

Darba uzdevums

Lokālpilnojumuma izstrādei teritorijai starp Krasta ielu, Salu tiltu un Daugavu

1. Lokālpilnojumuma izstrādes pamatojums

Rīgas teritorijas plānojuma grozījumu nepieciešamība, lai radītu priekšnoteikumus sekmīgai uzņēmējdarbībai, attīstot teritoriju kā daudzfunkcionālu A klases biznesa kompleksu ar publiski pieejamu apbūvi un labiekārtotu publisko ārtelpu Daugavas labajā krastā.

2. Lokālpilnojumuma izstrādes uzdevums

- 2.1. Lokālpilnojumumā pamatot risinājumus t.s. plānoto funkcionālo zonējumu, apbūves telpisko struktūru un stāvu skaitu, ņemot vērā Rīgas ilgtspējīgas stratēģijas attīstību līdz 2030.gadam.
- 2.2. Raksturot lokālpilnojumuma teritorijas plānotās attīstības atbilstību Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030.gadam izstrādes ietvaros apstiprinātajiem tematiskajiem plānojumiem.
- 2.3. Teritorijas atļautās izmantošanas grozījumus veikt saskaņā ar Ministru kabineta 30.04.2013. noteikumiem Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi", nosakot funkcionālo zonējumu un detalizēti izstrādājot lokālpilnojumuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumus, kā arī to raksturojošos parametrus – apbūves intensitāti, brīvās zaļās teritorijas rādītāju un apbūves stāvu skaitu.
- 2.4. Izstrādāt teritorijas funkcionāli telpiskos risinājumus (ietverot objektu funkcijas, apbūves izvietojuma zonas un apjomus), kas ir pamatots ar pilsētas telpiskās struktūras analīzi.
- 2.5. Noteikt apbūves teritorijas applūšanas risku un, nepieciešamības gadījumā, paredzēt pasākumus tā novēršanai.
- 2.6. Izstrādājot teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumus ņemt vērā ar Rīgas domes 2017.gada 15.decembra lēmumu Nr. 657 apstiprināto Ūdens teritoriju un krastmalu tematisko plānojumu, kurā noteikts, ka lokālpilnojumuma teritorijā Daugavas krastā jānodrošina nepārtraukta, publiski pieejama, neapbūvēta joslu (min. 10m). Tā ir jālabiekārto un jāapzaļumo gājēju lietošanai, vienlaicīgi izvērtējot iespējas vietās, kur tas iespējams, promenādi paplašināt apzaļumotos parkos un izveidot noejas pie ūdens. Kā arī saglabāt iedibināto peldvietu, pieļaujot tās lokācijas maiņu.
- 2.7. Noteikt prasības teritorijas publiskās ārtelpas labiekārtojumam un apstādījumu veidošanai, bastoties uz Rīgas domes 2017.gada 15.decembra ar lēmumu Nr. 658

apstiprināto Apstādījumu struktūras un publisko ārtelpu tematisko plānojumu (turpmāk - Publisko ārtelpu TmP) ar mērķi nodrošināt vienotas apstādījumu struktūras izveidi, ievērtējot tās funkcionālo, rekreācijas un vides aizsardzības nozīmību, un radīt priekšnoteikumus, publiskās ārtelpas tīklojuma izveidei Rīgā.

