

Lokālplānojuma vīzija: 13. janvāra iela, Satekles iela un Centrālās dzelzceļa stacijas laukums

Publiskās lietošanas dzelzceļa
līnijas "Rail Baltica" trases
teritorijas lokālplānojums

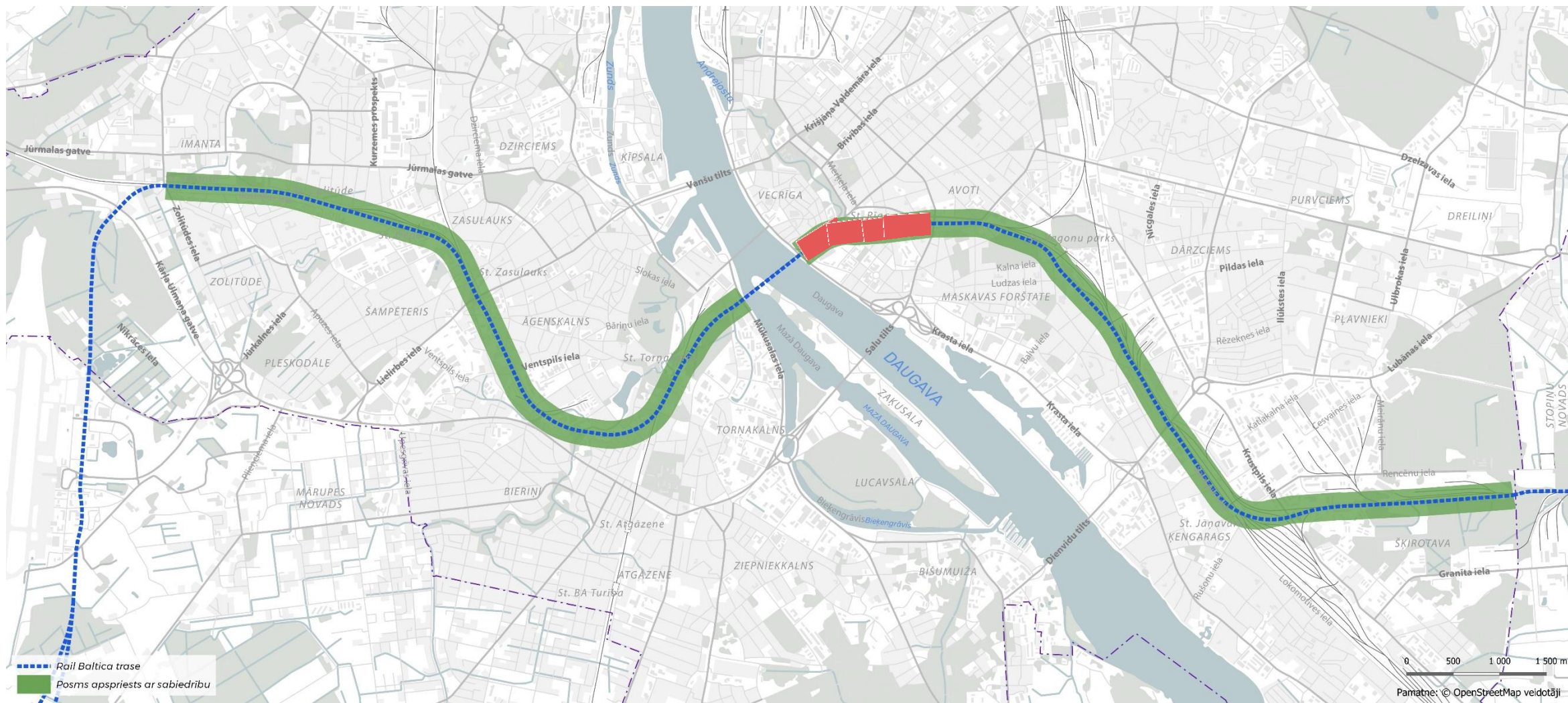
24.11.2022.



Prezentācijas mērķi

- Iepazīstināt ar transporta un publiskās ārtelpas vīziju lokālplānojuma teritorijā
- Sniegt atgriezenisko saiti, kas no sabiedrības priekšlikumiem ir ņemts vērā un iekļauts lokālplānojumā
- Uz klausīt viedokļus

Apskatāmais posms: 13.janvāra iela, Stacijas laukums, Satekles iela līdz Lāčplēša krustojumam



Šodien apskatāmais posms

Citi faktori

Jaunie projekti

Origo One

Satekles biznesa centrs Ernesta Birznieka-Upīša ielā 2 un 4, Dzirnau ielā 106

Novira Plaza Rīga Marijas ielā 2/2A

Centrālās stacijas pārbūve (Rail Baltica)

Būvniecības ieceres

Biroju ēka Dzirnau ielā 114

Dzīvokļu ēka Marijas ielā 6

Biroju ēka Satekles ielā 1E

Pašvaldības priekšizpētes integrācijai ar Rail Baltica

Pilsētas transporta shēma

Daugavas tiltu trūkums, nepabeigtā Austrumu maģistrāle ap staciju veido tranzīta (30-50%) plūsmu



Atbildes par priekšlikumiem

Publiskās diskusijas:

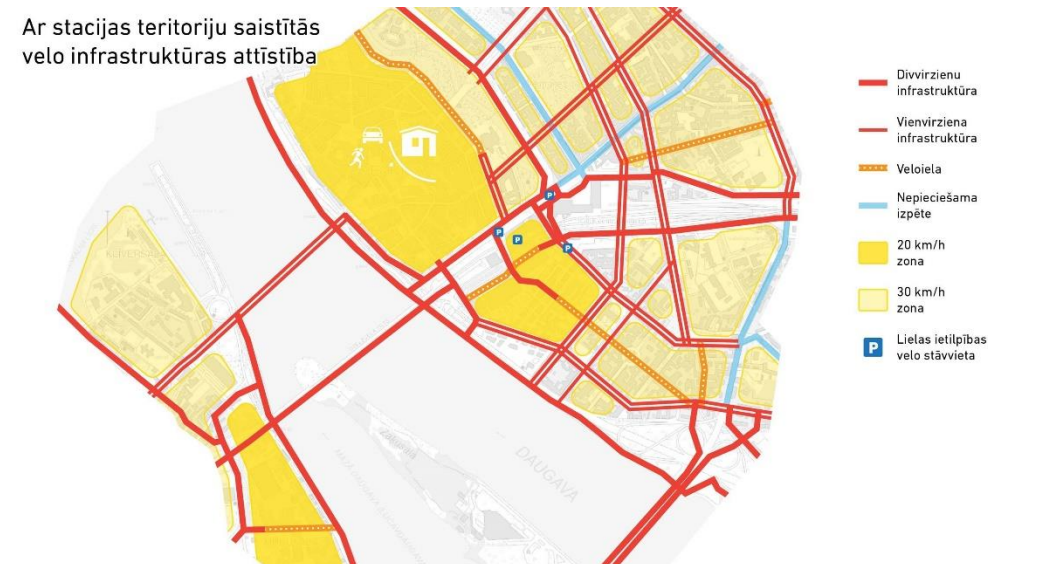
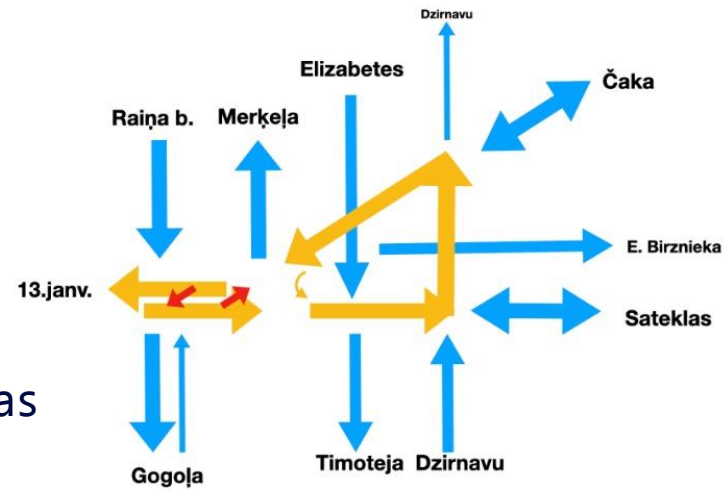
2020.01.24. Gājēju un velo infrastruktūras savienojumi un publiskās ārtelpas telpiskā organizācija ap Rīgas Centrālo dzelzceļa staciju;

2020.03.26. Teritorija ap Rīgas Centrālo dzelzceļa staciju 13. janvāra ielas pusē, Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas pārbūve (prezentācijas);

2020.08.20. Darbseminārs par konceptdizaina izstrādi Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas laukumam (ar Gehl biroju).

Publiskā diskusija ar iesaistītajām pusēm

2021.10.21. Sanāksme par Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas laukuma attīstību un saistītās infrastruktūras pārbūvi



Esošā situācija

Liela autotransporta plūsma 13.janvāra, Satekles, Marijas ielās

~20 tūkst. automašīnu dienā abos virzienos 13.janvāra ielā, t.sk. 85% caurbraucošs privātais autotransports (2019.g.) (+100 am maximuma stundā pēc RB)

237 tūkst. gājienu dienā,
no kuriem 48% pazemes
tuneļos (+7700 pasažieri dienā
bez RIX pasažieriem)

Faktiski nav attīstīta velo
infrastruktūra

Vecrīga, Centrs un Maskavas
forštate – atdalītas ar
dzelzceļa uzbērumu



Gājējs

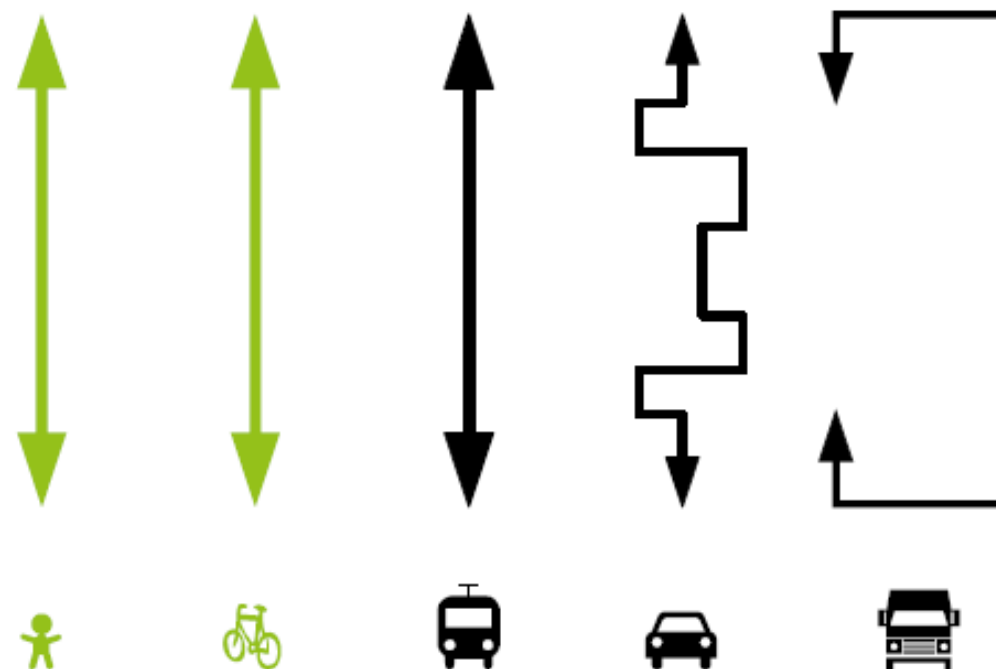
Velobraucējs

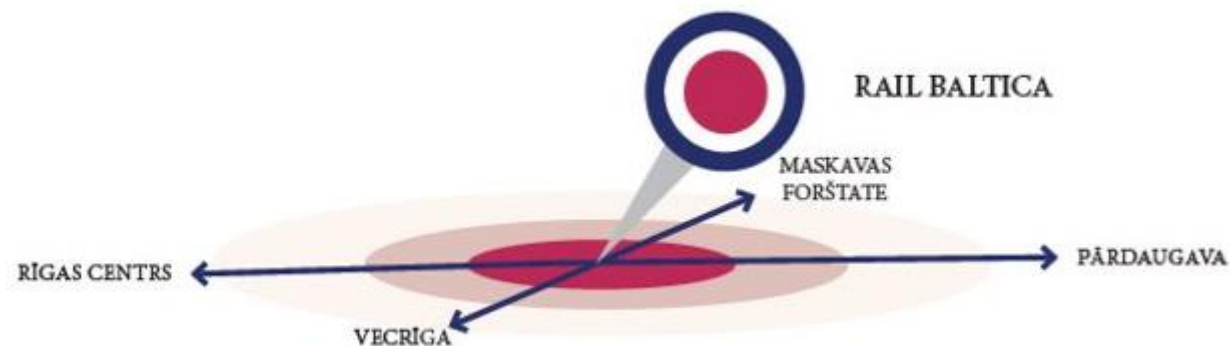
Sabiedriskais transports

Privātais transports

Kravu transports

Mobilitātes princips pilsētas kodolā





Lokālplānojuma vīzija:

Radīt priekšnoteikumus **Baltijas multimodālā transporta mezgla** un pilsētas transporta infrastruktūras attīstībai Rīgas pilsētā.

Definēt priekšnoteikumus Rīgas centrālās dzelzceļa stacijas un tās apkārtnes attīstībai un funkcionējoša, 21.gadsimta tendencēm atbilstoša, multimodāla satiksmes mezgla izveidei un **integrācijai pilsētas struktūrā**, kā arī **labākai pilsētas daļu sasaistei** un **pievilcīgas darba un dzīves vietas attīstībai** lokālplānojuma teritorijā, izmantojot Eiropas nozīmes dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica būvniecības piedāvātās iespējas.

Lokālpilnvarotības uzdevumi RVC daļā



Sabiedrisko transportu nodrošināt nepieciešamajā līmenī, pieaugot pasažieru skaitam



Būtiski uzlabot infrastruktūru gājējiem



Izveidot infrastruktūru velo braucējiem

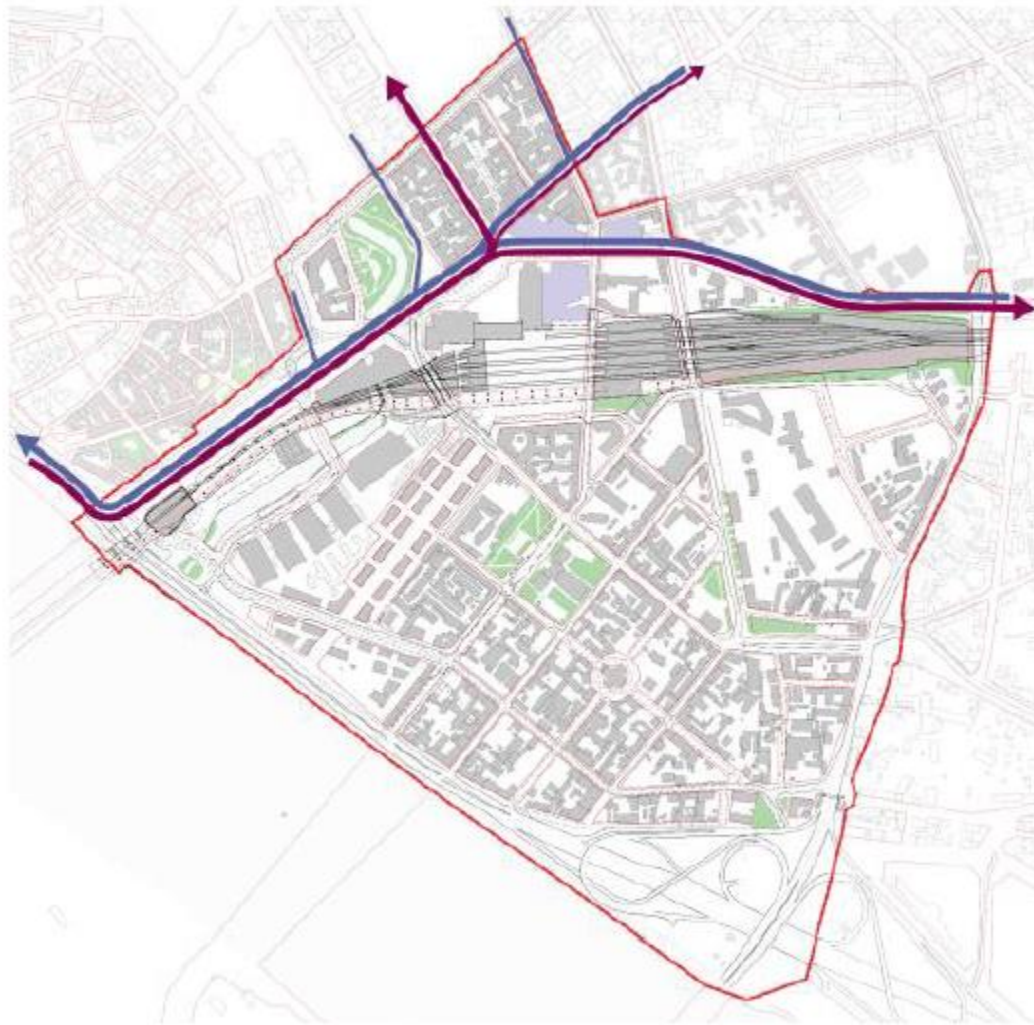


Samazināt privātā autotransporta tranzītu 13.janvāra un Satekles ielā un piedāvāt alternatīvus maršrutus

