

Sākotnējie plānošanas nosacījumi Rail Baltica nacionālo interešu objekta teritorijai - Salaspils ielas izbūvei

Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments 11.05.2021. ir izsniedzis sākotnējos plānošanas nosacījumus Rail Baltica nacionālo interešu objekta teritorijai Rīgas pilsētā gar Salaspils ielu, posmā no Lokomotīves ielas līdz Lauvas ielai. Sākotnējie plānošanas nosacījumi ir paredzēti Rail Baltica projekta risinājumu sasaistei ar izstrādes stadijā esošā Lokālplānojuma risinājumiem nacionālo interešu objekta teritorijā.

Sākotnējie plānošanas nosacījumi ir paredzēti Rail Baltica projekta risinājumu sasaistei ar izstrādes stadijā esošā publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas "Rail Baltica" trases teritorijas lokālplānojuma (turpmāk – Lokālplānojums) risinājumiem nacionālo interešu objekta teritorijā un pašvaldības institūciju tehnisko noteikumu sagatavošanai.

Izniedzot Rail Baltica projekta tehniskos noteikumus, Rīgas pilsētas pašvaldība (turpmāk – Pašvaldība) var izdot precizētus nosacījumus projektam.

Vispārīgie nosacījumi.

1. Nodrošināt nepieciešamās drošības telpas starp dažādajām satiksmes telpu daļām.
2. Gājēju un velosipēdu kustību nodrošināt atbilstoši vides pieejamības prasībām un sociālās drošības sajūtas nodrošināšanas principiem.

I. Salaspils iela posmā no Lokomotīves ielas līdz Slāvu pārvadam.

Salaspils iela šajā posmā tiek plānota kā D kategorijas iela. Izbūvējot Rail Baltica infrastruktūru gar Salaspils ielu, jānodrošina sekojoši ielas parametri:

1. Četras joslas, kur malējās ir sabiedriskā transporta joslas ar minimālo platumu 3,50 m. Vidējo divu autosatiksmes joslu platumu atļauts samazināt līdz 3,0 m. Pie Slāvu pārvada krustojuma neparedzēt papildu joslu izveidi.
2. Gājēju ietve dzelzceļa pusē 1,5 m; apbūves pusē 3,0 m. Paredzēt papildu drošības telpas - gar brauktuvi, veloceļu, dzelzceļa atbalstsienu, u. tml.
3. Zaļā zona 2,0 m platumā gar Salaspils ielas brauktuvi abās brauktuves pusēs.
4. Zaļajā zonā paredzēt stādījumus ar kokiem.
5. Divvirzienu velosipēdu ceļš 3,5 m platumā ielas dzelzceļa pusē starp zaļo zonu un ietvi. Velosipēdu ceļu jāprojektē no Jāņavārtu dzelzceļa stacijas gājēju un velosipēdu tuneļa rampas gala. Nodalītas veloinfrastruktūras turpinājumu pašvaldība plāno Lokomotīves ielā kā pagaidu risinājumu, izvietojot velojoslas abās brauktuves pusēs un perspektīvā izbūvējot divvirzienu veloceļu dzelzceļa pusē.
6. Jāparedz velosipēdu un gājēju ceļa savienojums ar reģionālo staciju.
7. Regulējamas gājēju pārejas jāizvieto:
 - Lokomotīves ielā pret Jāņavārtu dzelzceļa stacijas gājēju un velosipēdu tuneļa rampu, lai pārvadītu gājējus un velosipēdus uz otru Lokomotīves ielas pusi, kā arī – uz Rušonu ielu;
 - Salaspils ielā pret tirdzniecības centra "Akropole" (turpmāk – TC "Akropole") galveno eju starp abu virzienu sabiedriskā transporta pieturām;
 - Zem Slāvu pārvada krustojumā ar piebrauktuviem Slāvu pārvadam.
8. Sabiedriskā transporta pieturu "Salaspils iela"/"Kuzņecovs" (pret TC "Akropole") pārvietot centra virzienā (par ~90 m). Abu virzienu pieturas izvietot simetriski, katru aiz gājēju pārejas attiecīgajā braukšanas virzienā. Abu virzienu pieturas izvietot, ievērojot

5 m attālumu starp pāreju un pieturu pārredzamības nodrošināšanai (ievērot LVS prasības) un luksofora izvietojumam. Vienas pieturas garums – 40 m. Pieturvietu paredzēt izceltu atbilstoši Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” (turpmāk - Rīgas satiksme) nosacījumiem (tāds pats nosacījums kā centrālās stacijas projektā).

