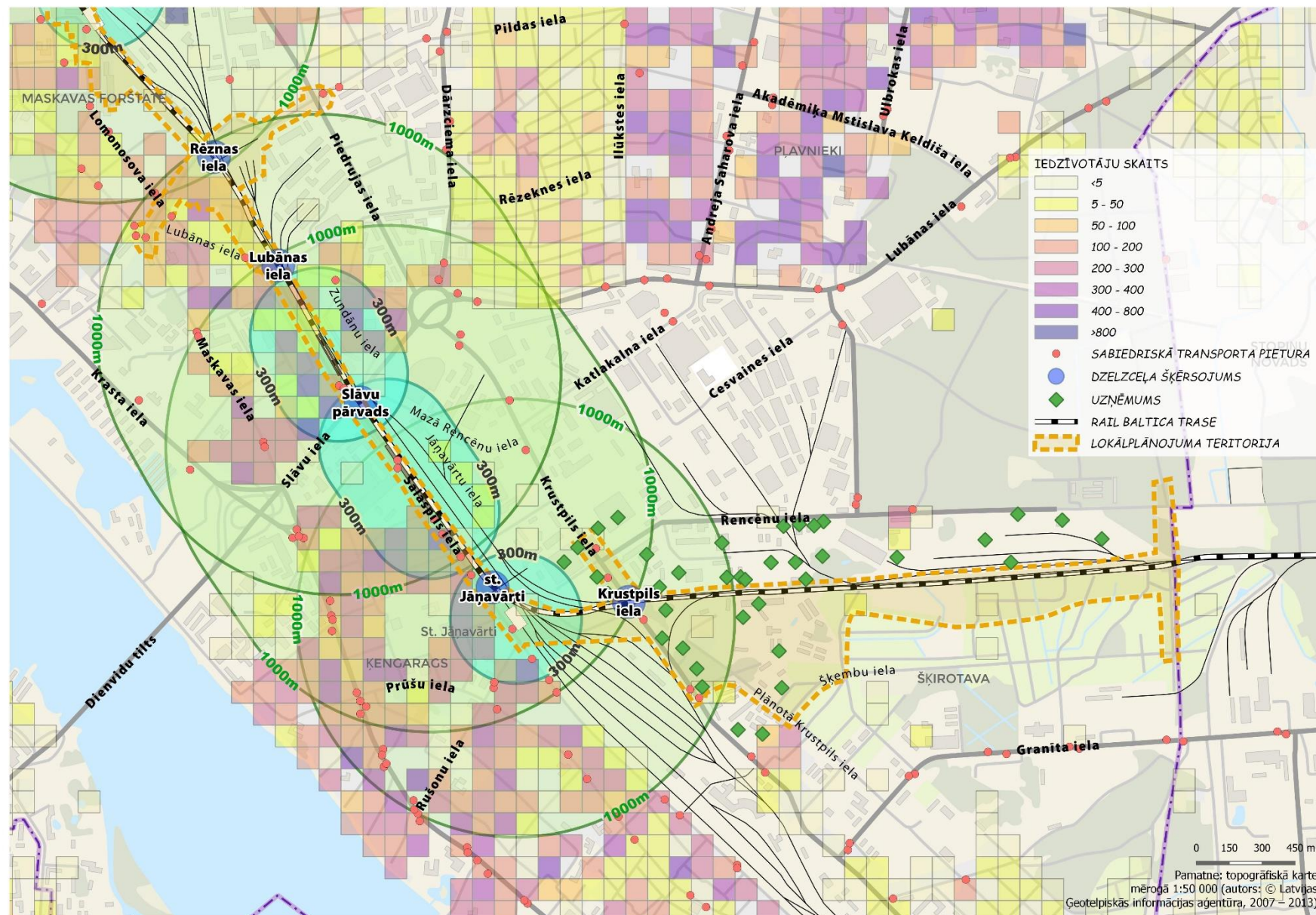


Staciju sasniedzamība

5 minūšu gājiena
attālums

15 minūšu gājiena
attālumā ap
stacijām 37 tūkst.
iedz.

*Gājēju un velo šķērsojums
pāri dzelzceļam pie plānot
Rail Baltica stacijas parādi
abām izvērtējamām staciju
novietojuma alternatīvām*



