

Rail Baltica ieviestās izmaiņas pilsētas ilgtermiņa satiksmes tīklā un atgriezeniskā saite par iedzīvotāju priekšlikumiem

Publiskās lietošanas dzelzceļa
līnijas "Rail Baltica" trases
teritorijas lokālplānojums

04.10.2022.

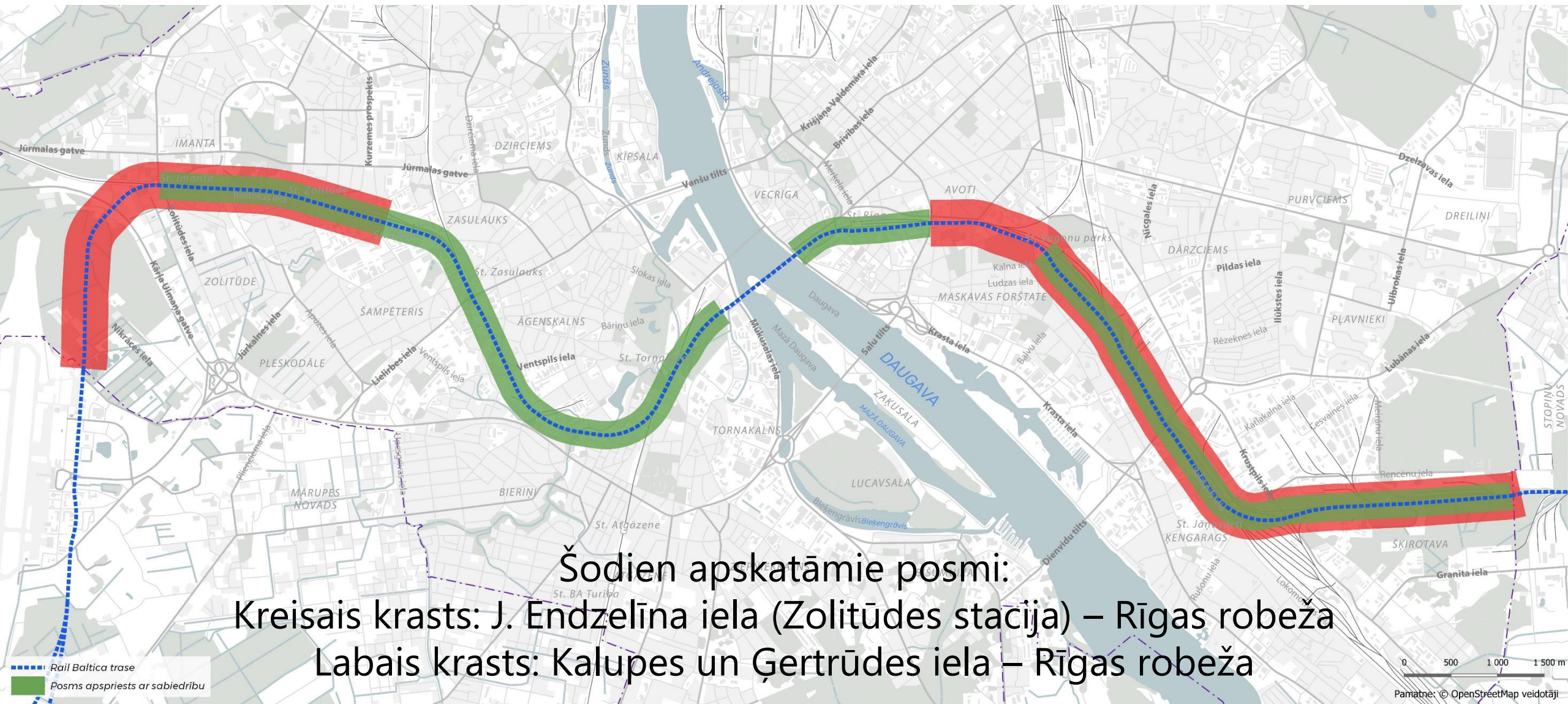


Prezentācijas mērķi

Parādīt Rail Baltica radītās izmaiņas ielu tīklā, kas ir iekļauts Rīgas teritorijas plānojumā

Sniegt atgriezenisko saiti, kas no sabiedrības priekšlikumiem ir ņemts vērā un iekļauts pašvaldības iesniegtajos tehniskajos noteikumos Rail Baltica projektam

Sabiedriskās apspriedes



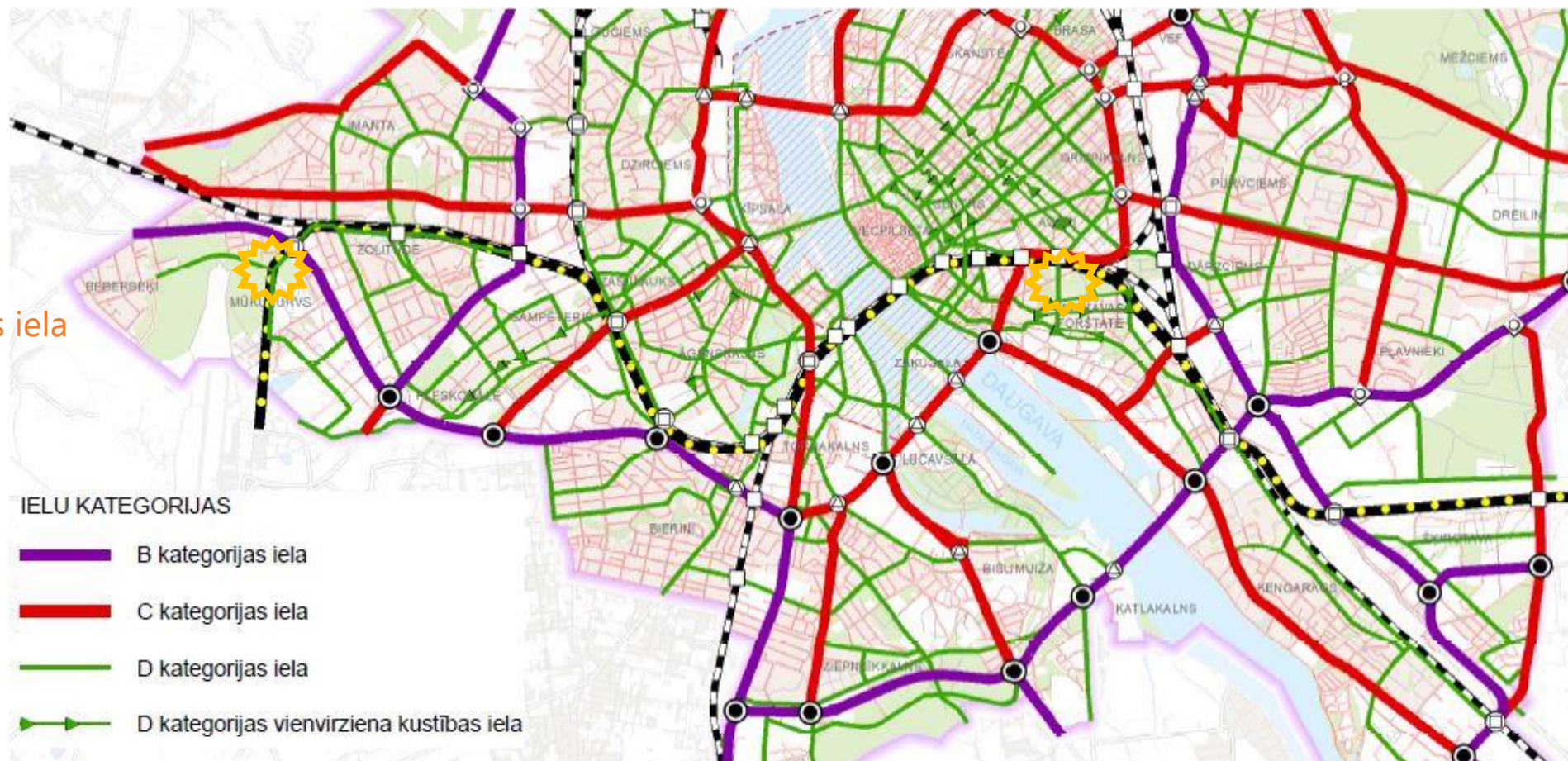
Šodien apskatāmie posmi

Iedzīvotāju priekšlikumi (vispārējie)

Bažas par drošību, tīrību, apgaismojumu gājēju un velosipēdu tuneļos. Vēlams būvēt pārvadus	Tehniskajos noteikumos ir iekļautas prasības par atvērtiem dabīgās gaismas posmiem, pārredzamību, estētiku. Pārvadi grūtāk pārvarami dēļ augstuma starpības un ievērojot vides pieejamības prasības, atstāj ietekmi uz pilsētas infrastruktūru
Veidot mazus gājēju pārvadus	Nevar ievērot vides pieejamības prasības
5 metri ir adekvāts šķērsojuma profila platums	Visi gājēju un velo netiek prasīti mazāk kā 5 m, stacijās – 6 m un stacijas zonas tunelī
Rampu slīpums un pārredzamība	Kopumā slīpums ne lielāks par 6%. Tehniskajos noteikumos – ne lielāks par 5%, atsevišķās vietās kā Imantas un Zolitūdes stacijā, būs vēl mazāks mazāks dabisko apstākļu dēļ Pārredzamības prasības
Prettrokšņu pasākumi	Vispārīgas prasības
Apzaļumošana un ainava	Vispārīgas prasības, tostarp koku saglabāšanai vai aizvietošanai
Meliorācija	Vispārīgas prasības vai norāde uz konkrētiem uzsāktiem pilsētas projektiem

Rail Baltica ieviestās izmaiņas ielu tīklā ir iekļautas teritorijas plānojumā

- izņemot
- RIX posms
 - Daugavpils iela



Izmaiņas esošajā situācijā

Kreisajā krastā

- Slēgta Zolitūdes ielas dzelzceļa pārbrauktuve
- Izbūvēta alternatīva dzelzceļa šķērsošanas vieta – Anniņmuižas bulvārī
- Izbūvēta Nīkrāces iela
- Pārkārtotas piekļuves K. Ulmaņa gatvei

Labajā krastā

- Pārplānoti Krustpils un Sēlijas ielas pārvadi uz tuneliem
- Lauvas ielas C kategorijas pārvada (savienojums ar Pilsētas centra loku) vietā izbūvēts C kategorijas Rēznas – Pildas ielu tunelis (iepriekš pārvads)
- Salaspils ielai pazemināta ielu kategorija uz D un plānotajā posmā – uz E
- Ģertrūdes un Daugavpils ielu plānotais autotransporta tunelis tiks realizēts kā gājēju un velosipēdu tunelis

Izmaiņas sabiedriskā transporta shēmā



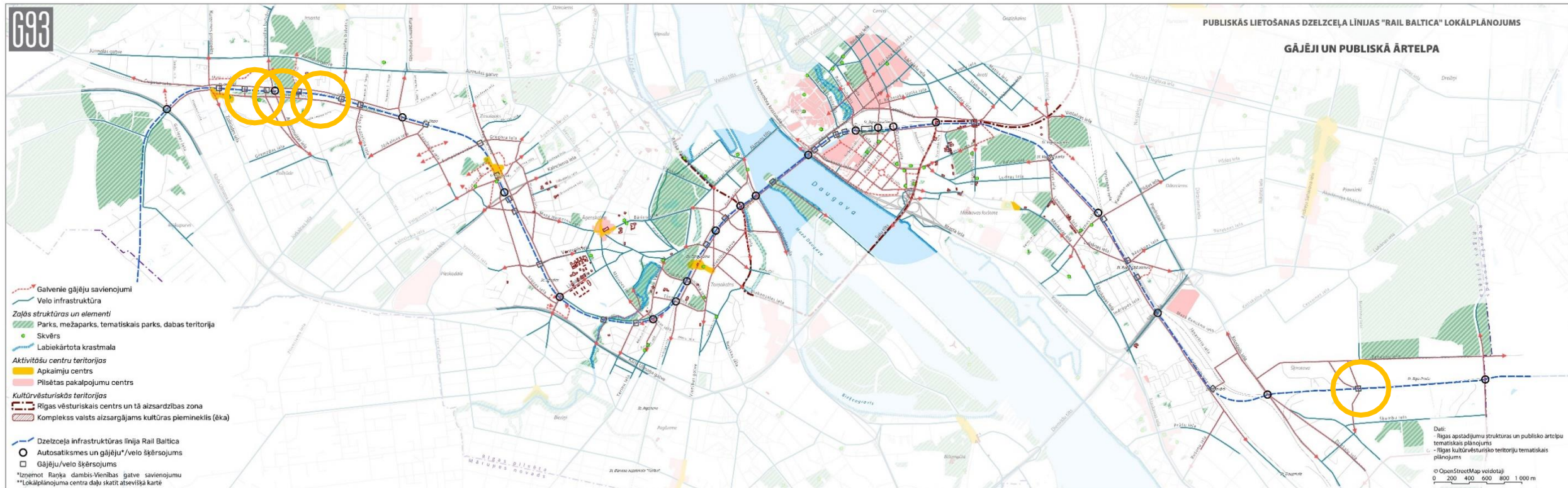
Kreisajā krastā

- Zolitūdes ielas dzelzceļa pārbrauktuves slēgšana – sabiedriskā transporta pārplānošana uz jauno Anniņmuižas šķērsojumu (Nr.4z, Nr.46, Nr.56 un Nr.363), pieturu pārvietošana
- Mobilitātes punkti pie dzelzceļa stacijām, tostarp Rostokas ielas autobusu galapunkta pārcelšana pie dzelzceļa pieturas «Zolitūde»

Labajā krastā

- Jauni autobusu maršruti starp Krasta ielu un Dārziņu, Purvciemu, Pļavniekiem, izmantojot Rēznas un Pildas ielas autotuneli

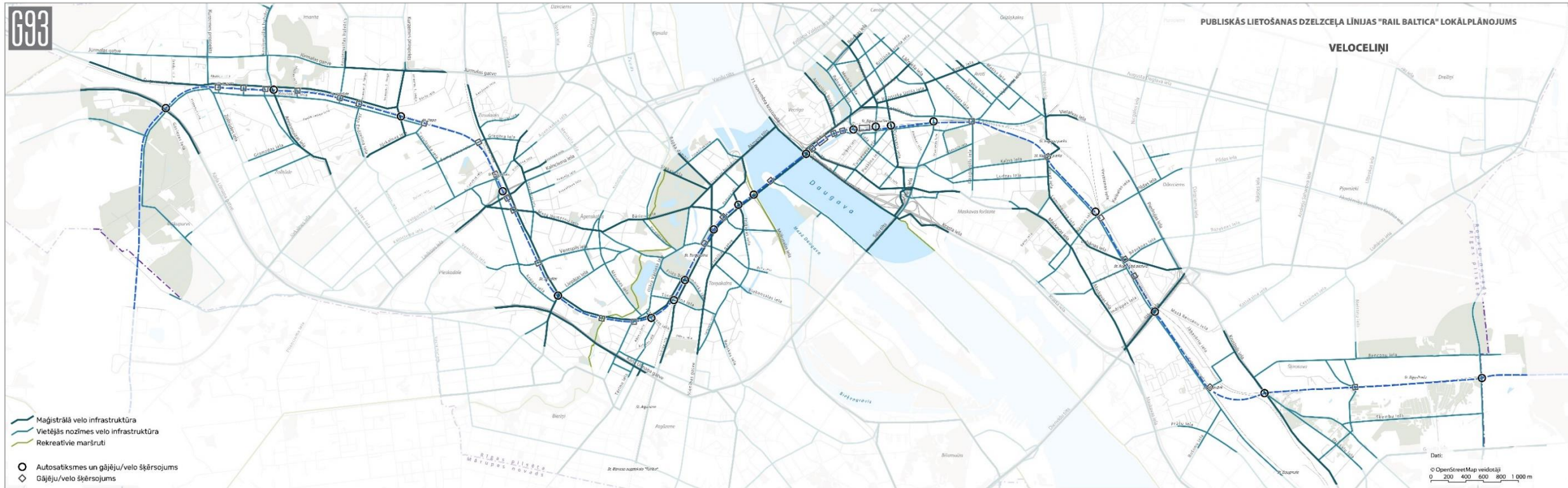
Konceptuālā gājēju infrastruktūras attīstības shēma



Mērķis – risināt sabiedrisko objektu un zaļo teritoriju sasniedzamību abpus dzelzceļam

