

**ATBILDES UZ PIEGĀDĀTĀJU UZDOTAJIEM JAUTĀJUMIEM**  
**atklātā konkursā**  
**„Mūkusalas ielas krastmalas nostiprināšana un saistītās infrastruktūras būvniecība”**  
(id. Nr. RD PAD 2021/13)

<b>Jautājums:</b>
„Saskaņā ar projekta 1.sējumā Tehniskās apsekošanas atzinumā minēto, akvatorija līdz 15 m platā joslā no kordona līnijas posmā starp Akmens un Dzelzceļa tiltiem, ir piesārņota ar granīta apdares plāksnēm, akmeņiem, baļķiem. Nogāze veidota no būvgružiem, kā arī skatu platformas pāļu pamata izbūves vietā akvatorijā atrodas 20 – 25 m gara vēsturiskā krasta nostiprinājuma konstrukcija. No būvdarbu apjomu saraksta nav saprotams, vai būvgruži ir jāizceļ no ūdens, vai tie paliek akvatorijā. Lūdzam Pasūtītāju precizēt.”
<b>Atbilde:</b>
Pasūtītājs paskaidro, ka vēsturiskās piesārņojuma priekšmetu atrašanās vietas ir norādītas „Zemūdens apsekošanas” aktā. Ņemot vērā vēsturiskos notikumus (kara darbība un spridzināšana pēc kara laikā), vēsturiskais piesārņojums var atrasties arī gruntī, kas traucēs rievpāļu un cauruļpāļu iedzīšanu, tāpēc akvatorija ir jāatbrīvo no šiem priekšmetiem, kas atrodas rievpāļu un cauruļpāļu iedzīšanas trasē.
<b>Jautājums:</b>
„Vai no fasādes nokritušās granīta plāksnes, kas atrodas akvatorijā, ir paredzēts izcelt no ūdens? Lūdzam Pasūtītāju norādīt būvdarbu apjomu saraksta pozīciju.”
<b>Atbilde:</b>
Pasūtītājs informē, ka no fasādes nokritušās granīta plāksnes, kas atrodas akvatorijā, nav jāizceļ no ūdens, taču būvniecības laikā esošās granīta plāksnes, kuras nav iekritušas akvatorijā, ir saudzīgi jāizņem. Demontēto plāksņu apjoms ir pietiekošs, lai izmantotu dublējošās sienas apdarei.
<b>Jautājums:</b>
„Lūdzam Pasūtītāju precizēt 1.kārtas būvdarbu apjomu sarakstā Nr.1-5 pozīcijas Nr.8 „Tranšejas attīrīšana rievpāļu iedzīšanai” platumu un dziļumu.”
<b>Atbilde:</b>
Pasūtītājs informē, ka tranšejas attīrīšanas garums rievpāļu iedzīšanai ir 410 m. Tranšejas platumu un dziļumu izvēlas būvnieks, atkarībā no zemūdens rakšanas tehnoloģijas tehniskajām iespējām (greifera platums vai vienkausa zemessmēlēja kausa lielums, utt.).
<b>Jautājums:</b>
„Lūdzam Pasūtītāju precizēt, pēc kādiem raksturlielumiem ir jāizvēlas riev sienas profils Būvdarbu apjomu saraksta Nr.1-5 poz.15 „Tērauda rievpāļu (līdz 12 m gari,