- 2.8. Izstrādāt īpašus nosacījumus teritorijai gar Krasta ielu un gar Daugavas krastmalu, lai nodrošinātu pirmo stāvu daļēju izmantošanu publiskām funkcijām.
- 2.9. Veikt detalizētu Daugavas labā krasta panorāmas izmaiņu analīzi, analizējot apbūves telpiskos risinājumus un to ietekmi uz valsts nozīmes pilsētībūvniecības pieminekļa „Rīgas pilsētas vēsturiskais centrs” (valsts aizsardzības Nr.7442) teritoriju, UNESCO Pasaules mantojuma vietu Nr.852 „Rīgas vēsturiskais centrs” un tā aizsardzības zonu, Daugavas ainaviski vērtīgās krastmalas uztveri, kā arī Daugavas labā krasta panorāmas uztveri kopumā un izveidot vizualizācijas:
 - 2.9.1. no augstākiem skatu punktiem virzienā no Rīgas vēsturiskā centra (piemēram, no Pēterbaznīcas torņa) un otrādi. Plānojot augstceltnes tuvu Daugavai, izvērtējama vizuālā ietekme arī no tālākām perspektīvām un augstākiem skatpunktiem;
 - 2.9.2. vairākos, arī attālinātos rakursos, izvērtējot ietekmi uz Vecrīgas silueta un panorāmas uztveri (piemēram no kuģu virzības trajektorijas, no Salu tilta, no Zaķusalas televīzijas torņa).
- 2.10. Balstoties uz veikto Daugavas labā krasta panorāmas izmaiņu analīzi, izstrādāt risinājumus kā tālākos skatu punktus saglabāt Rīgas vēsturiskā centra un Daugavas labā krasta kultūrvēsturiski vērtīgo vertikālo dominanšu uztveri.
- 2.11. Izvērtēt plānoto darbību iespējamās ietekmes uz pilsētvides airāciju, mikroklimatu, insolāciju, trokšņu un gaisa piesārņojuma pieaugumu, un paredzēt atbilstošus risinājumus negatīvo ietekmju mazināšanai.
- 2.12. Ņemot vērā lokālplānojuma teritorijai pieguļošās transporta infrastruktūras noslogojumu, kā arī salīdzinot ar Rīgas pilsētas Būvvaldes 2019.gada 5.septembra lēmumu Nr. BV-19-125-ls “Par detālplānojuma zemes vienībai Krasta ielā 1C, Rīgā (kadastra apzīmējums 0100 043 0091) apstiprināto detālplānojumu, plānoto vairākkārtīgu biroju īpatsvara palielināšanos, 1 km rādiusā no lokālplānojuma robežas izstrādāt transporta plūsmu analīzes (turpmāk – TPA) aktualizēšanu. Tās izstrādē jāņem vērā jaunākos mobilitātes datus no pētījumiem t.sk. 2019. gada SIA “SKDS” veikto un Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta pasūtīto “Rīgas iedzīvotāju apmierinātība ar pašvaldības darbu un pilsētā notiekošajiem procesiem”.
- 2.13. Ņemt vērā TPA teritorijā spēkā esošo lokālplānojumu, detālplānojumu un būvprojektu transporta plūsmu risinājumus un to ietekmi uz apkārtējo transporta infrastruktūru, īpašu uzmanību pievērst RailBaltica lokālplānojuma risinājumiem.
- 2.14. TPA aktualizēt un uzlabot veikto sabiedriskā transporta, gājēju un veloinfrastruktūras tīkla esošās situācijas izpēti:
 - 2.14.1. izvērtējot sabiedriskā transporta kustības organizāciju, veikt gājēju piekļuves iespēju analīzi un esošo pieturvietu noslogojuma analīzi, izstrādāt piekļuves shēmu un nepieciešamības gadījumā sagatavot sabiedriskā transporta maršrutu un pieturvietu izvietojuma organizācijas izmaiņu shēmu, ņemot vērā tuvumā

