

DARBA UZDEVUMS

Lokālpārplānojuma izstrādei teritorijai starp Rīgas robežu, Priedaines ielu, Mūkupurva ielu, Nīkrāces ielu un Grenču ielu

1. Lokālpārplānojuma izstrādes pamatojums

Rīgas teritorijas plānojuma grozījumu un detalizācijas nepieciešamība, lai radītu priekšnoteikumus sekmīgai uzņēmējdarbības nodrošināšanai – industriālās apbūves attīstībai un pakalpojumu sniegšanai (loģistikas sektors, *stock-office*, komercsektors, ražošanas sektors), kā arī izveidot multifunkcionālu inovatīvu parku nosakot tam nepieciešamo funkcionālo zonējumu, apbūves parametrus un infrastruktūru.

2. Rīgas plānošanas dokumentos noteiktais teritorijas attīstības raksturojums

Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030. gadam (turpmāk – Stratēģija) lokālpārplānojuma teritorija Mūkupurva apkaimē starp Rīgas robežu, Priedaines ielu, Mūkupurva ielu, Nīkrāces ielu un Grenču ielu (turpmāk – lokālpārplānojuma teritorija) nav akcentēta, būtiskākais – Stratēģijā ietvertajā Rīgas pilsētas struktūrplānā atspoguļots plānotais “Rail Baltica” ievads un savienojums ar Starptautisko lidostu “Rīga”.

Lokālpārplānojuma teritorijas ziemeļu-rietumu daļa ietilpst Publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas “Rail Baltica” trases teritorijas lokālpārplānojuma robežā.

Ainavu tematiskajā plānojumā lokālpārplānojuma teritorijas spēkā esošā funkcionālā zonējuma ūdens teritorija (Ū1) noteikta kā ekoloģiski augstvērtīga ainava. Ekoloģiski augstvērtīga ainava nozīmē to, ka ainavai piemīt liela nozīme bioloģiskās daudzveidības nodrošināšanai Latvijas vai Rīgas mērogā; ainavai piemīt liela nozīme pilsētas vides kvalitātes uzlabošanā (ietekme uz mikroklimatu un gaisa kvalitāti); ainavai ir liela nozīme iedzīvotāju atpūtai dabiskā vidē; ainavai ir liela nozīme kā bioloģiskam sorbentam, attīrot grunts un ūdens tehnisko piesārņojumu.

Atbilstoši Meliorācijas attīstības tematiskā plānojuma 3. pielikumam “Teritorijas ar augstu gruntsūdens līmeni” lokālpārplānojuma teritorija ir apbūves teritorija ar augstu gruntsūdens līmeni, savukārt atbilstoši 2. pielikumam “Lietus ūdens novadīšanas infrastruktūra Rīgā” teritorijā, kā arī tās tuvumā atrodas pašvaldības nozīmes meliorācijas koplietošanas sistēmas komponentes (grāvji).

Lokālpārplānojuma teritorijai piekļuve ir nodrošināta ar ielu sarkanajām līnijām, kurās šobrīd nav cietā seguma ceļi, pašā lokālpārplānojuma teritorijā nav attīstīts ielu tīkls.

Atbilstoši Rīgas teritorijas plānojumam (apstiprināts ar Rīgas domes 15.12.2021. saistošajiem noteikumiem Nr. 103 “Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi” un īstenojams no 16.02.2023.) lokālpārplānojuma teritorija pilnā apjomā ietilpst Starptautiskās lidostas “Rīga” turpmākajai attīstībai nepieciešamajā teritorijā.

Ņemot vērā iepriekšminēto, nepieciešams rūpīgi izvērtēt un ietvert lokālpārplānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos piemērotākos lietus notekūdeņu savākšanas un ilgtspējīgas lietusūdens apsaimniekošanas, meliorācijas un piekļuves risinājumus.

