



2019.g. 7. jūnijā  
Nr. 13 / 2019

### **Lokālpārveidojums teritorijai starp Kaivas ielu, Augusta Deglava ielu, Ēvalda Valtera un Dzelzavas ielu: trokšņa novērtējums**

Lokālpārveidojums teritorijai starp Kaivas ielu, Augusta Deglava ielu, Ēvalda Valtera un Dzelzavas ielu paredz pārveidot šo teritoriju un izbūvēt tur vairākus komercobjektus, birojus un dzīvokļus (skat Pielikumus 1, 3 un 7). Sākuma stadijā ir plānots veidot LIDL loģistiku, Domisol loģistikas centru, Depo veikalu. Depo veikalā ir plānots izveidot auto stāvvietas ar ietilpību ~ 2500 automašīnas.

Šis novērtējums ar mērķi novērtēt jaunās apbūves radītā trokšņa ietekmes pakāpi kopā ar esošo trokšņa situāciju tuvējā dzīvojamā apbūvē ir sagatavots teritorijas plānošanas dokumentam, nevis konkrētai būvniecības iecerei, bez precīziem modelēšanas ievades datiem, balstoties uz provizoriskas informācijas par iespējamu tajā īstenojamu attīstību kā paraugu.

Šobrīd plānotā apbūves teritorija ir neapdzīvota, ar zālienu apaugusi pļava ar cilvēku izmītām takām, kas veido īsākos, vēlamos pārvietošanās maršrūtus. Dienvidu pusē perspektīvo veikala teritoriju norobežo Augusta Deglava iela, no rietumiem – Ēvalda Valtera ielas daudzstāvu dzīvojamā apbūve, no austrumiem – Kaivas ielas mazstāvu dzīvojamā apbūve, un no ziemeļiem šobrīd – pļavas, perspektīvā – Dzelzavas ielas pagarinājums (skat Pielikumu 2).

Patlaban tuvumā nozīmīgākie trokšņa avoti galvenokārt ir satiksme pa tuvējām ielām, Augusta Deglava, Kaivas un Ēvalda Valtera ielas. Apkaimē notiek vairāku objektu celtniecība, un šie procesi arī izraisa trokšņa līmeņa palielināšanos. Pēc celtniecības pabeigšanas šie objekti sāks savu pastāvīgo darbību un līdz ar to kļūs par pastāvīgiem trokšņa avotiem. Nekādu esošu rūpniecisku uzņēmumu tuvumā šobrīd nav, līdz ar to teritorijā nav arī ar to darbību saistītie trokšņi. Perspektīvā jaunbūvejamais lielveikals ar savu autostāvvietu arī kļūs par trokšņa avotu, kura ietekme jau ar konkrētiem ievades datiem tiks izvērtēta sākotnējā ietekmes uz vidi izvērtējuma procedūrā.

Novērtējums tiek veikts, balstoties uz 2015.gadā izstrādātās Rīgas pilsētas vides trokšņa stratēģiskās kartes, 2019.g. veiktā transporta un satiksmes plānojuma Dreiliņos un SIA "R&D Akustika" datu bāzes par līdzīgu objektu trokšņa novērtējumu.

Apkārtnes jutīgākā tuvējā apbūve ir Kaivas ielas dzīvojamā apbūve un Ēvalda Valtera ielas daudzstāvu dzīvojamā apbūve. Pašreizējais teritorijas plānojums paredz jauktu apbūvi, tai skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritoriju ar dzīvojamo apbūvi (skat. Pielikumu 3)

Rīgas trokšņa kartes parāda trokšņa līmeni tuvākajā apkārtnē visos diennakts periodos pirms apbūves realizēšanas. Satiksmes trokšņa situācija ir gandrīz vienāda dienā un vakarā: ~55-64 dBA, kvartāla vidusdaļā – 55-59, tuvāk A.Deglava ielai – 60-64, 30 m joslā ap ielām – ~65-75. Šis kartējums norāda, ka visa Kaivas ielas privātmāju apbūve jau šobrīd atrodas trokšņa diskomforta zonā, kurā pieļaujamais trokšņa līmenis kā dienas, tā arī vakara periodā pārsniedz pieļaujamajos robežlielumus vai ir tuvu tiem. Tomēr visa šī apbūve, kurā robežlielumi ir pārsniegti, atrodas 30 m zonā no stacionārā trokšņa avota – Kaivas ielas satiksmes –, kur trokšņa robežlielumi ir tikai mērķlielumi, kurus jācenšas sasniegt, bet nav aizlieguma tos pārsniegt (skat Pielikumu 4).