esošās sabiedriskā transporta pieturvietas,

- 2.14.2. izvērtējot veloinfrastruktūras tīklu, veikt piekļuves iespēju un lokālpārveidojuma teritorijas apkalpes analīzi, ietverot esošo riteņbraucēju skaitu, grafiski attēlojot šo plūsmu intensitāti un virzienus. Izvērtēt kā nodrošināt veloinfrastruktūru promenādē, un kā to savienot ar esošo tīklu.
- 2.15. TPA aktualizēt esošās transporta sistēmas situācijas izpēti un analīzi vieglajam transportam, grafiski attēlojot šo plūsmu intensitāti un virzienus.
- 2.16. Izstrādāt perspektīvās satiksmes organizācijas shēmas, attēlojot galvenos satiksmes dalībnieku (gājējs, riteņbraucējs, sabiedriskais transports, autotransports, ūdens transports) kustības virzienus, sniedzot risinājumus ērtai un drošai piekļuvei lokālpārveidojuma teritorijai un tās sasaistei ar esošiem publiskās ārtelpas elementiem. Satiksmes organizācijas risinājumiem jābūt balstītiem ilgtspējīgos pilsētvides risinājumos.
- 2.17. Ja tiek veidots jauns apgrīšanās punkts uz Salu tilta estakādes, nepieciešams izstrādāt shēmu drošai satiksmes organizācijai, novēršot plūsmu nedrošu krustojanos, kā arī, lai nekaitētu satiksmes plūsmai.
- 2.18. Izstrādāt perspektīvā sabiedriskā transporta nodrošinājuma risinājumus, iekļaujot pieturvietu izvietojumu. Aktualizēt un uzlabot sabiedriskā transporta pārklājuma analīzi, ņemot vērā, ne tikai Rīgas iedzīvotāju pārvietošanās paradumus, bet arī ieskaitot Pierīgas iedzīvotāju paradumus. Izstrādāt risinājumus pa Salu tiltu kursējošā sabiedriskā transporta ērtai savienošanai ar lokālpārveidojuma teritoriju. Izvērtēt risinājumus pa Krasta ielu kursējošā sabiedriskā transporta savienošanai ar lokālpārveidojuma teritoriju. Paredzēt saiknes ar sabiedrisko transportu izveidi projekta saistošajā daļā.
- 2.19. Piekļuvi pa Krasta ielu kursējošajam sabiedriskajam transportam, un savienojumam ar objektiem otrā Krasta ielas pusē, risināt, ņemot vērā, ka Publisko ārtelpu TmP Krasta iela noteikta kā publisko ārtelpu savienojošā iela, kurai nepieciešams nodrošināt barjeras šķērsošanas funkciju. Izvērtējama iespēja veidot, piemēram, vairāklīmeņu ielu šķērsojumus, ar luksoforiem regulējamus krustojumus, neregulētas gājēju pārejas, drošības salas 4 joslu ielās krustojumos, apstādījumu salas ielu posmos, ja to pieļauj ielas profils. Ja Krasta ielas kā barjeras šķērsošana tiek risināta kā vairāklīmeņu ielas šķērsojums, nepieciešams:
 - 2.19.1. izstrādāt tilta apkalpojošo rampu plānu, lai tās var izmantot personas, kuras nevar ērti un droši izmantot kāpnes – velosipēdisti un gājēji, jo īpaši cilvēki ar kustību traucējumiem, un vecāki ar bērnu ratiem;
 - 2.19.2. izvērtēt iespēju izvietot augstas kapacitātes liftus abās tilta pusēs;
 - 2.19.3. izstrādāt risinājumus humānas vides veidošanai, tai skaitā, velo un gājēju atdalīšanai, skaņas un vēja faktora ietekmes mazināšanai.
- 2.20. Nodrošināt gājēju tilta ērtu un nepārtrauktu savienotumu ar Varšavas/Īso ielu.
- 2.21. Nepieciešamības gadījumā noteikt vai precizēt sarkanās līnijas lokālpārveidojuma teritorijā.
- 2.22. Lokālpārveidojuma teritorijā noteikt normatīvo autonovietņu un velonovietņu daudzumu

atbilstoši plānotās apbūves funkcijai un definēt prasības autonovietņu un velonovietņu izvietojumam un izveidei. Daudzstāvu autostāvvietu 1. stāvā paredzēt publisko funkciju.

2.23. Nodrošināt Daugavas malas publisku pieejamību, paredzot promenādi visā tās garumā. Paredzēt upju satiksmes piestātnes izveidi.

2.24. Pēc TPA veikšanas, izstrādāt rekomendācijas un secinājumus lokālplānojuma teritorijas un tai pieguļošās transporta infrastruktūras attīstībai. Ja nepieciešams, paredzēt objekta īstenošanu kārtās, to nosakot saistošajā daļā.

2.25. TPA papildus jāveic šādi uzdevumi:

2.25.1. aprēķināt prognozējamo piesaistīto automobiļu skaitu, kas radīsies lokālplānojuma īstenošanas rezultātā un norādīt to plūsmu sadalījumu pa virzieniem;

2.25.2. noteikt un aktualizēt esošus satiksmes komforta līmeņus un aizkaves laikus B, C un D kategoriju ielu krustojumos, t.sk., Salu tilta un Krasta ielas mezglā, Lāčplēša ielas un Gogoļa ielas krustojumā, Krasta ielas krustojumā pie tirdzniecības centra "Mols", Ģenerāļa Radziņa krastmalas un Turgeņeva ielas krustojumā (turpmāk – Krustojumi) saskaņā ar "Highway Capacity Manual 2000" (turpmāk – HCM2000), norādot tos gan visam Krustojumam, gan katram Krustojuma zaram atsevišķi;