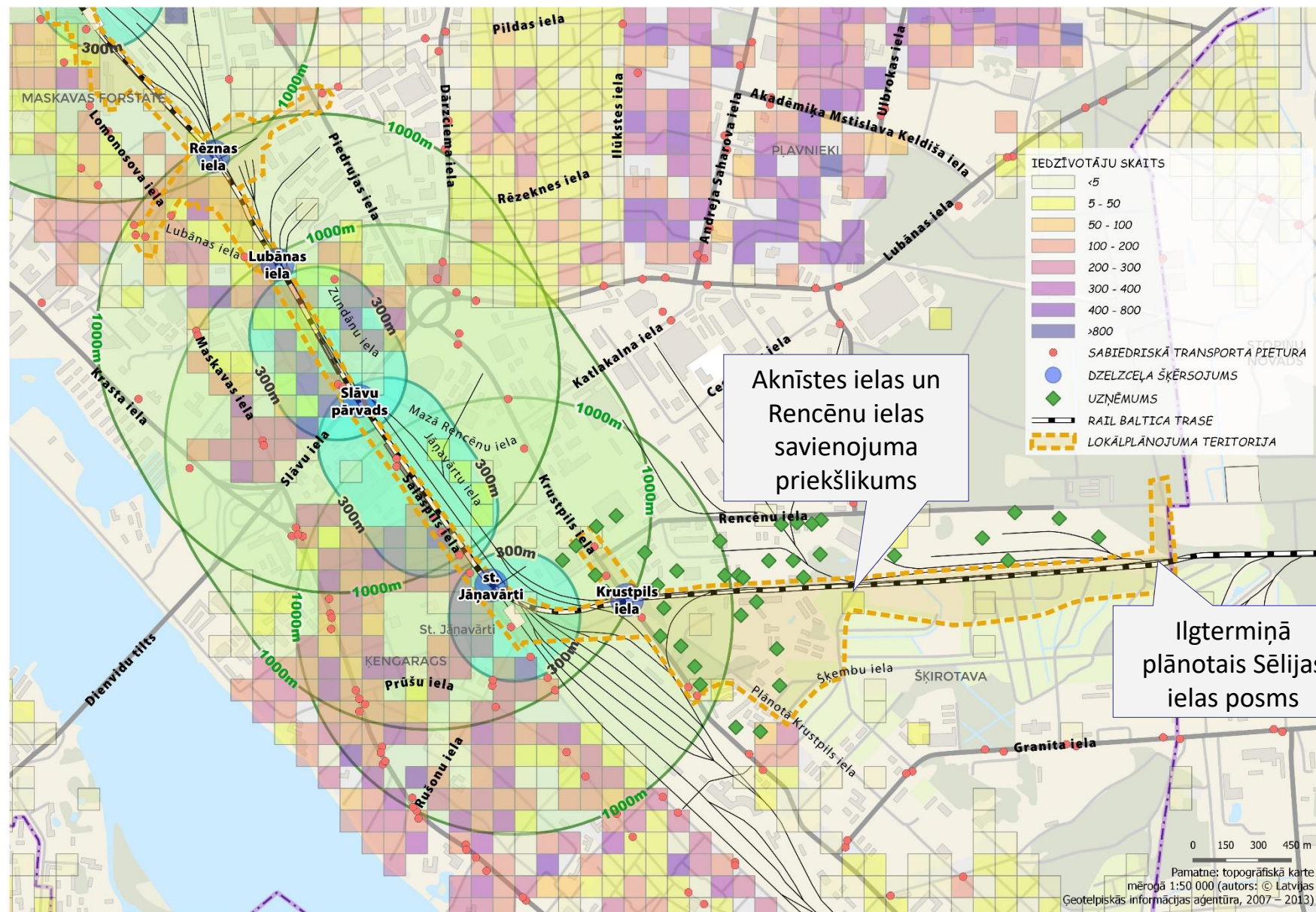


Lokālplānojuma priekšlikums pie Aknīstes ielas

2,5 km posmā Rīgas teritorijā nav plānoti dzelzceļa šķērsojumi (arī Stopiņu novadā nav)

Ap Granīta un Rencēnu ielām izvietojas ražošanas teritorijas ar darba vietām un pakalpojumiem

Mērķis – savienot teritorijas abpus dzelzceļam šeit strādājošo iedzīvotāju vajadzībām

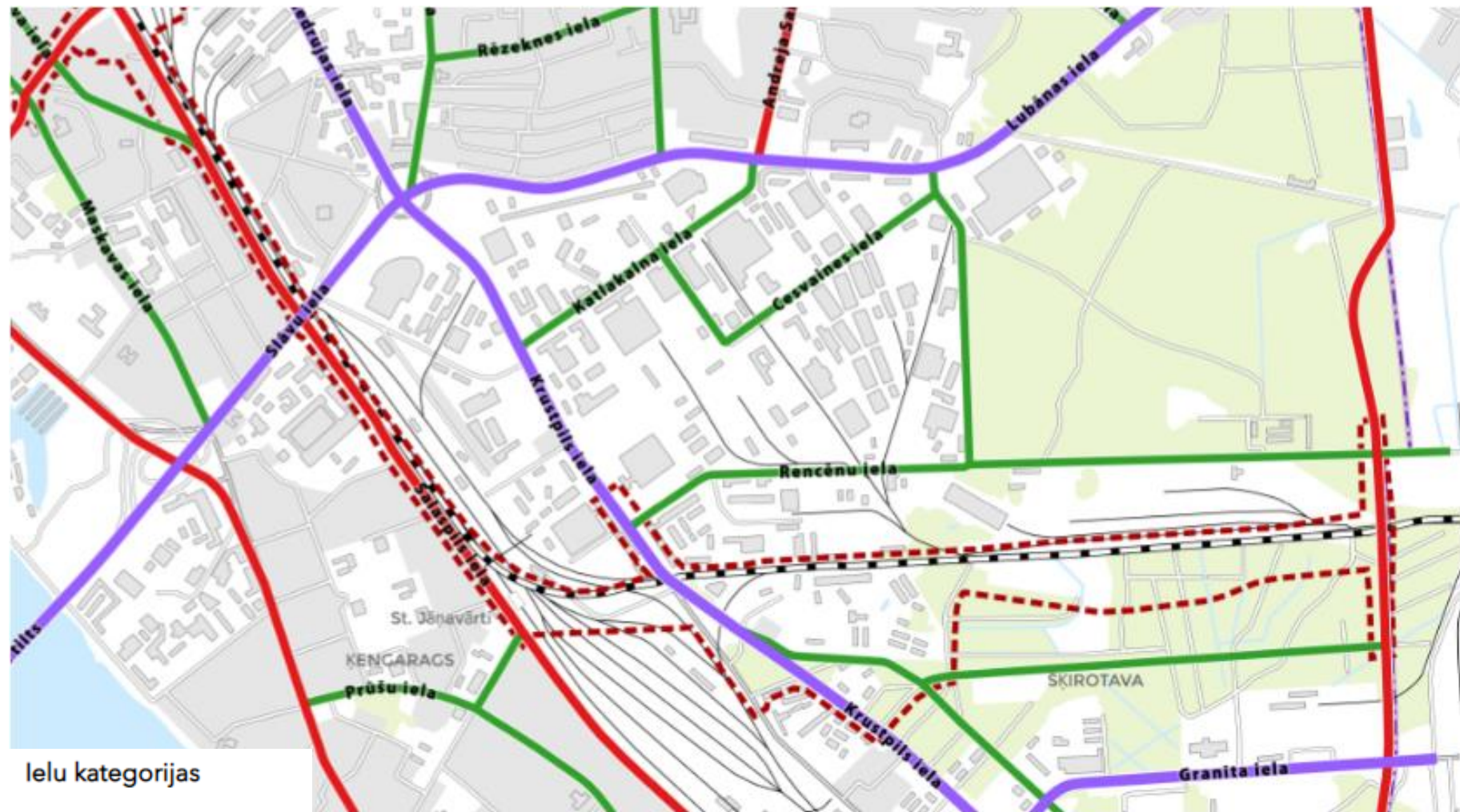




Plānotais ielu tīkls

Atbilstoši jaunajā
RTP2030 redakcijā
iekļautajai
transporta
infrastruktūras
attīstības shēmai
(Transporta
tematiskais
plānojums)
dzelzceļu šķērso:

- B kategorijas
ielas: Slāvu ielas
pārvads un
Krustpils iela;
- C kategorijas
iela: plānotā
Sēlijas iela.