Gājēju un velosipēdu šķērsojumi pāri dzelzceļam ik pa 0,5 km blīvā ielu tīklā

Konceptuālā velo infrastruktūras attīstības shēma

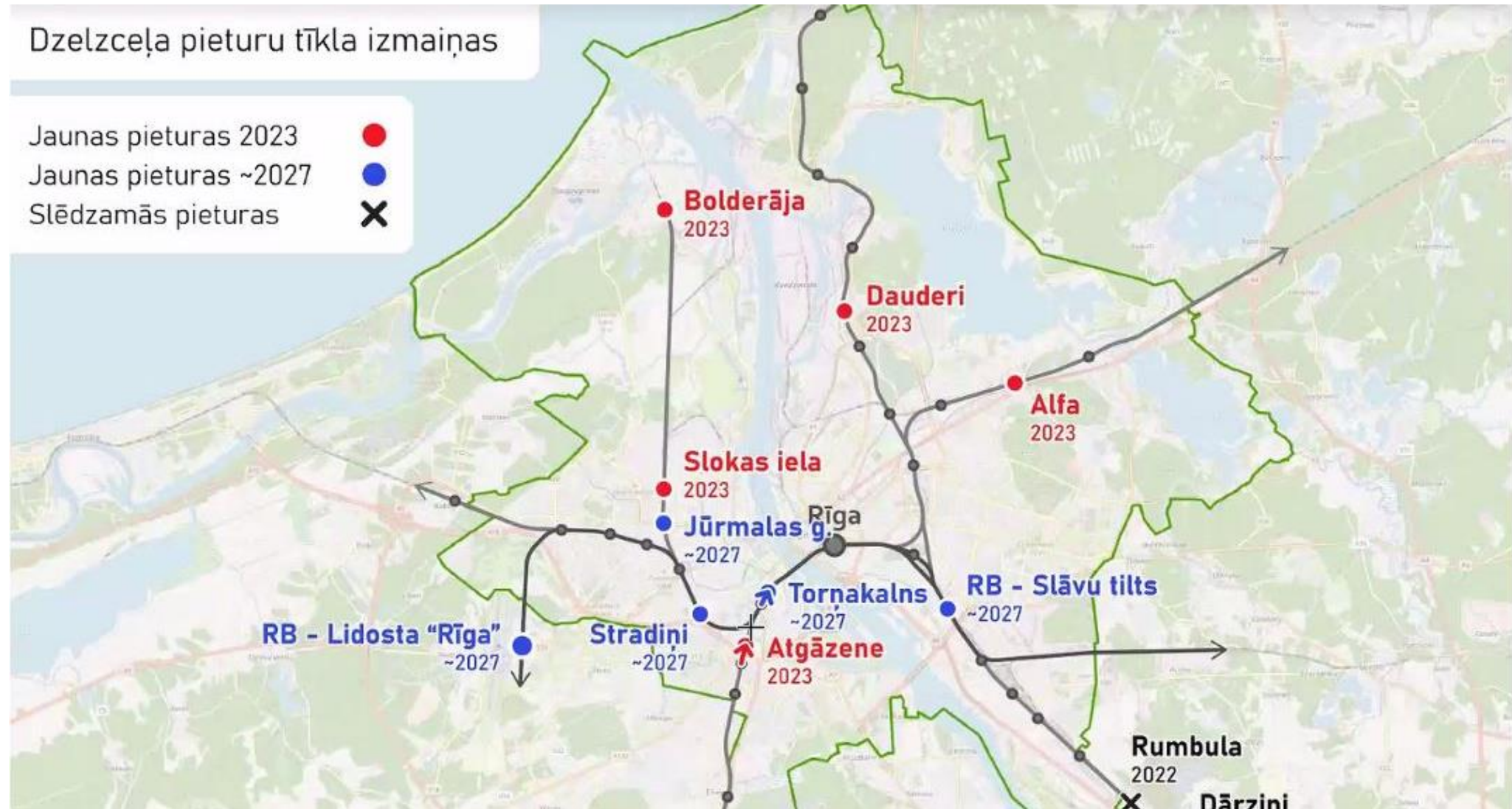


Magistrālie velo maršruti (nodalīta velosipēdu un gājēju infrastruktūra)

Vietējie velo maršruti (var būt nodalīta vai apvienota)

Gājēju un velosipēdu šķērsojumi pāri dzelzceļam ik pa 0,5 km blīvā ielu tīklā

Dzelzceļa pieturu tīkla izmaiņas



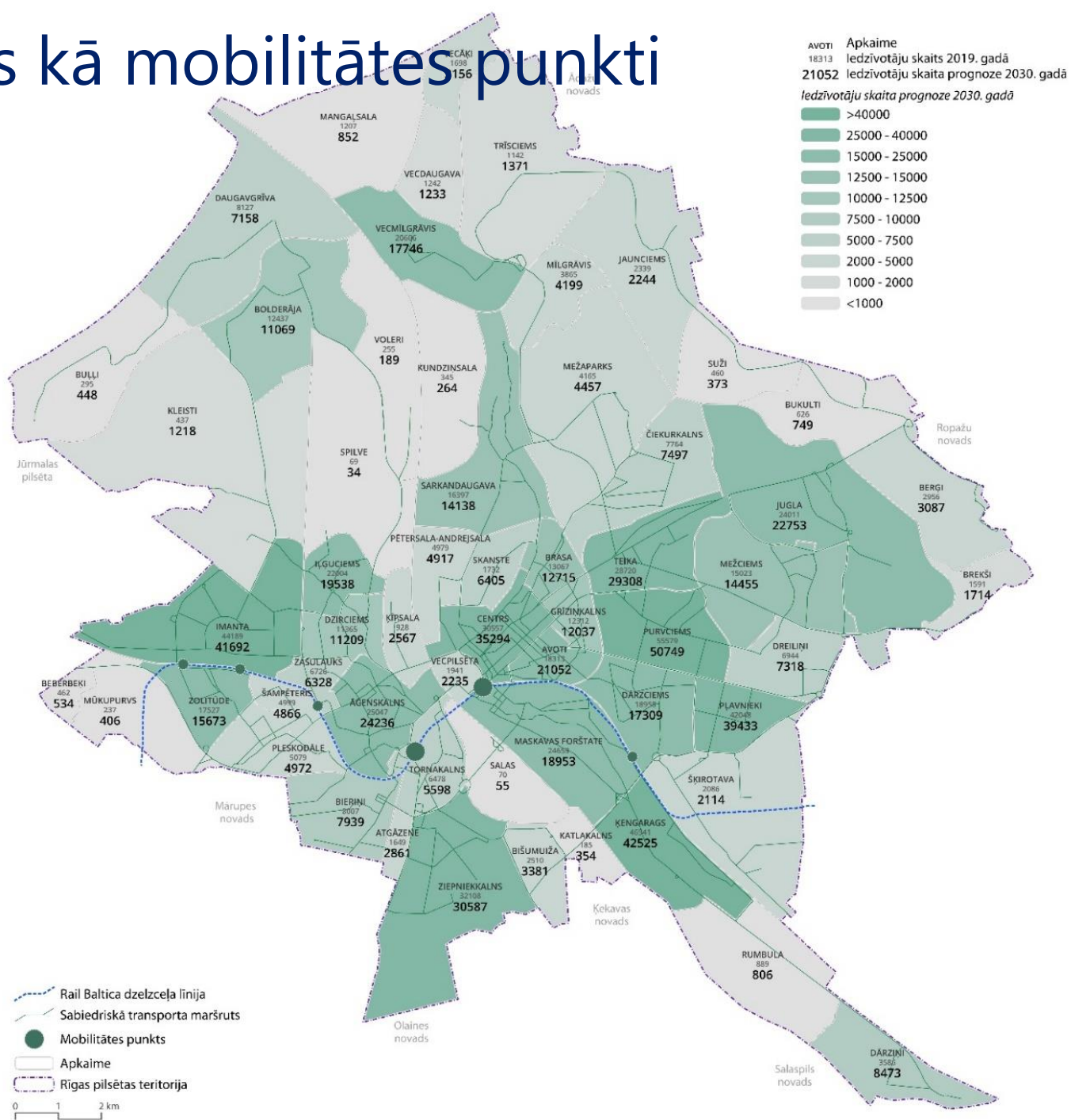
Dzelzceļa stacijas kā mobilitātes punkti

Mobilitātes punkts

- pilsētas sabiedriskais transports,
- apstāšanās (K&R) stāvvietas,
- velosipēdu stāvvietas,
- koplietošanas auto,
- elektrouzlādes infrastruktūra,
- velo un citi mikromobilitātes pakalpojumi

Apspriešanas posmā atrodas:

- Imanta
- Zolitūde
- Slāvu / Dārzciema
- Vagonu parks
- Jānavārti



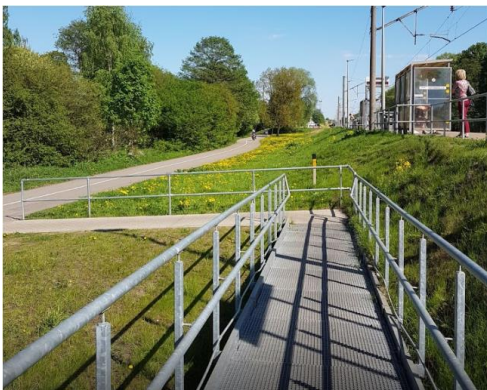
Kreisais krasts

Apspriešanas posmā 2 autotransporta un 6 gājēju un velo šķēsojumi

Zolitūdes stacija



Gājēju un velosipēdu tunelis Zolitūdes stacijā



Rampu gali pie abiem šķēsojumiem
jāorientē uz abām Rostokas ielas pusēm

Apgriešanās un stāvvietu laukums pie Zolitūdes stacijas Imantas 7.līnijas galā.

Pieklūšana pie Imantas 7. līnijas īpašumiem,
ja ielu aizņem rampa



Gājēju un velosipēdu tunelis pretī Jāņa Endzelīna ielai



Veidot velosipēdu un gājēju ceļu līdz
Depo stacijai



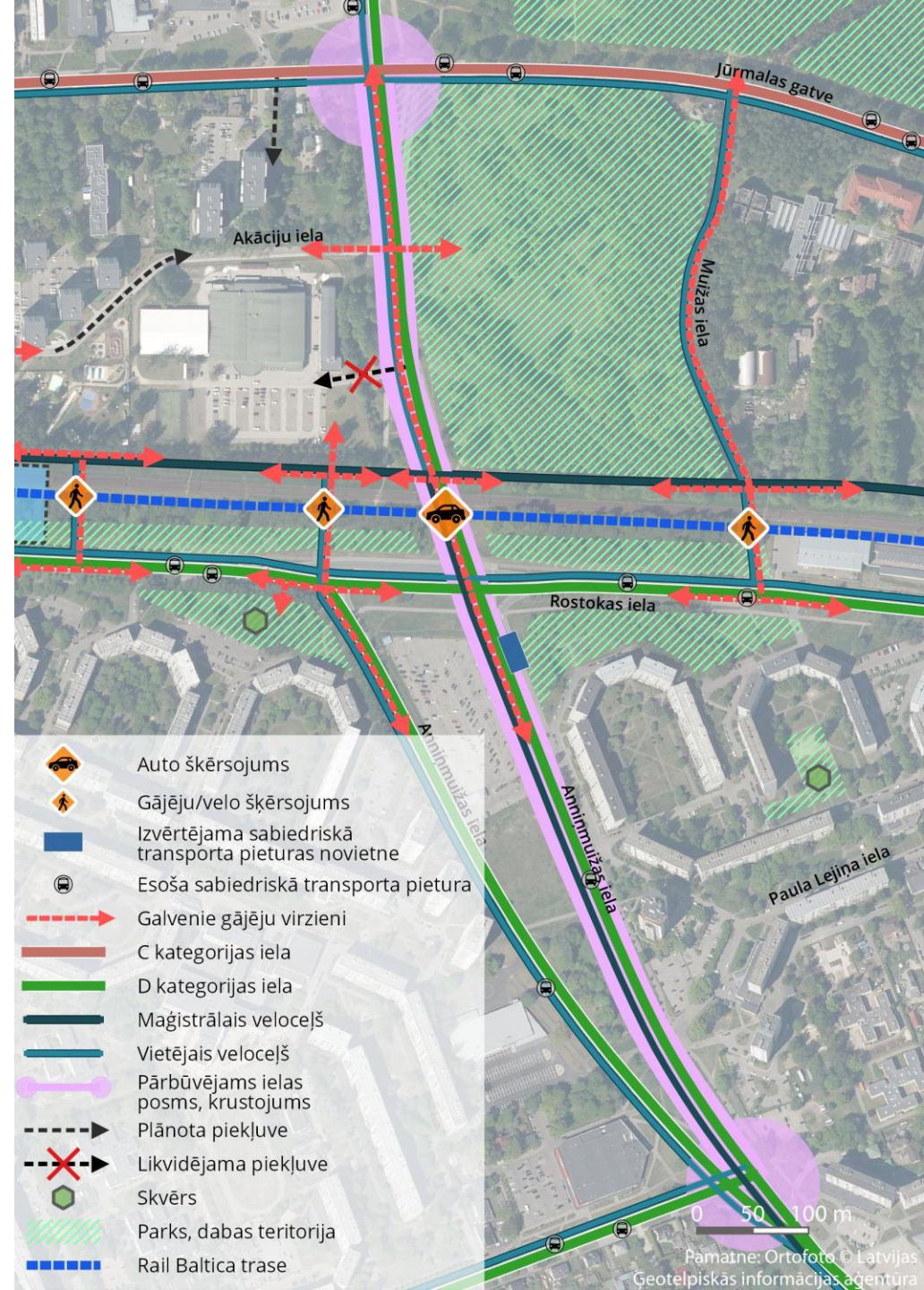
Gājēju un velosipēdu pārvads pretī Muižas ielai



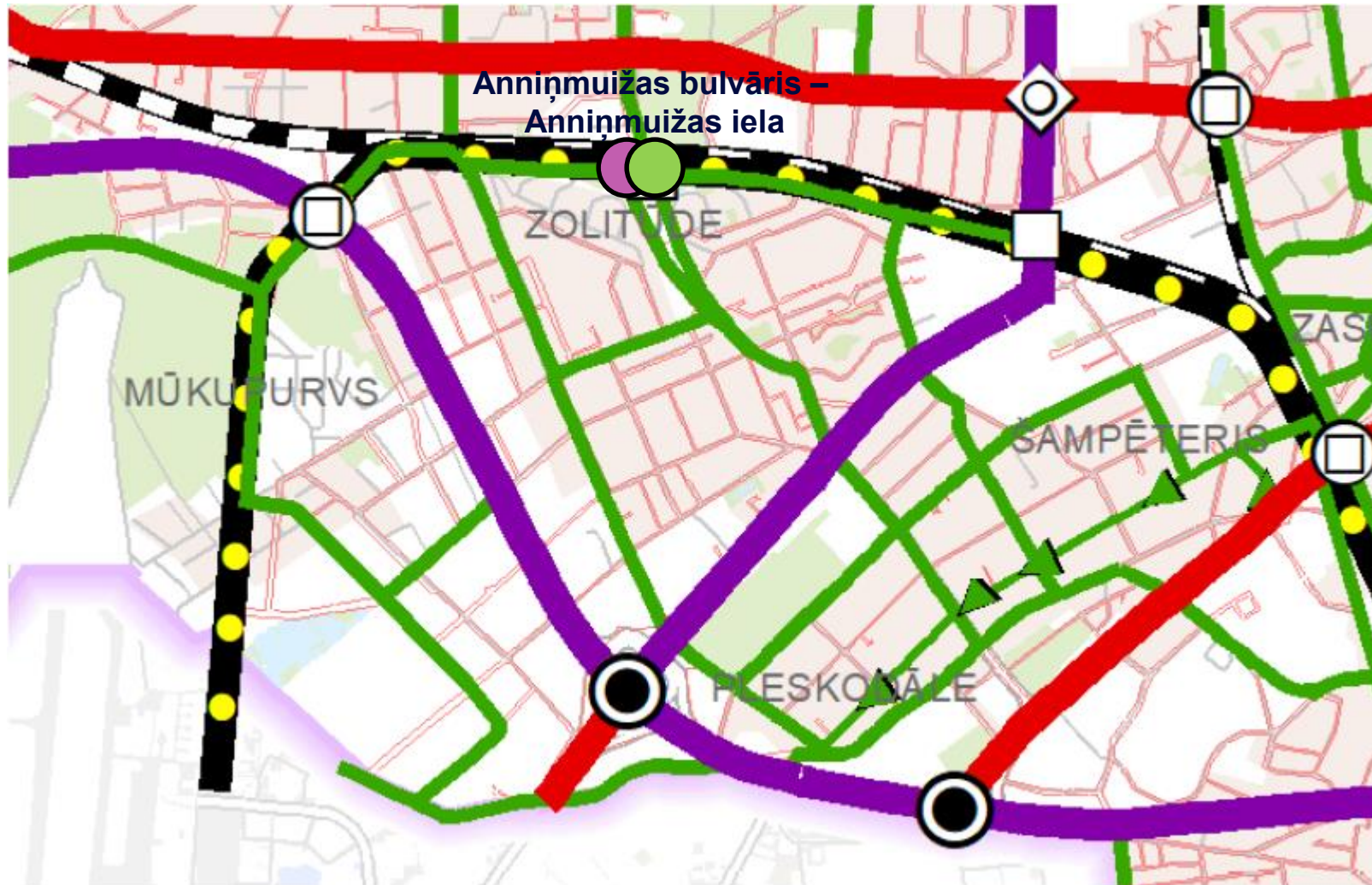
Gājēju un velosipēdu pārvads pretī Muižas ielai



Savienot publiskās teritorijas Imantā – Annas, Akāciju, Vecannīņmuižas parkus – ar Zolitūdi pa Muižas ielas neoficiālo dzelzceļa pāreju, izbūvējot pretī Muižas ielai pārvadu (koku saudzēšanai)



