

## DARBA UZDEVUMS

### Rīgas Tehniskās universitātes kompleksa Ķīpsalā lokālplānojuma izstrādei

#### 1. Lokālplānojuma izstrādes pamatojums

- 1.1. Atbilstoši Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijai līdz 2030.gadam, Rīgas Tehniskās universitātes kompleksa teritorija ir prioritārās attīstības teritorija, ko plānots attīstīt līdz 2030.gadam.
- 1.2. Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma (turpmāk – Teritorijas plānojums) grozījumi un detalizācija nepieciešami:
  - 1.2.1. lai izvērtētu UNESCO Rīgas vēsturiskā centra (turpmāk – RVC) aizsardzības zonā esošā Ķīpsalas dienvidu daļas Rīgas Tehniskās universitātes kompleksa un blakus esošās teritorijas perspektīvās funkcionāli telpiskās attīstības iespējas, t.sk. viedo tehnoloģiju testa vietas izveidošanu, un radītu priekšnoteikumus optimālai teritorijas attīstībai, atbilstoši Rīgas stratēģiskajām interesēm un RVC saglabāšanas un aizsardzības statusam,
  - 1.2.2. lai veidotu jaunu Ķīpsalas dienvidu daļas pilsēt būvniecisko tēlu, respektējot Vecrīgas panorāmas uztveres zonas un skatu punktus, kā arī Ķīpsalas vēsturiskās apbūves klātesamību,
  - 1.2.3. lai nodrošinātu racionālu un ilglaicīgu teritorijas izmantošanu un varētu realizēt lokālplānojuma ierosinātāja iecerēto Rīgas Tehniskās universitātes kompleksa teritorijas attīstību, vienlaikus attīstot Ķīpsalas dienvidu daļas publisko ārtelpu,
  - 1.2.4. lai veicinātu ūdens un krastmalu izmantošanu rekreācijai, nodrošinot Zunda ūdens un krastmalas pieejamību,
  - 1.2.5. lai pārskatītu esošos transporta infrastruktūras un satiksmes organizācijas risinājumus (t.sk. izstrādātu perspektīvā sabiedriskā transporta infrastruktūras nodrošinājuma risinājumus), nodrošinātu nepieciešamos papildinājumus un uzlabojumus transporta infrastruktūras attīstībā, nepieciešamības gadījumā veiktu ielu sarkano līniju korekciju.

#### 2. Lokālplānojuma izstrādes uzdevumi

- 2.1. Lokālplānojumā pamatot risinājumus, t.sk. plānoto funkcionālo zonējumu un apbūves telpisko struktūru, ņemot vērā Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģiju līdz 2030.gadam, RVC un tā aizsardzības zonas saglabāšanas un aizsardzības statusu, Teritorijas plānojumā definēto teritorijas pilsēttelpas attīstības koncepciju un arhitektoniski telpiskās kompozīcijas pamatprincipus, kā arī izvērtējot lokālplānojuma teritorijas un tuvākās apkārtnes attīstības tendences.
- 2.2. Izstrādāt teritorijas funkcionāli telpisko risinājumu (ietverot objektu funkcijas, apbūves izvietojuma zonas un apjomus), kas ir pamatots ar pilsēt būvniecisko analīzi.