Ielu kategorijas

— B kategorijas iela

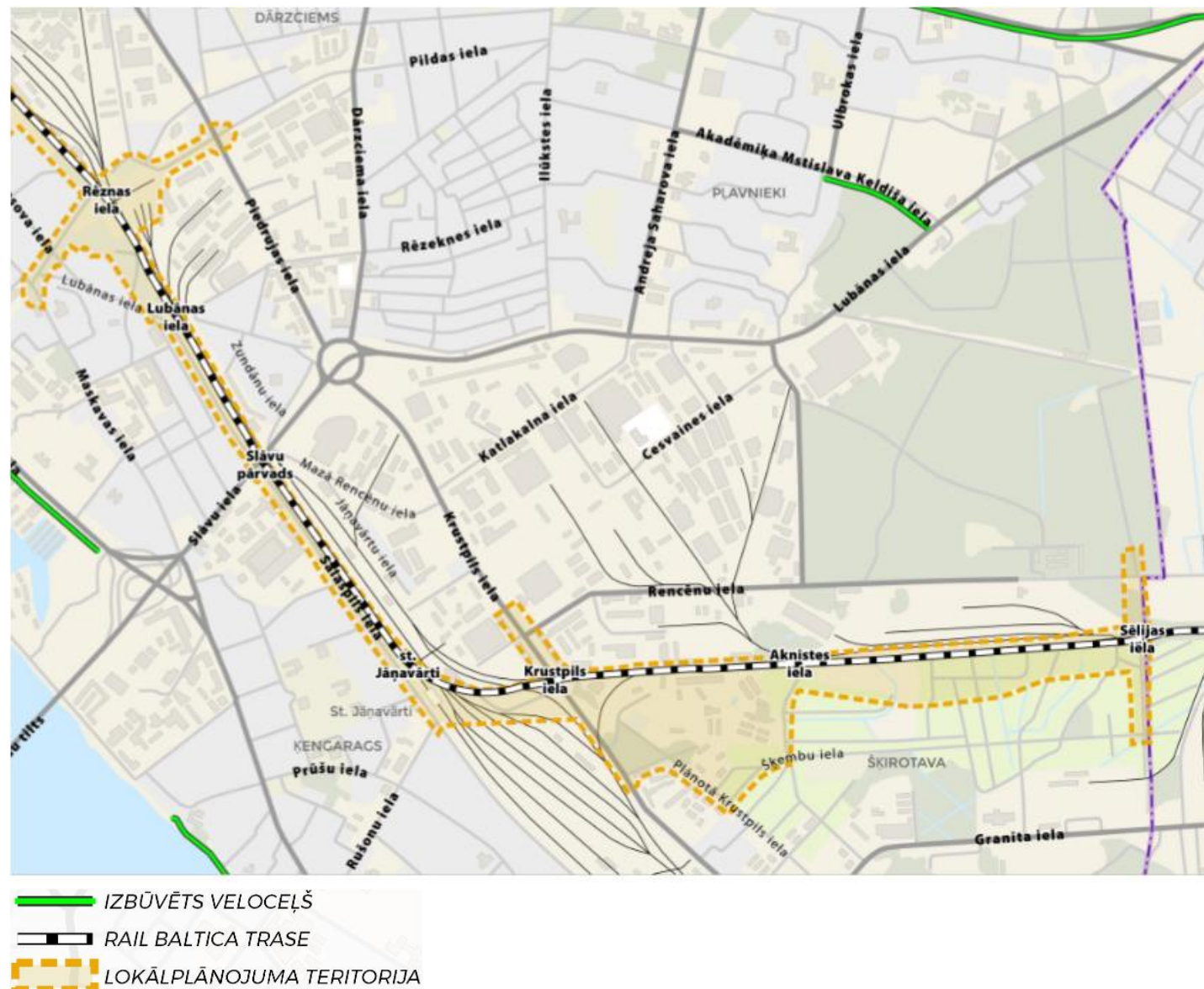
— C kategorijas iela

— D kategorijas iela



Labajā krastā izbūvēta
veloinfrastruktūra ir
Krasta ielā jeb Daugavas
promenāde

Dzelzceļa apkārtnē – nav.





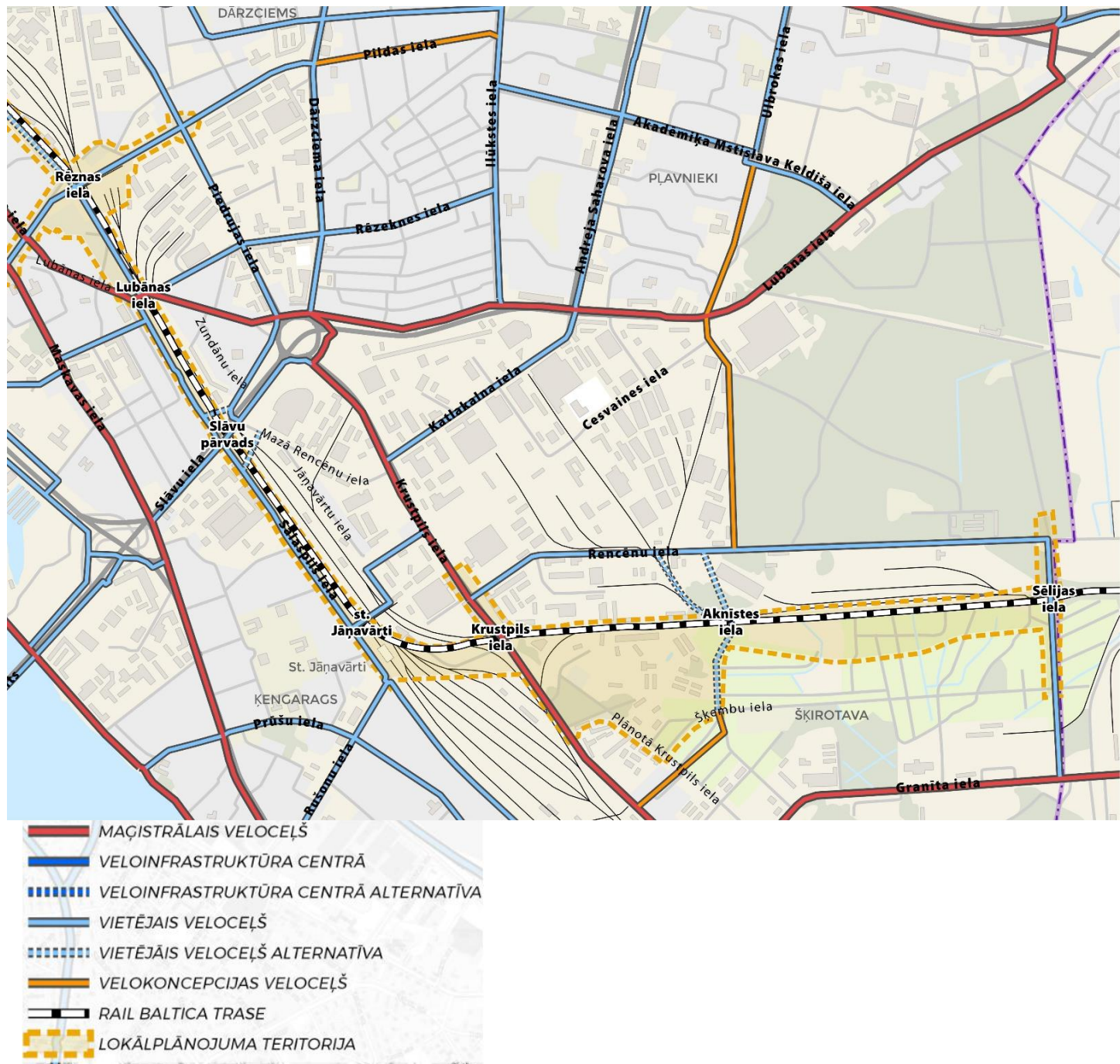
Priekšlikums plānotai veloinfrastruktūrai