Anņņmuižas gājēju pāreja un plānotais auto tunelis

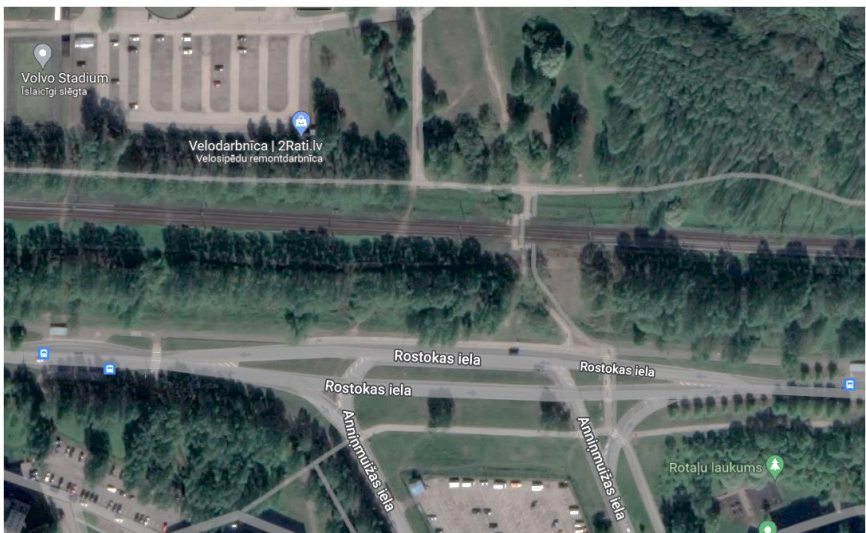


Anniņmuižas gājēju un velosipēdu tunelis

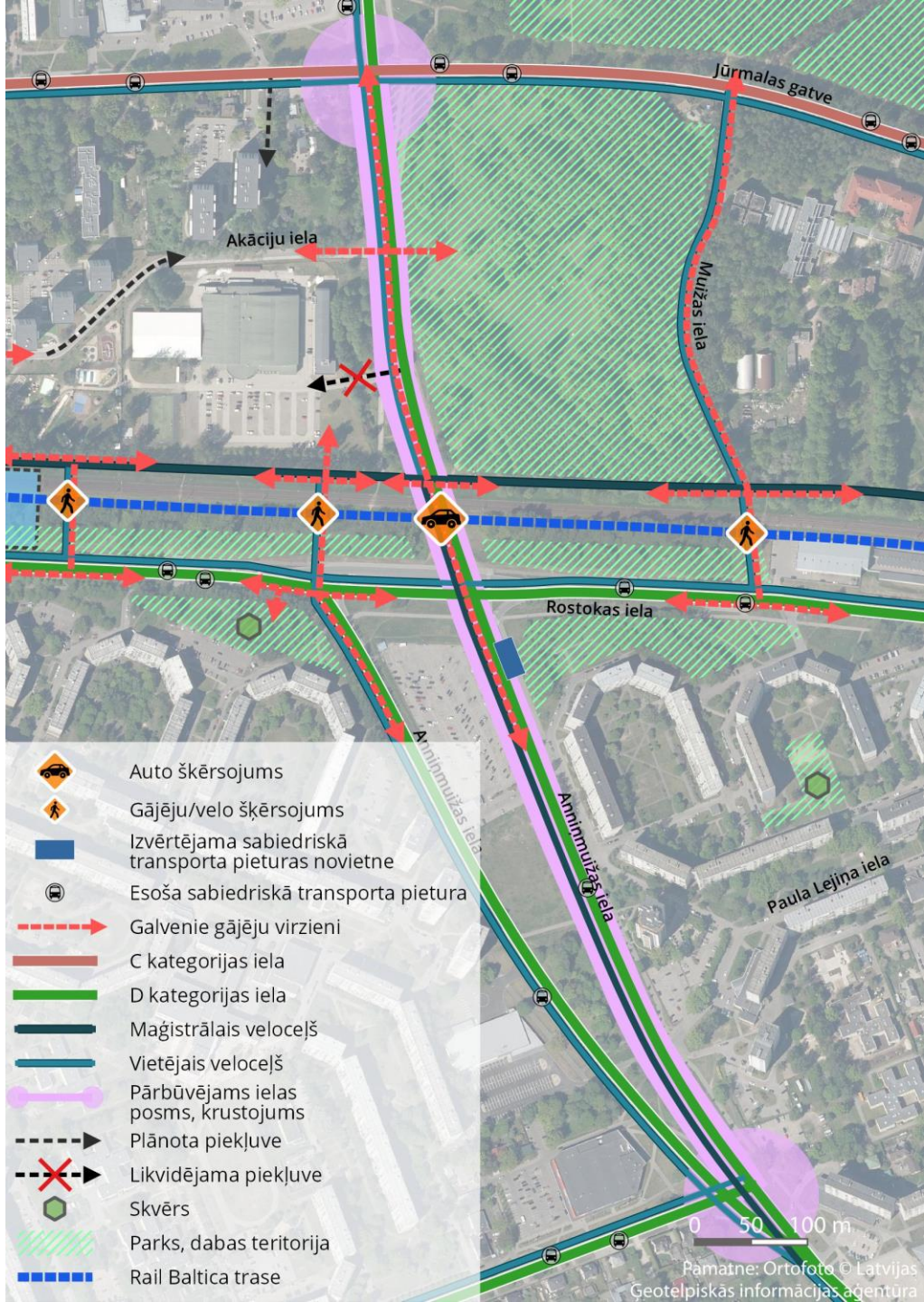
Saglabāt gājēju pāreju

Nodrošināt
savienojumu ar
Jūrmala-Rīga
velosipēdu ceļu

Nodrošināt publisko
teritoriju un objektu
pieejamību Imantā un
Zolitūdē



Esošā oficiālā dzelzceļa gājēju pāreja
(iedzīvotāji izmanto arī virzienu uz Zolitūdes apbūves
rietumu daļu)



Anņīņmuižas autosatiksmes tunelis

Autosatiksmes tunelis ir dzelzceļa šķērsojuma alternatīva Zolitūdes ielas dzelzceļa pārbrauktuvei

Anņīņmuižas autotransporta šķērsojumā nodrošināt sabiedrisko transportu - autobusu

Risināt ietekmi uz Zolitūdes apbūvi un Vecanņīņmuižas parku:

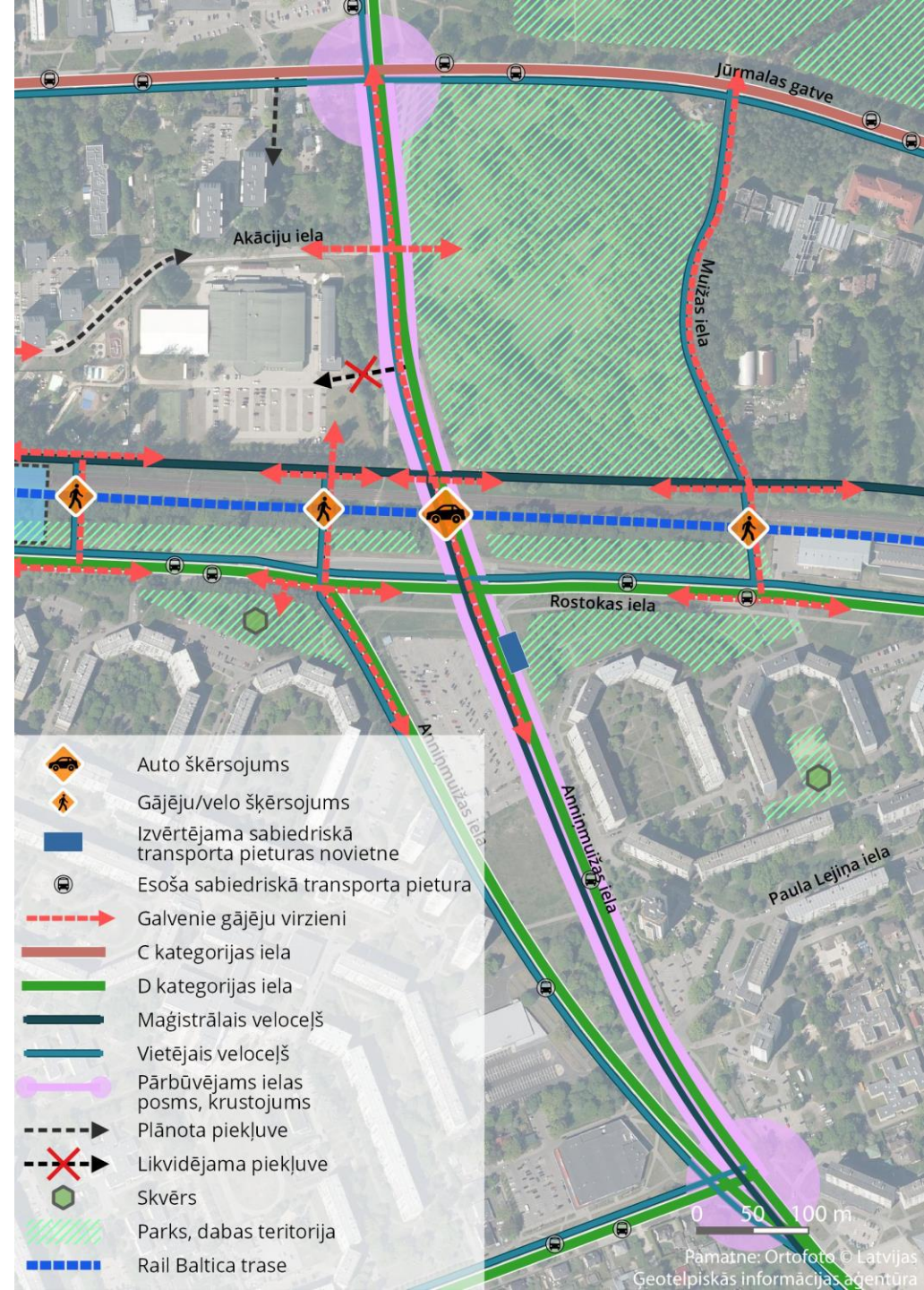
- aizsardzību pret troksni;
- Anņīņmuižas pārvada un prettrokšņa sienu vizuālo ietekmi;
- ietekmi uz hidroloģiju;
- ietekmi uz zaļo zonu, esošo bērnu rotaļu laukumu

Nodrošināt savienojumu ar Jūrmala-Rīga velosipēdu ceļu

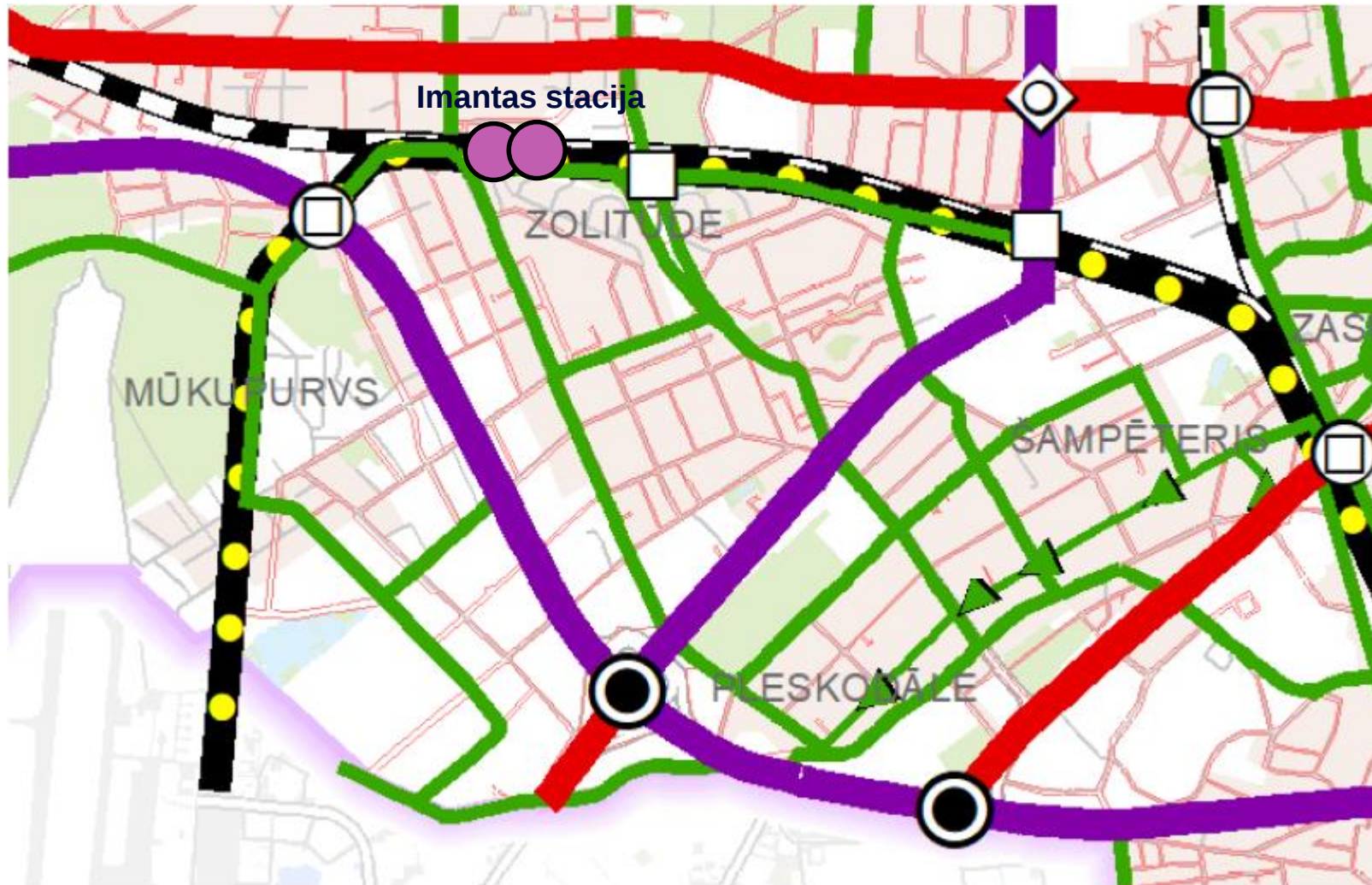
Risināt, lai automašīnas netiktu novietotas Anņīņmuižas ielas malās, Akāciju ielā

Neļaut kravas transporta kustību

Jūrmalas gatvē apļveida krustojumu



Imantas stacijas gājēju un velosipēdu tuneļi



Imantas stacijas gājēju un velosipēdu tunelis **rietumu** pusē

Piebraukšanai ar automašīnām pie reģionālās stacijas Imanta no Imantas puses Zolitūdes ielas slēgtajā posmā līdz veloceļam nepieciešamas stāvvietas, apgrīšanās laukums.

Saglabāt koku rindu gar dzelzceļu.

Rampas uz abām pusēm pie veloceļa Rīga-Jūrmala un Rostokas ielas



Imantas stacijas gājēju un velosipēdu tunelis **austumu** pusē

Saglabāt koku rindu gar dzelzceļu.