Vēlamās izmaiņas transporta plūsmu organizācijā

13.Janvāra un Satekles ielas plūsmas novirzītas pa:

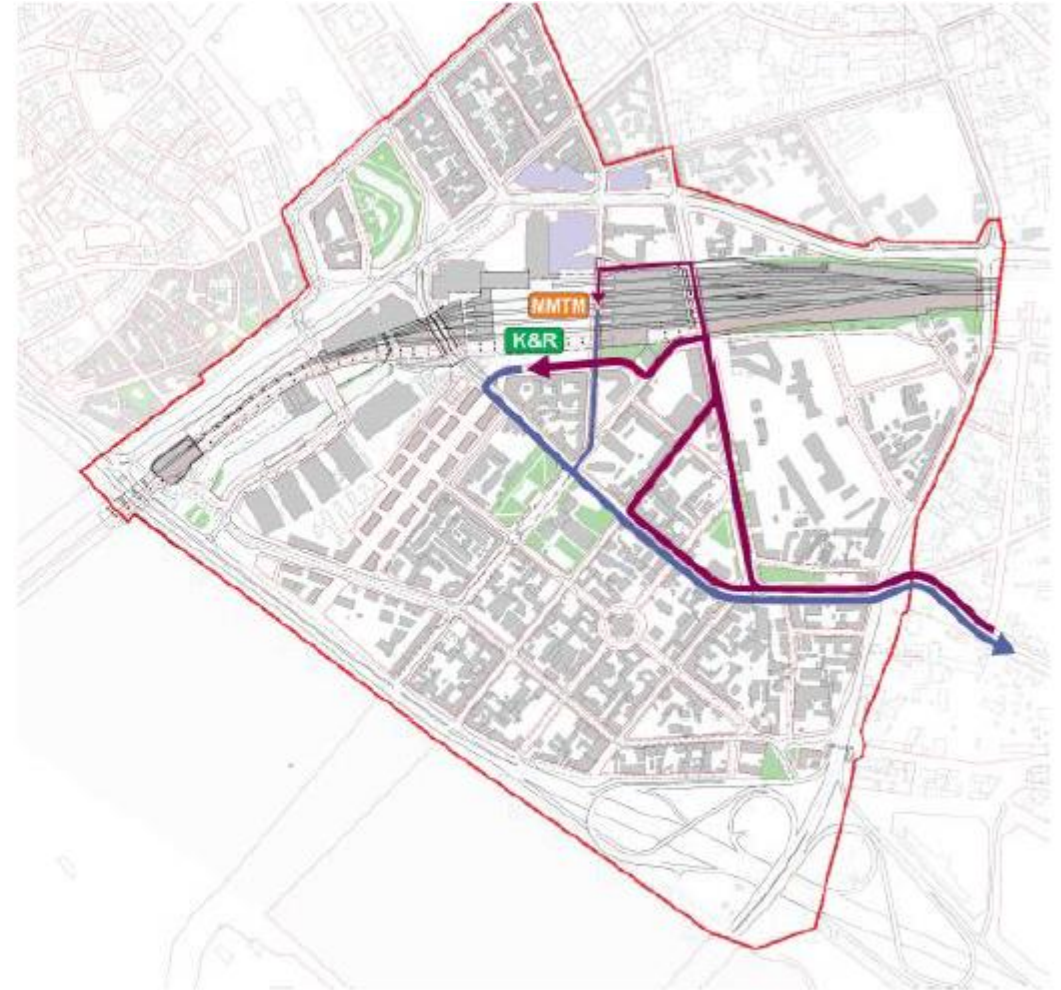
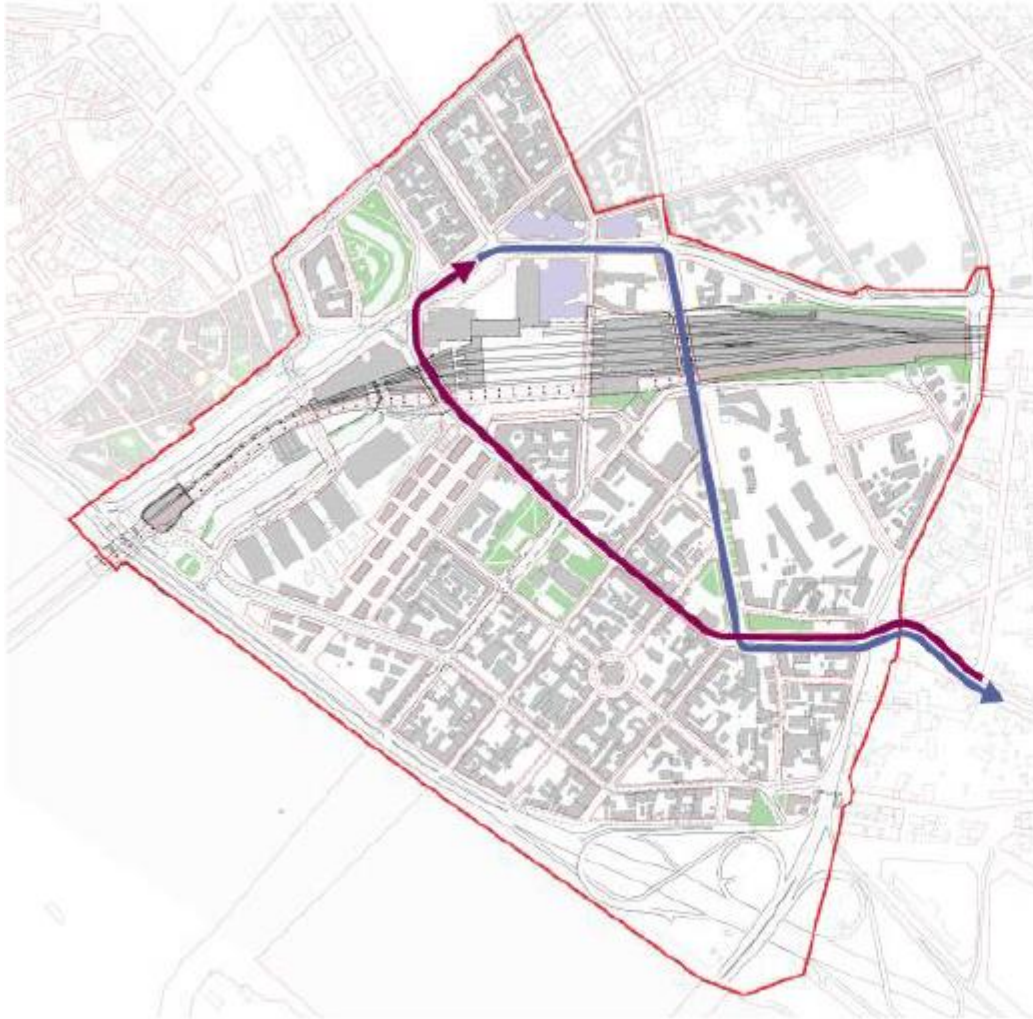
- Puškina un Turgeņeva ielām
- Lāčplēša ielu



Vēlamās izmaiņas transporta plūsmu organizācijā

Piekļuve stacijai no dienvidu puses

- Kļavu iela,
- Timoteja iela

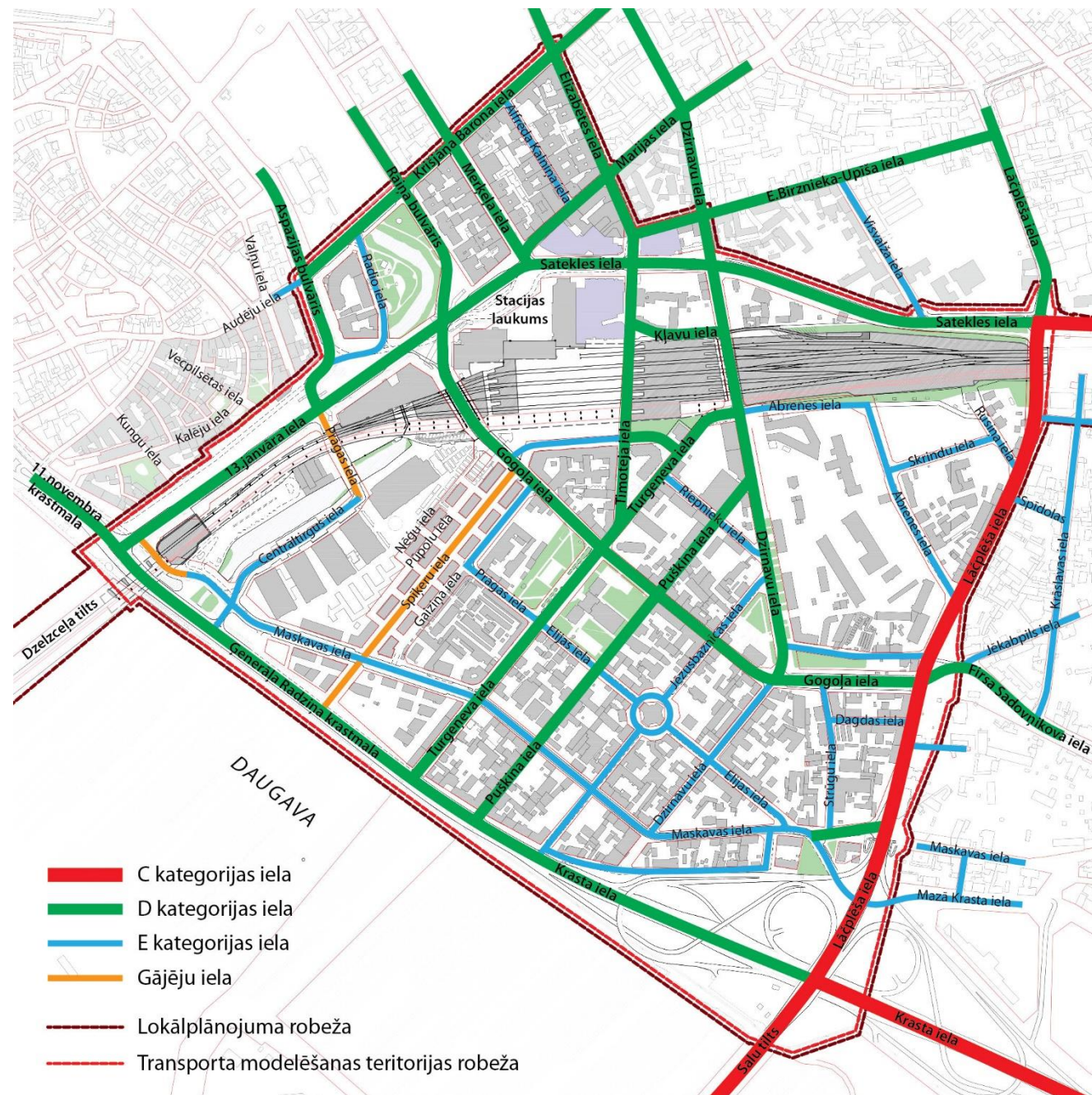
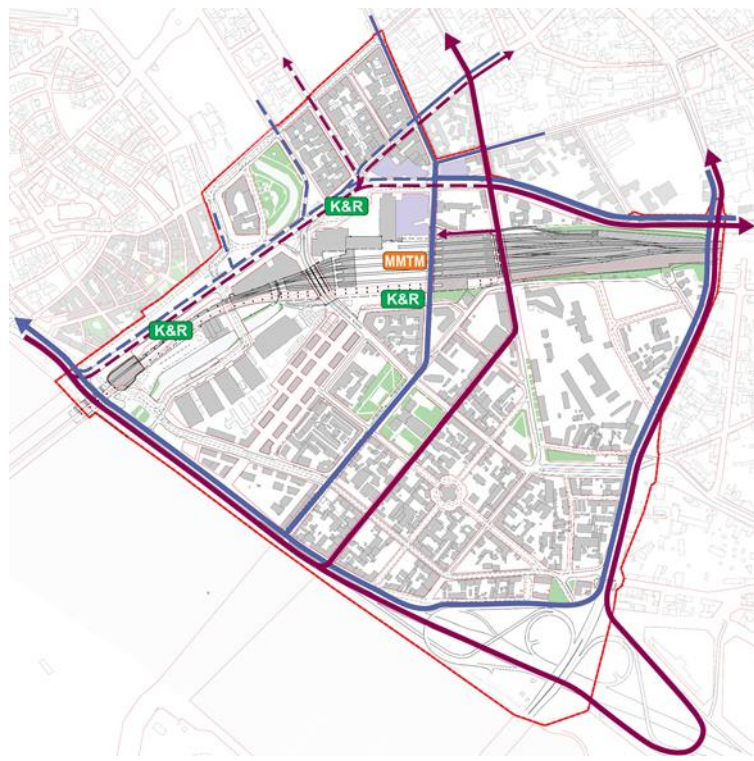


Izmaiņas ielu tīklā

D un E kategoriju tīkls

Nav Maskavas ielas pievienojuma
13.janvāra ielai

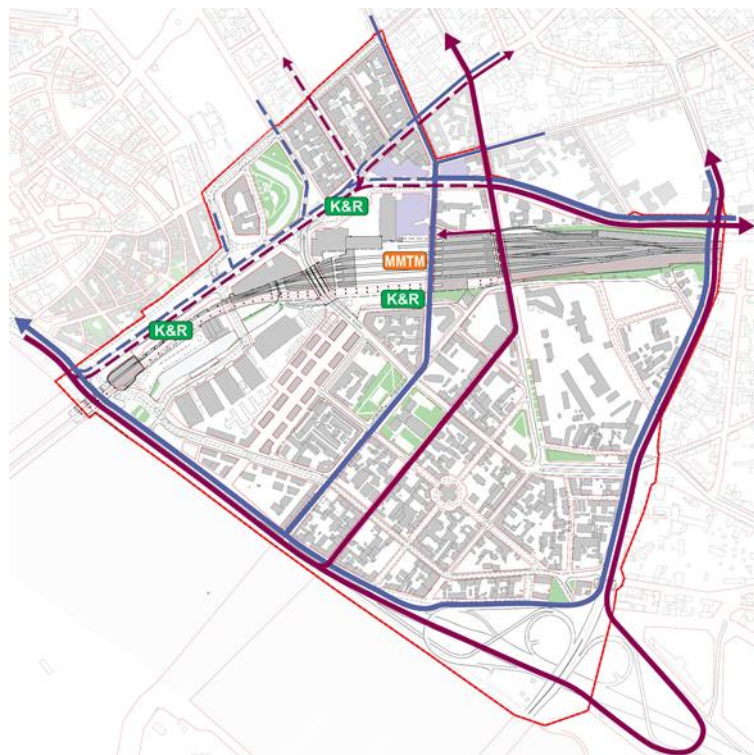
Prāgas ielas posms – gājēju iela



Priekšlikums plānotai veloinfrastruktūrai

Pilnveidota velo infrastruktūras shēma

Integrēta kopējā pilsētas tīklā



Publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas
"Rail Baltica" trases teritorijas lokālplānojums

Plānotā veloinfrastruktūra



Pilsētas sabiedriskais transports

Pieturas centrālās stacijas apkārtnē

Pilsētas transporta informācijas punkts (RS satiksmes vadības centrs) Stacijas laukumā

MMTM



Pilsētas sabiedriskais transports

Tramvaja līnija līdz Centrālajai dzelzceļa stacijai
(alternatīva – Merķeļa ielā)