Lai novērtētu jaunās apbūves ietekmi uz esošo trokšņa situāciju tuvēja apkārtnē, ir analizēta satiksmes plūsmas izmaiņu prognoze pa apkartējām ielām pirms kvartāla apbūves un pēc kvartāla ielu tīkla pārveidošanas un transporta plūsmas intensitātes izmaiņas (skat. Pielikumu 2). No satiksmes prognozes izriet, ka perspektīvā satiksmes intensitāte pa teritoriju ierobežojošajām ielām – A. Deglava un Kaivas – nedaudz samazinās, respektīvi, perspektīvā esošo ielu radītais troksnis nedaudz samazinās. Visas šīs satiksmes izmaiņas ir nelielas un atbilstoši teorētiskām transporta intensitātes un trokšņa sakarībām ( $\text{dB} = \sim 10 \lg N$ ) to ietekme uz satiksmes radīto troksni ir minimāla (0,1-0,2 dB). Toties atbilstoši Dreiliņu attīstības plānam tuvumā tiek aktualizēta nozīmīga maģistrālā iela – Dzelzavas ielas turpinājums (kurš arī ir tas, kas daļēji uzņem līdzšinējo satiksmes plūsmu pa citām ielām, tajās to samazinot). E. Valtera

ielai veidojot savienojumu starp A. Deglava ielu un Dzelzavas ielu, noteikti arī palielināsies transporta plūsma pa šo ielu. Dzelzavas ielas pagarinājums saglabās savu intensitāti un līdz ar to kļūt par nozīmīgu trokšņa avotu plānotajā apbūvē. Ekstrapolējot Rīgas pilsētas vides trokšņa stratēģiskas kartes Dzelzavas ielas trokšņa apgabalu uz jauno Dzelzavas ielas pagarinājumu, var spriest par Dzelzavas ielas pagarinājuma trokšņa pienesumu plānotajam kvartālam (skat. Pielikumu 5).

Jaunajā apbūvē ir iekļauta arī autostāvvietā ~2500 automašīnām, kas ir līdzīga kā tuvējā lielveikalā IKEA. Lielveikalam IKEA tika veikta detalizēta un pilnvērtīga autostāvvietas darbības radītā trokšņa prognoze (skat. Pielikumu 8). Pēc šīs prognozes novērtējot trokšņa izplatīšanos meža pusē, kur nav tuvējo ielu radītā trokšņa iespaids, secināms, ka pa stāvvietas perimetru tās radītais troksnis ir ~60 dBA, bet ~10 m attālumā no stāvvietas tas jau ir 55 dBA un 30 m attālumā – 50 dBA.

Rezultātā uz plānojamo apbūvi iedarbosies divi trokšņa avoti: apkārtējo ielu satiksme kopā ar Dzelzavas ielas pagarinājumu un autostāvvietas transporta radītais troksnis. Teritorijā, kur abu trokšņa avotu radītais līmenis ir līdzvērtīgs (autostāvvietas pašā ziemeļu daļā), kopējais troksnis palielināsies (atbilstoši vairāku trokšņu summēšanās sakarībām) ziemeļu galam par +3 dB ( $60 \text{ dB} + 60 \text{ dB} = 63 \text{ dB}$ ), bet stāvvietas dienvidu daļā, kur satiksmes troksnis ir lielāks par stāvvietas troksni, šis palielinājums būs ~ 0 dB. Taču visi šie kopējā trokšņa pieaugumi būs novērojami ~10-30 m joslā ap perspektīvo autostāvvietas ziemeļu galu. Attālinoties tālāk no stāvvietas, tās radītā trokšņa iespaids samazināsies līdz nullei un citu avotu radītais trokšņa līmenis no tā vairs nemainīsies.

### **Jaunās apbūves darbības radītā trokšņa vērtējuma kopsavilkums**

1. Veiktā modelēšana un aprēķini apliecina to, ka plānotajās apbūves ekspluatācijas radītais trokšņa pieaugums un tā izplatība galvenokārt būs saistīta ar Dzelzavas ielas pagarinājumu, autostāvvietā to ietekmēs nedaudz, tikai stāvvietas tiešā tuvumā.
2. Lielākais kopējā trokšņa pieaugums Dzelzavas ielas tuvumā ārpus 30 m aizsargjoslas nepārsniegs pieļaujamo trokšņa līmeni atbilstoši 07.01.2014. LR MK noteikumiem Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” ne dienas, ne vakara diennakts periodā.

## **Rekomendācijas konkrētu būvju tehniskajiem projektiem.**

1. Lai samazinātu plānojamās apbūves rezultātā radītā Dzelzavas ielas pagarinājuma un pašas apbūves ekspluatācijas radītā trokšņa iespaidu uz apbūves teritoriju, vēlams:

- autostāvvietas pēc iespējas izvietot gar apgabalu aptverošajām ielām, ieskaitot to, kas nākotnē būs ar vislielāko satiksmes intensitāti, t.i., A. Deglava ielu (skat. Pielikumu 9). Autostāvvietas radītais trokšņa maksimālais palielinājums tās tuvumā uz tās fona samazināsies no 3 dB uz 1,4 dB,
- jaunā lielveikala novietojumu ieteicams pieņemot iepriekš rekomendētajam autostāvvietu izvietojumam,
- lai samazinātu satiksmes trokšņa iespaidu uz plānoto dzīvojamo apbūvi, to ieteicams veidot pēc iespējas teritorijas vidusdaļā: tad no vienas puses veikals un no otras puses biroji veidos satiksmes trokšņa barjeru, ievērojami samazinot satiksmes troksni pie dzīvojamās apbūves; ja tomēr dzīvojamo apbūvi izvieto tieši gar ielām, fasāžu konstrukciju trokšņa izolācijai jānodrošina normatīvajos aktos noteiktais trokšņa līmenis iekštelpās.

