



Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, fakss 67321049, e-pasts vpvb@vpvb.gov.lv, www.vpvb.gov.lv

Rīgā

25.10.2018

## Lēmums Nr. 4-02/74

### Par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu

#### Adresāts:

1. Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments, adrese: Rātslaukums 1, Rīga, LV – 1539; elektroniskā pasta adrese: [pad@riga.lv](mailto:pad@riga.lv)
1. SIA “Valentine.lv”, adrese: Centra iela “Ausmas”-29, Svitene, Svitenes pagasts, Rundāles novads, LV-3917; elektroniskā pasta adrese: [janis.k.lv@gmail.com](mailto:janis.k.lv@gmail.com)

#### Plānošanas dokumenta nosaukums:

Lokālplānojums teritorijai starp Kaivas ielu, Augusta Deglava ielu, Ēvalda Valtera ielu un Dzelzavas ielu, Rīgā (turpmāk Lokālplānojums).

#### Izvērtētā dokumentācija:

SIA “Valentine.lv” (turpmāk Izstrādātāja) 2018. gada 22. oktobra vēstule Nr. KIO-2211/18 “Par lokālplānojumu zemesgabaliem Kaivas ielā b/n ar kad. nr. 01000920759, Kaivas ielā b/n ar kad. nr. 01000922042, Kaivas ielā b/n ar kad. nr. 01000922043, Kaivas ielā b/n ar kad. nr. 01000922516, Kaivas ielā 18 ar kad. nr. 01000922044, Kaivas ielā 20 ar kad. nr. 01000920666, Rīgā” (turpmāk Vēstule) un tai pievienotie dokumenti - iesniegums “Par plānošanas dokumenta lokālplānojums teritorijai starp Kaivas ielu, Augusta Deglava ielu, Ēvalda Valtera ielu un Dzelzavas ielu, Rīgā” (turpmāk Iesniegums), Rīgas domes 2018. gada 11. jūlija lēmums Nr.1422 (prot. Nr.31, 86.§) „Par teritorijas starp Kaivas ielu, Augusta Deglava ielu, Ēvalda Valtera ielu un Dzelzavas ielu lokālplānojuma kā Rīgas teritorijas plānojuma 2006.-2018. gadam grozījumu izstrādes uzsākšanu” (turpmāk Lēmums), apstiprinātais Darba uzdevums Lokālplānojuma izstrādei teritorijai starp Kaivas ielu, Augusta Deglava ielu, Ēvalda Valtera ielu un Dzelzavas ielu (turpmāk Darba uzdevums), Lokālplānojuma teritorijas robežas, Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās pārvaldes vēstule Nr.4.5.-07/5573 „Par nosacījumiem lokālplānojuma izstrādei teritorijai Rīgā starp Kaivas, Augusta Deglava, Ēvalda Valtera un Dzelzavas ielu”, Dabas aizsardzības pārvaldes Pierīgas reģionālās administrācijas (turpmāk DAP administrācija) 2018. gada 17. oktobra vēstule Nr. 4.8/5326/2018-N “Par nosacījumu sniegšanu lokālplānojuma izstrādei” un Valsts meža dienesta Rīgas reģionālās virsmežniecības (turpmāk VMD virsmežniecība) vēstule Nr. VM5.7-7/661 “Par nosacījumiem lokālplānojuma izstrādei teritorijai starp Kaivas ielu, Augusta Deglava ielu, Ēvalda Valtera un Dzelzavas ielu”.

## **Plānošanas dokumenta izstrādātāja viedoklis:**

Lokālplānojuma izstrādei nav nepieciešams veikt stratēģisko ietekmes uz vidi novērtējumu (turpmāk Stratēģiskais novērtējums), jo teritorija atrodas pilsētas struktūrā, kur Lokālplānojuma risinājumi - esošo jauktas apbūves teritoriju ar dzīvojamo funkciju un dzīvojamo apbūvi aizstājot ar publisko apbūvi, neradīs papildus apdraudējumus videi. Lokālplānojuma teritorijā ir paredzēta tirdzniecības centra izveide un salīdzinoši nelielā teritorijas daļā - biroju/dzīvojamo ēku apbūve.

