

DARBA UZDEVUMS

Lokālpārplānojuma izstrādei teritorijā starp Rusova ielu, Ķīšezera ielu, Talejas ielu un Cirīša ielu

1. Lokālpārplānojuma izstrādes pamatojums

Rīgas teritorijas plānojuma grozījumu un detalizācijas nepieciešamība, lai radītu priekšnoteikumus sekmīgai uzņēmējdarbības nodrošināšanai – daudzfunkcionāla dzīvojamā un darījumu kompleksa attīstībai, nosakot tam nepieciešamo infrastruktūru.

2. Lokālpārplānojuma izstrādes uzdevums

- 2.1. Raksturot lokālpārplānojuma teritorijas plānotās attīstības atbilstību Rīgas ilgtspējīgās attīstības stratēģijai un Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030. gadam izstrādes ietvaros apstiprinātajiem tematiskajiem plānojumiem.
- 2.2. Noteikt lokālpārplānojuma teritorijas funkcionālo zonējumu, detalizēti nosakot plānotās apbūves un publiskās ārtelpas izvietojuma zonas, definējot izmantošanas veidus un izmantošanas nosacījumus katrā zonā saskaņā ar Ministru kabineta 30.04.2013. noteikumiem Nr. 240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi”.
- 2.3. Izstrādāt teritorijas funkcionāli telpiskos risinājumus (ietverot objektu funkcijas (tai skaitā risinājumus pirmskolas izglītības nodrošinājumam), apbūves izvietojuma zonas un apjomus), kas ir pamatoti ar pilsētas telpiskās struktūras analīzi.
- 2.4. Noteikt lokālpārplānojuma teritorijai piegulošo ielu un iekškvartālā plānoto ielu statusu, kā arī sniegt priekšlikumu zemesgabalu turpmākai sadalei.
- 2.5. Veikt lokālpārplānojuma teritorijā plānotās attīstības ietekmi uz meliorācijas sistēmu izpēti (pievienojot atskaiti par apsekoto teritoriju un iegūtajiem rezultātiem) un izstrādāt meliorācijas risinājumus teritorijas inženiertehniskai sagatavošanai, kas nepasliktina apkārtējo teritoriju hidroloģisko režīmu. Risinājumos paredzēt (noteikt) lietus ūdens kanalizācijas kolektora (“Sirius”, 1500 mm) izvietojumu lokālpārplānojuma teritorijā.
- 2.6. Paredzēt ilgtspējīgu lietus ūdens savākšanas sistēmu, integrējot to kā publiskās ārtelpas sastāvdaļu.
- 2.7. Atbilstoši iesniegtajā apbūves koncepcijā noteiktajiem teritorijas apstādījumu struktūras pamatprincipiem, paredzēt vienotu publiskā ārtelpas un apstādījumu struktūru, tai skaitā parka izbūvi.

