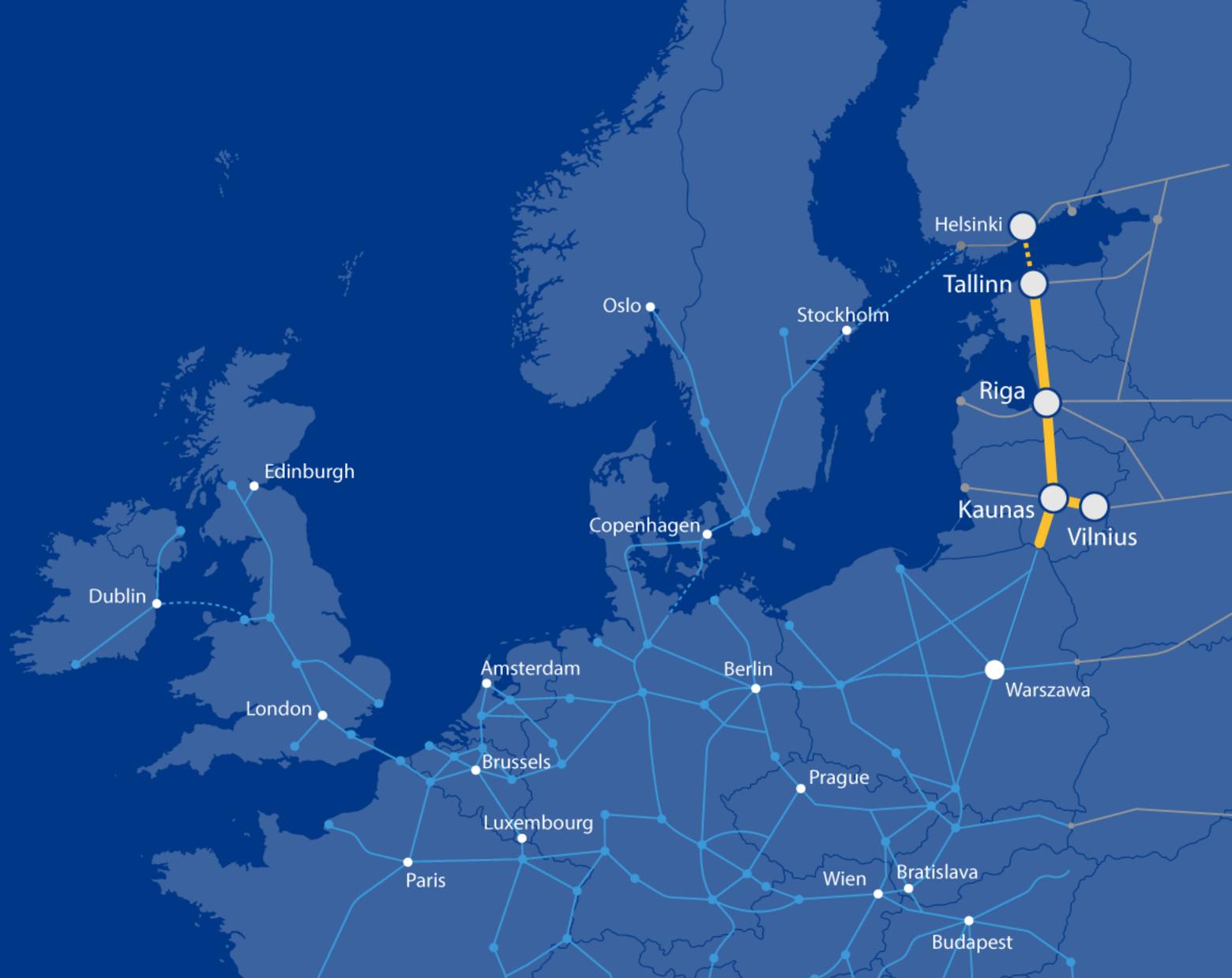




# Sabiedrības līdzdalības rezultāti 2020. gadā un aktuālie jautājumi



Co-financed by the Connecting Europe  
Facility of the European Union

Ģirts Baramans | RB Rail AS

NVO iesaistes pasākums | 18.02.2021.