## **Faktu konstatācija, izvērtējums, argumenti un apsvērumi lēmuma satura noteikšanai:**

1. Likuma *“Par ietekmes uz vidi novērtējumu”* (turpmāk – Likums) 23. viens prim panta pirmā daļa paredz, ka, uzsākot tādu plānošanas dokumentu sagatavošanu, kam saskaņā ar šo Likumu var būt būtiska ietekme uz vidi, tā izstrādātājs iesniedz kompetentajai institūcijai – Vides pārraudzības valsts birojam (turpmāk - Birojs) - rakstveida iesniegumu. Pirms rakstveida iesnieguma iesniegšanas izstrādātājs konsultējas ar ieinteresētajām vides un sabiedrības veselības institūcijām un iesniegumā pamato nepieciešamību plānošanas dokumentam piemērot Stratēģisko novērtējumu vai iemeslus, kādēļ šāds novērtējums nav nepieciešams. Likuma 23. trīs prim panta 1. punkts noteic, ka Birojs pieņem motivētu lēmumu par to, vai konkrētam plānošanas dokumentam ir nepieciešams Stratēģiskais novērtējums.
2. 2018. gada 22. oktobrī Birojā saņemta Izstrādātājas (kurai noslēgts līgums ar Lokālplānojuma izstrādes ierosinātāju SIA *“Kaivas tirdzniecības centrs”*) Vēstule un Iesniegums, ar kuru Izstrādātāja informē, ka Rīgas dome 2018. gada 11. jūlijā pieņēmusi lēmumu Nr.1422 (prot. Nr.31, 86.§) *„Par teritorijas starp Kaivas ielu, Augusta Deglava ielu, Ēvalda Valtera ielu un Dzelzavas ielu lokālplānojuma kā Rīgas teritorijas plānojuma 2006.-2018. gadam grozījumu izstrādes uzsākšanu”*. Atbilstoši Vēstulē, Iesniegumā, Lēmumā un Darba uzdevumā sniegtajai informācijai:
  - 2.1. Lokālplānojums tiek izstrādāts saistībā ar Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģiju līdz 2030. gadam (turpmāk Stratēģija), spēkā esošajām Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām, veicot grozījumus Rīgas teritorijas plānojumā 2006.-2018. gadam (turpmāk Teritorijas plānojums). Lokālplānojuma teritorijas attīstības priekšlikums atbilst Stratēģijā noteiktajiem ilgtermiņa attīstības mērķiem un rīcības virzieniem. Lokālplānojuma izstrādes pamatojums tiek skaidrots ar nepieciešamību izstrādāt Lokālplānojumu kā Rīgas teritorijas plānojuma grozījumus, lai nodrošinātu pilnvērtīgas īpašuma izmantošanas iespējas uzņēmējdarbības attīstībai, paredzot komerciāla rakstura būvju izvietojuma iespējas zemesgabalā, radot vienotu kvartāla apbūves telpisko struktūru. Lokālplānojuma teritorijā paredzēts attīstīt biroju un tirdzniecības centra apbūvi, nosakot atbilstošu infrastruktūru.
  - 2.2. Lokālplānojuma teritorija ir noteikta ~15,3 ha platībā, ieverot zemesgabalus Kaivas ielā b/n ar kadastra Nr. 01000920759, Kaivas ielā b/n ar kadastra Nr. 01000922042, Kaivas ielā b/n ar kadastra Nr. 01000922043, Kaivas ielā b/n ar kadastra Nr. 01000922516, Kaivas ielā 18 ar kadastra Nr. 01000922044, Kaivas ielā 20 ar kadastra Nr. 01000920666, Dreiliņos, Rīgā (turpmāk Īpašums).
  - 2.3. Saskaņā ar Rīgas domes 2005. gada 20. decembra saistošo noteikumu Nr.34 *“Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi”* (ar 30.09.2013. grozījumiem) (turpmāk Rīgas TIAN) 15.pielikumu *“Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana”* Lokālplānojuma teritorijai noteiktais funkcionālais zonējums ir *Jauktas apbūves ar dzīvojamo funkciju teritorija, Dzīvojamās apbūves teritorija un Apstādījumu un dabas teritorija*. Saskaņā ar Rīgas noteikumu Nr.34 16. pielikumu *“Apbūves stāvu skaita plāns”* Lokālplānojuma teritorijā funkcionālā zonējumā *Dzīvojamās apbūves teritorijā* atļautais stāvu skaits ir

