

# **Sākotnējie plānošanas nosacījumi ielu pārbūvei posmā starp Zolitūdes ielu un Jāņa Endzelīna ielu, piekļuvei Imantas un Zolitūdes stacijām un dzelzceļa šķērsojumam gājējiem Jāņa Endzelīna ielā**

Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments (turpmāk – Departaments) saskaņā ar Rīgas domes 17.05.2016. lēmumu Nr. 3782 “Par publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas “Rail Baltica” trases teritorijas lokālplānojuma kā Rīgas teritorijas plānojuma 2006.–2018. gadam un Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma grozījumu izstrādes uzsākšanu” veic lokālplānojuma izstrādi (turpmāk – Lokālplānojums), lai nodrošinātu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica (turpmāk – Rail Baltica) projekta risinājumu optimālu integrāciju Rīgas pilsētā.

Ar šo, pamatojoties uz Lokālplānojuma aktuālās darba redakcijas risinājumiem, kas izstrādāti sadarbībā ar AS “RB Rail”, Departaments izsniedz sākotnējos plānošanas nosacījumus Rail Baltica nacionālo interešu objekta teritorijai Rīgā - ielu pārbūvei posmā starp Zolitūdes ielu un Jāņa Endzelīna ielu, piekļuvei Imantas un Zolitūdes stacijām un dzelzceļa šķērsojumam gājējiem Jāņa Endzelīna ielā.

Sākotnējie plānošanas nosacījumi ir paredzēti Rail Baltica projekta risinājumu sasaistei ar izstrādes stadijā esošā Lokālplānojuma risinājumiem nacionālo interešu objekta teritorijā. Atkarībā no detalizētā projekta risinājuma Rīgas valstspilsētas pašvaldība (turpmāk – Pašvaldība) var precizēt plānošanas nosacījumus projektam un atkārtoti izdot tehniskos noteikumus.

## **I. NOSACĪJUMI APSTĀDĪJUMU VEIDOŠANAI**

1. Lai mazinātu dzelzceļa negatīvo ietekmi uz vidi (troksnis, gaisa piesārņojums), paredzēt stādījumu saglabāšanu vai to atjaunošanu pēc būvdarbiem gar Rostokas ielu. Stādījumu zonas izvietojumam paredzēt dzelzceļa nodalījuma joslu, kā arī blakus esošos Pašvaldības īpašumus.

## **II. NOSACĪJUMI VELOSIPĒDISTU CEĻA RĪGA - JŪRMALA SAGLABĀŠANAI**

1. Velosipēdu ceļš Rīga-Jūrmala jeb Zārdu iela ir plānota kā gājēju un riteņbraucēju iela, kuras būvniecībā ievēro šādus nosacījumus:
  - 1.1. paredz velosipēdu ceļu 4,0 m platumā un gājēju ietvi 3,0 m platumā. Ierobežotos apstākļos iespējami lokāli sašaurinājumi līdz attiecīgi 3,5 m un 2,5 m;
  - 1.2. tuneļus un tuneļu rampas projektē, saglabājot garāmejošo gājēju un velosipēdu ceļu virszemē;
  - 1.3. vietās, kur tuneļi šķērso Rīgas-Jūrmalas veloceļu, Rīgas-Jūrmalas veloceļu iespējams pacelt un izbūvēt kā gājēju un velosipēdu tiltu, tādējādi samazinot nepieciešamo tuneļu garumu un tuneļu rampu ietekmi uz apkārtējo teritoriju. Prasības gājēju un velosipēdu tiltu izbūvei skaņojamas ar Departamentu un Rīgas domes Satiksmes departamentu;

- 1.4. ja tiek veikta gājēju un velosipēdu ceļa pārvietošana vai pārbūve, izmantojams plānotais gājēju un velosipēdu ceļa profils;
- 1.5. ja netiek veikta gājēju un velosipēdu ceļa pārvietošana, bet tiek skarts ielas sarkano līniju koridors, jā saglabā iespēja plānotā profila veloceļa izbūvei atlikušā ielas sarkano līniju koridora ietvaros.

