

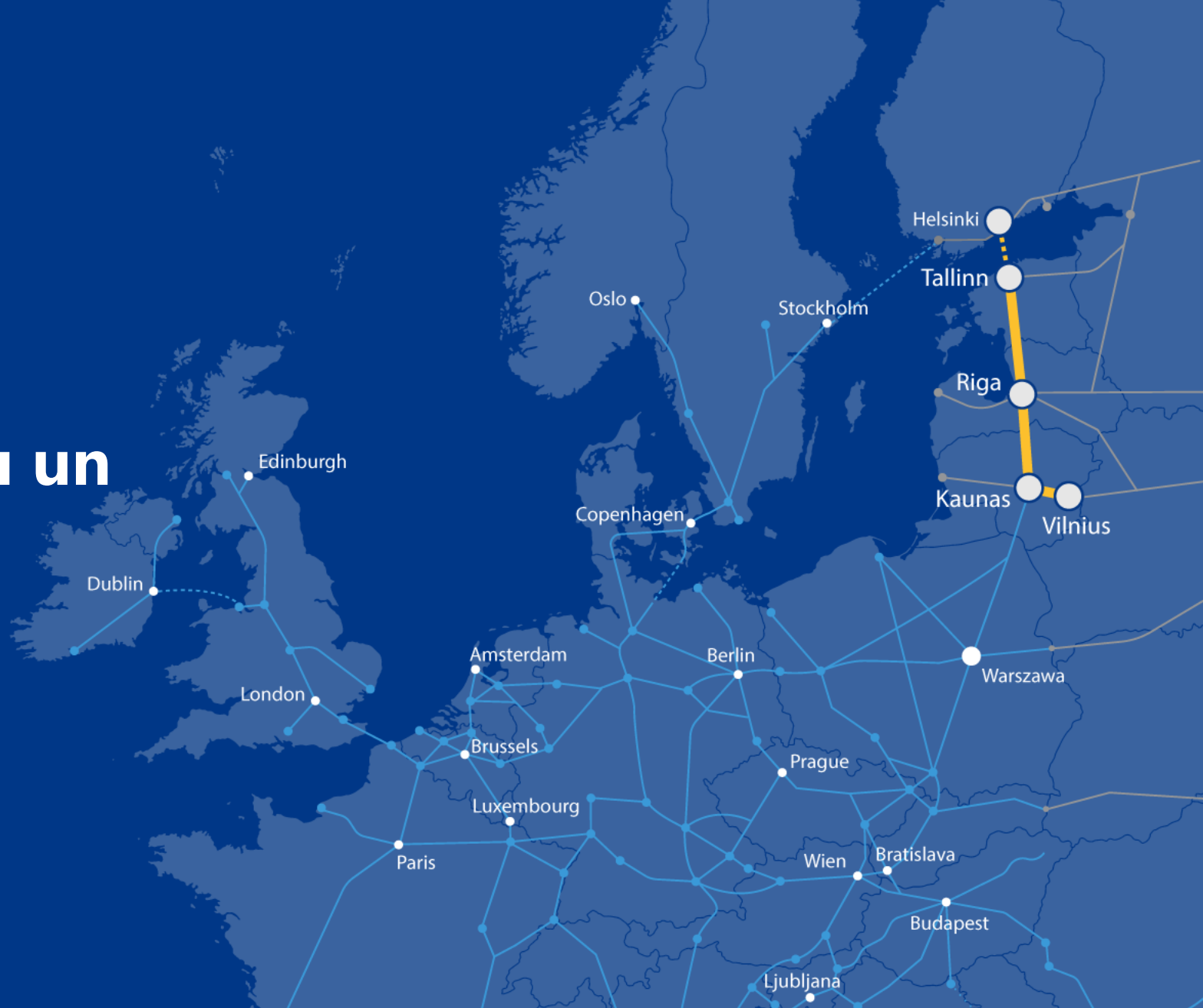


# Rail Baltica Arhitektūras, ainavu un vizuālās identitātes vadlīnijas

**Ēriks Diļevs**

RB Rail AS Tehniskais direktors Latvijā

2022. gada 28. aprīlis



Co-financed by the Connecting Europe  
Facility of the European Union

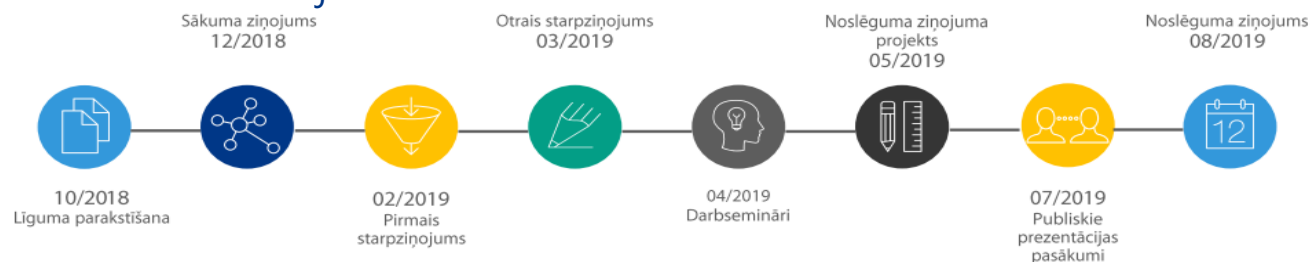
Vizuālās identitātes vadlīnijas ir daļa no Rail Baltica Būvprojektēšanas