- 2.3. Plānotā funkcionālā zonējuma ietvaros detalizēti noteikt teritorijas izmantošanas veidus, apbūves tehniskos rādītājus un atļauto apbūves augstumu.
- 2.4. Apzināt lokālplānojuma teritorijas attīstības vēsturi un kultūras mantojuma vērtības, t.sk. būvēm un atsevišķiem to elementiem noteikt kultūrvēsturisko vērtību līmeņus. Izvērtēt apkārtnes kultūras mantojuma vērtības kontekstā ar iecerēto attīstību, izmantojot tās teritorijas perspektīvā plānojuma un apbūves kompozīcijas veidošanā.
- 2.5. Nodrošināt iespēju no publiskiem skatu punktiem redzēt Vecrīgas panorāmu.
- 2.6. Izstrādāt kvalitatīvas publiskās ārtelpas sistēmas un tās elementu izvietojumu, ietverot nosacījumus un principiālos risinājumus apstādījumiem, labiekārtojumam un Zunda krastmalas publiskās ārtelpas attīstībai tuvākā un tālākā perspektīvā un šķērsprofilēm. Veidot vienotu kopējo telpu gar krastmalu, nodrošinot publisko pieeju Zundam kontekstā ar publiskās ārtelpas tīklojumu.
- 2.7. Izvērtēt sociālās infrastruktūras nepieciešamību un izveides nosacījumus atbilstoši lokālplānojuma teritorijas funkcionāli telpiskajai attīstībai un prognozējamajam studējošo un strādājošo skaitam.
- 2.8. Veikt teritorijas, t.sk. Zunda un tā krastmalas ainavu un dabas vērtību izpēti, ņemot vērā apbūves un transporta infrastruktūras perspektīvās attīstības ietekmi.
- 2.9. Izvērtēt plānoto darbību iespējamās ietekmes uz pilsētvides aerāciju, mikroklimatu, insolāciju, trokšņa un gaisa piesārņojuma līmeņa pieaugumu un paredzēt atbilstošus risinājumus negatīvo ietekmju samazināšanai.
- 2.10. Lokālplānojuma risinājumam veikt gaisa kvalitātes novērtējumu un teritorijā, kur piesārņojošās vielas NO<sub>2</sub> koncentrācija plānotās darbības ietekmē var pārsniegt vai ir tuvu pieļaujamam robežlielumam 40 μg/m<sup>3</sup> (I un II gaisa piesārņojuma teritoriālās zonas), paredz vienu vai vairākus pasākumus piesārņojošās vielas NO<sub>2</sub> emisiju mazināšanai atbilstoši konkrētās teritorijas īpašajiem apstākļiem, piemēram, autotransporta kustības ierobežošanu, transportlīdzekļu novietņu skaita samazināšanu, sabiedriskā transporta pieejamības palielināšanu, apstādījumu teritoriju platību palielināšanu u.c. pasākumus.
- 2.11. Noteikt prasības teritorijas lietus ūdeņu savākšanas, uzkrāšanas vai novadīšanas sistēmu attīstībai lokālplānojuma teritorijā. Precizēt teritorijas, kurās pirms būvniecības veicama inženiertehniskā sagatavošana atbilstoši Teritorijas plānojuma grafiskās daļas plānā "Galvenās aizsargjoslas un citi zemesgabalu izmantošanas aprobežojumi" un noteikt nepieciešamos pasākumus.
- 2.12. Zemesgabalos Āzenes ielā 5 (kadastra apzīmējums 0100 062 0234) un Zunda krastmalā 2 (kadastra apzīmējums 0100 062 0233) papildus veikt šādus uzdevumus:
  - 2.12.1.precizēt būvlaides, pamatojot to izvietojumu,
  - 2.12.2.izvērtēt izveidojušos situāciju un precizēt apbūves parametrus, tajā skaitā nepieciešamību noteikt minimālo apbūves intensitāti,
  - 2.12.3.precizēt atļauto stāvu skaitu neapbūvētajā zemesgabalu daļā pret Zunda krastmalu Teritorijas plānojumā noteikto stāvu skaita ietvarā vai izvirzīt apbūves augstuma nosacījumus, veidojot apbūves kompozīciju attiecībā pret Zunda krastmalu,
  - 2.12.4.precizēt pieļaujamo būvju augstumu tirdzniecības centra "Olimpia" apbūvei, to nosakot atbilstoši faktiskajai un vēsturiski izveidojušai situācijai.