3 un 4 stāvi, savukārt funkcionālā zonējumā *Jauktas apbūves ar dzīvojamo funkciju teritorijā* – lielākajā teritorijas daļā 6, bet salīdzinoši mazākā teritorijas daļā – 9 stāvi.

- 2.4. Pašreizējā situācijā Lokālplānojuma teritorija ir neapbūvēta un tajā netiek veikta saimnieciskā darbība. Lokālplānojuma teritorija tās austrumu un rietumu daļā Ēvalda Valtera ielā un aiz Kaivas ielas robežojas ar *Dzīvojamās apbūves teritoriju*, bet ziemeļu daļā aiz Dzelzavas ielas plānotā turpinājuma – ar *Jauktas apbūves ar dzīvojamo funkciju teritoriju*, savukārt tās dienvidu daļa robežojas ar Augusta Deglava ielu un tajā esošo lokveida krustojumu ar Kaivas ielu, Juglas ielu un Lubānas ielu.
  - 2.5. Ar Lokālplānojuma izstrādi ir paredzēts mainīt esošos funkcionālos zonējumus uz *Jauktas centra apbūves teritoriju (JC)* ar atļauto stāvu skaitu – 9, daļēji saglabājot pašlaik plānoto *Dabas un apstādījumu teritoriju (DA)*, kas noteikta Lokālplānojuma teritorijas ziemeļu daļai.
  - 2.6. Lokālplānojuma ietvaros ir paredzēts sakārtot zemes piederības robežas atbilstoši iecerētajai nākotnes attīstībai – tirdzniecības centra un biroju/dzīvojamo ēku izveidei. Tirdzniecības centrs ir plānots Lokālplānojuma dienvidu/rietumu daļā, bet pārējā daļā paredzēts izveidot biroju centru, ieplānojot teritorijā arī dzīvojamo apbūvi. Iesniegumā netiek norādīts, ka ar Lokālplānojuma izstrādāšanu tiek plānotas darbības, kas minētas Likuma 1. pielikumā un 2. pielikumā, t.sk. neattiecinot tās kā pilsētvides attīstības projektus, kam atbilstoši Likuma 2. pielikuma 10. punkta 2. apakšpunktā noteiktajam jāveic sākotnējais izvērtējums, vienlaicīgi ir atzīmēts, ka Lokālplānojuma teritorijā ir paredzēta autostāvvietu izveidošana, lai nodrošinātu būvju funkcionēšanu atbilstoši Rīgas pilsētas apbūves noteikumiem. Iesniegumā norādītais orientējošais autostāvvietu skaits pie tirdzniecības centra ir ~710 automašīnas un ~750 automašīnas pie dzīvojamās un biroju apbūves.
  - 2.7. Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā „OZOLS” pieejamo informāciju, Lokālplānojuma teritorijā neatrodas īpaši aizsargājamās dabas teritorijas un mikroliegumi, nav reģistrēti īpaši aizsargājami biotopi un sugas.
3. Iesniegumam pievienots Darba uzdevums, kur norādīti Lokālplānojuma izstrādes uzdevumi, t.sk.:
- 3.1. Raksturot lokālplānojuma teritorijas plānotās attīstības atbilstību Rīgas ilgtspējīgās attīstības stratēģiskajām interesēm Dreiliņu apkaimē;
  - 3.2. Atbilstoši teritorijas attīstības priekšlikumam un apbūves telpiskajai koncepcijai, lokālplānojuma teritorijas funkcionālā zonējuma ietvaros detalizēti noteikt izmantošanas veidus, plānotās apbūves izvietojuma zonas un apbūves maksimālo apbūves stāvu skaitu vai augstumu;
  - 3.3. Detalizēti izstrādāt lokālplānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumus, nosakot apbūvi raksturojošos parametrus - apbūves intensitāti, brīvās zaļās teritorijas rādītāju un apbūves augstumu;
  - 3.4. Izvērtēt plānotās apbūves iespējamās ietekmes uz trokšņu un gaisa piesārņojuma līmeņa pieaugumu un paredzēt atbilstošus risinājumus negatīvo ietekmju mazināšanai;
  - 3.5. Veikt velonovietņu un autonomvietņu skaita aprēķinu atbilstoši plānotai attīstībai, definēt prasības to izveidei un izvietojumam;
  - 3.6. Ņemot vērā lokālplānojuma teritorijai pieguļošās teritorijas transporta infrastruktūras noslogojumu, izstrādāt transporta plūsmu analīzi (turpmāk – TPA) 1km rādiusā no lokālplānojuma robežas;
  - 3.7. Ņemt vērā TPA teritorijā spēkā esošos lokālplānojumus, t.sk. veikala “IKEA” projekta ietekmi uz apkārtējo transporta infrastruktūru;
  - 3.8. TPA veikt esošās transporta sistēmas situācijas izpēti un analīzi vieglajam un smagajam autotransportam, sabiedriskā transporta un gājēju veloceļu tīkla esošās situācijas izpēti, izstrādājot sabiedriskā transporta un gājēju kustības organizācijas shēmu;