Saistībā ar Rail Baltica projektu tiek pilnveidota velo infrastruktūras shēma, paredzot veloinfrastruktūru pie plānotajiem Rail Baltica trases šķērsojumiem un savienojot to tālāk kopējā pilsētas tīklā.

Labajā krastā ir izdalītas veloinfrastruktūras kategorijas:

- maģistrālie veloceļi, kuros paredzama no pārējiem satiksmes dalībniekiem nodalīta veloinfrastruktūra;
- vietējie veloceļi, kuros tiek rekomendēta nodalīta veloinfrastruktūra, tomēr ierobežotu apstākļu dēļ ir iespējama apvienotā gājēju un velo infrastruktūra.

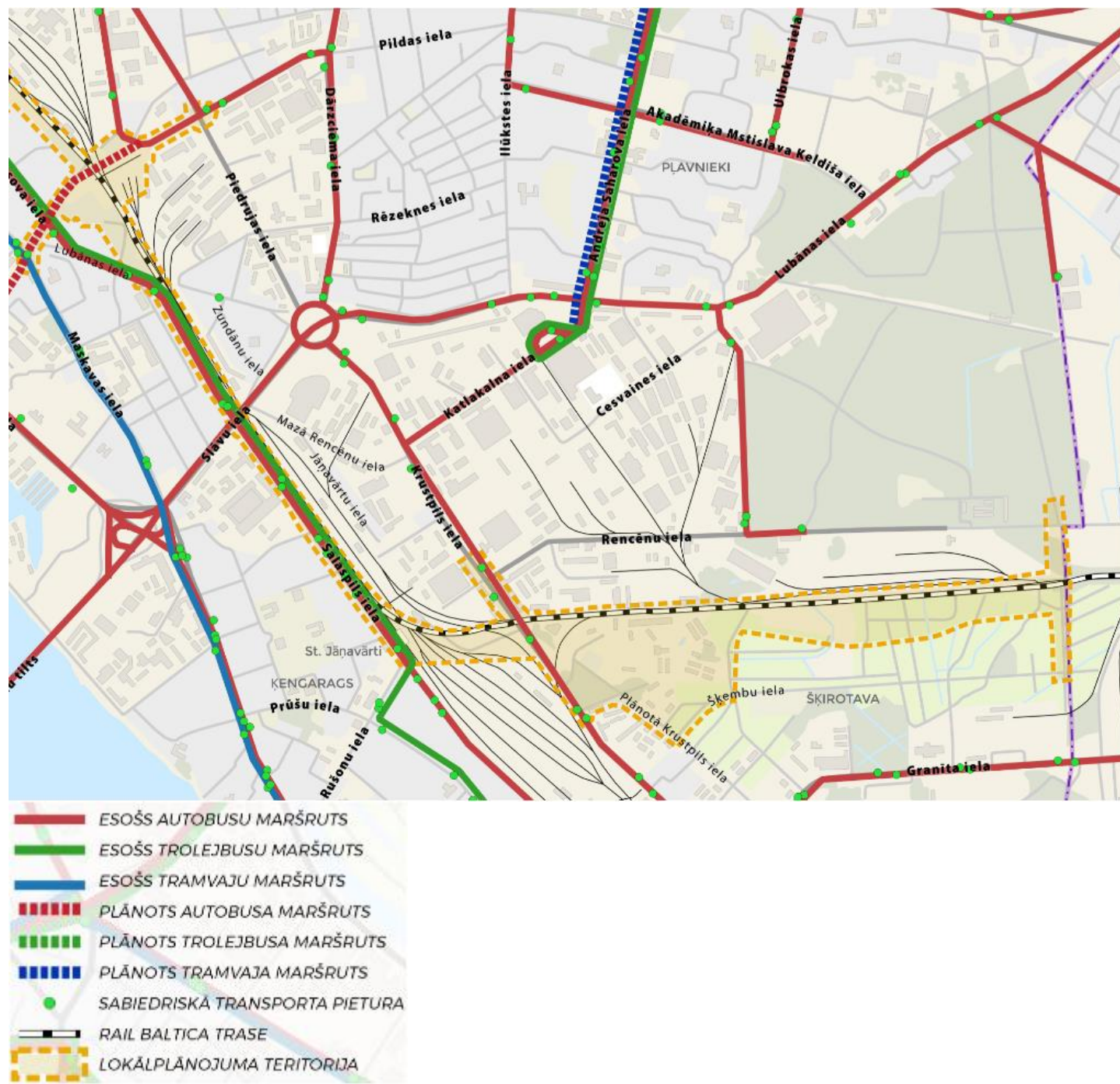
Saglabāti priekšlikumi no
velokonceptijas.





Sabiedriskais transports

Uz Rail Baltica projekta pabeigšanas laiku apskatāmajā teritorijā saglabājas esošie sabiedriskā transporta maršruti.