- 2.13. Lokālpilnvarotības risinājumam kopumā veikt vizuālās ietekmes analīzi un novērtējumu. Izvērtēt lokālpilnvarotības teritorijā plānotās izmantošanas, paredzētās apbūves un citu pārveidojumu iespējamo ietekmi uz Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas kultūrvēsturiskajām vērtībām, izmantojot UNESCO Starptautiskās pieminekļu un ievērojamu vietu padomes (ICOMOS) „Vadlīnijas ietekmes uz mantojumu novērtēšanai Pasaules kultūras mantojuma vietās”, novērtējuma metodiku saskaņojot ar Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentu.
- 2.14. Transporta un satiksmes plānošana:
  - 2.14.1. ņemot vērā lokālpilnvarotības teritorijai pieguļošās transporta infrastruktūras noslogojumu, 1 km rādiusā no lokālpilnvarotības robežas izstrādāt transporta plūsmu analīzi (turpmāk – TPA),
  - 2.14.2. ņemt vērā TPA teritorijā spēkā esošo lokālpilnvarotību, detālpilnvarotību un būvprojektu transporta plūsmu risinājumus un to ietekmi uz apkārtējo transporta infrastruktūru,
  - 2.14.3. TPA veikt sabiedriskā transporta, gājēju un veloinfrastruktūras tīkla esošās situācijas izpēti:
    - 2.14.3.1. izvērtējot sabiedriskā transporta kustības organizāciju, veikt gājēju piekļuves iespēju analīzi un esošo pieturvietu noslogojuma analīzi, izstrādāt piekļuves shēmu un nepieciešamības gadījumā sagatavot sabiedriskā transporta maršrutu un pieturvietu izvietojuma organizācijas izmaiņu shēmu, ņemot vērā tuvumā esošās sabiedriskā transporta pieturvietas,
    - 2.14.3.2. izvērtējot veloinfrastruktūras tīklu, veikt piekļuves iespēju un lokālpilnvarotības teritorijas apkalpes analīzi, ietverot esošo riteņbraucēju skaitu, grafiski attēlojot šo plūsmu intensitāti un virzienus.
  - 2.14.4. TPA veikt esošās transporta sistēmas situācijas izpēti un analīzi vieglajam transportam, grafiski attēlojot šo plūsmu intensitāti un virzienus,
  - 2.14.5. izstrādāt perspektīvās satiksmes organizācijas shēmas, attēlojot galvenos satiksmes dalībnieku (gājējs, riteņbraucējs, sabiedriskais transports, autotransports, ūdens transports) kustības virzienus, sniedzot risinājumus ērtai piekļuvei lokālpilnvarotības teritorijai un tās sasaistei ar esošiem publiskās ārtelpas elementiem. Satiksmes organizācijas risinājumiem jābūt balstītiem ilgtspējīgos pilsētvides risinājumos.
  - 2.14.6. nodrošināt ērtu sabiedriskā transporta pieturvietu pieejamību, kur ieteicamais attālums ir 300m rādiusā,
  - 2.14.7. izstrādāt perspektīvos ielu šķērsprofilus visām lokālpilnvarotības teritorijas ielām,
  - 2.14.8. saskaņā ar Rīgas domes 07.02.2006. saistošo noteikumu Nr.38 “Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (turpmāk – Saistošie noteikumi) prasībām, aprēķināt autonovietņu un velonovietņu skaitu atbilstoši plānotai attīstībai un pieprasījumam, ievērojot Saistošo noteikumu 83.1.apakšpunktā noteikto autonovietņu nodrošinājuma līmeni un ņemot vērā esošo un perspektīvo sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību. Definēt prasības velonovietņu un autonovietņu nodrošinājumam, izvietojumam un izveidei t.sk. apzaļumotām autonovietnēm,
  - 2.14.9. ņemt vērā Atvērto un noturības mehānisma plānā iekļauto Rīgas valstspilsētas pašvaldības projektu priekšizpēti risinājumus velo un gājēju tilta