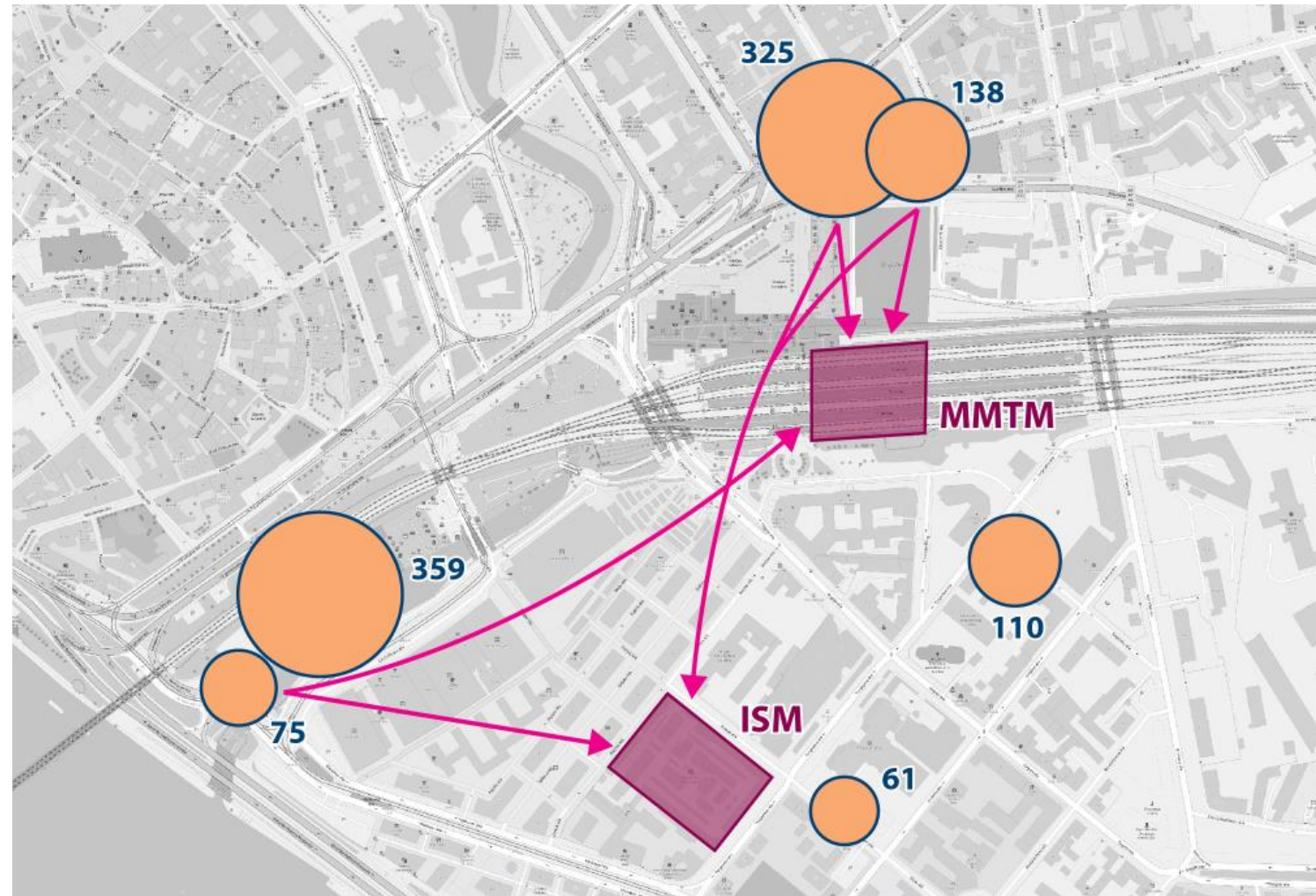
MMTM

Multimodālais transporta mezgls

Centrālajā dzelzceļa stacijā

Pie jaunās Elizabetes un Timoteju ielas

Pilsētas, starppilsētu, reģionālajiem autobusiem u.c.



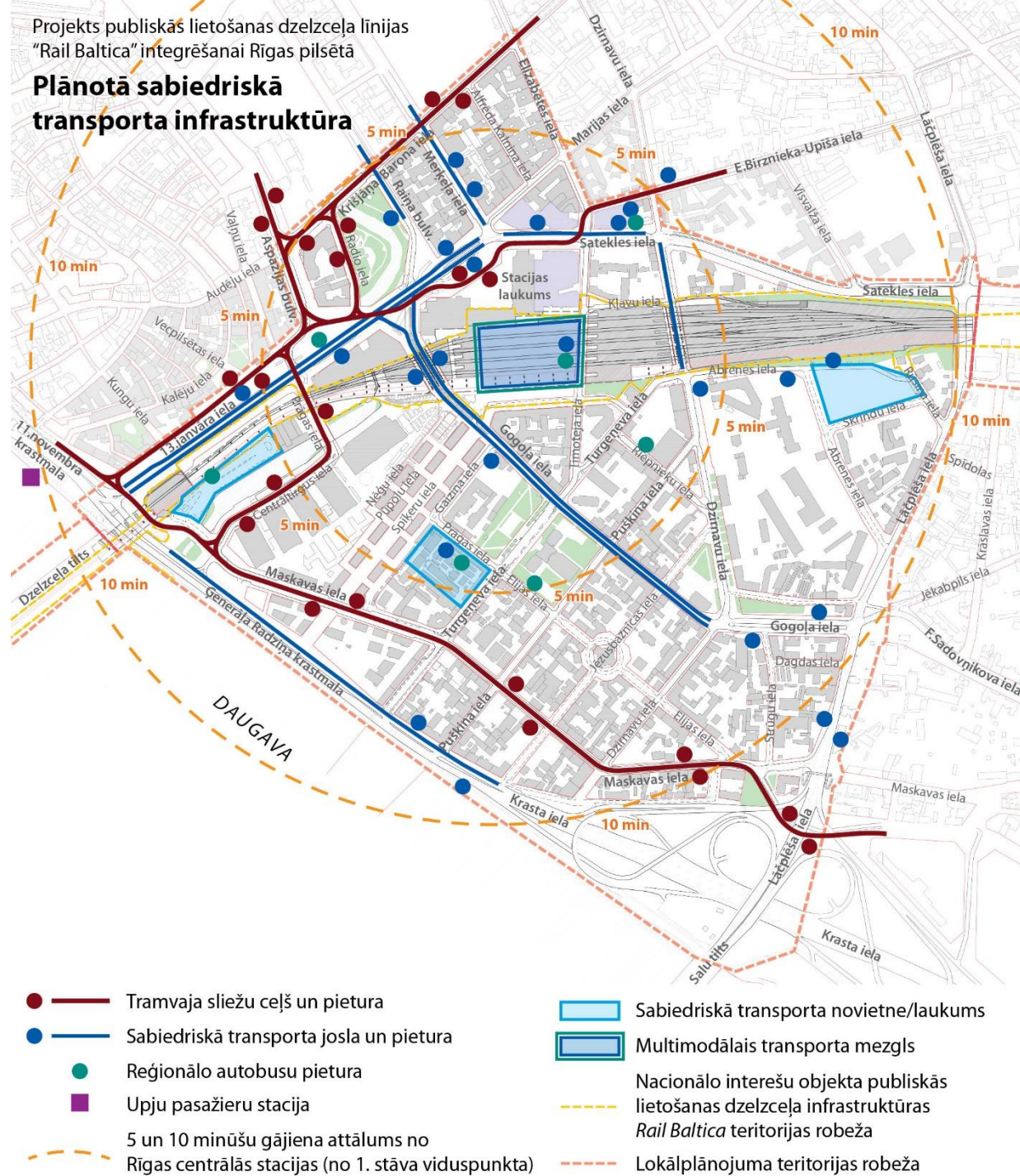
*ATD informācija (dati par izejošo reģionālo autobusu reisus skaitu
pirmdienā, 2019.g.)*

Sabiedriskais transports

Pieturu izvietojuma izmaiņas, kas saistītas ar piedāvātajiem ielu pārbūves un satiksmes organizācijas risinājumiem

Projekts publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas "Rail Baltica" integrēšanai Rīgas pilsētā

Plānotā sabiedriskā transporta infrastruktūra



Publiskā ārtelpa

Uzlabot **publisko ārtelpu**, izveidot **savienojumus** starp pilsētas daļām un radīt priekšnoteikumus dzīvojamās un darījumu funkciju attīstībai un **teritorijas revitalizācijai** "aizstacijā"

Vienota, droša un mūsdienu prasībām atbilstoša publiskā ārtelpa ar pasīvās un aktīvās atpūtas iespējām.

CENTRĀLĀ
STACIJA

CENTRĀLTIRGUS

SPĪKERU
KVARTĀLS

KRASTMALAS
PROMENĀDE

LANDSHAPE

00 371 264 947 58 | WE@LANDSHAPE.LV
WWW.LANDSHAPE.LV

VECRĪGA

DAUGAVA

AKTĪVAS
IETVES

VIENOTS
VELOSIPĒDU TĪKLS
UN ATBILSTOŠA
INFRASTRUKTŪRA

KANĀLMALA

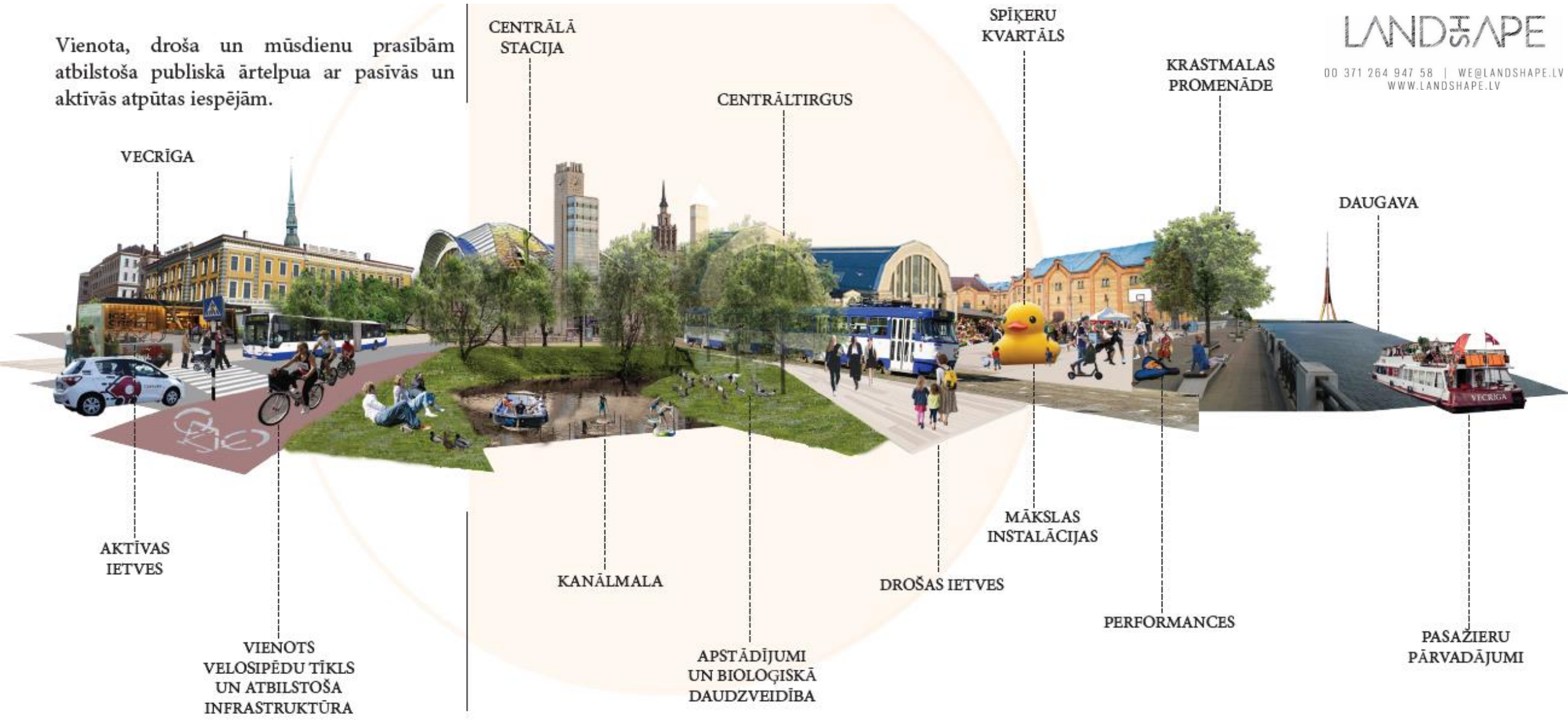
APSTĀDĪJUMI
UN BIOLOĢISKĀ
DAUDZVEIDĪBA

DROŠAS IETVES

MĀKSLAS
INSTALĀCIJAS

PERFORMANCES

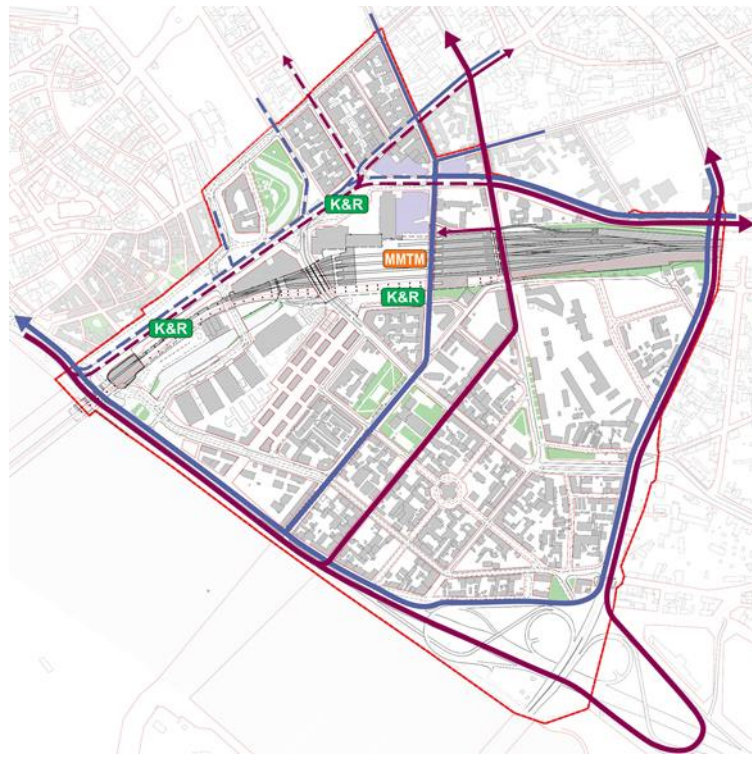
PASAŽIERU
PĀRVADĀJUMI



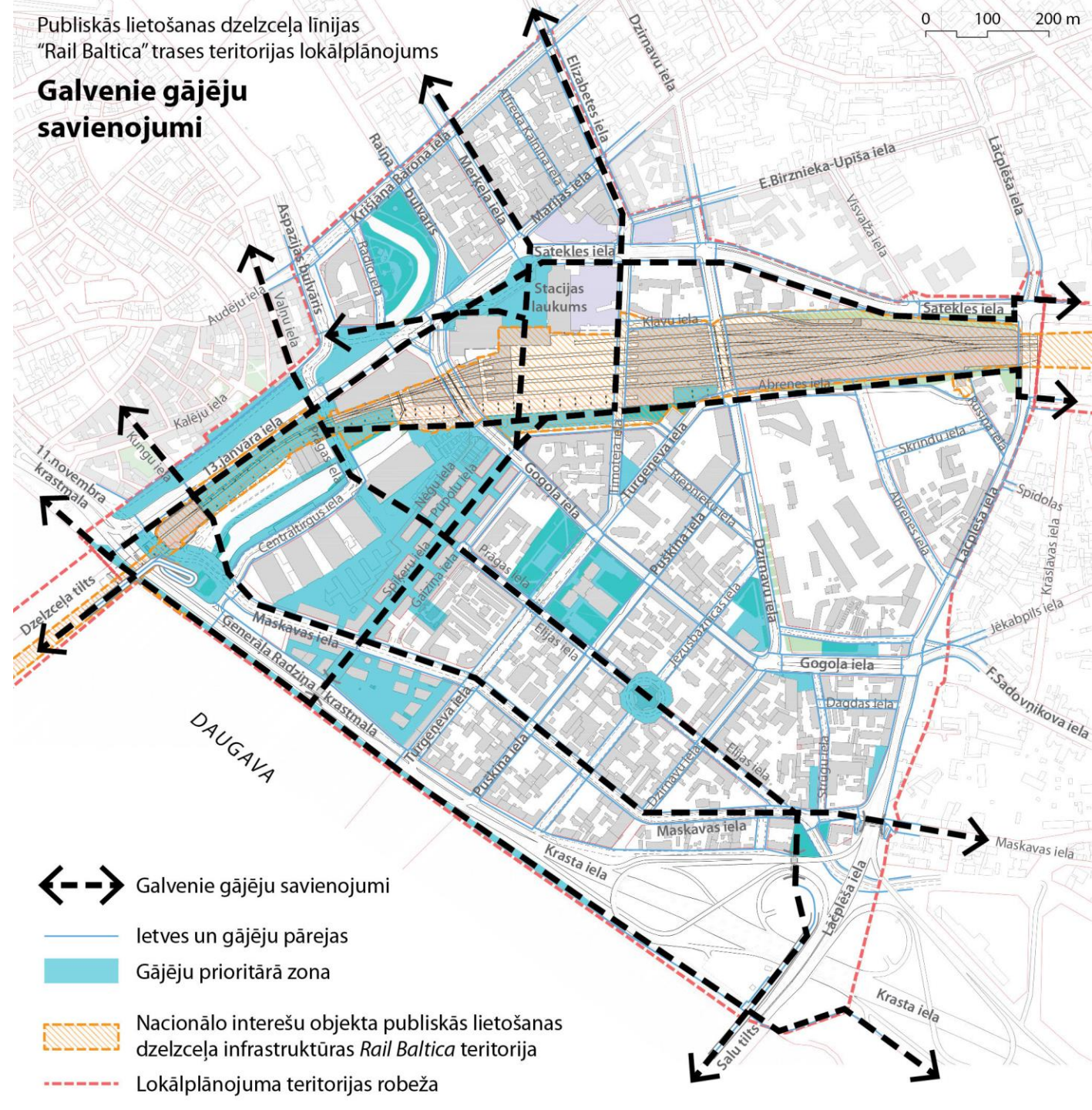
Galvenie gājēju virzieni

Dzelzceļa šķērsojumi

Savienojumi no centrālās stacijas



Publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas
"Rail Baltica" trases teritorijas lokālpārplānojums
**Galvenie gājēju
savienojumi**



Zaļā struktūra

APZĪMĒJUMI

- Lokālpārveidojuma robeža
- Saglabājams skvērs/laukums
- Jauns/pārbūvēts skvērs/laukums
- Saglabājamie ielu apstādījumi
- Jauni/rekstruējamie ielu apstādījumi
- ... Augu kastes
- Esošs ūdens kanāls
- Fragmentāli ūdens elementi

100 200 300 400m

Ielu profili

The diagram illustrates the proposed street profile for Jāņvāra iela, comparing the current state with planned improvements. The plan shows a cross-section of the road with various lanes and their widths.