2. Paredzēts, ka preču piegāde 5 piegādes vietās notiks vienu reizi nedēļā laika posmā 05:00-22:00 (5 iebraukšanas/ izbraukšanas no 1 novietnes 17 stund ā s). Pieļaujot iespēju, ka veikaliem preces tomēr pievedīs arī nakts laikā, lai mazinātu preču krāmēšanas trokšņa traucējumu cilvēkiem naktī, ieteicams veikala preču pieņemšanas zonu veidot attālāk no dzīvojamās apbūves – autostāvvietas pusē.

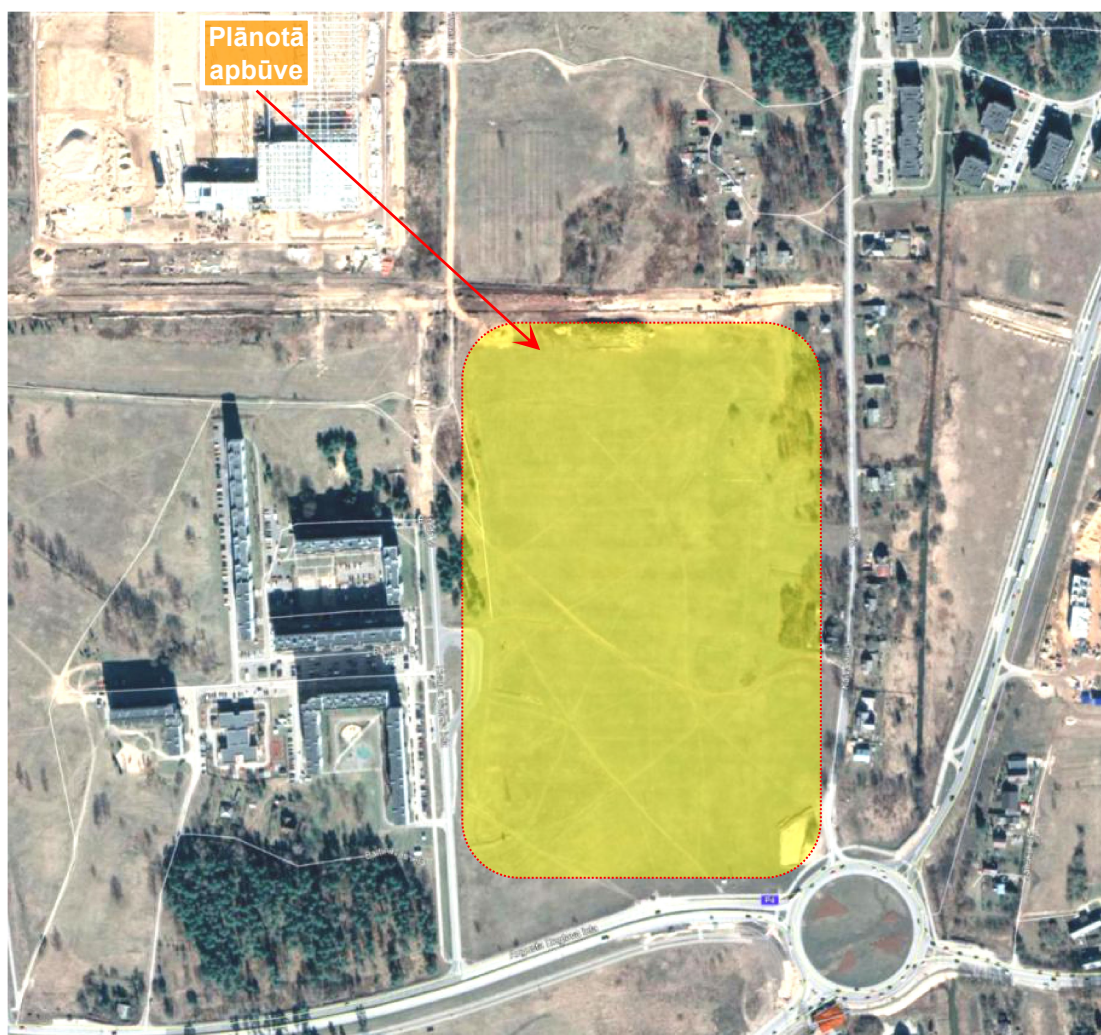
3. Lai samazinātu satiksmes trokšņa ietekmi uz tuvējo esošo un plānoto dzīvojamo apbūvi, varētu aizliegt smagā transporta kustību pa Kaivas ielu un Ēvalda Valtera nakts periodā vai papildus arī vakara periodā.