### Saīsinātais Rail Baltica dzelzceļa tunelis

**Rail Baltica reģionālā stacija**  
Torņakalnā (1435/1520mm pārsēšanās punkts)

### Autotransporta šķērsojumi (4)

- Fr. Brīvzemnieka ielas pārvada pārbūve
- Torņakalna ielas pārvada pārbūve
- Altonavas ielas pārvada pārbūve
- Liepājas ielas tuneļa šķērsojums

### Trases šķērsojumi pielāgoti gājējiem un velo (4)

- Jauns šķērsojums pie pārceltās Torņakalna abu sliežu platuma stacijas (tunelis)
- Papildus šķērsojums pie LU Akadēmiskā centra (tunelis)
- O. Vācieša ielas šķērsojums (pārvads)
- Mārupītes zaļais velo ceļš (tunelis)

**Plānots velo un gājēju ceļš gar Rail Baltica trasi**  
**posmā Jelgavas iela - Fr. Brīvzemnieka ielas viadukts**

### Aktuālā situācija

- Tiek vērtētas iespējas Rail Baltica projekta ietvaros īstenot daļu no Rīgas dzelzceļa mezgla izpētes secinājumiem  
*(precizēts projektētāja darba uzdevums, finansējuma attiecināmības pārbaude, ietekmes uz konceptuālajiem risinājumiem identificēšana, konceptuālo risinājumu precizēšana un apspriede)*
- Progress attiecībā uz Komunistiskā terora upuru piemiņas vietas Torņakalnā attīstību  
*(diskusija Domes Materiālā kultūrvēsturiskā mantojuma komisijā, kontaktpunkta noteikšana)*
- Tehnisko scenāriju izvērtējums par vēsturiskajiem viaduktiem  
*(uzmanība koncentrējama uz pārceļamo elementu identificēšanu un jauno struktūru vizuālo prasību noteikšanu)*

### Trases šķērsojumi (6)

- Ventspils iela (gājēji, velo)
- Mazā Nometņu iela (gājēji, velo)
- Kalnciema iela (gājēji, velo)
- Pie stacijas "Zasulauks" - Fr. Candra/Kuldīgas ielas vai Volgundes/Mazās Kuldīgas ielas savienojums (gājēji, velo; galīgā šķērsojuma novietojuma risinājuma turpināma)
- Šampētera iela/Gregora iela (konceptuāli atbalstīts, uzsākts process iekļaušanai Projektētāja tvērumā, pārvads)
- Depo stacijas piekļuve, Aizputes un Kandavas ielu savienojums (paredzēts apvienot ar siltumtīkla pārbūvi)

### Aktuālā situācija

- Rīgas Dzelzceļa mezgla izpētes rosināto uzlabojumu teritorija, t.sk.:
  - Rail Baltica reģionāla stacija Zasulaukā, to tuvinot Kalnciema ielas pārvadam, 1435/1520mm pārsēšanās punkts;
  - jaunas 1520mm stacijas paredzēšana pie P.Stradiņa slimnīcas;
  - plānoto šķērsojumu konceptuālo risinājumu pilnveide.
- Bolderājas virziena satiksmes 1520mm tīklā prioritizācija ES Atvērēšanās un noturības fonda ietvaros, jauni sinerģijas projekti ar LDz

### Trases šķērsojumi (visos gājēju un velo funkcionalitāte, tuneļa risinājums) (5)

- J. Endzelīna iela
- Zolitūdes stacija
- Anniņmuižas bulvāris/ielā
- Imantas stacija (x2)

### Autotransporta šķērsojumi (1)

- Anniņmuižas bulvāra/ielas šķērsojums viadukta risinājumā

**Rail Baltica reģionālā stacija Imantā**  
(1435/1520mm pārsēšanās punkts))

### Aktuālā situācija

Paredzamas izmaiņas Anniņmuižas bulvāra/ielas šķērsojuma tehniskajā risinājumā no viadukta uz tuneli, balstoties uz Starpinstitucionālās padomes lēmumu