Rail Baltica projekta vadlīnijas stacijām

Rail Baltica Station Elements

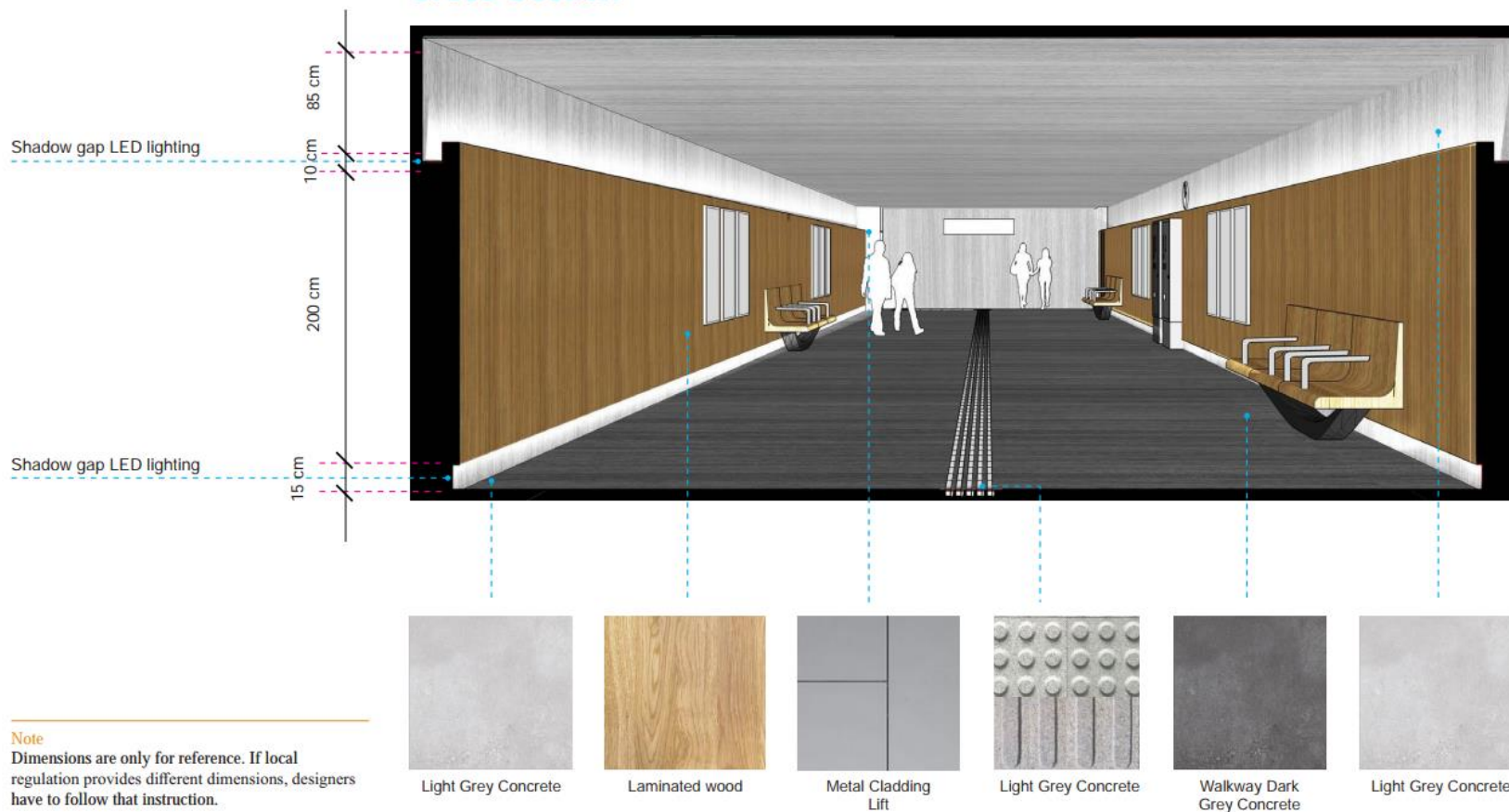
Page 92

Underpass

Layout

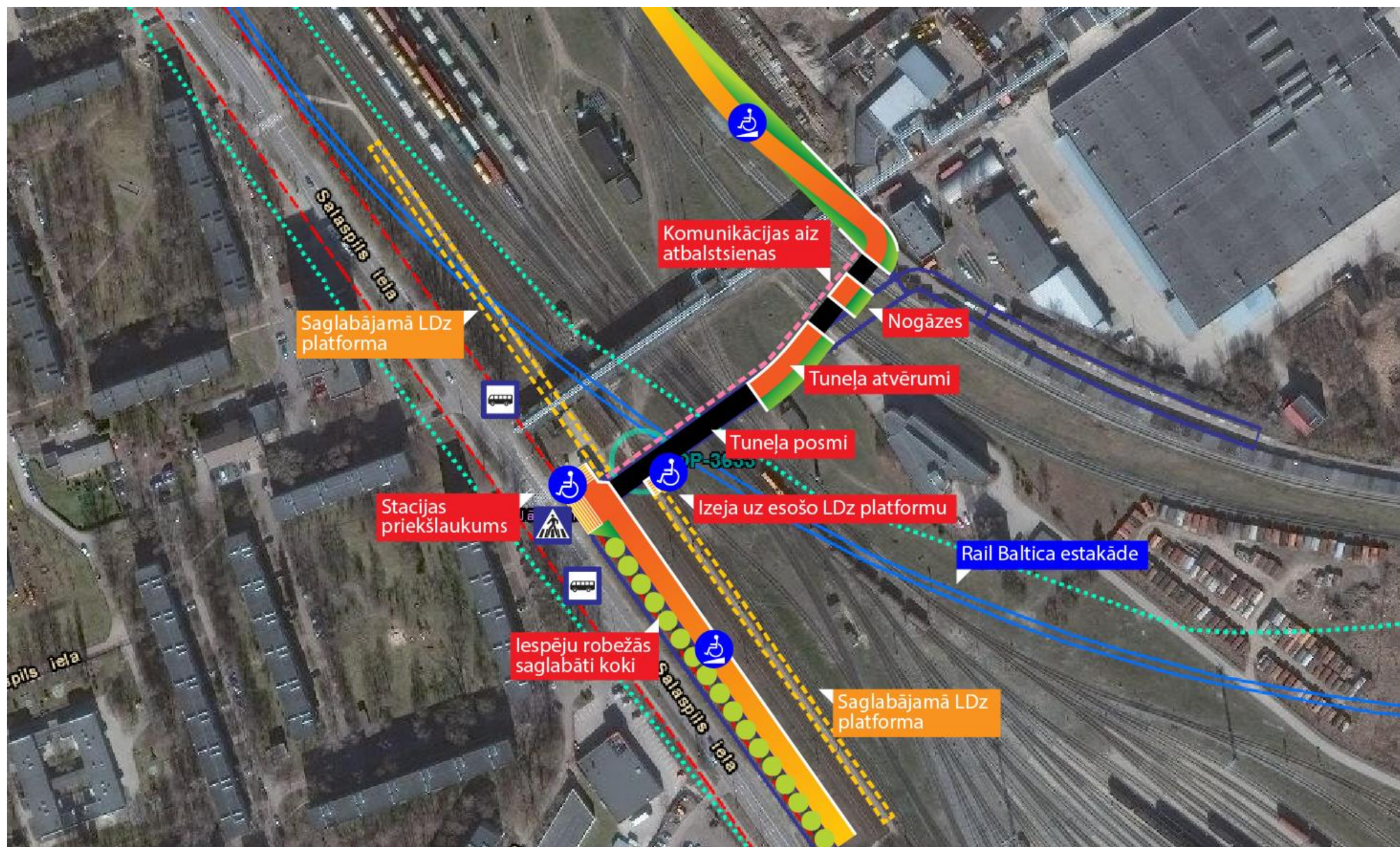
B2.3

Cross Section