Rampas uz abām pusēm pie veloceļa Rīga-Jūrmala un pie Rostokas ielas

Gājēju ceļš caur Mini Zoo teritoriju, caur blakus zemes gabalu

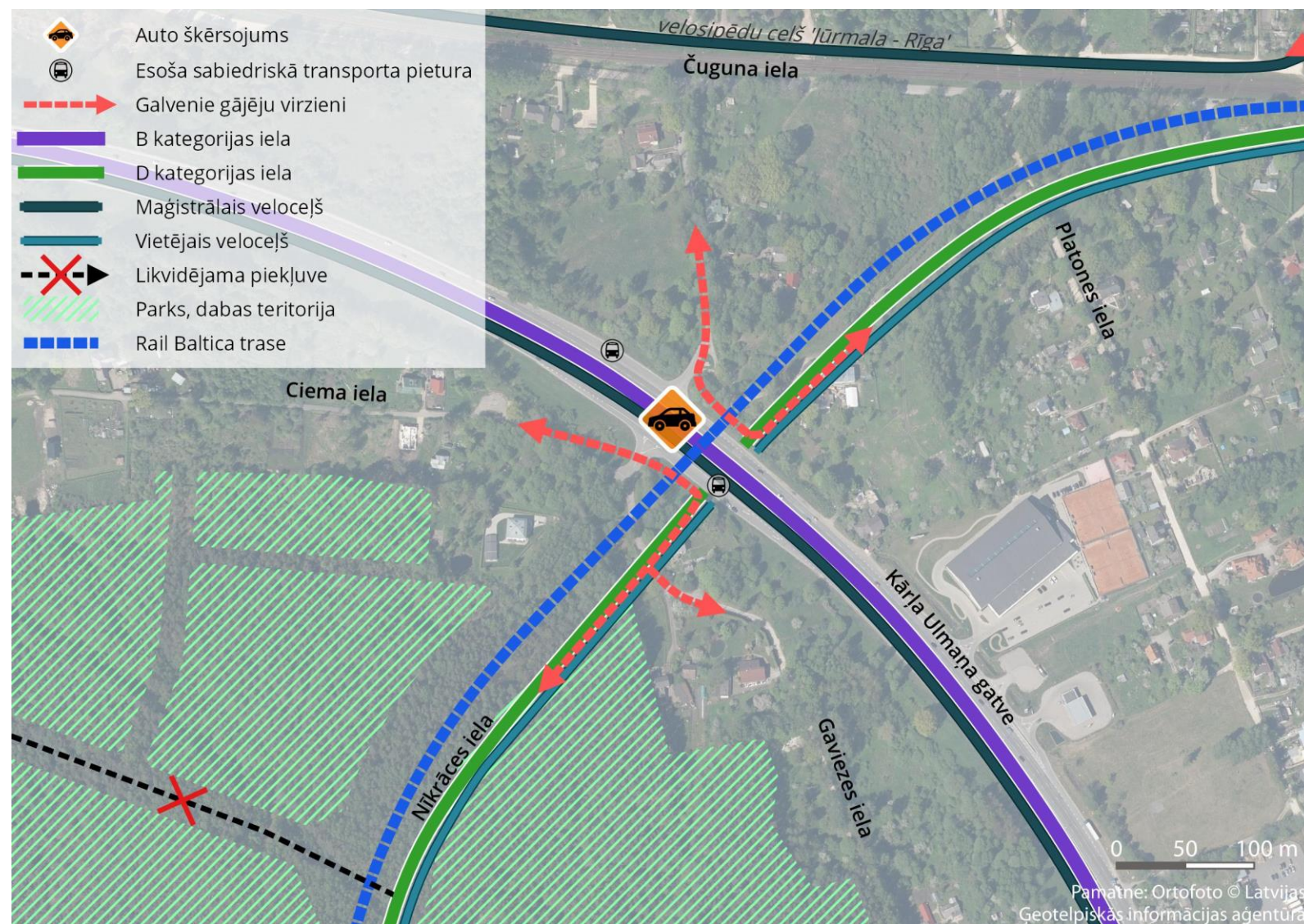
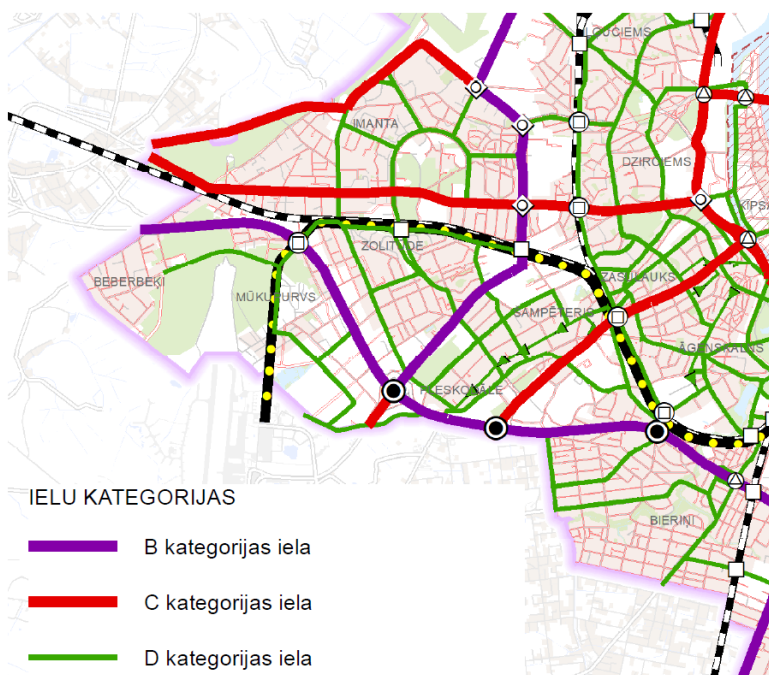


Kārļa Ulmaņa gatve



Kārļa Ulmaņa gatve

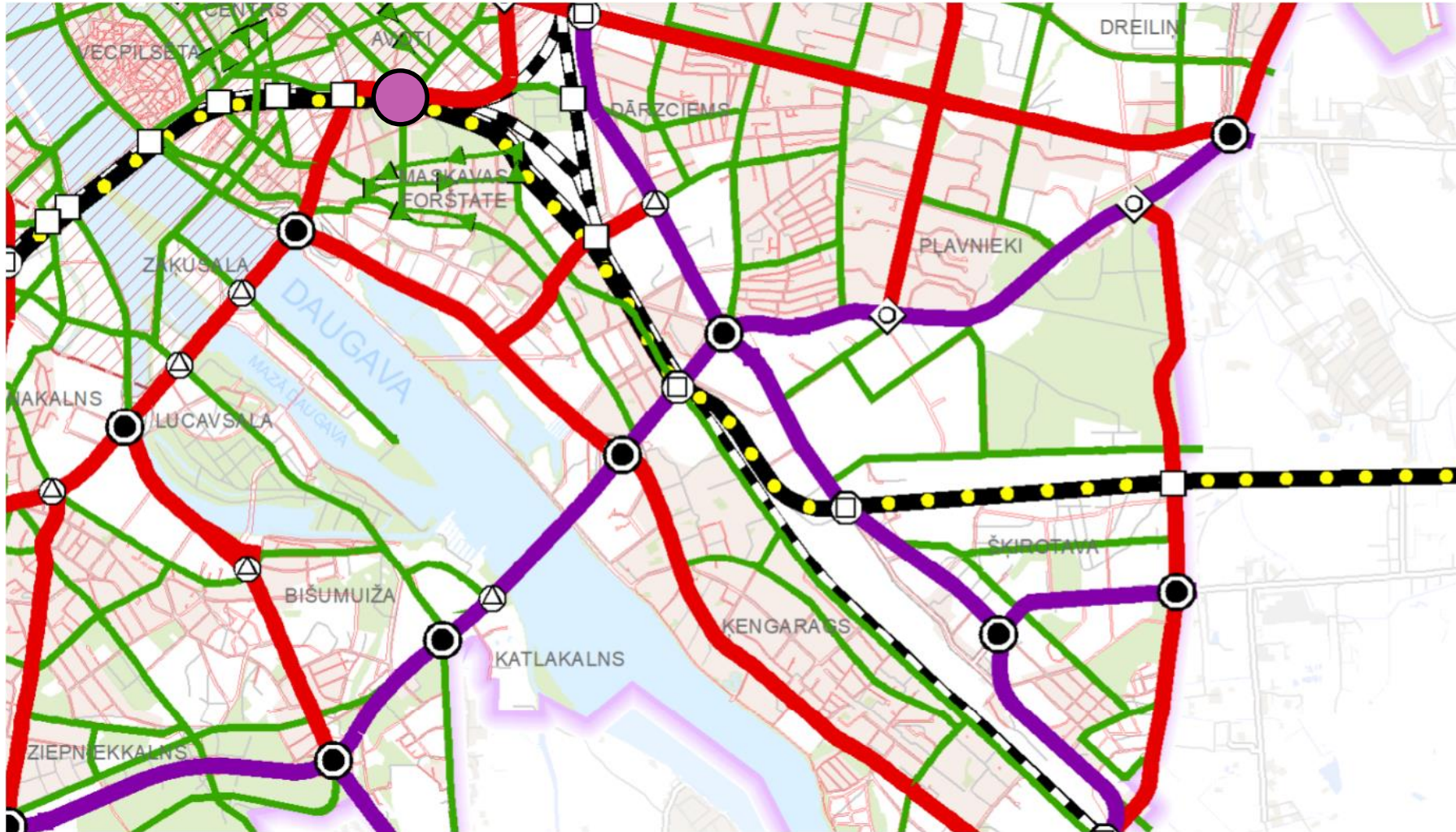
Tehniskie noteikumi izsniegti 2019. gadā;
uzsākti būvdarbi



Labais krasts

Apspriešanas posmā 3 autotransporta un 6 gājēju un velo šķēsojumi

Ģertrūdes un Daugavpils ielu gājēju un velosipēdu tunelis



Ģertrūdes un Daugavpils ielu gājēju un velosipēdu tunelis

Ar sabiedrību
neapspriestais
posms



Satekles ielas kāpnes



Kalupes iela un ieeja tunelī

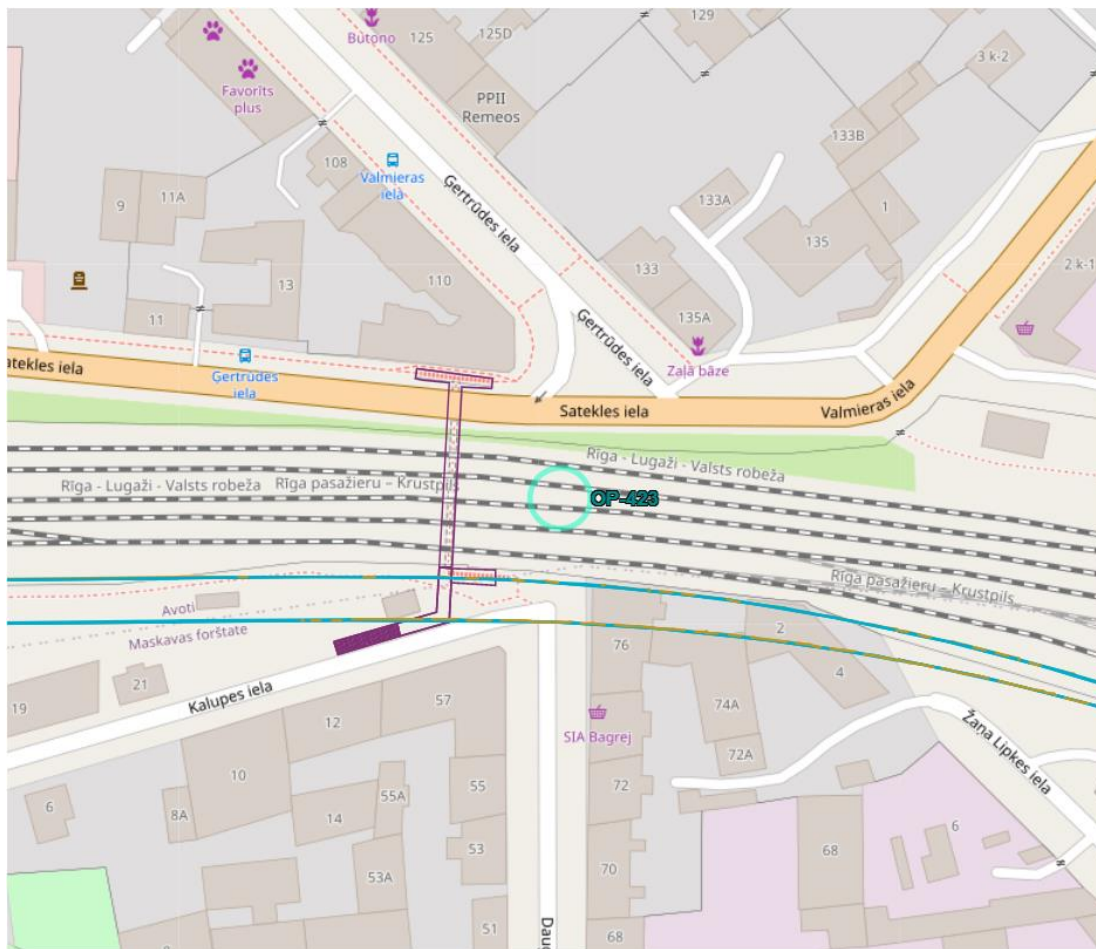


Daugavpils iela



Žana Lipkes iela

Rail Baltica variants



- Esošā tuneļa pagarināšana zem 2 jauniem Rail Baltica sliežu ceļiem
- Tuneļa rampa uz Kalupes ielu
- Kalupes ielas un Daugavpils ielas krustojums slēgts un Kalupes ielā izbūvēts apgrīžanās laukums

Pašvaldības variants

- Jāslēdz esošais gājēju tunelis kā vides pieejamībai neatbilstošs
- Jāizbūvē gājēju un velosipēdu tunelis jaunā novietojumā

Jāizbūvē vienlaikus ar RB projektu (vēlāk ļoti dārgi vai pat neiespējami)



Ģertrūdes un Daugavpils ielu gājēju un velosipēdu tunelis jaunā novietojumā, Kalupes iela un Žaņa Lipkes iela

Slēdz Daugavpils ielas un Kalupes ielas krustojumu

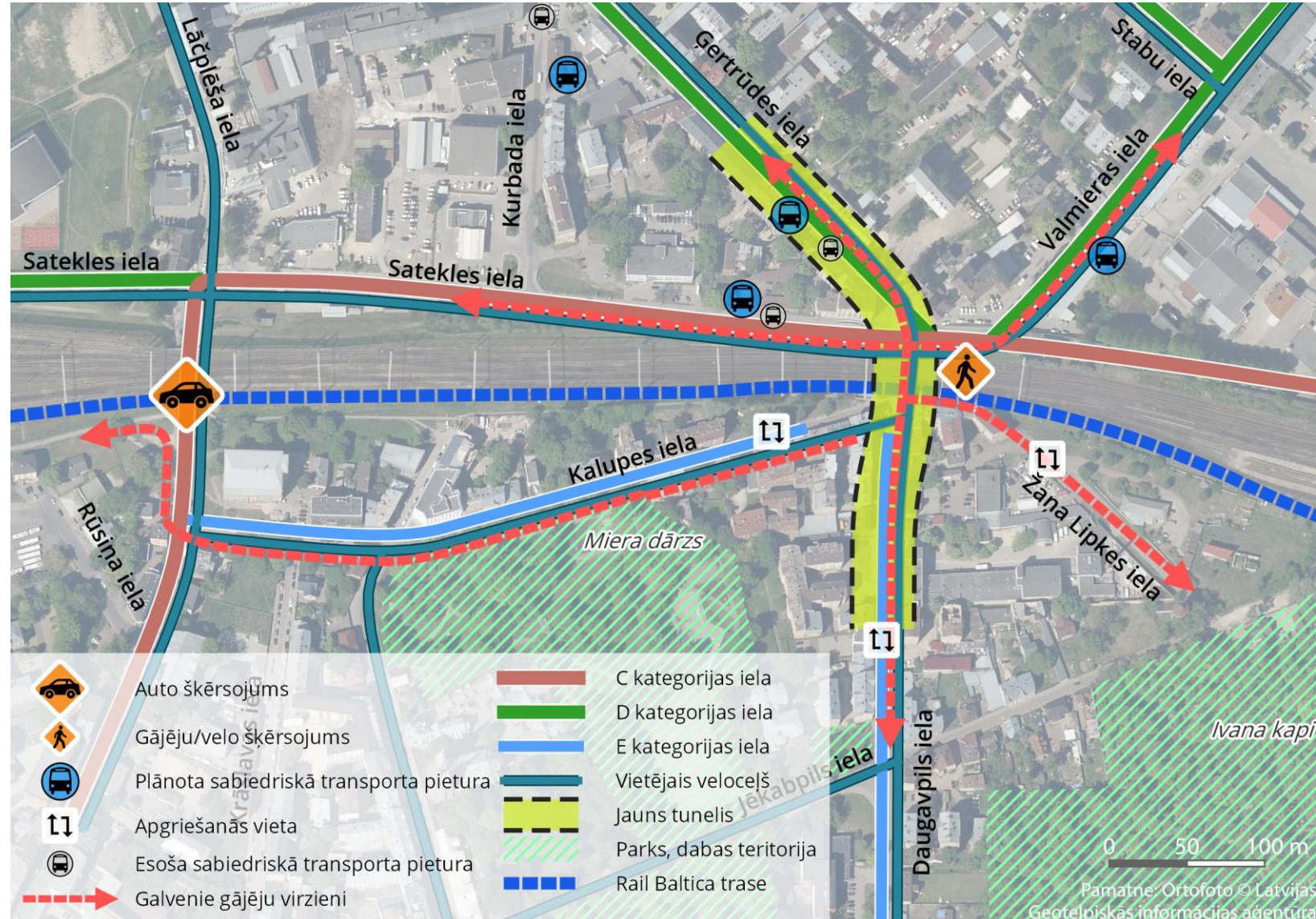
Pārbūvē Kalupes ielu (velosatiksmē uz brauktuves kopējā satiksmē)

Kalupes ielas un Žaņa Lipkes ielas gājēju un velobraucēju savienojums (4 m) līdz Žaņa Lipkes ielas izbūvētajai daļai

Labiekārtota teritorija pēc Daugavpils ielas ēku nojaukšanas

Rampa Daugavpils ielā orientēta uz ielas asi

Rampa Ģertrūdes ielā orientēta vairāk uz brauktuves rietumu daļu



Ģertrūdes un Daugavpils ielu gājēju un velosipēdu tunelis jaunā novietojumā

Gājēju brīvītelpa 2,50 m, veloceļa brīvītelpa 3,0 m
Minimālais augstums – 3,0 m
rampu slīpums – ne vairāk kā 5%,
kāpnēs un lifts uz Kalupes ielu, uz Satekles ielu
Ātrās palīdzības transports, ugunsdzēsības
transports
Ģertrūdes ielas un Satekles ielas autotransporta
savienojums
Piekļūšanas pie īpašumiem

Pagaidu variants:
gājēju tuneļa ieejas no Daugavpils ielas pusē
sakārtošana
tuneļa remontdarbi nepieciešamajā apjomā

