

DARBA UZDEVUMS

Lokālpilnoņuma izstrādei teritorijai Aptiekas ielā, starp Sarkandaugavas upi un Sarkandaugavas vecupi

1. Lokālpilnoņuma izstrādes mērķis

Veikt Rīgas teritorijas plānoņuma grozījumu, lai radītu priekšnoteikumus teritorijas daudzfunkcionālai un ilgtspējīgai izmantošanai, veicot bijušās industriālas teritorijas revitalizāciju, saglabājot ražošanas funkciju, kas nerada būtisku ietekmi uz vidi, vienlaikus attīstot komerciālu un publisku teritorijas izmantošanu (biroju, tirdzniecības un pakalpojumu objektu, kultūras un mākslas norišu iespējas, kā arī viesnīcu, dienesta dzīvokļu, īres dzīvokļu u.tml. īslaicīgas izmitināšanas iespējas), paredzot tai nepieciešamo infrastruktūru un teritorijas labiekārtojumu.

2. Lokālpilnoņuma izstrādes uzdevums

- 2.1. Raksturot lokālpilnoņuma teritorijas plānotās attīstības atbilstību Rīgas ilgtspējīgās attīstības stratēģiskajām interesēm.
- 2.2. Veikt lokālpilnoņuma teritorijā esošo ēku kultūrvēsturisko izpēti un arhitektoniski māksliniecisko inventarizāciju, nosakot to turpmākās izmantošanas iespējas un saglabāšanas risinājumus, kā arī iespēju piešķirt kultūras pieminekļa statusu likumā noteiktajā kārtībā.
- 2.3. Teritorijas atļautās izmantošanas grozījumu veikt saskaņā ar Ministru kabineta 30.04.2013. noteikumiem Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi", nosakot funkcionālo zonējumu un detalizēti izstrādājot lokālpilnoņuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumus, kā arī to raksturojošos parametrus – apbūves intensitāti vai blīvumu, brīvās zaļās teritorijas rādītāju un apbūves stāvu skaitu.
- 2.4. Noteikt prasības teritorijas publiskās ārtelpas labiekārtojumam, apstādījumu veidošanai, tostarp nodrošināt Sarkandaugavas upes krastmalas publisku pieejamību un sniegt priekšlikumu tās labiekārtojumam. Kā arī sniegt priekšlikumu Sarkandaugavas vecupes krastmalas publiskās ārtelpas izveidei.
- 2.5. Publiskās ārtelpas struktūrā paredzēt ēku pirmo stāvu telpu izmantošanu publiskajām funkcijām.
- 2.6. Lokālpilnoņuma teritorijas publiskās ārtelpas plānošanu un nosacījumu izstrādi veikt saskaņā ar Sarkandaugavas vecupes teritorijas revitalizācijas labiekārtojuma attīstības koncepciju "Sarkandaugavas dzīvā ūdens parks" (izstrādātājs SIA "VentEko" un SIA "ALPS ainavu darbnīca", 2019.gads).
- 2.7. Izvērtēt lokālpilnoņuma teritorijas plūdu apdraudējuma riskus un sniegt priekšlikumus to novēršanai.
- 2.8. Veikt teritorijas piesārņojuma izpēti un atbilstoši tās rezultātiem noteikt prasības teritorijas sanācijai un turpmākai apsaimniekošanai.