SIA "R&D Akustika"  
Valdes priekšsēdētājs



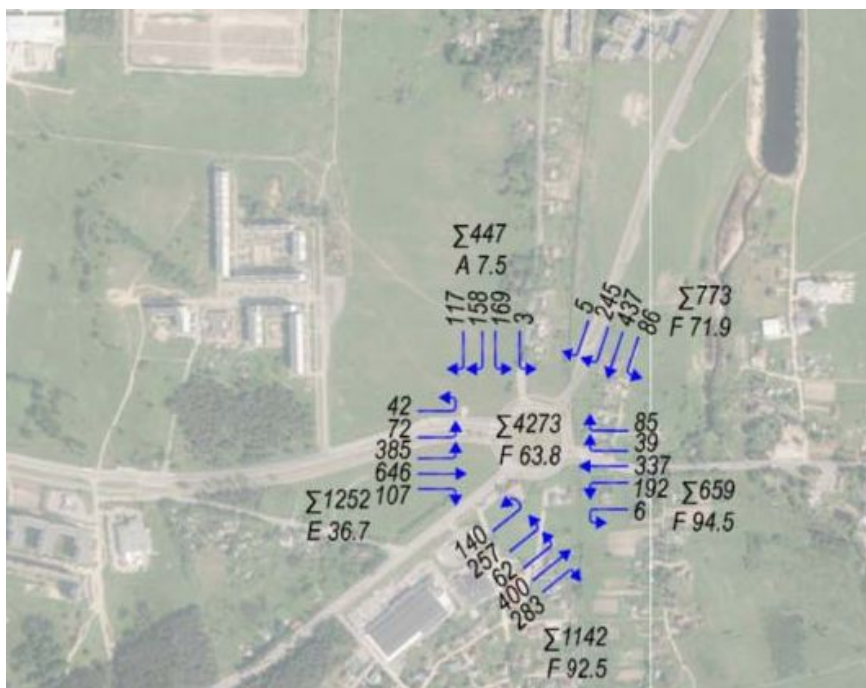
J. Saprovskis

Plānotās apbūves vieta.

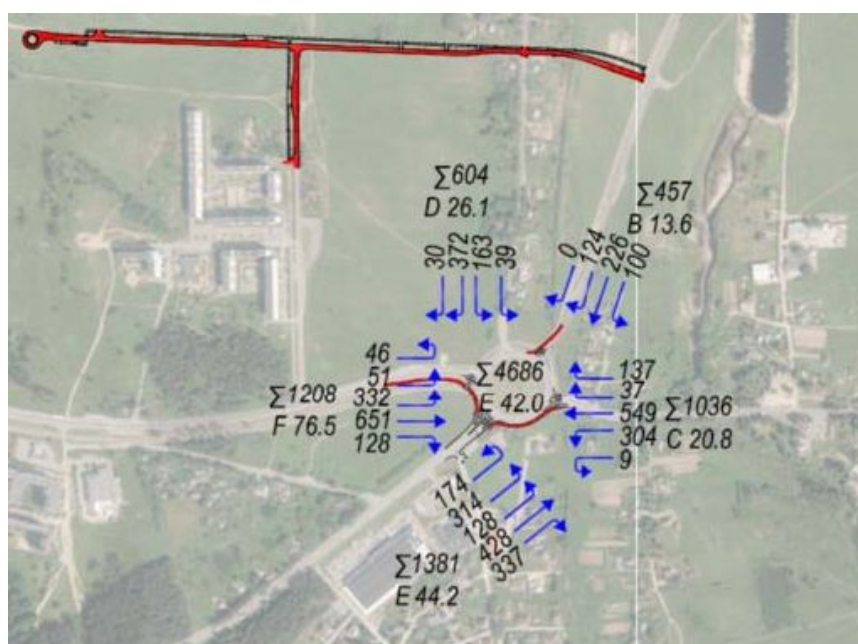




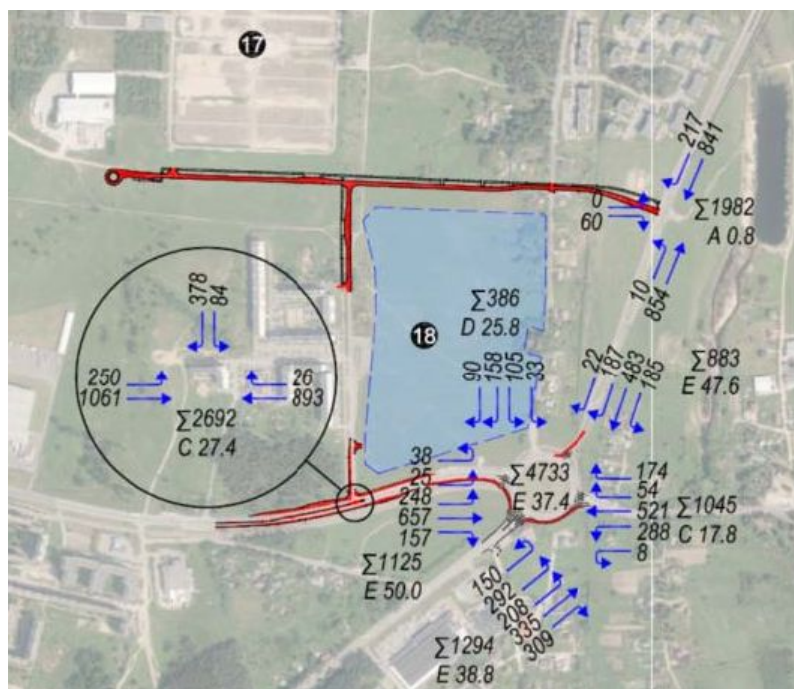
Satiksmes intensitāte apkārtējās ielās dažādos projekta realizācijas posmos.