2.25.3. noteikt plānotos Krustojumu satiksmes komforta līmeņus un aizkaves laiku, summējot lokālplānojuma ieceres rezultātā ģenerētās/piesaistītās un esošās transporta plūsmas; aprēķinos ņemt vērā TPA robežās spēkā esošo lokālplānojumu, detālplānojumu un būvprojektu transporta plūsmu risinājumus; komforta līmeņus un aizkaves laiku norādīt gan visam Krustojumam, gan katram Krustojuma zaram atsevišķi.

2.26. TPA ietvaros jāizstrādā vismaz sekojoši scenāriji:

2.26.1. bāzes scenārijs (esošā situācija) bez lokālplānojuma risinājumiem;

2.26.2. bāzes scenārijs ar pilnībā īstenotiem lokālplānojuma risinājumiem;

2.26.3. paredzot lokālplānojuma īstenošanu pa kārtām, katrai kārtai izstrādāt savu bāzes scenāriju ar konkrētajā kārtā īstenotiem lokālplānojuma risinājumiem;

2.26.4. perspektīvais scenārijs ar uz 2030.gadu prognozēto automobilizācijas līmeņa pieaugumu;

2.26.5. īstenotiem lokālplānojuma risinājumiem, teritorijas attīstības plānošanas dokumentos paredzēto Zaķusalas ziemeļu un dienvidu daļas attīstību.

2.27. Ja TPA teritorijā vienlaicīgi tiek izstrādāti vairāki TPA projekti, jāriko projektu izstrādātāju darba grupas, lai panāktu risinājumu savstarpēju saskaņotību.

2.28. Saskaņā ar HCM2000 prasībām, lokālplānojuma īstenošanas rezultātā Krustojumu satiksmes komforta līmenis nedrīkst būt zemāks par D līmeni, savukārt, jaunveidojamu ielu un/vai piebraucamo ceļu krustojumu satiksmes komforta līmenim jābūt ne zemākam par C līmeni.

2.29. Gadījumā, ja TPA teritorijā Krustojuma esošais komforta līmenis ir sasniedzis:

2.29.1. E līmeni, tad ar lokālpilānojuma risinājumiem un ieteikumiem jānodrošina, lai esošais aizkavējuma laiks katrā no šiem Krustojumiem pēc lokālpilānojuma īstenošanas nepieaug vairāk par 10%, kā arī nesasniedz F līmeni;

2.29.2. F līmeni, tad ar lokālpilānojuma risinājumiem un ieteikumiem šajos Krustojumos jānodrošina vismaz E līmenis;

2.29.3. F līmeni, bet lokālpilānojuma īstenošanas rezultātā aizkavējuma laiks šajos Krustojumos nepalielinās, lokālpilānojumā var neparedzēt šo Krustojumu komforta līmeņu uzlabojumu.

2.30. Transporta tīkla izvērtējums jābalsta uz satiksmes komforta līmeņa novērtējumu Krustojumos rīta un/vai vakara maksimālās noslodzes stundā (novērtējumā izmantot stundu ar lielāko aizkavējumu), atbilstoši HCM2000 noteiktajiem servisa līmeņiem. Satiksmes komforta līmeņu raksturojumu krustojumos skatīt pievienotajās tabulās:

Satiksmes komforta līmenis ar luksoforiem aprīkotiem krustojumiem

Satiksmes komforta līmenis	A	B	C	D	E	F
Aizkavējuma laiks (s/tr.l.)	<10	>10-20	>20-35	>35-55	>55-80	>80

Satiksmes komforta līmenis neregulējamiem krustojumiem

Satiksmes komforta līmenis	A	B	C	D	E	F
Aizkavējuma laiks (s/tr.l.)	<10	>10-15	>15-25	>25-35	>35-50	>50

2.31. Ieteicamās komforta līmeņa vērtības ir C vai D, kas nodrošina optimālu transporta infrastruktūras izmantošanu. Šāda komforta līmeņa nodrošināšanai, kā arī šī darba uzdevuma 2.25. un 2.26. apakšpunkta prasību izpildei, lokālpilānojuma īstenošana jāparedz pēc vai vienlaicīgi ar nepieciešamajiem transporta infrastruktūras uzlabojumiem, kas noteikti TPA rezultātā.