- 2.9. Izvērtēt esošās inženiertehniskās infrastruktūras nodrošinājuma atbilstību teritorijas plānotai attīstībai un noteikt nepieciešamo perspektīvo inženiertehniskās apgādes tīklu un būvju izvietojumu.
- 2.10. Veikt esošās transporta sistēmas situācijas izpēti un analīzi autotransportam. Attēlot grafiski to plūsmu lielumus un virzienus. Pēc izpētes veikšanas izstrādāt rekomendācijas lokālplānojuma teritorijas un tai piegulošās transporta infrastruktūras attīstībai.
- 2.11. Veikt esošā sabiedriskā transporta, gājēju un velo satiksmes situācijas izpēti un analīzi. Izvērtēt sabiedriskā transporta nodrošinājumu, veikt gājēju piekļuves iespēju analīzi sabiedriskā transporta pieturvietām. Pēc izpētes veikšanas, izstrādāt rekomendācijas lokālplānojuma teritorijas un tai piegulošās transporta infrastruktūras attīstībai.
- 2.12. Transporta sistēmas situācijas izpēti veikt sekojošām teritorijām:
 - 2.12.1. Aptiekas ielā, posmā starp iebrauktuvi lokālplānojuma teritorijā un Tvaika ielu;
 - 2.12.2. Tvaika ielā, posmā starp Aptiekas ielu un Duntē ielu;
 - 2.12.3. Ja teritorijai plānots veidot piekļuvi no Ganību dambja, tad Ganību dambī, posmā starp Tvaika ielu un iebrauktuvi lokālplānojuma teritorijā;
 - 2.12.4. tuvējās sabiedriskā transporta pieturās.
- 2.13. Veicot transporta sistēmas situācijas izpēti, ņemt vērā spēkā esošo teritorijas attīstības plānošanas dokumentos veiktās izpētes un būvprojektos paredzētos risinājumus. Ņemt vērā satiksmes pārvada pār Rīgas – Skultes dzelzceļa (turpmāk – Skultes Pārvada 1. kārtu) izbūves ietekmi uz transporta sistēmu.
- 2.14. Ja transporta sistēmas situācijas izpētes teritorijā vienlaicīgi tiek izstrādāti vairāki izpētes projekti, rīkot iesaistīto projektu izstrādātāju darba grupas, panākot iespējamo risinājumu savstarpēju savietošānu.
- 2.15. Aprēķināt prognozējamo ģenerēto un piesaistīto autotransporta skaitu, kas radīsies lokālplānojuma īstenošanas rezultātā un norādīt to plūsmu sadalījumu pa virzieniem.
- 2.16. Lokālplānojuma teritorijā noteikt normatīvo autonomvietņu un velonovietņu daudzumu atbilstoši plānotās apbūves funkcijai un definēt prasības autonomvietņu un velonovietņu izvietojumam un izveidei.
- 2.17. Izstrādāt perspektīvās satiksmes organizācijas shēmas, attēlojot galvenos satiksmes dalībnieku (gājējs, riteņbraucējs, sabiedriskais transports, autotransports, ūdens transports) kustības virzienus, sniedzot risinājumus ērtai un drošai piekļuvei lokālplānojuma teritorijai, kustībai lokālplānojuma teritorijā un tās sasaistei ar esošiem publiskās ārtelpas elementiem tās apkārtnē.
 - 2.17.1. Satiksmes organizācijas risinājumiem jābūt balstītiem uz ilgtspējīgiem pilsētvides risinājumiem.
 - 2.17.2. Autotransporta satiksmes organizācija jāveido, novēršot lokālplānojuma teritorijas izmantošanu caurbraukšanai vai sastrēgumu apbraukšanai.
 - 2.17.3. Piedāvāt risinājumu perspektīva gājēju tilta novietojumam pār Sarkandaugavas vecupi. Risinājumu skatīt kontekstā ar potenciālo Tvaika ielas paplašināšanu, kuras ietvaros būtu nepieciešams izveidot regulējamu gājēju pāreju.
 - 2.17.4. Izstrādāt gājēju un velo savienojumu shēmas, sniedzot risinājumus perspektīvās apbūves ērtai sasaistei ar apkārtējo teritoriju, ar sabiedriskā transporta pieturvietām, gājēju šķērsošanas vietām, esošo/plānoto veloinfrastruktūru un citiem publiskās ārtelpas elementiem. Shēmas veidot situācijai ar un bez gājēju tilta.

