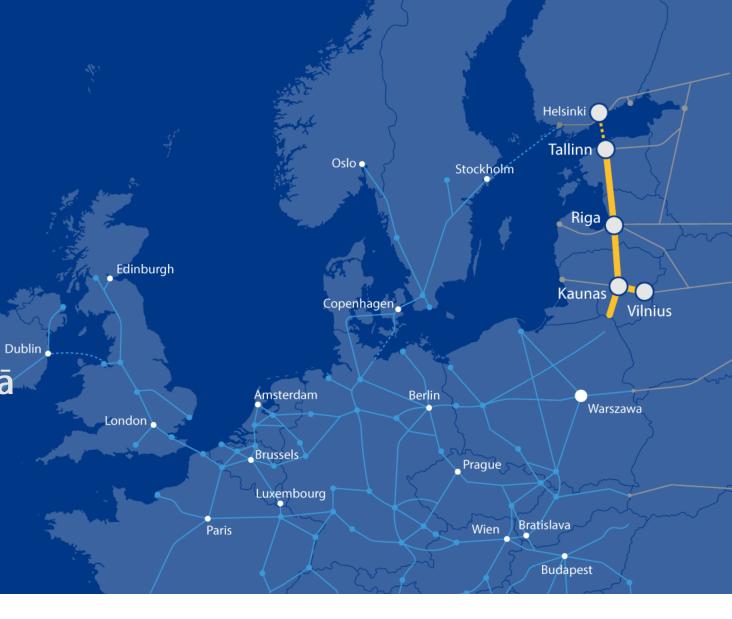


Progresa ziņojums par Rail Baltica pamattrases projektēšanas darbiem Rīgā

Rail Baltica kopuzņēmums RB Rail AS 10.06.2021.







Pamattrases projektēšanas progress Rīgā: labais krasts

- Konceptuālo risinājumu izskatīšana NVO sadarbības formātā par posmu Lubānas iela Lāčplēša iela š.g. augustā
 - Joprojām tiek vērtētas iespējas vienlaicīgi ar Rail Baltica attīstīt pilsētas projektus Rēznas/Pildas ielas šķērsojumā,
 kā arī Ģertrūdes ielas šķērsojumā
 - Jūnija sākumā veikta pirmā Ģertrūdes ielas šķērsojuma tuvumā esošo ēku apsekošana skāruma noteikšanai
- Paralēli tiek veikta būvatļauju pieteikumu gatavošana/iesniegšana/saņemšana (progress dažādo būvatļauju ietvaros laika ziņā atšķirsies) N.B. Būvatļauja ir pirmais oficiālā projektēšanas posma solis, kam seko tehnisko noteikumu pieprasīšana/izvērtēšana, detalizēto risinājumu izstrāde
- Posmā Rīgas/Stopiņu robeža Lubānas iela pirmo detalizēto starprisinājumu prezentēšana NVO sadarbības formātā 2022.gada 1.ceturksnī pēc tehnisko noteikumu izvērtējuma posma, t.sk. vērtējot arī NVO diskusijās identificētos priekšlikumus
- Rail Baltica reģionālās stacijas novietojums plānots pie Slāvu tilta Rīgas centra pusē



Pamattrases projektēšanas progress Rīgā: kreisais krasts

- Posmā Torņakalns Depo stacija ar š.g. jūliju tiek atsākti darbi, pašlaik primāri saistībā ar Rīgas dzelzceļa mezgla izpētes ieviešanas nepieciešamību
- Attiecībā uz vēsturiskajiem viaduktiem projektētājs izvērtē divus scenārijus:
 - a) Maksimāli tiek saglabāts vēsturiskais pārvadu vizuālais veidols, oriģinālās konstrukcijas un detaļas esošajās novietnēs. Saglabājamās oriģinālās daļas un jaunprojektējamās daļas iekļaujamas tilta kopējā struktūrā un funkcionēšanā
 - b) Oriģinālam maksimāli pietuvinātu pārvadu kopiju izbūve

Abos variantos ir jābūt skaidri nolasāmam vēsturisko dzelzceļa pārvada - tiltu tēlam un integrācijai vidē

- Plānotie termiņi būvprojektu izstrādei:
 - Zasulauka teritorija saistībā ar Rīgas dzelzceļa mezgla ieviešanu un kontekstā ar LDz Atveseļošanās/noturības mehānisma projektiem – 2022. gada beigas
 - Torņakalna un Liepājas ielas šķērsojumu, kā arī visu gājēju un velosipēdistu šķērsojumu būvprojekti zem/pāri Rail Baltica trasei - 2023. gads
 - Posmā Depo stacija Zolitūdes iela būvprojekti visiem gājēju un velosipēdistu šķērsojumiem zem/pāri Rail Baltica trasei, kā arī Anniņmuižas šķērsojuma būvprojekta risinājumi - 2022. gada beigas