Key features and labels include:

- Norakts dzelzceļa uzberums (Removal of railway embankment)
- Plaša gājēju zona, apstādījumi (Wide pedestrian zone, plantings)
- Samazināts joslu skaits (Reduced number of lanes)
- Islaicīgas automašīnu novietnes (Designated car parking spaces)
- Papildināti/ rekonstruoti ielu apstādījumi (Additional/reconstructed street plantings)
- Divvirzienu velosipēdu ceļš (Two-way bicycle path)

The plan also indicates the total width of the proposed street profile as 26m and the width of the existing road as 12m.

Gehl koncepta dizains

Rīgas centrālās dzelzceļa
stacijas laukums

GEHL
Rīgas mobilitātes vīzija, 2020.g.



Stacija un apkārtnē

Ļoti tuvu centram/ daļa no pilsētas centra

Tuvumā atrodas daudz darba vietas un galamērķi

Daļa no bulvāru loka parku joslas

Stacijas mūsdienīga arhitektūra kā orientieris pilsētvidē

Vēsturiskā mantojuma apkārtnē

Pievilcīgas ērtības 2 minūšu attālumā, bet grūti sasniedzamas no Stacijas



Galvenie principi

5 atslēgas soļi uz Rīgu 2050

piecu darbību summa, kas nodrošinās
drošu, pievilcīgu un apdzīvojamu
pilsētu,

ikdienas dzīves kvalitāti



1

Sabiedriskais transports kā
mugurkauls



2

Uz cilvēkiem orientēta
mobilitāte



3

Sabalansēta attīstība



4

Pievilcīga pilsētvide ikdienas
dzīvei

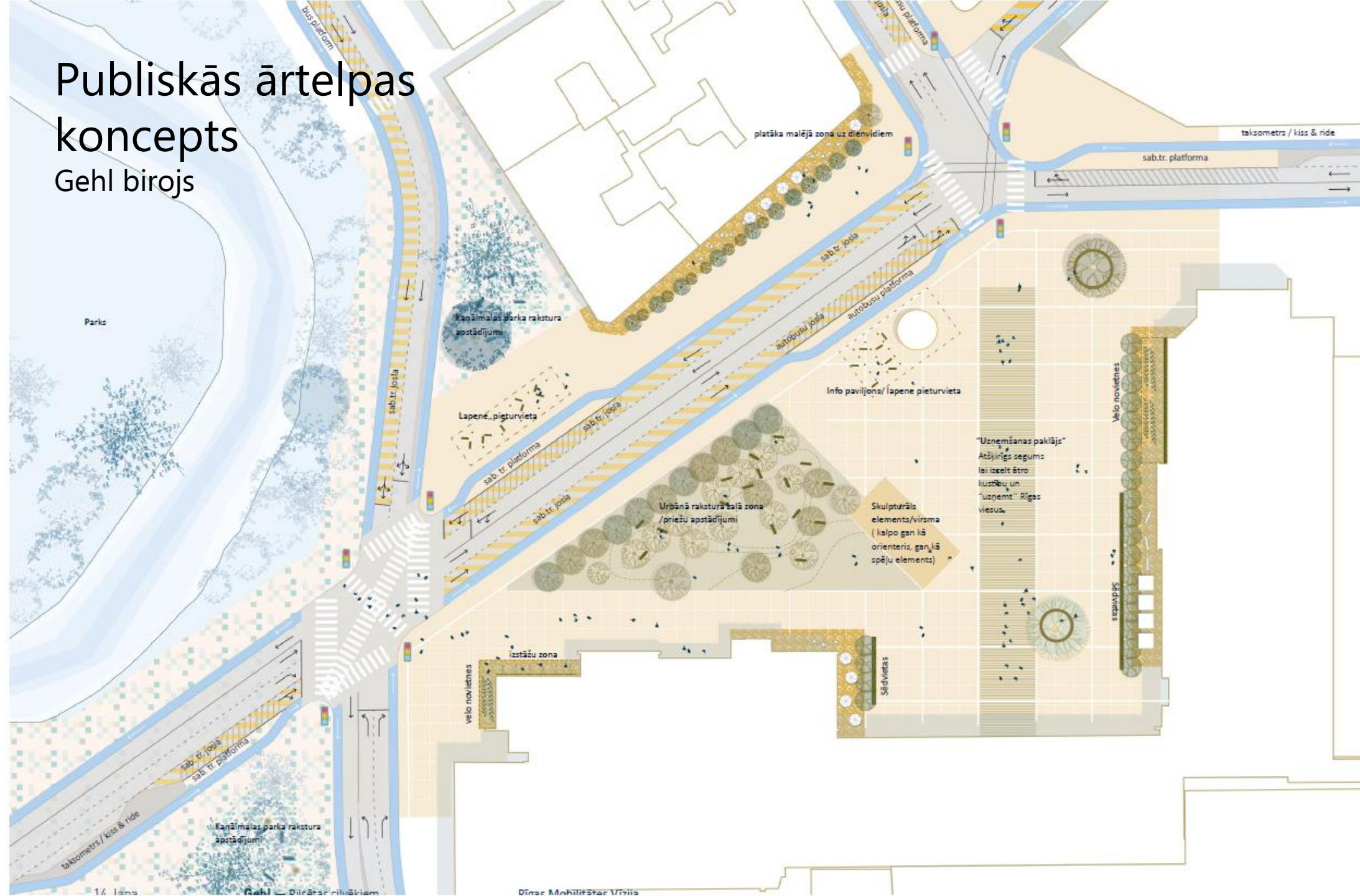


5

Sadarbojieties!

Publiskās ārtelpas koncepts

Gehl birojs



Publiskās ārtelpas koncepts

Gehl birojs

Parks "izplūst" stacijas
laukuma apkārtnē

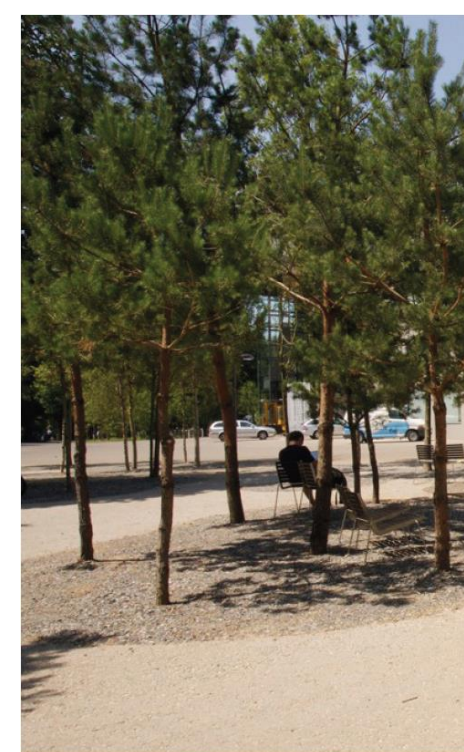
Urbānā rakstura zaļā zona -
priežu ainava

Paviljoni patvērumam un
Aktivitātēm

"Uzņemšanas" paklājs cilvēku
galvenajai plūsmai

Darbības, kas "izplūst"
laukumā

Aktīvā zona



Mobilitātes koncepts

Gehl birojs

Ērta, droša un labākā
piekļuve **gājējiem**

Dizains drošai un ērtai
piekļuvei cilvēkiem, kas
pārvietojas ar **velosipēdu**

Pilsētas **sabiedriskā**
transporta izmantošana ērta
un vienkārša

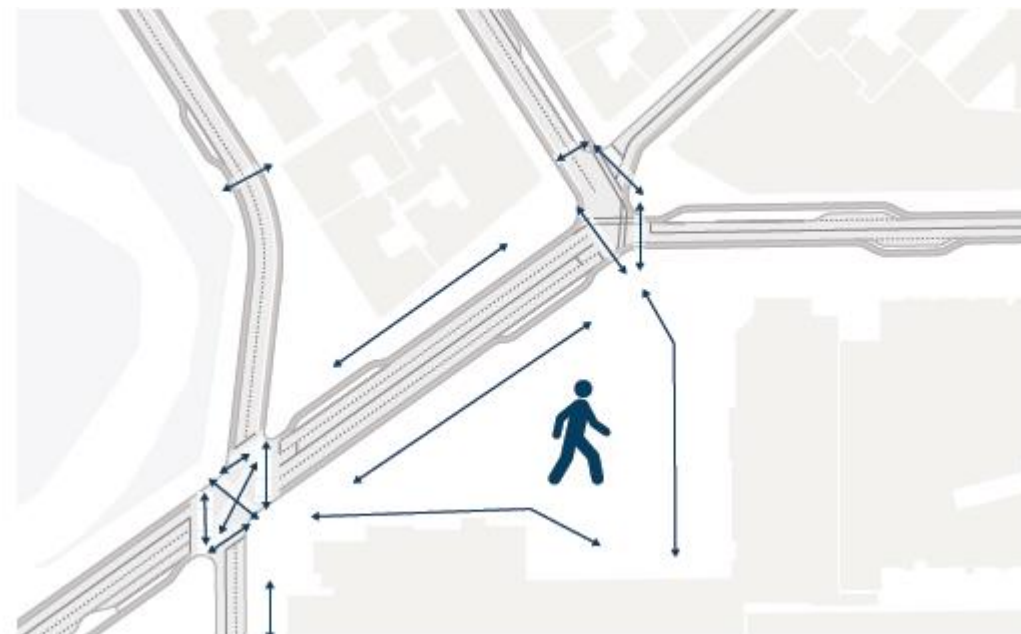
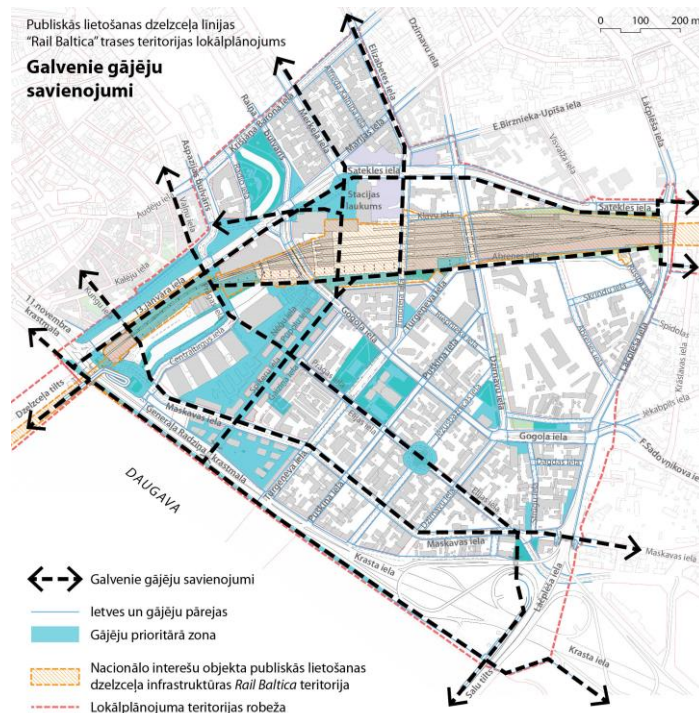
Pārvaldīta automašīnu
satiksme; **prioritāte citiem**
transporta veidiem



Mobilitātes koncepcija

Gehl birojs

Ērta, droša un
labākā piekļuve
gājējiem



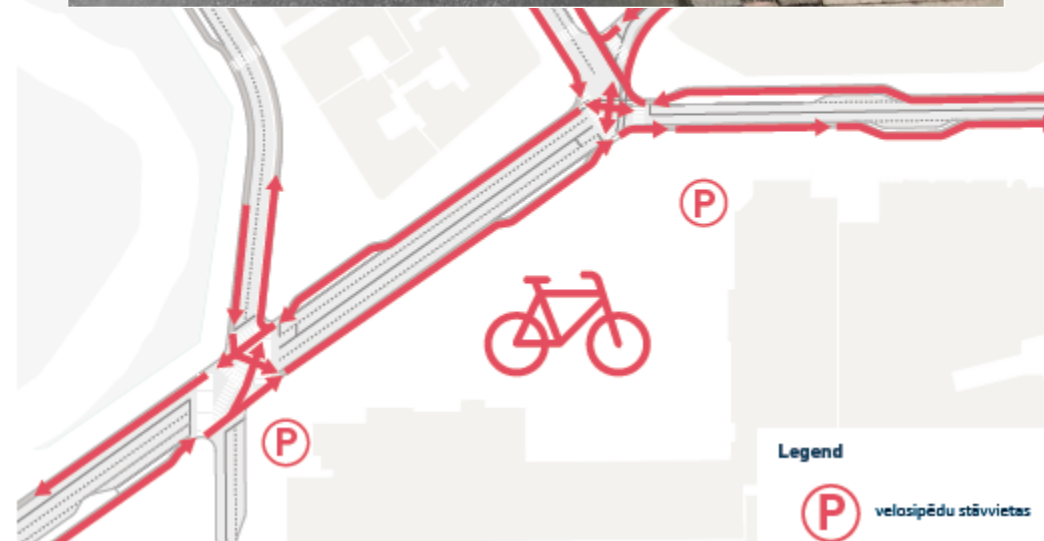
Mobilitātes koncepcija

Gehl birojs

Dizains drošai un ērtai piekļuvei cilvēkiem, kas pārvietojas ar velosipēdu

Autobusu platformas starp brauktuvi un veloceļu, lai izvairītos no konfliktiem starp autobusu pasažieriem un velobraucējiem

Lokālplānojumā ir risināta konceptuāli - galvenie (savienojošie) velo virzieni



Mobilitātes koncepcija

Gehl birojs

Pilsētas sabiedriskā transporta izmantošana ērta un vienkārša

Autobusu platformas starp brauktuvi un veloceliņu

Autobusu pietura integrēta ar publiskās ārtelpas dizainu

Autobusu pieturā ir apvienota nojume ar informācija stendu par autobusiem, ērtām sēdvietām, atkritumu tvertnēm un iespējams, arī wifi

Sabiedriskā transporta joslas

Luksoforu signāli, kas autobusiem dod priekšroku, ļaujot ietaupīt brauciena laiku un pagriezienus pa kreisi



Mobilitātes koncepcija

Gehl birojs

“Domāt par tramvaju kā autobusu”

Jāņem vērā tramvaja integrācija stacijas priekšā (joslu platums, perona augstumi, signalizācija, apstādījumu un pastāvīgo konstrukciju atrašanās vieta utt.).