- 2.8. Noteikt detalizētas prasības apstādījumu ierīkošanai (t.sk. paredzot dižstādu stādīšanu, nosakot minimālās prasības to parametriem) un prasības koku un krūmu stādīšanai inženierkomunikāciju tuvumā.
- 2.9. Lokālpilnvarojuma teritorijā veikt koku inventarizāciju un saskaņā ar dendrologa izvērtējumu noteikt prasības vērtīgo koku aizsardzībai.
- 2.10. Noteikt prasības lokālpilnvarojuma teritorijā esošo abinieku atradņu aizsardzībai.
- 2.11. Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos ietvert kā tiks realizēta būvniecība pa kārtām, tai skaitā ietverot publiskās ārtelpas labiekārtojumu.
- 2.12. Noteikt prasības privātu rekreācijas telpu veidošanai vietējo iedzīvotāju tiešā mājokļa tuvumā, kas iekļautos vienotajā publisko ārtelpu un apstādījumu struktūrā un papildinātu to.
- 2.13. Noteikt normatīvo autonomvietņu un velonovietņu daudzumu un definēt prasības autonomvietņu un velonovietņu izvietojumam un izveidei, atklātās teritorijas primāri paredzot publiskās ārtelpas funkcijai un veidojot daudzstāvu un/vai pazemes/cokolstāva autonomvietnes, bet velonovietnes ērti pieejamas katras ēkas tiešā tuvumā vai būvapjomā. Daudzstāvu autostāvvietu 1. stāvā paredzēt publisko funkciju.
- 2.14. Noteikt prasības lokālpilnvarojuma teritorijai piegulošo ielu radītā trokšņa un gaisa piesārņojuma negatīvās ietekmes mazināšanai uz plānoto dzīvojamo un publisko apbūvi.
- 2.15. Ņemot vērā lokālpilnvarojuma teritorijā plānoto apbūves intensitāti, kā arī piegulošās transporta infrastruktūras noslogojumu, 1 km rādiusā no lokālpilnvarojuma robežas izstrādāt transporta plūsmu analīzi (turpmāk – TPA).
- 2.16. Ņemt vērā TPA teritorijā spēkā esošo un izstrādes procesā esošo lokālpilnvarojumu, detālpilnvarojumu un būvprojektu transporta plūsmu risinājumus un to ietekmi uz apkārtējo transporta infrastruktūru.
- 2.17. Transporta sistēmas situācijas izpēti veikt sekojošai teritorijai:
 - 2.17.1. Rusova ielai posmā starp Ķīšežera ielu un Čiekurkalna 7. šķērslīniju;
 - 2.17.2. Ķīšežera ielai dambim posmā starp Ezermalas ielu un Gustava Zemgala gatvi;
 - 2.17.3. Gaujas ielai posmā starp Gustava Zemgala gatvi un Rusova ielu;
 - 2.17.4. Čiekurkalna 2. līniju posmā starp Gustava Zemgala gatvi un Viskaļu ielu.
 - 2.17.5. Čiekurkalna 1. līniju posmā starp Gaujas ielu un Viskaļu ielu.
- 2.18. TPA teritorijā veikt sabiedriskā transporta, gājēju un velo infrastruktūras tīkla esošās situācijas izpēti:
 - 2.18.1. izvērtējot sabiedriskā transporta kustības organizāciju, veikt gājēju piekļuves iespēju analīzi un esošo pieturvietu noslogojuma analīzi, izstrādāt piekļuves shēmu un nepieciešamības gadījumā sagatavot sabiedriskā transporta maršrutu un pieturvietu izvietojuma organizācijas izmaiņu shēmu, ņemot vērā tuvumā esošās sabiedriskā transporta pieturvietas;
 - 2.18.2. izvērtējot velo infrastruktūras tīklu, veikt piekļuves iespēju un lokālpilnvarojuma teritorijas apkalpes analīzi, ņemot vērā esošo riteņbraucēju skaitu, grafiski attēlot šo plūsmu intensitāti un virzienus. Izvērtēt kā šīs plūsmas ir savienojamas ar velo infrastruktūru Ķīšežera ielā, kā arī ar pārējo pilsētas velo tīklu.

- 2.19. TPA teritorijā veikt esošās transporta sistēmas situācijas izpēti un analīzi vieglajam transportam, grafiski attēlojot šo plūsmu intensitāti un virzienus.
- 2.20. Izstrādāt perspektīvās satiksmes organizācijas shēmas, attēlojot galvenos satiksmes dalībnieku (gājējs, riteņbraucējs, sabiedriskais transports, autotransports, ūdens transports) kustības virzienus, sniedzot risinājumus ērtai un drošai piekļuvei lokālpilnvarojuma teritorijai un tās sasaistei ar esošiem publiskās ārtelpas elementiem.
- 2.21. Izstrādāt perspektīvā sabiedriskā transporta nodrošinājuma risinājumus ar pieturvietu izvietojumu, paredzot ērtu piekļuvi tām no visiem lokālpilnvarojuma punktiem.
- 2.22. Izstrādāt lokālpilnvarojuma iekšējās satiksmes organizēšanas ielu tīklu, nepieciešamības gadījumā nosakot ielām sarkanās līnijas. Visām projektējamām ielām izstrādāt perspektīvos ielu šķērsprofilus. Satiksmes organizācijas risinājumiem jābūt balstītiem ilgtspējīgos pilsētvides risinājumos.
- 2.23. Veidot lokālpilnvarojuma ielu tīklu, kurš ir pielāgots drošai un ērtai gājēju un velosipēdistu kustībai gan lokālpilnvarojuma teritorijā, gan savienojoties ar pilsētas infrastruktūru, rēķinoties ar dažāda vecuma un spēju cilvēku grupām.
- 2.24. Pēc TPA veikšanas, izstrādāt rekomendācijas lokālpilnvarojuma teritorijas un tai pieguļošo teritoriju transporta infrastruktūras attīstībai.
- 2.25. TPA papildus jāveic šādi uzdevumi:
 - 2.25.1. aprēķināt prognozējamo piesaistīto automašīnu skaitu, kas radīsies lokālpilnvarojuma īstenošanas rezultātā un norādīt to plūsmu sadalījumu pa virzieniem;
 - 2.25.2. noteikt esošus satiksmes komforta līmeņus un aizkaves laikus B, C un D kategoriju ielu krustojumos, t. sk. Ķīšezera ielas un Gustava Zemgala gatves krustojumā, Ķīšezera ielas un Rusova ielas krustojumā, Ķīšezera ielas un Ezermalas ielas krustojumā, Ķīšezera ielas un Kadagas ielas krustojumā Rusova ielas, Gaujas ielas, Ungura ielas un Čiekurkalna 4. šķērslīnijas krustojumā, Viskaļu un Čiekurkalna 2. līnijas krustojumā un Viskaļu ielas un Čiekurkalna 1. līnijas krustojumā (turpmāk – Krustojumi) saskaņā ar “Highway Capacity Manual 2000” (turpmāk – HCM2000), norādot tos gan visam Krustojumam, gan katram Krustojuma zaram atsevišķi;
 - 2.25.3. noteikt plānotos Krustojumu satiksmes komforta līmeņus un aizkaves laiku, summējot lokālpilnvarojuma ieceres īstenošanas rezultātā ģenerētās/piesaistītās un esošās transporta plūsmas; aprēķinos ņemt vērā TPA teritorijas robežās spēkā esošo lokālpilnvarojumu, detālpilnvarojumu un būvprojektu transporta plūsmu risinājumus; komforta līmeņus un aizkaves laiku norādīt gan visam Krustojumam, gan katram Krustojuma zaram atsevišķi.
- 2.26. TPA ietvaros jāizstrādā vismaz sekojoši scenāriji:
 - 2.26.1. bāzes scenārijs (esošā situācija) bez lokālpilnvarojuma risinājumiem;
 - 2.26.2. bāzes scenārijs ar pilnībā īstenotiem lokālpilnvarojuma risinājumiem;
 - 2.26.3. paredzot lokālpilnvarojuma īstenošanu pa kārtām, katrai kārtai izstrādāt savu bāzes scenāriju ar konkrētajā kārtā īstenotiem lokālpilnvarojuma risinājumiem;
 - 2.26.4. perspektīvais scenārijs ar prognozēto automobilizācijas līmeņa pieaugumu uz 2030.gadu.

- 2.27. Ja TPA teritorijā vienlaicīgi tiek izstrādāti vairāki TPA projekti, jārīko iesaistīto projektu izstrādātāju darba grupas, lai panāktu risinājumu savstarpēju saskaņotību.
- 2.28. Saskaņā ar HCM2000 prasībām, lokālplānojuma īstenošanas rezultātā Krustojumu satiksmes komforta līmenis nedrīkst būt zemāks par D līmeni, savukārt, jaunveidojamu ielu un/vai piebraucamo ceļu krustojumu satiksmes komforta līmenim jābūt ne zemākam par C līmeni.
- 2.29. Gadījumā, ja TPA teritorijā Krustojuma esošais komforta līmenis ir sasniedzis:
- 2.29.1. E līmeni, tad ar lokālplānojuma risinājumiem un ieteikumiem jānodrošina, lai esošais aizkavējuma laiks katrā no šiem Krustojumiem pēc lokālplānojuma īstenošanas nepieaug vairāk par 10%, kā arī nesasniedz F līmeni;
- 2.29.2. F līmeni, tad ar lokālplānojuma risinājumiem un ieteikumiem šajos Krustojumos jānodrošina vismaz E līmenis;
- 2.29.3. F līmeni, bet lokālplānojuma īstenošanas rezultātā aizkavējuma laiks šajos Krustojumos nepalielinās, lokālplānojumā var neparedzēt šo Krustojumu komforta līmeņu uzlabojumu;
- 2.29.4. transporta tīkla izvērtējums jābalsta uz satiksmes komforta līmeņa novērtējumu Krustojumos rīta un/vai vakara maksimālās noslodzes stundā (novērtējumā izmantot stundu ar lielāko aizkavējumu), atbilstoši HCM2000 noteiktajiem servisa līmeņiem. Satiksmes komforta līmeņu raksturojumu krustojumos skatīt pievienotajās tabulās:

Satiksmes komforta līmenis ar luksoforiem aprīkoti krustojumiem

Satiksmes komforta līmenis	A	B	C	D	E	F
Aizkavējuma laiks (s/tr.l.)	<10	>10-20	>20-35	>35-55	>55-80	>80

Satiksmes komforta līmenis neregulējamiem krustojumiem

Satiksmes komforta līmenis	A	B	C	D	E	F
Aizkavējuma laiks (s/tr.l.)	<10	>10-15	>15-25	>25-35	>35-50	>50

- 2.30. Ieteicamās komforta līmeņa vērtības ir C vai D, kas nodrošina optimālu transporta infrastruktūras izmantošanu. Šāda komforta līmeņa nodrošināšanai, kā arī šī darba uzdevuma 2.28. un 2.29. apakšpunkta prasību izpildei, lokālplānojuma īstenošana jāparedz pēc vai vienlaicīgi ar nepieciešamajiem transporta infrastruktūras uzlabojumiem, kas noteikti TPA rezultātā.
- 2.31. TPA izstrādes rezultāti, tai skaitā transporta plūsmu modelēšanai iegūto transporta plūsmu apsekošanas rezultāti, jāiesniedz Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentam universālu digitālo datņu formātā (*.shp; *.xls; *.dbs) sadalītus pa transporta veidiem.
- 2.32. Pirms redakcijas izstrādes uzsākšanas saņemt no LR Vides pārraudzības valsts biroja atbilstošo lēmumu par Stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanas nepieciešamību teritorijas lokālplānojumam.
- 2.33. Plānojuma izstrādes gaitā, izvirzīto prasību precizēšanai un veiksmīgāku risinājumu iegūšanai, konsultēties ar Rīgas domes nozaru departamentiem.

3. Lokālplānojuma teritorija

Lokālplānojuma teritorija ietver zemesgabalus ar kadastra apzīmējumu 01000850129, 01000850089, 01000850090, 01000852145, 01000850127, 01000852147, 01000852148, 01000850128, 01000852070, 01000852150, 0100085215, 01000852154, 01000852151, 01000852152) ar kopējo platību aptuveni 15 ha.

4. Lokālplānojuma izstrādē iesaistāmās institūcijas

Institūcijas, no kurām nepieciešams saņemt nosacījumus lokālplānojuma izstrādei un atzinumus par izstrādātajām lokālplānojuma redakcijām:

- 4.1. Valsts vides dienests Lielrīgas reģionālā vides pārvalde;
- 4.2. Dabas aizsardzības pārvalde;
- 4.3. Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra;
- 4.4. VAS "Latvijas valsts ceļi";
- 4.5. Veselības inspekcija;
- 4.6. SIA "Rīgas Ūdens";
- 4.7. AS "Augstsprieguma tīkls";
- 4.8. AS "Sadales tīkls";
- 4.9. AS "Gaso";
- 4.10. SIA "Tet";
- 4.11. AS "Rīgas Siltums".

5. Normatīvie akti un dokumenti lokālplānojuma izstrādei

- 5.1. Teritorijas attīstības plānošanas likums;
- 5.2. Aizsargjoslu likums;
- 5.3. Likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu";
- 5.4. Zemes ierīcības likums;
- 5.5. Likums "Par kultūras pieminekļu aizsardzību";
- 5.6. MK 19.08.2014. noteikumi Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- 5.7. MK 14.10.2014. noteikumi Nr. 628 "Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem" (turpmāk – MK noteikumi Nr. 628);
- 5.8. Rīgas teritorijas plānojums 2006.-2018. gadam (apstiprināts ar Rīgas domes 20.12.2005. lēmumu Nr. 749) un Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam (apstiprināta ar Rīgas domes 27.05.2014. lēmumu Nr. 1173) (turpmāk – Stratēģija);
- 5.9. MK 30.04.2013. noteikumi Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi" (turpmāk – MK noteikumi Nr. 240);
- 5.10. MK 08.07.2014. noteikumi Nr. 392 "Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmas noteikumi";
- 5.11. Rīgas domes 20.12.2005. saistošie noteikumi Nr. 34 "Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi";
- 5.12. 11 tematiskie plānojumi, kas izstrādāti un apstiprināti Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030. gadam ietvaros;
- 5.13. citi normatīvie akti, kas attiecas uz darba uzdevumā noteikto uzdevumu izpildi.

6. Prasības lokālplānojuma izstrādei

- 6.1. Lokālplānojums sastāv no paskaidrojuma raksta, grafiskās daļas, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem un pielikumiem.
- 6.2. Paskaidrojuma raksts ietver:
 - 6.2.1. teritorijas pašreizējās izmantošanas aprakstu un teritorijas attīstības priekšnosacījumus;
 - 6.2.2. teritorijas attīstības mērķu un uzdevumu aprakstu;
 - 6.2.3. Rīgas teritorijas plānojuma 2006.-2018 .gadam grozījumu un/vai detalizācijas nepieciešamības pamatojumu un attīstības ieceres atbilstību Stratēģijai un tematisko plānojumu risinājumiem;
 - 6.2.4. lokālplānojuma risinājumu (tajā skaitā lokālplānojuma īstenošanas kārtības) aprakstu un pamatojumu.
- 6.3. Grafiskā daļas sastāvā ietver:
 - 6.3.1. teritorijas pašreizējās izmantošanas plānu ar teritorijā esošajām aizsargjoslām un apgrūtinājumiem (M 1:2000);
 - 6.3.2. plānotā funkcionālā zonējuma plānu ar teritorijas izmantošanas aprobežojumiem (M 1:2000);
 - 6.3.3. citus plānus un shēmas, kas attēlo nosacījumu kopumu teritorijas attīstības veicināšanai un plānotās apbūves ieceres īstenošanai (transporta plūsmas organizācijas un sociālās infrastruktūras nodrošinājums, galveno inženiertehniskās apgādes tīklu un būvju izvietojums, apstādījumu attīstības koncepcija u.c.).
- 6.4. Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos nosaka:
 - 6.4.1. teritorijas atļautās izmantošanas veidu(-us), izmantošanas nosacījumus un apbūves parametrus lokālplānojumā noteiktajām funkcionālajām zonām un apakšzonām, saskaņā ar Rīgas teritorijas plānojumu un MK noteikumiem Nr. 240;
 - 6.4.2. vides pieejamības nosacījumus;
 - 6.4.3. labiekārtojuma nosacījumus;
 - 6.4.4. prasības inženiertehniskajam nodrošinājumam;
 - 6.4.5. pasākumus plānotās darbības ietekmes mazināšanai uz apkārtējām teritorijām, vides aizsardzības un veselības jomā;
 - 6.4.6. lokālplānojuma īstenošanas kārtību un nosacījumus.
- 6.5. Pielikumos pievieno:
 - 6.5.1. Rīgas domes lēmumu par lokālplānojuma izstrādes uzsākšanu, darba uzdevumu un lokālplānojuma robežu;
 - 6.5.2. pārskatu par privātpersonu priekšlikumiem un to ņemšanu vērā (ja tādi bija iesniegti);
 - 6.5.3. pārskatu par institūciju sniegtajiem nosacījumiem un to ievērošanu;
 - 6.5.4. citu informāciju, kas izmantota lokālplānojuma izstrādei (piemēram, izpētes, telpiskās analīzes, ekspertīzes, ekspertu slēdzieni u.tml.).