Pirms sanāksmes saņemtie jautājumi – 1/2

Nr.	lesniedzējs	Jautājums	RB Rail AS atbilde
1.	"Pilsēta cilvēkiem" / "Riga Annenhof"	Apmēram kad būs izstrādāti transporta risinājumi, kas saistīti ar "Rail Baltica" dzelzceļa šķērsošanu Pārdaugavā? (Torņakalnā, Liepājas ielā, Anniņmuižas ielā). Kad būs izstrādāti detalizēti risinājumi visiem gājēju un velosipēdistu šķērsojumiem zem/pāri "Rail Baltica" trasei?	Būvprojektu pabeigšana visā Pārdaugavas posmā plānota 2023.gadā. Pakāpeniska atsevišķu tehnisko risinājumu projekti sagaidāmi 2022.gada 1.ceturksnī, ļaujot pārrunāt arī NVO sadarbības formātā.
2.	biedrība "Good Mood Art"	Vai atvēlēti resursi, lai organizētā veidā informētu dzelzceļa līnijai tuvumā dzīvojošos par projektā notiekošo un praktiskajām lietām, arī neērtībām, ar kurām būs jāsaskaras? Vai šiem iedzīvotājiem būs pieejams arī kāds info tālruņa numurs, uz kuru varēs piezvanīt un uzzināt visu aktuālo? Vai saziņai ar vecāka gada gājuma cilvēkiem plānots izmantot pasta pakalpojumus?	Projekta ieviešana tiek organizēta vairākos posmos. Pašlaik aktīvi norit projektēšanas posms, noslēdzies konceptuālo risinājumu izstrādes posms un uzsākta detalizēto risinājumu izstrāde. Attiecībā uz plašāku sabiedrības iesaisti/informēšanu par projekta progresu un tehnisko risinājumu izstrādi š.g. rudenī rosinām atsākt tikšanās klātienē konkrētajā apkaimē. Esam atvērti priekšlikumiem par labāku sasniedzamību, t.sk. izmantojot apkaimju centru Āgenskalnā, materiālu izvietošanu citās publiskās vietās, piem., bibliotēkas + elektroniskās info lapas.
3.	biedrība "Good Mood Art"	Kur, kā un kad Torņakalniešiem paust savu viedokli par 10.tramvaja līnijas saglabāšanu? Torņakalniešiem šī līnija ir svarīga, iedzīvotāji lūdz respektēt viņu vajadzības! Projektētājiem, transporta līniju plānotājiem būtu jāspēj savienot savas ieceres ar iedzīvotāju vajadzībām, jo iedzīvotāju intereses šajā aspektā ir primāras.	Par šo jautājumu atbildīga Rīgas pilsēta.



Pirms sanāksmes saņemtie jautājumi – 2/2

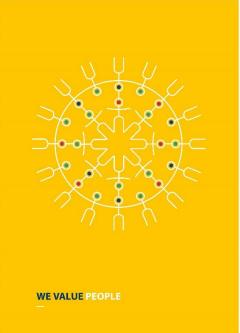
Nr.	lesniedzējs	Jautājums	RB Rail AS atbilde
4.	Torņakalna iedzīvotāju jautājumi	Kā tiks risināts tas, lai dzelzceļš nesadalītu Rīgu uz pusēm, divās dažādās pilsētās? Būvniecības loģistikas	Rail Baltica projekta ietvaros Pārdaugavā tiks izbūvēti 15 gājēju/velo šķērsojumi un 5 transporta šķērsojumi. Šķērsojumu nepieciešamība izvērtēta 2020.gadā, t.sk. diskusijās ar NVO partneriem.
5.	Torņakalna iedzīvotāju jautājumi	Kādā stadijā pašlaik ir gājēju gaisa pārvada pār dzelzceļu Ojāra Vācieša ielā projektēšana? Kad man, O. Vācieša 10 iedzīvotājam būs iespēja tikties ar projektētājiem? Vai tiks īstenots projekts, kura gaitā tiks nozāģēts koku puduris Valsts Ģeotelpiskās informācijas aģentūras teritorijā un četras lielas liepas dzelzceļa otrā pusē? Vai tiešām gaisa pārvads tiks būvēts cieši gar īpašumu O. Vācieša 10, aizsedzot vakara sauli un dodot iespēju neapzinīgiem gājējiem mest atkritumus manā dārzā, kā tas jau šobrīd notiek gar esošo gājēju celiņu?	Tiklīdz atsāksies projektēšanas darbi un būs sagatavoti detalizētāki būvprojekta risinājumi Ojāra Vācieša ielas šķērsojumam, tad arī būs iespēja un pamats tikties ar O. Vācieša 10 iedzīvotājam. Precīza ietekme uz kokiem tiks noteikta būvprojekta izstrādes stadijā. Būvprojekta risinājumi izstrādes pamatprincips - iespēju robežās izvairīties no negatīvas ietekmes radīšanas uz apkārtējiem iedzīvotājiem.
6.	Torņakalna iedzīvotāju jautājumi	Cik maksās biļete jaunajā vilcienā un vai braukšana ar vilcienu uz ārzemēm būs lētāka nekā ceļojums ar lidmašīnu?	Nākotnes pakalpojumu cenu līmenis būs atkarīgs gan no izvēlētā infrastruktūras maksu modeļa un pārvadājumu tirgus attīstības, gan kopējā pieprasījuma pēc mobilitātes pakalpojumiem. Pašreizējās RB nākotnes uzturēšanas un lietošanas izmaksu aplēses dod pamatu pieņēmumam, ka RB pakalpojumu cenas būs konkurētspējīgas ar citiem pārvadājumu veidiem, vienlaikus nodrošinot unikālas priekšrocības, tostarp, ceļošanas komfortu, ātrumu, drošību un kustības grafika ērtību.

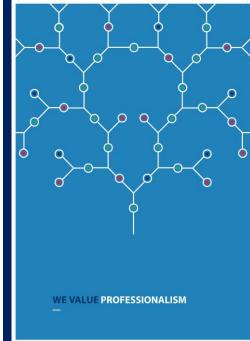


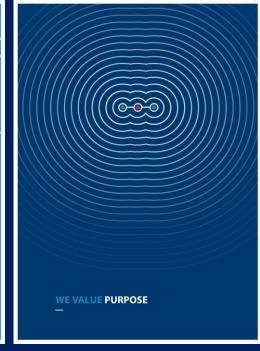
Connected Baltics in a connected Europe

OUR MISSION

We are delivering a seamless mobility for people, goods and services to accelerate social and economic development in the Baltics and beyond







Paldies!