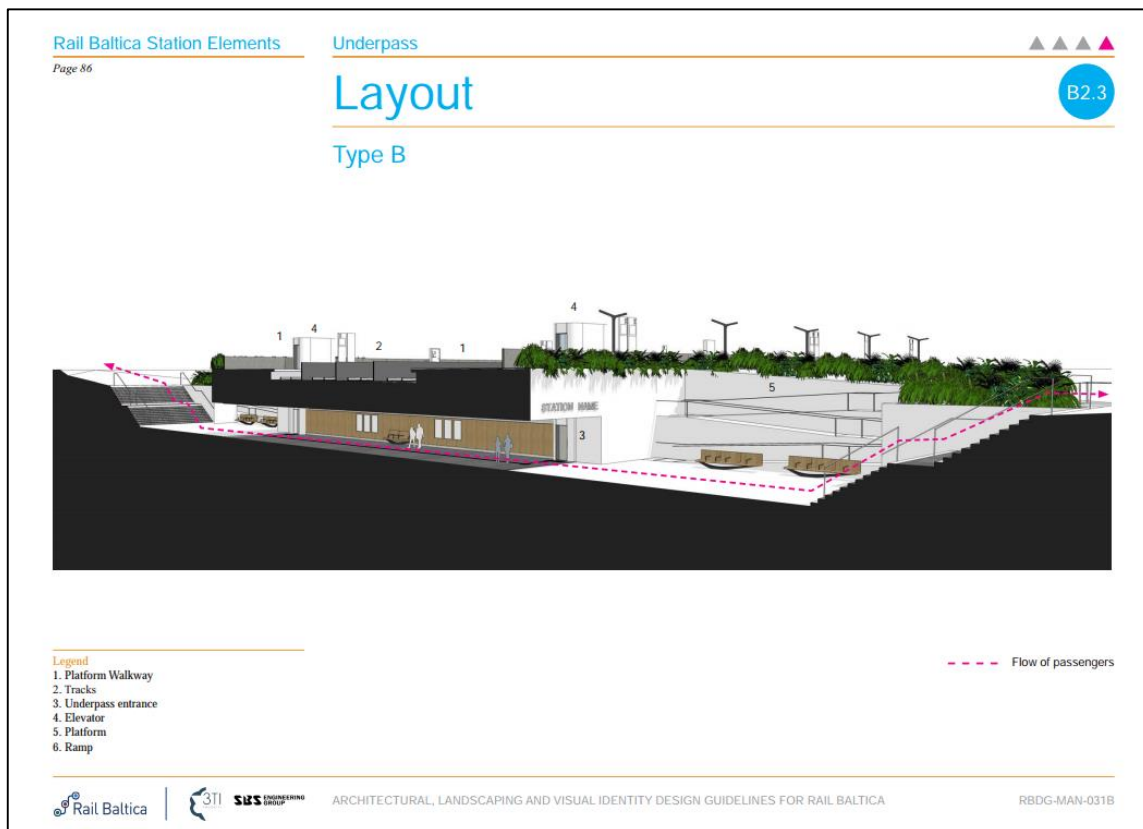


Lokālplānojuma priekšlikumi Jāņavārtu stacijai



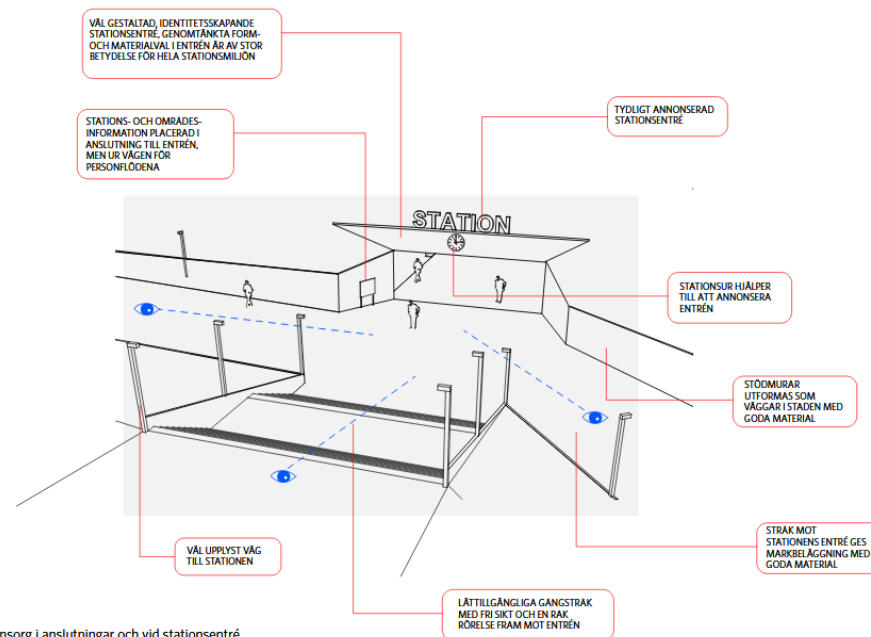


Lokālplānojuma priekšlikumi Jāņavārtu stacijai – balstīti RB un Zviedrijas vadlīnijās