7. Prasības lokālplānojuma publiskai apspriešanai

- 7.1. Atbilstoši MK noteikumu Nr. 628 un šī darba uzdevuma 7. punkta prasībām sagatavoto lokālplānojuma redakciju Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments iesniedz izskatīšanai Rīgas domē, kura pieņem lēmumu par lokālplānojuma redakcijas nodošanu publiskai apspriešanai un institūciju atzinumu saņemšanai saskaņā ar MK noteikumu Nr. 628 80.-82. punktu.

- 7.2. Pēc Rīgas domes lēmuma pieņemšanas par lokālpilnojuma redakcijas nodošanu publiskai apspriešanai un institūciju atzinumu saņemšanai lokālpilnojuma izstrādātājs vienojas ar lokālpilnojuma izstrādes vadītāju par publiskās apspriešanas norises laiku un publiskās apspriešanas sanāksmes datumu, uz kuru izstrādātājs sagatavo lokālpilnojuma prezentāciju.
- 7.3. Ne vēlāk kā vienu nedēļu pirms publiskās apspriešanas uzsākšanas lokālpilnojuma izstrādātājs iesniedz Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldei (turpmāk – Pārvalde) publiskās apspriešanas planšetes maketu tās satura saskaņošanai.
- 7.4. Publiskās apspriešanas planšetes un stenda saturs ietver paziņojumu par lokālpilnojuma publisko apspriešanu, kas sastādīts atbilstoši MK noteikumu Nr. 628 83. punkta prasībām, un būtiskāko vizuālo un teksta informāciju par lokālpilnojuma risinājumiem.
- 7.5. Ne vēlāk kā divas dienas pirms publiskās apspriešanas uzsākšanas lokālpilnojuma izstrādātājs iesniedz Pārvaldē divpusēju publiskās apspriešanas planšeti izvietojšanai Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Klientu apkalpošanas centra skatlogā (izmērs ~A0) un sākot ar lokālpilnojuma publiskās apspriešanas pirmo dienu nodrošina informatīvā stenda (izmērs ne mazāks kā 1,0 m×2,0 m) atrašanos lokālpilnojuma teritorijā iedzīvotājiem brīvi pieejamā vietā (izvietojšana saskaņojama ar zemesgabala īpašnieku).
- 7.6. Pēc publiskās apspriešanas beigām lokālpilnojuma izstrādātājs iesniedz Pārvaldē pārskatu par publiskās apspriešanas laikā saņemtajiem priekšlikumiem un institūciju atzinumiem ar atzīmi par to ņemšanu vērā vai noraidīšanu un komentāriem, ja priekšlikums tiek noraidīts.

8. Prasības lokālpilnojuma noformēšanai un iesniegšanai

- 8.1. Lokālpilnojuma teksta daļa izstrādājama valsts valodā un noformējama uz A4 formāta lapām. Ilustrācijas un pielikumi var būt uz A3 vai cita formāta lapām, kas salocītas A4 formātā un iesietas sējumā. Lokālpilnojuma projekts iesienams cietos vākos un visām sējuma lapām jābūt numurētām.
- 8.2. Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmā (TAPIS) izstrādātais lokālpilnojuma projekts iesniedzams Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā vienā eksemplār, klāt pievienojot CD datu nesēju ar lokālpilnojuma grafisko daļu elektroniskajā formā (*.dwg vai *.dgn datņu formātā).
- 8.3. Visās grafiskās daļas lapās labajā apakšējā stūrī jābūt rakstlaukumam, kurā norāda šādu informāciju – pasūtītājs, izstrādātājs, lokālpilnojuma nosaukums, rasējuma lapas nosaukums, kopējais lokālpilnojuma grafiskās daļas lapu skaits, lapas numurs pēc kārtas, mērogs, kā arī izstrādātāja, daļas vai sadaļas vadītāja un tehniskā izstrādātāja vārds, uzvārds, paraksts un datums).
- 8.4. Lokālpilnojuma ilustrācijās, pielikumos un grafiskajā daļā obligāti norāda atsauci uz izmantoto pamatdatu autorību un lietotos (nosacītos) apzīmējumus.

- 8.5. Lokālpilnojumam jābūt noformētam atbilstoši MK 04.09.2018. noteikumiem Nr. 558 "Dokumentu izstrādāšanas un noformēšanas kārtība".

Direktore

I. Purmale

Šehovcova 67012847

Murāns 67105993