



# *RAIL BALTICA* KĀ PROJEKTS RĪGAS ATTĪSTĪBAI



RĪGAS DOMES  
PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

**ILZE PURMALE**

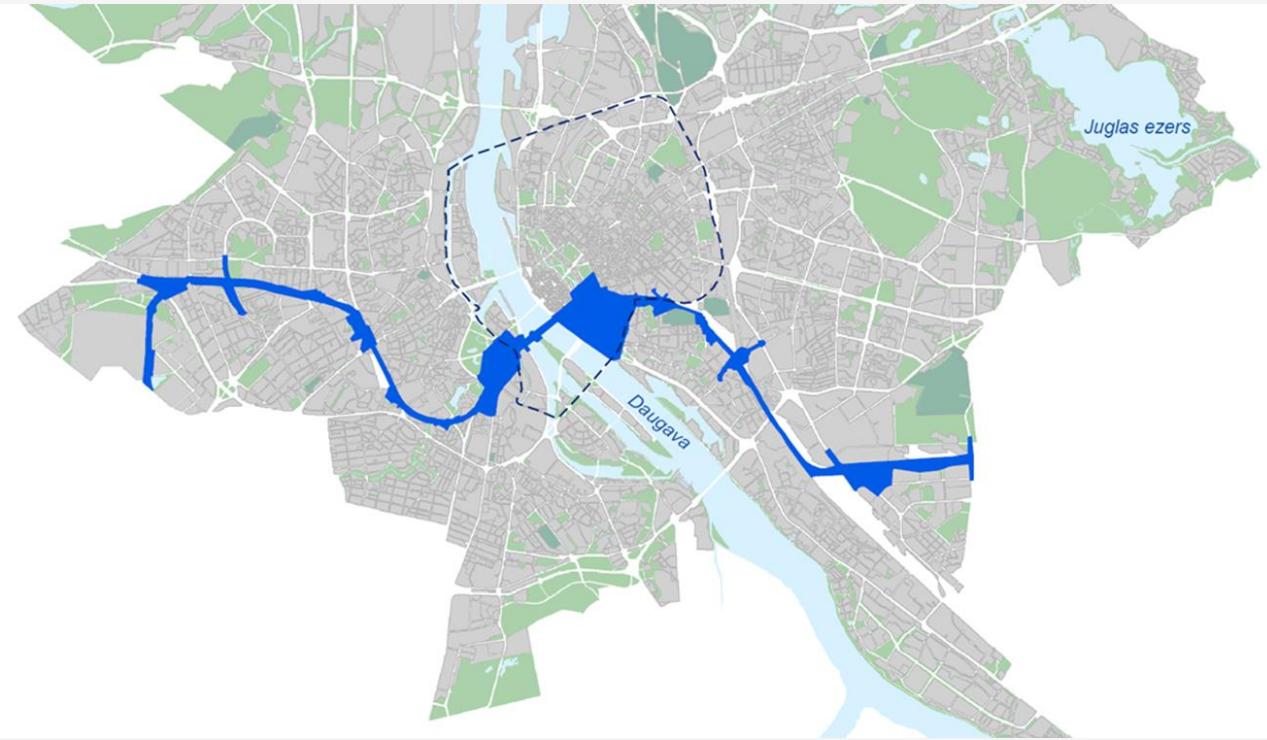
Rīgas domes  
Pilsētas attīstības departamenta  
direktore

- .....○ Lokālplānojuma izstrādes mērķis
- .....○ Sadarbības modelis
- .....○ Ieskats nosacījumu izstrādes procesā
- .....○ Sabiedrības iesaiste
- .....○ Pašvaldības atbildība saistītās infrastruktūras izveidē



# RAIL BALTICA LOKĀLPLĀNOJUMS

- ..... ● Lokālplānojuma paplašinātajā teritorijā papildus nacionālo interešu objekta – *Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica* teritorijai ietvertas arī ar Baltijas centrālā multimodālā transporta mezgla un pilsētas transporta infrastruktūras attīstību saistītās pilsētvides teritorijas vairāk nekā **355** ha platībā
- ..... ● Lokālplānojuma teritorijas kopējā platība ~**486,35** ha.



