

ATBILDE UZ PIEGĀDĀTĀJA UZDOTAJIEM JAUTĀJUMIEM

atklātā konkursā

„Mūkusalas ielas krastmalas nostiprināšana un saistītās infrastruktūras būvniecība”

(id. Nr. RD PAD 2021/13)

Jautājums:
„Lūdzam Pasūtītāju apstiprināt, ka par atbilstošu konkursa nolikuma punkta Nr. 12.3.1.1. prasībām ir uzskatāms tilta atjaunošanas objekts, kas atrodas pilsētas infrastruktūrā, un, kura būvdarbu finansiālā vērtība ir 5 000 000 EUR, un būvdarbu ietvaros ir veikta bruģa un asfaltbetona seguma izbūve vai pārbūve un apgaismojuma izbūve vai pārbūve?”
Atbilde:
Pasūtītājs apstiprina, ka par atbilstošu Konkursa nolikuma 12.3.1.1. apakšpunkta prasībām ir uzskatāms tilta atjaunošanas objekts, kas atrodas pilsētas infrastruktūrā, kura būvdarbu finansiālā vērtība ir 5 000 000 EUR, bez PVN, un būvdarbu ietvaros ir veikta bruģa un asfaltbetona seguma izbūve vai pārbūve, un apgaismojuma izbūve vai pārbūve.
Jautājums:
„Lūdzam Pasūtītāju apstiprināt, ka par atbilstošu konkursa nolikuma punkta Nr. 12.3.3. prasībām ir uzskatāmi infrastruktūras objekta atjaunošanas būvdarbi, kura ietvaros ir veikti kontakttīklu izbūves vai pārbūves būvdarbi?”
Atbilde:
Pasūtītājs apstiprina, ka par atbilstošu Konkursa nolikuma 12.3.3. apakšpunkta prasībām tiks uzskatīti infrastruktūras objekta atjaunošanas būvdarbi, ar nosacījumu, ka tā ietvaros veikti kontakttīklu izbūves vai pārbūves būvdarbi.
Jautājums:
„Lūdzam Pasūtītāju skaidrot, kas ir saprotams ar vārdiem “pilsētas infrastruktūras attīstības objekts” konkursa nolikuma 12.3.5. punktā minētajās prasībās?”
Atbilde:
Pasūtītājs paskaidro, ka ar „pilsētas infrastruktūras attīstības objekts” Konkursa nolikuma 12.3.5. apakšpunktā minētajās prasībās saprot „pilsētas infrastruktūras attīstības objekts”, kurš atbilst Ministru kabineta 2021. gada 30. aprīļa noteikumu Nr. 240 „Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” 2.24. apakšpunktam – „transporta infrastruktūra – būvju komplekss, kas ietver visu veidu transportam nepieciešamos objektus un to teritorijas – ielas, ceļus, tuneļus, viaduktus, satiksmes pārvadus, dzelzceļus ar dzelzceļa stacijām, jūras un upju ostas, lidostas, kanālus – kā arī citus to izmantošanai un uzturēšanai nepieciešamos objektus un sastāvdaļas”.

Jautājums:
<p>„Saskaņā ar nolikuma 12.3.5. punktu, Pretendentam ir jānodrošina Projekta vadītājs – uzņēmēja pārstāvis, ar pieredzi projekta vadītāja amatā pilsētas infrastruktūras attīstības objekta pārbūvē, izbūvē vai atjaunošanā, kura kopējā būvdarbu finansiālā vērtība ir vismaz 4 000 000 EUR. Ņemot vērā, ka Latvijā transporta infrastruktūras līgumu realizācija, ļoti retos gadījumos notiek pēc FIDIC līguma noteikumiem, kas paredz Projekta vadītāja – uzņēmēja pārstāvja pozīciju, lūdzam apliecināt, ka atbilstoši Projekta vadītāja – uzņēmēja pārstāvja pozīcijai šī iepirkuma ietvaros, ir iespējams piedāvāt speciālistu, kurš ir pildījis Atbildīgā būvdarbu vadītāja pienākumus pilsētas infrastruktūras attīstības objekta pārbūvē, izbūvē vai atjaunošanā, kura kopējās būvdarbu izmaksas ir vismaz 4 000 000 EUR. Jānorāda, ka arī atbildīgais būvdarbu vadītājs pilda uzņēmuma pārstāvja funkcijas objekta būvniecības laikā, gan attiecībās ar Pasūtītāju, gan citām ieinteresētajām personām un kopumā ir atbildīgs par līguma administrēšanu un izpildi.”</p>
Atbilde:
<p>Pasūtītājs informē, ka Konkursa nolikuma 12.3.6. apakšpunktā minētais speciālists (Atbildīgais būvdarbu vadītājs) vienlaikus var veikt arī Konkursa nolikuma 12.3.5. apakšpunktā minētā speciālista (Projekta vadītājs – uzņēmēja pārstāvis) prasības, ja speciālists atbilst Konkursa nolikuma 12.3.5. un 12.3.6. apakšpunkta prasībām.</p>
Jautājums:
<p>„Lūdzam Pasūtītāju apstiprināt, ka par atbilstošu konkursa nolikuma punkta Nr.12.3.6. prasībām atbildīgā būvdarbu vadītāja pieredzei ir uzskatāms tilta atjaunošanas objekts, kas atrodas pilsētas infrastruktūrā, un, kura būvdarbu finansiālā vērtība ir 5 000 000 EUR, un būvdarbu ietvaros ir veikta bruģa un asfaltbetona seguma izbūve vai pārbūve un apgaismojuma izbūve vai pārbūve?”</p>
Atbilde:
<p>Pasūtītājs apstiprina, ka par atbilstošu Konkursa nolikuma 12.3.6. apakšpunkta prasībām atbildīgā būvdarbu vadītāja pieredzei ir uzskatāms tilta atjaunošanas objekts, kas atrodas pilsētas infrastruktūrā, kura būvdarbu finansiālā vērtība ir 5 000 000 EUR, bez PVN, un būvdarbu ietvaros ir veikta bruģa un asfaltbetona seguma izbūve vai pārbūve, un apgaismojuma izbūve vai pārbūve.</p>