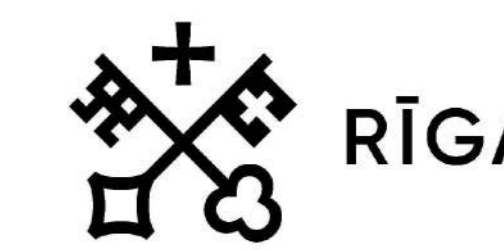


KOKU CIRŠANAS PUBLISKĀ APSPRIEŠANA

RĪGĀ, LATGALES IELAS TERITORIJĀS (KADASTRA APZĪMĒJUMI 0100 078 0753, 0100 078 0747, 0100 078 0748, 0100 078 2262, 0100 078 9012, 0100 078 9016, 0100 078 0750, 0100 078 0751, 0100 078 2332, 0100 007 8075, 0100 126 0129, 0100 078 0749, 0100 126 0037, 0100 126 0038)



OBJEKTS
Tramvaja līnijas pagarinājuma, transportmijas punkta un ar tiem saistīto ēku un inženierbūvju būvniecība Maskavas (Latgales) un Višķu ielās Rīgā
Plānsētē redzams būvniecības risinājums pēc publiskās apspriešanas beigām tālākajā projektēšanas gaitā var mainīties.

INFORMĀCIJA
Adreses: Rīgā, Latgales ielas teritorijās (Kadastra apzīmējumi 0100 078 0753, 0100 078 0747, 0100 078 0748, 0100 078 2262, 0100 078 9012, 0100 078 9016, 0100 078 0750, 0100 078 0751, 0100 078 2332, 0100 007 8075, 0100 126 0129, 0100 078 0749, 0100 126 0037, 0100 126 0038);
Zemesgabalu kadastra apzīmējumi: 0100 078 0753, 0100 078 0747, 0100 078 0748, 0100 078 2262, 0100 078 9012, 0100 078 9016, 0100 078 0750, 0100 078 0751, 0100 078 2332, 0100 007 8075, 0100 126 0129, 0100 078 0749, 0100 126 0037, 0100 126 0038;
Zemesgabalu īpašnieks: Rīgas valstspilsētas pašvaldība;
Koku ciršanas ierosinātājs: Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme".

PAMATOJUMS
Rīgas valstspilsētas pašvaldības Apstādījumu saglabāšanas komisijas 15.04.2024. sēdes protokols Nr. 16, 2.2.1. §.

KOKU CIRŠANAS IEMESLS
Saskaņā ar plānoto būvniecību, Rīgā, Latgales ielas teritorijās (Kadastra apzīmējumi 0100 078 0753, 0100 078 0747, 0100 078 0748, 0100 078 2262, 0100 078 9012, 0100 078 9016, 0100 078 0750, 0100 078 0751, 0100 078 2332, 0100 007 8075, 0100 126 0129, 0100 078 0749, 0100 126 0037, 0100 126 0038), paredzēts cirst 49 liepas ø 31, 39, 35, 30, 36, 32, 31, 54, 46, 47, 35, 31, 25, 37, 25, 28, 30, 26, 33, 24, 31, 30, 28, 28, 14, 23, 34, 18 (celma caurmērs 25 cm), 16 (celma caurmērs 24 cm), 27, 26, 32, 14 (celma caurmērs 20 cm), 49, 23, 21, 20, 57, 22, 22, 42, 50, 11/11 (celma caurmērs 26 cm), 34, 22, 34, 38, 24, 28 cm, 1 gobu ø 77 cm, 4 trauslos vītulus ø 47, 24, 49, 35 cm, 5 kļavas ø 29, 31, 29, 20, 34 cm, 30 kanādas papeles ø 53, 35, 41, 61, 40, 65, 36, 43, 51, 26/35/45, 33/35/36, 37, 44, 41, 22, 36, 16 (celma caurmērs 27 cm), 23, 20, 25, 55/59, 20, 16 (celma caurmērs 22 cm), 17 (celma caurmērs 26 cm), 39, 43, 29, 24, 26, 22 cm, 4 lievas ø 13 (celma caurmērs 20 cm), 25, 19 (celma caurmērs 28 cm), 22 cm, 12 āra bērzus ø 14 (celma caurmērs 22 cm), 28, 36, 33, 21, 38, 31, 22, 58, 31, 29, 41 cm, 4 ozolus ø 31, 33, 64, 46 cm, 3 ošlapu kļavas ø 93, 10/11/14/15 (celma caurmērs 37 cm), 31 cm, 1 apsi ø 28 cm, 1 balto apsi ø 54 cm, 3 pilādžus ø 44, 21, 26 cm, 2 zirgkastaņas ø 26, 33 cm.