# LOKĀLPLĀNOJUMA MĒRĶI

- .....○ Radīt priekšnoteikumus Baltijas centrālā multimodālā transporta mezgla un pilsētas transporta infrastruktūras attīstībai Rīgā.
- .....○ Nostiprināt *Rail Baltica* projekta realizācijas risinājumus, nosakot dzelzceļa trasei un ar to vai tās ietekmi **funkcionāli saistīto objektu izbūvei nepieciešamās teritorijas un nosacījumus šo teritoriju izmantošanai.**
- .....○ **Definēt priekšnoteikumus Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas un tās apkārtnes attīstībai un multimodāla satiksmes mezgla izveidei un integrācijai pilsētas struktūrā, kā arī labākai pilsētas daļu sasaistei un pievilkīgas darba un dzīves vietas attīstībai.**



# INTEGRĒJOT RAIL BALTICA RĪGĀ, SVARĪGI



**attīstīt ilgtspējīgu  
mobilitāti – ērti,  
droši, mūsdienīgi  
pārvietošanās  
risinājumi**

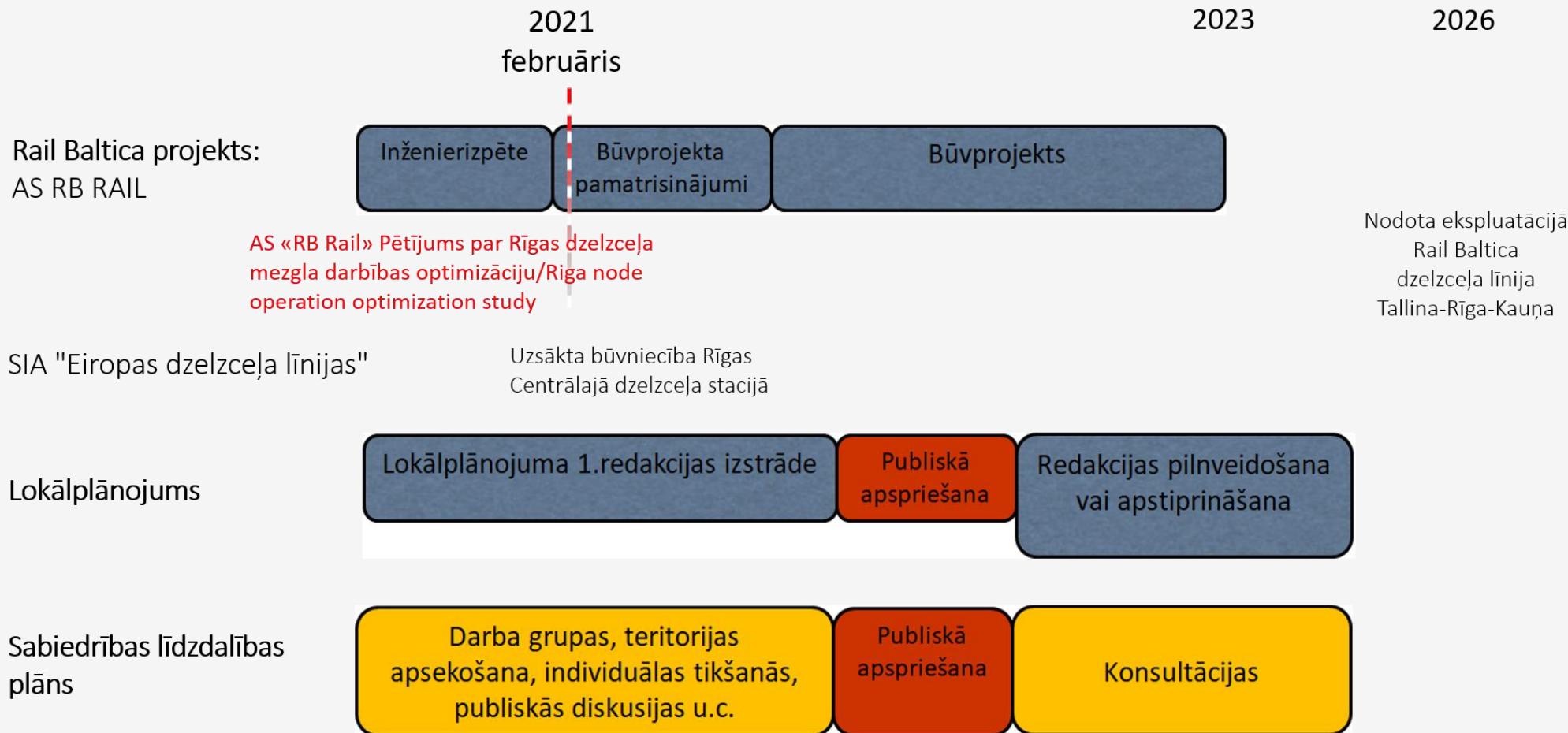
**attīstīt  
mūsdienīgu  
publisko  
ārtelpu**