### **III. NOSACĪJUMI ROSTOKAS IELAS SAGLABĀŠANAI**

1. Rostokas iela ir plānota kā D kategorijas iela ar šādiem profila elementiem:
  - 1.1. vienu braukšanas joslu katrā virzienā 3,5 m platumā;
  - 1.2. gājēju ietvi abās ielas pusēs esošajā 3,0 m platumā;
  - 1.3. vietējās nozīmes divvirzienu veloceļu 3,5 m platumā ielas ziemeļu pusē.
2. Ja tiek veikta Rostokas ielas vai tās daļas pārbūve, izmantojams plānotais ielas profils.
3. Ja tiek skarts Rostokas ielas sarkano līniju koridors, jā saglabā iespēja plānotā ielas profila izbūvei atlikušā ielas sarkano līniju koridora ietvaros.

### **IV. NOSACĪJUMI DZELZCEĻA ŠKĒRSOJUMAM GĀJĒJIEM IMANTAS STACIJAS RIETUMU PUSĒ**

1. Šķērsojums veidojams kā gājēju un velosipēdu tunelis ar piekļuvi dzelzceļa peroniem.
2. Dzelzceļa ziemeļu pusē tunelim jāprojektē rampas ar izeju uz abiem virzieniem.
3. Tuneļa rampas dzelzceļa ziemeļu pusē risinājums ir jāizstrādā, respektējot velosipēdu ceļu Rīga-Jūrmala (jeb Zārdu ielu), ievērojot šādus nosacījumus:
  - 3.1. garāmejošo velosipēdu ceļu Rīga-Jūrmala (jeb Zārdu ielu) iespējams apvienot ar rampām tuneļa piekļuvei, ja rampas slīpums netiek veidots lielāks par 3,5%;
  - 3.2. nodrošināt gājēju prioritāti velosipēdu ceļu krustošanās vietā.
4. Šobrīd Imantas stacijas ziemeļu pusē nav gājēju savienojuma ar Zolitūdes ielas ietvi. Līdz ar Zolitūdes ielas dzelzceļa pārbrauktuves (un ietves) slēgšanu Rail Baltica RIX posmā, reģionālās stacijas "Imanta" teritorijas apjomā ir jāparedz šādi risinājumi:
  - 4.1. jādemontē esošais veloceļa tunelis zem Zolitūdes ielas un tā vietā jāizbūvē gājēju un velosipēdu savienojums ar Zolitūdes ielu zemes līmenī;
  - 4.2. jāizplāno risinājums stāvlaukuma izveidei Imantas reģionālās dzelzceļa stacijas piekļuvei no Jūrmalas gatves puses;
  - 4.3. jānodrošina piebraukšana nekustamajam īpašumam Zolitūdes ielā 30A, ja īpašums netiek atsavināts.

5. Tūneļa rampas dzelzceļa dienvidu pusē ir jāprojektē, ievērojot šādus nosacījumus:
  - 5.1. jāparedz pievienojums Zolitūdes ielas velosipēdu un gājēju telpai, savietojot ar Rail Baltica RIX posmā projektēto Čuguna un Zolitūdes ielas trases novietojumu;
  - 5.2. jāparedz pievienojums Rostokas ielas ietvei, paredzot, ka ir jānodrošina koku stādījumi aizsardzībai pret dzelzceļa radīto troksni un ka perspektīvā Rostokas ielā starp ietvi un brauktuvi ielu ir paredzēts 3,5 m plats velosipēdu ceļš.
6. No gājēju un velosipēdu tūneļa izejas jāparedz kāpnēs uz dzelzceļa stacijas ēku vismaz 3,0 m platumā.