masa līdz 83,5kg/m;, S355GP) iedzīšana sienā; atslēgu pārbīde; pāļu marķēšana un atzīmēšana; rievpāļu padošana uz iegremdēšanas vietu. Vibropāļdziņa uzstādīšana un noņemšana. Rievāļu iegremdēšana; uzgalvju un ieliktnu nomainīšana. Rievpāļu galvu nogriešana.”?”
<b>Atbilde:</b>
Pasūtītājs paskaidro, ka rievienas profils jāizvēlas, ievērot HB3 lapā uzrādītos rievpāļu raksturlielumus. $W > 1260 \text{ cm}^3/\text{m}$ ; $J > 19530 \text{ cm}^4/\text{m}$ $L = 12.0 \text{ m}$ . Projektā pieņemts izmantot rievpāļu profilu LARSEN 603. Pretendents var piedāvāt analogu profilu ar atbilstošiem tehniskajiem parametriem.
<b>Jautājums:</b>
„Būvdarbu apjomu saraksta Nr.1-5 poz.15 darbu daudzums ir norādīts tonnās. Lūdzam Pasūtītāju precizēt kā rīkoties, ja izvēlēta rievpāļa svars tonnās būs mazāks vai būs lielāks nekā norādīts apjomu sarakstā.”
<b>Atbilde:</b>
Pasūtītājs informē, ka projektā paredzēti tērauda rievpāļi līdz 12 m gari, masa līdz 83,5 kg/m, S355GP. Ja pretendents izmantos citu rievpāļu marķu ar citu svaru un atbilstošiem tehniskajiem parametriem, apjoma pārrēķins jāveic pašam pretendentam un izmaksas jāparedz projektā definētajās būvdarbu apjomu pozīcijās.
<b>Jautājums:</b>
„Lūdzam Pasūtītāju precizēt Būvdarbu apjomu saraksta Nr.1-5 poz.14 „Rievpāļu pretkorozijas pārklājums (2m) Klase CM5” krāsošanas atzīmes. Vai rievpāļa daļu, uz kuras betonē dzelzsbetona virsbūvi (apakšas atzīme pēc projekta + 0,2 m), ir nepieciešams krāsot? Vai rievpāļi ir jākrāso no abām pusēm?”
<b>Atbilde:</b>
Pasūtītājs paskaidro, ka rievpāļa daļu, uz kuras betonē dzelzsbetona virsbūvi, nav jākrāso, lai saglabātu labāku saķeri. Rievpāļi ir jākrāso no abām pusēm 2 m uz leju no dzelzsbetona virsbūves.
<b>Jautājums:</b>
„Vai saskaņā ar Būvdarbu apjomu sarakstu un projektu gājēju tiltiņu metālkonstrukcijām (arī margām), un pāļu pamata tērauda caurulēm zem Akmens un Dzelzceļa tiltiem pretkorozijas pārklājums netiek paredzēts?”
<b>Atbilde:</b>
Pasūtītājs paskaidro, ka pretkorozijas pārklājums ir paredzēts saskaņā ar HB32 „Vispārējie rādītāji” lapu, piezīmes Nr. 6. LVS EN ISO 12944-1
<b>Jautājums:</b>
„Lūdzam Pasūtītāju precizēt, kāds ir tilta ailes augstums zem Akmens un Dzelzceļa tiltiem projekta gājēju tiltiņu izbūves vietā.”
<b>Atbilde:</b>
Pasūtītājs paskaidro, ņemot vērā, ka Dzelzceļa tilta konstrukcijas augstums ir mainīgs (minimāli 5,80 m), izpildītājam pašam uz vietas jāprecizē konstrukcijas augstums pāļu dzīšanas vietā un jāizvēlas atbilstoša pāļu dzīšanas tehnoloģija. Abu tiltu (Akmens un Dzelzceļa tilta) ailes augstums ir 6 m. Arī Akmens tilta gājēju tiltiņa izbūves vietā