Mobilitātes koncepcija

Gehl birojs

Pārvaldīta automašīnu satiksme Prioritāte citiem transporta veidiem

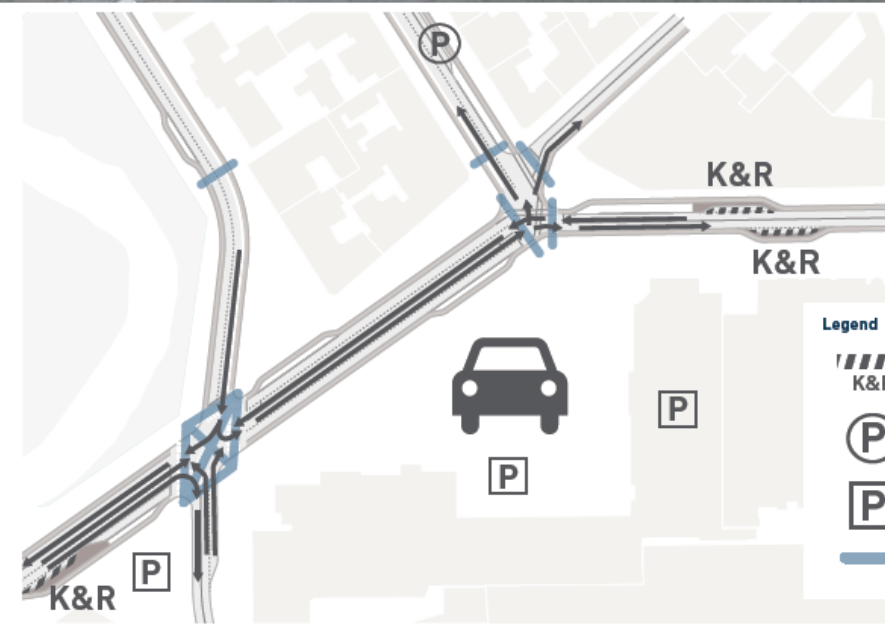
Automašīnu samazinājuma mērķi Gehl un
lokālplānojumā ir līdzīgi:

10 tūkst.am/dn (2030.g.)

perspektīvā virzīties uz «**Nulle**» automašīnu
zona

Ielu «diēta» – braukšanas joslu samazināšana

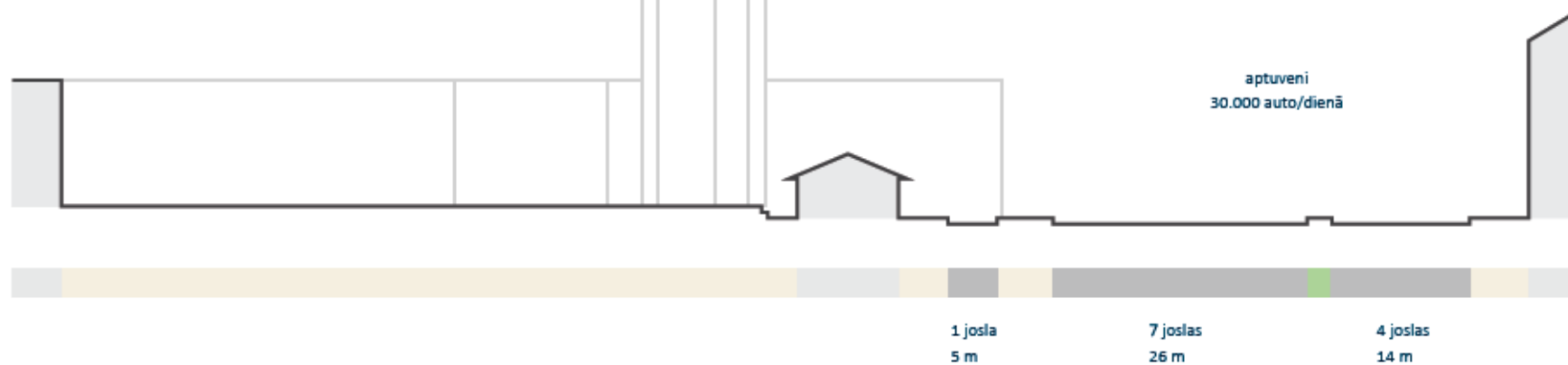
Jauns ielas izkārtojums



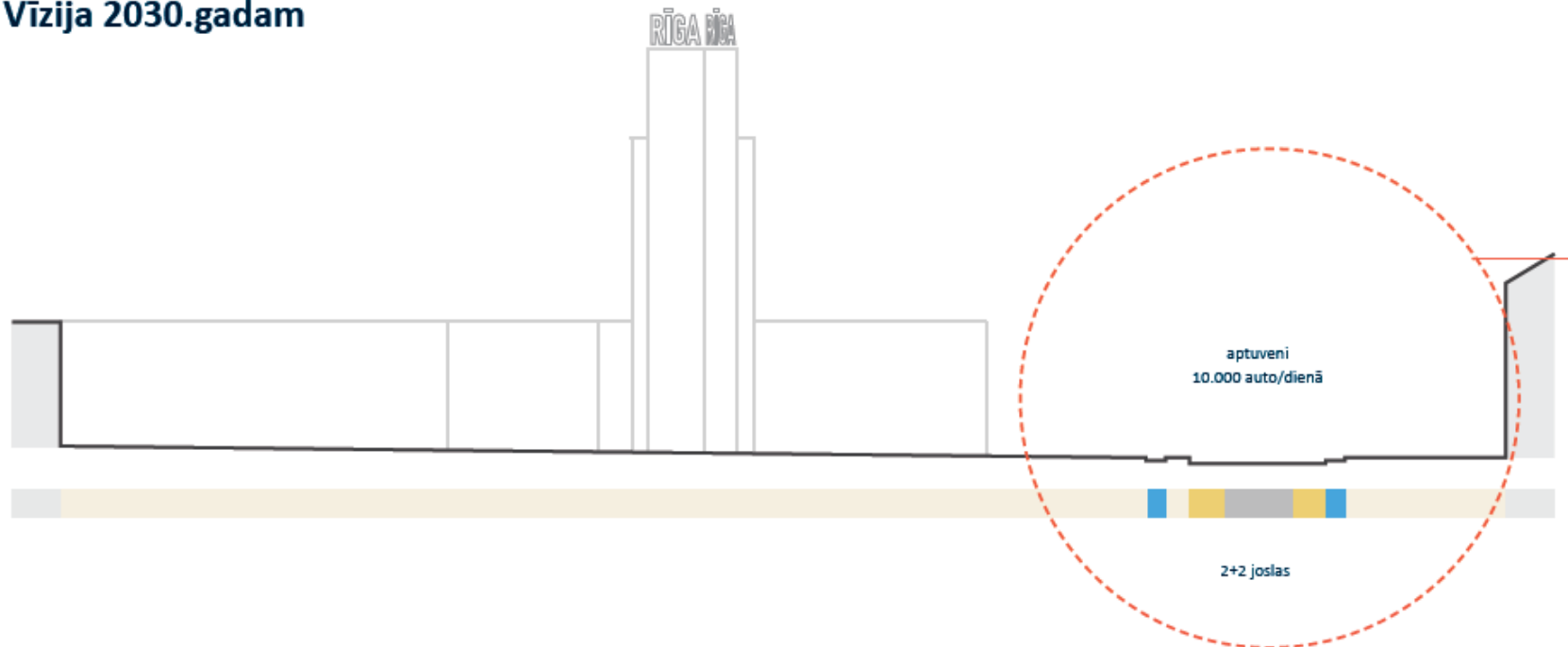
Šodien

Mobilitātes koncepcija

Gehl birojs



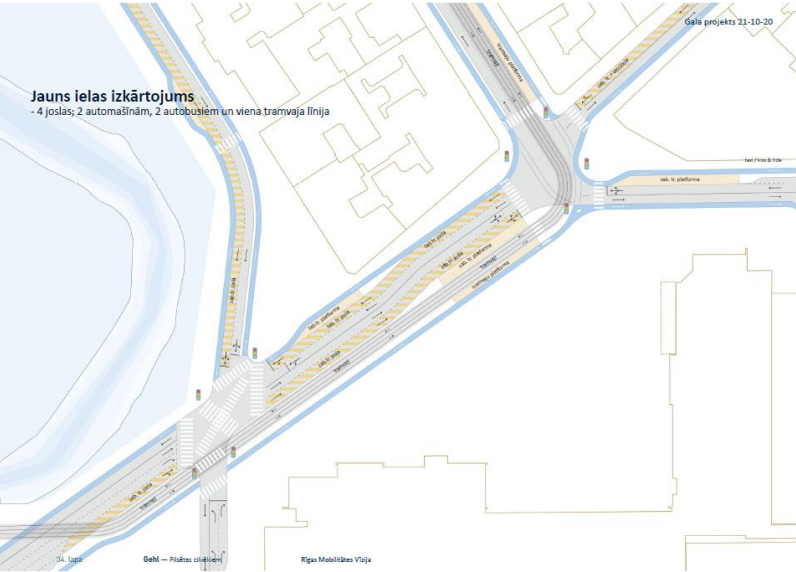
Vīzija 2030.gadam



Jauns ielas izkārtojums
No 11 uz 4 braukšanas
joslām

Mobilitātes koncepcija

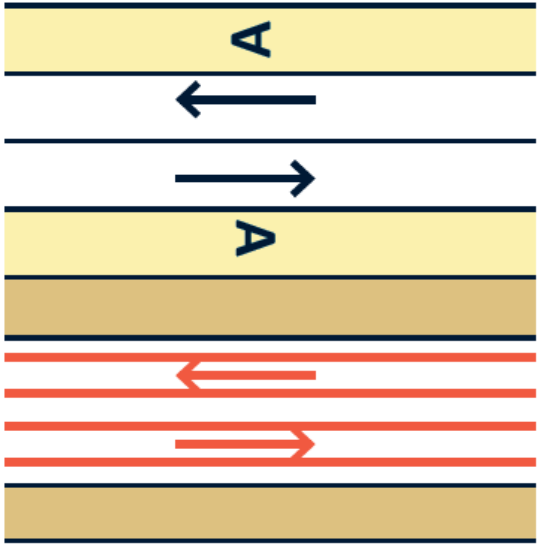
Gehl birojs



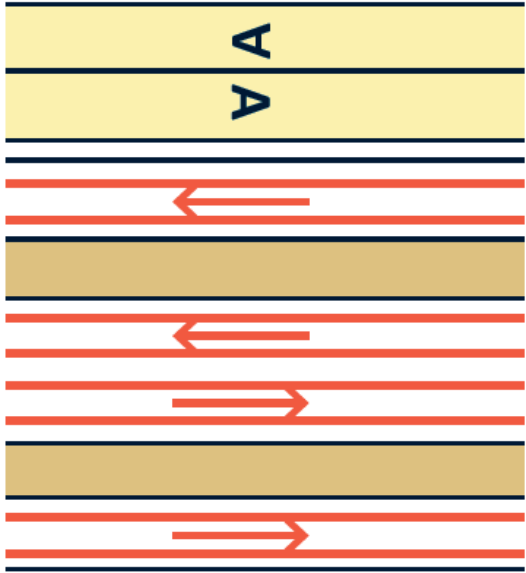
4 braukšanas joslas
un tramvaja līnija (2
sliežu ceļi)

- Platforma pasažieriem
- Īpaša autobusu josla
- Braukšanas josla un virziens automašīnu satiksme
- Tramvaja līnija un virziens

1)

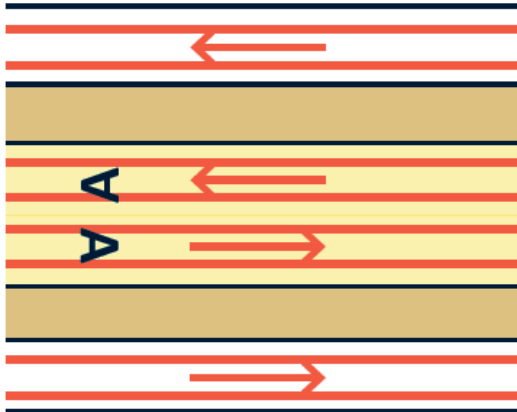


2)



3)

Pilnais scenārijs; līdz minimumam samazināt vietu satiksmei un joprojām nodrošināt pievilcīgu, efektīvu un pieejamu sabiedriskā transporta sistēmu



Ilgtermiņa redzējums;
sistēmiskas izmaiņas



Mobilitātes koncepcija

Gehl birojs

Vīzija 2030.gadam

Scenārijs ar pievienoto tramvaju



Stacijas laukuma ielas šķērsgriezums:

4 braukšanas joslas un tramvaja līnija (2 sliežu ceļi)

Mobilitāte s konceptija

Gehl birojs

Šodien



Vīzija 2050



Vīzija 2030



Gehl vīzijas, Rail Baltica u.c. projektu integrācija Lokālplānojumā

Teritoriju (ielu) risinājumi



13. janvāra iela pie Ģenerāļa Radziņa krastmalas



Satiksmes vēlamais virziens nevis pa 13. janvāra ielu, bet tālāk – uz Puškina ielu

Gājēju pāreja uz Ģenerāļa Radziņa krastmalu

Autotransportam slēgta Maskavas iela

Nav plānotā Zemgales tilta

13. janvāra iela posmā pie autoostas

Vecrīgas pusē bulvāris

13. Janvāra ielā 2 joslas
katrā virzienā, t.sk.
sabiedriskā transporta
joslas

Gājēju pāreja pretī
Kungu ielai

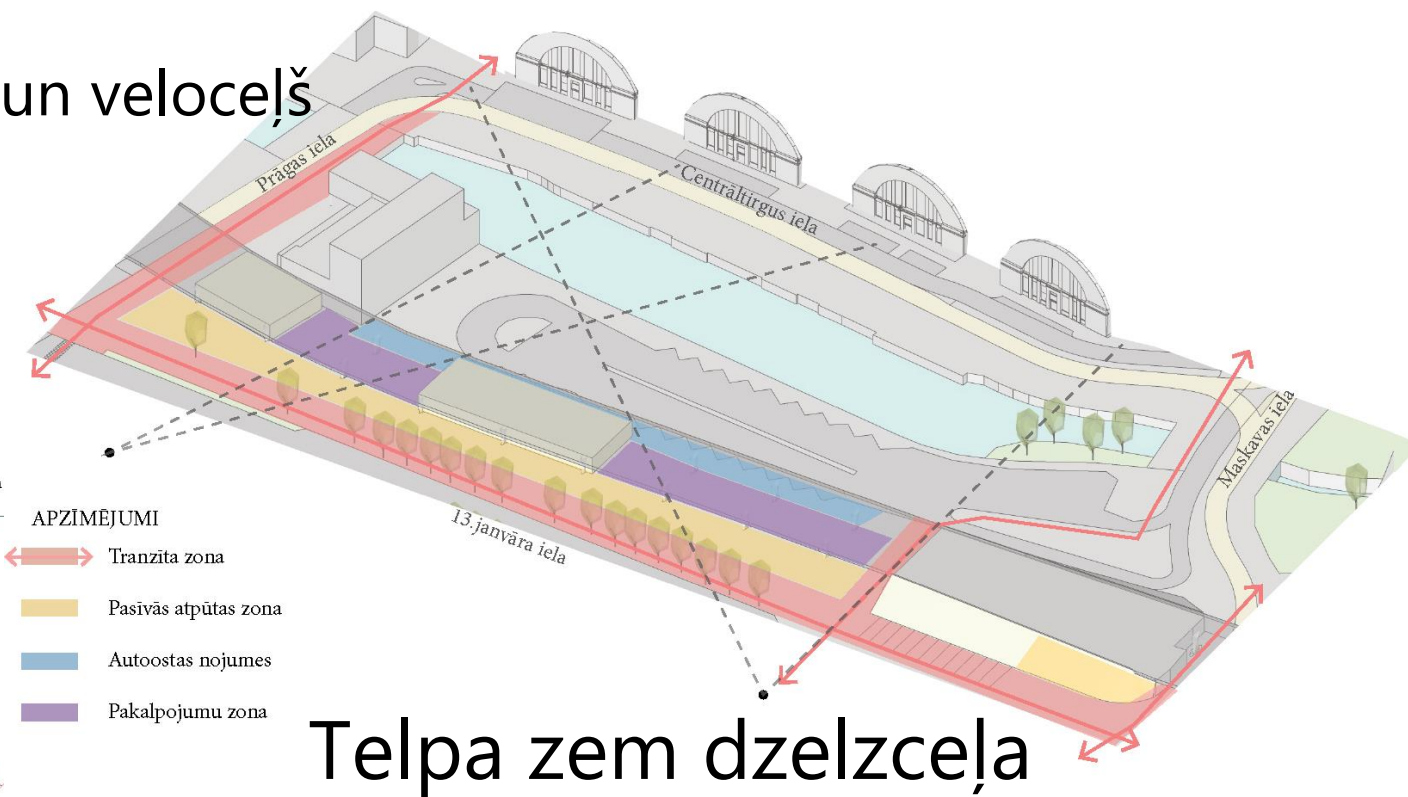


LANDSHAPE

00 371 264 947 58 | WE@LANDSHAPE.LV
WWW.LANDSHAPE.LV

13. janvāra iela posmā pie autoostas

Autoostas pusē K&R josla, gājēju ietve un veloceļš



Telpa zem dzelzceļa



13. janvāra iela posmā pie dzelzceļa uzbēruma

Tūristu autobusu
apstāšanās vietas

Dzelzceļa nogāzes
minimāls
labiekārtojums

«Saulrieta vērošanas
vieta»