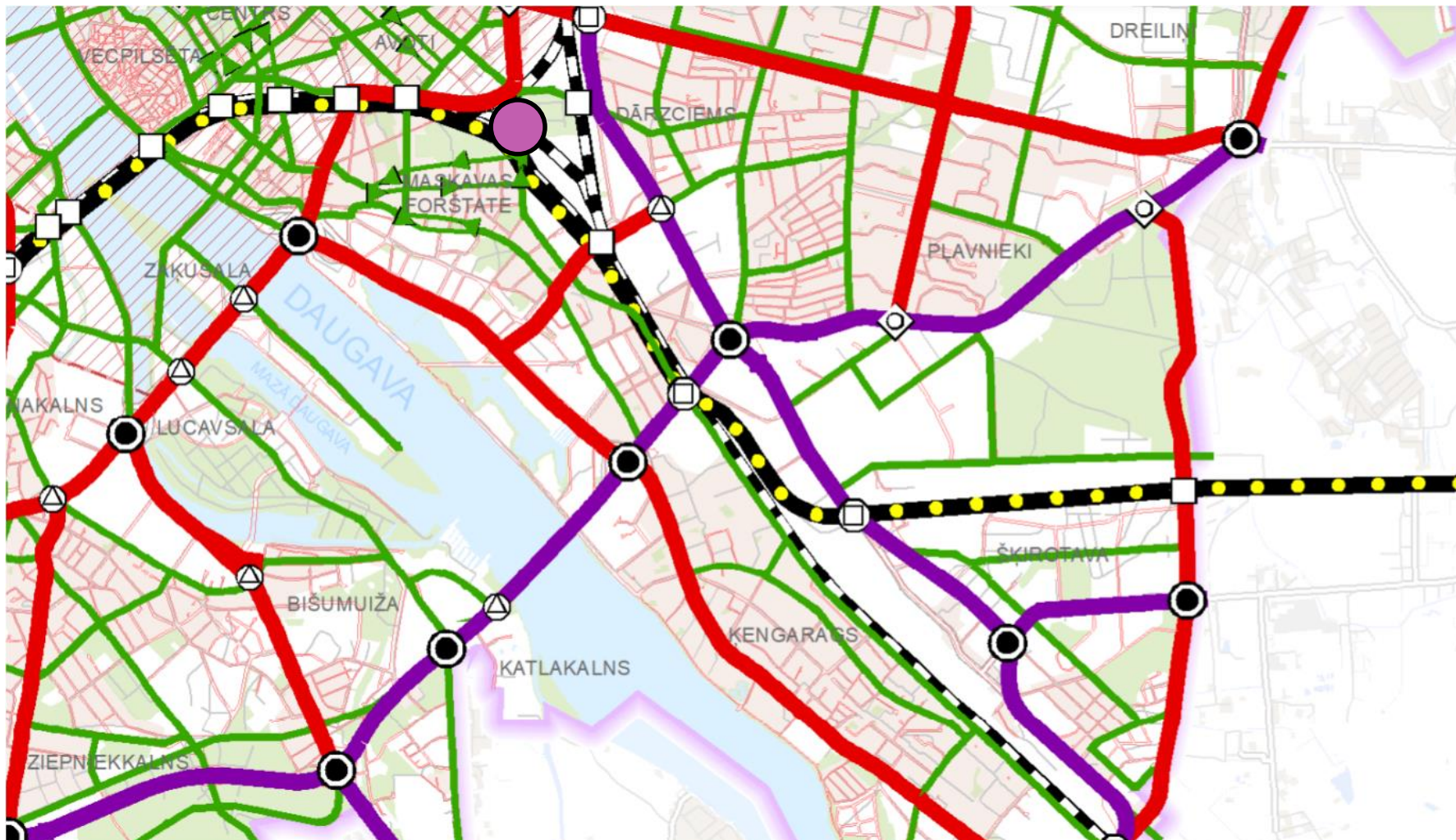


Ģertrūdes iela



Daugavpils iela

Vagonu parka gājēju un velosipēdu tilts



Vagonu parka gājēju un velosipēdu tilts

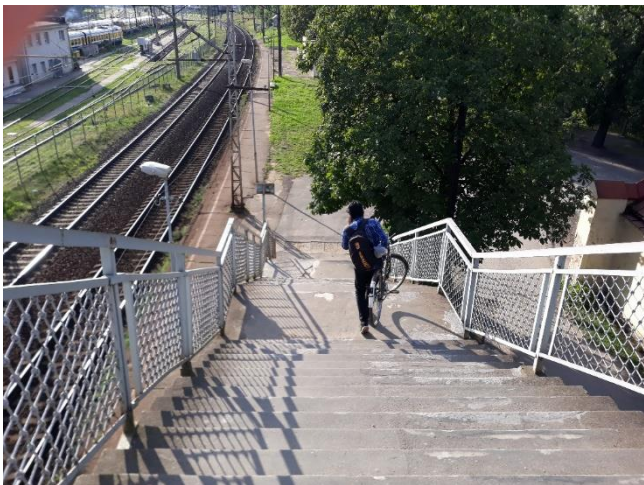
Kāpnes uz Kalnu ielu



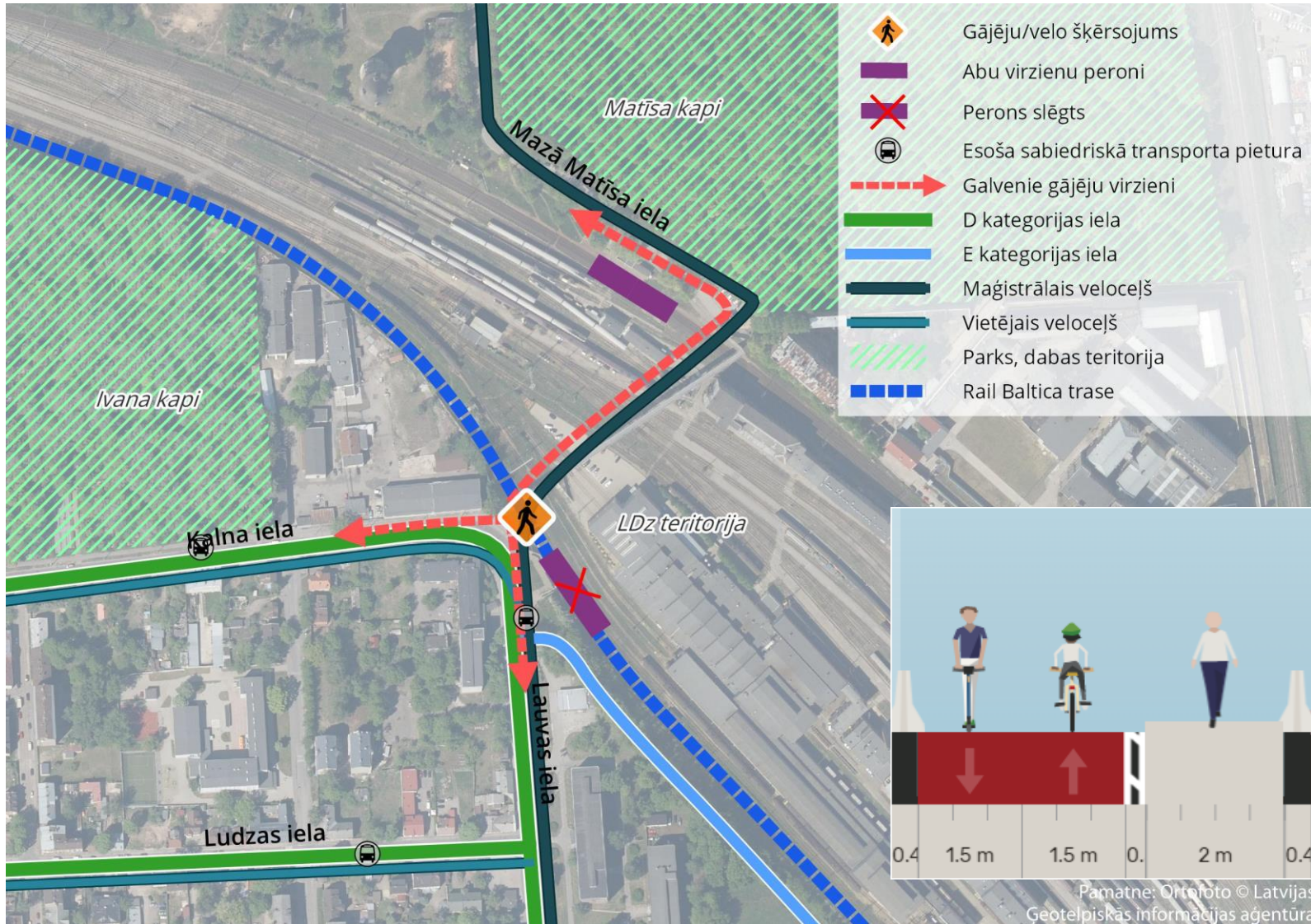
Vagonu parka peroni Rīgas virzienā un Mazā Matīsa iela



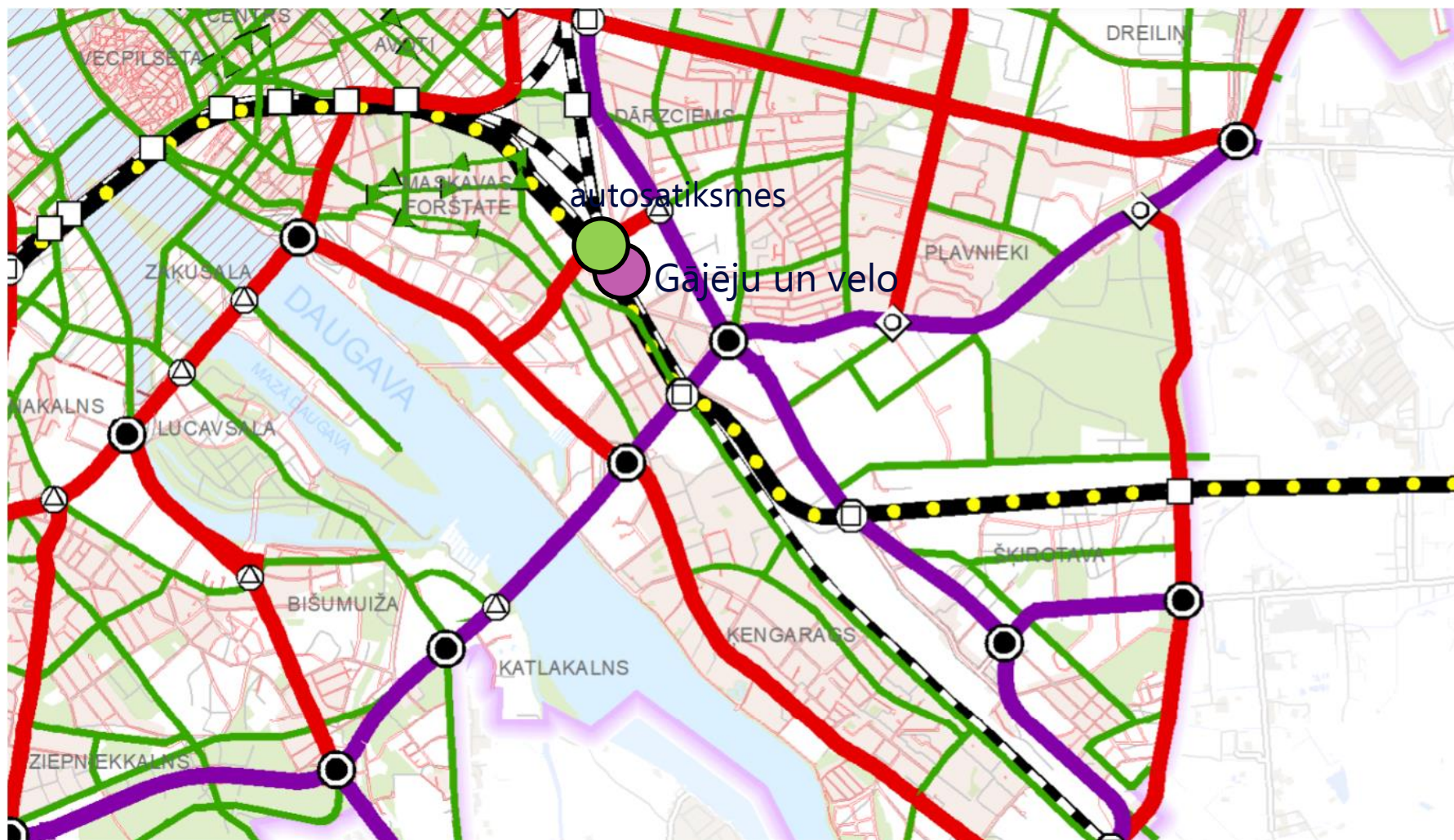
Kāpnes uz Lauvas ielu un kāpnes uz dzelzceļa zonu



Kāpnes no gājēju tilta uz Mazo Matīsa ielu



Pildas – Rēznas ielas šķērsojums



Pildas un Rēznas ielas gājēju un velosipēdu tunelis

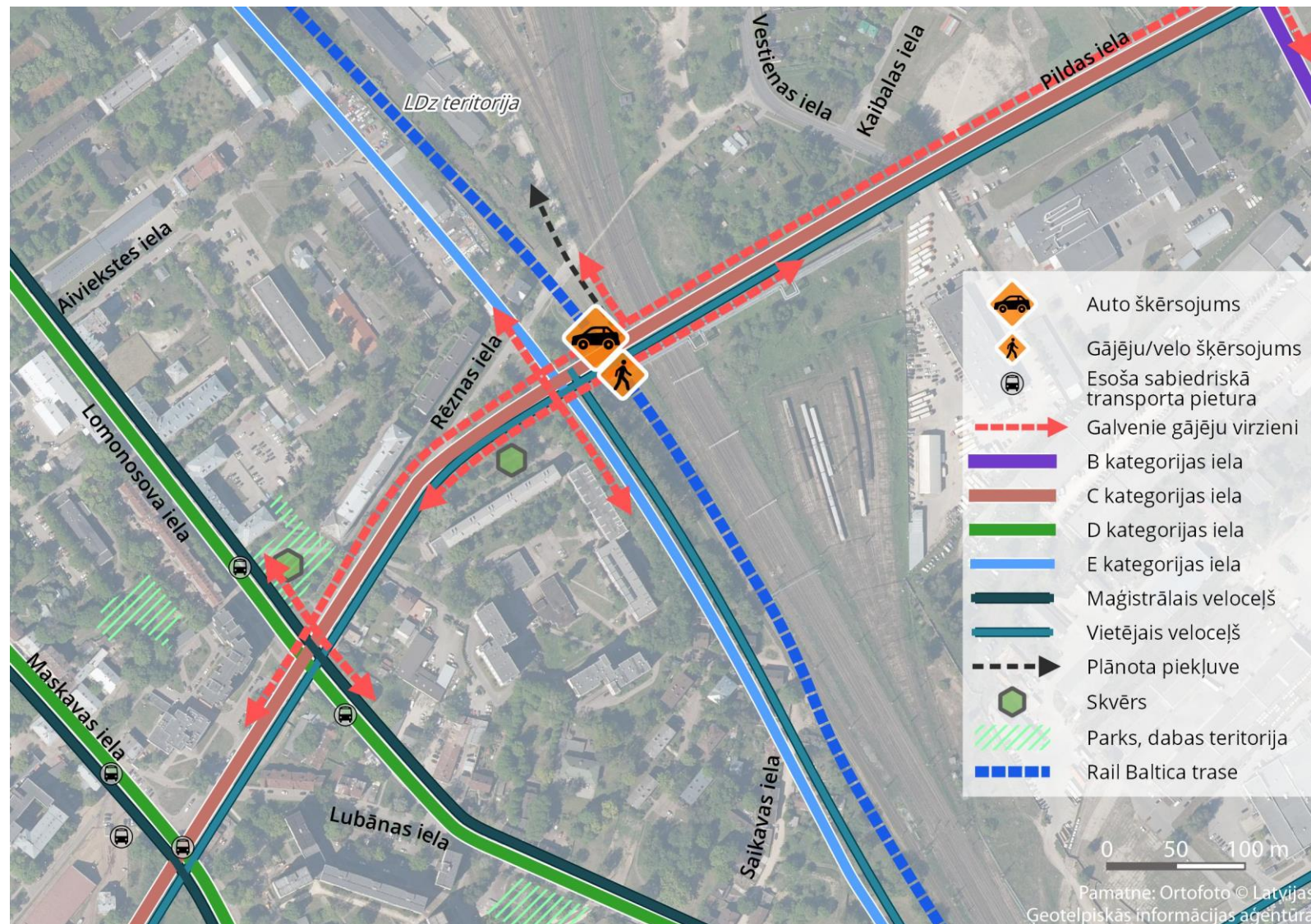
Lokāls dzelzceļa šķērsojums gājējiem un velosatiksmi starp Krasta ielas dzīvojamo masīvu un Dārzcietumu



Esošais dzelzceļa gājēju pārvads



1520mm dzelzceļa pārbrauktuve uzņēmumu transportam un ietve, kas turpinās kā dzelzceļa gājēju pāreja