- izbūvei pār Zundu Durbes ielas galā un nodrošināt tā ērtu sasaisti ar lokālpilnvarojuma teritoriju,
- 2.14.10. pēc TPA veikšanas, izstrādāt rekomendācijas un secinājumus lokālpilnvarojuma teritorijas un tai pieguļošās transporta infrastruktūras attīstībai. Ja nepieciešams, paredzēt objekta īstenošanu kārtās, to nosakot saistošajā daļā,
- 2.14.11. TPA papildus jāveic šādi uzdevumi:
- 2.14.11.1. aprēķināt prognozējamo piesaistīto automobiļu skaitu, kas radīsies lokālpilnvarojuma īstenošanas rezultātā un norādīt to plūsmu sadalījumu pa virzieniem,
  - 2.14.11.2. noteikt esošus satiksmes komforta līmeņus un aizkaves laikus B, C un D kategoriju ielu krustojumos, t.sk., Vanšu tilta nobrauktuves un Ķīpsalas ielas krustojumā, Ķīpsalas ielas un Āzenes ielas krustojumā, Ķīpsalas ielas un Paula Valdena ielas krustojumā, Zvejnieku ielas un Enkura ielas krustojumā, (turpmāk – Krustojumi) saskaņā ar “Highway Capacity Manual 2000” (turpmāk – HCM2000), norādot tos gan visam Krustojumam, gan katram Krustojuma zaram atsevišķi,
  - 2.14.11.3. noteikt plānotos Krustojumu satiksmes komforta līmeņus un aizkaves laiku, summējot lokālpilnvarojuma ieceres rezultātā ģenerētās/piesaistītās un esošās transporta plūsmas; aprēķinos ņemt vērā TPA robežās spēkā esošo lokālpilnvarojumu, detālpilnvarojumu un būvprojektu transporta plūsmu risinājumus; komforta līmeņus un aizkaves laiku norādīt gan visam Krustojumam, gan katram Krustojuma zaram atsevišķi,
- 2.14.12. TPA ietvaros jāizstrādā vismaz sekojoši scenāriji:
- 2.14.12.1. bāzes scenārijs (esošā situācija) bez lokālpilnvarojuma risinājumiem,
  - 2.14.12.2. bāzes scenārijs ar pilnībā īstenotiem lokālpilnvarojuma risinājumiem,
  - 2.14.12.3. paredzot lokālpilnvarojuma īstenošanu pa kārtām, katrai kārtai izstrādāt savu bāzes scenāriju ar konkrētajā kārtā īstenotiem lokālpilnvarojuma risinājumiem.
- 2.14.13. Ja TPA teritorijā vienlaicīgi tiek izstrādāti vairāki TPA projekti, jāriko iesaistīto projektu izstrādātāju darba grupas, lai panāktu risinājumu savstarpēju saskaņotību.
- 2.14.14. Saskaņā ar HCM2000 prasībām, lokālpilnvarojuma īstenošanas rezultātā Krustojumu satiksmes komforta līmenis nedrīkst būt zemāks par D līmeni, savukārt, jaunveidojamu ielu un/vai piebraucamo ceļu krustojumu satiksmes komforta līmenim jābūt ne zemākam par C līmeni.
- 2.14.15. Gadījumā, ja TPA teritorijā Krustojuma esošais komforta līmenis ir sasniedzis:
- 2.14.15.1. E līmeni, tad ar lokālpilnvarojuma risinājumiem un ieteikumiem jānodrošina, lai esošais aizkavējuma laiks katrā no šiem Krustojumiem pēc lokālpilnvarojuma īstenošanas nepieaug vairāk par 10%, kā arī nesasniedz F līmeni;
  - 2.14.15.2. F līmeni, tad ar lokālpilnvarojuma risinājumiem un ieteikumiem šajos Krustojumos jānodrošina vismaz E līmenis;
  - 2.14.15.3. F līmeni, bet lokālpilnvarojuma īstenošanas rezultātā aizkavējuma laiks šajos Krustojumos nepalielinās, lokālpilnvarojumā var neparedzēt šo Krustojumu komforta līmeņu uzlabojumu.