- 2.17.5. Nepieciešamības gadījumā sagatavot priekšlikumus sabiedriskā transporta maršrutu un pieturvietu izvietojuma organizācijas izmaiņām.
- 2.18. Sagatavot ielu tīklu lokālpilnojumā iekšējās satiksmes organizēšanai un projektēt ielu jaunās sarkanās līnijas. Izstrādāt perspektīvos ielu šķērsprofilus visām lokālpilnojumā teritorijas ielām.
- 2.19. Lokālpilnojumā teritorijas pieslēgumos ielu tīklam veidot gājēju ietvju un veloceļu nepārtrauktību.
- 2.20. Paredzēt Sarkandaugavas upes un Sarkandaugavas vecupes krastmalu publisku pieejamību un sniegt priekšlikumu iespējamā ūdens transporta kustības maršrutiem un pietātņu izvietojumam, atbilstoši konkrētā ūdens transporta prasībām.
- 2.21. Izstrādāt rekomendācijas un secinājumus lokālpilnojumā teritorijas un tai pieguļošās transporta infrastruktūras attīstībai. Ja nepieciešams, paredzēt objekta īstenošanu kārtās, to nosakot saistošajā daļā.
- 2.22. Ņemot vērā lokālpilnojumā teritorijai pieguļošās transporta infrastruktūras gaidāmo noslogojuma palielināšanos Skultes Pārvada izbūves rezultātā un lokālpilnojumā teritorijas ievērojamo platību, kas teritorijas īstenošanas rezultātā izraisīs ievērojamu autotransporta piesaisti, veikt padziļinātu izpēti, aprēķinot piesaistīto automobiļu skaitu un to plūsmu sadali pa virzieniem un sniegt risinājumus Aptiekas ielas satiksmes organizācijai posmā no iebrauktuves lokālpilnojumā teritorijā līdz krustojumam ar Tvaika ielu, kuri pamatoti ar transporta simulācijas modeli, lai pēc iespējas samazinātu ietekmi uz Tvaika ielas satiksmes plūsmu.
 - 2.22.1. Noteikt prognozējamo automobiļu plūsmu situācijai pēc Skultes Pārvada izbūves.
 - 2.22.2. Noteikt pirms lokālpilnojumā ieceres realizācijas paredzamos (situācijai pēc Skultes Pārvada izbūves pabeigšanas) satiksmes komforta līmeņus un aizkaves laikus Tvaika ielas krustojumā un iebrauktuvē lokālpilnojumā teritorijā (turpmāk – Krustojumos) saskaņā ar “Highway Capacity Manual 2000” (turpmāk – HCM2000), norādot tos gan visam Krustojumam, gan katram Krustojuma zaram atsevišķi.
 - 2.22.3. Noteikt plānotos Krustojumu satiksmes komforta līmeņus un aizkaves laiku, summējot lokālpilnojumā ieceres rezultātā ģenerētās/piesaistītās un pēc Skultes Pārvada izbūves paredzamās transporta plūsmas. Aprēķinos ņemt vērā transporta sistēmas situācijas izpētes robežās spēkā esošo lokālpilnojumā, detālpilnojumā un būvprojektu transporta plūsmu risinājumus; komforta līmeņus un aizkaves laiku norādīt gan visam Krustojumam, gan katram Krustojuma zaram atsevišķi.
- 2.23. Izstrādāt izpēti šādiem scenārijiem:
 - 2.21.1. bāzes scenārijs (situācija ar izbūvētu Skultes Pārvada 1. kārtu) bez lokālpilnojumā risinājumiem;
 - 2.21.2. bāzes scenārijs ar pilnībā īstenotiem lokālpilnojumā risinājumiem;
 - 2.21.3. paredzot lokālpilnojumā īstenošanu pa kārtām, katrai kārtai izstrādāt savu bāzes scenāriju ar konkrētajā kārtā īstenojamiem lokālpilnojumā risinājumiem.
- 2.22. Saskaņā ar HCM2000 prasībām, lokālpilnojumā īstenošanas rezultātā Krustojumu satiksmes komforta līmenis nedrīkst būt zemāks par D līmeni, savukārt, jaunveidojamu ielu un/vai piebraucamo ceļu krustojumu satiksmes komforta līmenim jābūt ne zemākam par C līmeni.
- 2.23. Gadījumā, ja izpētes teritorijā Krustojuma esošais komforta līmenis ir sasniedzis:

- 2.23.1.E līmeni, tad ar lokālpilnojumā risinājumiem un ieteikumiem jānodrošina, lai esošais aizkavējuma laiks katrā no šiem Krustojumiem pēc lokālpilnojumā īstenošanas nepieaug vairāk par 10%, kā arī nesasniedz F līmeni;
- 2.23.2.F līmeni, tad ar lokālpilnojumā risinājumiem un ieteikumiem šajos Krustojumos jānodrošina vismaz E līmenis;
- 2.23.3.F līmeni, bet lokālpilnojumā īstenošanas rezultātā aizkavējuma laiks šajos Krustojumos nepalielinās, lokālpilnojumā var neparedzēt šo Krustojumu komforta līmeņu uzlabojumu.
- 2.24. Transporta tīkla izvērtējums jābalsta uz satiksmes komforta līmeņa novērtējumu Krustojumos rīta un/vai vakara maksimālās noslodzes stundā (novērtējumā izmantot stundu ar lielāko aizkavējumu), atbilstoši HCM2000 noteiktajiem servisa līmeņiem. Satiksmes komforta līmeņu raksturojumu krustojumos skatīt pievienotajās tabulās:

Satiksmes komforta līmenis ar luksoforiem aprīkotiem krustojumiem

Satiksmes komforta līmenis	A	B	C	D	E	F
Aizkavējuma laiks (s/tr.l.)	<10	>10-20	>20-35	>35-55	>55-80	>80

Satiksmes komforta līmenis neregulējamiem krustojumiem

Satiksmes komforta līmenis	A	B	C	D	E	F
Aizkavējuma laiks (s/tr.l.)	<10	>10-15	>15-25	>25-35	>35-50	>50

- 2.25. Ieteicamās komforta līmeņa vērtības ir C vai D, kas nodrošina optimālu transporta infrastruktūras izmantošanu. Šāda komforta līmeņa nodrošināšanai, kā arī šī darba uzdevuma 2.5. un 2.13.6. apakšpunkta prasību izpildei, lokālpilnojumā īstenošana jāparedz pēc vai vienlaicīgi ar nepieciešamajiem transporta infrastruktūras uzlabojumiem, kas noteikti TPA rezultātā.
- 2.26. TPA izstrādes rezultāti, tai skaitā transporta plūsmu modelēšanai iegūto transporta plūsmu apsekošanas rezultāti, jāiesniedz Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentam universālu digitālo datņu formātā (*.shp; *.xls; *.dbf) sadalīti pa transporta veidiem.
- 2.27. Pirms redakcijas izstrādes uzsākšanas saņemt no LR Vides pārraudzības valsts biroja atbilstošo lēmumu par Stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanas nepieciešamību teritorijas lokālpilnojumam.

3. Lokālpilnojumā teritorija

- 3.1. Lokālpilnojumā robeža ir norādīta šī darba uzdevuma pielikumā.
- 3.2. Lokālpilnojumā teritorija ietver zemesgabalus ar kadastra apzīmējumu 0100 013 0093, kadastra apzīmējumu 0100 013 0096, kadastra apzīmējumu 0100 013 0132 un kadastra apzīmējumu 0100 013 0164 ar kopējo platību aptuveni 6,6 ha.

4. Lokālplānojuma izstrādē iesaistāmās institūcijas

Institūcijas, no kurām nepieciešams saņemt nosacījumus lokālplānojuma izstrādei un atzinumus par izstrādātajām lokālplānojuma redakcijām:

- 4.1. Valsts vides dienests Lielrīgas reģionālā vides pārvalde;
- 4.2. Dabas aizsardzības pārvalde;
- 4.3. Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra;
- 4.4. VSIA "Latvijas valsts ceļi";
- 4.5. Veselības inspekcija;
- 4.6. Rīgas domes Satiksmes departaments;
- 4.7. Rīgas domes Mājokļu un vides departaments;
- 4.8. Rīgas domes Īpašuma departaments;
- 4.9. Rīgas pilsētas būvvalde;
- 4.10. SIA "Rīgas Ūdens";
- 4.11. AS "Augstsprieguma tīkls";
- 4.12. AS "Sadales tīkls";
- 4.13. AS "Gaso";
- 4.14. SIA "Tet";
- 4.15. AS "Rīgas Siltums".