**saglabāt  
kultūrvēsturisko  
vidi**

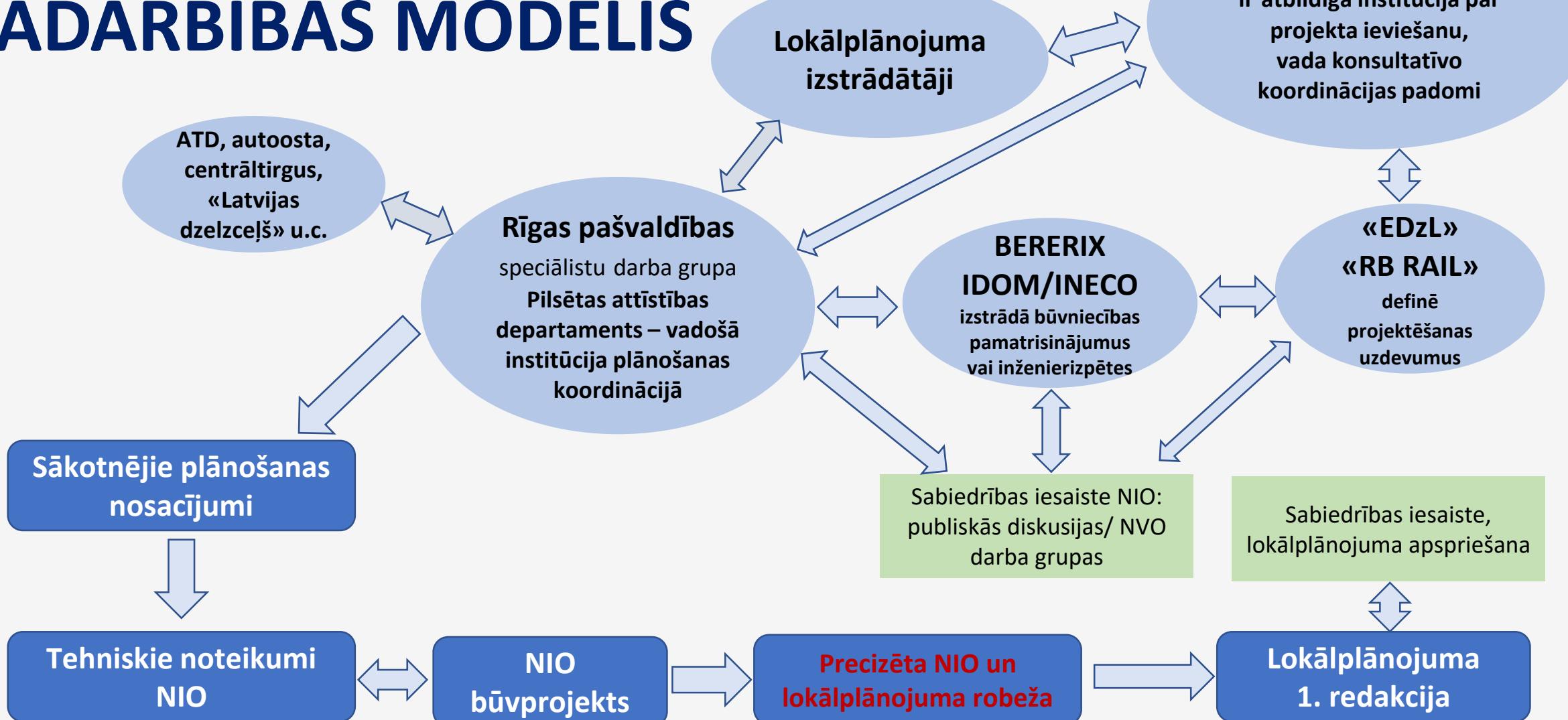
**veidot  
dialogu ar  
sabiedrību**



# RAIL BALTICA PROJEKTA UN LOKĀLPLĀNOJUMA IZSTRĀDES SASAISTE



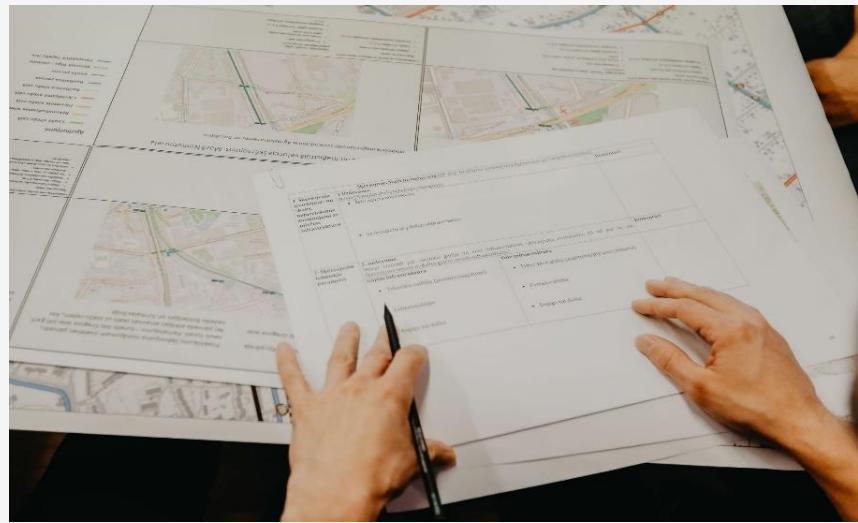
# RAIL BALTICA RĪGĀ SADARBĪBAS MODELIS



# NOSACĪJUMU IZSTRĀDES PROCESS

Kopš 2019. gada oktobra darba grupas vismaz reizi nedēļā:

- ..... ● **Rīgas pašvaldība:** Pilsētas attīstības departaments, Satiksmes departaments, «Rīgas Satiksme», Rīgas pilsētas būvvalde, Mājokļu un vides departaments
- ..... ● **Lokālplānojuma izstrādātāji:** SIA «Grupa 93»
- ..... ● **Projekta ieviesēji:** «RB RAIL» AS, SIA «Eiropas dzelzceļa līnijas»
- ..... ● **Projekta izstrādātāji:** «IDOM/INECO», «BERERIX»



# ŠĶĒRSOJUMU PRINCIPI/PRASĪBAS

## Pamatprincipi lokālplānojumā izvirzītajām prasībām gājēju un velobraucēju šķērsojumiem\*:

- › izvēlēties tādu šķērsojuma veidu, kurš nodrošina mazāko iespējamo augstuma starpības pārvarēšanu. Lielākoties tas nozīmē, ka šķērsojuma veidam jābūt tunelim;
- › savstarpējie attālumi ne vairāk par 0.5-1.0 km;
- › gājēju tuneļus paredzēt drošus, gaišus un maksimāli īsus;
- › nodalītas gājēju un velobraucēju plūsmas;
- › pie plānotajām reģionālajām dzelzceļa stacijām, palielināta gājēju brīvtelpa;
- › nepārsniegt maksimālo garenkritumu 6%;
- › šķērsojumos nodrošināt vides pieejamības prasības.

\*Katrā individuālā gadījumā, projektētājiem sniedzot pamatotu argumentāciju, iespējamas atkāpes no prasībām



# PRIEKŠLIKUMI PLĀNOTAI VELO INFRASTRUKTŪRAI



# SADARBĪBAS MEMORANDI

.....○ 2019. gada 5. septembrī parakstīts memorands  
starp «RB RAIL» AS un NVO

.....○ 2020. gada 21. janvārī parakstīts memorands  
starp **Rīgas pašvaldību un NVO**, kuram šobrīd aktīvi  
**pievienojušās 14 organizācijas**

