

# INFORMATĪVAIS PAZIŅOJUMS

par ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma veikšanu

(atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumu Nr. 18 „Kārība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 9. un 10. punktam)

Valsts vides dienesta Atļauju pārvalde informē, ka ir saņemts iesniegums ietekmes uz vidi sākotnējam izvērtējumam:

Paredzētās darbības iesnieguma iesniegšanas datums	04.10.2022.
Paredzētā darbība	Izpētes projekts “Nacionālās nozīmes mikromobilitātes infrastruktūra posmā Carnikava – Rīga”
Iesniedzējs	SIA „Vertex projekti” reģ. Nr. 40003842450
Paredzētās darbības norises vietas adrese	Nekustamie īpašumi ar zemes vienību kadastra apzīmējumiem 0100 120 2323, 8052 007 0543, 8052 008 1380, 8052 007 0668, 8052 007 0682, 8052 008 1381, 8052 008 1480, 8052 006 0759, 8052 004 0766, 8052 004 0525, 8052 004 0793001, Rīgā un Carnikavas pagastā, Ādažu novadā
Atrašanās īpaši aizsargājamā dabas teritorijā	Atrodas Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamā dabas teritorijā Natura 2000: dabas parka “Piejūra” teritorijā
Atrašanās Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslā	Neatrodas Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslā
Atrašanās virszemes ūdensobjektu aizsargjoslā	Neatrodas virszemes ūdensobjektu aizsargjoslā
Informācija par paredzēto darbību	Izpētes projektā tiek plānots, ka būvniecības ieceres dokumentācijā tiks paredzēts izstrādāt veloinfrastruktūru (veloceļu) posmā no Rīgas pilsētas robežas līdz Carnikavai. Paredzēts, ka posmā no Rīgas pilsētas robežas (Vecāķu dzelzceļa stacija) līdz autoceļa P1 un dzelzceļa sliežu šķērsojumam veloinfrastruktūra tiks risināta pa dzelzceļa nodalījuma joslu, posmā no autoceļa P1 un dzelzceļa sliežu šķērsojumam līdz Rīgas ielas un Stacijas ielas krustojumam Carnikavā veloinfrastruktūra tiks risināta pa autoceļa nodalījuma joslu, trases beigu posmā pie dzelzceļa stacijas Carnikava veloinfrastruktūru atkal paredzēts risināt pa dzelzceļa nodalījuma joslu (paralēli Stacijai ielai). Jāmin, ka pirmajā posmā, kur darbi plānoti dzelzceļa nodalījuma joslā, trasi plānots galvenokārt virzīt pa jau esošo ceļu, kas nodrošina dzelzceļa tehniskā personāla piekļūšanu dzelzceļa sliedēm. Esošajā situācijā šis ceļš pārsvarā ir bez speciāla seguma un pārvietošanās notiek pa kāpu smiltīm. Prognozētā kopējā izbūvējamā celiņa asfaltbetona segas platība ir 46445m <sup>2</sup>

Atsauksmes vai priekšlikumus par paredzēto darbību rakstiski var iesniegt Valsts vides dienesta Atļauju pārvaldē Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045, elektroniski [ap@vvd.gov.lv](mailto:ap@vvd.gov.lv).