- 3.9. Ņemot vērā Lokālpilnojumuma teritorijai pieguļošās transporta infrastruktūras noslogojumu, izstrādājot transporta plūsmu analīzi, noteikt esošos satiksmes komforta līmeņus un aizkaves laikus ielu krustojumos. Komforta C un D līmeņa nodrošināšanai, Lokālpilnojumuma īstenošana jāparedz pēc vai vienlaicīgi ar nepieciešamajiem transporta infrastruktūras uzlabojumiem, kas noteikti izpētes rezultātā. Pēc analīzes veikšanas izstrādāt rekomendācijas un secinājumus Lokālpilnojumuma teritorijas un tai pieguļošās transporta infrastruktūras attīstībai, ja nepieciešams, paredzot Lokālpilnojumuma īstenošanu pa kārtām, to nosakot saistošajā daļā;
- 3.10. Izvērtēt esošās inženiertehniskās infrastruktūras nodrošinājuma atbilstību teritorijas perspektīvajai attīstībai un noteikt nepieciešamo perspektīvo inženiertehniskās apgādes tīklu un būvju izvietojumu.
4. Saskaņā ar Ministru kabineta 2004. gada 23. marta noteikumu Nr. 157 “Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums” (turpmāk - Noteikumi Nr. 157) III daļā noteikto, Lokālpilnojumuma izstrādei nepieciešams saņemt nosacījumus par plānošanas dokumenta īstenošanas iespējamo ietekmi uz vidi un cilvēku veselību, kā arī par Stratēģiskā novērtējuma nepieciešamību no VVD Lielrīgas RVP, DAP administrācijas un Veselības inspekcijas. Birojā iesniegtas:
- 4.1. DAP administrācijas 2018. gada 17. oktobra vēstule Nr. 4.8/5326/2018-N “Par nosacījumu sniegšanu lokālpilnojumuma izstrādei”, kurā DAP administrācija norāda, ka atbilstoši dabas datu pārvaldības sistēmā OZOLS ietvertajai informācijai izpētes teritorija neatrodas īpaši aizsargājamās dabas teritorijās un mikroliegumos, kā arī tajā nav reģistrēti īpaši aizsargājami biotopi un sugas. DAP administrācija nav izvirzījusi nosacījumus Lokālpilnojumuma izstrādei.
- 4.2. VVD Lielrīgas RVP vēstule Nr. 4.5.-07/5573 „Par nosacījumiem lokālpilnojumuma izstrādei teritorijai Rīgā starp Kaivas, Augusta Deglava, Ēvalda Valtera un Dzelzavas ielu”, kurā sniegti nosacījumi plānošanas dokumenta izstrādei, t.sk. attiecībā uz nepieciešamību noteikt vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjoslas un to saimnieciskās darbības aprobežojumus, inženierkomunikāciju shēmu izstrādi un nodrošinājumu ar pieslēgumu centralizētajiem pilsētas ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas tīkliem, transporta kustības shēmu izstrādi, kā arī izvērtēt aizsargājamo koku atrašanos lokālpilnojumuma teritorijā. VVD Lielrīgas RVP nav izteikusi viedokli par Stratēģiskā novērtējuma nepieciešamību.
- 4.3. VMD virsmežniecības vēstule Nr. VM5.7-7/661 “Par nosacījumiem lokālpilnojumuma izstrādei teritorijai starp Kaives ielu, Augusta Deglava ielu, Ēvalda Valtera un Dzelzavas ielu”, kurā atzīmēts, ka Lokālpilnojumuma teritorijā neatrodas mežs un meža zeme, līdz ar to VMD virsmežniecība neizvirza nosacījumus plānošanas dokumenta izstrādei.
5. Novērtējis Izstrādātājas Iesniegumu un tam pievienoto dokumentu sniegto informāciju un pamatnosacījumus teritorijas funkcionālā zonējuma maiņai, kā arī, vadoties no Likuma 23. divi prim pantā noteiktajiem kritērijiem, Birojs konstatē, ka Lokālpilnojumums atbilst plānošanas dokumenta veidam, kam Stratēģiskais novērtējums ir nepieciešams:
- 5.1. Likuma 4. panta trešās daļas 1) punkts noteic, ka Stratēģisko novērtējumu citu starpā veic plānošanas dokumentiem, kurus apstiprina vietējā pašvaldība, kuri saistīti ar reģionālo attīstību, zemes izmantošanu, teritoriju plānojumiem un ietver pamatnosacījumus šā Likuma 1. vai 2. pielikumā paredzēto darbību īstenošanai. Lokālpilnojumums ir ilgtermiņa plānošanas dokuments, ko apstiprina vietējā pašvaldība un saistīts ar teritoriju plānošanu un izmantošanu.
- 5.2. Lokālpilnojumuma izstrādes mērķis ir veikt grozījumus Teritorijas plānojumā, lai radītu priekšnoteikumus uzņēmējdarbības nodrošināšanai, paredzot veidot jaunu publiska