**Mērķis:** sekmēt informētību, nodrošināt iesaisti, sniegt  
informāciju, uzklausīt viedokļus, apspriest risinājumus

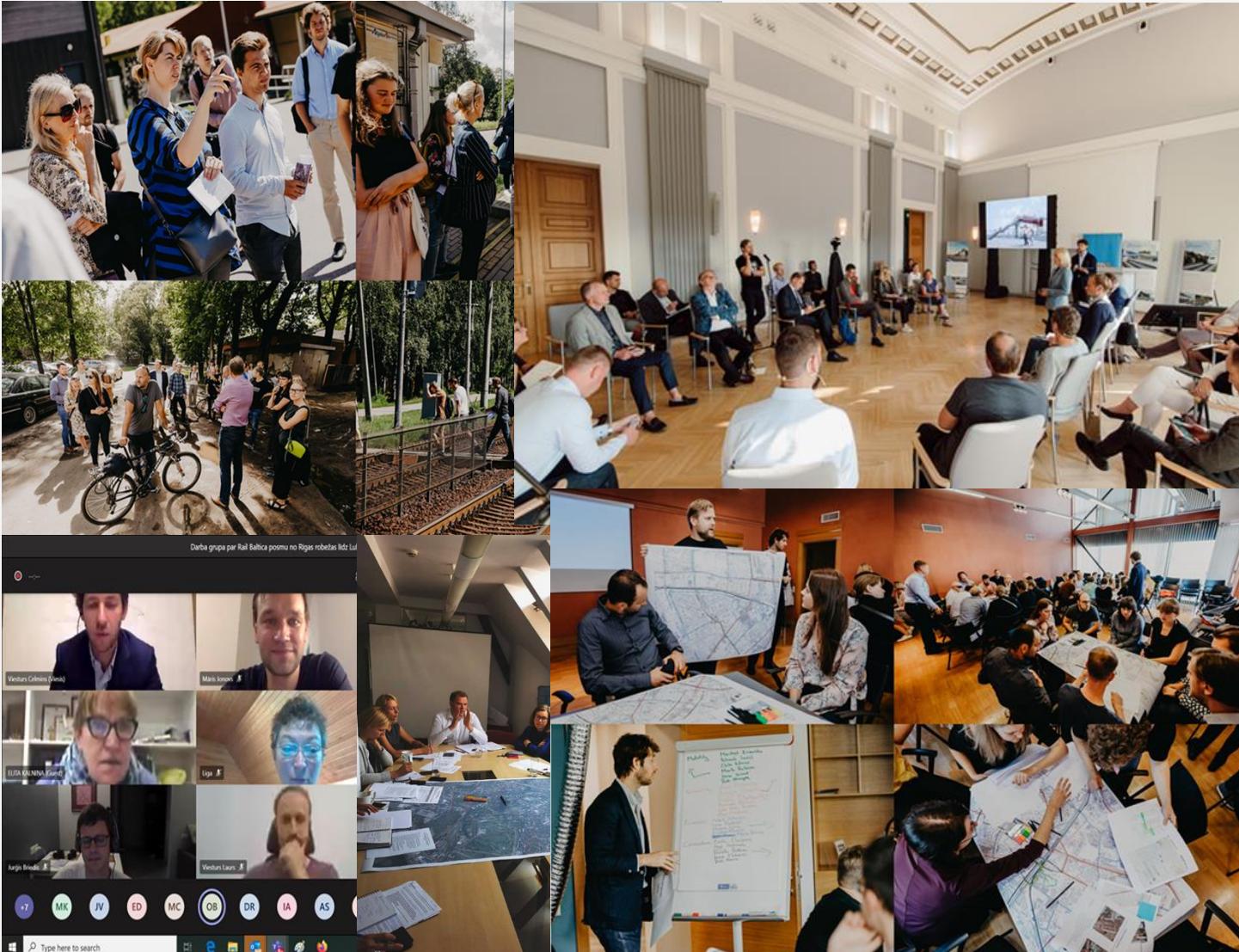
## BRĪVPRĀTĪBA, ATKLĀTĪBA, ATBILDĪBA



# SABIEDRĪBAS LĪDZDALĪBAS PASĀKUMI

## 15 pasākumi:

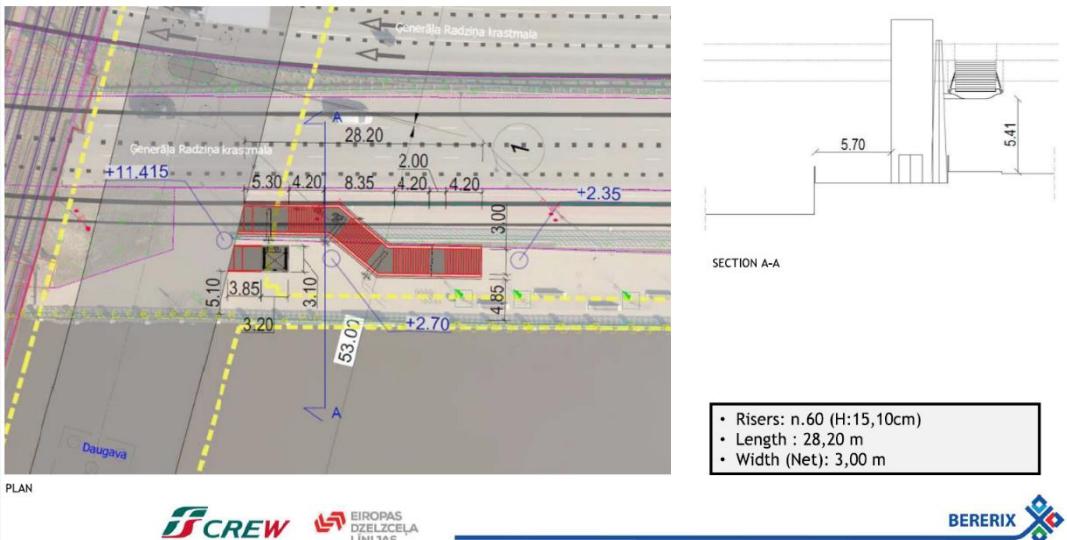
- .....○ publiskās diskusijas
- .....○ darba grupas un  
darbsemināri
- .....○ kopīga teritoriju  
apsekošana dabā
- .....○ individuālās tikšanās