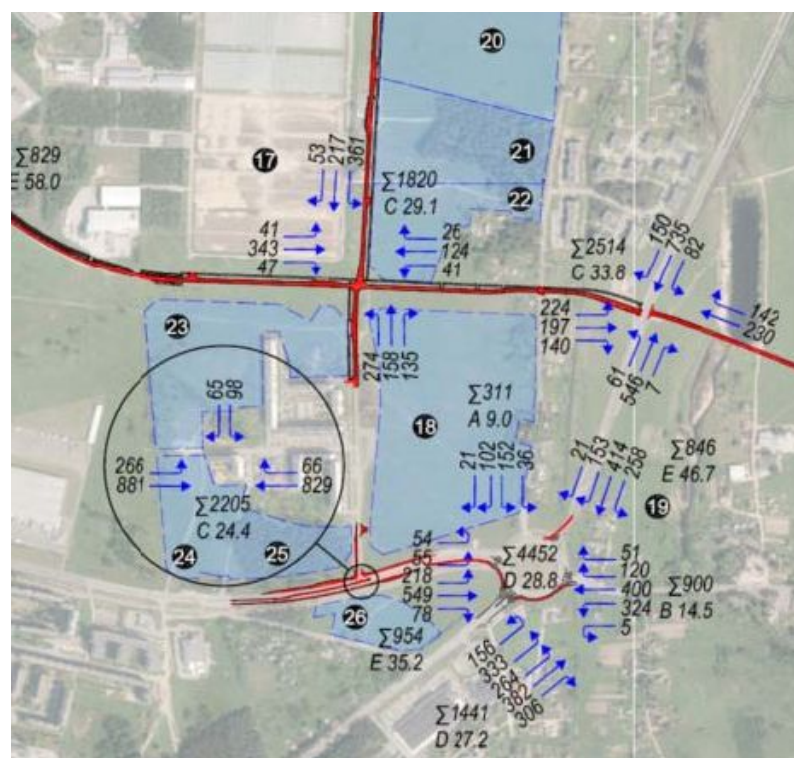
Esošā situācija



Situācija ar LIDL loģistiku un izbūvētu Dzelzavas ielu



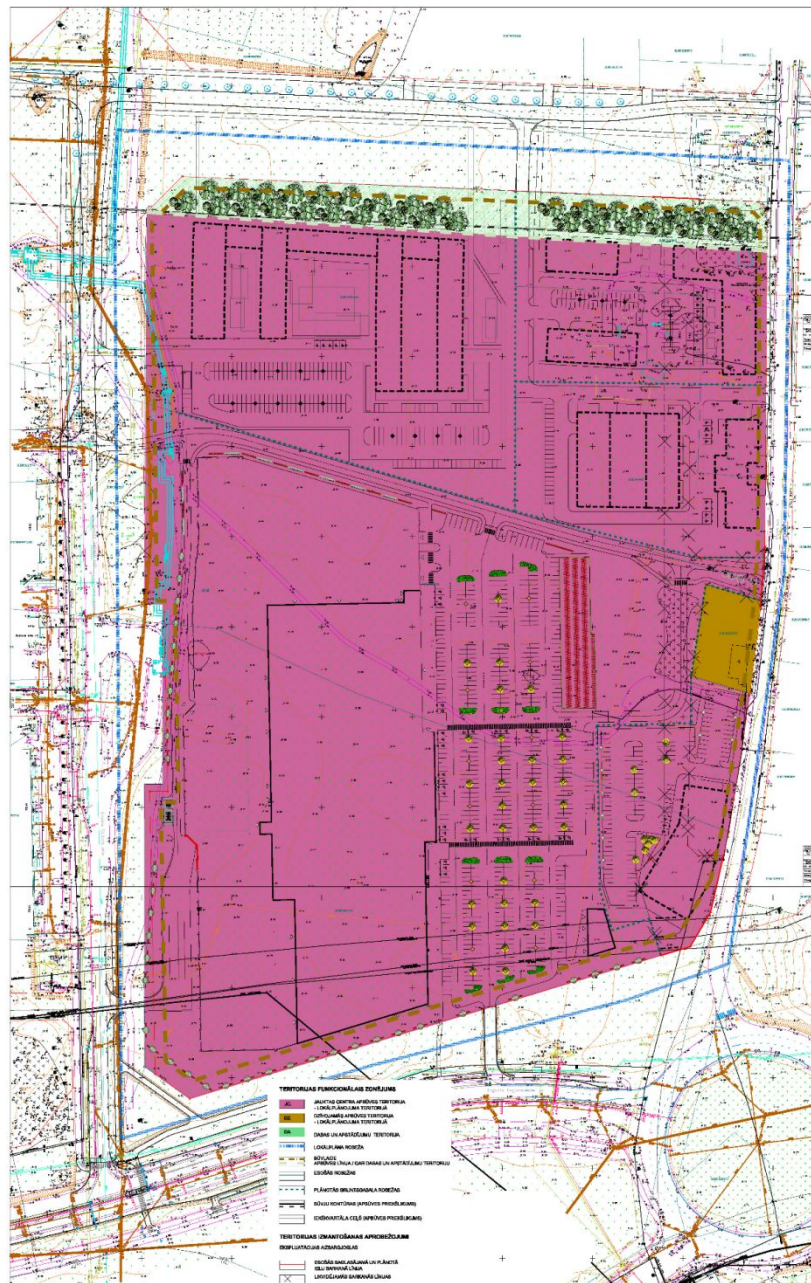
Situācija ar Depo veikalu un Domisol  
loģistikas centru.