2.14.16. Transporta tīkla izvērtējums jābalsta uz satiksmes komforta līmeņa novērtējumu Krustojumos rīta un/vai vakara maksimālās noslodzes stundā (novērtējumā izmantot stundu ar lielāko aizkavējumu), atbilstoši HCM2000 noteiktajiem servisa līmeņiem. Satiksmes komforta līmeņu raksturojumu krustojumos skatīt pievienotajās tabulās:

Satiksmes komforta līmenis ar luksoforiem aprīkoti krustojumiem

Satiksmes komforta līmenis	A	B	C	D	E	F
Aizkavējuma laiks (s/tr.l.)	<10	>10-20	>20-35	>35-55	>55-80	>80

Satiksmes komforta līmenis neregulējamiem krustojumiem

Satiksmes komforta līmenis	A	B	C	D	E	F
Aizkavējuma laiks (s/tr.l.)	<10	>10-15	>15-25	>25-35	>35-50	>50

2.14.17. Ieteicamās komforta līmeņa vērtības ir C vai D, kas nodrošina optimālu transporta infrastruktūras izmantošanu. Šāda komforta līmeņa nodrošināšanai, kā arī šī darba uzdevuma 2.14.13. un 2.14.14. apakšpunkta prasību izpildei, lokālpilnvarojuma īstenošana jāparedz pēc vai vienlaicīgi ar nepieciešamajiem transporta infrastruktūras uzlabojumiem, kas noteikti TPA rezultātā.

2.14.18. TPA izstrādes rezultāti, tai skaitā transporta plūsmu modelēšanai iegūto transporta plūsmu apsekošanas rezultāti, jāiesniedz Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentam universālu digitālo datņu formātā (\*.shp; \*.xls; \*.dbf) sadalītus pa transporta veidiem.

2.15. Izvērtēt esošās inženiertehniskās infrastruktūras nodrošinājuma atbilstību teritorijas perspektīvajai attīstībai un noteikt nepieciešamo perspektīvo inženiertehniskās apgādes tīklu un būvju nodrošinājumu.

2.16. Pirms lokālpilnvarojuma redakcijas izstrādes uzsākšanas saņemt no Vides pārraudzības valsts biroja atbilstošu lēmumu par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanas nepieciešamību teritorijas lokālpilnvarojumam.

2.17. Lokālpilnvarojuma izstrādes sākumposmā izstrādātājs sniedz informatīvu ziņojumu par lokālpilnvarojuma ieceri Rīgas vēsturiskā centra saglabāšanas un attīstības padomei.

2.18. Lokālpilnvarojuma redakcijas izstrādes gaitā pirms tās virzīšanas izskatīšanai Rīgas domē lokālpilnvarojuma izstrādātājs iesniedz redakcijas projektu izvērtēšanai Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldē, kas sagatavo atzinuma pieprasījumu par projektu Rīgas vēsturiskā centra saglabāšanas un attīstības padomei.

### 3. Lokālpilnvarojuma teritorija

3.1. Lokālpilnvarojuma teritorijas robeža attēlota pielikumā „Lokālpilnvarojuma teritorijas robeža”. Lokālpilnvarojuma teritorijas platība ~38,9ha.