5. Normatīvie akti un dokumenti lokālplānojuma izstrādei

- 5.1. Teritorijas attīstības plānošanas likums;
- 5.2. Aizsargjoslu likums;
- 5.3. Likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu";
- 5.4. Zemes ierīcības likums;
- 5.5. Likums "Par kultūras pieminekļu aizsardzību";
- 5.6. MK 19.08.2014. noteikumi Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- 5.7. MK 14.10.2014. noteikumi Nr. 628 "Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem";
- 5.8. Rīgas teritorijas plānojums 2006.-2018.gadam (apstiprināts ar Rīgas domes 20.12.2005. lēmumu Nr. 749) un Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam (apstiprināta ar Rīgas domes 27.05.2014. lēmumu Nr. 1173) (turpmāk – Stratēģija);
- 5.9. MK 30.04.2013. noteikumi Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi";
- 5.10. MK 08.07.2014. noteikumi Nr. 392 "Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmas noteikumi";
- 5.11. Rīgas domes 20.12.2005. saistošie noteikumi Nr. 34 "Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi";
- 5.12. 11 tematiskie plānojumi, kas izstrādāti un apstiprināti Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030.gadam ietvaros;
- 5.13. citi normatīvie akti, kas attiecas uz darba uzdevumā noteikto uzdevumu izpildi.

6. Prasības lokālplānojuma izstrādei

- 6.1. Lokālplānojums sastāv no paskaidrojuma raksta, grafiskās daļas, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem un pielikumiem.
- 6.2. Paskaidrojuma raksts ietver:
 - 6.2.1. teritorijas pašreizējās izmantošanas aprakstu un teritorijas attīstības priekšnosacījumus;

- 6.2.2. teritorijas attīstības mērķu un uzdevumu aprakstu;
- 6.2.3. Rīgas teritorijas plānojuma 2006.-2018. gadam grozījumu un/vai detalizācijas nepieciešamības pamatojumu un attīstības ieceres atbilstību Stratēģijai un tematisko plānojumu risinājumiem;
- 6.2.4. lokālplānojuma risinājumu (tajā skaitā lokālplānojuma īstenošanas kārtības) aprakstu un pamatojumu.
- 6.3. Grafiskā daļas sastāvā ietver:
 - 6.3.1. teritorijas pašreizējās izmantošanas plānu ar teritorijā esošajām aizsargjoslām un aprūtinājumiem (M 1:2000);
 - 6.3.2. plānotā funkcionālā zonējuma plānu ar teritorijas izmantošanas aprobežojumiem (M 1:2000);
 - 6.3.3. citus plānus un shēmas, kas attēlo nosacījumu kopumu teritorijas attīstības veicināšanai un plānotās apbūves ieceres īstenošanai (transporta plūsmas organizācijas un sociālās infrastruktūras nodrošinājums, galveno inženiertehniskās apgādes tīklu un būvju izvietojums, apstādījumu attīstības koncepcija u.c.).
- 6.4. Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos nosaka:
 - 6.4.1. teritorijas atļautās izmantošanas veidu(-us), izmantošanas nosacījumus un apbūves parametrus lokālplānojumā noteiktajām funkcionālajām zonām un apakšzonām, saskaņā ar Rīgas teritorijas plānojumu un MK 30.04.2013. noteikumiem Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi";
 - 6.4.2. vides pieejamības nosacījumus;
 - 6.4.3. labiekārtojuma nosacījumus;
 - 6.4.4. prasības inženiertehniskajam nodrošinājumam;
 - 6.4.5. pasākumus plānotās darbības ietekmes mazināšanai uz apkārtējām teritorijām, vides aizsardzības un veselības jomā;
 - 6.4.6. lokālplānojuma īstenošanas kārtību un nosacījumus.
- 6.5. Pielikumos pievieno:
 - 6.5.1. Rīgas domes lēmumu par lokālplānojuma izstrādes uzsākšanu, darba uzdevumu un lokālplānojuma robežu;
 - 6.5.2. pārskatu par privātpersonu priekšlikumiem un to ņemšanu vērā (ja tādi bija iesniegti);
 - 6.5.3. pārskatu par institūciju sniegtajiem nosacījumiem un to ievērošanu;
 - 6.5.4. citu informāciju, kas izmantota lokālplānojuma izstrādei (piemēram, izpētes, telpiskās analīzes, ekspertīzes, ekspertu slēdzieni u.tml.).