Ar Dzelzavas ielas pagarinājumu trasē no Juglas ielas līdz a/c P4.

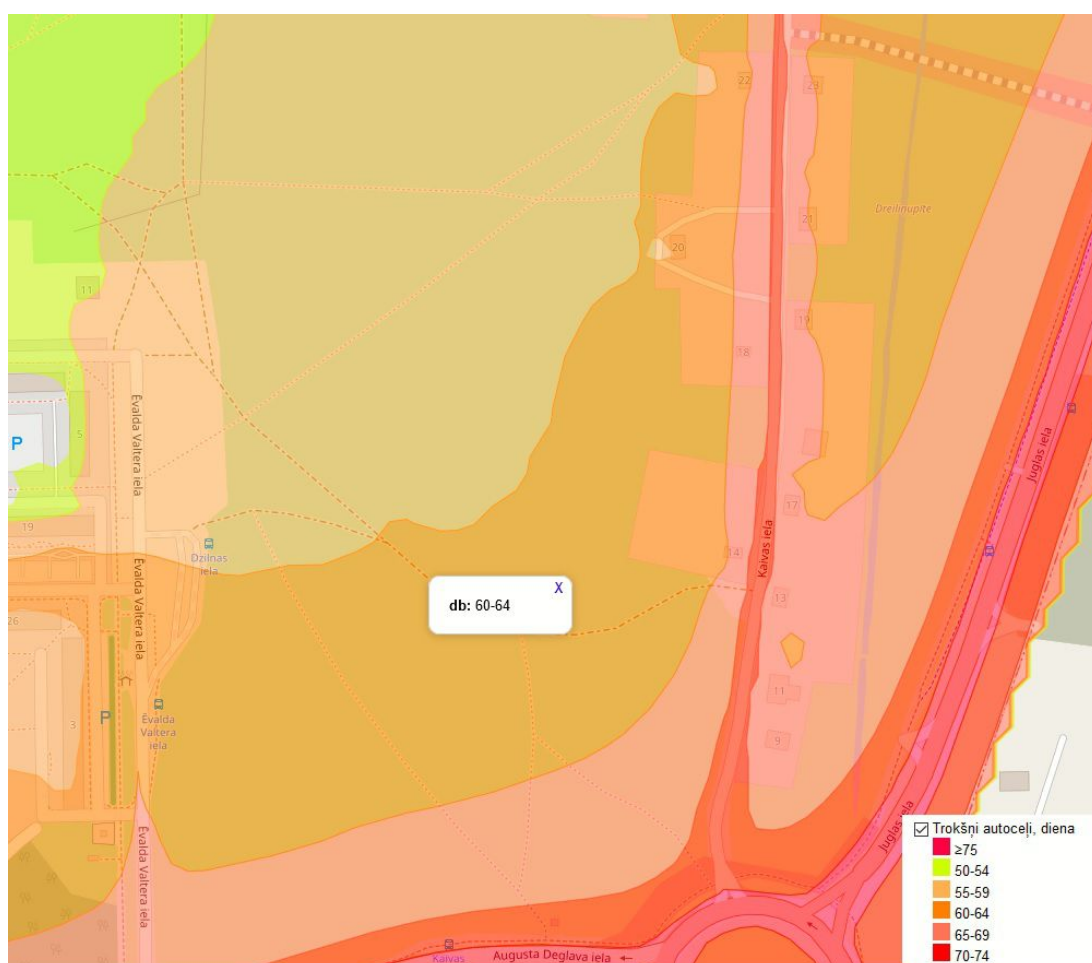


## Teritorijas funkcionālais zonējums