# GĀJĒJU UN VELO TILTA RAMPU RISINĀJUMI ĢENERĀLA RADZIŅA KRASTMALĀ

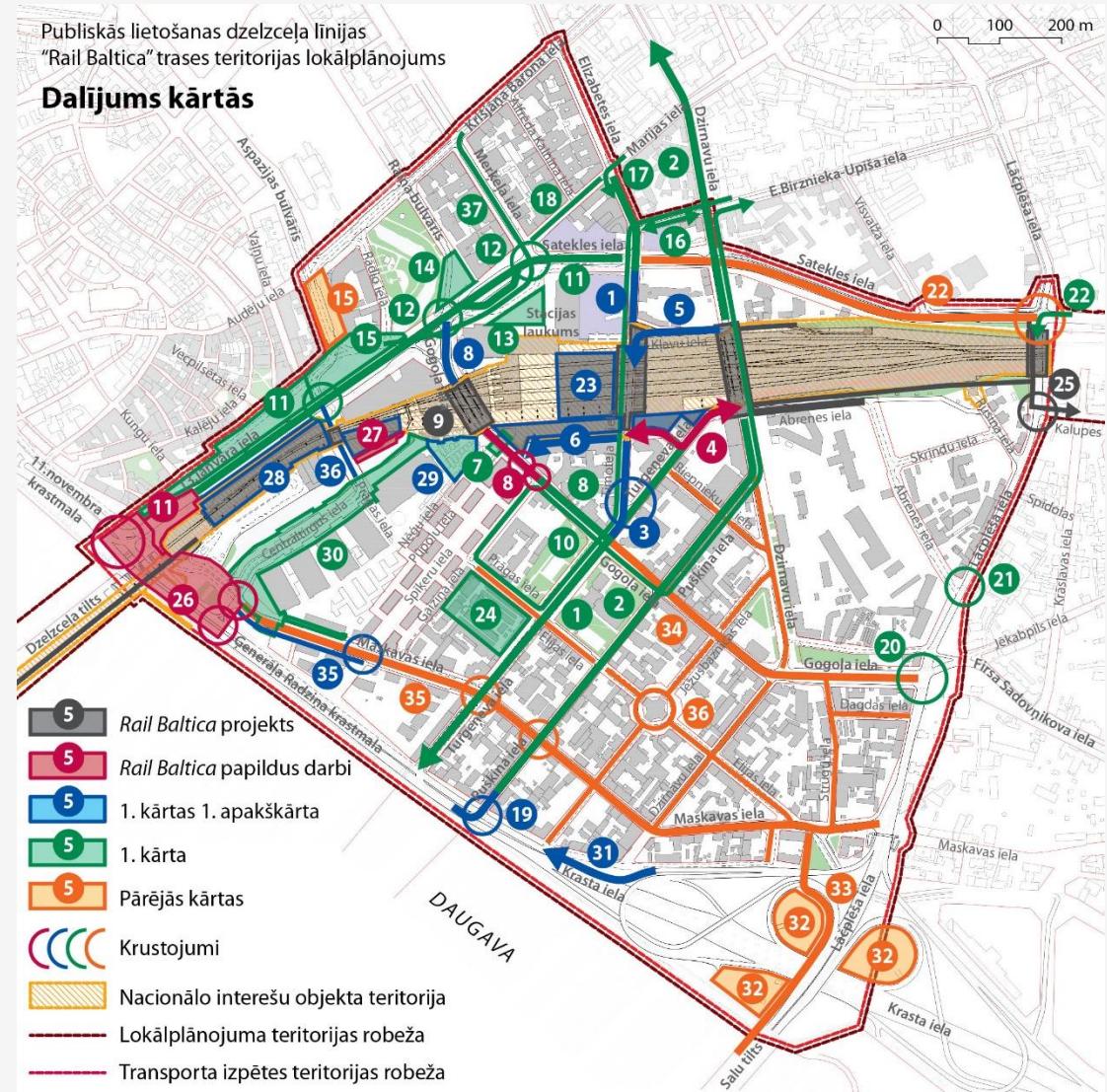


2: RAMP 2 - Proposal A - Staircase+Lift (n.60 risers H 15.10 cm)



# TERITORIJAS AP CENTRĀLO DZELZCEĻA STACIJU

Prioritāri pārbūvējamā  
transporta infrastruktūra,  
pārkārtojamā satiksmes  
organizācija





## Laika skala

/ TERITORIJAS PLĀNOŠANA / RAIL BALTICA TRASES TERITORIJAS LOKĀLPLĀNOJUMS / LAIKA SKALA

### Plānotās aktivitātēs

Laiks tiks precīzēts

- Diskusijas par Rail Baltica dzelzceļa līnijas risinājumiem Daugavas labajā krastā posmā no Lubānas ielas līdz Lāčplēša ielai
- Diskusijas par Centrālās dzelzceļa stacijas laukuma attīstības vīziju

### Notikušās aktivitātēs

18. februāris 2021

#### Tikšanās ar sadarbības memorandu dalībniekiem

Darba kārtībā:

1. Sabiedrības līdzdalības rezultāti 2020. gadā, ietekme uz Rail Baltica projektu Daugavas kreisajā krastā un aktuālie jautājumi.
2. Latvijas Universitātes antropoloģijas studentu pētījuma "Pilsētas attīstības un līdzdalības perspektīvas Rail Baltica lokālplānojuma izstrādē".