7. Prasības lokālplānojuma publiskai apspriešanai

- 7.1. Atbilstoši MK 14.10.2014. noteikumu Nr. 628 "Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem" un šī darba uzdevuma 7. punkta prasībām sagatavoto lokālplānojuma redakciju Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments iesniedz izskatīšanai Rīgas domē, kura pieņem lēmumu par lokālplānojuma redakcijas nodošanu publiskai apspriešanai un institūciju atzinumu saņemšanai saskaņā ar MK noteikumu Nr. 628 80.-82. punktu.
- 7.2. Pēc Rīgas domes lēmuma pieņemšanas par lokālplānojuma redakcijas nodošanu publiskai apspriešanai un institūciju atzinumu saņemšanai lokālplānojuma izstrādātājs vienojas ar lokālplānojuma izstrādes vadītāju par publiskās

- apspriešanas norises laiku un publiskās apspriešanas sanāksmes datumu, uz kuru izstrādātājs sagatavo lokālpilanojuma prezentāciju.
- 7.3. Ne vēlāk kā vienu nedēļu pirms publiskās apspriešanas uzsākšanas lokālpilanojuma izstrādātājs iesniedz Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldei (turpmāk – Pārvalde) publiskās apspriešanas planšetes maketu tās satura saskaņošanai.
 - 7.4. Publiskās apspriešanas planšetes un stenda saturs ietver paziņojumu par lokālpilanojuma publisko apspriešanu, kas sastādīts atbilstoši MK14.10.2014. noteikumu Nr. 628 “Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” 83. punkta prasībām, un būtiskāko vizuālo un teksta informāciju par lokālpilanojuma risinājumiem.
 - 7.5. Ne vēlāk kā divas dienas pirms publiskās apspriešanas uzsākšanas lokālpilanojuma izstrādātājs iesniedz Pārvaldē divpusēju publiskās apspriešanas planšeti izvietošanai Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Klientu apkalpošanas centra skatlogā (izmērs ~A0) un sākot ar lokālpilanojuma publiskās apspriešanas pirmo dienu nodrošina informatīvā stenda (izmērs ne mazāks kā 1,0m×2,0m) atrašanos lokālpilanojuma teritorijā iedzīvotājiem brīvi pieejamā vietā (izvietošana saskaņojama ar zemesgabala īpašnieku).
 - 7.6. Pēc publiskās apspriešanas beigām lokālpilanojuma izstrādātājs iesniedz Pārvaldē pārskatu par publiskās apspriešanas laikā saņemtajiem priekšlikumiem un institūciju atzinumiem ar atzīmi par to ņemšanu vērā vai noraidīšanu un komentāriem, ja priekšlikums tiek noraidīts.

8. Prasības lokālpilanojuma noformēšanai un iesniegšanai

- 8.1. Lokālpilanojuma teksta daļa izstrādājama valsts valodā un noformējama uz A4 formāta lapām. Ilustrācijas un pielikumi var būt uz A3 vai cita formāta lapām, kas salocītas A4 formātā un iesietas sējumā. Lokālpilanojuma projekts iesienams cietos vākos un visām sējuma lapām jābūt numurētām.
- 8.2. Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmā (TAPIS) izstrādātais lokālpilanojuma projekts iesniedzams Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā divos eksemplāros, klāt pievienojot CD datu nesēju ar lokālpilanojuma grafisko daļu elektroniskajā formā (*.dwg vai *.dgn datņu formātā).
- 8.3. Visās grafiskās daļas lapās labajā apakšējā stūrī jābūt rakstlaukumam, kurā norāda šādu informāciju – pasūtītājs, izstrādātājs, lokālpilanojuma nosaukums, rasējuma lapas nosaukums, kopējais lokālpilanojuma grafiskās daļas lapu skaits, lapas numurs pēc kārtas, mērogs, kā arī izstrādātāja, daļas vai sadaļas vadītāja un tehniskā izstrādātāja vārds, uzvārds, paraksts un datums).
- 8.4. Lokālpilanojuma ilustrācijās, pielikumos un grafiskajā daļā obligāti norāda atsauci uz izmantoto pamatdatu autorību un lietotos (nosacītos) apzīmējumus.

8.5. Lokālpilnovarotājam jābūt noformētam atbilstoši MK 04.09.2018. noteikumiem Nr. 558 "Dokumentu izstrādāšanas un noformēšanas kārtība".

Direktore

I.Purmale

Šehovcova 67012847

Niedols 67012066

Persona	Lēmums	Datums	Komentārs
Purmale Ilze , Direktore, Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Parakstīts	27.01.2021	

**Saraksts ir pievienots automātiski no sistēmas KAVIS dokumentu apstrādes plūsmas*