Pildas un Rēznas ielas autosatiksmes tunelis

Tiks veikta transporta plūsmu modelēšana, lai noteiktu joslu skaitu
Sākotnējais ietekmes uz vidi novērtējums

Pildas un Rēznas ielās gājēju un velo apvienotā ietve



Ceļš uz Latvijas Dzelzceļš teritoriju

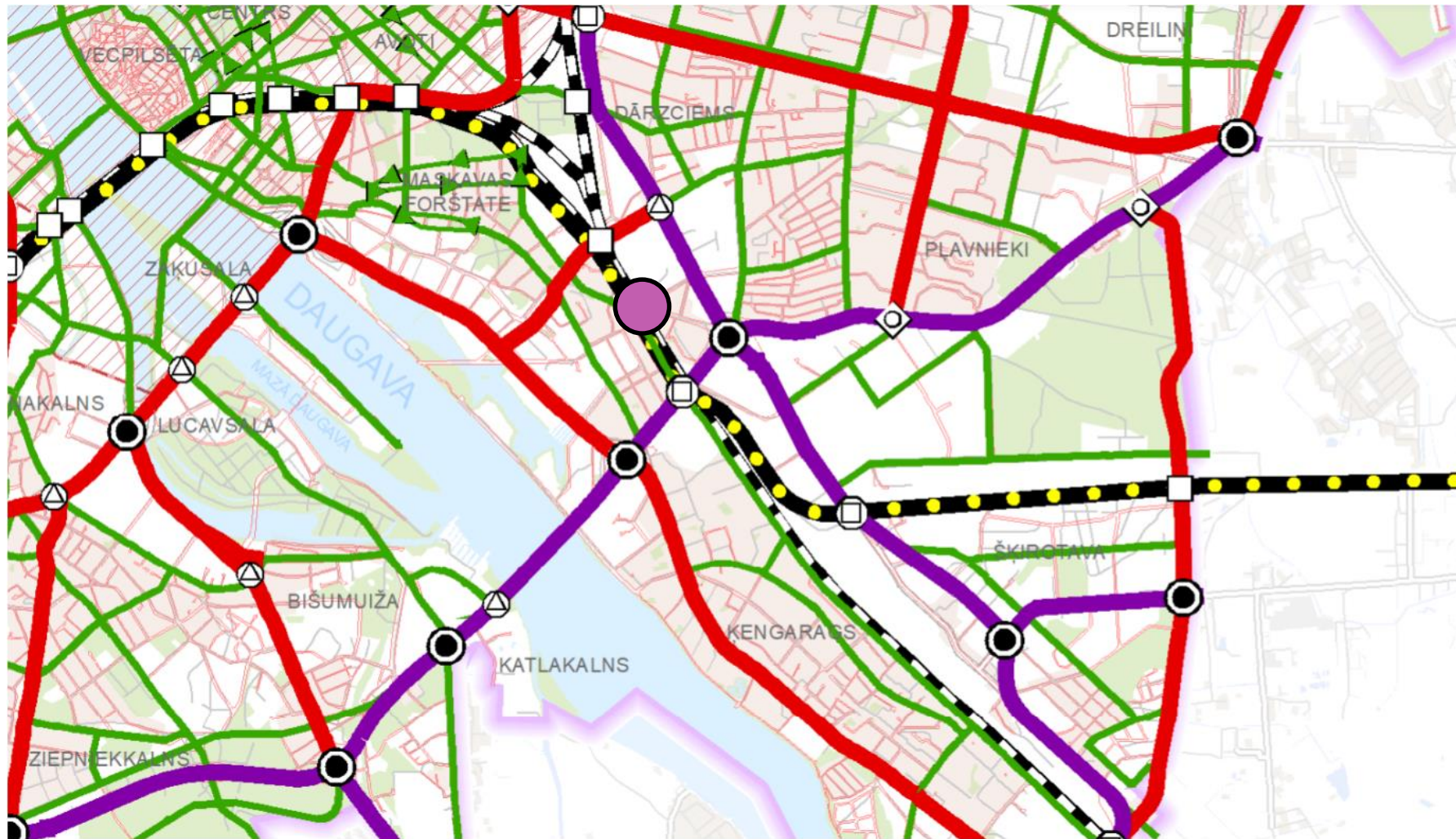


Rēznas iela



plānotā C kategorijas autotransporta savienojuma un gājēju un velosipēdu tuneļa šķērsošas vizualizācija dzelzceļa šķērsošanas vietā no Piedrujas ielas (maksimālais scenārijs)

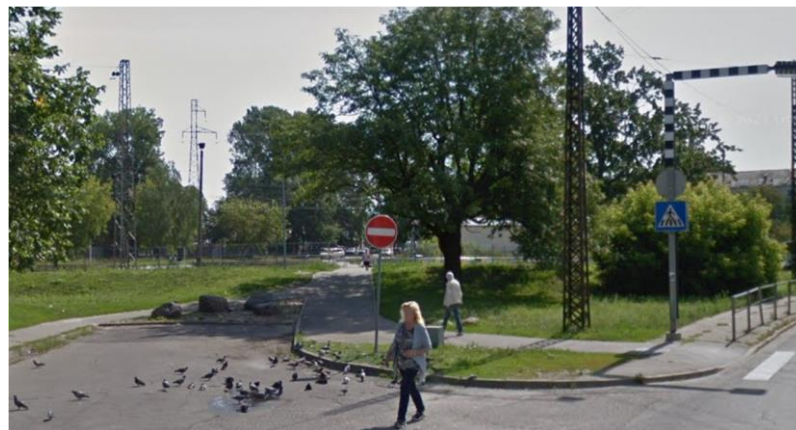
Lubānas iela



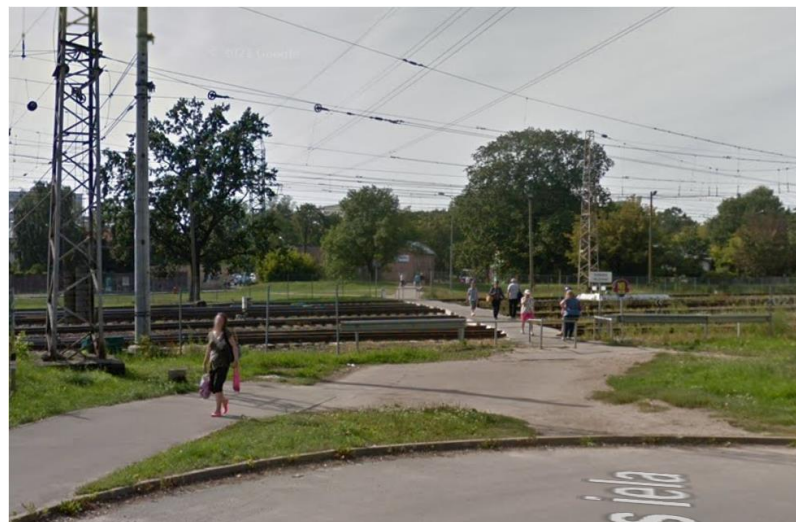
Lubānas ielas gājēju un velosipēdu tunelis

Elektropārvades līnijas dēļ
nav iespējama gājēju
pārejas pārbūve pārvadā
Rail Baltica projektā gājēju
pāreja tiks pārbūvēta
tunelī

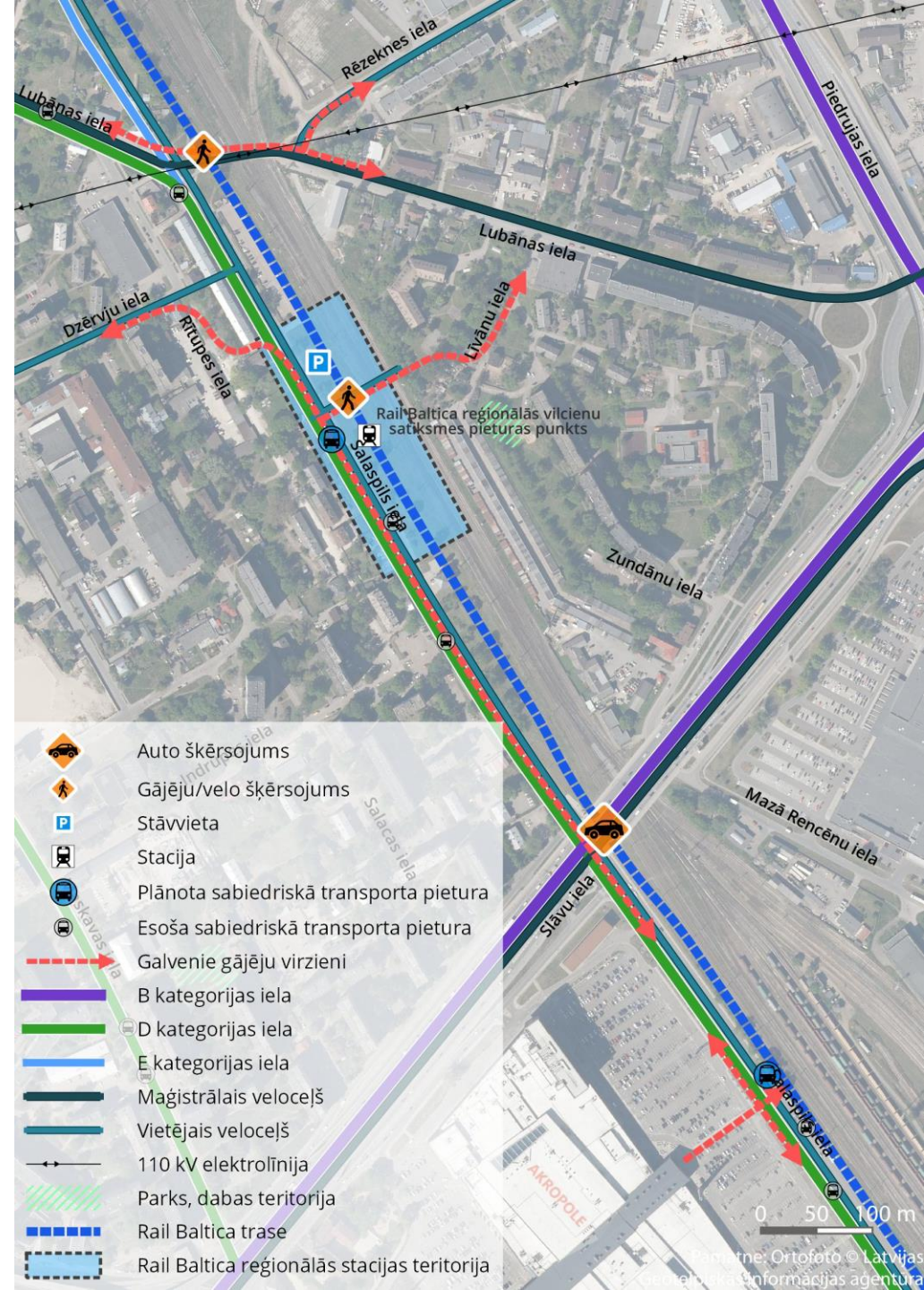
Tuneļa rampas pēc
iespējas taisnā virzienā



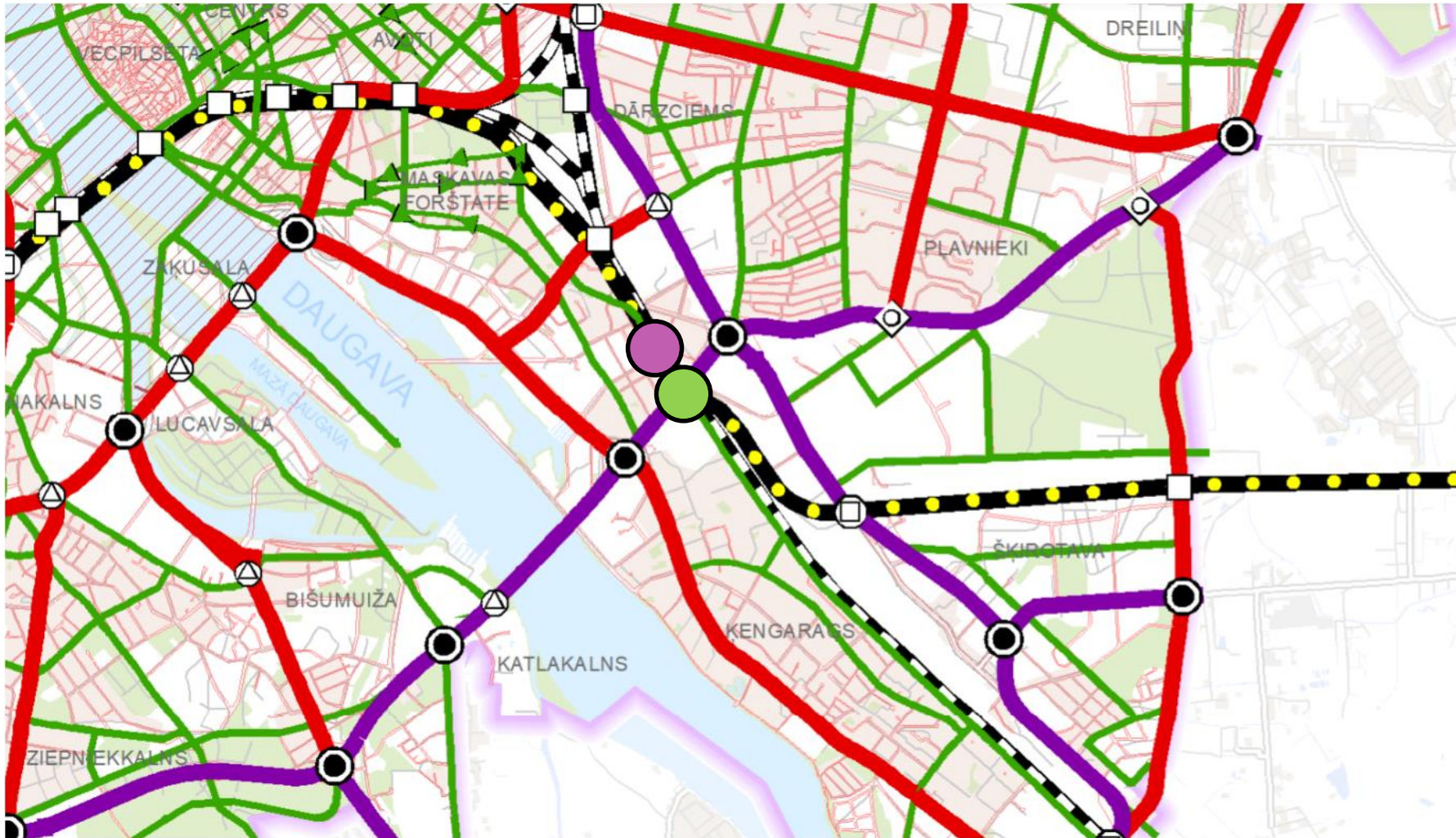
No Maskavas forštates puses



No Dārziema puses



Slāvu pārvads; plānotā Rail Baltica pietura



Rail Baltica pietura

Priekšlikumi saņemti par stacijas novietojumu (Rēznas iela, Lubānas iela, Slāvu pārvads, TC Akropole)

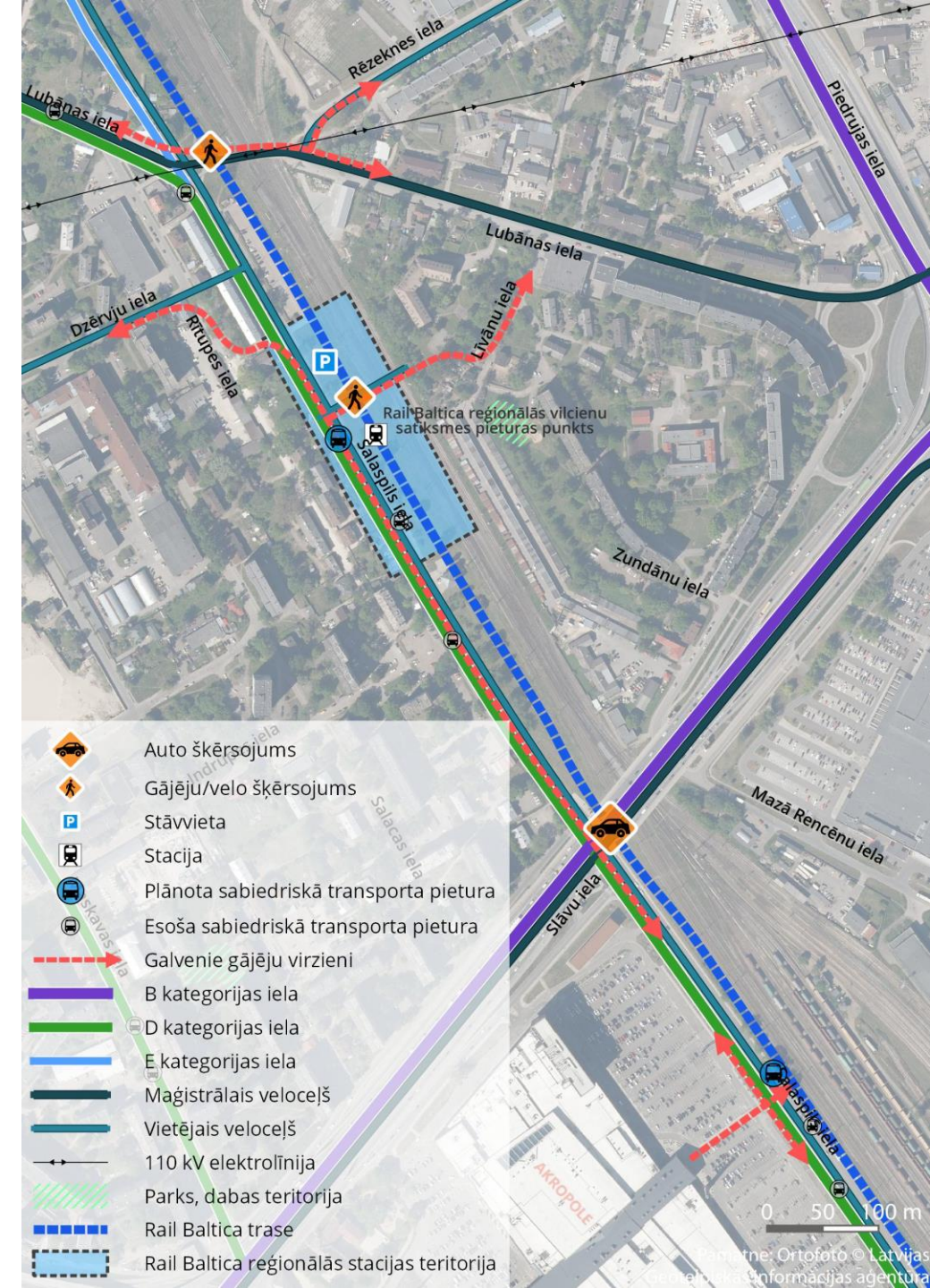
Pieturai un tās apkārtni pielāgots (individuāls) projekts