3. 2021. gada sadarbības plāns ar sadarbības memorandum dalībniekiem Rail Baltica būvprojektēšanas procesā.

3. februāris 2021

#### Tikšanās ar biedrību "Riga Annenhoft" par Anniņmuižas bulvāra šķērsojuma risinājumiem

Rīgas domes priekšsēdētāja vietnieks Vilnis Ķirsis, Pilsētas attīstības komitejas priekšsēdētāja Inese Andersone un Pilsētas attīstības departamenta speciālisti tikās ar biedrības "Riga Annenhoft" pārstāvjiem, lai informētu un skaidrotu pašvaldības sagatavoto priekšlikumu – Rail Baltica projektā izbūvēt autotransporta tuneļa šķērsojumu Anniņmuižas bulvārī.

3. decembris 2020

#### Publiskā diskusija "Rail Baltica kā projekts Rīgas attīstībai"

Rail Baltica līnijas konceptuālie risinājumi Daugavas labajā krastā, posmā no Rīgas robežas līdz Lubānas ielai.

- Diskusijas video ieraksts
- Pasākuma programma

### Rail Baltica lokālplānojums

Jaunumi

Laika skala

Dokumenti

Sadarbības memorands

Kontaktpersonas

Foto





PALDIES PAR UZMANĪBU!