3. Lokālplānojuma izstrādes uzdevums

- 3.1. Izvērtēt un raksturot lokālplānojuma teritorijas plānotās attīstības atbilstību Stratēģijai un Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030. gadam izstrādes ietvaros apstiprinātajiem tematiskajiem plānojumiem.
- 3.2. Teritorijas atļautās izmantošanas grozījumos detalizēti izstrādāt lokālplānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumus, kā arī to raksturojošos parametrus.
- 3.3. Izstrādāt detalizētus teritorijas funkcionāli telpiskos risinājumus (ietverot objektu funkcijas apbūves izvietojuma zonas un apjomus), kas ir pamatoti ar pilsētas telpiskās struktūras analīzi.
- 3.4. Paredzēt lokālplānojuma teritorijas lietus notekūdeņu savākšanai vienotu, ilgtspējīgu lietusūdens apsaimniekošanas risinājumu, integrējot to teritorijas labiekārtojuma sistēmā, nodrošinot lietus notekūdeņu savākšanu un novadīšanu tādā apmērā, lai teritorijā un blakus esošajos zemes gabalos nepasliktinātu apkārtējo zemes vienību hidroloģisko režīmu. Lietus notekūdeņu novadīšanu paredzēt pilsētas centralizētajos lietus notekūdeņu tīklos vai vidē, nodrošinot novadāmo lietus notekūdeņu kvalitāti, piemēram paredzot priekšattīrīšanu. Pieļaujams paredzēt teritorijā lokālus ūdens uzkrāšanas un novadīšanas risinājumus (piem., dīķis, estuārs u.tml.).
 - 3.4.1. Kā promteku izmantot zem Starptautiskās lidostas "Rīga" izbūvēto lietus kanalizācijas kolektoru, kas ūdeņus novada uz upi Neriņa. Jāveic hidroloģiskie un hidrauliskie aprēķini par kolektora caurvades spējām un prognozējamiem ūdens daudzumiem, ņemot vērā ka pilsētas meliorācijas grāvji nespēs novadīt paredzamo straujo ūdens pieteci.
 - 3.4.2. Starp Priedaines, Staigņāju un Skābeņu ielām atrodas purvainā teritorija (Ū1) ar virszemes ūdensobjekta aizsargjoslu. Izvērtēt risinājumus ūdens teritorijas (dīķa) saglabāšanai kā virszemes ūdens akumulācijas baseinam, iekļaujot to vienotā lietusūdens sistēmā.
 - 3.4.3. Sertificētam meliorācijas sistēmu projektētājam jāveic inženierizpēte, lai noteiktu hidroloģiskos baseinus un minimālos grāvju dziļumus, kas nodrošinātu iespējas novadīt ūdeņus no visa sateces baseina.
 - 3.4.4. Sertificētam meliorācijas sistēmu projektētājam jāizstrādā Meliorācijas sistēmu pārkārtošanas projekts.
- 3.5. Noteikt prasības teritorijas labiekārtojumam, apstādījumu veidošanai un būvju izvietošanai. Paredzot dižstādu stādīšanu, minimālo dižstāda apkārtmēru noteikt 18 cm. Noteikt prasības koku, krūmu stādīšanai inženierkomunikāciju tuvumā (pietuvinājumiem), tai skaitā prasību par risinājumu saskaņošanu ar kvalificētu arboristu, kas specializējies koku aizsardzības risinājumu izstrādē.
- 3.6. Veikt meža inventarizāciju, jo teritorijā ir meža zeme atbilstoši Meža likuma 3. pantam (daļā no tās ir veikta meža inventarizācija, bet daļā vēl jāveic). Pamatojoties uz meža inventarizācijas datiem, projektā jānosaka plānotās atmežojamās meža platības. Atmežošana veicama atbilstoši Ministru kabineta 18.12.2012. noteikumiem Nr.889 "Noteikumi par atmežošanas kompensācijas noteikšanas kritērijiem, aprēķināšanas un atlīdzināšanas kārtību".

- 3.7. Veikt teritorijas koku inventarizāciju, lai noteiktu, vai lokāplānojuma teritorijā atrodas aizsargājami koki jeb dižkoki atbilstoši 02.09.2015. saistošajiem noteikumiem Nr.154 "Rīgas pilsētas vietējas nozīmes aizsargājamo koku uzturēšanas un aizsardzības saistošie noteikumi" un Ministru kabineta 16.03.2010. noteikumiem Nr.264 "Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi". Atzinumu sniedz koku speciālists – sertificēts arborists, kas atzinumā norāda arī koku saglabāšanas un aizsardzības prasības, ņemot vērā meliorācijas sistēmas pārkārtošanas projektu. Konstatēto dižkoku atrašanās vietas un aizsardzības zonas jānorāda grafiskajā daļā.
- 3.8. Plānojuma izstrādē maksimāli saglabāt teritorijas dabīgo reljefu, augsnes virskārtu (segu) un esošos kokus. Aizliegts veikt būvniecību saglabājama koka vainaga projekcijas zonā, izņemot, ja būvprojektā paredzētie risinājumi nodrošina koka saglabāšanu un augšanu.
- 3.9. Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos ietvert prasības kā tiks realizēta būvniecība pa kārtām, tai skaitā ietverot meliorācijas sistēmas, ceļu izbūvi un ārtelpas labiekārtojumu.
- 3.10. Transporta sistēmas situācijas izpēti veikt sekojošai teritorijai:
 - 3.10.1. A10, P133, Mazā Gramzdas iela, Gramzdas iela, Priedaines iela, Mūkupurva iela, Grenču iela, Ziemeļu iela, Dzirnīku iela, Robežnieku iela, Stīpnieku ceļš, Kantora iela, Silnieku iela, Miglas iela.
- 3.11. Veikt sabiedriskā transporta, gājēju tīkla esošās situācijas izpēti izvērtējot sabiedriskā transporta kustības organizāciju, veikt gājēju piekļuves iespēju analīzi un esošo pieturvietu noslogojuma analīzi, izstrādāt piekļuves shēmu un nepieciešamības gadījumā sagatavot sabiedriskā transporta maršrutu un pieturvietu izvietojuma organizācijas izmaiņu shēmu, ņemot vērā tuvumā esošās sabiedriskā transporta pieturvietas;
- 3.12. Noteikt prasības lokāplānojuma teritorijai piegulošo ielu radītā trokšņa un gaisa piesārņojuma negatīvās ietekmes mazināšanai uz plānoto dzīvojamo un publisko apbūvi.
- 3.13. Izstrādāt esošās situācijās satiksmes organizācijas shēmu, kurā ir attēloti gājēji, velotransports, autotransports, kravas transports un sabiedriskais transports;
- 3.14. Veikt esošās transporta sistēmas situācijas izpēti un analīzi vieglajam un kravas transportam, grafiski attēlojot šo plūsmu intensitāti un virzienus;
- 3.15. Izstrādāt perspektīvās satiksmes organizācijas shēmas, attēlojot galvenos satiksmes dalībnieku (gājējs, riteņbraucējs, sabiedriskais transports, autotransports, kravas transports) kustības virzienus, sniedzot risinājumus ērtai piekļuvei lokāplānojuma teritorijai. Satiksmes organizācijas risinājumiem jābūt balstītiem ilgtspējīgos pilsētvides risinājumos;
 - 3.15.1. Ja lokāplānojuma realizācija ir plānota pa kārtām, tad ir nepieciešams satiksmes organizācijas shēmas izstrādāt katrai realizēšanas kārtai;
- 3.16. Izstrādāt perspektīvā sabiedriskā transporta nodrošinājuma risinājumus ar pieturvietu izvietojumu, paredzot ērtu piekļuvi tām no visiem lokāplānojuma punktiem.

- 3.17. Noteikt minimālo un/vai maksimālo autonovietņu un velonovietņu daudzumu un definēt prasības autonovietņu un velonovietņu izvietojumam un izveidei.
- 3.18. Piebraukšanu objektam iespējams organizēt no Kārļa Ulmaņa gatves, izmantojot esošo Grenču ielu, Priedaines ielu un Mūkupurva ielu.
- 3.19. Paredzēt ielas turpinājuma izbūvi Nīkrāces ielai, Grenču ielai un Priedaines ielai.
- 3.20. Ņemot vērā lokālpilnvarojuma teritorijā plānoto apbūves intensitāti, kā arī pieguļošās transporta infrastruktūras noslogojumu, transporta izpētes teritorijas robežās izstrādāt transporta plūsmu analīzi (turpmāk – TPA);
- 3.21. Ņemt vērā TPA teritorijā spēkā esošo un izstrādes procesā esošo lokālpilnvarojumu, detālpilnvarojumu un būvprojektu transporta plūsmu risinājumus un to ietekmi uz apkārtējo transporta infrastruktūru.
- 3.22. Ja TPA teritorijā vienlaicīgi tiek izstrādāti vairāki TPA projekti, jāīrko iesaistīto projektu izstrādātāju darba grupas, lai panāktu risinājumu savstarpēju saskaņotību.
 - 3.22.1. aprēķināt prognozējamo piesaistīto automašīnu skaitu, kas radīsies lokālpilnvarojuma īstenošanas rezultātā un norādīt to plūsmu sadalījumu pa virzieniem;
 - 3.22.2. noteikt esošus satiksmes komforta līmeņus un aizkaves laikus B, C un D kategoriju ielu krustojumos, t.sk. Rīgas valstspilsētas pašvaldībā- A10 un P133 pārvads, Mazās Gramzdas ielas un P133 krustojums, Grenču ielas un A10 krustojums, Gramzdas ielas un A10 krustojums, Priedaines ielas un A10 krustojums, A10 un Lielirbes ielas krustojums. Mārupes novadā - P133 un Ziemeļu ielas krustojums, Kantora un Plieņciema ielas krustojums, Ziemeļu un Torņa ielas krustojums, Ziemeļu un Miglas ielas krustojums, Stīpnieku un Robežnieku ielas krustojums (turpmāk – Krustojumi) saskaņā ar “Highway Capacity Manual 2000” (turpmāk – HCM2000), norādot tos gan visam Krustojumam, gan katram Krustojuma zaram atsevišķi;
 - 3.22.3. noteikt plānotos Krustojumu satiksmes komforta līmeņus un aizkaves laiku, summējot lokālpilnvarojuma ieceres īstenošanas rezultātā ģenerētās/piesaistītās un esošās transporta plūsmas; aprēķinos ņemt vērā TPA teritorijas robežās spēkā esošo lokālpilnvarojumu, detālpilnvarojumu un būvprojektu transporta plūsmu risinājumus; komforta līmeņus un aizkaves laiku norādīt gan visam Krustojumam, gan katram Krustojuma zaram atsevišķi.
 - 3.22.4. TPA ietvaros jāizstrādā vismaz sekojoši scenāriji:
 - 3.22.5. bāzes scenārijs (esošā situācija) bez lokālpilnvarojuma risinājumiem;
 - 3.22.5.1. bāzes scenārijs ar pilnībā īstenotiem lokālpilnvarojuma risinājumiem;
 - 3.22.5.2. paredzot lokālpilnvarojuma īstenošanu pa kārtām, katrai kārtai izstrādāt savu bāzes scenāriju ar konkrētajā kārtā īstenotiem lokālpilnvarojuma risinājumiem;
 - 3.22.5.3. perspektīvais scenārijs ar prognozēto automobilizācijas līmeņa pieaugumu uz 2030.gadu.
 - 3.22.6. Ja TPA teritorijā vienlaicīgi tiek izstrādāti vairāki TPA projekti, jāīrko iesaistīto

projektu izstrādātāju darba grupas, lai panāktu risinājumu savstarpēju saskaņotību.

3.22.7. Saskaņā ar “Highway Capacity Manual 2000” (turpmāk – HCM), īstenojot plānošanas dokumentos paredzētos risinājumus, jaunveidojamiem ielu vai piebraucamo ceļu krustojumiem nodrošina vismaz C satiksmes komforta līmeni, kā arī nodrošina TPA teritorijā esošo ielu vai piebraucamo ceļu krustojumu satiksmes komforta līmeni vismaz D līmenī.

3.23. Gadījumā, ja TPA teritorijā Krustojuma esošais komforta līmenis ir sasniedzis:

3.23.1. E līmeni, tad ar lokālpilānojuma risinājumiem un ieteikumiem jānodrošina, lai esošais aizkavējuma laiks katrā no šiem Krustojumiem pēc lokālpilānojuma īstenošanas nepieaug vairāk par 10%, kā arī nesasniedz F līmeni;

3.23.2. F līmeni, tad ar lokālpilānojuma risinājumiem un ieteikumiem šajos Krustojumos jānodrošina vismaz E līmenis;

3.23.3. F līmeni, bet lokālpilānojuma īstenošanas rezultātā aizkavējuma laiks šajos Krustojumos nepalielinās, lokālpilānojumā var neparedzēt šo Krustojumu komforta līmeņu uzlabojumu;

3.24. transporta tīkla izvērtējums jābalsta uz satiksmes komforta līmeņa novērtējumu Krustojumos rīta un/vai vakara maksimālās noslodzes stundā (novērtējumā izmantot stundu ar lielāko aizkavējumu), atbilstoši HCM2000 noteiktajiem servisa līmeņiem. Satiksmes komforta līmeņu raksturojumu krustojumos skatīt pievienotajās tabulās:

Satiksmes komforta līmenis ar luksoforiem aprīkotiem krustojumiem

Satiksmes komforta līmenis	A	B	C	D	E	F
Aizkavējuma laiks (s/tr.l.)	<10	10 – 20	21 – 35	36 – 55	56 – 80	>80

Satiksmes komforta līmenis neregulējamiem krustojumiem

Satiksmes komforta līmenis	A	B	C	D	E	F
Aizkavējuma laiks (s/tr.l.)	<10	10 – 15	16 – 25	26 – 35	36 – 50	>50

3.25. Ieteicamās komforta līmeņa vērtības ir C vai D, kas nodrošina optimālu transporta infrastruktūras izmantošanu. Šāda komforta līmeņa nodrošināšanai, kā arī šī darba uzdevuma 3.20. un 3.21. apakšpunkta prasību izpildei, lokālpilānojuma īstenošana jāparedz pēc vai vienlaicīgi ar nepieciešamajiem transporta infrastruktūras uzlabojumiem, kas noteikti TPA rezultātā.

3.26. TPA izstrādes rezultāti, tai skaitā transporta plūsmu modelēšanai iegūto transporta plūsmu apsekošanas rezultāti, jāiesniedz Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departamentam universālu digitālo datņu formātā (*.shp; *.xls; *.dbs) sadalītus pa transporta veidiem.

- 3.27. Pirms redakcijas izstrādes uzsākšanas saņemt no LR Vides pārraudzības valsts biroja atbilstošo lēmumu par Stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanas nepieciešamību teritorijas lokālpilānojumam.
- 3.28. Ceļa tīkla izveidē ņemt vērā plānotās transporta plūsmas. Paredzēt esošās un projektējamās infrastruktūras sasaisti.
- 3.29. Izstrādāt iekškvartāla ielu tīkla un satiksmes organizācijas shēmu, tai skaitā gājēju un velosipēdistu kustības organizāciju. Visām projektējamām ielām izstrādāt perspektīvos ielu šķērsprofilus. Satiksmes organizācijas risinājumiem jābūt balstītiem ilgtspējīgos pilsētvides risinājumos. Perspektīvos objekta iekškvartāla ceļus vēlams neparedzēt ielu sarkanās līnijas.
- 3.30. Veidot lokālpilānojuma ielu tīklu, kurš ir pielāgots drošai un ērtai gājēju un velosipēdistu kustībai gan lokālpilānojuma teritorijā, gan savienojoties ar pilsētas infrastruktūru, rēķinoties ar dažāda vecuma un spēju cilvēku grupām.
- 3.31. Izvērtēt esošās inženiertehniskās infrastruktūras nodrošinājuma atbilstību teritorijas perspektīvajai attīstībai un noteikt nepieciešamo perspektīvo inženiertehniskās apgādes tīklu un būvju izvietojumu.
- 3.32. Risinājumus salāgot ar "Rail Baltica" un Starptautiskās lidostas "Rīga" risinājumiem.
- 3.33. Pirms redakcijas izstrādes uzsākšanas saņemt no Vides pārraudzības valsts biroja lēmumu par Stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanas nepieciešamību teritorijas lokālpilānojumam.
- 3.34. Plānojuma izstrādes gaitā, izvirzīto prasību precizēšanai un veiksmīgāku risinājumu iegūšanai, nepieciešamības gadījumā konsultēties ar Rīgas valstspilsētas pašvaldības nozaru departamentiem.

4. Lokālpilānojuma teritorija

- 4.1. Lokālpilānojuma robeža, transporta plūsmu izpētes (analīzes) robeža un hidroloģiskās izpētes robeža ir norādīta šī darba uzdevuma pielikumā.
- 4.2. Lokālpilānojuma teritorija ietver zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem 0100 099 0016, 0100 099 0014, 0100 099 0183, 0100 099 0015, 0100 099 0205, 0100 099 0794, 0100 099 0791, 0100 099 0018, 0100 099 0199, 0100 099 0219, 0100 099 0206, 0100 099 0017, 0100 099 0021, 0100 099 0211, 0100 099 0023, 0100 099 0214, 0100 099 0024, 0100 099 0213, 0100 099 0026 un zemes vienības daļas ar kadastra apzīmējumiem 0100 099 9999 un 0100 099 0232 aptuveni 39,34 ha platībā.

5. Lokālpilānojuma izstrādē iesaistāmās institūcijas

Institūcijas, no kurām nepieciešams saņemt nosacījumus lokālpilānojuma izstrādei un atzinumus par izstrādātajām lokālpilānojuma redakcijām:

- 5.1. Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi";
- 5.2. Mārupes novads;
- 5.3. Starptautiskā lidosta "Rīga";
- 5.4. Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde;
- 5.5. Dabas aizsardzības pārvalde;
- 5.6. Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra;

- 5.7. VAS "Latvijas valsts ceļi";
- 5.8. Veselības inspekcija;
- 5.9. SIA "Rīgas ūdens";
- 5.10. AS "Augstsprieguma tīkls";
- 5.11. AS "Sadales tīkls";
- 5.12. AS "Gasol";
- 5.13. SIA "Tet";
- 5.14. AS "Rīgas Siltums";
- 5.15. Satiksmes ministrija (par "Rail Baltica" projektu).
- 5.16. SIA "Eiropas Dzelzceļa līnijas".

6. Prasības lokālplānojuma izstrādei

- 6.1. Papildus MK 14.10.2014. noteikumu Nr. 628 "Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem" prasībām par lokālplānojuma saturu tiek veidoti pielikumi, kuros pievieno:
 - 6.1.1. pārskatu par privātpersonu priekšlikumiem un to ņemšanu vērā vai noraidīšanu (ja tādi ir iesniegti);
 - 6.1.2. pārskatu par institūciju sniegtajiem nosacījumiem un to ņemšanu vērā vai noraidīšanu;
 - 6.1.3. citu informāciju, kas izmantota lokālplānojuma izstrādei, piemēram, izpētes, telpiskās analīzes, ekspertīzes, ekspertu slēdzieni u.tml.

7. Prasības lokālplānojuma publiskai apspriešanai

- 7.1. Pēc Rīgas domes lēmuma pieņemšanas par lokālplānojuma redakcijas nodošanu publiskai apspriešanai un institūciju atzinumu saņemšanai lokālplānojuma izstrādātājs vienojas ar lokālplānojuma izstrādes vadītāju par publiskās apspriešanas norises laiku un publiskās apspriešanas sanāksmes datumu, uz kuru izstrādātājs sagatavo lokālplānojuma prezentāciju.
- 7.2. Ne vēlāk kā vienu nedēļu pirms publiskās apspriešanas uzsākšanas lokālplānojuma izstrādātājs iesniedz Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldei (turpmāk – Pārvalde) publiskās apspriešanas planšetes maketu tās satura saskaņošanai.
- 7.3. Publiskās apspriešanas planšetes un stenda saturs ietver paziņojumu par lokālplānojuma publisko apspriešanu, kas sastādīts atbilstoši MK noteikumu Nr. 628 83. punkta prasībām, un būtiskāko vizuālo un teksta informāciju par lokālplānojuma risinājumiem.
- 7.4. Ne vēlāk kā divas dienas pirms publiskās apspriešanas uzsākšanas lokālplānojuma izstrādātājs iesniedz publiskās apspriešanas planšeti izvietojumam attiecīgajā Rīgas domes Apkaimju iedzīvotāju centrā (izmērs ~A1) un, sākot ar lokālplānojuma publiskās apspriešanas pirmo dienu, nodrošina informatīvā stenda (izmērs ne mazāks kā 1,0m×2,0m) atrašanos lokālplānojuma teritorijā iedzīvotājiem brīvi pieejamā vietā (izvietojuma saskaņojama ar zemes vienības īpašnieku).
- 7.5. Pēc publiskās apspriešanas beigām lokālplānojuma izstrādātājs iesniedz Pārvaldē pārskatu par publiskās apspriešanas laikā saņemtajiem priekšlikumiem un institūciju atzinumiem ar atzīmi par to ņemšanu vērā vai noraidīšanu, norādot noraidījuma pamatojumu.

8. Prasības lokālpārplānojuma noformēšanai un iesniegšanai

- 8.1. Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmā (TAPIS) izstrādātā lokālpārplānojuma redakcijas grafiskā daļa iesniedzama *.dwg vai *.dgn datņu formātā Rīgas valst-pilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departamentā elektroniskā formā.
- 8.2. Visās grafiskās daļas lapās labajā apakšējā stūrī jābūt rakstlukumam, kurā norāda šādu informāciju – pasūtītājs, izstrādātājs, lokālpārplānojuma nosaukums, rasējuma lapas nosaukums, kopējais lokālpārplānojuma grafiskās daļas lapu skaits, lapas numurs pēc kārtas, mērogs, kā arī izstrādātāja, daļas vai sadaļas vadītāja un tehniskā izstrādātāja vārds, uzvārds un datums).
- 8.3. Lokālpārplānojuma ilustrācijās, pielikumos un grafiskajā daļā obligāti norāda atsauci uz izmantoto pamatdatu autorību un lietotos (nosacītos) apzīmējumus.
- 8.4. Lokālpārplānojumu noformē atbilstoši MK 04.09.2018. noteikumiem Nr. 558 “Dokumu izstrādāšanas un noformēšanas kārtība”.

Direktore

I. Purmale

Karule 67105167
Pudāns 67105993