rakstura un ar komercdarbību saistītu objektu – tirdzniecības centra, biroju/dzīvojamo ēku apbūves objektu attīstību Lokālplānojuma teritorijā. Tādējādi ar Lokālplānojumu paredzēts grozīt spēkā esošajā Teritorijas plānojumā noteikto plānoto (atļauto) izmantošanu no *Jauktas apbūves ar dzīvojamo funkciju teritorijas*, *Dzīvojamās apbūves teritorijas* un *Dabas un apstādījumu teritorijas* uz funkcionālo zonējumu „*Jauktas centra apbūves teritorija (JC)*” atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr.628 „*Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem*” prasībām (ar atļauto stāvu skaitu – 9 un apbūves maksimālo intensitāti 260%), daļēji saglabājot līdz šim Teritorijas plānojumā paredzēto *Dabas un apstādījumu teritoriju*, kas noteikta Lokālplānojuma teritorijas ziemeļu daļai.

- 5.3. No Iesnieguma izriet, ka Stratēģiskā novērtējuma piemērošanu Izstrādātāja šajā gadījumā neuzskata par lietderīgu, jo Lokālplānojuma teritorija atrodas pilsētas struktūrā ar noteikto funkcionālo zonējumu *Jauktas apbūves ar dzīvojamo funkciju teritorija* un *Dzīvojamās apbūves teritorija*, tādējādi, atļauto plānoto apbūvi aizstājot ar publisko apbūvi, neradīsies papildus apdraudējumi videi.
- 5.4. No Izstrādātājas Iesnieguma izriet, ka tās ieskatā Lokālplānojuma teritorijā nav plānotas darbības, kas minētas Likuma 1. un 2. pielikumā. Tomēr, izvērtējot Iesniegumā norādīto, Birojs secina, ka Lokālplānojuma teritorijā paredzētie risinājumi - gan attīstot tirdzniecības centra, gan biroju/dzīvojamo ēku būvniecību, kā arī papildus nodrošinot nepieciešamo autostāvvietu izveidošanu (ar autostāvvietu skaitu pie tirdzniecības centra ~710 automašīnām un ~750 automašīnām pie dzīvojamās un biroju apbūves), lai nodrošinātu būvju funkcionēšanu atbilstoši Rīgas pilsētas apbūves noteikumiem, pēc savas būtības atbilst pilsētvides attīstības projekta jēdzienam, kā tas noteikts Likuma 2. pielikuma 10. punkta 2)apakšpunktā (pilsētvides attīstības projekti, t.sk. tirdzniecības centri, kā arī autostāvvietas, ja tās paredzētas vairāk nekā 300 automašīnām).