vadlīniju kopuma, kas ir saistošas visam Rail Baltica projektam visās Baltijas valstīs

## Vadlīniju mērķis:

- Nodrošināt vienotu Rail Baltica dzelzceļa līnijas arhitektonisko un ainavas identitāti;
- Izveidot rasējumu un standartu kopumu, kurš integrējams Rail Baltica būvprojektēšanas vadlīnijās.

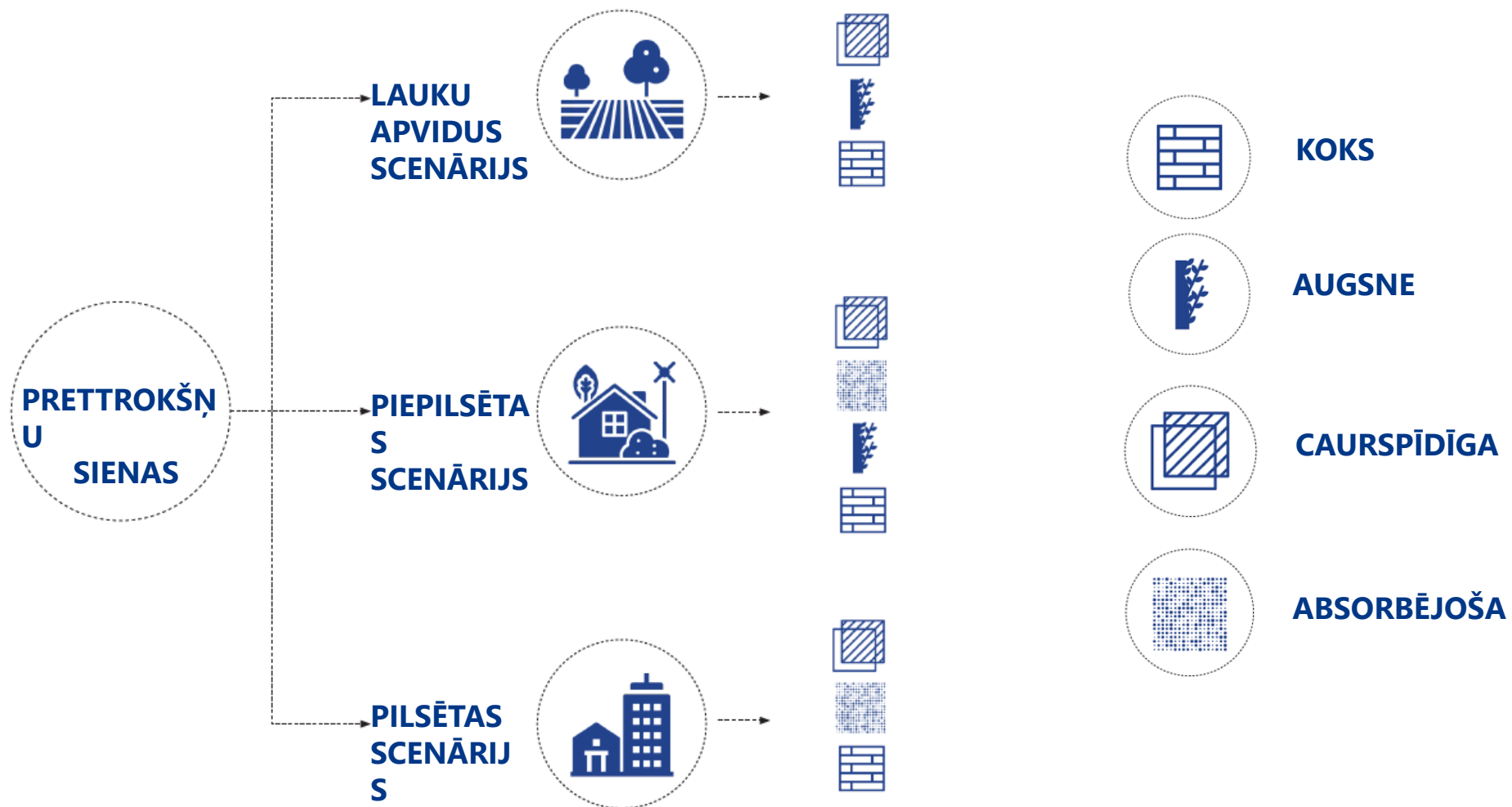
## Standartizācijas priekšrocības:

- Zemākas kopējās izmaksas realizācijai;
- Īsāks realizācijas laiks;
- Vienoti risinājumi.



## Vadlīniju ietvarā apskatītie elementi:

- Uzbērumi un ierakumi;
- Prettrokšņu sienas;
- Dzīvnieku pārejas;
- Dzelzceļa un autotransporta tilti;
- Gājēju tilti un tunelī;
- Norādes;
- Starptautisko staciju elementi;
- Reģionālās stacijas;
- Zīmola ieviešana.



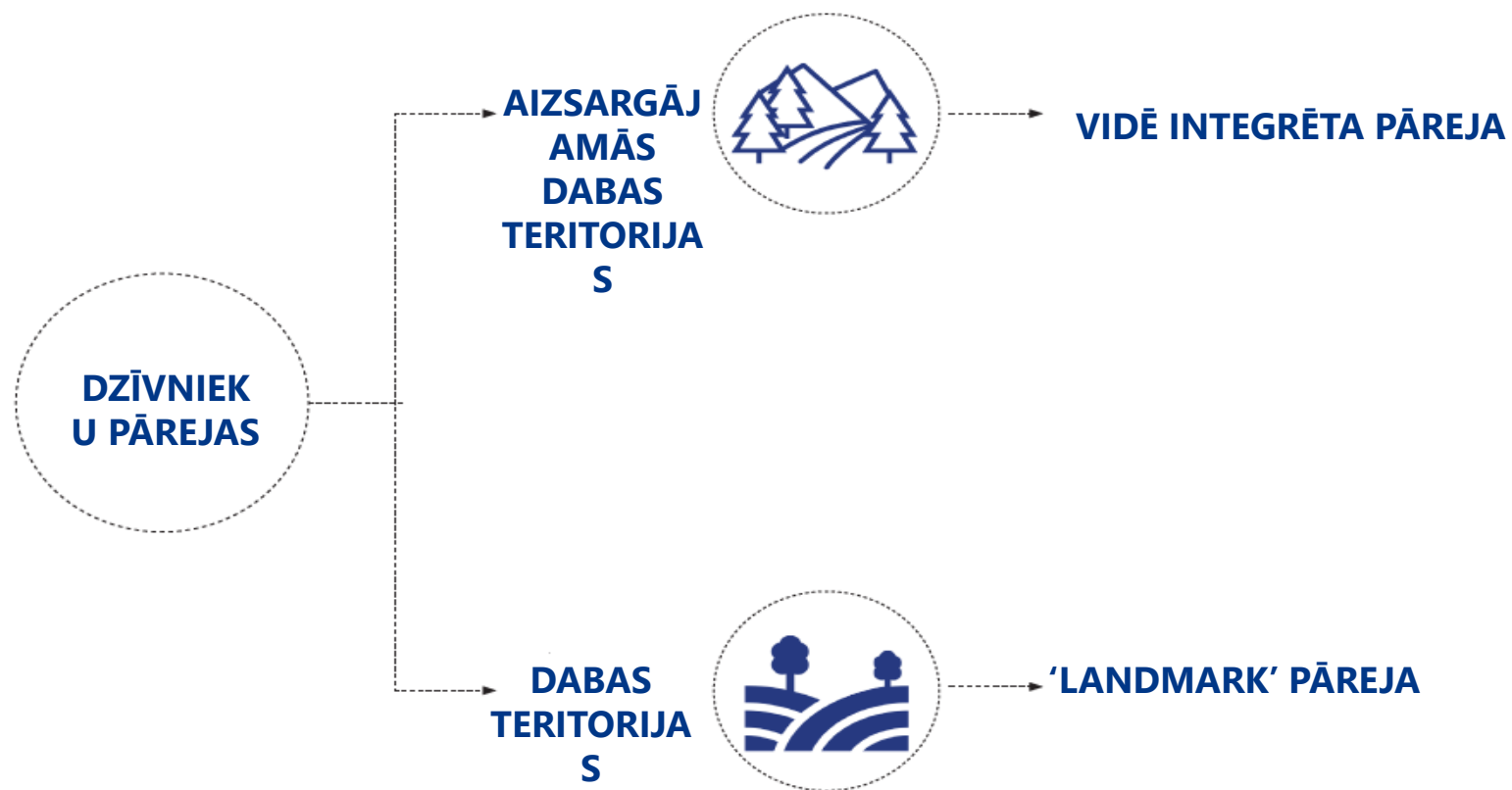










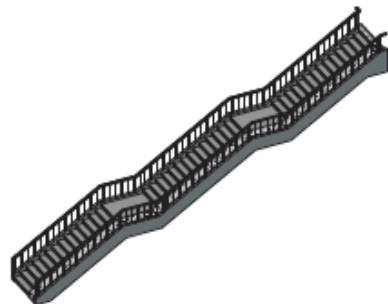








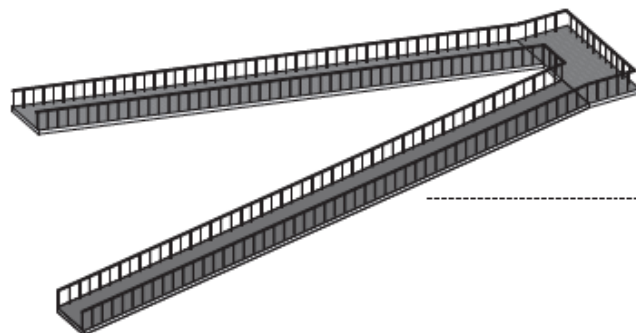
**KĀPNES**



**LIFTS**



**RAMPA**



+



+

**VERTIKĀLAIS SAVIENOJUMS**

**PĀREJAS KLĀJS**







# RAPLA STATION

Informational poster 1	Informational poster 2	Informational poster 3
------------------------	------------------------	------------------------







**Landmark stacija (2.tips)**

**Pamata stacija (3.tips)**



# Basic





# Landmark





# Landmark Plus







Bauska

2