LANDSHAPE

00 371 264 947 58 | WE@LANDSHAPE.LV
WWW.LANDSHAPE.LV

13. janvāra iela posmā pie Aspazijas bulvāra

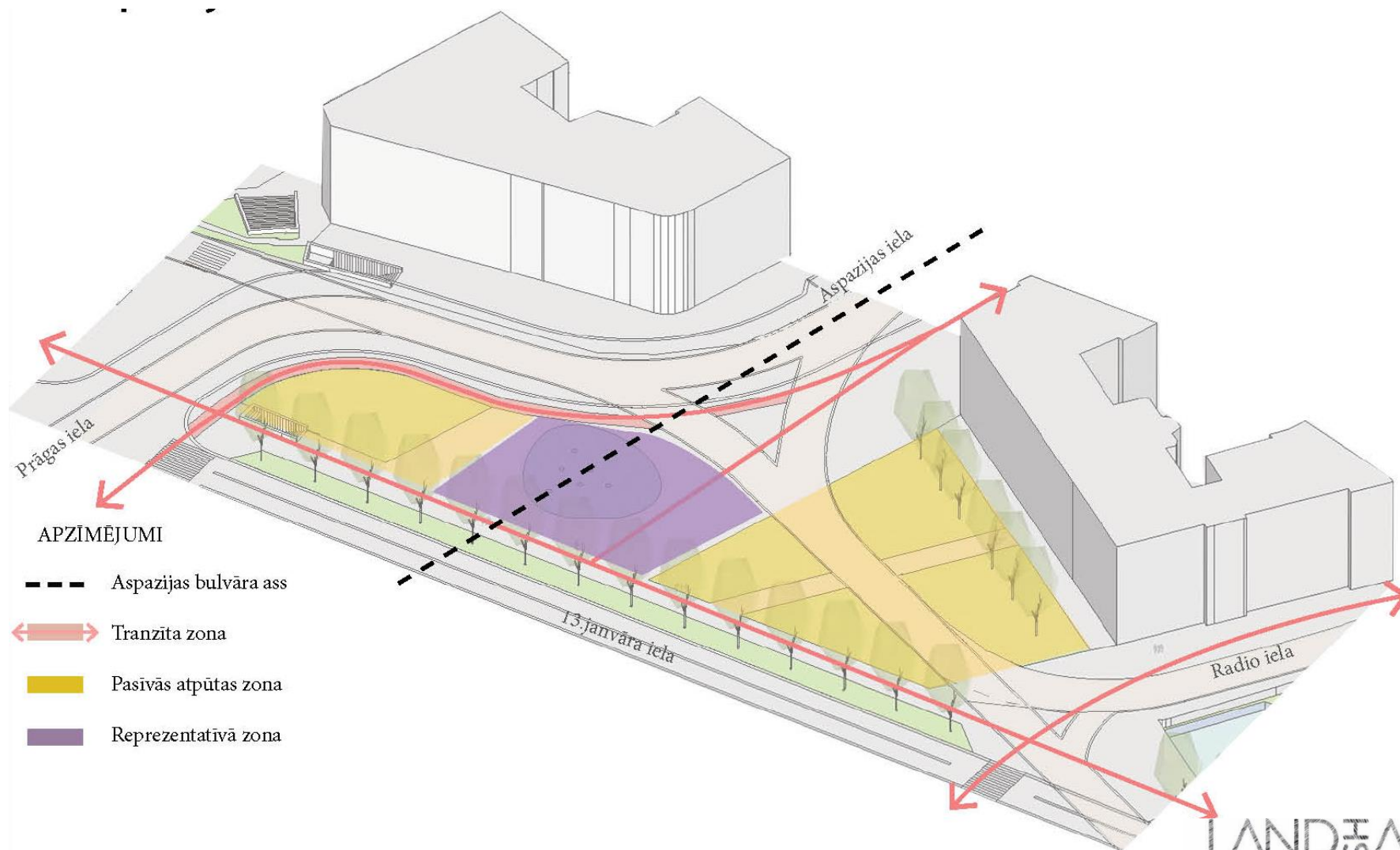


13. janvāra iela posmā pie Aspazijas bulvāra

Aspazijas bulvāra
brauktuves apvienotas

iegūta plaša publiskā
ārtelpa
gājēju virziens Stacija -
Vecrīga

Gājēju pārejas
uz Prāgas ielu
(autoostu)
uz TC Stockmann



LANDSHAPE

00 371 264 947 58 | WE@LANDSHAPE.LV
WWW.LANDSHAPE.LV

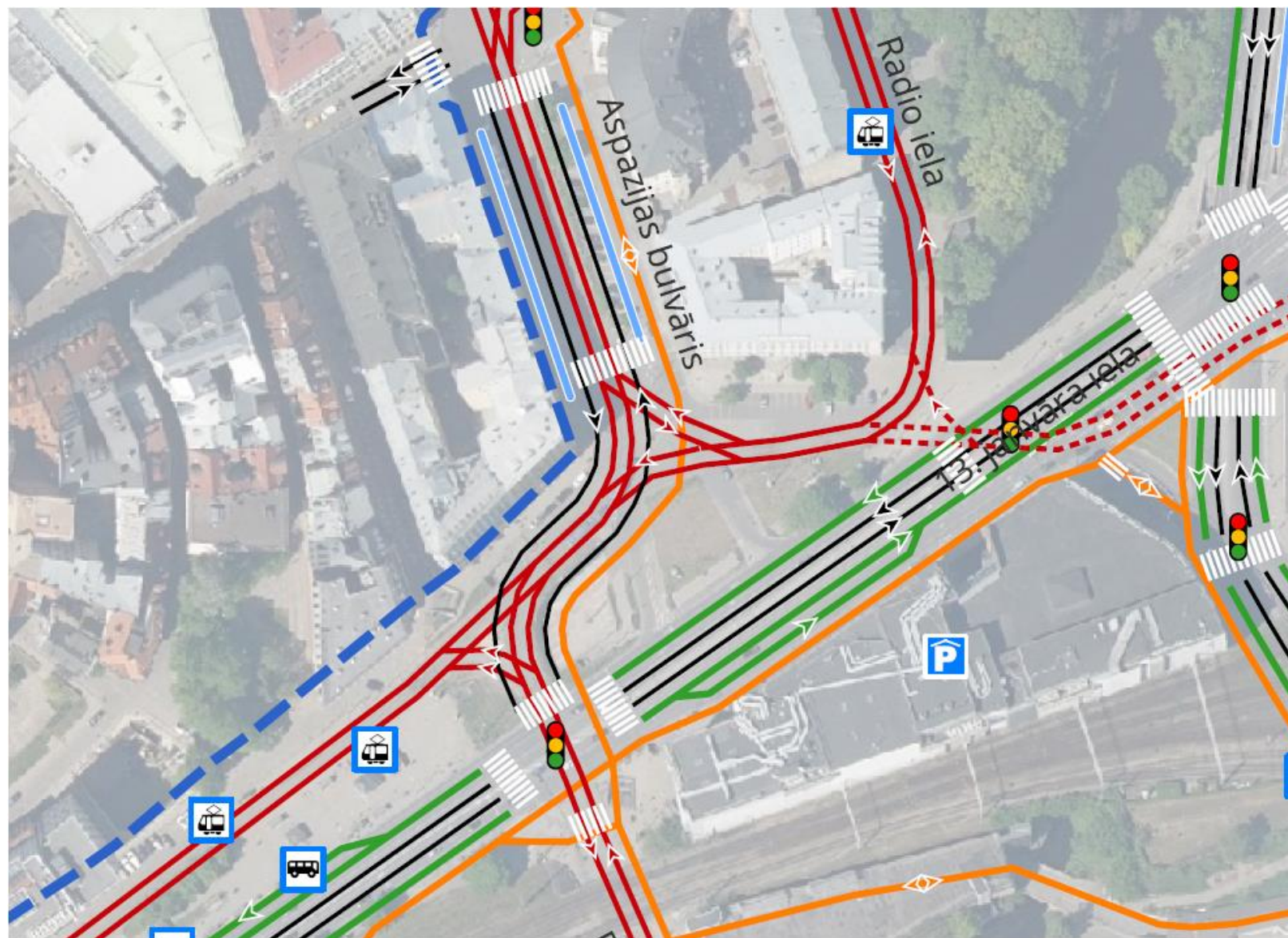
13. janvāra iela posmā pie Aspazijas bulvāra



LANDSHAPE

00 371 264 947 58 | WE@LANDSHAPE.LV
WWW.LANDSHAPE.LV

13. janvāra iela posmā pie Aspazijas bulvāra



- Veloceliņš, tā virziens
- Rekomendējoša velojosla, tās virziens
- Esoša tramvaja līnija, tās virziens
- Plānota tramvaja līnija, tās virziens
- Sabiedriskā transporta josla, tās virziens
- Brauktuve, tās virziens
- Stāvvietā

13. janvāra iela pie Stockmann, krustojums ar Raiņa Bulvāri



Gājēju kustība virszemē (gājējiem kopēja luksofora fāze)

Raiņa bulvārī trīs joslas

Sabiedriskā transporta pieturas pārceltas uz Stacijas laukumu un atpakaļ uz esošo pieturu Raiņa bulvārī

Ietve gar kanālu savienota ar 13.janvāra bulvāra daļu

Pārkārtojot Raiņa bulvāra brauktuvi, atbrīvota telpa skvēram

+ tramvajs

LANDSHAPE

00 371 264 947 58 | WE@LANDSHAPE.LV
WWW.LANDSHAPE.LV

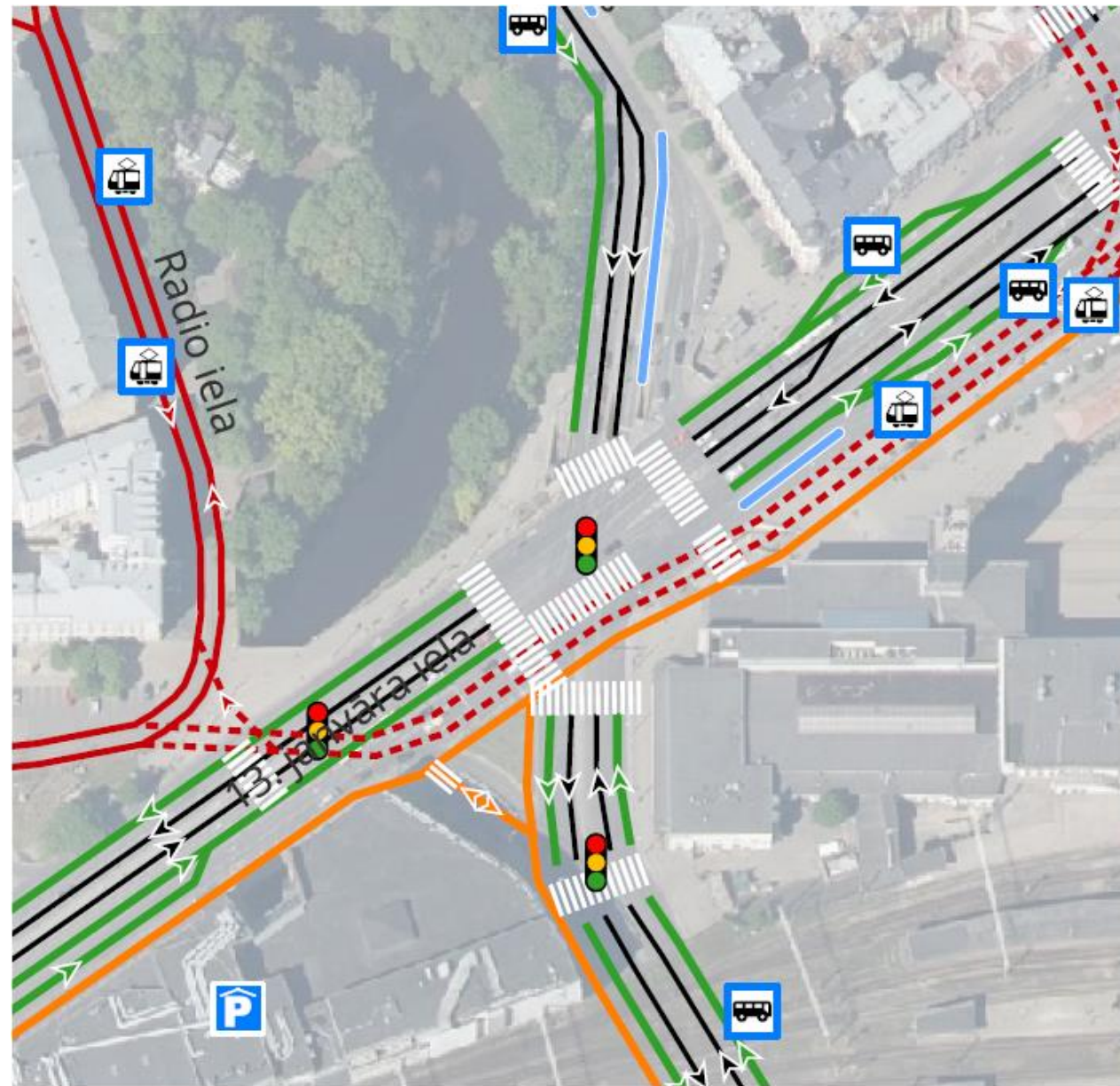
13. janvāra iela pie Stockmann, krustojums ar Raiņa Bulvāri



Slēgta brauktuve gar Stockmann

Pārbūvējot krustojumu, ievēroti labā pagrieziņa
rādiusi sabiedriskajam transporta uz Gogoļa ielu

tramvajs



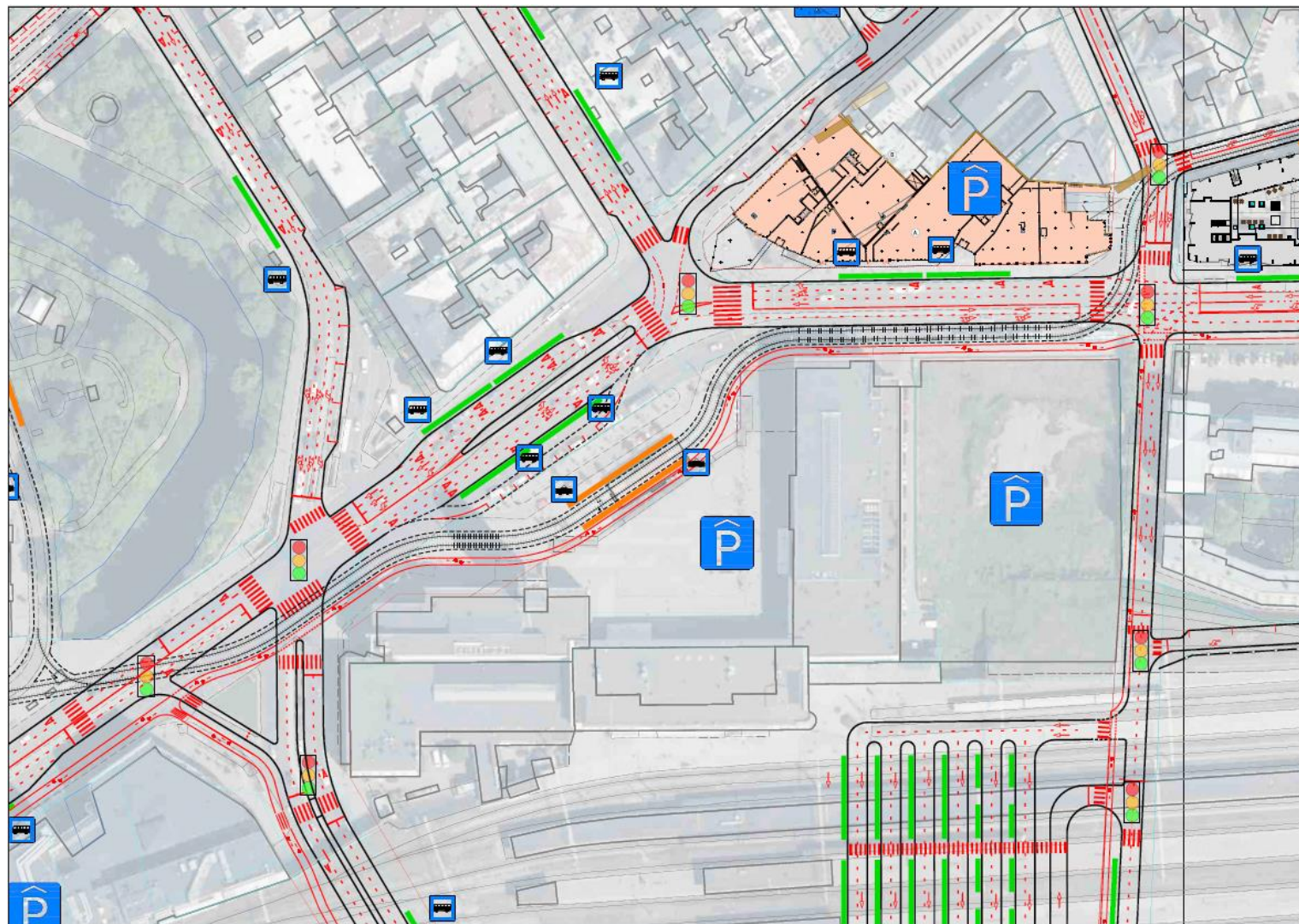
Stacijas laukums

Lokālpārveidojuma risinājumi 2020.g.