### 4. Lokālpilnvarojuma izstrādē iesaistāmās institūcijas

4.1. Institūcijas, no kurām nepieciešams saņemt informāciju vai nosacījumus lokālpilnvarojuma izstrādei un atzinumus par izstrādātajām lokālpilnvarojuma redakcijām:

- 4.1.1. Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde;
- 4.1.2. Dabas aizsardzības pārvalde;
- 4.1.3. Nacionālā kultūras mantojuma pārvalde;
- 4.1.4. Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra;
- 4.1.5. Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta Rīgas reģiona pārvalde;
- 4.1.6. VAS „Latvijas valsts ceļi”;
- 4.1.7. Veselības inspekcija;
- 4.1.8. Rīgas domes Satiksmes departaments;
- 4.1.9. Rīgas domes Mājokļu un vides departaments;
- 4.1.10. Rīgas domes Īpašuma departaments;
- 4.1.11. SIA „Rīgas Ūdens”;
- 4.1.12. AS „Augstsprieguma tīkls”;
- 4.1.13. AS „Sadales tīkls”;
- 4.1.14. AS „Gasol”;
- 4.1.15. SIA „Tet”;
- 4.1.16. AS „Rīgas Siltums”;
- 4.1.17. SIA „Rīgas satiksme”;
- 4.1.18. UNESCO Latvijas Nacionālā komisija.

## **5. Normatīvie akti un dokumenti lokālplānojuma izstrādei**

- 5.1. Teritorijas attīstības plānošanas likums;
- 5.2. Rīgas vēsturiskā centra saglabāšanas un aizsardzības likums;
- 5.3. Aizsargjoslu likums;
- 5.4. Likums „Par ietekmes uz vidi novērtējumu”;
- 5.5. Zemes ierīcības likums;
- 5.6. Ministru kabineta (turpmāk – MK) 08.03.2004. noteikumi Nr.127 „Rīgas vēsturiskā centra saglabāšanas un aizsardzības noteikumi”;
- 5.7. Latvijas būvnormatīvi;
- 5.8. MK 19.08.2014. noteikumi Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”;
- 5.9. MK 14.10.2014. noteikumi Nr.628 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem”;
- 5.10. MK 08.07.2014. noteikumi Nr.392 „Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmas noteikumi”;
- 5.11. MK 30.04.2013. noteikumi Nr.240 „Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi”;
- 5.12. Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam;
- 5.13. Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojums (apstiprināts ar Rīgas domes 07.02.2006. lēmumu Nr.832);
- 5.14. Rīgas domes 07.02.2006. saistošie noteikumi Nr.38 „Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi”;
- 5.15. Daugavas kreisā krasta silueta koncepcija;
- 5.16. citi normatīvie akti, kas attiecas uz darba uzdevumā noteikto uzdevumu izpildi.

## **6. Prasības lokālplānojuma izstrādei**

- 6.1. Prasības paskaidrojuma raksta saturam:

- 6.1.1. teritorijas pašreizējās izmantošanas apraksts un teritorijas attīstības nosacījumi,
- 6.1.2. teritorijas attīstības mērķi un uzdevumi,
- 6.1.3. Teritorijas plānojuma grozījumu un detalizācijas nepieciešamības pamatojums,
- 6.1.4. lokālpilnojumā risinājumu, tajā skaitā tā īstenošanas kārtības, apraksts un pamatojums un atbilstība Rīgas ilgtermiņa attīstības stratēģijai līdz 2030.gadam.
- 6.2. Prasības grafiskās daļas izstrādei un sastāvam:
  - 6.2.1. teritorijas pašreizējās izmantošanas plāns, ietverot esošās aizsargjoslas (M 1:2000),
  - 6.2.2. plānotā funkcionālā zonējuma plāns ar ielu sarkanajām līnijām, ietverot aizsargjoslas, citus apgrūtinājumus un plānotās apbūves stāvu skaitu (M 1:500),
  - 6.2.3. citi plāni un shēmas, nosakot un attēlojot atbilstošā mērogā plānoto apbūvi, transporta plūsmu (tajā skaitā auto, sabiedriskā transporta, velo un gājēju) organizāciju un infrastruktūras nodrošinājumu, ielu šķērsprofilus un garenprofilus, galveno inženiertehniskās apgādes tīklu un būvju izvietojumu, publiskās ārtelpas principiālos risinājumus un šķērsprofilus, t.sk. detalizētus Zunda krastmalas šķērsprofilus, ielu sarkano līniju korekciju gadījumā – ielu sarkano līniju plānu.
- 6.3. Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi:
  - 6.3.1. teritorijas atļautie izmantošanas veidi, prasības teritorijas izmantošanai, aprobežojumi, nosacījumi un apbūves parametri saskaņā ar Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģiju līdz 2030.gadam, Teritorijas plānojumu un MK 30.04.2013. noteikumiem Nr.240 „Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi”, ar atsaucēm uz grafiskās daļas saistošajām kartēm/plāniem,
  - 6.3.2. vides pieejamības nosacījumi,
  - 6.3.3. labiekārtojuma nosacījumi,
  - 6.3.4. prasības inženiertehniskajam nodrošinājumam,
  - 6.3.5. pasākumi plānotās darbības ietekmes mazināšanai uz apkārtējām teritorijām, vides aizsardzības un veselības jomā.
- 6.4. Pielikumi:
  - 6.4.1. pārskats par lokālpilnojumā izstrādi:
    - 6.4.1.1. ziņojums par vērtā ņemtajiem un noraidītajiem privātpersonu priekšlikumiem un iebildumiem, norādot noraidījuma pamatojumu,
    - 6.4.1.2. pārskats par institūciju nosacījumu ievērošanu,
    - 6.4.1.3. pārskats par institūciju atzinumu ievērošanu vai noraidīšanu, norādot noraidījuma pamatojumu,
    - 6.4.1.4. publiskās apspriešanas sanāksmju protokoli,
  - 6.4.2. cita informācija, kas izmantota lokālpilnojumā izstrādei (piemēram, izpētes, telpiskās analīzes, ekspertīzes, ekspertu slēdzieni).
- 6.5. Prasības sabiedrības līdzdalības nodrošināšanai un lokālpilnojumā publiskajai apspriešanai:
  - 6.5.1. pirms lēmuma pieņemšanas par publiskās apspriešanas uzsākšanu organizēt papildu sabiedrības līdzdalības pasākumus, piemēram, diskusiju ar valsts, pašvaldības un nevalstisko organizāciju pārstāvjiem, kā arī pilsētvidi veidojošo profesiju ekspertiem,
  - 6.5.2. pēc lokālpilnojumā projekta ieviešanas Teritorijas plānošanas informācijas sistēmā (turpmāk – TAPIS) izstrādāto lokālpilnojumā redakciju kopā ar