Stacijas teritorija ar zaļo zonu, pasažieru uzgaidīšanas zonu ar cieto segumu un autostāvvietu zonu

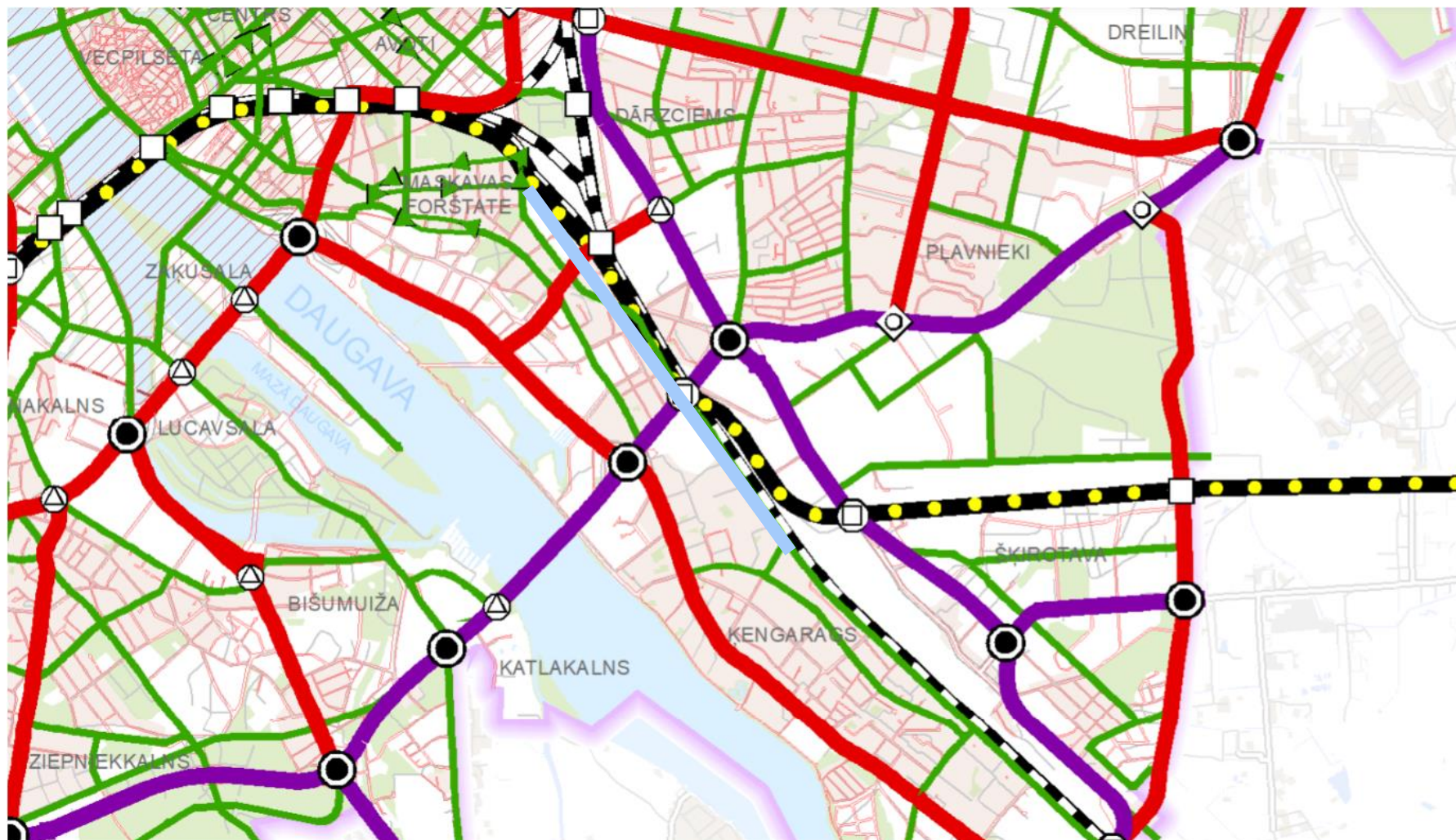
Gājēju un velosipēdu tunelis ar rampām uz Salaspils ielu Slāvu pārvada virzienā un uz Līvānu ielu

Savienojums ar Krasta ielas dzīvojamo masīvu

Kāpnes uz Slāvu pārvadu pēc iespējas saglabāt Salaspils ielas un dzelzceļa pusē



Salaspils iela



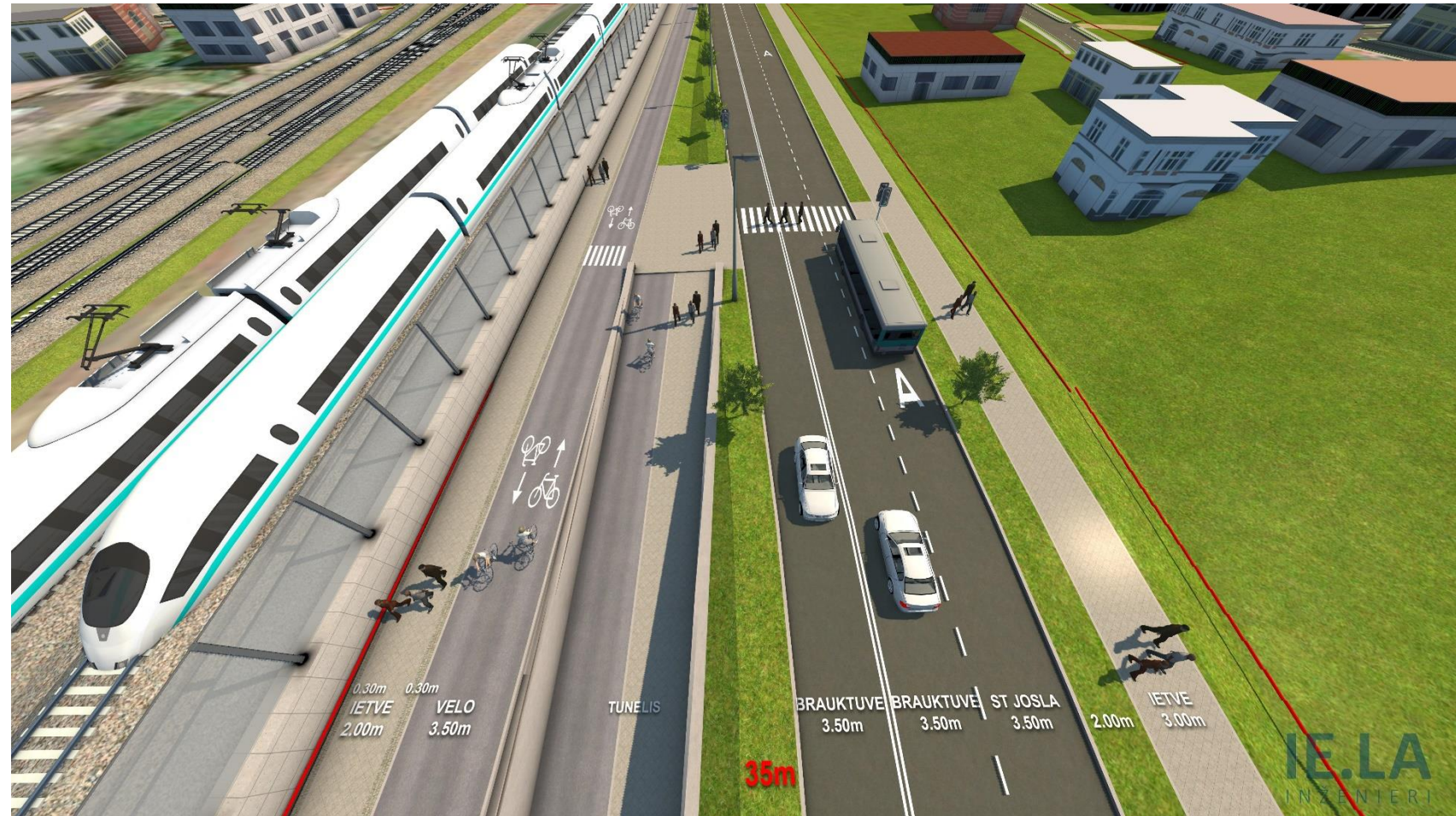
Salaspils iela

Velosipēdu ceļa izvietojums
dzelzceļa pusē

Gājēju un velosipēdu
infrastruktūra abās pusēs

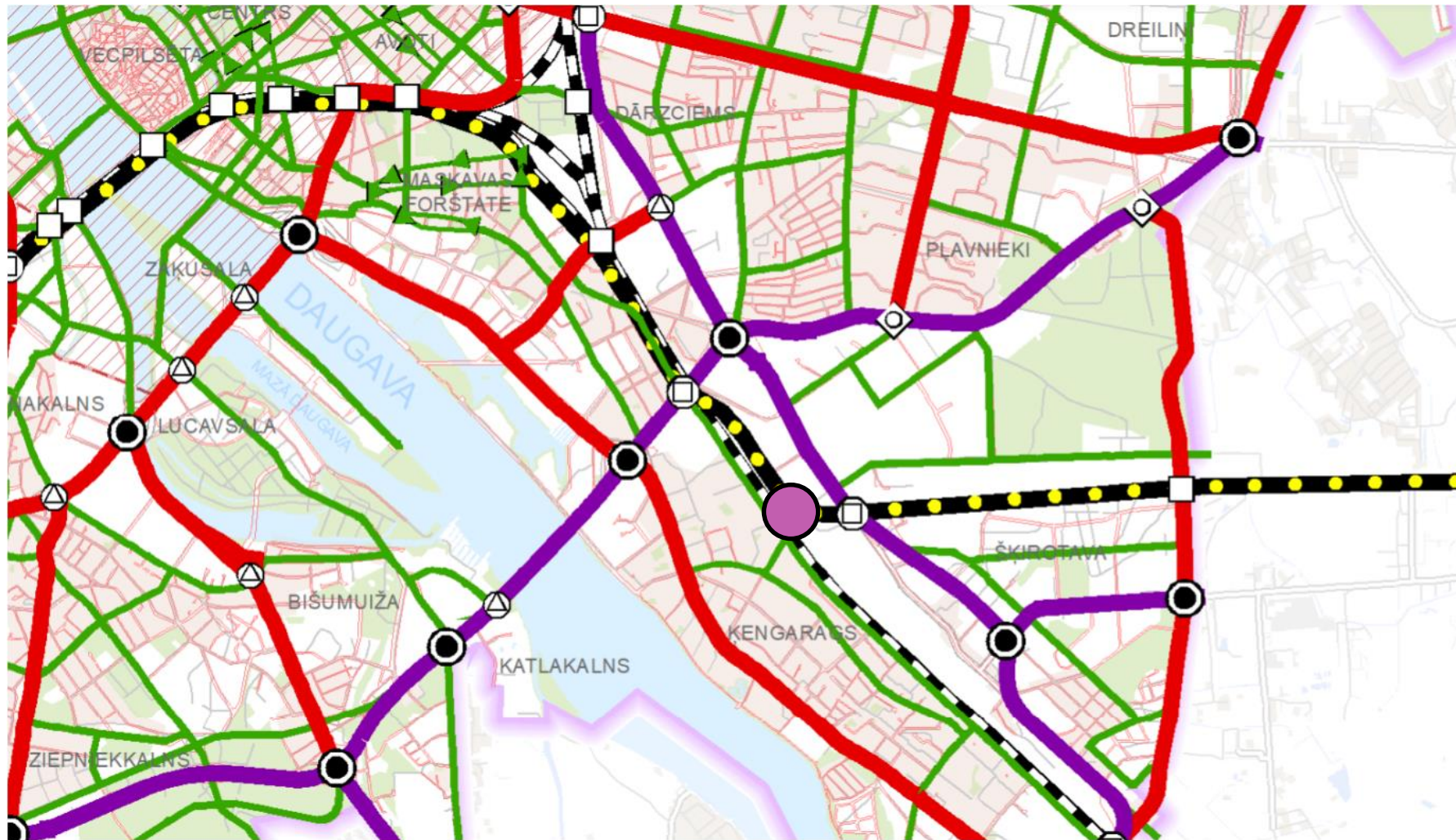
Industriālā ainava,
apstādījumi, aizsardzība
pret troksni

Salaspils ielas ass atvirzīta
uz apbūves pusi, ielas
kategorija pazemināta uz D



ielas vizualizācija pie Jāņavārtu stacijas tuneļa rampas

Jāņavārtu stacija



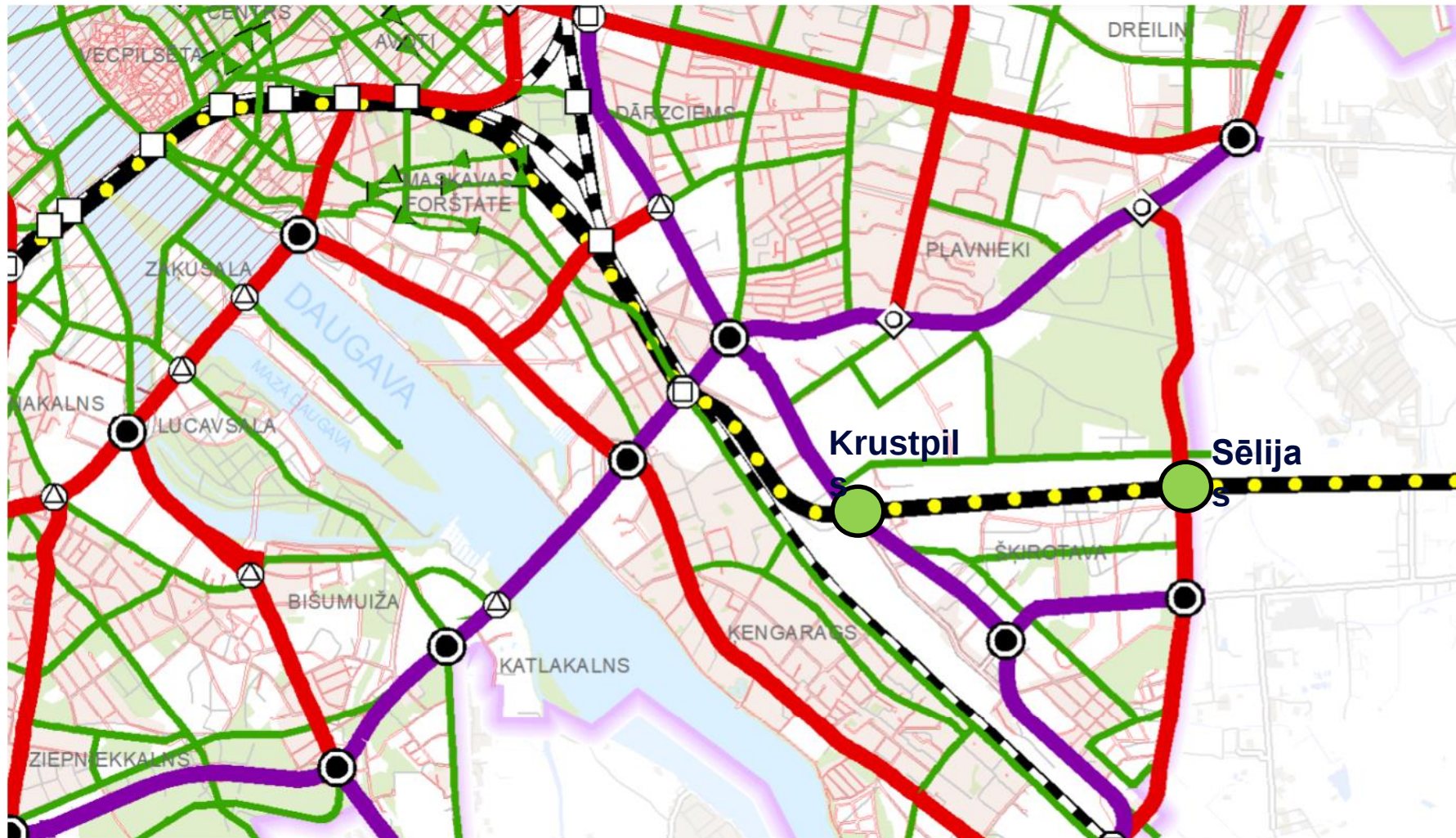
Jāņavārtu stacijas gājēju un velosipēdu tunelis