2.32. TPA izstrādes rezultāti, tai skaitā transporta plūsmu modelēšanai iegūto transporta plūsmu apsekošanas rezultāti, jāiesniedz Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentam universālu digitālo datņu formātā (*.shp; *.xls; *.dbs) sadalītus pa transporta veidiem.

2.33. Izvērtēt esošās inženiertehniskās infrastruktūras nodrošinājuma atbilstību teritorijas perspektīvajai attīstībai un noteikt nepieciešamo perspektīvo inženiertehniskās apgādes tīklu un būvju nodrošinājumu.

2.34. Pirms redakcijas izstrādes uzsākšanas saņemt no LR Vides pārraudzības valsts biroja atbilstošo lēmumu par Stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanas nepieciešamību teritorijas lokālpilānojumam.

3. Lokālpilānojuma teritorija

3.1. Lokālpilānojuma robeža ir norādīta šī darba uzdevuma pielikumā.

3.2. Lokālpilānojuma teritorija ietver zemesgabalus Krasta ielā 1A (kadastra apzīmējums 0100 043 0072), Krasta ielā 1B (kadastra apzīmējums 0100 043 0077), Krasta ielā

1C (kadastra apzīmējums 0100 043 0091), Krasta ielā 1D (kadastra apzīmējums 0100 043 0079), Krasta ielā 3A (kadastra apzīmējums 0100 043 0086), zemesgabals ar kadastra apzīmējumu 0100 043 0044 un zemesgabalu 0100 043 9999, 0100 051 0021 daļas ar kopējo platību aptuveni 7,2 ha.

4. Lokālplānojuma izstrādē iesaistāmās institūcijas

Institūcijas, no kurām nepieciešams saņemt nosacījumus lokālplānojuma izstrādei un atzinumus par izstrādātajām lokālplānojuma redakcijām:

- 4.1. Valsts vides dienests Lielrīgas reģionālā vides pārvalde
- 4.2. Dabas aizsardzības pārvalde
- 4.3. Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra
- 4.4. VSIA „Latvijas valsts ceļi”
- 4.5. Veselības inspekcija
- 4.6. Nacionālā kultūras mantojuma pārvalde
- 4.7. Rīgas domes Satiksmes departaments
- 4.8. Rīgas domes Mājokļu un vides departaments
- 4.9. Rīgas domes Īpašumu departaments
- 4.10. Rīgas pilsētas būvvalde
- 4.11. Rīgas pašvaldības aģentūra „Rīgas pilsētas arhitekta birojs”
- 4.12. SIA „Rīgas Ūdens”
- 4.13. AS „Augstsprieguma tīkls”
- 4.14. AS „Sadales tīkls”
- 4.15. AS „Gaso”
- 4.16. AS „Rīgas Siltums”
- 4.17. SIA “TET”

5. Normatīvie akti un dokumenti lokālplānojuma izstrādei

- 5.1. Teritorijas attīstības plānošanas likums;
- 5.2. Aizsargjoslu likums;
- 5.3. Likums “Par ietekmes uz vidi novērtējumu”;
- 5.4. Zemes ierīcības likums;
- 5.5. Likums “Par kultūras pieminekļu aizsardzību”;
- 5.6. MK 19.08.2014. noteikumi Nr. 500 “Vispārīgie būvnoteikumi”;
- 5.7. MK 14.10.2014. noteikumi Nr. 628 “Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 628);
- 5.8. Rīgas teritorijas plānojums 2006.-2018. gadam (apstiprināts ar Rīgas domes 20.12.2005. lēmumu Nr. 749) un Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam (apstiprināta ar Rīgas domes 27.05.2014. lēmumu Nr. 1173) (turpmāk – Stratēģija);
- 5.9. MK 30.04.2013. noteikumi Nr. 240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 240);
- 5.10. MK 08.07.2014. noteikumi Nr. 392 “Teritorijas attīstības plānošanas informācijas

sistēmas noteikumi”;