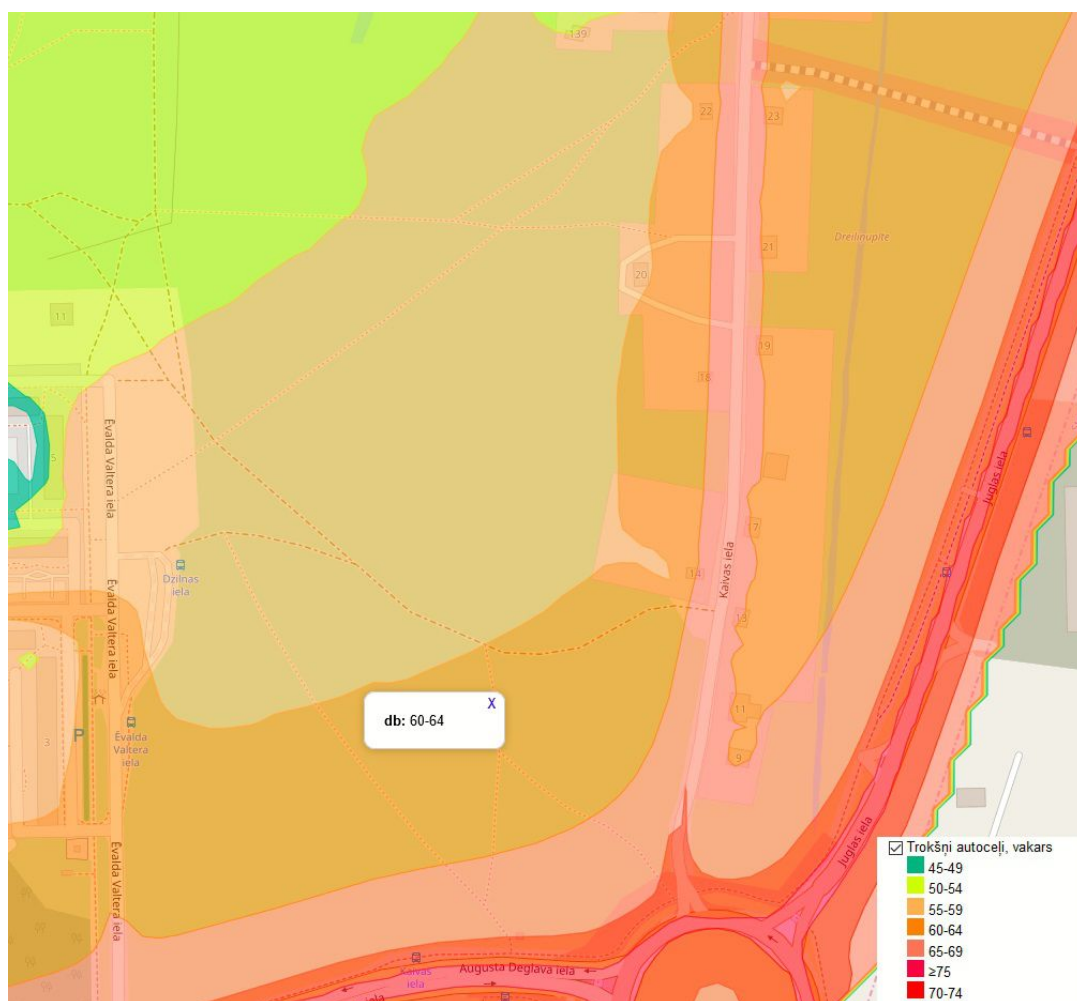




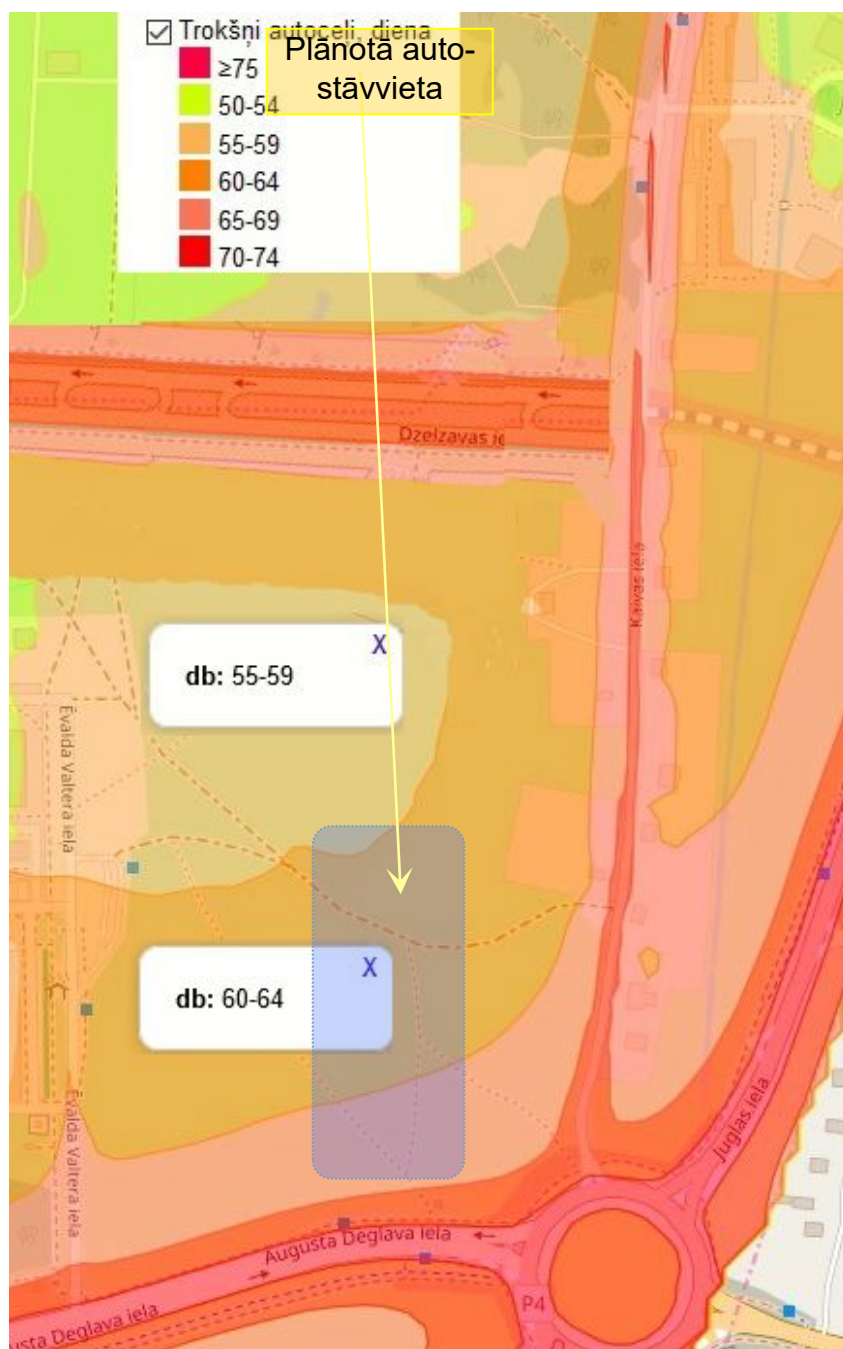
# Rīgas aglomerācijas trokšņa stratēģiskā karte autosatiksmes troksnim dienas periodam