Nav iespējams pārvadā

Prasības par atvērtiem
posmiem, pārredzamību u.c.
drošības aspektiem



Krustpils iela un Sēlijas iela

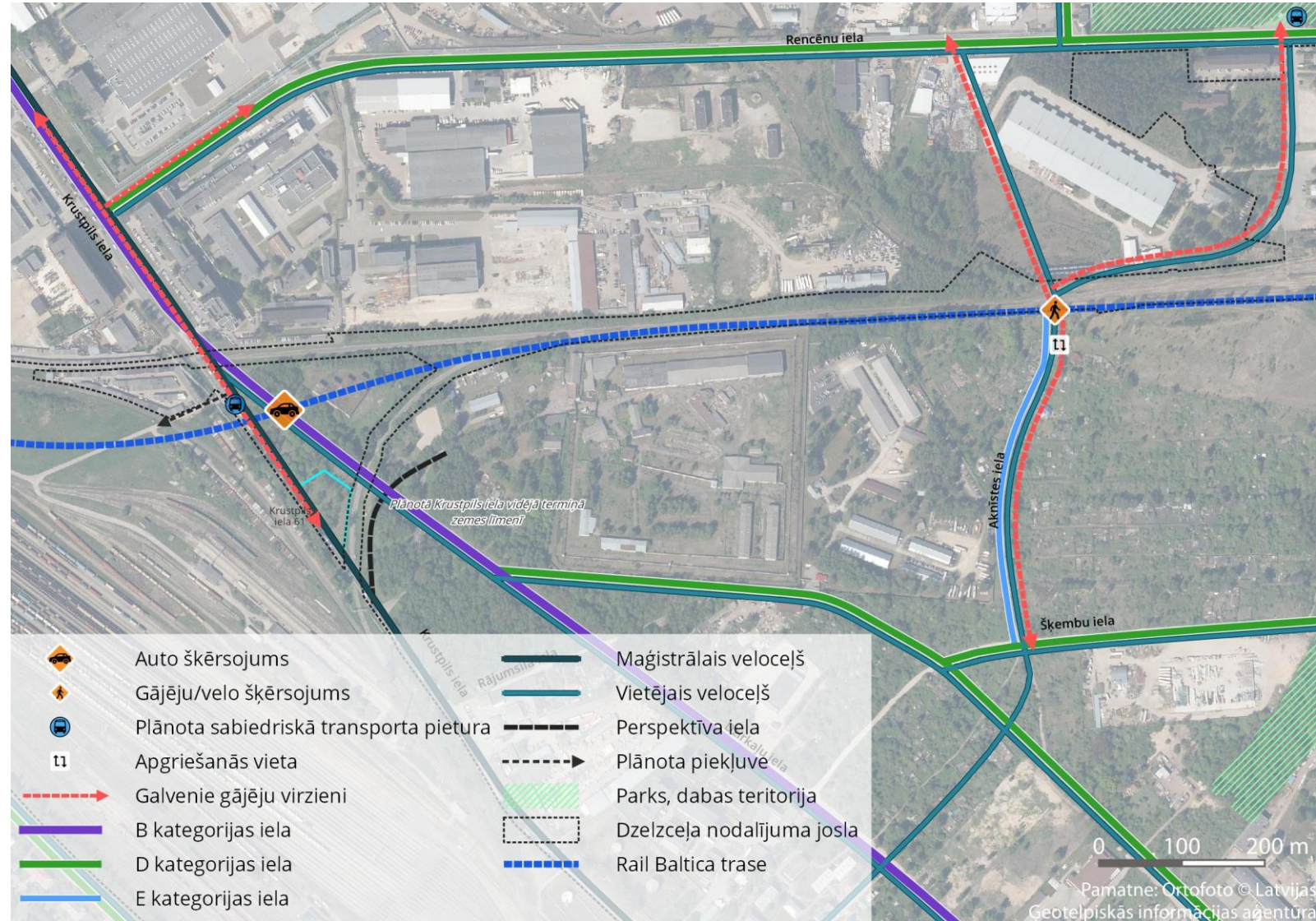


Krustpils iela

Piekļuve Grindex

Piekļuve Krustpils ielas 20

Vārnavas ielas sarkanās līnijas

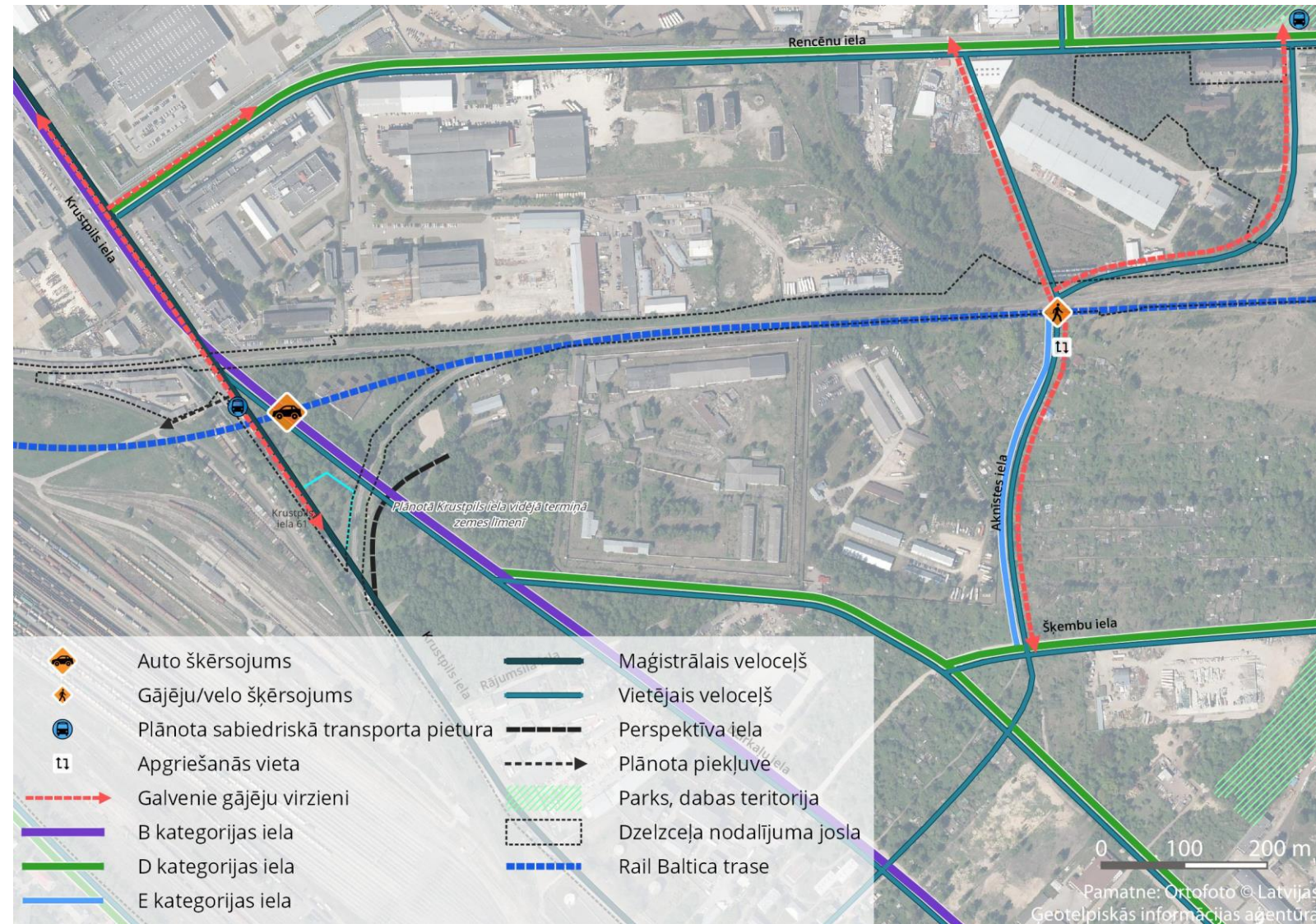


Gājēju un velosipēdu šķērsojums pie Aknīstes ielas

Rencēnu, Granīta, Krustpils ielas rajona rūpnieciskās teritorijas attīstība

3 km dzelzceļa posms bez šķērsojumiem

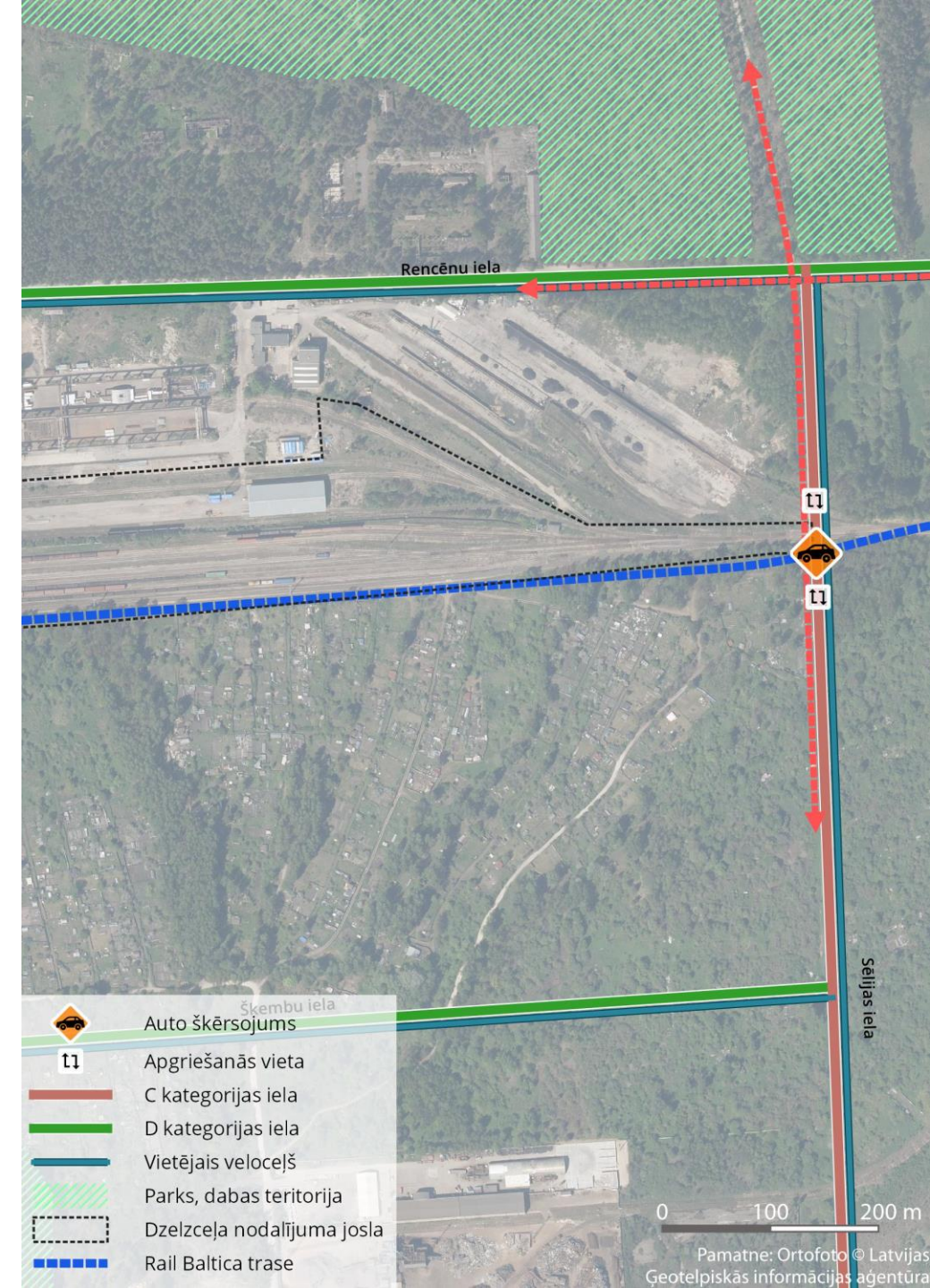
Pašvaldība izvērtē iespējamību izbūvēt gājēju un velosipēdu ceļu Aknīstes ielas galā, kas dzelzceļa ziemeļu pusē savienotos ar Rencēnu ielu



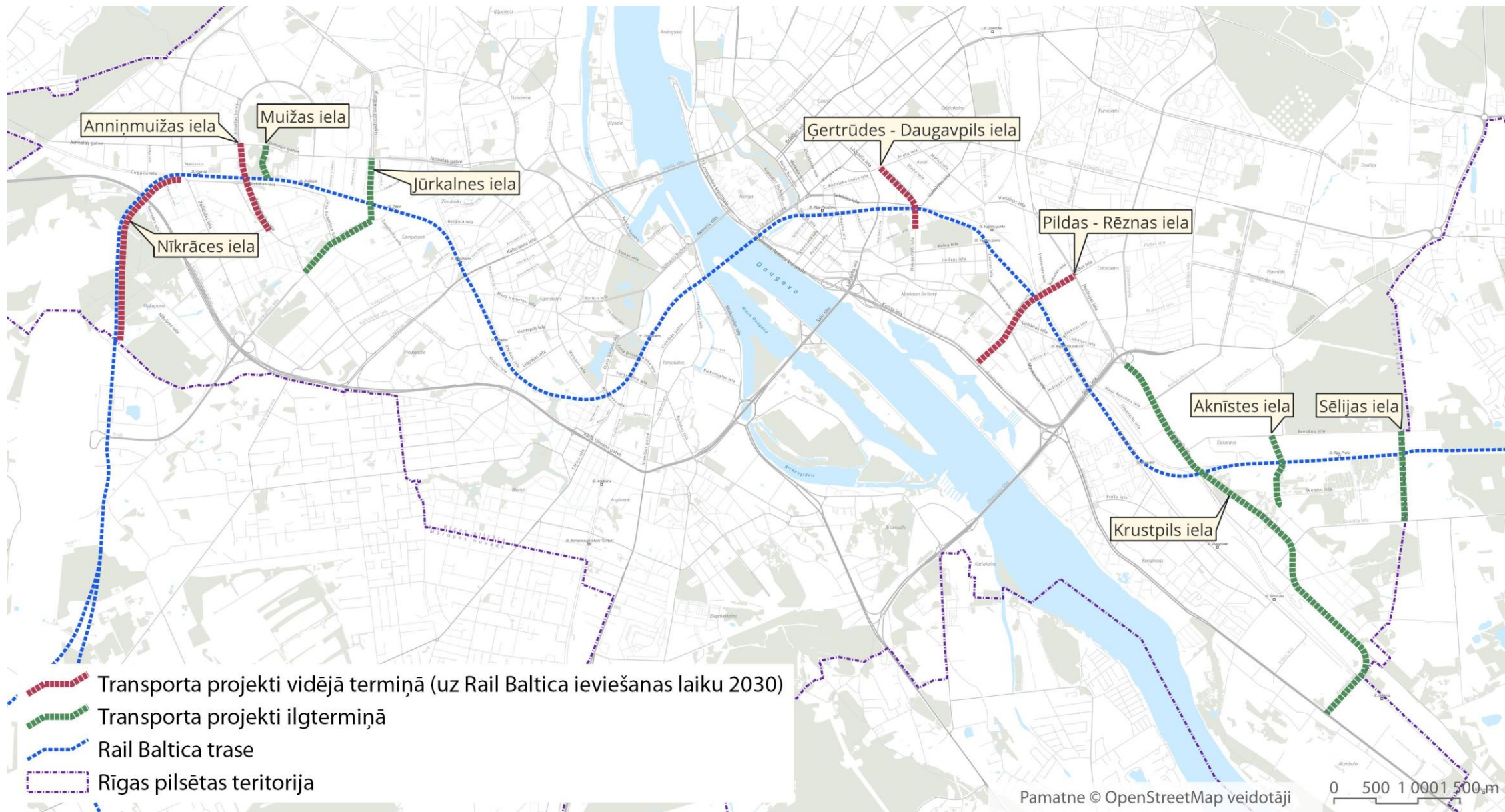
Nodrošināta tehniskā iespējamība izbūvēt C kategorijas ielu (tunelī)



19 m un attālums
starp balstiem



Ieviešana



Publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas “Rail Baltica” trases teritorijas lokālplānojums

04.10.2022.