Pie ielas sabiedriskā transporta pieturas,
taksometru josla, K&R josla

Velo un tramvajs atvirzīti no ielas

Pilsētas transporta informācijas punkts
(RS satiksmes vadības centrs) izvietojas
starp ielu tramvaju

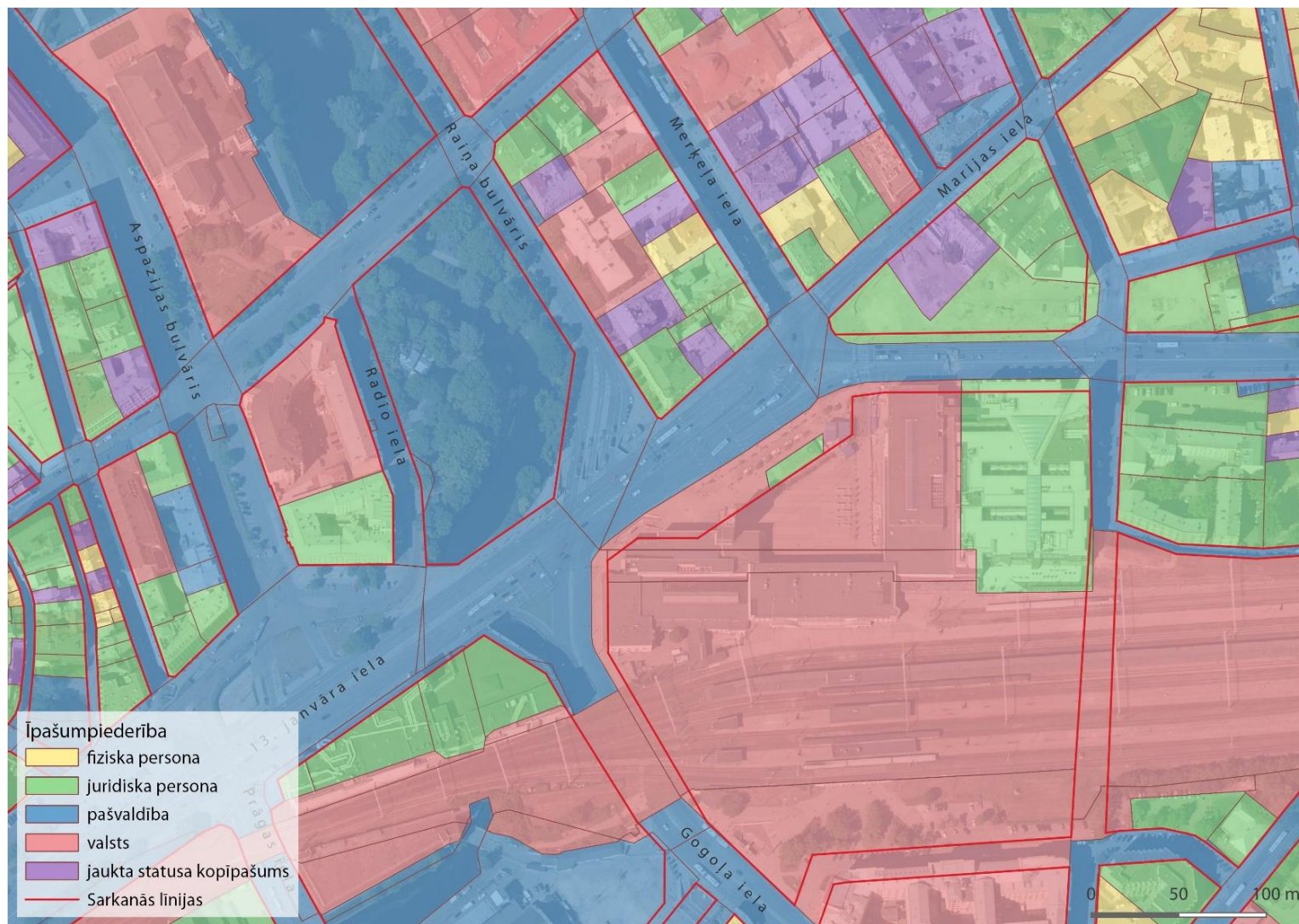


Stacijas laukums

Nekustamo īpašumu struktūra

Stacijas laukuma zeme – valsts īpašumā

Pašvaldības īpašumi – Stacijas laukuma iela u.c. ielas

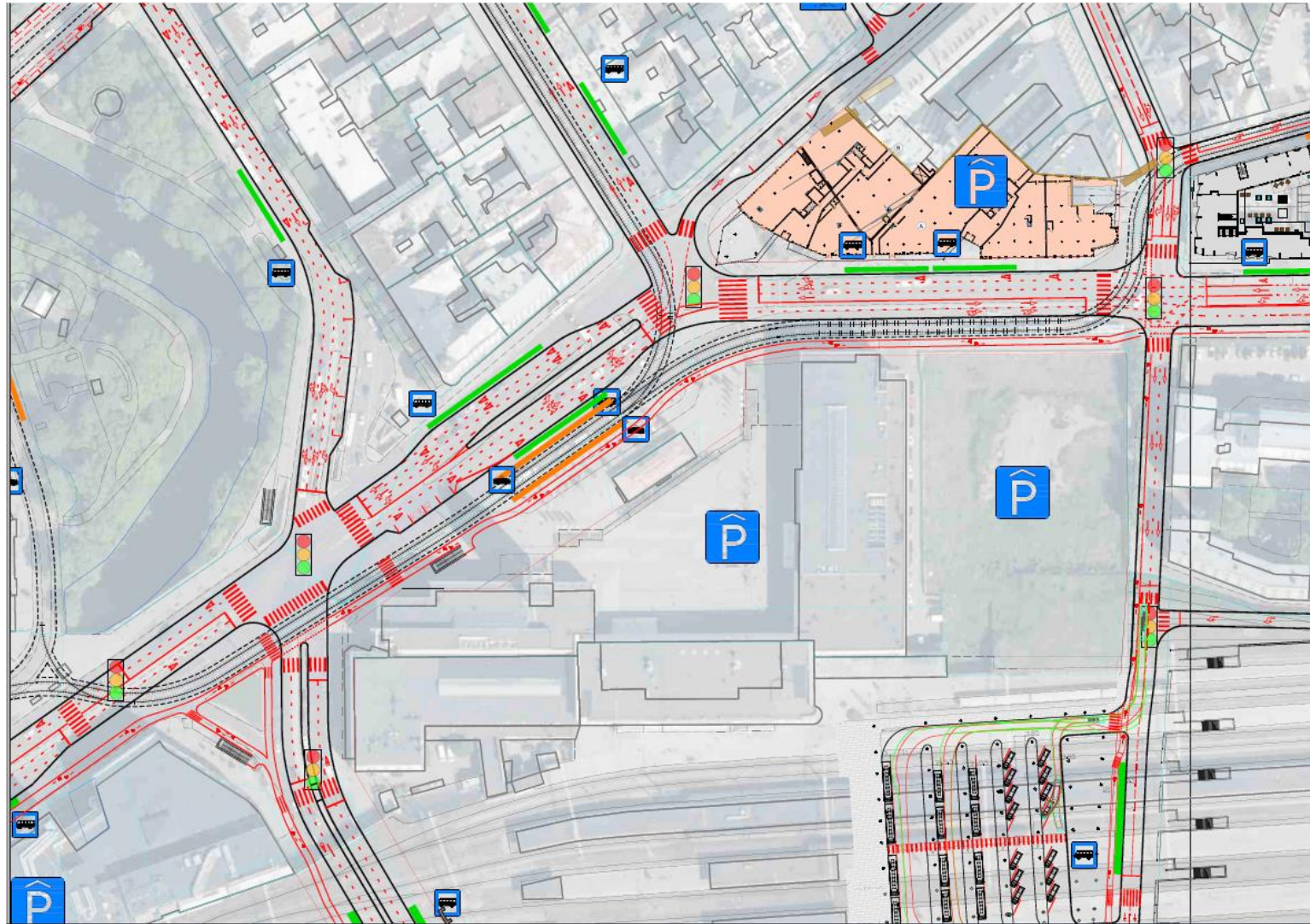


Stacijas laukums

Lokālplānojuma risinājumi (2021.g.)

Tramvajs ielas sarkanajās līnijās

Stacijas laukumā Pilsētas sabiedriskā
transporta mezgls (RS satiksmes
vadības centrs)



Stacijas laukums

Lokālpārveidojuma risinājumi transportam

Stacijas laukuma ielā 2 + 2 joslas, t.sk. sabiedriskā transporta joslas

Sabiedriskā transporta pieturas kabatās

Taksometru josla, K&R abās ielas pusēs

Velocelšs

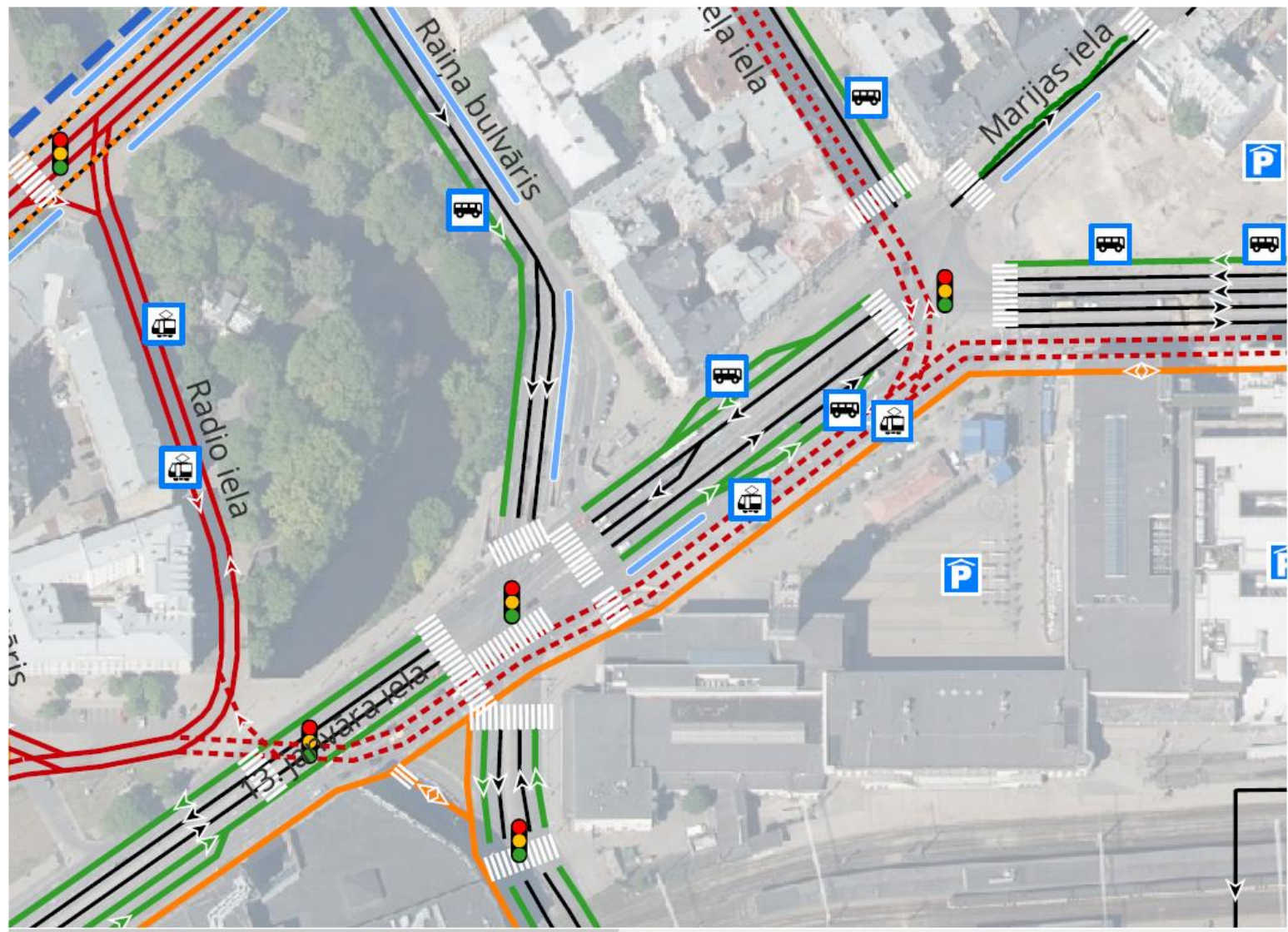
Tramvajs

Merkeļa iela

Vienvirziena (1am+1ST)

Abu virzienu tramvaja ceļi

- Veloceliņš, tā virziens
- Rekomendējoša velojosla, tās virziens
- Esošā tramvaja līnija, tās virziens
- Plānota tramvaja līnija, tās virziens
- Sabiedriskā transporta josla, tās virziens
- Brauktuve, tās virziens
- Stāvvietā



Stacijas laukums

LANDSHAPE

00 371 264 947 58 | WE@LANDSHAPE.LV
WWW.LANDSHAPE.LV

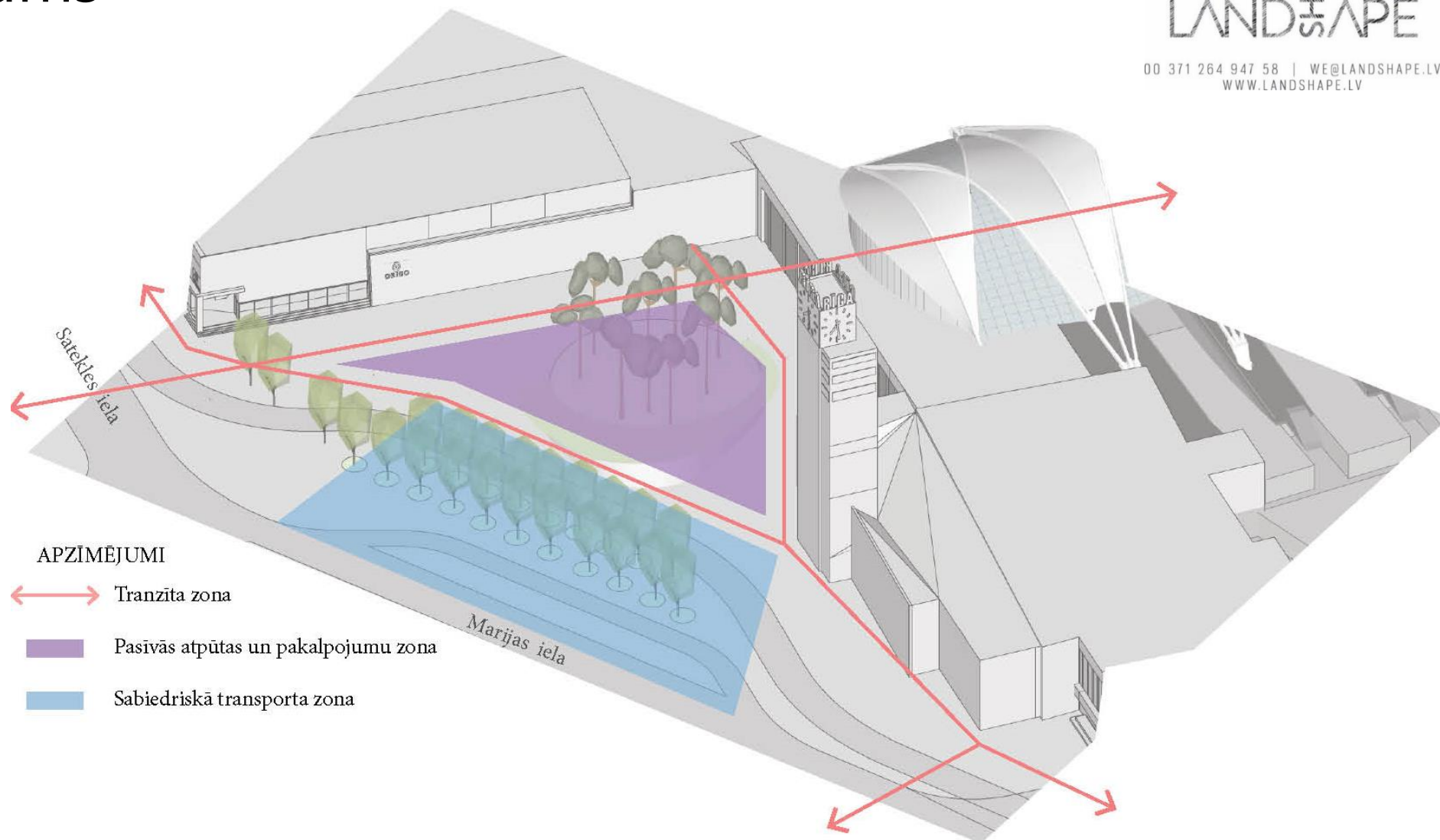
Lokālplānojuma risinājumi gājējiem un velo