II. Salaspils iela posmā no Slāvu pārvada līdz Lubānas ielai.

Salaspils iela šajā posmā tiek plānota kā D kategorijas iela. Izbūvējot Rail Baltica infrastruktūru gar Salaspils ielu, jānodrošina sekojoši ielas parametri:

1. Divas autosatiksmes joslas Slāvu pārvada virzienā un viena josla Lubānas ielas virzienā. Joslas minimālais platums ir 3,50 m. Posmā no sabiedriskā transporta pieturas līdz ielai uz Slāvu pārvadu papildus nodrošina sabiedriskā transporta joslu 3,50 m platumā.
2. Gājēju ietve dzelzceļa pusē 2,0 m; apbūves pusē 3,0 m. Paredzēt papildu drošības telpas - gar brauktuvi, veloceļu, dzelzceļa atbalstsienu, u. tml.
3. Divvirzienu velosipēdu ceļš dzelzceļa pusē 3,5 m. Projektējot reģionālo dzelzceļa staciju, divvirzienu veloceļa izvietojums saglabājams dzelzceļa pusē, nepieciešamības gadījumā, pieļaujot veloceļa lokālu sašaurinājumu līdz 2.5m. Veloinfrastruktūras turpinājums Lubānas ielā paredzēts kā velojoslas abās ielas pusēs.
4. Zaļā zona 2,0 m platumā gar Salaspils ielas brauktuvi abās brauktuves pusēs, nepieciešamības gadījumā, pieļaujot to lokālu sašaurinājumu pie ēkām ar adresi Rītupes iela 27 un 27A.
5. Zaļajā zonā paredzēt stādījumus ar kokiem.
6. Regulējamas gājēju pārejas jāizvieto:
 - Zem Slāvu pārvada krustojumā ar piebrauktuviem Slāvu pārvadam;
 - Pie Rail Baltica dzelzceļa stacijas, nodrošinot ērtu trajektoriju gājējiem no ielas apbūves puses uz: gājēju tuneļa kāpnēm, sabiedriskā transporta pieturu “Slāvu iela” un dzelzceļa stacijas ēkas ieeju;
 - Pie sabiedriskā transporta pieturas “Salaspils iela” / “Lubānas iela”, tostarp, paredzot veloceļa šķērsojumu, lai savstarpēji savienotu 3. punktā paredzētos velo infrastruktūras risinājumus un lai savienotu plānoto gājēju un velo tuneli.
7. Saglabāt sabiedriskā transporta esošo pieturu novietojumu nemainītu. Vienas pieturas garums – 40 m. Pieturas veidot ar kabatām vai atsevišķā sabiedriskā transporta joslā. Pieturvietu paredzēt izceltu atbilstoši Rīgas satiksmes nosacījumiem (tāds pats nosacījums kā centrālās stacijas projektā). Minētos parametrus iespējams precizēt, saskaņojot to ar Rīgas satiksmi, Rīgas domes Satiksmes departamentu un Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentu.
8. Sākotnējie plānošanas nosacījumi Rail Baltica reģionālās vilcienu satiksmes pieturas punkta un gājēju un velosipēdu tuneļa projektēšanai tiks sagatavoti pēc Rail Baltica projekta informācijas saņemšanas par pieturai nepieciešamajām stāvvietām un citu saistīto infrastruktūru. Minētās infrastruktūras izvietojumam primāri jāizskata novietojums starp Salaspils ielu un dzelzceļu, attiecīgi projektējot Salaspils ielas atvēršanu uz apbūves pusi, tostarp, nodrošinot gājēju kustības savienojumu ar Krasta ielas dzīvojamo masīvu.

III. Salaspils ielas sarkano līniju koridors no Lubānas ielas līdz Lauvas ielai.

Plānotais Salaspils ielas posms, kura uzdevums saskaņā ar Rīgas Transporta attīstības tematisko plānojumu ir nodrošināt C kategorijas ielas savienojumu no Dienvidu tilta (Slāvu

pārvada) līdz plānotajam autosatiksmes šķērsojumam Vagonparkā, lai savienotu Pilsētas loka ielas ar Centra loka ielām, šķērso īpašumus ar esošu apbūvi.

Saskaņā ar Rail Baltica projekta inženierizpētes risinājumiem, kas daļēji aizņem Salaspils ielai noteiktās sarkanās līnijas, un ņemot vērā, ka autosatiksmes pārvads pār dzelzceļu Vagonu parkā ir tehniski sarežģīti risināms, nepieciešamība pagarināt esošo Salaspils ielu līdz Vagonu parkam mazinās. Aktuāla ir vietējas E kategorijas ielas izbūve, lai risinātu pieklūšanu pie īpašumiem.