## Rīgas aglomerācijas trokšņa stratēģiskā karte auto satiksmes troksnim diennakts vakara periodam



# Prognozētais autosatiksmes troksnis dienas periodā pēc Dzelzavas ielas pagarinājuma izbūves



**NORMATĪVĀS VĒRTĪBAS saskaņā ar**  
**LR MK noteikumu 2014. gada 7. janvāra noteikumiem Nr.16, 2.pielikumu.**

**1. Vides trokšņa robežlielumi**

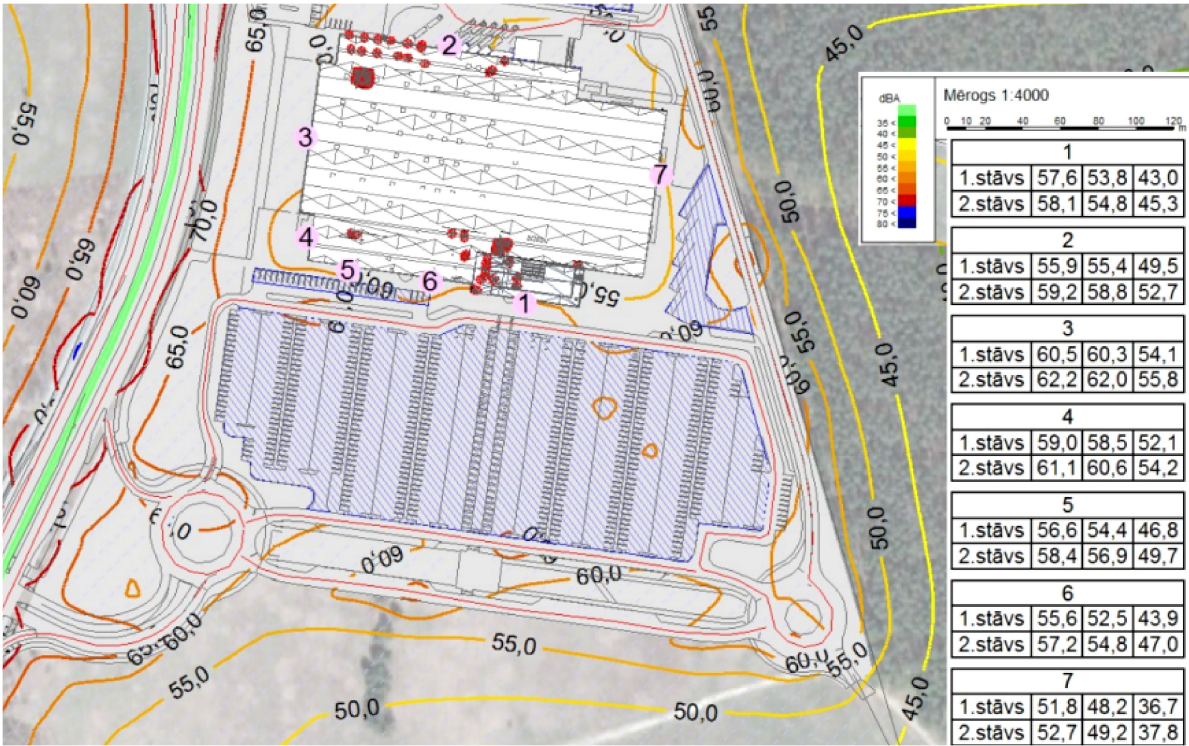
| Nr.<br>p.k. | Apbūves teritorijas izmantošanas funkcija                                                                                                                                                                                    | Trokšņa robežlielumi <sup>2</sup> |                                |                               |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
|             |                                                                                                                                                                                                                              | L <sub>diena</sub><br>(dB(A))     | L <sub>vakars</sub><br>(dB(A)) | L <sub>nakts</sub><br>(dB(A)) |
| 1.1.        | Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija                                                                        | 55                                | 50                             | 45                            |
| 1.2.        | Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija                                                                                                                                                                                     | 60                                | 55                             | 50                            |
| 1.3.        | Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi) | 60                                | 55                             | 55                            |
| 1.4.        | Jauktas apbūves teritorija, tai skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritorija (ar dzīvojamo apbūvi)                                                                                                                   | 65                                | 60                             | 55                            |
| 1.5.        | Klusie rajoni apdzīvotās vietās                                                                                                                                                                                              | 50                                | 45                             | 40                            |



## Iespējamie apbūves veidi



Lielveikala IKEA satiksmes trokšņa prognoze dienas periodam.





Rekomendācijas apgabala apbūves izvietojumam  
lokālpplānojumā atļautas apbūves īstenošanas gaitā