Gājēju pārejas
krustojumos ar kopēju
luksofora fāzi gājējiem

Velosipēdu ceļš
(savienojums ar
dzelzceļa velo tiltu)

Gājēju tranzīta kustība
laukumā uz stacijas
ieejām, Vecrīgu un
Satekles ielu

Rezervēta telpa tramvaja
līnijai



Stacijas laukuma risinājumu izstrāde metukonkursā

ievērojot

- Ministru kabineta 2004.gada 8.marta noteikums Nr.127 «Rīgas vēsturiskā centra saglabāšanas un aizsardzības noteikumi»
- Rīgas domes 07.02.2006. noteikums Nr.38 «Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi»

ņemot vērā

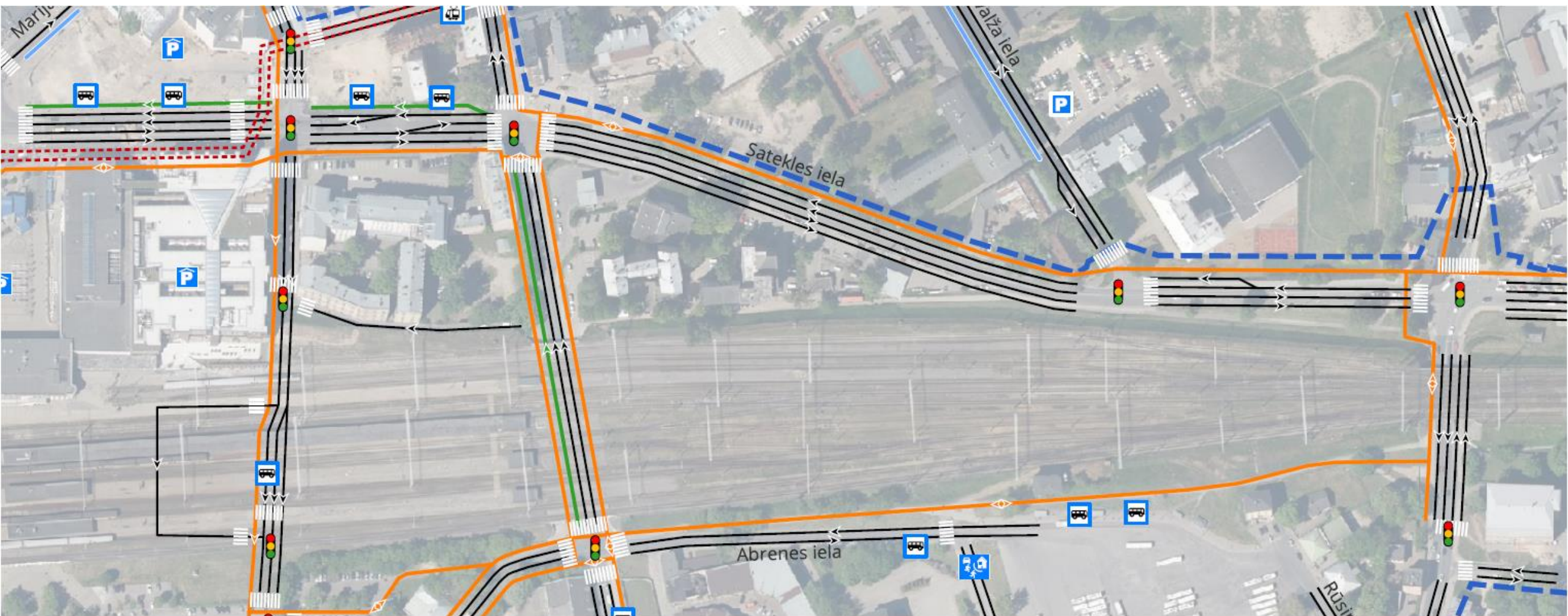
- lokālplānojuma vadlīnijas
- atklātā starptautiskā metu konkursa „Rail Baltica Rīgas dzelzceļa tilta un Rīgas multimodālā sabiedriskā transporta mezgla kompleksa apbūves iecere” rezultātus (2016.g.)
- Rail Baltica Centrālās stacijas būvprojekta risinājumus



LANDSHAPE

00 371 264 947 58 | WE@LANDSHAPE.LV
WWW.LANDSHAPE.LV

Satekles iela līdz Lāčplēša ielai



2+2 joslas

Gājēju ietve un velojosla

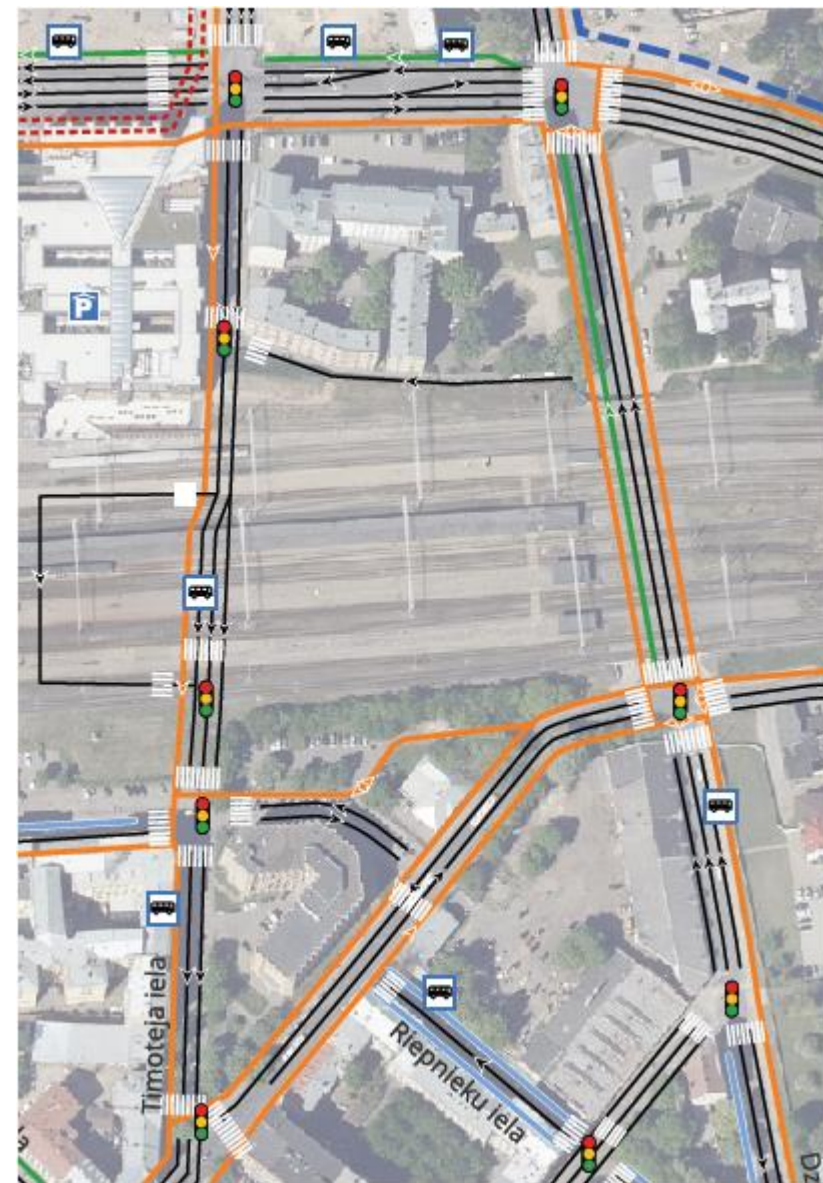
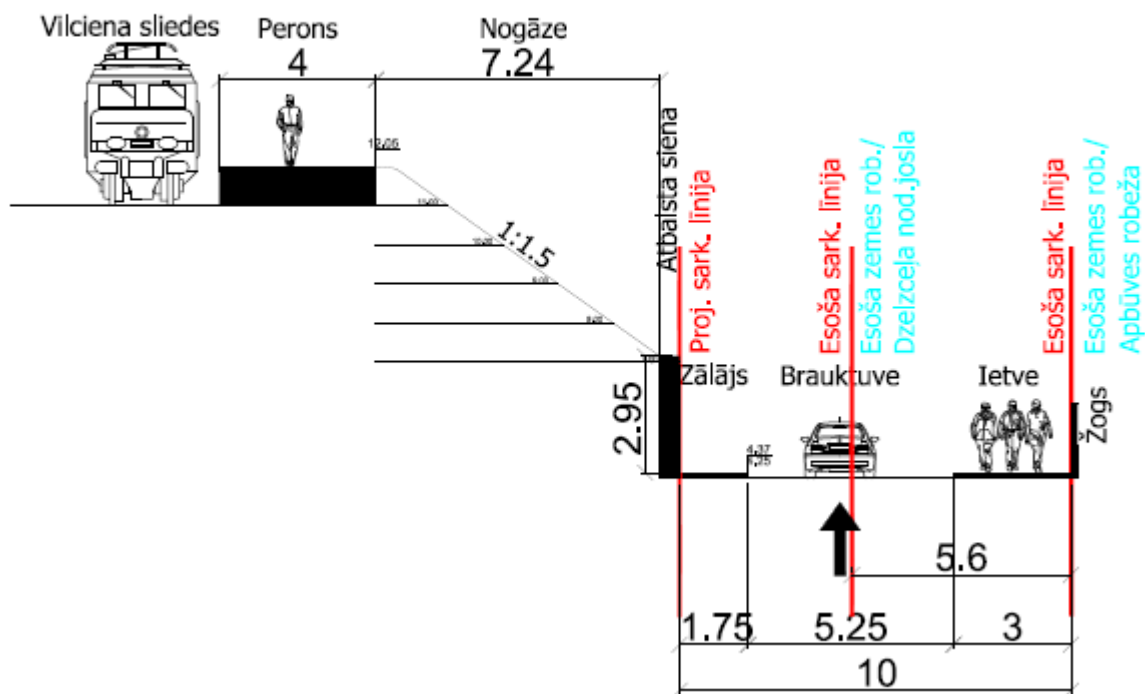
Regulējama gājēju pāreja pie Visvalža ielas

Kļavu iela

Pieklūšana MMTM bez iebrukšanas Satekles ielā

Satiksme virzienā no Dzirnavu uz Elizabetes (pretēji esošai)
Gājēju ietves paplašināšana

(Kļavu iela starp Elizabetes un Dzirnavu ielām)



Ieviešana



Ieviešana

Gehl rekomendācijas

Kā sākt darbu uz ielas

Dariet to ar **krāsu un līmi**

Ielas pārveidošana: lai ātri uzlabotu, ieteicams nepievienot citu dizaina līmeni, bet darboties iepriekš ziņojumā ilustrētās koncepcijas ietvaros, lai to īstenotu, vienkārši izmantojot krāsu un līmi. Tas nozīmē:

- Izmantojiet krāsu, lai parādītu, kuras ielas daļas tiks iekļautas publiskajā ārtelpā, kā arī atsvaidzinātu un pievienotu gājēju pārejas
- Izvietojiet uz virsmas jaunus fiziskus elementus
- Atzīmējiet borta līniju ar fiziskām barjerām, piemēram, stādījumu kastēm, lai nodrošinātu, ka automašīnas un autobusi nebrauc tikko iekaratajā publiskajā ārtelpā.
- Esiet pragmatiski; pielāgojiet pagaidu izkārtojumu šodienas situācijai / ielas izkārtojumam, lai izvairītos no apmalēm un sadalošo joslu rakšanas
- Pārbaudīt-> mācīties-> uzlabot; Uzraugiet un mācīties no tā, kā darbojas pagaidu dizains, un izmantojiet iegūtās zināšanas, lai informētu par ielu plānojuma pastāvīgu pārveidošanu



Sniedziet redzējumu esošo bortakmeņu pārvietošanā, lai ātri panāktu pārmaiņas, pārbaudītu un mācītos no projekta, netērējot naudu būvniecības izmaksām līdz galīgais dizains ir ieviests

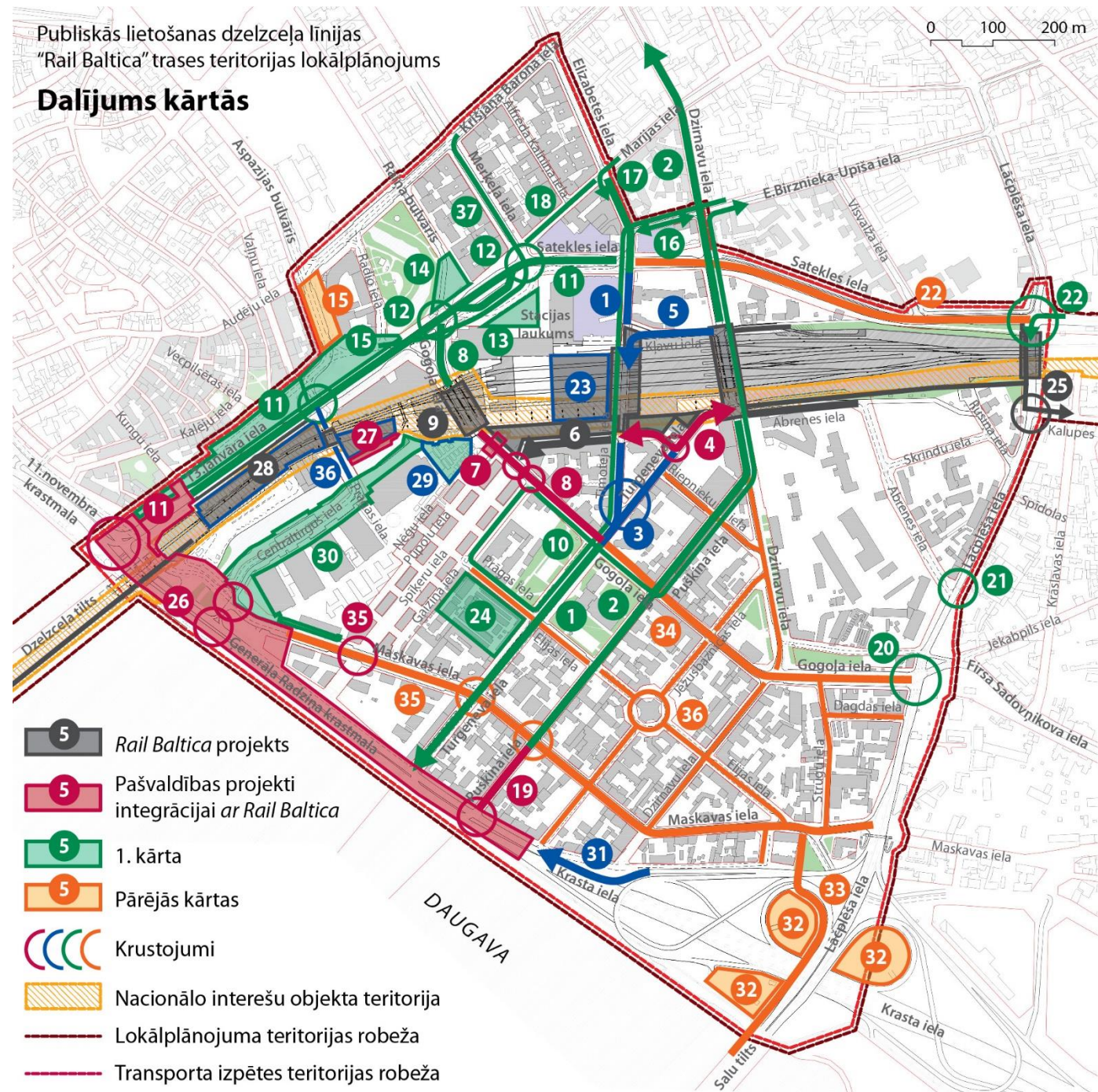
Ieviešana

Pagaidu risinājumi



Prioritāri realizēt

- 1) Rail Baltica papildu darbus (*sarkani*)
- 2) 1.kārtas 1.apakškārtu (*zili*)
- 3) Nākamie pasākumi – 1. kārtas (*zaļi*)



Publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas “Rail Baltica” trases teritorijas lokālplānojums

24.11.2022.