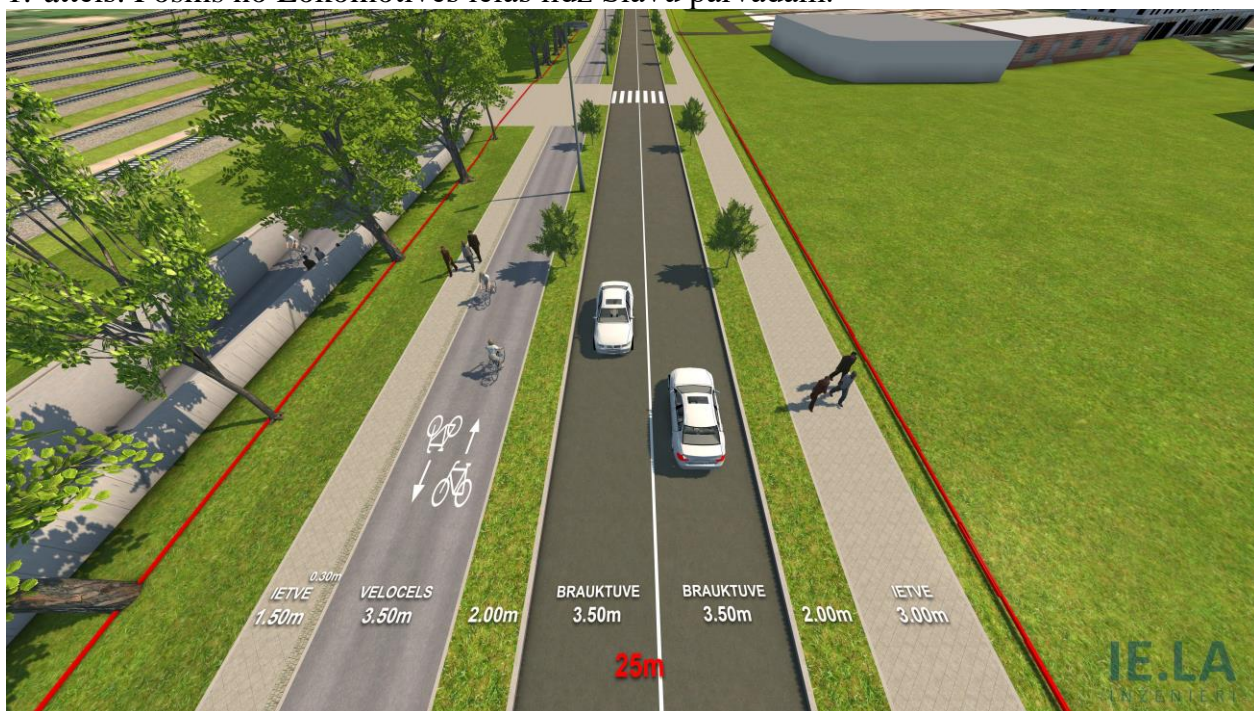
Vietējas ielas izbūves nepieciešamība tiks vērtēta turpmākajā plānošanas procesā.

Rail Baltica projektā šajā ielas posmā jāievēro sekojoši nosacījumi:

1. Esošā ielu tīkla saglabāšana, izbūvējot Rail Baltica infrastruktūru. Jāsaglabā Saikavas ielas un Mazās Lubānas ielas savienojums. Ja savienojumu, izvietojot Rail Baltica infrastruktūru, nav iespējams nodrošināt, izbūvēt apgriešanās laukumus abās ielās, nodrošinot vismaz gājēju savienojuma izveidi.
2. Projektējot Rēznas ielas un dzelzceļa šķērsojumu, jānodrošina pieklūšana esošajiem īpašumiem, ievērtējot projektējamo Salaspils ielas koridora platumu 10 metri, ko veido divas autosatiksmes joslas, ietve un zaļā zona.
3. Projektējot Vagonparka dzelzceļa stacijas gājēju un velosipēdu pārvadu, rampa jāizvieto, rēķinoties ar projektējamo Salaspils ielas pievienojumu Lauvas ielai.

Pielikumā – attēli ar plānotās Salaspils ielas profila vizualizācijām

1. attēls. Posms no Lokomotīves ielas līdz Slāvu pārvadam.



2. attēls. Posms no Lokomotīves ielas līdz Slāvu pārvadam.



3. attēls. Posms no Lokomotīves ielas līdz Slāvu pārvadam.



4.attēls. Posms no Slāvu pārvada līdz Lubānas ielai.