Būvprojektā paredzēta jaunu tramvaju sliežu ceļu un to zemsliedžu konstruktīvās kārtas jaunbūve Latgales ielā no esošā tirdzniecības centra "Dole" galapunkta līdz Višķu ielā projektētajam dispečeru un transportmijas punktam, t.sk. jaunu pasažieru pieturvietu platformu un to nojumiņu izbūvi. Paredzēts risināt esošas ielas pārbūvi un ar to saistītās satiksmes organizācijas izmaiņas: luksoforu objektu, ielas apgaismes infrastruktūras, gājēju infrastruktūras, ceļa satiksmes tehnisko līdzekļu izbūvi/pārbūvi, veicot veloceļa integrāciju. Transportmijas punktā, Latgales iela 429B, paredzēta dispečeru ēka un dispečeru punkta saistītā infrastruktūra, t.sk. lietotāja tīkli infrastruktūras darbības nodrošināšanai, elektroautobusu uzlādes stacija. Lai informētu plašāku sabiedrību par būvniecības ieceres "Tramvaja līnijas pagarinājuma, transportmijas punkta un ar tiem saistīto ēku un inženierbūvju būvniecība Latgales un Višķu ielās, Rīgā" risinājumiem, kas plānoti posmā no tramvaja galapunkta "Dole" līdz Latgales - Višķu ielas krustojumam, "Rīgas satiksme" 2024. gada 22. aprīlī plkst. 17.00 organizēs tiešsaistes pasākumu. Tas norisināsies video konferences formātā "Zoom" vidē un tiks straumēts arī uzņēmuma sociālā tīkla "Facebook" kontā.

Saskaņā ar Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr. 34 "Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" 15. pielikumu "Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana" minētajā zemesgabalā teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana ir Transporta infrastruktūras teritorija, Dabas un apstādījumu teritorija, Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija, līdz ar to objekta būvniecība zemesgabalā ir pieļaujama. Saskaņā ar projektu, būvniecības ietvaros paredzēts iestādīt 165 gb. dižstādus, pārstādt 43 gb. lielzēra esošos kokus.