### Posms Torņakalns – Zasuļauks (kreisais krasts)

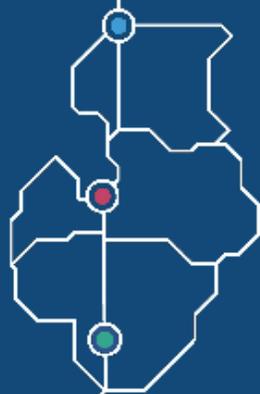
- Projektētāja darba uzdevuma precizēšana
- Projektētājs pārskata 2020.gada Rail Baltica projekta konceptuālos risinājumus, kas tiek skarti Rīgas Dzelzceļa mezgla izpētes rekomendāciju ieviešanas rezultātā (piem., pagarina gājēju tuneļa šķērsojumu Torņakalnā)
- Projektētājs sadarbībā ar Rīgas pilsētu un LDz izstrādā pilnveidotos tehniskos risinājumus
- Konsultācijas ar iesaistītajām pusēm, t.sk. NVO memoranda ietvaros

### Posms Depo – Imanta (kreisais krasts)

- Pakāpeniska būvatļauju saņemšana posmā Depo – Imanta
- Tehnisko noteikumu saņemšana, samērīguma/atbilstības un attiecināmības izvērtēšana, pirmo detalizēto tehnisko risinājumu izstrāde
- Nākamās kārtas inženiertehnisko izpēšu veikšana,
- Izstrādāto detalizēto tehnisko risinājumu prezentācija NVO memoranda ietvaros

### Posms Lāčplēša iela – Rīgas robeža (labais krasts)

- Pakāpeniska būvatļauju saņemšana posmā Lubānas iela – Sēlijas iela
- Reģionālās stacijas novietojuma noteikšana pie Slāvu tilta
- Rēznas – Pildas ielu šķērsojuma risinājuma pārskatīšanas priekšlikumu izvērtēšana
- Papildus tehnisko izpēšu veikšana Daugavpils ielas apbūves rajonā
- Lēmuma pieņemšana par Ģertrūdes ielas tuneļa risinājumu

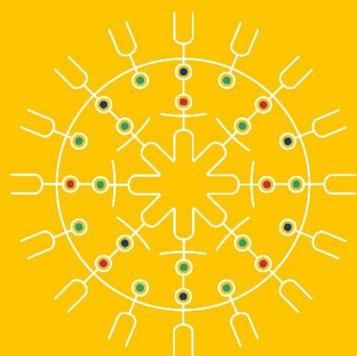


**OUR VISION**

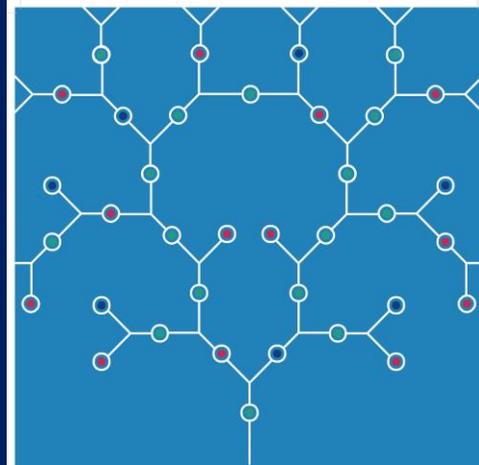
**Connected Baltics in a  
connected Europe**

**OUR MISSION**

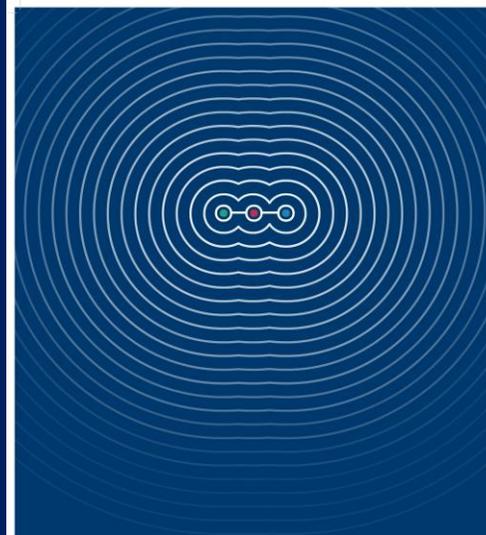
**We are delivering a seamless mobility for  
people, goods and services to accelerate  
social and economic development in the  
Baltics and beyond**



**WE VALUE PEOPLE**



**WE VALUE PROFESSIONALISM**



**WE VALUE PURPOSE**

**Paldies!**