

**Publiskās apspriešanas sanāksmes lokālpilnojumā teritorijai starp Kaivas ielu,  
Augusta Deglava ielu, Ēvalda Valtera ielu un Dzelzavas ielu redakcijas un tā  
stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma**

**PROTOKOLS**

Rīgā

2021.gada 26.aprīlī

Sanāksme notiek *MSTEAMS* vidē un tiek ierakstīta

Sanāksme tiek atklāta plkst.17:00

**Sanāksmi vada:**

**Inese Pabērza**, Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Komunikācijas nodaļas vadītāja

**Sanāksmē piedalās:**

**Zinta Miķelsone**, Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes Lokālpilnojumā nodaļas vadītāja

**Jeļena Šhovcova**, Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes Lokālpilnojumā nodaļas vadītāja vietiece

**Kristaps Niedols**, Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Mobilitātes pārvaldes vadītāja p.i.

**Viesturs Krūmiņliepa**, Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Mobilitātes pārvaldes Transporta infrastruktūras plānošanas nodaļas galvenais projektu vadītājs

**Jānis Kārklīņš**, SIA "Valentine.lv" pārstāvis

**Andris Tomsons**, lokālpilnojumā izstrādātāja pārstāvis

**Zintis Varts**, lokālpilnojumā izstrādātāja pārstāvis

**Miķelis Cinis**, lokālpilnojumā izstrādātāja pārstāvis

**Valdis Felsbergs**, stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma izstrādātājs

8 reģistrējušies dalībnieki tiešsaistē

**Sanāksmes gaita:**

**I.Pabērza** atklāj sanāksmi, sniedz ieskatu par lokālpilnojumā izstrādes mērķi un risinājumiem, informē par lokālpilnojumā pasūtītāju, izstrādātāju un stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma izstrādātāju, iepazīstina ar sanāksmes dalībniekiem, sanāksmes darba gaitu un visām līdzdalības, sekošanas un saziņas iespējām.

Dod vārdu lokālpilnojumā izstrādātājiem stāstījumam par to, ko paredz lokālpilnojumā risinājumi, aicinot stāstījuma laikā rakstiski uzdot jautājumus Teams tērzētavā, Facebook komentāru zonā, WhatsApp ziņapmaiņas vietnē u.c.

**A.Tomsons** un **Z.Varts** rādot prezentāciju stāsta par lokālpilnojumā izstrādes mērķi un risinājumiem.

**I.Pabērza** pateicas par stāstījumu un atklāj sanāksmes jautājumu un atbilžu sesiju, un aicina uzdot jautājumus. Dod vārdu Baibai Aļle-Šmitai.

**B.Aļle-Šmite** jautā par trokšņu līmeņa paaugstināšanos, kā tas ietekmēs apkārtējo iedzīvotāju dzīvi.

**Z.Varts** komentē, ka satiksmes intensitāte palielināsies pie Deglava ielas apļa un iebrauktuvēm lokālplānojuma teritorijā, bet par trokšņu ietekmi aicina izstāstīt stratēģiskā ietekmes uz vidi izstrādātāju Valdi Felsbergu.

**V.Felsbergs** skaidro, ka ar trokšņu ietekmi uz blakus esošajām teritorijām var iepazīties stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma 5. pielikumā. Paskaidro, ka SIA "RD Akustika" ir veikusi trokšņu novērtējumu lokālplānojuma un tam piegulošajās teritorijās, balstoties uz esošo un vērtējot plānoto satiksmes pieaugumu, kā rezultātā ir konstatēts, ka trokšņu līmenis faktiski neizmainās. Norāda, ka ar šīs izpētes detalizētu aprakstu var iepazīties stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējumā un līdz publiskās apspriešanas beigām (16. maijam) sniegt savus iebildumus, ja tādi radīsies.

**I.Pabērza** pateicas V.Felsbergam par atbildi un jautā, vai viņam vēl būtu kaut kas piebilstams par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējumu?

**V.Felsbergs** pastāsta, ka stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējumā lokālplānojuma īstenošana tiek salīdzināta ar esošo situāciju, kāda tā ir šobrīd, precīzāk sakot, ja teritorijā nekas nenotiek, šobrīd spēkā esošo Rīgas teritorijas plānojumu 2006.-2018. gadam un jaunā Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030. gadam aktuālo redakciju, kurai arī ir izstrādāts stratēģiskās ietekmes uz vidi novērtējums un iegūts Valsts vides pārraudzības biroja atzinums par to ar norādījumiem, ko vajadzētu uzlabot RTP2030 redakcijā. Šī lokālplānojuma risinājumi lielā mērā sakrīt ar šiem Valsts vides pārraudzības biroja norādījumiem, t.i. neapvienot vienā teritorijā izmantošanas veidus, kas rada trokšņa un gaismas traucējumus ar jutīgiem pret šo traucējumu izmantošanas veidiem. Šis aspekts lokālplānojumā ir ievērots, samazinot teritorijas izmantošanas veidu sarakstu salīdzinoši ar RTP2030, izslēdzot no tā jutīgos atļautās izmantošanas veidus.

**I.Pabērza** saka paldies Felsberga kungam un aicina uzdot vēl jautājumus.

**B.Aļle-Šmite** skaidro, ka dzīvo Dzelzavas ielā un viņas māja atrodas tās sarkanajās līnijās, lai gan iela ir izbūvēta, un jautā vai Dzelzavas iela tiks paplašināta sarkano līniju robežās.