IESPĒJA IZTEIKT VIEDOKĻUS UN PRIEKŠLIKUMUS

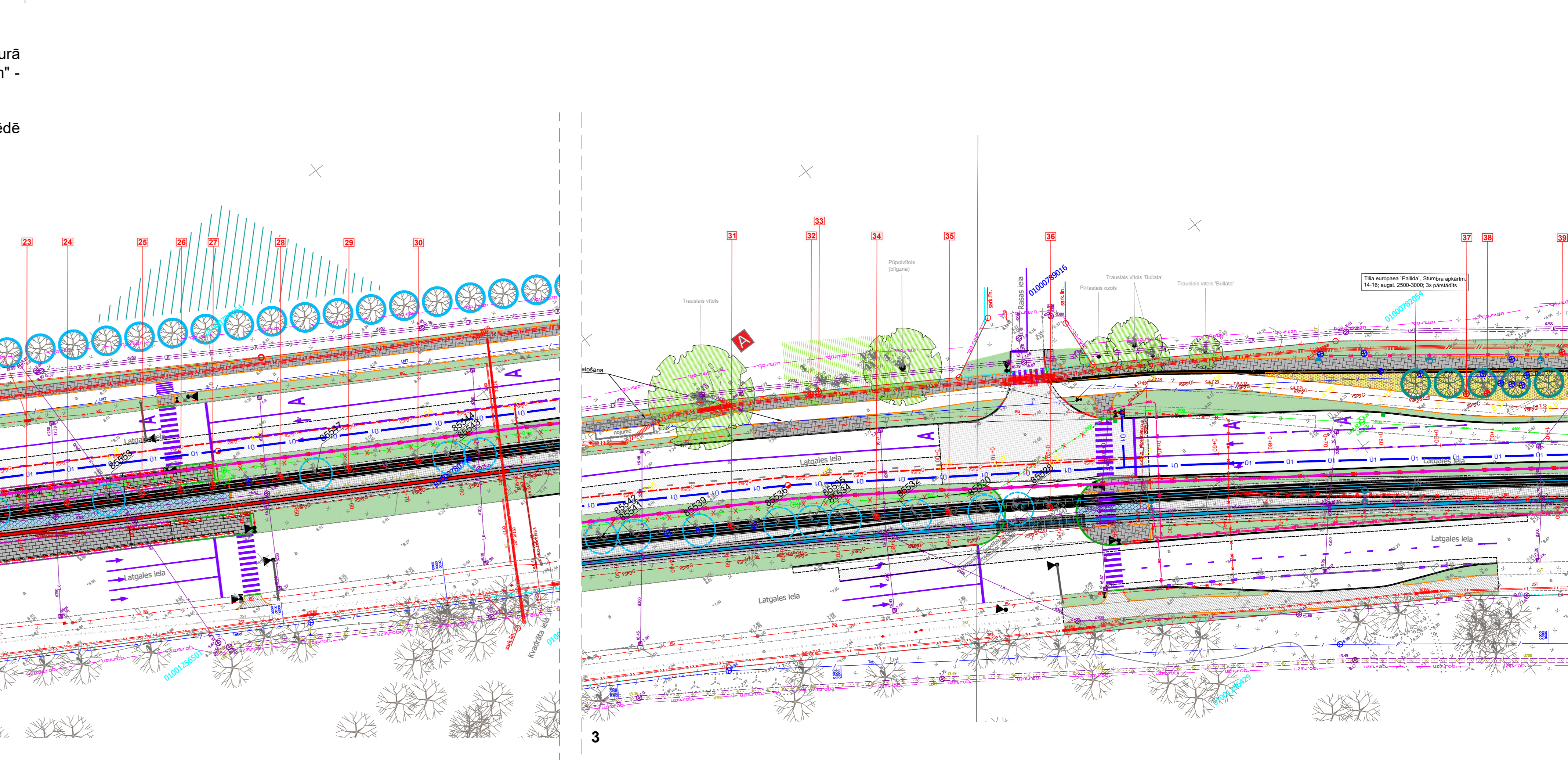
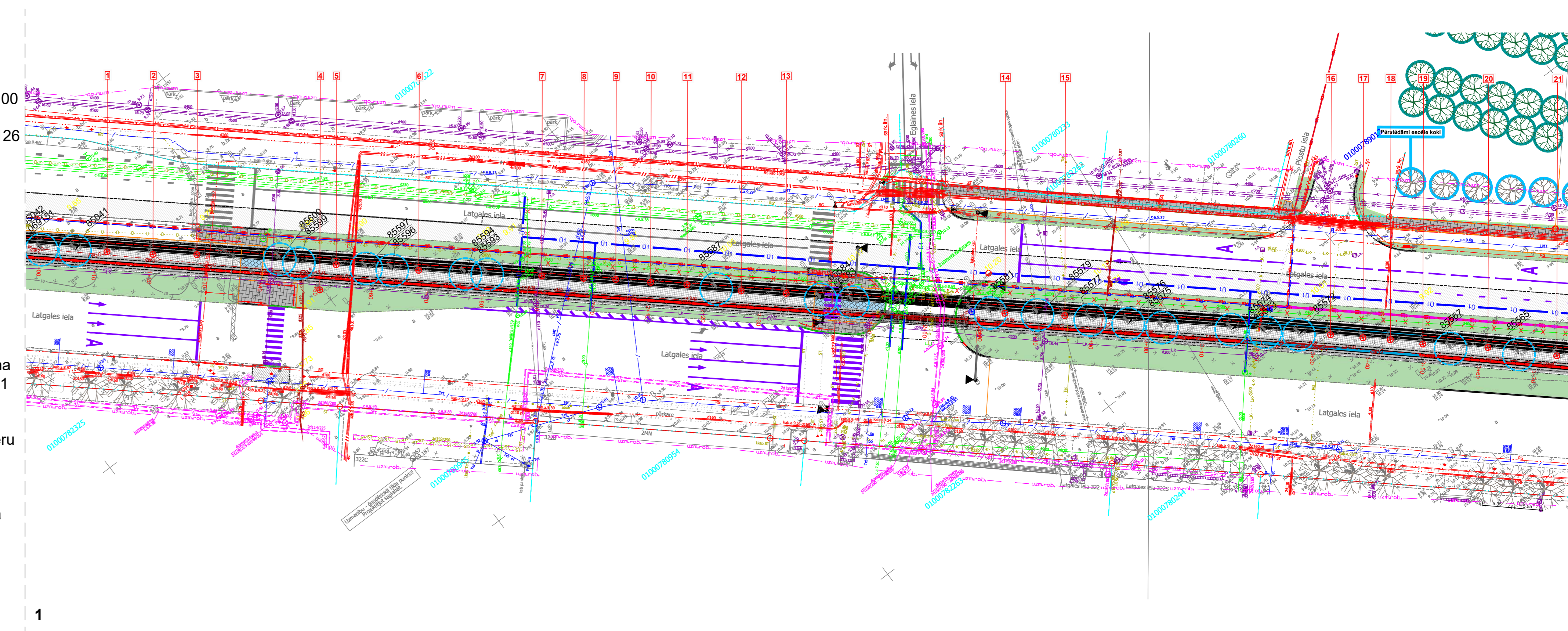
Publiskā apspriešana notiek no 19.04.2024. līdz 03.05.2024.

Rakstiskas atsauksmes (aptaujas lapas) lūdzam iesniegt (vai nosūtīt pa pastu) līdz 03.05.2024. šādās vietās: Rīgas valstspilsētas Pilsētas attīstības departaments Rīgā, Dzirnau ielā 140, atstājot dokumentu skapi pirmā stāva vestibilā vai jebkurā Rīgas pilsētas Apmaiņu iedzīvotāju centrā, Rīgā (bezmaksas informatīvais tālrunis 80000800) (aptaujas lapas ievietot pasta kastē pie ieejas durvīm), vai elektroniski aizpildīt un nosūtīt portālā www.eriga.lv sadaļā "e-pakalpojumi privātpersonām" - "sabiedrības līdzdalība".

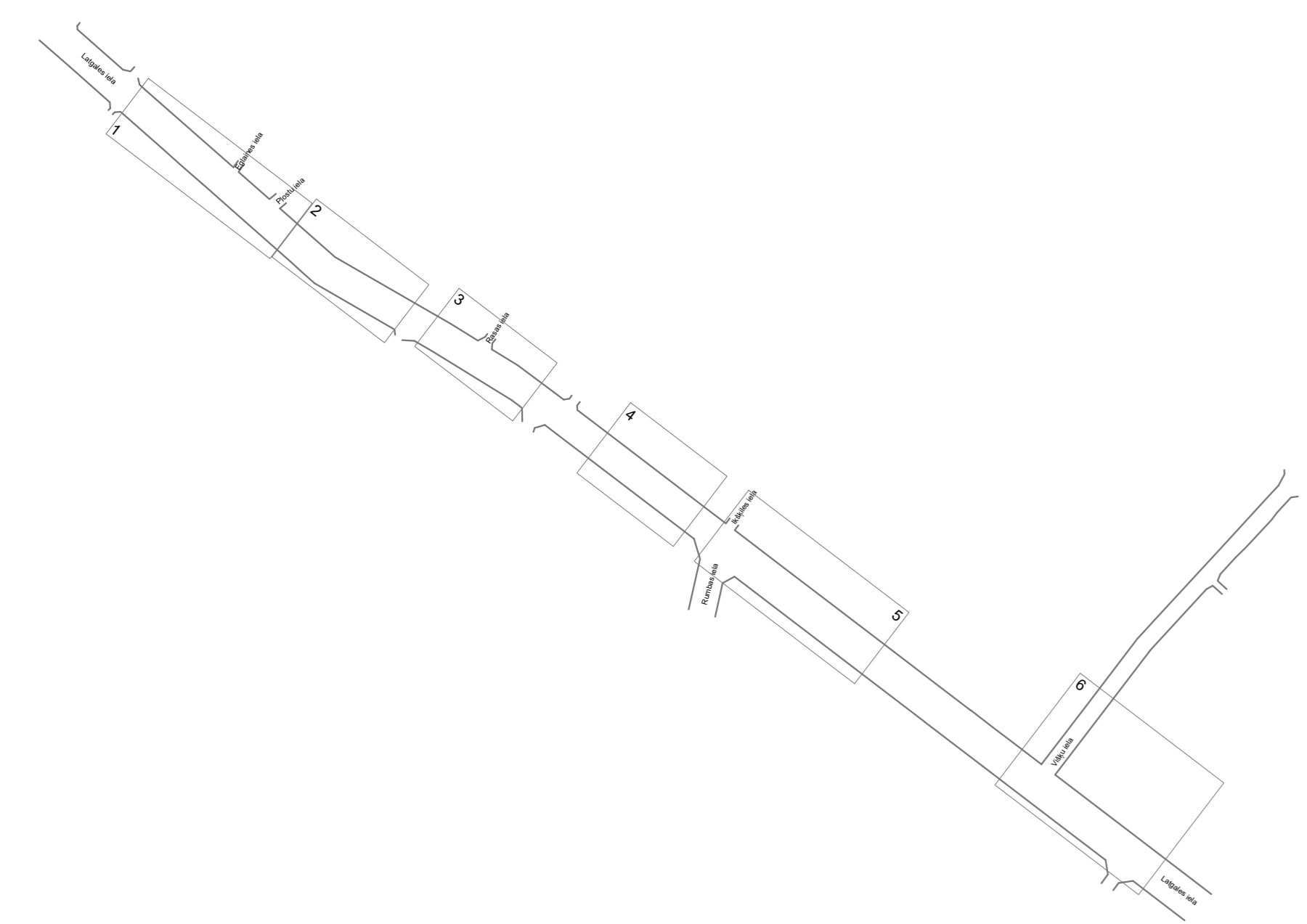
Pēc publiskās apspriešanas rezultātu apkopošanas Rīgas valstspilsētas Pilsētas attīstības departaments ziņojumu par publiskās apspriešanas rezultātiem virzīs izskatīšanai Rīgas valstspilsētas pašvaldības Apstādījumu saglabāšanas komisijas sēdē (informatīvais tālrunis: 67181477, e-pasts: pad@riga.lv).