- 5.11. Rīgas domes 20.12.2005. saistošie noteikumi Nr. 34 “Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi”;
- 5.12. 11 tematiskie plānojumi, kas izstrādāti un apstiprināti Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030. gadam ietvaros;
- 5.13. Ar Rīgas pilsētas Būvvaldes 2019.gada 5.septembra lēmumu Nr. BV-19-125-ls “Par detālplānojuma zemes vienībai Krasta ielā 1C, Rīgā (kadastra apzīmējums 0100 043 0091) apstiprinātais detālplānojuma TPA;
- 5.14. 2019.gadā Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta pasūtītā un SIA “SKDS” veiktā aptauja “Rīgas iedzīvotāju apmierinātība ar pašvaldības darbību un pilsētā notiekošajiem procesiem”;
- 5.15. citi normatīvie akti, kas attiecas uz darba uzdevumā noteikto uzdevumu izpildi.

6. Prasības lokālplānojuma izstrādei

- 6.1. Lokālplānojums sastāv no paskaidrojuma raksta, grafiskās daļas, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem un pielikumiem.
- 6.2. Paskaidrojuma raksts ietver:
 - 6.2.1. teritorijas pašreizējās izmantošanas aprakstu un teritorijas attīstības priekšnosacījumus;
 - 6.2.2. teritorijas attīstības mērķu un uzdevumu aprakstu;
 - 6.2.3. Rīgas teritorijas plānojuma 2006.-2018 .gadam grozījumu un/vai detalizācijas nepieciešamības pamatojumu un attīstības ieceres atbilstību Stratēģijai un tematisko plānojumu risinājumiem;
 - 6.2.4. lokālplānojuma risinājumu (tajā skaitā lokālplānojuma īstenošanas kārtības) aprakstu un pamatojumu.
- 6.3. Grafiskā daļa sastāvā ietver:
 - 6.3.1. teritorijas pašreizējās izmantošanas plānu ar teritorijā esošajām aizsargjoslām un apgrūtinājumiem (M 1:2000);
 - 6.3.2. plānotā funkcionālā zonējuma plānu ar teritorijas izmantošanas aprobežojumiem (M 1:2000);
 - 6.3.3. citus plānus un shēmas, kas attēlo nosacījumu kopumu teritorijas attīstības veicināšanai un plānotās apbūves ieceres īstenošanai (transporta plūsmas organizācijas un sociālās infrastruktūras nodrošinājums, galveno inženiertehniskās apgādes tīklu un būvju izvietojums, apstādījumu attīstības koncepcija u.c.).
- 6.4. Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos nosaka:
 - 6.4.1. teritorijas atļautās izmantošanas veidu(-us), izmantošanas nosacījumus un apbūves parametrus lokālplānojumā noteiktajām funkcionālajām zonām un apakšzonām, saskaņā ar Rīgas teritorijas plānojumu un MK noteikumiem Nr. 240;

- 6.4.2. vides pieejamības nosacījumus;
 - 6.4.3. labiekārtojuma nosacījumus;
 - 6.4.4. prasības inženiertehniskajam nodrošinājumam;
 - 6.4.5. pasākumus plānotās darbības ietekmes mazināšanai uz apkārtējām teritorijām, vides aizsardzības un veselības jomā;
 - 6.4.6. lokālpilnojumā īstenošanas kārtību un nosacījumus.
- 6.5. Pielikumos pievieno:
- 6.5.1. Rīgas domes lēmumu par lokālpilnojumā izstrādes uzsākšanu, darba uzdevumu un lokālpilnojumā robežu;
 - 6.5.2. pārskatu par privātpersonu priekšlikumiem un to ņemšanu vērā (ja tādi bija iesniegti);
 - 6.5.3. pārskatu par institūciju sniegtajiem nosacījumiem un to ievērošanu;
 - 6.5.4. citu informāciju, kas izmantota lokālpilnojumā izstrādei (piemēram, izpētes, telpiskās analīzes, ekspertīzes, ekspertu slēdzieni u.tml.).