## **V. NOSACĪJUMI ZOLITŪDES STACIJAI UN DZELZCEĻA ŠĶĒRSOJUMAM GĀJĒJIEM**

1. Ja projekta ietvaros Zolitūdes stacijas ēka tiek pārvietota vai pārveidota, jānodrošina stacijas ēkas sasaiste ar tuneli uz pasažieru platformām un Rostokas ielu.
2. Pašvaldība sadarbībā ar SIA "Rīgas satiksme" plāno zemes vienībā ar kad. apz. 01000932214 izbūvēt autobusu galapunktu un tur pārvietot autobusu galapunktu, kas šobrīd atrodas Rostokas ielā blakus Jāņa Endzelīna ielai 11. Pārvietoto autobusu galapunktu paredzēts integrēt mobilitātes punktā pie Zolitūdes stacijas. Plānojot Zolitūdes stacijas piekļuves, jāņem vērā Lokālplānojuma ietvaros izstrādāto orientējošo autobusu galapunkta skici un jāintegrē piekļuvēs Latvijas Dzelzceļš platformām un stacijas ēkai.
3. Šķērsojums veidojams kā gājēju un velosipēdu tunelis ar piekļuvi dzelzceļa peroniem.
4. Dzelzceļa ziemeļu pusē jāprojektē kāpnēs, kas izved uz Zārdu ielu, un rampa, kas taisnā virzienā izvietota Imantas 7. līnijā.
5. Risinājums ir jāizstrādā, respektējot velosipēdu ceļu Rīga-Jūrmala (jeb Zārdu ielu) un Imantas 7. līniju.
6. Imantas 7. līnija ir vietējas nozīmes E kategorijas iela ar platumu starp sarkanajām līnijām 18 metri, kura ietvaros ir jānodrošina tūneļa rampa, divas autosatiksmes joslas (5,50 m), gājēju ietve vismaz 2,0 m un piekļuves nekustamajiem īpašumiem. Ja rampas izvietošana Imantas 7. līnijā liedz iespēju nekustamajiem īpašumiem piekļūt ar autotransportu, jāizskata iespēja organizēt piekļuvi no Zārdu ielas, attiecīgajā posmā veidojot apvienotu velosipēdu un autotransporta telpu.
7. Paredzēt risinājumu stāvlaukuma izveidei Zolitūdes dzelzceļa stacijas piekļuvei no Imantas 7. līnijas dzelzceļa zemē vai Pašvaldībai piederošajā zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 01000930178.
8. Dzelzceļa dienvidu pusē jāprojektē rampa, kas vērsta uz Rostokas ielu un plānoto autobusu galapunktu rietumu pusē. Papildus jāparedz tiešs gājēju satiksmes savienojums, kas var būt aprīkots ar kāpnēm, līdz Rostokas ielas ietvei un gājēju pārejai, lai nodrošinātu gājēju kustību uz dienvidiem un dienvidaustrumiem.

## **VI. NOSACĪJUMI DZELZCEĻA ŠKĒRSOJUMAM GĀJĒJIEM JĀŅA ENDZELĪNA IELĀ**

1. Šķērsojums veidojams kā gājēju un velosipēdu tunelis, paredzot:
  - 1.1. nodalītu gājēju satiksmes brīvtempu vismaz 2,0 m platumā;
  - 1.2. nodalītu divu virzienu velosatiksmes brīvtempu vismaz 3,0 m platumā;
  - 1.3. papildus jāparedz nepieciešamās drošības telpas gar tuneļu sienām un tamlīdzīgiem šķēršļiem.
2. Dzelzceļa ziemeļu pusē tuneļa rampa jāizvieto tā, lai nodrošinātu ērtu kustības turpināšanu pa velosipēdu ceļu Rīga-Jūrmala (Zārdu ielu) abos virzienos.
3. Dzelzceļa dienvidu pusē tuneļa rampa jāizvieto tā, lai nodrošinātu ērtu kustības turpināšanu pa Rostokas ielu abos virzienos, tostarp perspektīvo gājēju un velosipēdu ceļu Rostokas ielas neizbūvētajā posmā.