- 5.5. Līdz ar to secināms, ka pašreizējie Lokālplānojuma risinājumi ietver Likuma 2. pielikumā noteiktos infrastruktūras projektus, t.sk. pilsētvides attīstību projektus, un šīm darbībām, ja tās atbilst Likumā noteiktajiem kritērijiem - tirdzniecības centri, kā arī autostāvvietas, ja tās paredzētas vairāk nekā 300 automašīnām, ir jāveic ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums, lai noteiktu ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamību. Konkrētajā gadījumā prognozētais autostāvvietu skaits ievērojami pārsniedz Likuma 2. pielikuma 10. punkta 2)apakšpunktā minēto robežsliekšni un Lokālplānojuma risinājumos paredzēta ievērojama apbūve tirdzniecības centra izveidei.
6. Ņemot vērā šī Biroja lēmuma 5.punkta apakšpunktos minēto, Lokālplānojums ietver priekšnoteikumus zonējuma „*Jauktas centra apbūves teritorija (JC)*” izveidi, kurā tiek plānotas Likuma 2. pielikumā minēto darbību attīstība, kam atbilstoši Likuma nosacījumiem potenciāli var būt būtiska ietekme uz vide, kā arī darbības vieta robežojas ar dzīvojamās apbūves teritoriju. Vienlaikus ņemot vērā darbības vietu, tuvumā esošās dzīvojamās apbūves teritorijas, plānoto apbūves intensitāti (260%) un augstumu (9. stāvi), kā arī Lokālplānojuma teritorijai blakus esošo plānojamo transporta infrastruktūru (transporta un autostāvvietu, kā arī inženiertehniskās apgādes tīklu iespējamo attīstību, vienlaicīgi - likvidējot *Apstādījumu un dabas teritorijas* joslu attiecībā pret Ēvalda Valtera ielā esošo dzīvojamo apbūvi), iespējamās ietekmes ilgumu un biežumu, raksturīgās ietekmes un vides problēmas, kas saistītas ar plānotajām aktivitātēm, t.sk. gaisa piesārņojuma un trokšņa jomā u.c., ko nosaka likuma 23. divi primāra 1)punkta a) un d) kritēriji un 2)punkta a) un b) kritēriji, Birojs uzskata par nepieciešamu veikt Stratēģisko novērtējumu, t.sk., organizējot autotransporta plūsmas optimālu virzību un autostāvvietu izvietojumu, kā arī, izvērtējot iespējamību saglabāt *Apstādījumu un dabas teritoriju* arī Ēvalda Valtera ielā, tādējādi potenciāli mazinot Lokālplānojuma teritorijas blakus esošo dzīvojamās apbūves teritoriju no iespējamā trokšņa palielināšanās saistībā ar tirdzniecības centra izveidi un ar to saistīto transporta intensitātes pieaugumu. Līdz ar to Birojs uzskata, ka iespējamās ietekmes uz vidi novērtēšanai un