7. Prasības lokālpilnojumā publiskai apspriešanai

- 7.1. Atbilstoši MK noteikumu Nr. 628 un šī darba uzdevuma 7. punkta prasībām sagatavoto lokālpilnojumā redakciju Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments iesniedz izskatīšanai Rīgas domē, kura pieņem lēmumu par lokālpilnojumā redakcijas nodošanu publiskai apspriešanai un institūciju atzinumu saņemšanai saskaņā ar MK noteikumu Nr. 628 80.-82. punktu.
- 7.2. Pēc Rīgas domes lēmuma pieņemšanas par lokālpilnojumā redakcijas nodošanu publiskai apspriešanai un institūciju atzinumu saņemšanai lokālpilnojumā izstrādātājs vienojas ar lokālpilnojumā izstrādes vadītāju par publiskās apspriešanas norises laiku un publiskās apspriešanas sanāksmes datumu, uz kuru izstrādātājs sagatavo lokālpilnojumā prezentāciju.
- 7.3. Ne vēlāk kā vienu nedēļu pirms publiskās apspriešanas uzsākšanas lokālpilnojumā izstrādātājs iesniedz Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldei (turpmāk – Pārvalde) publiskās apspriešanas planšetes maketu tās satura saskaņošanai.
- 7.4. Publiskās apspriešanas planšetes un stenda saturs ietver paziņojumu par lokālpilnojumā publisko apspriešanu, kas sastādīts atbilstoši MK noteikumu Nr. 628 83. punkta prasībām, un būtiskāko vizuālo un teksta informāciju par lokālpilnojumā risinājumiem.
- 7.5. Ne vēlāk kā divas dienas pirms publiskās apspriešanas uzsākšanas lokālpilnojumā izstrādātājs iesniedz Pārvaldē divpusēju publiskās apspriešanas planšeti izvietojšanai Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Klientu apkalpošanas centra skatlogā (izmērs ~A0) un sākot ar lokālpilnojumā publiskās apspriešanas pirmo dienu nodrošina informatīvā stenda (izmērs ne mazāks kā 1,0 m×2,0 m) atrašanos lokālpilnojumā teritorijā iedzīvotājiem brīvi pieejamā vietā (izvietojšana saskaņojama ar zemesgabala īpašnieku).

7.6. Pēc publiskās apspriešanas beigām lokālpānojumā izstrādātājs iesniedz Pārvaldē pārskatu par publiskās apspriešanas laikā saņemtajiem priekšlikumiem un institūciju atzinumiem ar atzīmi par to ņemšanu vērā vai noraidīšanu un komentāriem, ja priekšlikums tiek noraidīts.

8. Prasības lokālpānojumā noformēšanai un iesniegšanai

- 8.1. Lokālpānojumā teksta daļa izstrādājama valsts valodā un noformējama uz A4 formāta lapām. Ilustrācijas un pielikumi var būt uz A3 vai cita formāta lapām, kas salocītas A4 formātā un iesietas sējumā. Lokālpānojumā projekts iesienams cietos vākos un visām sējuma lapām jābūt numurētām.
- 8.2. Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmā (TAPIS) izstrādātais lokālpānojumā projekts iesniedzams Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā divos eksemplāros, klāt pievienojot CD datu nesēju ar lokālpānojumā grafisko daļu elektroniskajā formā (*.dwg vai *.dgn datņu formātā).
- 8.3. Visās grafiskās daļas lapās labajā apakšējā stūrī jābūt rakstlaurukumam, kurā norāda šādu informāciju – pasūtītājs, izstrādātājs, lokālpānojumā nosaukums, rasējuma lapas nosaukums, kopējais lokālpānojumā grafiskās daļas lapu skaits, lapas numurs pēc kārtas, mērogs, kā arī izstrādātāja, daļas vai sadaļas vadītāja un tehniskā izstrādātāja vārds, uzvārds, paraksts un datums).
- 8.4. Lokālpānojumā ilustrācijās, pielikumos un grafiskajā daļā obligāti norāda atsauci uz izmantoto pamatdatu autorību un lietotos (nosacītos) apzīmējumus.
- 8.5. Lokālpānojumam jābūt noformētam atbilstoši MK 04.09.2018. noteikumiem Nr. 558 “Dokumentu izstrādāšanas un noformēšanas kārtība”.

Direktore

I.Purmale

Karule 67015167

Krūmiņliepa 67105441

Persona	Lēmums	Datums	Komentārs
Purmale Ilze , Direktore, Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Parakstīts	04.02.2021	

**Saraksts ir pievienots automātiski no sistēmas KAVIS dokumentu apstrādes plūsmas*