

DARBA UZDEVUMS

Lokālplānojuma izstrādei teritorijai Daugavgrīvas ielā 31

1. Lokālplānojuma izstrādes pamatojums

Rīgas teritorijas plānojuma grozījumu nepieciešamība, lai radītu priekšnoteikumus sekmīgai uzņēmējdarbības nodrošināšanai – daudzfunkcionāla dzīvojamā un darījumu kompleksa attīstībai, nosakot tai nepieciešamo infrastruktūru.

2. Lokālplānojuma izstrādes uzdevums

- 2.1. Lokālplānojuma risinājumus izstrādāt saskaņā ar Metu konkursa ““Zunda parka” teritorijas attīstības vīzija” 1. vietas ieguvēju SIA “RUUME arhitekti” izstrādāto teritorijas telpiskās attīstības vīziju.
- 2.2. Raksturot lokālplānojuma teritorijas plānotās attīstības atbilstību Rīgas ilgtspējīgās attīstības stratēģijai un Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030. gadam izstrādes ietvaros apstiprinātajiem tematiskajiem plānojumiem.
- 2.3. Veikt lokālplānojuma teritorijas attīstības vizuālās ietekmes analīzi, izvērtējot ietekmi uz Rīgas vēsturiskā centra siluetu, sniedzot priekšlikumus pilsētvides ainavas un esošo vērtību kopuma radītās noskaņas saglabāšanai.
- 2.4. Analizēt un noteikt akcentējamus un saglabājamus skatu koridorus gan virzienā uz Āgenskalna apbūves aizsardzības teritoriju, gan Rīgas vēsturisko centru, tālākos skatu punktus saglabājot kultūrvēsturiski vērtīgo vertikālo dominanšu uztveri.
- 2.5. Lokālplānojuma teritorijas funkcionālo zonējumu izstrādāt saskaņā ar Ministru kabineta 30.04.2013. noteikumiem Nr. 240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi”, detalizēti nosakot plānotās apbūves un publiskās ārtelpas (atbilstoši metu konkursa risinājumiem) izvietojuma zonas, izmantošanas veidus un izmantošanas nosacījumus katrā zonā, tai skaitā apbūves kompozīciju, savstarpējo izvietojumu un izvietojumu pret sarkanajām līnijām .
- 2.6. Paredzēt ilgtspējīgu lietus ūdens savākšanas sistēmu, integrējot to kopīgajā publiskās ārtelpas sastāvā.
- 2.7. Izstrādāt priekšlikumu turpmākajam Zunda kanāla krastmalas labiekārtojumam, ņemot vērā ūdens teritorijas sniegto funkcionālo un telpisko potenciālu un Durbes ielas turpinājumā plānoto gājēju un velotransporta tiltu, kā arī paredzot ūdens malas publisku pieejamību.
- 2.8. Izstrādājot Zunda kanāla krastmalas attīstības priekšlikumu komunicēt ar ieinteresētajām pusēm – Rīgas Tehnisko universitāti, RSEBA, Dzirciema apkaimes biedrības un Ilģuciema apkaimes biedrības pārstāvjiem, lai nodrošinātu Zunda kanāla krastmalas attīstības ieceru saskaņošanu.

- 2.9. Noteikt prasības privātu rekreācijas telpu veidošanai plānoto mājokļu tiešā tuvumā, kas iekļautos vienotajā publiskās ārtelpas un apstādījumu struktūrā un papildinātu to.
- 2.10. Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos ietvert nosacījumus publiskās ārtelpas labiekārtojuma īstenošanai.
- 2.11. Definēt prasības autonovietņu un velonovietņu izvietojumam un izveidei, izvērtēt iespēju daudzstāvu autostāvvietu 1. stāvos nodrošināt publisko funkciju.
- 2.12. Noteikt prasības lokālpārplānojuma teritorijai piegulošo ielu radītā trokšņa un gaisa piesārņojuma negatīvās ietekmes mazināšanai uz plānoto dzīvojamo un publisko apbūvi.
- 2.13. Izstrādāt lokālpārplānojuma teritorijas vertikālā plānojuma principiālo shēmu.
- 2.14. Ņemot vērā lokālpārplānojuma teritorijā plānoto apbūves intensitāti, kā arī piegulošās transporta infrastruktūras noslogojumu, transporta izpētes teritorijas robežās izstrādāt transporta plūsmu analīzi (turpmāk – TPA).
- 2.15. Ņemt vērā TPA teritorijā spēkā esošo un izstrādes procesā esošo lokālpārplānojumu, detālplānojumu un būvprojektu transporta plūsmu risinājumus un to ietekmi uz apkārtējo transporta infrastruktūru.
- 2.16. Ja TPA teritorijā vienlaicīgi tiek izstrādāti vairāki TPA projekti, jāriko iesaistīto projektu izstrādātāju darba grupas, lai panāktu risinājumu savstarpēju saskaņotību.
- 2.17. Transporta sistēmas situācijas izpēti veikt sekojošai teritorijai:
 - 2.17.1. Daugavgrīvas ielai posmā starp Buļļu ielu un Krišjāņa Valdemāra ielu;
 - 2.17.2. Raņķa dambim posmā starp Daugavgrīvas ielu un Balasta dambi;
 - 2.17.3. Slokas ielai posmā starp Jūrmalas gatvi un Krišjāņa Valdemāra/Kalnciema ielu;
 - 2.17.4. Krišjāņa Valdemāra ielai posmā starp Slokas ielu un Balasta dambi.
- 2.18. TPA teritorijā veikt sabiedriskā transporta, gājēju un velo infrastruktūras tīkla esošās situācijas izpēti:
 - 2.18.1. izvērtējot sabiedriskā transporta kustības organizāciju, veikt gājēju piekļuves iespēju analīzi un esošo pieturvietu noslogojuma analīzi, izstrādāt piekļuves shēmu un nepieciešamības gadījumā sagatavot sabiedriskā transporta maršrutu un pieturvietu izvietojuma organizācijas izmaiņu shēmu, ņemot vērā tuvumā esošās sabiedriskā transporta pieturvietas un Durbes ielas turpinājumā plānoto gājēju, velobraucēju tilta izbūvi pāri Zunda kanālam, kā arī izvērtējot sabiedriskā transporta attīstības iespējas Nameja krastmalā;
 - 2.18.2. izvērtējot velo infrastruktūras tīklu, veikt piekļuves iespēju un lokālpārplānojuma teritorijas apkalpes analīzi, ņemot vērā esošo riteņbraucēju skaitu, grafiski attēlot šo plūsmu intensitāti un virzienus. Izvērtēt kā šīs plūsmas ir savienojamas ar velo infrastruktūru Nameja krastmalā, kā arī ar pārējo pilsētas velo tīklu.
- 2.19. TPA teritorijā veikt esošās transporta sistēmas situācijas izpēti un analīzi vieglajam transportam, grafiski attēlojot šo plūsmu intensitāti un virzienus.
- 2.20. Izstrādāt perspektīvās satiksmes organizācijas shēmas, attēlojot galvenos satiksmes dalībnieku (gājējs, riteņbraucējs, sabiedriskais transports, autotransports, ūdens transports) kustības virzienus, sniedzot risinājumus ērtai un drošai piekļuvei

lokālpārplānojuma teritorijai un tās sasaistei ar esošiem publiskās ārtelpas elementiem, tai skaitā ņemot vērā Durbes ielas turpinājumā plānoto tilta izbūvi pāri Zunda kanālam. Paredzēt ērtu gājēju ceļu sasaisti ar gājēju pārejām un sabiedriskā transporta pieturvietām un Raņķa dambja kā barjeras šķērsošanas iespējas gājējiem.

- 2.21. Izstrādāt perspektīvā sabiedriskā transporta nodrošinājuma risinājumus ar pieturvietu izvietojumu, paredzot Krišjāņa Valdemāra ielā (Vanšu tilts) un Slokas ielā kursējošā sabiedriskā transporta maršrutu ērtu savienošanu ar lokālpārplānojuma teritoriju. Izvērtēt sabiedriskā transporta attīstības iespējas Nameja krastmalā.
- 2.22. Izstrādāt lokālpārplānojuma iekšējās satiksmes organizēšanas ielu tīklu, nosakot ielām sarkanās līnijas. Visām projektējamām ielām izstrādāt perspektīvos ielu šķērsprofilus. Satiksmes organizācijas risinājumiem jābūt balstītiem ilgtermiņa pilsētvides risinājumos.
- 2.23. Veidot lokālpārplānojuma ielu tīklu, kurš ir pielāgots drošai un ērtai gājēju un velosipēdistu kustībai gan lokālpārplānojuma teritorijā, gan savienojoties ar pilsētas infrastruktūru, rēķinoties ar dažāda vecuma un spēju cilvēku grupām.
- 2.24. Sniegt konceptuālu priekšlikumu iespējamā ūdens transporta kustības maršrutiem un pietātņu izvietojumam atbilstoši konkrētā ūdens transporta izmantošanas prasībām.
- 2.25. Sniegt konceptuālus priekšlikumus jaunu gājēju un velobraucēju tiltu izveidei pāri Zunda kanālam.
- 2.26. Izstrādāt priekšlikumus Zunda kanāla krastmalas ērtai sasniedzamībai gājējiem un velobraucējiem, paredzot nepabeigtā tilta pāri Raņķa dambim izmantošanu Daugavgrīvas ielas sasaistei ar lokālpārplānojuma teritoriju un Nameja krastmalu, kā arī savienojumiem ar Durbes ielu, Vanšu tiltu un Daugavas krastiem. Priekšlikumu izstrādē ņemt vērā Durbes ielas turpinājumā plānoto tilta izbūvi pāri Zunda kanālam.
- 2.27. Pēc TPA veikšanas, izstrādāt rekomendācijas lokālpārplānojuma teritorijas un tai pieguļošo teritoriju transporta infrastruktūras attīstībai.
- 2.28. TPA papildus jāveic šādi uzdevumi:
 - 2.28.1. aprēķināt prognozējamo piesaistīto automašīnu skaitu, kas radīsies lokālpārplānojuma īstenošanas rezultātā un norādīt to plūsmu sadalījumu pa virzieniem;
 - 2.28.2. noteikt esošus satiksmes komforta līmeņus un aizkaves laikus B, C un D kategoriju ielu krustojumos, t. sk. Durbes ielas un Daugavgrīvas ielas krustojumā, Nameja krastmalas un Raņķa dambja krustojumā, Daugavgrīvas ielas un Krišjāņa Valdemāra ielas krustojumā, Daugavgrīvas ielas un Buļļu ielas krustojumā, Mārtiņa ielas un Daugavgrīvas ielas krustojumā, Mārtiņa ielas un Slokas ielas krustojumā, Slokas ielas un Kuldīgas ielas krustojumā kā arī Daugavgrīvas ielas un Raņķa dambja krustojumā (turpmāk – Krustojumi) saskaņā ar “Highway Capacity Manual 2000” (turpmāk – HCM2000), norādot tos gan visam Krustojumam, gan katram Krustojuma zaram atsevišķi;
 - 2.28.3. noteikt plānotos Krustojumu satiksmes komforta līmeņus un aizkaves laiku, summējot lokālpārplānojuma ieceres īstenošanas rezultātā ģenerētās/piesaistītās un esošās transporta plūsmas; aprēķinos ņemt vērā TPA teritorijas robežās spēkā

esošo lokālplānojumu, detālplānojumu un būvprojektu transporta plūsmu risinājumus; komforta līmeņus un aizkaves laiku norādīt gan visam Krustojumam, gan katram Krustojuma zaram atsevišķi.

- 2.29. TPA ietvaros jāizstrādā vismaz sekojoši scenāriji:
- 2.29.1. bāzes scenārijs (esošā situācija) bez lokālplānojuma risinājumiem;
- 2.29.2. bāzes scenārijs ar pilnībā īstenotiem lokālplānojuma risinājumiem;
- 2.29.3. paredzot lokālplānojuma īstenošanu pa kārtām, katrai kārtai izstrādāt savu bāzes scenāriju ar konkrētajā kārtā īstenotiem lokālplānojuma risinājumiem;
- 2.29.4. perspektīvais scenārijs ar prognozēto automobilizācijas līmeņa pieaugumu uz 2030.gadu.
- 2.30. Ja TPA teritorijā vienlaicīgi tiek izstrādāti vairāki TPA projekti, jārīko iesaistīto projektu izstrādātāju darba grupas, lai panāktu risinājumu savstarpēju saskaņotību.
- 2.31. Saskaņā ar HCM2000 prasībām, lokālplānojuma īstenošanas rezultātā Krustojumu satiksmes komforta līmenis nedrīkst būt zemāks par D līmeni, savukārt, jaunveidojamu ielu un/vai piebraucamo ceļu krustojumu satiksmes komforta līmenim jābūt ne zemākam par C līmeni.
- 2.32. Gadījumā, ja TPA teritorijā Krustojuma esošais komforta līmenis ir sasniedzis:
- 2.32.1. E līmeni, tad ar lokālplānojuma risinājumiem un ieteikumiem jānodrošina, lai esošais aizkavējuma laiks katrā no šiem Krustojumiem pēc lokālplānojuma īstenošanas nepieaug vairāk par 10%, kā arī nerasniedz F līmeni;
- 2.32.2. F līmeni, tad ar lokālplānojuma risinājumiem un ieteikumiem šajos Krustojumos jānodrošina vismaz E līmenis;
- 2.32.3. F līmeni, bet lokālplānojuma īstenošanas rezultātā aizkavējuma laiks šajos Krustojumos nepalielinās, lokālplānojumā var neparedzēt šo Krustojumu komforta līmeņu uzlabojumu;
- 2.32.4. transporta tīkla izvērtējums jābalsta uz satiksmes komforta līmeņa novērtējumu Krustojumos rīta un/vai vakara maksimālās noslodzes stundā (novērtējumā izmantot stundu ar lielāko aizkavējumu), atbilstoši HCM2000 noteiktajiem servisa līmeņiem. Satiksmes komforta līmeņu raksturojumu krustojumos skatīt pievienotajās tabulās:

Satiksmes komforta līmenis ar luksoforiem aprīkotiem krustojumiem

| Satiksmes komforta līmenis | A | B | C | D | E | F |
|-----------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|
| Aizkavējuma laiks (s/tr.l.) | <10 | >10-20 | >20-35 | >35-55 | >55-80 | >80 |

Satiksmes komforta līmenis neregulējamiem krustojumiem

| Satiksmes komforta līmenis | A | B | C | D | E | F |
|-----------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|
| Aizkavējuma laiks (s/tr.l.) | <10 | >10-15 | >15-25 | >25-35 | >35-50 | >50 |

- 2.33. Ieteicamās komforta līmeņa vērtības ir C vai D, kas nodrošina optimālu transporta infrastruktūras izmantošanu. Šāda komforta līmeņa nodrošināšanai, kā arī šī darba uzdevuma 2.31. un 2.32. apakšpunkta prasību izpildei, lokālplānojuma īstenošana

jāparedz pēc vai vienlaicīgi ar nepieciešamajiem transporta infrastruktūras uzlabojumiem, kas noteikti TPA rezultātā.

- 2.34. TPA izstrādes rezultāti, tai skaitā transporta plūsmu modelēšanai iegūto transporta plūsmu apsekošanas rezultāti, jāiesniedz Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentam universālu digitālo datņu formātā (*.shp; *.xls; *.dbf) sadalītus pa transporta veidiem.
- 2.35. Pirms redakcijas izstrādes uzsākšanas saņemt no LR Vides pārraudzības valsts biroja atbilstošo lēmumu par Stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanas nepieciešamību teritorijas lokālplānojumam.

3. Lokālplānojuma teritorija

Lokālplānojuma teritorija ietver zemesgabalus ar kadastra apzīmējumu 0100 061 2015, 0100 061 0015, 0100 061 2042 un Zunda kanāla krastmalas daļu ar kopējo platību aptuveni 10 ha.

4. Lokālplānojuma izstrādē iesaistāmās institūcijas

Institūcijas, no kurām nepieciešams saņemt nosacījumus lokālplānojuma izstrādei un atzinumus par izstrādātajām lokālplānojuma redakcijām:

- 4.1. Valsts vides dienests Lielrīgas reģionālā vides pārvalde;
- 4.2. Dabas aizsardzības pārvalde;
- 4.3. Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra;
- 4.4. VAS "Latvijas valsts ceļi";
- 4.5. Veselības inspekcija;
- 4.6. Rīgas domes Satiksmes departaments;
- 4.7. Rīgas domes Mājokļu un vides departaments;
- 4.8. Rīgas domes Īpašuma departaments;
- 4.9. SIA "Rīgas Ūdens";
- 4.10. AS "Augstsprieguma tīkls";
- 4.11. AS "Sadales tīkls";
- 4.12. AS "Gaso";
- 4.13. SIA "Tet";
- 4.14. AS "Rīgas Siltums".

5. Normatīvie akti un dokumenti lokālplānojuma izstrādei

- 5.1. Teritorijas attīstības plānošanas likums;
- 5.2. Aizsargjoslu likums;
- 5.3. Likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu";
- 5.4. Zemes ierīcības likums;
- 5.5. Likums "Par kultūras pieminekļu aizsardzību";
- 5.6. MK 19.08.2014. noteikumi Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- 5.7. MK 14.10.2014. noteikumi Nr. 628 "Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem" (turpmāk – MK noteikumi Nr. 628);
- 5.8. Rīgas teritorijas plānojums 2006.-2018. gadam (apstiprināts ar Rīgas domes 20.12.2005. lēmumu Nr. 749) un Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam (apstiprināta ar Rīgas domes 27.05.2014. lēmumu Nr. 1173) (turpmāk – Stratēģija);

- 5.9. MK 30.04.2013. noteikumi Nr. 240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 240);
- 5.10. MK 08.07.2014. noteikumi Nr. 392 “Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmas noteikumi”;
- 5.11. Rīgas domes 20.12.2005. saistošie noteikumi Nr. 34 “Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi”;
- 5.12. 11 tematiskie plānojumi, kas izstrādāti un apstiprināti Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030. gadam ietvaros;
- 5.13. citi normatīvie akti, kas attiecas uz darba uzdevumā noteikto uzdevumu izpildi.

6. Prasības lokālplānojuma izstrādei

- 6.1. Lokālplānojums sastāv no paskaidrojuma raksta, grafiskās daļas, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem un pielikumiem.
- 6.2. Paskaidrojuma raksts ietver:
 - 6.2.1. teritorijas pašreizējās izmantošanas aprakstu un teritorijas attīstības priekšnosacījumus;
 - 6.2.2. teritorijas attīstības mērķu un uzdevumu aprakstu;
 - 6.2.3. Rīgas teritorijas plānojuma 2006.-2018 .gadam grozījumu un/vai detalizācijas nepieciešamības pamatojumu un attīstības ieceres atbilstību Stratēģijai un tematisko plānojumu risinājumiem;
 - 6.2.4. lokālplānojuma risinājumu (tajā skaitā lokālplānojuma īstenošanas kārtības) aprakstu un pamatojumu.
- 6.3. Grafiskā daļa sastāvā ietver:
 - 6.3.1. teritorijas pašreizējās izmantošanas plānu ar teritorijā esošajām aizsargjoslām un apgrūtinājumiem (M 1:2000);
 - 6.3.2. plānotā funkcionālā zonējuma plānu ar teritorijas izmantošanas aprobežojumiem (M 1:2000);
 - 6.3.3. citus plānus un shēmas, kas attēlo nosacījumu kopumu teritorijas attīstības veicināšanai un plānotās apbūves ieceres īstenošanai (transporta plūsmas organizācijas un sociālās infrastruktūras nodrošinājums, galveno inženiertehniskās apgādes tīklu un būvju izvietojums, apstādījumu attīstības koncepcija u.c.).
- 6.4. Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos nosaka:
 - 6.4.1. teritorijas atļautās izmantošanas veidu(-us), izmantošanas nosacījumus un apbūves parametrus lokālplānojumā noteiktajām funkcionālajām zonām un apakšzonām, saskaņā ar Rīgas teritorijas plānojumu un MK noteikumiem Nr. 240;
 - 6.4.2. vides pieejamības nosacījumus;
 - 6.4.3. labiekārtojuma nosacījumus;
 - 6.4.4. prasības inženiertehniskajam nodrošinājumam;
 - 6.4.5. pasākumus plānotās darbības ietekmes mazināšanai uz apkārtējām teritorijām, vides aizsardzības un veselības jomā;
 - 6.4.6. lokālplānojuma īstenošanas kārtību un nosacījumus.
- 6.5. Pielikumos pievieno:
 - 6.5.1. Rīgas domes lēmumu par lokālplānojuma izstrādes uzsākšanu, darba uzdevumu un lokālplānojuma robežu;

- 6.5.2. pārskatu par privātpersonu priekšlikumiem un to ņemšanu vērā (ja tādi bija iesniegti);
- 6.5.3. pārskatu par institūciju sniegtajiem nosacījumiem un to ievērošanu;
- 6.5.4. citu informāciju, kas izmantota lokālplānojuma izstrādei (piemēram, izpētes, telpiskās analīzes, ekspertīzes, ekspertu slēdzieni u.tml.).