priekšlikumu izstrādei nelabvēlīgas ietekmes savlaicīgai novēršanai un samazināšanai ir veicams Stratēģiskais novērtējums. Viens no ietekmes uz vidi novērtēšanas pamatprincipiem ir paredzēt šāda novērtējuma veikšanu pēc iespējas agrākā paredzēto darbību plānošanas, projektēšanas un lēmumu pieņemšanas stadijā (Likuma 3. panta 1)punkts).

7. Tādējādi Birojs secina, ka Stratēģiskā novērtējuma piemērošana un veikšana konkrētā plānošanas dokumenta izstrādei izriet no normatīvajiem aktiem (Likuma 4. panta (3)daļa, 23. divi prim panta) un ir konkrētā plānošanas dokumenta izstrādes gadījumā pamatota, atbilstīga un nepieciešama. Veicot Stratēģisko novērtējumu, būs sniegta iespēja identificēt būtiskās negatīvās ietekmes uz vidi, t.sk. cilvēku veselību u.c., nepieciešamības gadījumā sniedzot alternatīvos risinājumus un priekšlikumus ietekmes uz vidi novēršanai un samazināšanai, kas ilgtermiņā sekmētu nelabvēlīgās ietekmes uz vidi samazināšanu vai novēršanu. Plānošanas dokumentā paredzētās darbības jāvērtē atbilstoši Likuma 23. pieci prim pantā noteiktajam, t. sk., sagatavojot plānošanas dokumenta vides pārskatu, jāņem vērā Likuma 23. pieci prim panta (1)daļā noteiktais, ka vides pārskatā, lai izvairītos no informācijas dublēšanās, iekļauj tikai tādu informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā plānošanas stadijā, kā arī izmanto informāciju, kas iegūta iepriekšējās plānošanas stadijās, iekļaujot nepieciešamo informāciju atbilstošā detalizācijas pakāpē, kas ļauj novērtēt plānošanas dokumentā konkrētās paredzētās darbības.

#### **Piemērotās tiesību normas:**

- Likuma „*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*” 4. pants, 23. divi prim pants;
- Teritorijas attīstības plānošanas likums;
- Ministru kabineta 2004. gada 23. marta noteikumu Nr.157 „*Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums*” 5.,6.,7. punkts;
- Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumi Nr.240 „*Vispārējie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi*”;
- Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumi Nr.628 „*Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem*”.

#### **Lēmuma pieņemšanas pamatojums:**

Pamatojoties uz izvērtēto dokumentāciju un faktiem, kā arī šajā Biroja lēmumā ietvertu faktisko un tiesisko apstākļu izvērtējumu, argumentiem un apsvērumiem, Birojs ir konstatējis, ka Lokālplānojums atbilst Novērtējuma likuma 4. panta (3)daļas 1)punktā noteiktajam plānošanas dokumentam, kam Stratēģiskais novērtējums ir nepieciešams (Likuma 4. panta (3)daļas 1)punkts, 2. pielikuma 10. punkta 2)apakšpunkts), citu starpā ņemot vērā arī Likuma 23. divi prim pantā noteiktos kritērijus (23. divi prim panta 1)punkta a) un d) kritēriji un 2)punkta a) un b) kritēriji) un Likuma 3. panta 1)punktā noteikto ietekmes savlaicīgas novērtēšanas principu.

#### **Lēmums:**

Lokālplānojumam teritorijai starp Kaivas ielu, Augusta Deglava ielu, Ēvalda Valtera ielu un Dzelzavas ielu, Rīgā Stratēģiskais novērtējums ir nepieciešams.

Biroja direktors

(paraksts\*)

A.Lukševics

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu