



RĪGAS DOMES
PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTA
VADĪBAS ZIŅOJUMS
2021.GADS

2021.gadā Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments (turpmāk – Departaments) nodrošināja savu funkciju izpildi saskaņā ar 2021.gada apstiprināto budžeta programmu ar kopējo budžetu EUR 5 688 621 (apstiprinātais budžets 2021.gadam ar grozījumiem).

Pilsētvides plānošana

Jaunā Rīgas teritorijas plānojuma (turpmāk tekstā – RTP) izstrādes ietvaros 2021.gadā tika paveikts:

- Veikta RTP pilnveidošana saskaņā ar Rīgas domes 16.12.2020. lēmumu Nr. 207 “Par Rīgas teritorijas plānojuma redakcijas pilnveidošanu”.
- Organizēts vebinārs par RTP pilnveidošanu. Vebinārs translēts Departamenta Facebook kontā, kopumā ~2400 skatījumu.
- Nodrošināts sarunu cikls ar apkaimju organizācijām tiešsaistē par RTP pilnveidošanu, kura noslēgumā veikta tā dalībnieku aptauja. Kopumā notika 21 tikšanās ar 26 apkaimju organizācijām par 28 apkaimēm.
- Saziņa ar institūcijām RTP pilnveidošanā un papildus datu ieguve.
- RTP publiskajā apspriešanā, kas norisinājās no 13.03.2019. līdz 10.04.2019., saņemto priekšlikumu pārvērtēšana. Sniegtas 87 atbildes tiem, kam 2019. gadā nosūtītais izvērtējums ir mainījies.
- Izvērtētas teritorijas, kurās nav nodrošināta publiskās ārtelpas un apstādījumu pieejamība (300 m no dzīvesvietas), ar Rīgas domes lēmumiem apstiprināto nekustamo īpašumu sarakstos iekļautajām teritorijām. Rastas papildus teritorijas 4.33 ha platībā, lai tās iekļautu dabas un apstādījumu teritorijā.
- Pilnveidoti RTP teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi.
- Pilnveidots stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma vides pārskats RTP.
- RTP pilnveidotās redakcijas izstrāde, ievietošana Teritorijas attīstības plānošanas sistēmā, sagatavošana nodošanai publiskajai apspriešanai.
- RTP pilnveidotās redakcijas publiskā apspriešana un tā stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma vides pārskata sabiedriskā apspriešana (no 03.09.2021. līdz 04.10.2021.), kuras laikā materiāli publicēti www.rdpad.lv, www.geolatvija.lv, izvietoti Rīgas pilsētas Apkaimju iedzīvotāju centra trīs punktos. Rīkotas 3 sanāksmes ar Latvijas Nekustamo īpašumu darījumu organizāciju pārstāvjiem tiešsaistē; ar apkaimju iedzīvotāju organizāciju pārstāvjiem tiešsaistē; publiskās apspriešanas sanāksme ikvienam interesentam klātienē un tiešsaistē.
- RTP publiskajā apspriešanā saņemto 429 priekšlikumu un 42 institūciju atzinumu izvērtēšana, atbilžu sagatavošana un sniegšana katram iesniedzējam.
- Precizējumu veikšana redakcijā un sagatavošana iesniegšanai Rīgas domē lēmuma pieņemšanai par RTP turpmāko virzību.
- RTP apstiprināts 15.12.2021. ar Rīgas domes lēmumu Nr. 1091 “Par Rīgas teritorijas plānojuma apstiprināšanu” un izdoti 15.12.2021. saistošie noteikumi Nr. 103. “Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi.
- Sagatavots animācijas video un precizēta infografika par RTP izstrādes procesu, ko paredzēts demonstrēt sabiedrībai.

Dalība komisijās, padomēs, konkursos, projektos:

- Dalība projekta “Vasara Rīgas ielās 2021” darba grupā, balstoties uz iegūtajiem datiem un pieredzi no 2020. gada Tērbatas ielas slēgšanas autotransportam eksperimenta, sagatavojot priekšlikumus pārveidojumu veikšanai pilsētelpā un iegūstot datus par pārveidojumu ietekmi uz pilsētvidi un sabiedrību.
- Dalība projekta “Rīgas Centra un Brasas apkaimes publiskās ārtelpas attīstības un pieejamības veicināšana” ieceres sagatavošanā.
- Sagatavots priekšlikums prioritāšu noteikšanai ieguldījumiem publiskajā ārtelpā, piedāvājot maršrutu pieeju un nosakot prioritāros maršrutus un apkaime centrus.
- Dalība publiskās ārtelpas pārvaldības modeļa izstrādāšanā.
- Sagatavots prioritāro rīcību piedāvājums, kuras izriet no RTP izstrādes ietvaros sagatavotajiem tematiskajiem plānojumiem.
- Dalība elektrotransporta uzlādes vietu izvērtēšanā, sniedzot priekšlikumus elektrouzlādes punktu vadlīnijām un ceļa kartei īslaicīgas lietošanas elektroauto uzlādes punktu izveidei Rīgā un izvērtējot iesniegtos ierosinājumus par elektrotransporta uzlādes vietu ierīkošanu konkrētās teritorijās.
- Dalība diskusijās par Spilves teritorijas attīstības perspektīvām. Nosacījumu maiņa RTP.
- Dalība Rīgas Brīvostas projektā par Spilves teritorijas attīstības iespējām.
- Dalība diskusijās par nosacījumiem kokiem un apstādījumu saglabāšanai un attīstībai.
- Dalība Pilsēt būvniecības (līdz 31.08.2021. Būvvaldes) padomē;
- Dalība darba grupās par Priekšizpēti veikšanu Eiropas nozīmes dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica integrēšanai pilsētas centra infrastruktūrā un Atveseļošanas un noturības mehānisma projektu būvniecības ieceres dokumentācijas sagatavošanu.

Starptautiskā sadarbība:

- Dalība projekta “Kultūras plānošana kā metode sociālajai inovācijai pilsētās – UrbCulturalPlanning” darba grupā.
- Dalība Baltijas Pilsētu Apvienības Pilsētplānošanas komisijā, piedaloties seminārā Rostokā (Vācijā), kā arī komisijas vadības aktivitātēs.

Lokālplānojumu un detālplānojumu izstrāde un īstenošana

2021.gadā sagatavoti un pieņemti 6 Rīgas domes lēmumi par lokālplānojumu izstrādes uzsākšanu:

- 10.02.2021. Rīgas domes lēmums Nr. 355 “Par teritorijas Ķīšezera ielā 6 lokālplānojuma kā Rīgas teritorijas plānojuma 2006.–2018. gadam grozījumu izstrādes uzsākšanu”;
- 24.02.2021. Rīgas domes lēmums Nr. 393 “Par teritorijas Aptiekas ielā, starp Sarkandaugavas upi un Sarkandaugavas vecupi, lokālplānojuma kā Rīgas teritorijas plānojuma 2006.–2018. gadam grozījumu izstrādes uzsākšanu”;
- 24.02.2021. Rīgas domes lēmums Nr. 394 „Par teritorijas starp Krasta ielu, Salu tiltu un Daugavu lokālplānojuma kā Rīgas teritorijas plānojuma 2006.-2018. gadam grozījumu izstrādes uzsākšanu ”;
- 18.08.2021. Rīgas domes lēmums Nr. 796 “Par zemesgabala Lazdu ielā 16D un tam piegulošās teritorijas lokālplānojuma kā Rīgas teritorijas plānojuma 2006.-2018. gadam grozījumu izstrādes uzsākšanu”;
- 10.11.2021. Rīgas domes lēmums Nr.999 “Par teritorijas Daugavgrīvas ielā 31 lokālplānojuma kā Rīgas teritorijas plānojuma 2006.-2018. gadam grozījumu izstrādes uzsākšanu”;

- 24.11.2021. Rīgas domes lēmums Nr. 1039 “Par teritorijas starp Rusova ielu, Ķīšezeru ielu, Talejas ielu un Cirīša ielu lokālpārplānojuma kā Rīgas teritorijas pārplānojuma 2006.–2018. gadam grozījumu izstrādes uzsākšanu”.

2021.gadā sagatavoti un pieņemti 7 Rīgas domes lēmumi par lokālpārplānojuma redakcijas nodošanu publiskajai apspriešanai:

- 20.01.2021. Rīgas domes lēmums Nr. 274 “Par zemesgabalu Krišjāņa Valdemāra ielā bez numura, Daugavgrīvas ielā 8, Daugavgrīvas ielā 10 un Kalnciema ielā 3 lokālpārplānojuma pilnveidotās redakcijas nodošanu publiskajai apspriešanai un institūciju atzinumu saņemšanai”;
- 10.02.2021. Rīgas domes lēmums Nr. 354 “Par zemesgabala Tumes ielā 25 lokālpārplānojuma redakcijas nodošanu publiskajai apspriešanai un institūciju atzinumu saņemšanai”;
- 16.06.2021. Rīgas domes lēmums Nr. 654 “Par zemesgabala Tumes ielā 25 lokālpārplānojuma redakcijas pilnveidošanu un pilnveidotās redakcijas nodošanu publiskajai apspriešanai un institūciju atzinumu saņemšanai”;
- 18.08.2021. Rīgas domes lēmums Nr. 797 “Par teritorijas Juglas ielā 95 lokālpārplānojuma redakcijas nodošanu publiskajai apspriešanai un institūciju atzinumu saņemšanai”;
- 22.09.2021. Rīgas domes lēmums Nr. 900 “Par teritorijas Ķīšezeru ielā 6 lokālpārplānojuma redakcijas nodošanu publiskajai apspriešanai un institūciju atzinumu saņemšanai”;
- 27.10.2021. Rīgas domes lēmums Nr. 952 “Par zemesgabala Remtes ielā 21 lokālpārplānojuma redakcijas nodošanu publiskajai apspriešanai un institūciju atzinumu saņemšanai”;
- 12.05.2021. Rīgas domes lēmums Nr.589 “Par Eksportostas dienvidu daļas lokālpārplānojuma redakcijas nodošanu publiskajai apspriešanai un institūciju atzinumu saņemšanai”. No 31.05.2021. līdz 02.07.2021. notika Eksportostas dienvidu daļas lokālpārplānojuma redakcijas publiskā apspriešana.

Sagatavoti un pieņemti 4 Rīgas domes lēmumi par lokālpārplānojumu apstiprināšanu:

- 16.06.2021. Rīgas domes lēmums Nr. 653 “Par zemesgabalu Krišjāņa Valdemāra ielā bez numura, Daugavgrīvas ielā 8, Daugavgrīvas ielā 10 un Kalnciema ielā 3 lokālpārplānojuma apstiprināšanu”;
- 18.08.2021. Rīgas domes lēmums Nr. 798 “Par zemesgabala Tumes ielā 25 lokālpārplānojuma apstiprināšanu”;
- 15.12.2021. Rīgas domes lēmums Nr. 1093 “Par teritorijas starp Kaivas ielu, Augusta Deglavas ielu, Ēvalda Valtera un Dzelzavas ielu lokālpārplānojuma apstiprināšanu”;
- 15.12.2021. Rīgas domes lēmums Nr. 1094 “Par teritorijas starp Gustava Zemgala gatvi, Ķīšezeru ielu, Kokneses prospektu un vēsturisko Mežaparka apbūvi lokālpārplānojuma apstiprināšanu”;

Detālpārplānojumu administrēšanas funkcijas ietvaros pieņemti lēmumi par 2 detālpārplānojumu izstrādi:

- 21.12.2021. – detālpārplānojums zemes vienībām Traleru ielā, Rīgā (kadastra apzīmējums 0100 120 1456 un 0100 120 1422)
- 21.12.2021. – detālpārplānojums zemes vienībai Veiksmes ielā, Rīgā (kadastra apzīmējums 0100 120 1499).

Rīgas vēsturiskais centrs

Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas tematisko pārplānojumu izstrāde 2021. gadā:

- Turpinājās darbs pie Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas publiskās ārtelpas tematiskā pārplānojuma un ar to saistītās satiksmes mierināšanas, pilsētas

labiekārtošanas, pilsētvides eksperimentu un kultūras programmas “Rīgas vasara 2021” (Vasara Rīgas ielās) sagatavošanas darba grupā. Dalība projekta “Vasara Rīgas ielās 2021” darba grupā.

- Projekta “Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas Publiskās ārtelpas attīstības vadlīniju vispārīgās daļas un vadlīniju grafiskā dizaina izstrāde” ietvaros pieņemts SIA “ALPS Ainavu darbnīca” veiktais pētījums un sagatavoti ziņojumi, par turpmākajiem soļiem publiskās ārtelpas vadlīniju izstrādē.

Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas kultūras mantojuma pārvaldība:

- Tika nodrošināta Departamenta pārstāvniecība Rīgas vēsturiskā centra saglabāšanas un attīstības padomes darbā 20 padomes sēdēs (pamatojoties uz Latvijas Republikas Ministru kabineta rīkojumu).
- dalība Rīgas domes Pieminekļu padomes darbā, gatavojot informāciju un materiālus par RVC un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma prasībām u.c. 7 padomes sēdēm.
- Iesaiste Kultūras ministrijas un Latvijas Arhitektu savienības organizētajā Rīgas akustiskās koncertzāles 13 novietņu izvērtēšanas procesā.
- UNESCO Pasaules mantojuma saglabāšanas, attīstības un pārvaldības jomā sadarbībā ar partneriem no Viļņas (Lietuva) un Tallinas (Igaunija) pašvaldībām tika realizētas starptautiskā projekta “UNESCO Pasaules mantojuma vietu pārvaldības veicināšana Viļņā, Rīgā un Tallinā” (Advancement of UNESCO World Heritage sites’ maintenance in Vilnius, Riga and Tallinn) aktivitātes (skat. detalizētāk pie starptautiskās sadarbības).
- Dalība divu atklāto arhitektūras metu konkursu žūrijas komisiju darbā, pārstāvot Departamentu (Rīgas Celniecības koledža un Kvartāls starp Elizabetes, E.Birznieka-Upīša, Dzirnau un Satekles ielu).
- Dalība Andrejsalas teritorijas attīstības koncepcijas izstrādes darbā, nodrošinot informācijas apmaiņu sadarbībā starp pašvaldību un teritorijas attīstītāju un koncepcijas izstrādātājiem.

Līdzdalība starptautiskajās organizācijās un starptautiskā sadarbība:

- dalība Pasaules kultūras mantojuma pilsētu organizācijā (The Organization of World Heritage Cities; OWHC) un Vēsturisko pilsētu apvienībā (The League of Historical Cities; LHC). Eksperts tika nozīmēts par sadarbības koordinatoru.
- Dalība UNESCO Pasaules mantojuma centra organizētajos Pasaules mantojuma pilsētu programmas “World Heritage City Dialogues” vebināros.
- Dalība Pasaules kultūras mantojuma pilsētu organizācijas (OWHC) darbā:
 - Piedalīšanās virtuālajā OWHC Ģenerālajā asamblejā 09.09.2021. kopā ar Rīgas mēra deleģēto pārstāvi I.Andersoni.
 - OWHC Centrālās un Austrumeiropas reģionālā sekretariāta darbs: dalība reģionālajā sanāsmē 29.09.2021. un tematiskajās darba grupās (tūrisms 29.04.2021., izglītība 14.10.2021., 18.11.2021., ilgtspējīga attīstība 09.12.2021. u.c.; attālināti).
 - Piedalīšanās OWHC Ziemeļrietumu Eiropas un Ziemeļamerikas reģionālajā sanāsmē 26.10.2021. (org. Regensburga, attālināti).
 - Dalība starptautiskā apmācību nedēļā “Mantojums, tūrisms un vietējā pārvaldība” (Heritage, Tourism and Local Management) 15.-19.11.2021. (attālināti; organizēja Rīgas sadraudzības pilsēta Bordo (Francija) un "Francijas ievērojamo vietu un pilsētu asociācija" (Sites & Cités remarquables de France).
 - 2020. un 2021. gadā sadarbībā ar partneriem no Viļņas (Lietuva) un Tallinas (Igaunija) pašvaldībām tika realizētas starptautiskā projekta “UNESCO Pasaules mantojuma vietu pārvaldības veicināšana Viļņā, Rīgā un Tallinā” (Advancement of UNESCO World Heritage sites’ maintenance in Vilnius, Riga and Tallinn) aktivitātes

UNESCO Pasauls mantojuma saglabāšanas, attīstības un pārvaldības jomā Ziemeļvalstu un Baltijas valstu mobilitātes programmas “Kultūra” ietvaros. 14.-15.07.2021. Tallinā un 23.-24.09.2021. Viļņā notika pieredzes apmaiņas semināri.

Projekta “Publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas “Rail Baltica” trases teritorijas lokālplānojuma robežas paplašināšana un paplašinātās teritorijas lokālplānojuma izstrāde” izpilde:

- Publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas "Rail Baltica" trases teritorijas lokālplānojuma izstrādes pašvaldības speciālistu darba grupu darba organizācija un dalība tajās.
- Sagatavoti sākotnējie plānošanas nosacījumi Rail Baltica nacionālo interešu teritorijas šķērsojumiem un atsevišķiem posmiem;
- Sadarbība ar pašvaldības atbildīgajām struktūrvienībām par tehnisko noteikumu izsniegšanu;
- Sadarbība ar Satiksmes ministriju, VAS “Latvijas dzelzceļš”, AS “RB Rail”, SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas” un pilnsabiedrību “BERERIX” par lokālplānojuma darba risinājumu integrāciju Rail Baltica projektā, lokālplānojuma publiskās apspriešanas procesa virzīšanu un nacionālo interešu objektu teritorijas plānošanu;
- Dzelzceļa šķērsojumu Ģertrūdes – Daugavpils, Pildas - Rēznas savienojumu, virzīšanai īstenošanai no pašvaldības puses;
- Lai nodrošinātu 2020. gada 21. janvārī parakstītā sadarbības memoranda starp Rīgas domi un NVO izpildi, 2021. gadā tika veikti sekojoši sabiedrības līdzdalības pasākumi:
 - 3 darba grupas (organizētas sadarbībā ar Rail Baltica projekta ieviesējiem) ar sadarbības memoranda NVO, lai informētu par progresu lokālplānojuma un projekta izstrādē, kā arī turpmāko sadarbību ar memoranda dalībniekiem un plašākas sabiedrības iesaistes iespējām. Divas tikšanās notikušas tiešsaistē, viena tikšanās klātienē;
 - 1 publiskā diskusija (tiešsaistē) ar mērķi informēt un uzklaut iedzīvotājus, nevalstiskās organizācijas, Rīgas apkaimju organizācijas un citas ieinteresētās puses par līdz šim izstrādātajiem risinājumiem posmam Slāvu pārvads – Lauvas iela (“Vagonu parks”);
 - Departaments ir apkopojis nacionālo interešu objekta (NIO) Rail Baltica projekta un publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas Rail Baltica trases teritorijas lokālplānojuma izstrādē 2020. un 2021. gada sabiedrības līdzdalības pasākumos (publiskajās diskusijās, darba grupās, teritoriju apsekošanā, individuālajās tikšanās) izskanējušos viedokļus. Viedokļi tiks izvērtēti gan NIO saistītās infrastruktūras projektēšanai, gan lokālplānojuma izstrādei;
- www.rdpad.lv publicēta informācija:
 - sabiedrības līdzdalības pasākumos (publiskajās diskusijās, darba grupās, teritoriju apsekošanā, individuālajās tikšanās) izskanējušos viedokļus un pasākumu laikā sniegtās atbildes uz tiem;
 - Departamenta sākotnējie plānošanas nosacījumi Rail Baltica nacionālo interešu objekta teritorijai: dzelzceļa šķērsojumu izbūvei pie Anniņmuižas ielas un Anniņmuižas bulvāra; dzelzceļa posmam Stopiņu pagasts – Krustpils iela; Salaspils ielas izbūvei;
 - biežāk uzdotie jautājumi un atbildes par Rail Baltica Rīgā;
- Izvērtēti un sagatavoti priekšlikumi papildinājumiem un labojumiem Satiksmes ministrijas izstrādātajiem grozījumiem Ministru kabineta 2016. gada 24. augusta rīkojumam Nr. 468 “Par nacionālo interešu objekta statusa noteikšanu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai Rail Baltica”;
- Dalība konferencē “Rail Baltica – jaunas iespējas reģionālajai satiksmei”, kur departamenta direktore sniedza prezentāciju “Rail Baltica kā projekts Rīgas attīstībai” un stāstīja arī par starpinstucionālo sadarbību, vērtībām, integrējot dzelzceļa trasi pilsētā, sabiedrības līdzdalības modeli Rail Baltica projekta un lokālplānojuma virzībā Rīgā;

- Dalība Ilgtspējīgas attīstības koordinācijas padomes Rail Baltica projekta sniegto papildus iespēju realizēšanai Rīgā sēdē;
- Dalība sanāsmē par Rīgas Centrālās dzelzeļa stacijas laukuma attīstību un saistītās infrastruktūras pārbūvi, ko organizēja Pilsētas attīstības komitejas vadītāja.

Sabalansētas mobilitātes attīstības nodrošināšana.

Sabalansētas mobilitātes attīstības ietvaros:

- Rīgas transporta sistēmas ilgtspējīgas mobilitātes rīcības programmas un Rīgas mobilitātes vīzijas izstrāde.
- Sagatavotas aktivitātes Eiropas atveseļošanās un noturības mehānismam. Līdzdalība izvēlēto aktivitāšu priekšizpētes risinājumu izstrādē.
- Lokālpilnojamumu un detālpilnojamumu mobilitātes sadaļu nosacījumu, un atzinumu gatavošana.
- Ielu sarkano korekcijas priekšlikumu izskatīšana, korekciju projektu izstrāde un datu bāzes uzturēšana.
- Līdzdalība Rail Baltica lokālpilnojamuma izstrādē. Sākotnējo pilnošanas nosacījumu gatavošana, līdzdalība Tehnisko noteikumu gatavošanā, atzinumu gatavošana, pašvaldības pilnošanas dokumentos ietvertu risinājumu pilnveidošana un iestrāde lokālpilnojamumā, mobilitātes risinājumu skaidrošana sabiedrības līdzdalības pasākumos.
- Līdzdalība priekšizpētes “Eiropas nozīmes dzelzeļa infrastruktūras Rail Baltica integrēšanai pilsētas centra infrastruktūrā” risinājumu izstrādē.
- Līdzdalība jaunā teritorijas pilnojamuma pilnveidotās redakcijas mobilitātes sadaļas izstrādē, mobilitātes risinājumu skaidrošana sabiedrības līdzdalības pasākumos.
- Līdzdalība VAS “Latvijas dzelzeļš” infrastruktūras modernizācijas projekta risinājumu integrēšanā pilsētvidē.
- Līdzdalība Rīgas domes Satiksmes departamenta pasūtītā projekta “Rīgas pilsētas velosatiksmes koncepcijas aktualizācija 2015.-2030.gadam.” risinājumu izstrādē.
- Līdzdalība Attīstības programmas un Rīcības un Investīciju plāna izstrādē.
- Līdzdalība Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta pasūtītās aktivitātes “Gaisa kvalitātes uzlabošanas rīcības programma 2021.-2025.gadam” risinājumu gatavošanā.
- Līdzdalība eksperimentu risinājumu izstrādē pilsētvidē, lai izvērtētu gājēju infrastruktūras uzlabojumu iespējas savienojumos starp Vecrīgu un potenciālajām ielām ar prioritāti gājējiem Rīgas vēsturiskajā centrā.
- Līdzdalība elektrozlādes infrastruktūras integrēšanas pilsētvidē priekšlikumu izvērtēšanā.
- Projekta “Priekšizpētes veikšana un rīcības programmas izstrāde Zemo emisiju zonas ieviešanai Rīgas pilsētā” izstrādes uzsākšana.
- Iepirkuma dokumentācijas gatavošana izpētei “Elektrotransporta uzlādes infrastruktūras tīkla attīstības koncepcijas izstrāde.”
- Sadarbība ar “VIANOVA” koplietošanas servisu datu platformas izstrādātājiem, platformas lietošanai Rīgā.

Rīgas ilgtermiņa attīstības plānošana un uzraudzība

2021.gadā Departaments veica Rīgas attīstības programmas 2014.–2020. gadam Investīciju plāna 2019. – 2020.gadam ārpuskārtas aktualizāciju, kas tika apstiprināta ar Rīgas domes 28.04.2021. lēmumu Nr. 578 “Par grozījumiem Rīgas domes 19.06.2020. lēmumā Nr. 509 “Par aktualizētā Rīgas attīstības programmas 2014.–2020. gadam Rīcības plāna un Investīciju plāna 2019.–2020. gadam apstiprināšanu””.

2021. gadā turpinājās darbs pie Rīgas attīstības programmas 2021.–2027. gadam izstrādes. Tika uzsākts darbs pie Rīcības plāna un Investīciju plāna izstrādes, tostarp tika organizēts seminārs Pašvaldības iestādēm un kapitālsabiedrībām par Rīcības plāna un Investīciju plāna metodoloģiju un veidlapu aizpildīšanu (sanāksmē piedalījās vairāk kā 130 interesenti). Tika uzsākta tematisko darba grupu 2. fāze, kurā tika kopumā aizvadītas 9 tematisko darba grupu sanāksmēs un darba grupu locekļi iepazīnās un izvērtēja no Pašvaldības iestādēm un kapitālsabiedrībām saņemtos priekšlikumus, kā arī sniedza papildinošus priekšlikumus iekļaušanai Rīcības plānā un Investīciju plānā.

2021. gada 2. ceturksnī tika izstrādāts Rīgas attīstības programmas 2021.–2027. gadam 1. redakcijas projekts, kas prezentēts Rīgas domes komisijās, darba grupās, kā arī Pilsētas attīstības komitejā. 18.08.2021. pieņemts lēmums “Par Rīgas attīstības programmas 2021.–2027. gadam 1. redakcijas un Vides pārskata projekta nodošanu publiskajai apspriešanai un atzinuma saņemšanu”.

Rīgas attīstības programmas 2021.–2027. gadam 1. redakcijas un Vides pārskata projekta publiskā apspriešana norisinājās no 2021. gada 3. septembra līdz 4. oktobrim, kuras ietvaros 8.septembrī aizvadīta publiskās apspriešanas sanāksme, kā arī papildus aizvadītas 7 tematiskās sanāksmes. Publiskās apspriešanas laikā saņemti 725 priekšlikumi, viedokļi un komentāri, veikts šo komentāru izvērtējums un sadarbībā ar Pašvaldības iestādēm un kapitālsabiedrībām izstrādāta Rīgas attīstības programmas pilnveidotā redakcija, kā arī atbilstoši veiktajām izmaiņām aktualizēts Stratēģiskās ietekmes uz vidi Vides pārskats. Pamatojoties uz Rīgas domes 2021. gada 15.decembra lēmumu Nr.1090 “Par Rīgas attīstības programmas 2021.–2027. gadam nosaukuma precizēšanu”, tika precizēts Rīgas attīstības programmas nosaukums sekojošā redakcijā: “Rīgas attīstības programma 2022.–2027. gadam”.

Saņemts pozitīvs Rīgas plānošanas reģiona atzinums, kā arī Rīgas attīstības programma 2022.–2027. gadam un precizētais Vides pārskats iesniegti Vides pārraudzības valsts birojam atzinuma saņemšanai.

Papildus Departamenta speciālisti 2021. gadā sagatavoja un sniedza prezentācijas par Rīgas valstspilsētas attīstību sekojošām institūcijām un ārvalstu delegācijām:

- prezentācija “Ilgtspējīgas attīstības mērķu īstenošana un progresa novērtējums Rīgas pilsētā” Vīnes Valsts pārvaldes centra rīkotajā tiešsaistes konferencē “Ceļā uz Eiropas valstu integrāciju ar Apvienoto Nāciju Organizācijas Ilgtspējīgas attīstības mērķu palīdzību”;
- prezentēta Rīgas valstspilsētas pašvaldības prakse darbā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas ilgtspējīgas attīstības mērķu īstenošanu vietējā līmenī Ķīles pilsētas pašvaldības rīkotajā Starptautiskajā pilsētu forumā, t.sk., 2.seminārā “Ilgtspējīgas nozares”.

2021. gadā tika nodrošināta Departamenta speciālistu dalība Rīgas domes izveidotās darba grupās, komisijās, kā arī pasākumos, kas saistīti ar stratēģisko plānošanu un pilsētplānošanu. Departamenta speciālisti piedalījušies Rīgas domes Izglītības, kultūras un sporta departamenta rīkotajā Radošo kvartālu un teritoriju atbalsta finansējuma konkursa komisijā, projektu konkursa “Apkaimju iniciatīvas līdzdalības un piederības veicināšanai” vērtēšanas komisijā. Tāpat speciālisti piedalījušies Rīgas plānošanas reģiona Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas un Attīstības programmas izstrādes sanāksmēs, nodrošinot Rīgas valstspilsētas pašvaldības interešu pārstāvniecību.

Stratēģijas uzraudzības sistēmas ietvaros sagatavots pārskats par Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030. gadam (turpmāk – Stratēģija) un Rīgas attīstības programmas 2014.–2020. gadam (turpmāk – Programma) ieviešanu par uzraudzības periodu 2014.–2020. gadam, kas ir noslēdzošais izstrādātais pārskats, kas sagatavots par iepriekšējā plānošanas perioda Programmas īstenošanu (apstiprināts ar Rīgas domes 01.12.2021. lēmumu Nr.1052 “Par pārskata “Par Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030. gadam un Rīgas attīstības

programmas 2014.–2020. gadam ieviešanu par uzraudzības periodu no 2014. līdz 2020. gadam” gala atskaites apstiprināšanu”).

Pārskats, kurš pieejams mājaslapā www.sus.lv, ietver 4 ilgtermiņa stratēģisko mērķu un 19 rīcības virzienu aprakstus, pamatojoties uz:

- Rīgas valstspilsētas pašvaldības iestāžu un struktūrvienību sniegto informāciju;
- veikto aptauju par Rīgas iedzīvotāju apmierinātību ar pašvaldības darbību un pilsētā notiekošajiem procesiem, kuras ietvaros aptaujāti 2166 rīdzinieki;
- piecu nozaru ekspertu viedokļiem, kas sniedza vērtējumu par rīcības virzienu izpildi sociālajā, pilsētvides, pārvaldības, ekonomikas un nevalstisko organizāciju jomās;
- statistiskajiem rādītājiem no Centrālās statistikas pārvaldes, Lursoft u.c. datu avotiem.

Vienlaikus pārskata sagatavošanas ietvaros tika veikts ANO ilgspējīgas attīstības mērķu īstenošanas novērtējuma Rīgas pilsētā.

Projektu sagatavošana un administrēšana

2021. gadā sadarbībā ar dažādām iestādēm Departaments ir turpinājis ieviest un sagatavojis dažādus projektus. 2021. gadā Departamentā tika uzsākta 7 (septiņu) jaunu projektu attīstība:

1. Projekts “Antropogēno slodzi mazinošas infrastruktūras attīstība un biotopu statusa uzlabošana dabas parkā „Piejūra” (Natura 2000 vieta)”.

Projekta mērķis ir attīstīt antropogēno slodzi mazinošu infrastruktūru dabas parkā „Piejūra” iedzīvotāju, pilsētas viesu un teritorijas apsaimniekotāju vajadzībām, kā arī veikt kompleksus apsaimniekošanas pasākumus, lai uzlabotu Eiropas Savienības nozīmes biotopu un sugu dzīvotņu aizsardzības stāvokli. 2021.gadā veikta būvniecības ieceru dokumentācijas izstrāde antropogēno slodzi mazinošas infrastruktūras attīstībai dabas parkā „Piejūra” (Natura 2000 viena) un projekta pieteikuma sagatavošana publiskā finansējuma piesaistei.

2. Projekts “Rīgas valstspilsētas pašvaldības ANM transporta sistēmas zaļināšanas reformā iekļauto infrastruktūras izbūves projektu izstrāde”.

Projekta mērķis ir ar Eiropas Savienības Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna ieviešanu veicināt Rīgas iedzīvotāju paradumu maiņu, īstenojot satiksmes plūsmu pārstrukturizāciju ar alternatīvu maršrutu izveidi, pasažieru autotransporta lietotāju novirzīšanu uz velo, sabiedrisko un sliežu transportu, tādējādi sekmējot transporta negatīvās ietekmes uz vidi samazināšanos.

2021.gadā veiktas šādas aktivitātes:

- izveidota projekta konsultatīvā darba grupa;
- veikta projektu pieteikumu izstrāde un iesniegšana Satiksmes ministrijai;
- uzsākta priekšizpēte un ekspertu piesaiste Eiropas Savienības Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna komponentes Nr.1 “Klimata pārmaiņas un vides ilgtspēja” reformu un investīciju virziena 1.1. “Emisiju samazināšana transporta sektorā” reformā 1.1.1.r. “Rīgas metropoles areāla transporta sistēmas zaļināšana” iekļautajiem Rīgas valstspilsētas pašvaldības projektiem.

3. Projekts “Eiropas nozīmes dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica integrēšana Rīgas valstspilsētas centra infrastruktūrā”

Projekta mērķis ir nodrošināt gājējiem, velobraucējiem un sabiedriskajam transportam drošu un ērtu pārvietošanos Rīgas Centrālās stacijas pieguļošajā teritorijā, veicinot Rīgas Centrālās stacijas multimodālā sabiedriskā transporta mezgla attīstību kā Baltijas mēroga mobilitātes objektu. Lai uzlabotu gājēju un transporta piekļuvi Rīgas Centrālās stacijas multimodālajam sabiedriskā transporta mezglam saistībā ar Rail Baltica dzelzceļa stacijas izbūvi tiks veikti nepieciešamie transporta un infrastruktūras pārkārtojumi Rīgas centra teritorijā, attīstot Rīgas centra teritorijas ērtāku savstarpējo savienojamību ap Rīgas Centrālās dzelzceļa staciju, Rīgas starptautisko autoostu, Centrāltirgu, Daugavas promenādi un Vecrīgu, pārbūvējot vismaz 3 krustojumus un nodrošinot vidējā sabiedriskā transporta aizkavējuma laika samazinājumu no 4 līdz 3 minūtēm.

2021. gadā veiktas šādas aktivitātes:

- izveidota projekta konsultatīvā darba grupa;
- veikta projekta “Eiropas nozīmes dzelzceļa infrastruktūras RailBaltica integrēšana Rīgas valstspilsētas centra infrastruktūrā” priekšizpēte un uzsākts iepirkums projektēšanas un būvniecības darbu veikšanai;
- darbs pie projekta pieteikuma sagatavošanas publiskā finansējuma piesaistei.

4. Projekts “Vecrīgas publiskās ārtelpas attīstības un pieejamības veicināšana”

Projekta mērķis ir Rīgas vēsturiskā centra attīstība un pieejamības publiskās infrastruktūras uzlabošana, sociālekonomiskā potenciāla paaugstināšana, lai nodrošinātu kultūras un tūrisma pakalpojumu attīstību un dažādošanu.

2021.gadā veiktas šādas aktivitātes:

- Projekta ieceres definēšana un aktivitāšu plānošana;
- Projekta ieceres attīstības grupas izveide;

5. Projekts “Granīta ielas industriālā kvartāla attīstība”

Projekta mērķis ir augstas pievienotās vērtības industrijas attīstība Granīta kvartālā, nodrošinot videi draudzīgu un vides ilgtspēju veicinošu teritorijas izaugsmi, jaunu darba vietu radīšanu un privāto investīciju piesaisti.

2021.gadā veiktas šādas aktivitātes:

- projekta ieceres definēšana un aktivitāšu plānošana;
- Projekta ieceres attīstības grupas izveide;
- sagatavota iepirkuma dokumentācija ekonomiskās priekšizpētes veikšanai.

6. Projekts “Zunda kanāla krastmalas attīstība”

Projekta mērķis ir nodrošināt Zunda kanāla krastmalas attīstību, veicinot zaļās un zilās infrastruktūras pieejamību, nodrošinot apkārtējo apkaimju savienojamību un izveidojot ērtu un drošu gājēju/velo savienojumu ar Centru.

2021. gadā veiktas šādas aktivitātes:

- Projekta ieceres definēšana un aktivitāšu plānošana;
- Projekta ieceres attīstības grupas izveide

7. Projekts “Rīgas Centra un Brasas apkaimes publiskās ārtelpas attīstība un pieejamības veicināšana”

Projekta mērķis ir nodrošināt vides pieejamību un gājējiem ērtu, drošu, patīkamu pilsētvidi Rīgas Centra un Brasas apkaimēs, sniedzot iespēju pārvietoties vienotā maršrutā.

2021.gadā veiktas šādas aktivitātes:

- Projekta ieceres definēšana un aktivitāšu plānošana;
- Projekta ieceres attīstības grupas izveide.

2021. gadā turpinājās darbs pie šādu projektu īstenošanas:

1. Projekts “UNESCO Pasaules mantojuma vietu pārvaldības veicināšana Viļņā, Rīgā un Tallinā”:

Projekta mērķis ir attīstīt starppilsētu sadarbības un datu platformu, atspoguļojot situāciju un progresu UNESCO Pasaules mantojuma teritoriju – pilsētu vēsturisko centru pārvaldībā trīs Baltijas valstu galvaspilsētās: Viļņā, Rīgā un Tallinā;

2021.gadā veiktas šādas aktivitātes:

- tika nodrošināta Departamenta dalība tematiskajās sanāksmēs Tallinā un Viļņā, lai diskutētu par sasniegumiem Baltijas valstu galvaspilsētu vēsturisko centru pārvaldībā un mūsdienu norisēm vēsturisko centru pilsētvidē;
- Noslēdzies darbs pie interaktīvas platformas izveides kultūras un pārvaldības informācijas sagatavošanai un izplatīšanai starp projekta partneriem.

2. Projekts “Piekrastes biotopu aizsardzība dabas parkā “Piejūra” (NATURA 2000 vieta) (LIFE CoHaBit)”:

Projekta mērķis ir saglabāt Baltijas jūras piekrastei raksturīgo bioloģisko un vides daudzveidību Rīgā, dabas parkā “Piejūra”, NATURA 2000 vietā.

2021.gadā projekta pilotteritorijām Rīgā – Mangaļsalā, Daugavgrīvā un Vakarbuļļos veiktas sekojošas aktivitātes:

- sagatavoti projekta gala ziņojumi par veiktajām praktiskajām darbībām biotopu un sugu aizsardzībai dabas parkā;
- projekta teritorijai ir nodrošināta apsaimniekošana atbilstoši biotopu prasībām;
- veiksmīgi noslēgta projekta īstenošana.

3. Projekts “Platforma integrētai sadarbībai ūdens resursu pārvaldībai (BSR Water)”:

Projekta mērķis ir pilnveidot ūdens apsaimniekošanas praksi Baltijas jūras reģiona pilsētās, stiprinot visu iesaistīto pušu kapacitāti un nodrošinot labās prakses apmaiņu, pielietojot mūsdienu tehnoloģijas. Departamenta galvenais uzdevums projektā ir izplatīt Rīgas kā vadošā partnera īstenotā projekta “Integrēta lietusūdens pārvaldība iWater” rezultātus un secinājumus, kā arī, pārņemot pieredzi un labo praksi no Baltijas jūras reģiona valstu pilsētām, izstrādāt priekšlikumus ilgtspējīgu lietusūdens pārvaldības risinājumu integrēšanai politikas un plānošanas dokumentos.

2021. gadā veiktas sekojošas aktivitātes:

- projekta laikā izveidotajā platformā “Baltic Smart Water Hub” (Vieda ūdens apsaimniekošana Baltijas jūras reģionā”) <https://www.balticwaterhub.net/>) apkopoti un publicēti lietusūdens pārvaldības piemēri no Latvijas.
- piesaistīti eksperti no Latvijas, kas reģistrējuši savu dalību platformā “Baltic Smart Water Hub”, izveidojot publiskus profilus un apņēmoties veicināt sadarbību starp Baltijas jūras reģiona valstu jomas ekspertiem, kā arī brīvprātīgi piekļūstot savas kontaktinformācijas publicēšanai saziņai ar interesentiem.
- izstrādāti priekšlikumi ilgtspējīgu lietusūdens pārvaldības risinājumu integrēšanai politikas un plānošanas dokumentos, sniedzot ieguldījumu Eiropas Savienības stratēģijas Baltijas jūras reģionam ieviešanas Rīcības plāna izstrādē – “Regional and National Policy Recommendations for Implementing the Integrated Stormwater Management in the Baltic Sea Region”.
- projekts noslēdzies ar tiešsaistes konferenci 2021.gada septembrī. Dažādās konferences sesijās kopā pulcējās vairāk kā 70 nozares eksperti, pašvaldību darbinieki un citas ūdens resursu pārvaldībā ieinteresētās puses, lai izvērtētu projektā sasniegto.

4. Projekts „Kultūras plānošana kā metode sociālajai inovācijai pilsētās (UrbCulturalPlanning)”:

Projekta mērķis ir uzlabot iedzīvotāju savstarpējo, kā arī iedzīvotāju un pašvaldības institūciju sadarbību, iniciēt sociālās inovācijas mazu un vidēju kopienu attīstībā, kā arī stiprināt kultūras plānošanas dalībnieku kapacitāti.

Rīgas valstspilsētas mērķis projekta kontekstā ir apgūt un veicināt izpratni par kultūras plānošanas metodēm, pilotprojektu veidā pielietot kultūras plānošanu 1-2 Rīgas apkaimēs, izvērtēt metodes nozīmi un pielietojamību pilsētas pārmaiņu vadībā.

2021.gadā veiktas sekojošas aktivitātes:

- noslēdzies darbs pie vietējās kultūras plānošanas projektu ieviešanas Bolderājas un Sarkandaugavas apkaimēs;
- organizēta Projekta noslēguma konference Rīgā par tēmu “Cities in flow”;
- noslēgusies *Minecraft* spēļošanas aktivitātes ieviešana Bolderājas Mūzikas un mākslas skolā.

5. Projekts “Jaunu lietus ūdens attīrīšanas risinājumu testēšana bīstamu vielu un toksīnu ieplūdes ierobežošanai Baltijas jūrā (CleanStormWater)”:

Projekta mērķis ir izstrādāt un pārbaudīt jaunus lietus ūdens attīrīšanas risinājumus, kas efektīvi attīra lietus ūdeņus, kā arī nodrošina ūdens kvalitātes monitoringu.

2021.gadā veiktas šādas aktivitātes:

- izveidota projekta Vadības grupa (Project Steering group);
- veikti pilotteritorijas izpētes darbi, t. sk. lietusūdens ķīmiskās analīzes ar mērķi noskaidrot ūdens kvalitātes stāvokli;
- pamatojoties uz iepriekš veiktiem izpētes darbiem, tika izvēlēta projekta pilotteritorija;
- izstrādāta ilgtspējīgas lietusūdens attīrīšanas risinājumu rokasgrāmata, iekļaujot ieteikumu un instrukciju kopumu kvalitātes nodrošināšanai katrā lietusūdens attīrīšanas procesa dzīves cikla posmā;
- veikta priekšizpēte e-uzraudzības sistēmas izstrādei;
- izstrādāts būvprojekts lietusūdens attīrīšanas risinājumam pilotteritorijā.

6. Projekts “North Star Film Alliance”:

Projekta mērķis ir palielināt eksportu Igaunijas, Latvijas un Somijas filmu ražošanas nozarē. Iepazīstināt ar Centrālās Baltijas jūras reģionu, izstrādāt un īstenot starptautiskā mēroga mārketinga stratēģiju, apvienojot visu partneru stiprās puses un priekšrocības.

2021. gadā veiktas sekojošas aktivitātes:

- noorganizēts vebinārs par kino nozares potenciālu un tā izmantošanu Rīgā;
- B2B (Business to business) prezentācija ar Amazon WORD;
- veiksmīgi noslēgta projekta īstenošana.

7. Projekts “Resursu efektīvas pilsētvides politikas veidošana (EURE)”:

Projekta mērķis ir veicināt atbalstu resursu efektivitātes uzlabošanai Eiropas pilsētu teritorijās, tostarp teritorijās ar zemu iedzīvotāju blīvumu un perifēros reģionos. Rīgas valstspilsētas pašvaldība projekta ietvaros sekmē atbalstu zaļās infrastruktūras risinājumu īstenošanai pilsētvidē un veicina mērķorientētu sadarbību Rīgas metropoles areāla izveides jautājuma aktualizēšanai.

2021.gadā veiktas šādas aktivitātes:

- iesaistot Finanšu ministrijas, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas, Latvijas Pašvaldību savienības, Rīgas plānošanas reģiona un Rīgas un Pierīgas apvienības “Rīgas metropole” pārstāvjus vietējā darba grupā, turpināts darbs pie Rīgas metropoles areāla sadarbības stiprināšanas;
- Izstrādāts ziņojums Eiropas Savienības fondu atbalsta instrumentu pilnveidošanai Rīgas pilsētas un Rīgas metropoles areāla ilgtspējīgas attīstības veicināšanai, lai sagatavotu priekšlikumus sadarbības modeļa izveidei Rīgas metropoles areāla pilsētvides sadarbības projektu īstenošanai. Balstoties uz ziņojuma rezultātiem, uzsākta Interreg Europe programmas rīcības plāna izstrāde, lai noteiktu konkrētas rīcības Rīgas metropoles areāla pašvaldību sadarbības uzlabošanai, kā arī zaļās infrastruktūras risinājumu veicināšanai.
- Turpināta partneru labās prakses pieredzes apmaiņa tiešsaistē (organizēja Polijas Ļublīnas reģions, Čehijas Pilsenes pilsēta un Rumānijas Alba Julija pašvaldība), kā arī klātienē (vadošā partnera pārstāvētajā Galisijas reģionā - Santjago del Kompostela, Lugo un Puentevedre pilsētās).

8. Projekts “Konceptijas izstrāde un metu konkurss Rīgas zinātnes, inovāciju un klimata pārmaiņu centra izveidei”

Projekta mērķis ir konceptijas izstrāde Rīgas zinātnes, inovāciju un klimata pārmaiņu centra (turpmāk – ZIKC) izveidei un metu konkursa norise, lai iegūtu saturiski augstvērtīgāko risinājumu ZIKC izveidei. 2021.gadā biedrība “Latvijas zinātnes centru apvienība” sadarbībā ar

pašvaldības ekspertiem izstrādāja koncepciju Rīgas zinātnes, inovāciju un klimata pārmaiņu centra izveidei, kā arī izvērtētas iespējas finansējuma piesaistei.

2021. gadā turpināta sekojošu projektu būvniecības ieceru realizācija:

1. Projekts "Skanstes teritorijas revitalizācijas 1.kārta":

Projekta mērķis ir Skanstes degradētās teritorijas revitalizācija, veicinot videi draudzīgu un ilgtspējīgu teritorijas ekonomiskā potenciāla izaugsmi un jaunu darba vietu radīšanu.

Projekta ietvaros plānots izbūvēt jaunas ielas ar inženiertehniskajām komunikācijām zem tām, izveidojot ar citām pilsētas daļām labi savienotu apkaime ar reģionālas/nacionālas nozīmes sporta, izklaides, konferenču un kultūras pasākumu centru, ko papildina sabalansēta darījumu apbūve ar augstas klases birojiem un darbavietām kvalitatīvā, patīkamā, daudzveidīgā un līdzsvarotā vidē. Projekta ietvaros vienlaikus plānota Lapeņu, J.Dikmaņa, J.Daliņa un K.Krūmiņa ielu būvniecība, kā arī lietusūdens uzkrāšanas un novadīšanas sistēmu (kanāls un dīķis) būvniecība.

2021.gadā veiktas šādas aktivitātes:

- veikti krasta stiprināšanas darbi;
- turpinās būvdarbi – lietusūdens uzkrāšanas un novadīšanas sistēmas izveide un parka izbūve ap lietusūdens uzkrāšanas baseiniem;
- veikta J.Daliņa ielas izbūve ar apakšzemes komunikācijām;
- Lapeņu ielas un J.Krūmiņa ielas izbūve un inženierkomunikāciju ieguldīšana

2. Projekts "Bolderājas pretplūdu pasākumi":

Projekta mērķis ir pielāgoties klimata pārmaiņām, samazinot augstu plūdu risku un nodrošināt iedzīvotājiem kvalitatīvu dzīves vidi, kā arī saimnieciskās darbības konkurētspēju un turpmāku pastāvēšanu.

Projekta būvniecības darbi tiks realizēti Buļļupes labajā krastā, Bolderājas apkaimē un tiks izbūvēts aizsargdambis 1.9 km garā posmā gar Lielo ielu – no Grants ielas līdz Kapteiņu ielai.

2021. gadā turpinās būvdarbi:

- iebūvētas četras lietus kanalizācijas pārsūkņēšanas stacijas, lai pasargātu aizsargdambi no izskalošanas un ļautu pārsūknēt lietus ūdeni palu laikā;
- visā dambja trases garumā veikta bruģa ieklāšana un nodrošināts apgaismojums;
- ir uzsākti apzaļumošanas darbi – ar zālāju apsētas Buļļupes krasta nogāzes un iestādīta daļa koku.

3. Projekts "Aldara parka pārbūve":

Projekta mērķis ir izveidot Sarkandaugavas apkaimes iedzīvotājiem labiekārtotu, drošu un laikmeīgu rekreācijas teritoriju, mūsdienās nepieciešamās atpūtas funkcijas integrējot esošajā ainaviska parka vidē, uzlabojot labiekārtojuma līmeni un izbūvējot infrastruktūras objektus, tādējādi būtiski palielinot parka teritorijas izmantošanas intensitāti un daudzveidību.

2021. gadā 1. un 2.kārtas būvdarbi ir pabeigti un objekts ir nodots ekspluatācijā. Uzsākti 3.kārtas būvdarbi (zemes darbi, torņa atjaunošanas darbi, pazemes komunikāciju izbūves darbi, ceļa pamatnes izbūve)

4. Projekts "Daudzfunkcionālas publiskās ārtelpas attīstība Rīgas pilsētas apkaimēs":

Projekta mērķis ir izveidot daudzfunkcionālu publisko ārtelpu katrā Rīgas izpilddirekcijas administratīvajā teritorijā, radot ērtu, drošu un iedzīvotājiem patīkamu pilsētvidi.

2021.gadā veikti labiekārtošanas darbi divās projekta teritorijās- Lomonosova ielā 12C un Dunties ielā (tā sauktajā Ozolaines parkā).

5. Projekts "Gājēju/velosipēdistu tilts pāri Kīleveina grāvim". Uzsākts darbs pie gājēju/velosipēdistu tilta pāri Kīleveina grāvim izveides. Veikta skiču izstrāde un pabeigts iepirkums par būvprojekta izstrādi un būvdarbiem.

6. Turpināta projekta "Mūkusalas ielas krasta promenādes būvprojekta izstrāde" īstenošana, tika noslēgts darbs pie Mūkusalas ielas krasta promenādes pārbūves būvprojekta izstrādes, kā arī izsludināti būvniecības un būvuzraudzības iepirkumi.

7. 2021.gadā veikts iepirkums projekta “Pilsētas kanāla Kārļa baseina kanālmalas pārbūve un saistītas publiskās ārtelpas labiekārtošana” būvdarbu veikšanai. Paralēli turpinās aktivitātes finansējuma piesaistei.

Rīgas ekonomiskās un sociālās attīstības veicināšana

Viespilsētas: 2021.gada nogalē realizēta atbalsta programma Atbalsts tehnoloģiju uzstādīšanai viedpilsētas tehnoloģiju pilotteritorijās. Programmas ietvaros atbalsts piešķirts SIA “SimpleCharge” 3345 EUR apmērā 4 elektrouzlādes staciju montāžai pilotteritorijā Ķīpsalā.

Sadarbība ar kustību VEFRESH un ar EIT Urban Mobility atbalstu realizēta pirmā mobilitātes inkubatora programma, pilsētvidē realizējot 5 pilotus – E-Stop (risinājums drošai skrejriteņa novietošanai), Velorūme (droša, slēdzama velosipēdu novietne), SimpleCharge (elektroauto uzlādes risinājums ielu laternās), getUgo (attālināti vadāma transportlīdzekļa izmēģinājums), micropoint (velosipēdu apkopes stacija un elektrisko skūteru novietne).

Apmeklēts Smart City Expo World Congress & Tomorrow. Mobility World Congress 2021 Barselonā (Spānijā). Apmeklējuma mērķis bija apzināt, kā veicināt sekmīgas viedās pilsētas ieviešanu un attīstību Rīgas pašvaldībā, par piemēru ņemot jau esošus citu valstu un pilsētu piemērus un pieredzes. Noskaidrot kādas ir viedo pilsētu pārvaldības un izmantoto tehnoloģiju un metožu tendences. Kontaktu un/vai sadarbību veidošana ar citiem viedo pilsētu pārvaldniekiem, inovatīvo risinājumu piedāvātājiem un ieviesējiem.

Rīgas domes grantu programma Atspēriens: 2021.gadā Departaments administrēja līgumu saistību izpildi ar 2020.gada granta saņēmējiem. 2021.gadā grantu programma “Atspēriens” pārgāja Rīgas valstspilsētas pašvaldības aģentūras “Rīgas investīciju un tūrisma aģentūra” pārziņā.

Rīgas drosmes grants: 2021.gadā Departaments administrēja līgumu saistību izpildi ar 2020.gada granta saņēmējiem.

Mobilitātes inkubators: 2021.gadā Departaments sadarbībā ar Vefresh un Elektronikas un datorzinātņu institūtu Horizon programmā īstenoja projektu Pilsētas mobilitātes inkubatora izveidei. Projekta ietvaros tika radīti 5 risinājumi mobilitātes problēmu (izaicinājumu) risināšanai un testēti to prototipi Rīgas pilsētā.

Publisko investīciju programmu koordinācijas grupa: 2021.gadā Departamentā izveidota Publisko investīciju programmu koordinācijas grupa un uzsākta funkciju veikšana publisko investīciju programmu finansējuma piesaistei pašvaldības līmenī.

Infrastruktūras nodevas administrēšana

2021. gadā saņemti ieņēmumi par Pašvaldības nodevu par infrastruktūras uzturēšanu un attīstību Rīgā pēc atlaižu atmaksas EUR 2 788 797,13 apmērā.

2021. gadā ieviešanā bija 30 Rīgas pilsētas infrastruktūras fonda finansēti projekti, no tiem realizēti 3 projekti, savukārt no jauna uzsākti 5 projekti.

2021. gada līdzekļu izlietojums no Infrastruktūras fonda projektu realizācijai sasniedza EUR 2 655 684,42.

Pilsētvides arhitektūras konkursi

Izceļot sasniegumus arhitektūrā kā ieguldījumu kvalitatīvas pilsētvides attīstībā, tika organizēta ikgadējā arhitektūras darbu skate “Gada balva Rīgas arhitektūrā”. 2021. gada balva par organisku, harmonisku un daudzfunkcionālu urbānās vides piesātinājumu Rīgas centrā, kā arī kompleksu arhitektoniskās vides risinājumu, respektējot universālā dizaina un vides pieejamības prasības, tika piešķirta jaunā tirdzniecības un biroju kompleksa “Origo” autoriem. Skatē tika pārstāvētas būves no biroju ēku, daudzdzīvokļu ēku, kultūras būvju, tirdzniecības ēku, transporta infrastruktūras, kā arī veselības aprūpes un izglītības iestāžu kategorijām. No kopumā 625 aizvadītajā gadā ekspluatācijā nodotajiem būvobjektiem Rīgā balvas dalībnieku reģistrā tika

iekļautas un tālākai izvērtēšanai izvirzītas 24 būves. 12 no tām saņēma atzinības par izcilību atsevišķu objektu arhitektūrā.

Lai padarītu pilsētas centru gājējiem draudzīgāku, plašas satiksmes mierināšanas, pilsētas labiekārtošanas un kultūras programmas “Rīgas vasara 2021” ietvaros tika apzaļumotas un labiekārtotas pilsētas centra ielas un ieviesti satiksmes mierināšanas risinājumi. Idejas tiem tika apkopotas gan no plānošanas dokumentiem, gan iedzīvotāju un apkaimju organizāciju ieteikumiem.

Arhitektūras un būvniecības joma

2021.gadā tika turpināts “Zaļais koridors”, kas strauji ieguvis popularitāti – vairāk kā 80 objekti un ar tiem saistīti projekti. Uzsākts darbs pie tā, lai iesaistītu “Zaļā koridora” procesā citas pašvaldības struktūrvienības un kapitālsabiedrības, kā arī valsts iestādes, pie ka darbs turpināsies arī 2022. gadā, meklējot labākos sadarbības un informācijas aprites modeļus.

2021.gada oktobrī tika izveidota darba grupa elektroauto uzlādes tīkla attīstībai Rīgā, kuras mērķis ir izvērtēt potenciālās vietas elektroauto uzlādes punktu izvietojumam līdz brīdim, kad tiks izstrādāta pašvaldības koncepcija uzlādes tīkla izveidei. 2021. gadā izvērtētas 35 vietas.

Būvniecības ieceru izskatīšana:

- 2021.gadā prioritārā kārtībā (“Zaļā koridora” princips; “Zīda ceļš”) tikai izvērtēti ~50 objekti dažādās būvprojektēšanas stadijās Zaļā koridora ietvaros un ~30 saņemtie dokumenti Zīda ceļa ietvaros, kā arī izvērtēti un līdzdarbojas depozīta sistēmas ieviešanai nepieciešamo būvniecības dokumentācijas aprītē ~60 objektiem.
- Turpināts sniegt Rīgas domes Pašvaldības ieņēmumu pārvaldei nepieciešamo informāciju un dokumentācijas sagatavošanu zemes vienību lietošanas mērķu noteikšanai;
- Tika sniegti nosacījumi un atzinumi tematiskajiem plānojumiem dzīvojamo māju funkcionāli piesaistāmo zemesgabalu noteikšanai;
- Tika sniegti lokālplānojumu un detālplānojumu nosacījumi un atzinumi;
- Dalība komisijās, padomēs, konkursos, projektos:
 - a) dalība pilsētībūvniecisku konkursu komisijās – Zaķusalas krastmalā 21;
 - b) dalība Zemes komisijā par kompensējamajām zemēm;
 - c) dalība Pilsētas arhitekta kolēģijas darbā;
 - d) dalība Apstādījumu saglabāšanas komisijas darbā;
 - e) ziņojumu sagatavošana un dalība Būvvaldes padomes darbā;
 - f) Rail Baltica lokālplānojuma izstrādes daba grupā.

Vides objekti:

2021. gada jūnijā un oktobrī spēku zaudēja tīkla reklāmas līgumi ar vides reklāmas uzņēmumiem uz vairāk kā 700 reklāmas objektiem, kas izvietoti uz pašvaldības zemes, tādēļ tika izsludinātas un ir notikušas 8 izsoles par pašvaldībai piederošo nekustamo īpašumu daļu nomas tiesību iegūšanu vides reklāmas stendu izvietojumam. Izsoļu rīkošana par pašvaldībai piederošo nekustamo īpašumu daļu nomas tiesību iegūšanu vides reklāmas stendu izvietojumam ir nozīmīgs solis vides reklāmas jautājumu sakārtošanai pilsētā, kas nodrošina gan vienota dizaina risinājumus, gan normatīviem aktiem atbilstošu un caurspīdīgu izsoles procedūru. Nomas objektu iznomāšanas mērķis bija panākt harmoniskas pilsētvides konceptam atbilstošu vides reklāmas stendu izvietojumu. Tika samazināts gan esošo stendu izmērs, gan noteikts vienots stendu dizains, pielāgojot tos Rīgas vēsturiskās apbūves prasībām. Sākot no 2024. gada 1. janvāra pilsētvidē drīkst būt izvietoti tikai jaunā, vienotā dizaina stendi.

Pilsētā kopā ir 1671 sabiedriskā transporta pieturvietas, no kurām ar nojumi aprīkota aptuveni trešdaļa. Daļa pieturvietu būvētas vēl padomju laikos, tādējādi jau sen sasniedzot ne tikai tehnisko, bet arī morālo norietu. Lai nodrošinātu pasažieru ērtības un popularizētu sabiedriskā transporta lietošanu, 2021.gadā tika izveidota darba grupa pieturvietu dizaina izstrādei un

iepirkumu organizēšanai. Atkarībā no pieturvietu noslodzes un atrašanās vietas specifikas, pilsētā iecerēts izvietot trīs dažāda veida nojumes.

Ar Rīgas domes 28.04.2021. saistošajiem noteikumiem Nr. 43 "Par kārtību, kādā tiek saskaņota un organizēta ielu tirdzniecība", kas stājas spēkā 01.05.2021., sniegts atbalsts uzņēmējiem Covid-19 krīzes seku mazināšanai, būtiski atvieglojot ielu tirdzniecības vietu un vasaras terašu saskaņošanu, vienlaikus samazinot arī saskaņošanai nepieciešamo procedūru skaitu. Kopumā aptuveni 50% no iesniegtajiem iesniegumiem nevērtē Departaments, bet uzreiz Apkaimju iedzīvotāju centrs, izsniedzot tirdzniecības atļaujas, tādā veidā būtiski samazināts administratīvais slogs.

Lai veidotu harmonisku pilsētvidi, kā arī atvieglotu, t.i., saīsinātu saskaņošanas procesu pašvaldības iestādēs, 2021. gadā ir veikti šādi darbi:

1. Izstrādāti universāli, viegli integrējami 9 jauni tipveida risinājumi reģistrētai ielu tirdzniecībai Rīgas pilsētvidē.
2. Izstrādāti 6 tipveida risinājumi āra vasaras terases izvietošanai Rīgas pilsētvidē.
3. Izstrādāti 3 parkleta tipveida risinājumi 3 dažādām autostāvvietām (paralēlām, slīpām) Rīgas pilsētvidē.
4. Veicināta grīdu uzstādīšanas tendences samazināšana Rīgas vēsturiskajā centrā, īpaši renovētās ielās un ielās ar jaunu segumu, tādējādi padarot gājējiem draudzīgākas ietves un vieglāku/caurredzamāku ielu perspektīvu.
5. Atbalstīta, akceptēta mehānisko transporta līdzekļu, traileru izvietošana autostāvvietu teritorijās.
6. Saglabātas āra vasaras terases, parkletu risinājumi ziemas sezonā.
7. Atbalstīts un veicināts terašu apgaismojums ar lampiņu virtenēm āra vasaras terasēs pilsēttelpā.
8. Veicināts Vecrīgas un RVC teritorijā izvēlēties mērogam atbilstošu mazāka izmēra (2x2m, 2x3m) saulesargu bez malu pārkarēm un bez reklāmas.

Adreses un objektu nosaukumi:

Lai nodrošinātu ātru un efektīvu adresācijas objekta identificēšanu pilsētā, 2021.gadā ir piešķirtas, mainītas vai precizētas 3173 adreses (845 zemes vienības, 257 ēkas un 2071 telpu grupas), savukārt likvidēta 201 adrese.

2021.gadā pieņemti 196 lēmumi par zemes ierīcības projektu apstiprināšanu, izveidojot vai pārkārtojot robežas 640 zemes vienībām.

Rīgas vietvārdu un pilsētvides objektu nosaukumu komisijas 2021.gadā ir pieņēmusi 11 lēmumus par Rīgas pilsētas ielām.

Būvniecības kontrole

2021.gadā Departaments uzsāka objektu pieņemšanas procesa kārtību objektiem, kuru būvniecības process atbilst "Zaļā koridora" (jaunu trešās grupas ēku un otrās grupas daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku virs 100 dzīvokļiem būvniecībai) un "Zīda ceļa" (vienkāršotās būvniecības kārtības paskaidrojuma raksti un apliecinājuma kartes) statusam, kas būtiski ir samazinājis objekta nodošanas procesa laiku un "Zaļā koridora" gadījumā nekustamo īpašumu attīstītājiem dod priekšrocību, uzzināt informāciju par Departamentā iesniedzamo dokumentāciju konkrētā objekta pieņemšanai ekspluatācijā, pirms Departamentā ir iesniegts apliecinājums par būves gatavību ekspluatācijai.

Ekspluatācijā nodoto ēku ekspluatācijas kontroles ietvaros 2021. gadā turpināts apzināt neatbilstošā tehniskā stāvoklī esošās ēkas/to daļas, apsekojot tās, kā arī vērtējot saņemtos tehniskās apsekošanas atzinumus. 2021. gadā pieņemti 36 lēmumi par lietošanai bīstamas ēkas daļas ekspluatācijas pārtraukšanu un 10 lēmumi par lietošanai bīstamu ēku ekspluatācijas pārtraukšanu, vienlaikus uzdodot ēku īpašniekiem, ievērojot būvniecību regulējošo normatīvo aktu prasības, novērst konstatēto bīstamību.

Lai novērstu neatbilstošu projektētajam lietošanas veidam būvju ekspluatāciju, ekspluatācijas kontroles ietvaros 2021.gadā veikta īslaicīgas apmešanās vietu – hosteļu pārbaudes. Pārbaudīti ir 76 objekti. Par 2 objektiem (dzīvojamās mājas dzīvokļi), kuros, iespējams, tiek izmitināti viesi, lietvedība tiek turpināta (brīdinājums ar izpildrīkojumu, pieteikums tiesai). Kopumā 39 objektos tika konstatēti būvniecības noteikumu pārkāpumi, tai skaitā 26 objektos uzdots pārtraukt telpu ekspluatāciju neatbilstoši projektētajam lietošanas veidam. Pārkāpumi netika konstatēti 37 objektos.

2021. gadā veikta plānota gaisvadu mērķtiecīga apsekošana Rīgas vēsturiskajā centrā, identificējot tos elektronisko sakaru tīklus, kas ierīkoti bez saskaņotas būvniecības dokumentācijas. Minētajām pārbaudēm veiktas elektronisko sakaru atsevišķu komersantu pret darbības, kas bremzējušas iepriekš izvirzītu mērķu elektronisko sakaru gaisvadu sakārtošanā sasniegšanu.

2021. gadā ir pieņemti ekspluatācijā kopumā 601 būvobjekti, kuriem būvniecības procesa uzsākšanai bija nepieciešama būvatļauja ar izpildītiem projektēšanas un būvdarbu nosacījumiem. No tiem nozīmīgākie: „Daudzstāvu daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku jaunbūves” Ganību dambī 11 un Ganību dambī 11A, Rīgā; „Daudzstāvu daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku jaunbūves. I un II kārtā” Maskavas ielā 188 un 190, Rīgā; „Noliktavu kompleksa jaunbūve” Maskavas iela 462, Rīgā; „Laboratorijas ēkas pārbūve” Zigfrīda Annas Meierovica bulvārī 1, k-1, Rīgā; „Daudzstāvu daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku jaunbūves. III kārtā” Turaidas ielā 6, Rīgā; „Divi daudzdzīvokļu dzīvojamie nami. II kārtā” Briežu ielā 9, Rīgā; „Muzikālā centra rekonstrukcija. III kārtā” Tērbatas ielā 2, Rīgā; „Biokurināmā katlu mājas ar jaudu 40 MW izbūve siltumcentrālē "Imanta"” Kurzemes prospektā 17, Rīgā.

Departamenta amatpersonas, veicot būvniecības kontroli, kā arī kontrolējot būvju ekspluatācijas atbilstību būvniecību regulējošo normatīvo aktu prasībām, 2021. gadā turpināja sadarboties ar Rīgas pašvaldības policiju (turpmāk – Policija) un Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu (turpmāk – VUGD). Visaktīvākā sadarbība notika īslaicīgas apmešanās vietu (hosteļu) pārbaudēs. Pamatojoties uz Civiltās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas likuma prasībām, Būvinspekcijas amatpersonas atbilstoši kompetencei piedalījās katastrofu pārvaldīšanā un to seku likvidēšanas pasākumos, tas ir, reaģējot uz VUGD un Policijas paziņojumiem par ugunsgrēkiem vai avārijām, kas saistītas ar būvju sagrūšanu vai draudiem tām sagrūt, Departamenta amatpersonas, operatīvi reaģējot, apsekojušas vairākus objektus.

2021. gadā uzsākti administratīvā pārkāpuma procesi 565 administratīvā pārkāpuma lietās. Piemēroto naudas sodu apmērs – 123 090 euro; izbeigtas 69 lietas; piemēroti 12 brīdinājumi. Salīdzinājumā ar 2020. gadu 2021. gadā par 242% palielinājies soda naudas apmērs, kā arī par 257% pieaudzis administratīvo pārkāpumu lietu skaits.

Vides objektu kontrole

2021.gadā Departaments, pārņemot Rīgas pilsētas būvvaldes funkcijas, uzsāka veikt administratīvā pārkāpuma procesus par Rīgas domes 15.01.2013. saistošo noteikumu Nr. 204 “Rīgas pilsētas apstādījumu uzturēšanas un aizsardzības saistošie noteikumi” prasību neievērošanu. Veicot noteikumu kontroli, izveidota veiksmīga sadarbība ar Rīgas pašvaldības policiju, Rīgas domes Administratīvo inspekciju un Rīgas domes Mājokļu un vides departamentu. 2021.gadā uzsāktas 923 administratīvā pārkāpuma lietas.

Departaments sagatavoja izskatīšanai Rīgas domes Apstādījumu saglabāšanas komisijā 1521 jautājumu saistībā ar koku ciršanu būvniecības vai teritorijas kopšanas nolūkā un maksājumu aprēķināšanai par dabas daudzveidībai nodarītajiem zaudējumiem. 2021. gadā organizētas 37 publiskās apspriešanas par koku ciršanu, dodot iespēju iedzīvotājiem izteikt viedokli un ņemt dalību pilsētai būtisku jautājumu izlemšanā. Departamenta tīmekļa vietnē iedzīvotājiem nodrošināta brīva piekļuve gan publisko apspriešanu par iecerēto koku ciršanu rezultātiem, gan informācijai par Rīgas domes Apstādījumu saglabāšanas komisijas lēmumiem.

Patvaļīgās būvniecības radīto seku novēršana

2021.gadā, turpinoties ārkārtas situācijai valstī, kas liedza klientu apkalpošanu klātienē, tika turpināts telefoniski sniegt juridiska rakstura konsultācijas par patvaļīgās būvniecības radīto seku novēršanu, kā arī tika veikta administratīvo lietu par patvaļīgās būvniecības radīto seku novēršanu izskatīšana, kontrole, piespiedu izpilde, izbeigšana; administratīvo pārkāpumu lietu sagatavošana izskatīšanai administratīvajā komisijā., juridisko un fizisko personu iesniegumu izskatīšana un atbilžu sagatavošana. 2021.gadā tika sagatavoti 498 izpildrīkojumi par kopējo piespiedu naudas summu – 50 969 EUR, kas salīdzinājumā ar 2020.gadā piemēroto piespiedu naudu 42 239 EUR apmērā ir par 17% vairāk. Rēķinot vidēji 2021.gadā ir izrakstīti 2 izpildrīkojumi vienā darba dienā ar vidējo vienā izpildrīkojumā paredzēto piespiedu naudas summu 102 EUR. 2022. gadā plānots palielināt dienā izdoto izpildrīkojumu skaitu, tādā veidā panākot, ka gada laikā tiek izrakstīti izpildrīkojumi par aptuveno summu 75 000 EUR.

Pēdējo gadu laikā lēmumi par patvaļīgās būvniecības radīto seku novēršanu tiek iekļauti būvinspektoru sagatavotajos atzinumos, taču ir lietas, kurās vēsturiski nav pieņemti lēmumi par seku novēršanu, vai kuras ir mainījies nekustamā īpašuma īpašnieks vai citu iemeslu dēļ lēmums par patvaļīgās būvniecības radīto seku novēršanu nav iekļauts atzinumā, tādējādi 2021.gadā ir izdoti 134 administratīvie akti par patvaļīgās būvniecības radīto seku novēršanu (2020.gadā tika izdoti 79 šādi administratīvie akti). Ar mērķi sakārtot administratīvās lietas saistībā ar patvaļīgo būvniecību un izbeigt lietas, kurās patvaļīgās būvniecības radītās sekas ir novērstas, 2021.gadā ir pieņemti 76 lēmumi par administratīvo lietu izbeigšanu, salīdzinājumā - 2020.gadā tika pieņemti 150 šādi lēmumi.

2021. gadā ir sagatavoti 62 administratīvos akti par 3. personas statusa noteikšanu, administratīvā akta atcelšanu, atteikumi izdod labvēlīgo administratīvo aktu u.c., 332 vēstules citām valsts un pašvaldību iestādēm, tiesām, kā arī 2596 atbildes uz juridisko un fizisko personu iesniegumiem. 2021. gadā ir sagatavotas izskatīšanai 891 administratīvo pārkāpumu lietas.

Vietējais ģeodēziskais tīkls

2021. gadā turpinājās plānveidīga Rīgas vietējā ģeodēziskā tīkla (turpmāk – VT) pilnveidošana:

- ar Rīgas domes Satiksmes departamentu panākta vienošanās par Centrs 3 teritorijas pilnveidošanu, lai atjaunotu VT segmentu, kas iznīcināts ielu seguma maiņas dēļ;
- ierīkoti un mērīti 7 VT punkti Krasta ielas teritorijā, 4 VT punkti K.Ulmaņa gatvē, 17 VT cietā seguma zīmes A.Čaka ielā no Stacijas laukuma līdz Pērnavas ielai, 19 VT punkti teritorijā Avoti – Grīziņkalns. Darbi iepriekš minētajās teritorijās turpināsies – mērījumi, aprēķini un pārskatu sagatavošana.

Tika nodrošināta regulāra datu uzturēšana un aktualizēšana VT datubāzē, tai skaitā VT tīkla uzraudzības un apsekošana – apsekoti 64 VT punkti (secināts, ka 49 iznīcināti).

Būvniecības informācijas sistēmā (BIS) pēc lietotāja pieprasījuma sagatavoti tehniskie noteikumi, ja būvniecības process skar VT punktu vai tā aizsargjoslu un ir nepieciešams VT saglabāt, pārvietot, iznīcināt un atjaunot. Kopā izsniegti 172 tehniskie noteikumi un saskaņoti 83 būvniecības projekti.

Nodrošināta aktuāla informācijas par VT Departamenta mājaslapā www.rdpad.lv.

Mērniekiem un citiem lietotājiem ir iespēja www.rdpad.lv lejupielādēt aktuālo informāciju par VT punktiem *.DGN formātā.

Nosūtīta informācija par VT punktu esamību un nosacījumiem, kas jāievēro, veicot vai plānojot saimniecisko darbību VT ģeodēzisko punktu aizsargjoslā tiem īpašniekiem, kuriem īpašumu teritorijā atrodas VT ģeodēziskie punkti, un kuriem iepriekš informācija par to netika nosūtīta. Kopumā nosūtītas 138 informatīvas vēstules par 317 VT punktiem.

2021.gadā saņemts vērtējums par kvaziģeoīda modeli – Rīga'20. Kvaziģeoīda modelis publicēts, padarīts pieejams lietotājiem un var tikt izmantots augstas precizitātes uzmērījumu

veikšanai. 50% mērniecības darbos tiek izmantots kvaziģeoīda modelis Rīga'20. Īpaši jānorāda, ka kvaziģeoīda izstrāde veikta Ģeomātikas pārvaldes speciālistu spēkiem un ir pirmais kvaziģeoīda modelis Baltijas valstīs, kas radīts speciāli konkrētai pilsētai.

Pierīgas pašvaldībās - Jūrmala, Ādaži, Salaspils uzstādītas EUPOS- RĪGA bāzes stacijas un veikti mērījumi un aprēķini, lai sagatavotu pārskatu iesniegšanai Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūrai.

Ģeotelpiskās informācijas aprīte

GeoRīga iekšējais portāls

2021.gadā turpināts attīstīt pašvaldības vienotās ģeotelpiskās informācijas sistēmas GeoRīga iekšējo portālu. Papildus jau iepriekš publicētajām 5 tematiskajām lietotnēm izveidotas vēl 3 jaunas tematiskās lietotnes – Vides dati, Tematiskie plānojumi un Pētījumi.

2021.gadā portālā publicētas vairāk kā 55 jaunas Rīgas valstpilsētas pašvaldības struktūrvienībās uzturētās datu kopas, t.sk. jaunā Rīgas teritorijas plānojuma dati, pašvaldības dižkoku datubāzes informācija, reklāmas objektu dati, atkritumu apsaimniekošanas informācija, veloinfrastruktūra, 11 tematiskie plānojumi, sabiedriskā transporta maršruti un pieturvietas, Rīgas pilsētas kvaziģeoīds, 2012., 2016. un 2020. gada pētījumu par pilsētvides attīstību raksturojošo pakalpojumu kvalitāti un pieejamību novērtējuma dati, 10 jauni datu slāņi lietotnē Īpašumu pārvaldība u.c. Izmantojot Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras ortofotokarti, digitālo reljefa modeli un lāzerskenēšanas datus, sagatavota un publicēta arī 2020.gada ortofotokarte ar reljefa ēnojumu. No citu iestāžu uzturētajiem datiem publicēti – Centrālās statistikas pārvaldes dati par pastāvīgo iedzīvotāju skaitu (100 x 100 m režģa šūnās) 2020.gadā un 2021.gadā, Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras topogrāfiskā karte M 1:10 000, Dabas aizsardzības pārvaldes informācija par invazīvajām sugām un VAS "Latvijas dzelzceļš" dzelzceļa stacijas.

Lietotāju ērtībām un portāla ātrdarbības uzlabošanai veikti arī funkcionālie uzlabojumi, kuru izstrādes bija iespējamas pašu spēkiem.

2021.gadā iekšējo portālu GeoRīga apmeklējuši 3708 unikāli lietotāji, apskatot tematiskās lietotnes 48 467 reizes. Populārā lietotne bijusi Rīgas pilsētas ģeotelpiskie dati, kas lietota 28 338 reizes.

GeoRīga publiskais portāls

2021.gada otrajā pusē uzsākts aktīvs darbs arī pie GeoRīgas publiskā portāla izveidošanas – piesaistīts finansējums EUR 295 364,00 apmērā no Rīgas pilsētas Infrastruktūras fonda. 2021.gada augustā sadarbībā ar Rīgas domes Informācijas tehnoloģiju centru veikts iepirkums GeoRīga ārējā portāla izveidei nepieciešamo *ESRI ArcGIS* licenču iegādei, 2021.gada 6.oktobrī noslēgts līgums par *ESRI ArcGIS* programmatūras licenču uzturēšanas abonēšanu uz 3 gadiem. Līgums attiecas uz visam Rīgas valstpilsētas pašvaldībā izmantotajām *ESRI* produktu licencēm. 2021.gada 7.oktobrī Rīgas domes Informācijas tehnoloģiju centrs pēc Departamenta pasūtījuma noslēdzis līgumu par *ESRI ArcGIS* programmatūras konfigurācijas pakalpojumiem GeoRīga publiskā portāla ieviešanai un garantijas nodrošināšanai. Aktīvais ģeotelpisko datu migrēšanas, konfigurēšanas un noformēšanas etaps, kā arī ārējā portāla vizuālā izskata izstrāde uzsāksies 2022.gada pirmajā ceturksnī.

Datu aprīte un sadarbība

Datu aprīte

Izsniegtas 19 licences ģeotelpisko datu izmantošanai juridiskām personām un studentiem ģeotelpisko datu izmantošanai diplomdarbu vai studiju darbu izstrādei.

2021.gada martā veikta Rīgas domes struktūrvienībās uzturēto un potenciālo ģeotelpisko datu apzināšana – saņemta informācija no 30 iestādēm, t.sk. pašvaldības kapitālsabiedrībām, par vismaz 180 dažādām esošām ģeotelpisko datu kopām dažādos datu formātos un ar dažādu

aktualizēšanas periodiskumu, kā arī par 85 datu kopām, kas šobrīd tiek uzturētas citos datu formātos, bet ir nepieciešams ģeotelpiskot.

Lai veicinātu ģeotelpisko datu iegūšanu un apstrādi lauka apstākļos, integrējot lauka apstākļos iegūto informāciju ar produkcijas datubāzēm, uzsākta tehnisko prasību izstrāde datu ievākšanas rīka *ArcGIS Field Maps* pielāgošanai pašvaldības datu ievākšanas vajadzībām. Izveidots pilotprojekta paraugs Rīgas vietējā ģeodēziskā tīkla punktu apsekošanai un ikgadējās inventarizācijas veikšanai.

Sadarbība

2021.gadā iekšēji Rīgas valstspilsētas pašvaldībā visaktīvākā sadarbība bija ar RD Informācijas tehnoloģiju centru pašvaldības vienotās ģeotelpiskās informācijas sistēmas GeoRīga attīstībā.

Sadarbībā ar RD Labklājības departamentu, izmantojot *ArcGIS StoryMaps* platformu, sagatavots veselīgās atpūtas vietu ceļvedis “Esi kustībā Rīgā!”, kurā publicēta RD Labklājības departamenta sagatavotā tekstuālā informācija un objektu fotogrāfijas.

Sadarbībā ar RD Īpašuma departamentu uzsākts ģeotelpiskot, pielāgot un publicēt portālā GeoRīga informāciju par Rīgas valstspilsētas pašvaldības īpašumiem, novēršot Valsts kontroles aizrādījumus par minētās informācijas pārraudzību un pieejamību sabiedrībai.

Sadarbība ar RD Teritorijas labiekārtošanas pārvaldi, RD Izglītības, kultūras un sporta departamentu, RD Mājokļu un vides departamentu un Rīgas Enerģētikas aģentūru, Rīgas pašvaldības policiju, sniedzot konsultācijas, iesakot labākos tehniskos risinājumus dažādu ģeotelpisko datu radišanā, strukturēšanā un uzturēšanā.

Pieredzes apmaiņa ar valstspilsētas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” un SIA “Rīgas meži” dažādu ĢIS risinājumu izmantošanā funkciju izpildē un ģeotelpisko datu sagatavošanā un uzturēšanā. Iesāktas sarunas par efektīvāku ģeotelpisko datu apmaiņas izveidi.

Turpināta sadarbība ar Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūru, Dabas aizsardzības pārvaldi, kā arī ar Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju aktuālo šo iestāžu uzturēto ģeotelpisko datu saņemšanā dažādos formātos – gan vektordatos, gan rastra datos, kā arī kā tīmekļa pakalpes.

Izmantojot *ArcGIS StoryMaps* platformu sagatavots un sabiedrībai publicēts interaktīvs un izglītojošs materiāls “Ģeodēzijai Rīgā 140”. Apmeklēta ikgadējā ģeotelpiskās informācijas viedokļu līderu un speciālistu konference Geospatial Worl Forum 2021 Amsterdamā (Nīderlande).

Turpinājās datu apmaiņa un sadarbība ar inženiertīklu turētājiem, gan veicot objektu apsekojumus apvidū, gan kamerāli pārbaudot un salīdzinot topogrāfiskos plānus un informāciju datubāzēs. Aktīva sadarbība un komunikācija notiek darbos un aktivitātēs, kas saistītas ar VT uzturēšanu un uzraudzību, t.sk. ar mēriekiem un mēriecības uzņēmumiem par VT atjaunošanu, projektētājiem un būvniekiem par VT saglabāšanu un saglabāšanas nosacījumiem.

Ģeotelpiskās informācijas pakalpojumi

2021. gadā ieņēmumi no ģeotelpiskās informācijas pakalpojumiem veidoja EUR 186 663 kas ir par EUR 28 737 mazāk nekā 2021.gada budžetā plānotie ieņēmumi (plānotie ieņēmumi EUR 215 400) un par EUR 31 382 vairāk nekā ieņēmumi 2020.gadā. Ieņēmumi par ģeotelpiskās informācijas pakalpojumi ir cieši saistīti ar ekonomikas, t.sk. būvniecības intensitāti – tās pieaugumu vai mazināšanos. Ieņēmumu izmaiņas visticamāk saistīts ar epidemioloģisko situāciju valstī un ieviestajiem ierobežojumiem.

Ņemot vērā drošības pasākumus un ierobežojumus Covid-19 saslimstības mazināšanai, klientu apkalpošana, konsultācijas un pakalpojumu sniegšana notikusi attālināti, izmantojot iepriekšējos gados izveidotos e-pakalpojumus, tādejādi neradot būtiskas problēmas informācijas saņemšanā un sniegšanā ne klientiem, ne arī darbiniekiem. Ģeotelpiskās informācijas izsniegšanu organizējām, izmantojot mākoņvides lejupielādes pakalpojumus.

Pakalpojumu sniegšana turpināta, ievērojot visus noteiktos izpildes termiņus, arī neplānoti lielie pieprasījumi, kas saistīti ar Rail Baltica dzelzceļa līnijas projektēšanu, reklāmas vietu izsolēm uz valstspilsētas pašvaldībai piederošajām zemes vienībām un SIA “Rīgas ūdens” pasūtījumiem.

2021. gadā sniegto pakalpojumu statistika:

- būvju situācijas plāna izsniegšana – saņemti un apstrādāti 1 296 iesniegumi;
- pieprasāmo zemesgabalu pārskata plāna izsniegšana (pakalpojums sniegts no 10.01.2021. līdz 31.03.2021., kad pakalpojums likvidēts) – saņemti 20 iesniegumi, no kuriem 19 iesniegumi saņemti no Rīgas domes struktūrvienībām;
- Rīgas pilsētas ielu sarkano līniju lejupielāde – e-pakalpojuma ietvaros saņemts 1071 pieprasījums, katrs pieprasījums rezultējies ar datu kopas automatisku lejupielādi;
- augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas (turpmāk – ADTI) datubāzē reģistrēti topogrāfiskie plāni par 2 317 objektiem (kopā aktualizēta informācija par 2 034,13 ha);
- izsniegta topogrāfiskā informācija no ADTI datubāzes – 142 planšetes kā priekšapmaksas pakalpojums, ko sniedz Departamenta darbinieki, un 5014 planšetes kā e-pakalpojums valsts vienotā ģeoportālā www.geolatvija.lv.

Sniegtas 1206 konsultācijas par inženiertīklu esamību zemes vienībās. Sniegtas 100 konsultācijas par vēsturiskajām adresēm un gruntsgabalu numuriem. Papildus publiskajiem pakalpojumiem regulāri sagatavota ģeotelpiskā informācija un kartogrāfiskie materiāli citām departamenta struktūrvienībām.

2021. gadā izvērtēti un augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē reģistrēti 3872 izpildmērījumi, kas ir par 8% mazāk nekā 2020. gadā. Nelielais samazinājums skaidrojams ar epidemioloģisko situāciju valstī, ieviestajiem ierobežojumiem un to ietekmi uz būvniecības jomu. Ilgtermiņa tendence joprojām liecina par stabilu izpildmērījumu veikšanas pieaugumu. Kopš 2012. gada izvērtēto un augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē reģistrēto izpildmērījumu skaits pieaudzis par 39%. Ieņēmumi no izpildmērījumu izvērtēšanas 2021. gadā ir bijuši 100 854 EUR, 2022. gadā plānoti ieņēmumi 100 000 EUR.

2021. gadā elektronisko sakaru tīklu plānveida pārbaudes ietvaros veikta Krišjāņa Barona ielas, Tallinas un Dzirnāvu ielā aerofotografēšana izmantojot bezpilota gaisa kuģi.

Rīgas pilsētas pašvaldības administratīvās teritorijas digitālā dvīņa projekta ietvaros noslēgts līgums par Vecrīgas un atsevišķu Rīgas pilsētas teritoriju 3D uzmērīšanu ar lāzerskenēšanas un fotogrammetrijas metodēm un 3D modelēšanu, to paredzēts izpildīt līdz 2022. gada decembrim.

Sabiedrības informēšana un iesaiste

Informācija par Departamenta darbību, plānotajiem, pieņemtajiem lēmumiem, rīcībām un cita aktuālā informācija sagatavota regulāri un publicēta gan Departamenta uzturētajās tīmekļa vietnēs (rdpad.lv, apkaimes.lv, sus.lv), gan medijos, kā arī sociālo tīklu vietnēs *Facebook*, *Twitter*, *Instagram*. Informācija nodrošināta arī publicēšanai riga.lv.

Ņemot vērā, ka 2021. gadā turpinājās vairāki Departamenta vadītie projekti (*Rail Baltica* dzelzceļa trases teritorijas lokālplānojuma izstrāde, Skanstes teritorijas revitalizācija, Aldara parka pārbūve u.c., Rīgas teritorijas plānojuma pilnveidošana, Rīgas attīstības programmas sagatavošana u.c.), Departamenta speciālisti īstenojuši virkni sabiedrības informēšanas un iesaistes pasākumus gan klātienē, gan attālināti.

Departamenta galvenie komunikācijas kanāli sociālajos tīklos ir ģenerālie konti *Facebook* un *Twitter*, kā arī *Instagram*, tādejādi iepazīstinot sabiedrību ar Departamenta aktivitātēm, funkcijām, realizētajiem projektiem, veicinot sabiedrības izglītošanu un iesaisti.

Kopējais Departamenta *Facebook* vietnes sekotāju skaits 2021. gadā ir palielinājies un sasniedz 3345 (2020. gadā – 2722), savukārt *Twitter* tas sasniedzis 2350 (2021. gadā – 2167)

lietotājus. No 2021. gada 1.septembra Departaments uztur arī *Instagram* (785 sekotāji) kontu, ir arī *Youtube* konts, kas kalpo kā video bibliotēka, tāpēc netiek ieguldīti resursi un pūles, lai palielinātu sekotāju skaitu.

Lai nodrošinātu sabiedrības informēšanu, kā arī nodrošinātu atgriezenisko saiti ar sabiedrību, Departaments 2021. gadā aktīvi sadarbojies ar mediju pārstāvjiem, gan regulāri sniedzot informāciju preses relīžu formātā, intervijas, komentējot aktivitātes, pasākumus u.tml.

Līdzdalība starptautiskos projektos, organizācijās un starptautiskā sadarbība

Departamenta speciālisti 2021. gadā piedalījās šādos starptautiskās sadarbības veicināšanas pasākumos:

- dalība starptautiskās nevalstiskās organizācijas “Carbon Disclosure Project” (CDP) un starptautiskās organizācijas “Local Governments for Sustainability” (ICLEI) rīkotajā starptautiskajā kampaņā-projektā par pilsētu rīcību un sasniegumiem pielāgošanās klimata pārmaiņām un klimata pārmaiņu mazināšanas jomā;
- dalība Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) Apmetņu programmas un Zviedrijas Starptautiskā centra vietējai demokrātijai rīkotajā paneldiskusijā “Vairāk nekā labie mērķi: brīvprātīgā vietējā ziņojuma izmantošana ceļā uz ilgtspējīgas attīstības mērķu sasniegšanu”;
- dalība sanāsmē par Apvienoto Nāciju Organizācijas definēto ilgtspējīgas attīstības mērķu īstenošanas iespējām ar Bragas pilsētas mēru Ricardo Rio un “EUROCITIES” pilsētu pārstāvjiem;

Būvniecības tiesiskuma uzraudzība

2021.gadā Departaments turpināja veikt būvniecības procesa tiesiskuma uzraudzības funkcijas.

Departaments kopumā izdevis 1097 lēmumus, no kuriem:

- 103 administratīvie akti, ar kuriem atstāti spēkā Rīgas pilsētas būvvaldes un Departamenta pieņemtie lēmumi;
- 54 administratīvie akti par lēmumu atcelšanu sakarā ar materiālo un procesuālo tiesību normu pārkāpumiem;
- 177 starplēmumi;
- 98 cita veida galīgie lēmumi administratīvajās lietās;
- 202 tiesvedības lēmumi;
- kā arī sagatavotas 328 dienesta vēstules un cita veida sarakstes dokumenti būvniecības procesa tiesiskuma uzraudzības procesā;
- 39 lēmumi par infrastruktūras nodevu;
- 96 atbildes juridiskajām un fiziskajām personām par juridiskiem jautājumiem.

Departamenta pārziņā atrodas 96 tiesvedības lietas.

Departaments ir gatavojis dienesta vēstules, priekšlikumus, sniedzis skaidrojumus un atzinumus Rīgas pilsētas būvvaldei, Ekonomikas ministrijai, VARAM un citām valsts un pašvaldību institūcijām jautājumos, kas saistīti ar teritorijas plānošanu un būvniecību, t.sk. par normatīvo aktu projektiem.

Administratīvā pārkāpuma procesa ietvaros no 01.09.2021. Departaments kopumā izdevis 84 lēmumus.

Kvalitāte un risku vadība

2021.gadā tika veikts Departamenta veicamo funkciju izvērtējums un apstiprināts aktualizēts Departamenta pretkorupcijas pasākumu plāns 2021.gadam. Veicot korupcijas novēršanas pasākumus, liela uzmanība tika veltīta darbinieku apmācībām korupcijas novēršanas jomā, fizisko personu datu aizsardzības un apstrādes jomā, kā arī iepirkumu jomā.

Departamenta pakalpojumu pilnveidošanai pastāvīgi tika vērtēta Departamenta mājas lapā pieejamā informācija par pakalpojumiem un nepieciešamības gadījumā precizēti procesu apraksti un procesu shēmas.

Personāla politika

2021. gadā Departamentā tika nodrošināta personālvadība, lietvedība, darba drošība un aizsardzība, ievērojot Latvijas Republikā, Rīgas valstspilsētas pašvaldībā un Departamentā spēkā esošos tiesību aktus, t.sk. organizējot darba tiesisko attiecību nodibināšanas un izbeigšanas procesus, personāla atlases procesus, darbinieku dalību mācību un kvalifikācijas paaugstināšanas pasākumos, kā arī sadarbībā ar augstākās izglītības mācību iestādēm nodrošināja studentu mācību prakses Departamentā.

2021. gadā Departamentā:

- 2021. gadā nozīmīgākais izaicinājums cilvēkresursu vadībā un personāla attīstībā bija īstenotās reorganizācijas, kuru rezultātā sākotnēji tika veiktas izmaiņas departamenta struktūrā, savukārt no 1. septembra Departamenta komanda tika paplašināta iekļaujot darbiniekus no likvidētās Rīgas pilsētas būvvaldes un aģentūras “Rīgas pilsētas arhitekta birojs”. Visos pārmaiņu etapos nozīmīgs bijis ne vien personāla lietvedības nodrošinājums, bet arī līdzdalības pārmaiņu komunikācijā un ieviešanā.
- Lai stiprinātu cilvēkresursu pārvaldības funkciju, Departamentā no 2021. gada 1.septembra ir izveidota Cilvēkresursu un komunikācijas nodaļa, apvienojot personāla vadības un iekšējās, ārējās komunikācijas funkciju, tādējādi uzlabojot un attīstot iekšējās komunikācijas un darbinieku motivācijas, lojalitātes stiprināšanas un veicināšanas aktivitātes.
 - līdz 31.08.2021. bija 118 amata vietas un no 01.09.2021. - 298 amata vietas
 - tika pieņemti 36 darbinieki;
 - tika izbeigtas darba tiesiskās attiecības ar 23 darbiniekiem;
 - tika regulāri nodrošināta darbinieku kvalifikācijas līmeņa paaugstināšana ar semināru, lekciju, kursu, konferenču un forumu apmeklējumiem, kā arī dalību pieredzes apmaiņas pasākumos atbilstoši Departamenta budžetā darbinieku mācībām paredzētajiem finanšu līdzekļiem;

Iepirkumi

2021. gadā Departaments veiksmīgi īstenoja savas funkcijas, ņemot vērā iepirkumu specifiku. Juridiskā nodaļa ar 2021.gada 1.martu nodrošināja iepirkumu veikšanu Departamentā. Savukārt no 2021.gada 1.septembra iepirkumu procesu iestādē nodrošina Departamenta Juridiskās nodrošinājuma pārvaldes Tiesiskā nodrošinājuma nodaļa. No 2021.gada 1.marta līdz 2021.gada 31.decembrim ir sagatavoti:

- 1) 11 atklāta konkursa dokumentācija (atbilstoši Publisko iepirkumu likuma 8.panta kārtībai).
- 2) 1 slēgta konkursa dokumentācija.
- 3) atklātu un slēgtā konkursa ietvaros sniegtas atbildes uz pretendentu jautājumiem.
- 4) 7 iepirkumi Publisko iepirkumu likuma 9.panta kārtībā.
- 5) 41 cenu aptauja.

IT risinājumi un e-politika

2021. gadā nodrošināta nepārtraukta Departamenta pārziņā esošo interneta resursu darbība un pieejamība – iekšējās un ārējās mājaslapas, meklētāji (7), kalkulatori (2), web sistēmas un e-pakalpojumi (14).

Departamenta pārraudzībā esošajās mājaslapās:

- www.rdpad.lv (latviešu, angļu un krievu valodā) pastāvīgi tiek aktualizēta informācija. 2021. gadā mājas lapu apmeklējuši 39 550 interesenti. Sekmīgi integrēts likvidētās Rīgas pilsētas būvvaldes mājas lapas www.rpbv.lv saturs www.rdpad.lv;
- www.apkaimes.lv (pieejama tikai latviešu valodā) pastāvīgi aktualizēta informācija. 2021. gadā mājas lapu apmeklējuši 31 053 interesenti;
- www.sus.lv lv (pieejama tikai latviešu valodā) pastāvīgi aktualizēta informācija. 2021. gadā mājas lapu apmeklējuši 9 941 interesenti;

Kalkulatoriem un meklētājiem izstrādātas un mainītas vizuālās identitātes, atbilstoši Departamenta esošajai vizuālajai identitātei.

Iespēju robežās sabiedrībai nodrošināts konsultatīvs atbalsts būvniecības informācijas sistēmas (BIS) lietošanā un problēmjaudājumu risināšanā, kā arī Departamenta pārstāvji aktīvi piedalās BIS attīstības un pilnveidošanas darba grupās, lai nodrošinātu ērtāku BIS lietojamību sabiedrībai.

Sadarbībā ar Rīgas domes Informācijas tehnoloģiju centru nodrošināts e-pakalpojuma “Koku ciršanas atļauja” pieejamība Latvija.lv portālā.

Dokumentu pārvaldība un klientu apkalpošana

2021. gadā Departamentā kopējais korespondences dokumentu skaits bija 135236, no kuriem Departamentā saņemti 66800 korespondences dokumenti, nosūtīti 47180 korespondences dokumenti, sagatavoti 19915 faktus fiksējošie dokumenti (no kuriem 72 pilnvaras, 2596 izziņas, 3815 atzinumi, 4533 akti, 125 ziņojumi, 4 pārskati, 1 plāns, 8769 atļaujas), izdoti 1154 iekšējie normatīvie akti (no kuriem 129 rīkojumi, 924 personālrīkojumi, 57 reglamenti, 44 iekšējie noteikumi), noslēgti 187 līgumi (t.sk. 12 līgumi RD vārdā).

Veicinot dokumentācijas elektronizāciju, 2021.gadā no dokumentu kopējās aprites (135236 dokumentu vienības), 80 % dokumenti tika saņemti, sagatavoti un izsūtīti elektroniskā veidā.

Departaments 2021.gadā apkalpojās 2672 klientus, no kuriem 2193 klientiem veikta dokumentu izsniegšana un 479 klientiem nodrošināta iespēja iepazīties ar arhīva dokumentāciju. Pa pastu nosūtītas 14614 vēstules.

2021.gadā tika nodrošināta stingra dokumentu izpildes termiņu kontrole.

Departamenta Administratīvās pārvaldes Arhīvs 2021.gadā ir saņēmis un apstrādājis 1 510 klientu iesniegumus, izsniedzot 4 949 lietas, un 3 173 Departamenta iekšējos pieprasījumus, izsniedzot 7 444 lietas. Arhīvs ir sagatavojis 170 atbildes vēstules uz iesniegumiem, iestāžu pieprasījumiem, kā arī nodrošinājis kopēšanas/skenēšanas darbus 4 925 gab. apjomā.

2021.gadā klientu apkalpošanai pa tālruni Departamentā tika izveidota jauna struktūrvienība- Zvanu centrs, kurš pieņēma 53579 ienākošos zvanus, no kuriem atbildēti bija 34193, veikti atzvani - 4 000 gadījumos. Kopējais zvanu ilgums sastāda 2 050 stundas.

Departamenta galvenie darbības virzieni 2022.gadā

Teritorijas plānošanas jomā plānots:

- 1) Jaunā Rīgas teritorijas plānojuma ieviešana un ar to saistītās darbības pakārtota Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas atzinumam par teritorijas plānojuma piemērošanas uzsākšanu vai darbības apturēšanu.
- 2) Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas tematisko plānojumu izstrāde: Tiks uzsākts darbs pie Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas tematisko plānojumu atsevišķu sadaļu un veikto pētījumu rezultātu integrēta apkopojuma izstrādes Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas publiskās ārtelpas, mājokļu, dzīvojamās vides un kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanas un attīstības jomā.

- 3) Lokālpilnvarojumu un detālpilnvarojumu izstrādes ietvaros plānots uzsākt veidot publiskās infrastruktūras ieceru sarakstu, kas izriet no minēto dokumentu risinājumiem. Sadarbībā ar citām struktūrvienībām, tai skaitā, RITA nepieciešams sagatavot kritēriju kopumu, lai definētu prioritāri atbalstāmās publiskās infrastruktūras attīstības ieceres no pašvaldības puses.
- 4) "Publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas "Rail Baltica" trases teritorijas lokālpilnvarojuma darba redakcijas sagatavošana, ņemot vērā būvprojekta risinājumus NIO teritorijā un pašvaldības izvirzītās prasības saistītajai infrastruktūrai.

Sabalansētas mobilitātes attīstības nodrošināšanas jomā:

- 1) Projekta "Priekšizpētes veikšana un rīcības programmas izstrāde Zemo emisiju zonas ieviešanai Rīgas pilsētā" izstrādes vadīšana.
- 2) Pētījuma "Transportlīdzekļu stāvvietu nodrošinājuma normatīva pārskatīšana" un "Elektrotransporta uzlādes infrastruktūras tīkla attīstības koncepcijas" izstrādes vadīšana.
- 3) Turpināt darbu pie Lokālpilnvarojumu un detālpilnvarojumu mobilitātes sadaļu nosacījumu, un atzinumu gatavošanas, ielu sarkano korekcijas priekšlikumu izskatīšanas, korekciju projektu izstrādes un datu bāzes uzturēšanas.
- 4) Metodoloģijas izstrādes vadīšana satiksmes dalībnieku paradumu izmaiņu (modalitātes) noteikšanai.
- 5) Līdzdalība dažādos projektos un aktivitātes, proti Eiropas atveseļošanās un noturības mehānismā iekļauto aktivitāšu risinājumu izstrādē, Rail Baltica lokālpilnvarojuma izstrādē, priekšizpētes "Eiropas nozīmes dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica integrēšanai pilsētas centra infrastruktūrā" risinājumu izstrādē, VAS "Latvijas dzelzceļš" infrastruktūras modernizācijas projekta risinājumu integrēšanā pilsētvidē, projekta "Rīgas pilsētas velosatiksmes koncepcijas aktualizācija 2015.-2030.gadam." risinājumu izstrādē, projekta "Rīgas pilsētas autonomvietņu politikas un attīstības koncepcijas izstrāde" risinājumu sagatavošanā, eksperimentu risinājumu izstrādē pilsētvidē, lai izvērtētu gājēju infrastruktūras uzlabojumu iespējas savienojumos starp Vecrīgu un potenciālajām ielām ar prioritāti gājējiem Rīgas vēsturiskajā centrā, Rīgas metropoles areāla sabiedriskā transporta plānošanas koordinācijas darba grupā, mobilitātes projektā par dronu izmantošanu pilsētvidē.

Rīgas pilsētas ilgtermiņa attīstības plānošana un uzraudzība

Apstiprinot Rīgas attīstības programmu 2022. – 2027. gadam, tiks uzsākts darbs pie tās uzraudzības un novērtēšanas. Sākot ar 2022. gadu visaptverošu pārskatu pa Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030.gadam un Rīgas attīstības programmas 2022.-2027.gadam ieviešanu plānots sagatavot reizi 3 gados. Savukārt ikgadēji tiks sagatavots pārskats, kura primārais uzdevums vērst uzmanību uz 3 no 9 prioritātēm, to esošajai situācijai un risināmajiem jautājumiem, lai sasniegtu uzstādītos mērķus. 2022. gadā tiks sagatavots pārskats par 3 prioritātēm:

- P2 Dzīves kvalitāti veicinoša pilsētvide
- P3 Laba vides kvalitāte un noturīga pilsētas ekosistēma klimatu pārmaiņu mazināšanai
- P4 Kvalitatīva un pieejama izglītība

SUS ietvaros tiks veikta ikgadēja aptauja par Rīgas iedzīvotāju apmierinātību ar pašvaldības sniegto pakalpojumu pieejamību un kvalitāti, kā arī pētījums par pilsētvides attīstību raksturojošo pakalpojumu kvalitāti un pieejamību Rīgas pilsētā un pētījums par brīvpieejas satelītdata izmantošanas iespējām AP2027 telpiskajā monitoringā.

Pilsētvides arhitektūras konkursi

2022.gadā tiks turpināta tradīcija organizēt arhitektūras darbu skati "Gada balva Rīgas arhitektūrā". Kā arī tiks īstenots projekts "Rīgas vasara 2022".

Būvniecības kontrole

2022. gadā iecerēts turpināt 2021.gadā uzsāktu ēku fasāžu mērķtiecīgu apsekošanu; gada pirmajā pusē veicot Ēku, par kurām/kuru daļām kopš 2015.gada pieņemts lēmums par ekspluatācijas aizliegumu (183 objekti), pārbaudi, kā arī turpināt veikt elektronisko sakaru tīklu plānveida pārbaudes.

2022.gadā plānots veikt:

- preventīvās objektu pārbaudes Rīgas administratīvās teritorijas robežās.
- plānots veikt īslaicīgu lietošanas būvju apzināšanu un apsekošanu;
- plānots veikt objektu apzināšanu un apsekošanu, kuriem beidzas maksimālais būvdarbu veikšanas termiņš;

Šo pārbažu mērķis ir samazināt patvaļīgās būvniecības apjomus Rīgas administratīvās teritorijas robežās, samazināt objektu skaitu, kuru būvniecības process nav ilglaiīgi noslēgts.

2022. gadā plānots uzsākt sarunas ar Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju par nepieciešamību panākt risinājumu nepieciešamo grozījumu veikšanai, lai veicinātu koku aizsardzību un saglabāšanu Rīgā.

2022. gadā Departaments iecerējis īstenot apjomīgu projektu, kas vērsts uz to, lai novērstu koku patvaļīgu ciršanu, proti plānots uzsākt pārbaudes zemesgabalos, kur Rīgas domes Apstādījumu saglabāšanas komisija pieņēmusi pozitīvu lēmums par koku ciršanu, bet nav veikta dabas daudzveidībai nodarītā zaudējuma apmaksa pieņemtā lēmuma derīguma termiņā.

Projektu sagatavošana un administrēšana

Departaments 2022. gadā turpinās ieviest šādus projektus:

- 1) Projekta "Mūkusalas ielas krasta promenādes būvprojekta izstrāde" ietvaros 2022.gadā turpinās aktīvs darbs pie finansējuma piesaistes, lai varētu uzsākt būvniecības darbus.
- 2) Projekta "Skanstes teritorijas revitalizācijas 1.kārta" ietvaros 2022.gadā plānots turpināt būvniecības darbus.
- 3) Būvprojekta "Skanstes krustojumu pārbūve" izstrāde un būvniecības plānošana, projekta pieteikuma sagatavošana aizdevuma saņemšanai.
- 4) Projekta "Bolderājas pretplūdu pasākumi" ietvaros 2022.gadā plānots pabeigt būvniecības darbus un noslēgt projektu.
- 5) Projekta "Aldara parka pārbūve" ietvaros 2022.gadā plānots turpināt 3.kārtas būvniecības darbus, piesaistot nepieciešamo finansējumu, lai pabeigtu parka būvniecību pilnā apmērā.
- 6) Projekta "Resursu efektīvas pilsētvides politikas veidošana (EURE)" ietvaros 2022.gadā paredzēts pabeigt projekta īstenošanu un plānoto rezultātu sasniegšanu, tostarp izstrādāt Interreg Europe rīcības plānu, kā arī organizēt starptautisko partneru tikšanos un labās prakses pieredzes apmaiņu Rīgā;
- 7) Projekta "Daudzfunkcionālas publiskās ārtelpas attīstība Rīgas pilsētas apkaimēs" ietvaros 2022.gadā plānots veikt 2.kārtas būvniecības darbus vienā no projekta teritorijām Dunties ielā.
- 8) Projekta "Gājēju/velosipēdistu tilts pāri Kīleveina grāvim" ietvaros paredzēts veikt projektēšanu un, piesaistot finansējumu, uzsākt būvniecības darbus.
- 9) Projekta "Pilsētas kanāla Kārļa baseina kanālmalas pārbūve un saistītas publiskās ārtelpas labiekārtošana" īstenošanai finansējuma piesaiste.

- 10) Projekta "Jaunu lietus ūdens attīrīšanas risinājumu testēšana bīstamu vielu un toksīnu ieplūdes ierobežošanai Baltijas jūrā (CleanStormWater)" ietvaros 2022.gadā plānots veikt šādas aktivitātes:
- izstrādāt e-uzraudzības sistēmu;
 - saskaņot projektēšanas risinājumu darbiem pilotteritorijā;
 - uzstādīt pilotteritorijā lietus notekūdens e-uzraudzības sistēmu ar attīrīšanas funkciju;
 - veikt Projekta publicitātes pasākumus.
- 11) Projekts "Rīgas valstspilsētas pašvaldības ANM transporta sistēmas zaļināšanas reformā iekļauto infrastruktūras izbūves projektu izstrāde" ietvaros 2022.gadā plānots:
- Izstrādāt/veikt priekšizpēti;
 - Sagatavot un iesniegt projektu pieteikumus finansējuma piešķiršanai;
 - uzsākt būvniecības ieceru tehniskās dokumentācijas izstrādi.
- 12) Projekts "Eiropas nozīmes dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica integrēšana Rīgas valstspilsētas centra infrastruktūrā" ietvaros 2022.gadā plānots:
- izstrādāt būvniecības ieceru tehnisko dokumentāciju;
 - uzsākt būvniecību.

Vietējais ģeodēziskais tīkls un ģeotelpiskās informācijas aprīte

2022. gadā VT pilnveidošanas un uzturēšanas ietvaros plānots turpināt darbus pie teritorijas "Centrs 3" pilnveidošanas, VT uzraudzības, t.sk. normatīvā regulējuma izstrāde, datu uzkrāšanas datubāzē uc.;

Turpināsies ģeotelpisko datu sakārtošanas process, datu uzkrāšana GeoRīga centrālajā datubāzē, lai datus var izmantot dažādās sistēmās un programmatūrās, atbilstoši iespējām un kompetencei tiks nodrošināti atvērtie dati.

Direktore

I.Purmale

Rīgā, 2022.gada __.februārī