**A.Tomsons** skaidro, ka ar lokālplānojumu šis jautājums netiek risināts, jo Dzelzavas iela nav iekļauta lokālplānojuma teritorijā, līdz ar to Dzelzavas iela paliek tāda, kāda ir šobrīd. Tas jautājums ir risināms Rīgas teritorijas plānojumā.

**Z.Miķelsone** papildina, ka šis tiešām nav lokālplānojuma jautājums, aicinot uzrakstīt Pilsētas attīstības departamentam, lai varētu pārbaudīt, kāda ir šī brīža situācija saistībā ar konkrēto zemesgabalu un kā jaunā teritorijas plānojuma risinājumi, saistībā ar Dzelzavas ielas pagarinājumu, var ietekmēt to.

**B.Aļle-Šmite** jautā, vai plānā iezīmētā zaļā zona gar Dzelzavas ielu ietekmēs viņas īpašumu?

**Z.Varts** skaidro, ka zaļā zona ir paredzēta kā plānotās darījumu apbūves norobežojums no ielas vai no esošām dzīvojamām mājām atkarībā no tā, ko paredzēs Rīgas teritorijas plānojumā.

**I.Pabērza** nolasa tērzētavā uzdoto jautājumu par to, cik ilgi noritēs apbūves darbi?

**A.Tomsons** paskaidro, ka lokālplānojums ir teritorijas attīstības plānošanas dokuments, kurš nenosaka būvdarbu ilgumu.

**Z.Varts** papildina, skaidrojot kādi procesi vēl jānoiet līdz būvdarbu uzsākšanai.

**V.Felsbergs** vēlas papildināt, paskaidrojot vienkāršā valodā, ka plānošanas dokuments būtībā ir "krāsains papīrs" un tāds "papīrs", t.i. Rīgas teritorijas plānojums, šajā teritorijā pastāv jau gadu desmitiem un vienmēr šeit tika plānota apbūve, bet šie plānojumi līdz šim nav īstenoti. Tāpēc lokālpilnojumā izstrādātāji nevar atbildēt uz jautājumu, vai īstenosies šis plānojums, tas būs atkarīgs no attīstītājiem.

**I.Pabērza** dod vārdu Ivetai Rozītei.

**I.Rozīte** stāsta, ka viņu īpašums ir ieskauts starp lokālpilnojumā teritoriju no trim pusēm. Šobrīd īpašumam ir divas piebraukšanas ar izbūvētiem vārtiem – no Kaivas ielas un Augusta Deglava ielas, kuras īpašnieki vēlas saglabāt. Jautā vai tas ir iespējams un kas priekš tā būtu jādara.

**Z.Varts** norāda, ja adrese ir Kaivas iela, tad arī iebraukšana ir jāorganizē no tās, bet otra iebraukšana ir pa pļavu.

**I.Rozīte** skaidro, ka realitātē tur ir iebraukts ceļš.

**A.Tomsons** norāda, ka dabā iebraukts ceļš ir pa svešu īpašumu.

**I.Rozīte** vēlas saprast, kā varētu to saglabāt un ar ko šo jautājumu varētu izrunāt.

**A.Tomsons** skaidro kā šis jautājums ir jārisina ar lokālpilnojumā pasūtītāju.

**J.Šehovcova** papildina, sakot, ka iebraukšanu pa svešu īpašumu var nostiprināt, nodibinot ceļa servitūtu, par ko ir jāvienojas ar zemes īpašnieku un jāieraksta zemesgrāmatā Civillikumā noteiktajā kārtībā.

**I.Pabērza** dod vārdu Sņežanai Lazdiņai.

**S.Lazdiņa** jautā cik plata ir apstādījumu josla gar Dzelzavas ielu.

**A.Tomsons** atbild, ka tā ir apmēram 10 līdz 12 metru plata.

**S.Lazdiņa** norāda, ka lokālpilnojumā ir iezīmēta apstādījumu josla kā aizsargjosla no Dzelzavas ielas trokšņiem, bet, kamēr iestādītie kociņi izaugs, tā nepildīs savu funkciju.

**V.Felsbergs** nokomentē teikto, pasakot, ka lokālpilnojumā tiešām ir plānots stādīt kokus divās rindās 12 metru joslā, bet trokšņa novērtējums ir veikts bez šiem kokiem, ņemot vērā iespējamo darbības maksimumu (lokālpilnojumā īstenošanas rezultātā tās būs zemāks), un trokšņu normatīvu pārsniegumi netika konstatēti. Tāpēc plānotā apstādījumu josla būtībā nav nepieciešama, bet nākotnē (pēc koku izaugšanas) no tās būs tikai papildus labums.

**S.Lazdiņa** pateicas par atbildi.

**I.Pabērza** aicina uzdot jautājumus.

Jautājumu nav, **I.Pabērza** slēdz sapulci atgādinot, ka publiskā apspriešana turpinās vēl līdz 16. maijam, aicina sekot lokālpilnojumā tālākai virzībai Pilsētas attīstības departamenta mājas lapā [www.rdpad.lv](http://www.rdpad.lv) un sazināties ar departamentu jautājumu gadījumā.

Sanāksme tiek slēgta plkst.17:42

Sanāksmes ieraksts ir pieejams Rīgas domes pilsētas attīstības departamenta tīmekļa vietnē un sociālajā vietnē Facebook.

Rīgas domes  
Pilsētas attīstības departamenta  
Pilsētas attīstības pārvaldes  
Lokālpilnojumā nodaļas  
vadītāja vietniece

 J.ŠEHOVCOVA

Protokolu sastādīja Jeļena Šehovcova