7. Prasības lokālplānojuma publiskai apspriešanai

- 7.1. Atbilstoši MK noteikumu Nr. 628 un šī darba uzdevuma 7. punkta prasībām sagatavoto lokālplānojuma redakciju Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments iesniedz izskatīšanai Rīgas domē, kura pieņem lēmumu par lokālplānojuma redakcijas nodošanu publiskai apspriešanai un institūciju atzinumu saņemšanai saskaņā ar MK noteikumu Nr. 628 80.-82. punktu.
- 7.2. Pēc Rīgas domes lēmuma pieņemšanas par lokālplānojuma redakcijas nodošanu publiskai apspriešanai un institūciju atzinumu saņemšanai lokālplānojuma izstrādātājs vienojas ar lokālplānojuma izstrādes vadītāju par publiskās apspriešanas norises laiku un publiskās apspriešanas sanāksmes datumu, uz kuru izstrādātājs sagatavo lokālplānojuma prezentāciju.
- 7.3. Ne vēlāk kā vienu nedēļu pirms publiskās apspriešanas uzsākšanas lokālplānojuma izstrādātājs iesniedz Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldei (turpmāk – Pārvalde) publiskās apspriešanas planšetes maketu tās satura saskaņošanai.
- 7.4. Publiskās apspriešanas planšetes un stenda saturs ietver paziņojumu par lokālplānojuma publisko apspriešanu, kas sastādīts atbilstoši MK noteikumu Nr. 628 83. punkta prasībām, un būtiskāko vizuālo un teksta informāciju par lokālplānojuma risinājumiem.
- 7.5. Ne vēlāk kā divas dienas pirms publiskās apspriešanas uzsākšanas lokālplānojuma izstrādātājs iesniedz Pārvaldē divpusēju publiskās apspriešanas planšeti izvietojšanai Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Klientu apkalpošanas centra skatlogā (izmērs ~A0) un sākot ar lokālplānojuma publiskās apspriešanas pirmo dienu nodrošina informatīvā stenda (izmērs ne mazāks kā 1,0 m×2,0 m) atrašanos lokālplānojuma teritorijā iedzīvotājiem brīvi pieejamā vietā (izvietošana saskaņojama ar zemesgabala īpašnieku).
- 7.6. Pēc publiskās apspriešanas beigām lokālplānojuma izstrādātājs iesniedz Pārvaldē pārskatu par publiskās apspriešanas laikā saņemtajiem priekšlikumiem un institūciju atziniem ar atzīmi par to ņemšanu vērā vai noraidīšanu un komentāriem, ja priekšlikums tiek noraidīts.

8. Prasības lokālplānojuma noformēšanai un iesniegšanai

- 8.1. Lokālplānojuma teksta daļa izstrādājama valsts valodā un noformējama uz A4 formāta lapām. Ilustrācijas un pielikumi var būt uz A3 vai cita formāta lapām, kas salocītas A4 formātā un iesietas sējumā. Lokālplānojuma projekts iesienams cietos vākos un visām sējuma lapām jābūt numurētām.
- 8.2. Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmā (TAPIS) izstrādātais lokālplānojuma projekts iesniedzams Rīgas domes Pilsētas attīstības

departamentā vienā eksemplārā papīra formā, grafiskā daļa iesniedzama elektroniskajā formā (*.dwg vai *.dgn datņu formātā).

- 8.3. Visās grafiskās daļas lapās labajā apakšējā stūrī jābūt rakstlaukumam, kurā norāda šādu informāciju – pasūtītājs, izstrādātājs, lokālpilnojumā nosaukums, rasējuma lapas nosaukums, kopējais lokālpilnojumā grafiskās daļas lapu skaits, lapas numurs pēc kārtas, mērogs, kā arī izstrādātāja, daļas vai sadaļas vadītāja un tehniskā izstrādātāja vārds, uzvārds, paraksts un datums).
- 8.4. Lokālpilnojumā ilustrācijās, pielikumos un grafiskajā daļā obligāti norāda atsauci uz izmantoto pamatdatu autorību un lietotos (nosacītos) apzīmējumus.
- 8.5. Lokālpilnojumam jābūt noformētam atbilstoši MK 04.09.2018. noteikumiem Nr. 558 “Dokumentu izstrādāšanas un noformēšanas kārtība”.

Direktore

I. Purmale

Šehovcova 67012847
Murāns 67105993