IEPAZĪTIES AR MATERIĀLIEM PAR PLĀNOTO KOKU CIRŠANU IESPĒJAMS:

1. Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departamenta portālā www.rpdap.lv;
2. Rīgas valstspilsētas pašvaldības portālā www.eriga.lv;
3. Rīgas pilsētas Apmaiņu iedzīvotāju centrā Rīgā, Daugavpils ielā 31;
4. Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departamentā Rīgā, Dzirnau ielā 140;
5. Pie koku ciršanas pilnvarotās personas SIA "BM-projekts": Eziši, Mārupes pagasts, Mārupes novads, kontaktpersona - Didzis Dāle, tālr. 26191009.



KOKU CIRŠANAS PLĀNA IZVIETOJUMA SHĒMA



| PIENĒMIE PLĀNA APZĪMĒJUMI | |
|---------------------------|---|
| | Projektējamās teritorijas robeža |
| | Karstā asfalta pilnā cietā sega |
| | Karstā asfalta atviegotā cietā sega |
| | Karstā asfalta atjaunošana |
| | Karstā asfalta betona seguma atjaunošana |
| | Izveidota betona bruģis |
| | Neizveidots betona bruģis |
| | Pasažieru platformas betona bruģis |
| | Pieturu un pārieņu vietu betona bruģis |
| | Izveidota karstā asfalta segums |
| | Šķērtā granīta segums |
| | Augu zones ar sietām gēnīs segumu tramvaja līnijas zonā |
| | Projektētā zaļā zona |
| | Dabīgā akmens bruģis |
| | Betona bruģis salaiduma posmā |
| | Pārveidota apstādījumu zonas |
| | Projektētais betona segums sliežu zonā |
| | Projektētais tramvaja sliekšņi |
| | Projektētā betona apmale 100.30.15 cm |
| | Projektētā betona apmale 100.22.15 cm |
| | Projektētā betona apmale 100.20.8 cm |
| | Projektētā betona apmale 100.20/16.8 cm |
| | Individuāli izgatavota pasažieru platformas apmale |
| | Projektētā betona apmale 100.30.22.15 |
| | Betona atviegotāviens elements 500x300x30/160 |
| | Projektētā ceļa zīme |
| | Esošā ceļa zīme |
| | Projektētais horizontālais aptīrējums |
| | Kabeļu ierīkošana |
| | Izolējamā koka sēdētājs |
| | Izolējamā koka sēdētājs |
| | Izolējamā krēslu / krēslu grupas |
| | Esošs saglabājama koks |
| | Esošs kokaugu sākotnējā aizsardzības zona |
| | Esošs kokaugu sākotnējā aizsardzības zona |
| | Esošs pārstādījama koks |
| | Projektētā koka |