Rail Baltica staciju tuneļu vadlīnijas

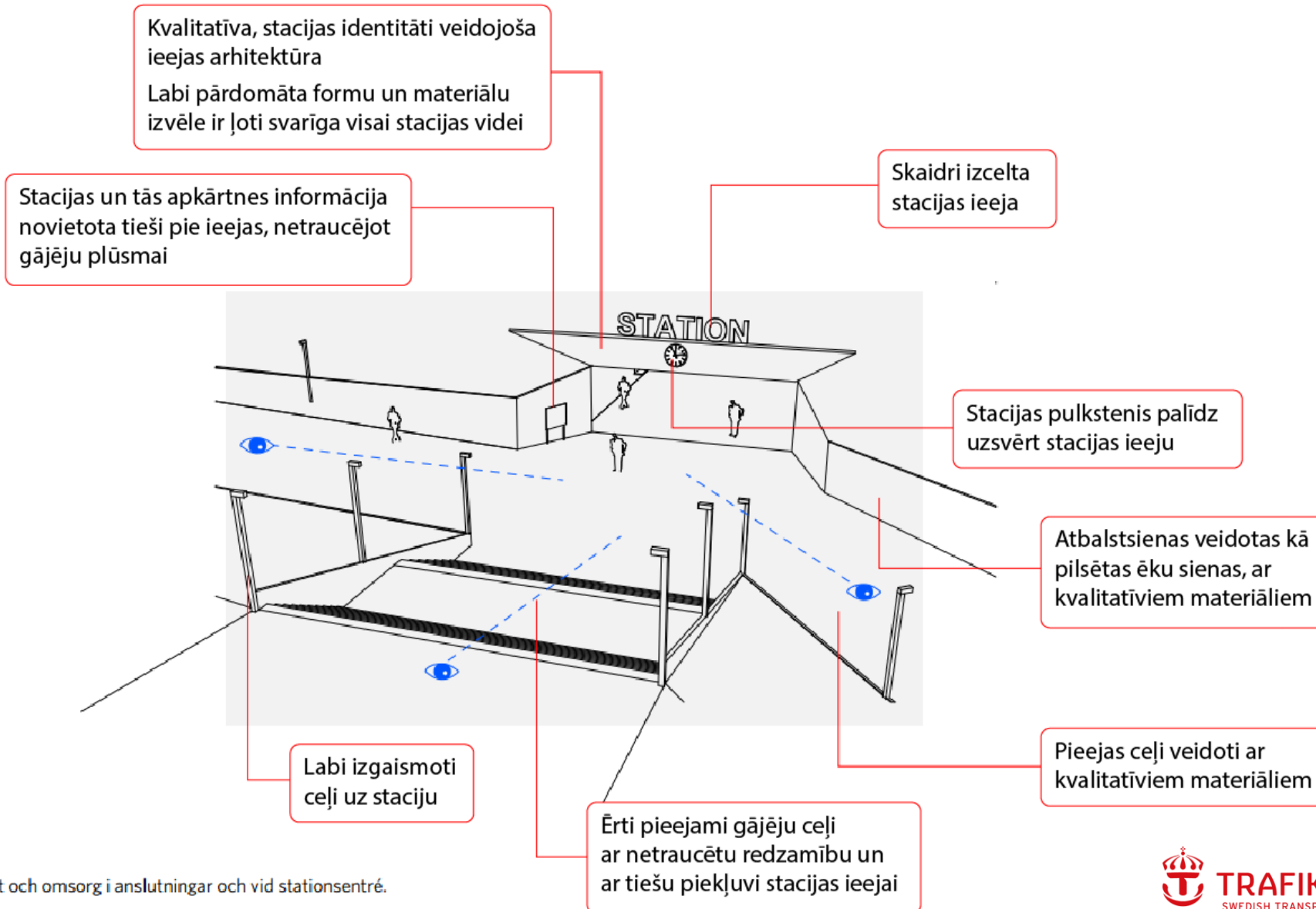
Zviedrijas staciju tuneļu projektēšanas vadlīnijas



Tydlighet och omsorg i anslutningar och vid stationsentré.

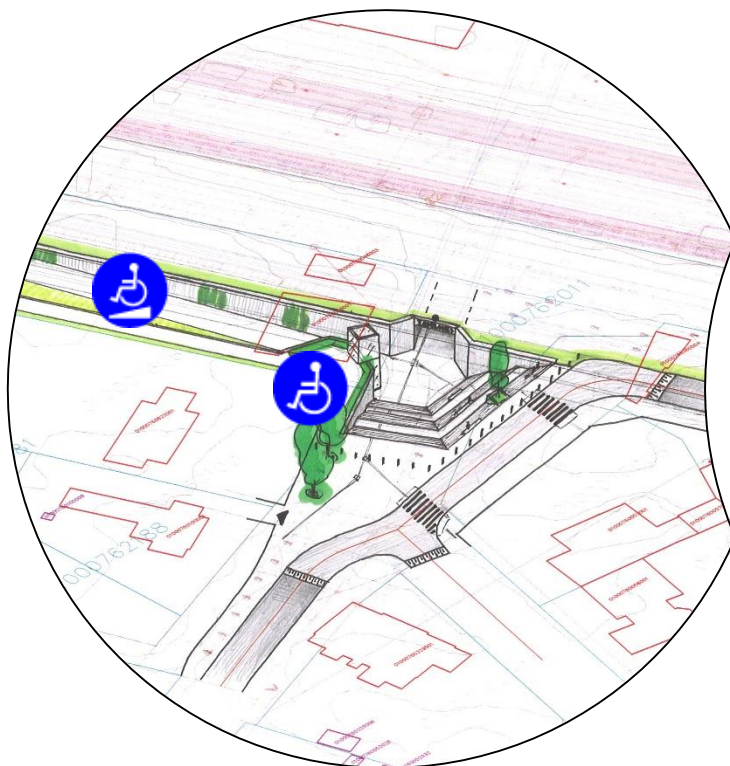


Lokālplānojuma priekšlikumi Jāņavārtu stacijai – balstīti RB un Zviedrijas vadlīnijās