- sagatavoto ziņojumu iesniedz izskatīšanai Rīgas domē, kura pieņem lēmumu par lokālpilnvarotāja redakcijas nodošanu publiskajai apspriešanai un institūciju atzinumu saņemšanai saskaņā ar MK 14.10.2014. noteikumi Nr.628 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” 80.-82.punktu,
- 6.5.3. paziņojumu par lokālpilnvarotāja publisko apspriešanu, kas ilgst ne mazāk par četrām nedēļām, ievieto TAPIS un pašvaldības tīmekļa vietnē, kā arī nodrošina informācijas pieejamību citos sabiedrībai pieejamos veidos. Publiskā apspriešana sākas ne agrāk kā piecas darbadienas pēc paziņojuma publicēšanas TAPIS,
  - 6.5.4. ne vēlāk kā vienu nedēļu pirms publiskās apspriešanas izsludināšanas lokālpilnvarotāja izstrādātais iesniedz saskaņošanai Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldei publiskās apspriešanas planšeti (divpusēja, izmērs A0) izvietojšanai Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 1.stāva skatlogā, kā arī sagatavo informatīvo stendu (izmērs ne mazāks kā 1,0m×2,0m), kura saturs atbilst planšetē norādītajai informācijai, izvietojšanai lokālpilnvarotāja teritorijā,
  - 6.5.5. publiskās apspriešanas planšetes un stenda saturs ietver paziņojumu par lokālpilnvarotāja publisko apspriešanu, kas atbilst MK 14.10.2014. noteikumi Nr.628 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” 83.punkta prasībām, un būtiskāko vizuālo un teksta informāciju par lokālpilnvarotāja risinājumiem,
  - 6.5.6. sākot ar lokālpilnvarotāja publiskās apspriešanas pirmo dienu, lokālpilnvarotāja izstrādātais nodrošina publiskās apspriešanas planšetes atrašanos Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 1.stāva skatlogā un informatīvā stenda atrašanos lokālpilnvarotāja teritorijā iedzīvotājiem brīvi pieejamā vietā (izvietojšana saskaņojama ar attiecīgā zemesgabala īpašnieku),
  - 6.5.7. lokālpilnvarotāja publiskās apspriešanas laikā tiek organizēta vismaz viena lokālpilnvarotāja publiskās apspriešanas sanāksme, kuras norises vietu un laiku savstarpēji saskaņo,
  - 6.5.8. pēc publiskās apspriešanas beigām, izvērtējot publiskās apspriešanas rezultātus, ja nepieciešams, izstrādes vadītājs organizē sanākumi, kurā tiek izskatīti publiskās apspriešanas laikā saņemtie priekšlikumi un institūciju atzinumi. Par sanāksmes laiku paziņo ne vēlāk kā divas nedēļas pirms noteiktā sanāksmes datuma, ievieojot informāciju TAPIS un pašvaldības tīmekļa vietnē, kā arī nodrošina informācijas pieejamību citos sabiedrībai pieejamos veidos. Sanāksmes protokolā tiek ietverta atzīme par priekšlikumu un atzinumu ņemšanu vērā vai noraidīšanu. Ja priekšlikums vai atzinums tiek noraidīts, norāda pamatojumu, kā arī atspoguļo lokālpilnvarotāja izstrādātāja viedokli. Protokolu paraksta izstrādes vadītājs un lokālpilnvarotāja izstrādātais.
- 6.6. Prasības lokālpilnvarotāja noformēšanai:
    - 6.6.1. lokālpilnvarotāja teksta daļa izstrādājama valsts valodā un noformējama uz A4 formāta lapām. Ilustrācijas un pielikumi var būt uz A3 vai cita formāta lapām, kas salocītas A4 formātā un iesietas sējumā. Lokālpilnvarotāja projekts iesienams cietos vākos un visām sējuma lapām jābūt numurētām,
    - 6.6.2. TAPIS izstrādātais lokālpilnvarotāja projekts iesniedzams vienā eksemplārā, klāt pievienojot CD datu nesēju ar lokālpilnvarotāja elektroniskajā formā (grafiskā daļa



\*.dwg, \*.dgn vai \*.shp datņu formātā un \*.pdf vai \*.jpg formātā, bet teksta daļa \*.doc formātā),

- 6.6.3. visās grafiskās daļas lapās labajā apakšējā stūrī jābūt rakstlaukumam, kurā norāda šādu informāciju – pasūtītājs, izstrādātājs, lokālpilnojumā nosaukums, rasējuma lapas nosaukums, kopējais lokālpilnojumā grafiskās daļas lapu skaits, lapas numurs pēc kārtas, mērogs, kā arī izstrādātāja, daļas vai sadaļas vadītāja un tehniskā izstrādātāja vārds, uzvārds, paraksts un datums),
- 6.6.4. lokālpilnojumā pielikumos un grafiskajā daļā obligāti norāda atsauci uz izmantoto pamatdatu autorību un lietotos (nosacītos) apzīmējumus,
- 6.6.5. lokālpilnojumā atbilstību Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām uz saskaņojumu lapas apliecina lokālpilnojumā izstrādātājs,
- 6.6.6. lokālpilnojumam jābūt noformētam atbilstoši MK 04.09.2018. noteikumiem Nr.558 „Dokumentu izstrādāšanas un noformēšanas kārtība”.

Direktore

I.Purmale

Rozenfelde 67012945

Murāns 67105993