izpildītājam pašam uz vietas jāprecizē konstrukcijas augstums pāļu dzīšanas vietā un jāizvēlas atbilstoša pāļu dzīšanas tehnoloģija.
<b>Jautājums:</b>
„Lūdzam Pasūtītāju norādīt, kādās absolūtajās atzīmēs ir paredzēts krāsot tērauda caurules platformu pāļu pamatiem.”
<b>Atbilde:</b>
Pasūtītājs paskaidro, ka tērauda cauruļu uzgalvis atrodas mainīgā līmenī. Tērauda caurules jākrāso visā garumā līdz dzelzsbetona uzgalvim.
<b>Jautājums:</b>
„Lūdzam Pasūtītāju precizēt tērauda cauruļu pārbaudes slodzi, Būvdarbu apjomu saraksta Nr.2-5 poz.12 un poz.30 „Pāļu statiskā pārbaude”.”
<b>Atbilde:</b>
Pasūtītājs informē, ka pāļa aplēses vertikālā slodze no vertikālām iedarbēm = 1230kN. Pāļa aplēses vertikālā slodze uz atsevišķiem pāļiem avārijas (ledus iešana) situācijā = 5470 kN. Pāļa testēšanas slodze = aplēses slodze x 1,2. Statisko slogošanas testu jāveic vismaz diviem pāļiem. Ja statiskās slogošanas testa vietā tiek pielietota dinamiskā pāļu testēšana, tad jāpārbauda vismaz 6 (sešus) pāļus. Statiskās slogošanas gadījumā pāļus jāpārbauda uz slodzi = 1500kN, dinamiskās slogošanas gadījumā jāpārbauda vismaz 2 (divus) pāļus (tie kuri izvirzīti tālāk no krasta) uz 6600kN (ja tādas iespējas nav, tad jānotestē uz maksimāli iespējamo slodzi, kas pārsniedz 1500kN) un 4 (četrus) pāļus uz 1500kN. Būvniekam pāļu testēšanas programma jāaskaņo ar projekta autoru.
<b>Jautājums:</b>
„Kādās būvdarbu apjoma saraksta pozīcijās ir paredzēts ievērtēt rasējumā HB-1 „VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI” uzskaitītos īpašo norādījumu punktus 18, 19 un 20?”
<b>Atbilde:</b>
Pasūtītājs informē, ka Īpašo norādījumu 18. punktā uzrādītie pasākumi paredzēti 1. kārtas 1.5. apakšpunkta 7. un 8. pozīcijai. Īpašo norādījumu 19. un 20. punktā uzrādītie darbi paredzēti 1. kārtas 1.5. apakšpunkta 21. pozīcijai.
<b>Jautājums:</b>
„Dzelzsbetona skatlaukuma betonēšanai projekta rasējumā HB-34 Pamatmateriālu un būvmateriālu specifikācijā ir norādīta Rukki profiloksne kā paliekošais veidnis. Kurā būvdarbu apjomu sarakstā un pozīcijā ir paredzēts darbs, kas saistīts ar profilokšņu iegādi, piegādi un montāžu? Kāds ir pieļaujamais pirmās betona kārtas biezums uz profilokšnes?”
<b>Atbilde:</b>
Pasūtītājs paskaidro, ka šī nav konstruktīva daļa, pieskaitīta pie veidņiem. Rukki profilokšnes ir palīgmateriāls veidņiem. Montāžas paņēmienus, apjomu un ģeometriju pretendents aprēķina pats.
<b>Jautājums:</b>
„Vai Pretendents drīkst apliecināt Nolikuma 12.3.1.1. punktā prasīto pieredzi ar arī ar ceļa izbūves vai pārbūves objektu kur būvdarbu ietvaros veikta bruģa un asfaltbetona seguma izbūve vai pārbūve, un apgaismojuma izbūve vai pārbūve?”

<b>Atbilde:</b>
Pasūtītājs apstiprina, ka pretendents drīkst apliecināt Konkursa nolikuma 12.3.1.1. apakšpunktā prasīto pieredzi arī ar ceļa izbūves vai pārbūves objektu, kur būvdarbu ietvaros veikta bruģa un asfaltbetona seguma izbūve vai pārbūve, un apgaismojuma izbūve vai pārbūve.
<b>Jautājums:</b>
„Vai Pretendents drīkst apliecināt Nolikuma 12.3.5.2. un 12.3.6.2. punktos prasīto speciālista pieredzi arī ar ceļa izbūves vai pārbūves objektu?”
<b>Atbilde:</b>
Pasūtītājs paskaidro, ka pretendents drīkst apliecināt Konkursa nolikuma 12.3.5.2. un 12.3.6.2. apakšpunktos prasīto speciālista pieredzi arī ar ceļa izbūves vai pārbūves objektu, ja ceļa izbūve veikta pilsētā.
<b>Jautājums:</b>
„Vai Pretendents drīkst apliecināt savu pieredzi un atbildīgā būvdarbu vadītāja, un projekta vadītāja pieredzi ar objektiem kas gūti apakšuzņēmēja statusā? Pretendents uzskata, ka esošās prasības drīzāk ir konkurenci ierobežojošas un būtiski sašaurina potenciālo kandidātu loku.”
<b>Atbilde:</b>
Pasūtītājs apstiprina, ka pretendents drīkst apliecināt savu pieredzi un atbildīgā būvdarbu vadītāja, un projekta vadītāja pieredzi ar objektiem, kas gūti apakšuzņēmēja statusā, ja iesniegtajos dokumentos ir norādīta visa nepieciešamā informācija, kas apliecina pretendenta kvalifikācijas prasību atbilstību Konkursa nolikuma prasībām.
<b>Jautājums:</b>
„Pretendents vēlas uzsvērt, ka būvdarbu tāmē paredzētajam zilajam asfaltam ir aptuveni desmit reizes augstāka cena kā tādas pašas markas asfaltam bez pievienotas krāsvielas. Pretendents rekomendē, ka izvēloties, piemēram, krāsotu marķējumu gan tiktu panākts tuvāks krāsu tonis, gan samazinātos neparedzētas nākotnes seguma remonta izmaksas.”
<b>Atbilde:</b>
Pasūtītājs paskaidro, ka pretendentam ir nepieciešams sniegt piedāvājumu par tehniskajā dokumentācijā paredzētajiem risinājumiem.