

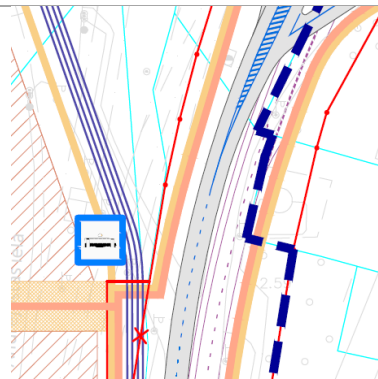
**PĀRSKATS PAR PRIEKŠLIKUMU VĒRĀ ŅEMŠANU VAI NORAIĀDĪŠANU**  
**Eksportostas dienvidu daļas lokālpārplānojuma redakcijas publiskās apspriešanas laikā**  
**no 31.05.2021. līdz 02.07.2021.**

Nr. p.k.	Iesnieguma saņemšanas datums	Priekšlikums/iebildums	Izstrādātāja viedoklis un komentāri
1.	09.06.2021.	<p>1) Mani, kā Mastu ielā 2 dzīvojošo interesē, kas notiks ar koku gatvi, kas pašlaik aug pretī Mastu 2 un Eksporta 16 mājām?</p> <p>2) Kāpēc minētā plānojuma kartē sarkanajā līnijā šajā vietā ir "iegriezums" ar samazinājumu Mastu iela 2 nama virzienā, kurš sākas no Mastu ielas un beidzas pie sūkņu stacijas?</p>	<p><b>Ņemts vērā</b>, labojumi vai precizējumi nav nepieciešami.</p> <p>1) Lokālpārplānojums izstrādāts saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem un ievērojot ar Rīgas domes 29.08.2018. lēmumu Nr.1505 apstiprinātā darba uzdevuma lokālpārplānojuma izstrādei nosacījumus, t.i. lokālpārplānojuma grafiskā daļa ir izstrādāta ar mēroga precizitāti 1:2000, kurā nav ietverta informācija par atsevišķi augošiem kokiem, bet ir atbilstoši mērogam ir attēlota esošā koku rinda gar Eksporta ielu.</p> <p>Lai realizētu lokālpārplānojumā iekļautos risinājumus plānoto objektu attīstībai, primāri ir nepieciešams veikt Eksporta ielas un Ūmeo ielas krustojuma pārbūvi, bet tālākā nākotnē paredzēta jaunas tramvaja līnijas izbūve gar Eksporta ielas rietumu pusi (virzienā uz Daugavas krastmalu), neskarot esošo koku rindu gar Eksporta ielas austrumu pusi (gar ēkām Mastu ielā 2 un Eksporta ielā 16). Līdz ar to, Lokālpārplānojuma risinājumi neparedz koku izciršanu gar Eksporta ielu pie ēkām Mastu ielā 2 un Eksporta ielā 16.</p> <p>2) Lokālpārplānojuma kartēs ir attēlota ar Rīgas domes 29.08.2018. lēmumu Nr.1505 apstiprinātā lokālpārplānojuma teritorijas robeža, kas noteikta pa nekustamo īpašumu kadastra robežām, nevis Eksporta ielas sarkano līniju, veidojot grafisku "iegriezumu". Lokālpārplānojumā netiek grozīta Eksporta ielas sarkanā līnija Eksporta ielas austrumu pusē, un tā atrodas ārpus lokālpārplānojuma teritorijas.</p>

3) Vai šajā minēt "iegriezuma" vietā jau eksistē 110kV elektrokabelis, vai kabeli ir paredzēts būvēt no jauna, respektīvi, vai būvniecība neietekmēs augošo koku gatvi?

4) Starp minētajiem kokiem, zem ietves ir liela komunikāciju būve (pazemes kolektors), kurš tika atjaunošana un remonts notika pirms 15, un kāpēc kolektors nav iezīmēts minētā plānojuma kartē? Varbūt kabeli ir iespējams ievietot jau esošajā komunikāciju būvē?

5) Kāda ir plānotā satiksmes intensitāte Mastu un Eksporta ielas krustojumā? Vai minētajā krustojumā, ar automašīnu būs iespējams veikt kreiso pagriezienu? Ja nē, tad ir nepieciešams rekonstruēt un savienot Mastu 2/Eksporta ielas 16/17 pagalmus ar Ūmeo ielu.



3) Lokālplānojuma kartē "Funkcionālais zonējums" attēlots esošais 110 kV elektrokabelis, kas šajā ielas posmā izbūvēts ielas austrumu pusē zem gājēju ietves, un kura novietojumu lokālplānojuma risinājumos nav paredzēt mainīt, līdz ar to arī šī iemesla dēļ nav paredzēts izcirst esošos kokus.

4) Ņemot vērā, ka Lokālplānojuma grafiskā daļa ir izstrādāta ar mēroga precizitāti 1:2000, bez pazemes inženiertīkliem, lokālplānojuma saistošajā grafiskajā daļā (kartē "Funkcionālais zonējums") nav iekļauta informācija par esošajiem un plānotajiem pazemes inženiertīkliem (izņemot esošo 110 kV elektrokabeli).

Esošo inženierkomunikāciju izvietojums attēlots shematiski un iekļauts teritorijas pašreizējās izmantošanas aprakstā. Lokālplānojuma risinājumi neparedz esošo pazemes inženierkomunikāciju pārbūvi Eksporta ielas teritorijā starp esošās brauktuves malu un Eksporta ielas austrumu puses sarkano līniju, jo minētā teritorija nav nepieciešama lokālplānojuma risinājumu realizācijai. Arī visu gājēju ietvju izvietojums lokālplānojumā uzrādīts shematiski, kas jāprecizē konkrēto objektu būvprojektēšanas posmā.

5) Veicot Transporta plūsmu izpēti tika konstatēts, ka esošā intensitāte uz Eksporta ielas ir ~1300 automašīnas maksimuma stundā. Nākotnē intensitāte pēc lokālplānojuma teritorijas attīstības var pieaugt līdz ~1700 automašīnas maksimuma stundā uz Eksporta ielas. Lokālplānojuma risinājumos nav paredzēts aizliegt kreiso pagriezienu uz Mastu ielu no Eksporta ielas. Lokālplānojuma risinājumi neuzliek par

			<p>pieņākumu īstenot Eksporta ielas paplašinājumu un turpinājumu ziemeļu virzienā, kurš ir iezīmēts jau citos plānošanas dokumentos, tomēr, ja kādu dienu tas tik īstenotas ar 4 joslu profilu, tad projekta satiksmes organizācijas izstrādes ietvaros tiktu skatīts jautājums arī par to, kā vietējās nozīmes ielas (t.sk. Mastu iela) pieslēdzas Eksporta ielai.</p>
--	--	--	---