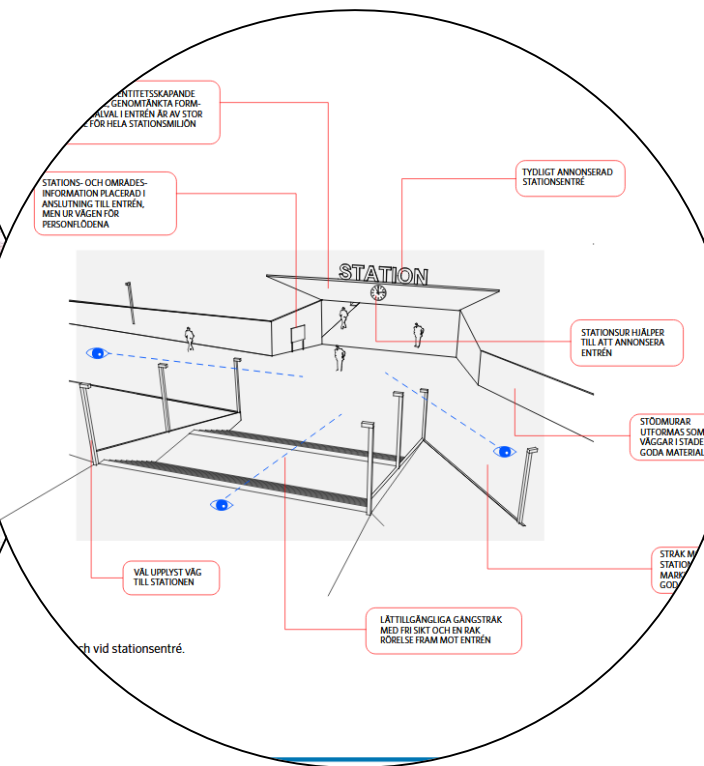




Lokālplānojuma priekšlikumi Jāņavārtu stacijai – Stacijas pieeja Ķengaraga pusē



Lifta un pandusa
nodrošināšana



Zviedrijas principu
ievērošana



Spīķeru piemērs tuneļa
pieejām ierobežotā telpā

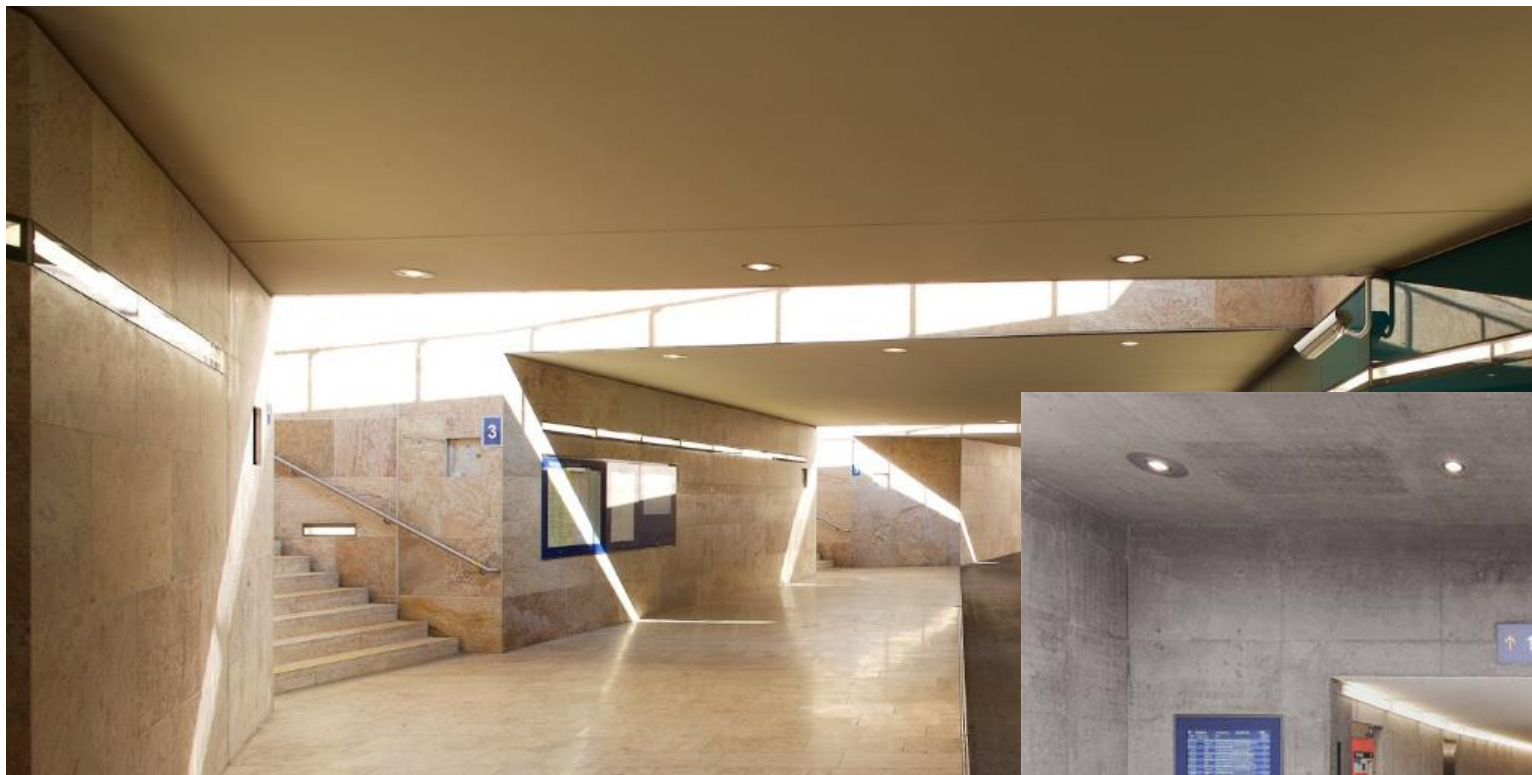


Lokālpilnojuma priekšlikumi Jāņavārtu stacijai – Tuneļa atvērtie posmi un pandusi





Diskusija, viedokļi, priekšlikumi



Gājēju un velosipēdu papildus šķērsojuma
nepieciešamība posmā no Krustpils ielas līdz Rīgas
robežai

Ierosinājumi piekļuves plānošanai līdz
perspektīvajai Rail Baltica pieturai pie Slāvu ielas
pārveda



Paldies par uzmanību!



RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA