

Rīgas Zemo Emisiju Zona (ZEZ)

Ziņojuma “Rīgas Zemo emisiju zonas alternatīvie scenāriji”
un Rīcības plāna Zemo emisiju zonas ieviešanai Rīgas
valstspilsētā izstrāde

ZEZ scenāriji

2025. gada 28.marts / 3.aprīlis / 11. aprīlis

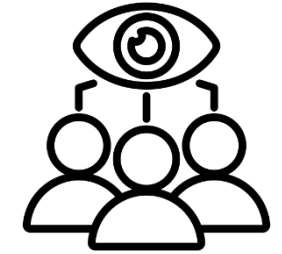
Saturs

- Zemo emisiju zonas ieviešanas vīzija un mērķi
- Plānotās aktivitātes un laika plāns
- Atziņas no iepriekšējiem pasākumiem
- ZEZ scenāriju ietvars (komponentes)
- ZEZ scenāriji
- Secinājumi, jautājumi un atbildes

A wide-angle photograph of the Riga skyline at sunset. The Freedom Tower stands prominently on the left, its spire reaching into a sky with soft orange and blue hues. The city's silhouette is visible across the water, and a small boat leaves a wake in the foreground.

Zemo emisiju zonas ieviešanas vīzija un mērķi

ZEZ ieviešanas vīzija



*Pārkārtot satiksmes sistēmu ar mērķi samazināt vides piesārņojumu un veicināt sabiedrības pārvietošanās **paradumu maiņu**, lai **uzlabotu** sabiedrības **veselību** un radītu pievilcīgāku un kvalitatīvāku **pilsētvidi**.*

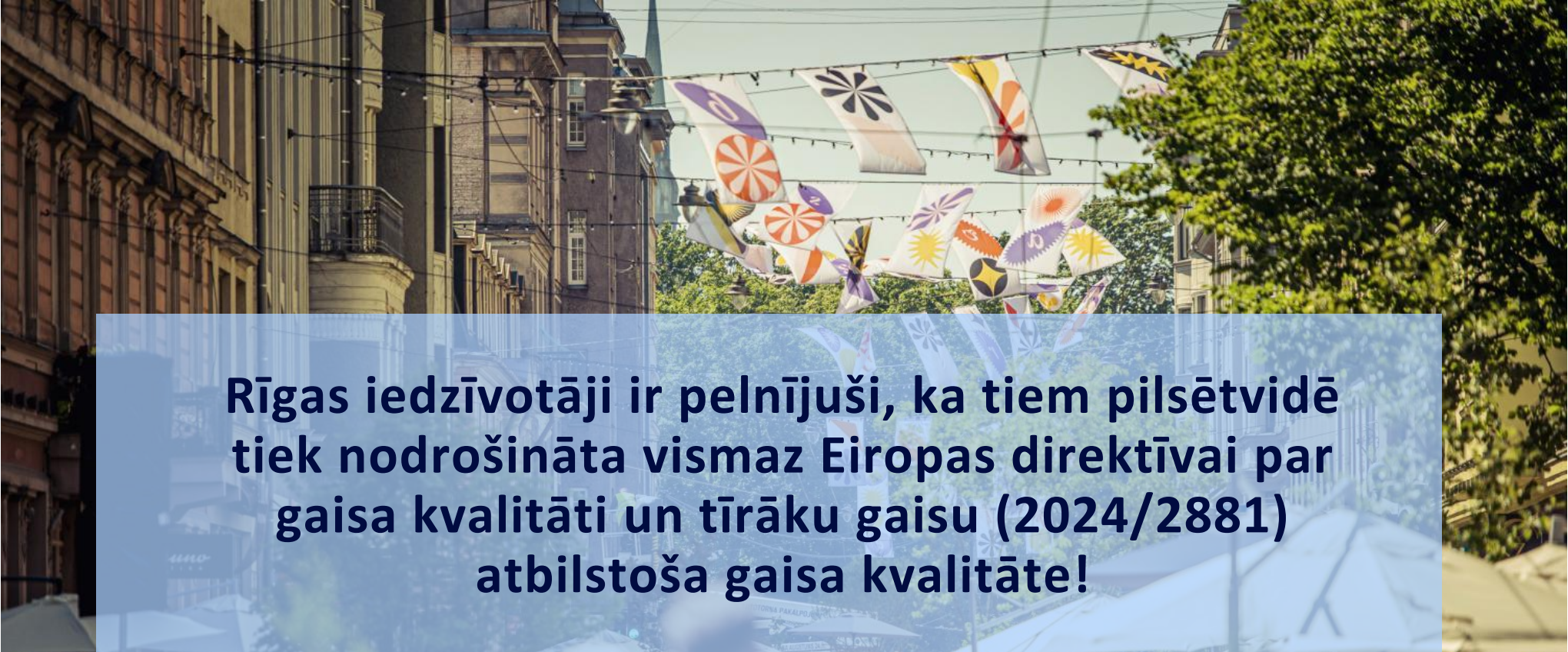
Uzsākt mērķtiecīgu autotransporta radītā gaisa piesārņojuma samazināšanu Rīgā, it īpaši Zemo emisiju zonā.

Attiecīgie uzdevumi:



1. Ieviest Rīgā ZEZ 1.etapu.
2. Samazināt piesārņojošāko transportlīdzekļu (EURO 0 - EURO 4) klātbūtni Rīgā, it īpaši Zemo emisiju zonā.
3. Attīstīt kvalitatīvas mobilitātes alternatīvas privātajam autotransportam.
4. Sekmēt uzņēmēju iespēju izmantot videi draudzīgākus kravas auto transportlīdzekļus.

- ▶ *Turpināt mērķtiecīgu autotransporta radītā gaisa piesārņojuma samazināšanu Rīgā, it īpaši Zemo emisiju zonā.*
- ▶ *Samazināt vieglā un smagā auto transporta radīto gaisa piesārņojumu (NO₂, PM 2.5 & PM 10) Rīgā un it īpaši Zemo emisiju zonā.*
- ▶ *Samazināt vieglā un smagā auto transporta radīto trokšņa piesārņojumu (dB) Rīgā un it īpaši Zemo emisiju zonā.*



**Rīgas iedzīvotāji ir pelnījuši, ka tiem pilsētvidē
tiek nodrošināta vismaz Eiropas direktīvai par
gaisa kvalitāti un tīrāku gaisu (2024/2881)
atbilstoša gaisa kvalitāte!**





Plānotās aktivitātes un laika plāns

Projekta aktivitātes un laika plāns

Aktivitāte pabeigta

Aktivitāte uzsākta

Nodevumi	1. Priekšizpētes izvērtējums	2. Normatīvā ietvara izvērtējums	3. Ziņojuma izstrāde	4. Rīcības plāna SPP daļas izstrāde	5. Rīcības plāna izstrāde	6. Sabiedrības līdzdalība
Uzdevumi	- Izvērtēt atbilstību plānošanas dokumentiem - Papildināt esošo situāciju ar vispārīgu informāciju par Rīgas iedzīvotāju veselību - Sniegt priekšlikumus indikatīvo rezultātīvo uzraudzības rādītāju klāstam - Utt.	- Veikt esošā regulējuma izpēti - Izvērtēt iespējamus juridiskos risinājumus ZEZ ieviešanai un darbības uzraudzībai - Utt.	- Sagatavot detalizētu ZEZ izstrādes un ieviešanas konceptuālo ietvaru - Izstrādāt 3 alternatīvus scenārijus ZEZ ieviešanai Rīgā (t.sk. bāzes scenāriju) - Sagatavot scenāriju analīzi - Utt.	- Sagatavot Rīgas zemo emisiju zonas satiksmes pārkārtošanas plānu - Izstrādāt risinājumus un maršrutus dažādiem transporta veidiem - Identificēt un apkopot informāciju par vietām, kur potenciāli iespējama ielu telpas pārkārtošana - Identificēt iztrūkstošos infrastruktūras objektus - Utt.	- ZEZ ieviešanas process - ZEZ ieviešanas organizatoriskā struktūra - Ieviešanas rīcību sadaļa - Ieviešanas uzraudzība - Finanšu sadaļa - Utt.	- Definēt iesaistītās puses - Definēt sabiedrības līdzdalības mērķus - Izstrādāt sabiedrības līdzdalības plānu - Nodrošināt sabiedrības informētību par procesu - Saņemt un izvērtēt sabiedrības viedokli un priekšlikumus; - Utt.
Laika skala	Līguma noslēgšana + 2 mēneši (06.2024.)	Līguma noslēgšana + 3 mēneši (07.2024.)	Līguma noslēgšana + 14 mēneši (06.2025.)	Līguma noslēgšana + 17 mēneši (atskaitot tehnisko pārtraukumu) (09.2025. – 02.2026.)	Līguma noslēgšana + 24 mēneši (atskaitot tehnisko pārtraukumu) (04.2026. - 09.2026.)	Visā projekta darbības laikā

A wide-angle photograph of the Riga skyline at sunset. The Freedom Tower stands prominently on the left, its spire reaching into a sky with soft, wispy clouds. The city's silhouette is visible across the water, and a small boat leaves a wake in the foreground.

Atziņas no iepriekšējiem
pasākumiem

Pasākumi un galvenās atziņas

Pasākumi:



- ▶ **Vebinārs ar ārvalstu ekspertiem (13.11.2024.)**
 - ▶ Sākotnējā viedokļa apzināšana
 - ▶ Labā prakse Varšavā, Kauņā, Gentē un Oslo
- ▶ **ZEZ koprades pasākums (03.12.2024.)**
 - ▶ Saliec savu ZEZ
 - ▶ Izpratnes veicināšana
- ▶ **ZEZ pasākums ar apkaimju biedrībām (05.02.2025)**
 - ▶ Izpratnes veicināšana

Atziņas:



- ▶ Savlaicīga un atklāta **komunikācija**
- ▶ Iedzīvotāju **iesaiste**
- ▶ **Skaidrs un drosmīgs ZEZ** no paša sākuma
 - ▶ Pastāv viedokļi, kas iesaka sākt ar nelieliem ierobežojumiem



A wide-angle photograph of the Riga skyline at sunset. The Freedom Tower stands prominently on the left, its spire reaching into a sky with soft orange and blue hues. The city's silhouette is visible across the water, and a small boat leaves a wake in the foreground.

ZEZ scenāriji

» 3 scenāriji

1. Bāzes scenārijs
2. Scenārijs ar ietekmi uz konkrētiem transportlīdzekļu veidiem
3. ZEZ scenārijs ar ietekmi uz visiem transportlīdzekļu veidiem

» 2 ZEZ posmi

1. 2027
2. 2030

» 3 galvenās scenāriju komponentes

1. Teritorija
2. Transportlīdzekļi
3. Darbības veids

A wide-angle photograph of the Riga skyline at sunset. The Freedom Tower stands prominently on the left, its spire reaching into a sky with soft, wispy clouds. The city's silhouette is visible across the water, and a small boat leaves a wake in the foreground.

ZEZ scenāriju ietvars (komponentes)

Ietvara komponentes

1. ZEZ teritorija

2. Transportlīdzekļi

3. ZEZ darbības veidi

A wide-angle photograph of the Riga skyline at sunset. The Freedom Tower stands prominently on the left, its spire reaching into a sky with soft, wispy clouds. The city's silhouette is visible across the water, including various buildings and a bridge. A small boat moves across the water in the foreground, leaving a white wake. The water reflects the warm orange and yellow light of the setting sun.

ZEZ teritorija

Teritorijas noteikšanas metodoloģija: **soļi**

1

Identificētas **5 vērtēšanas kategorijas**

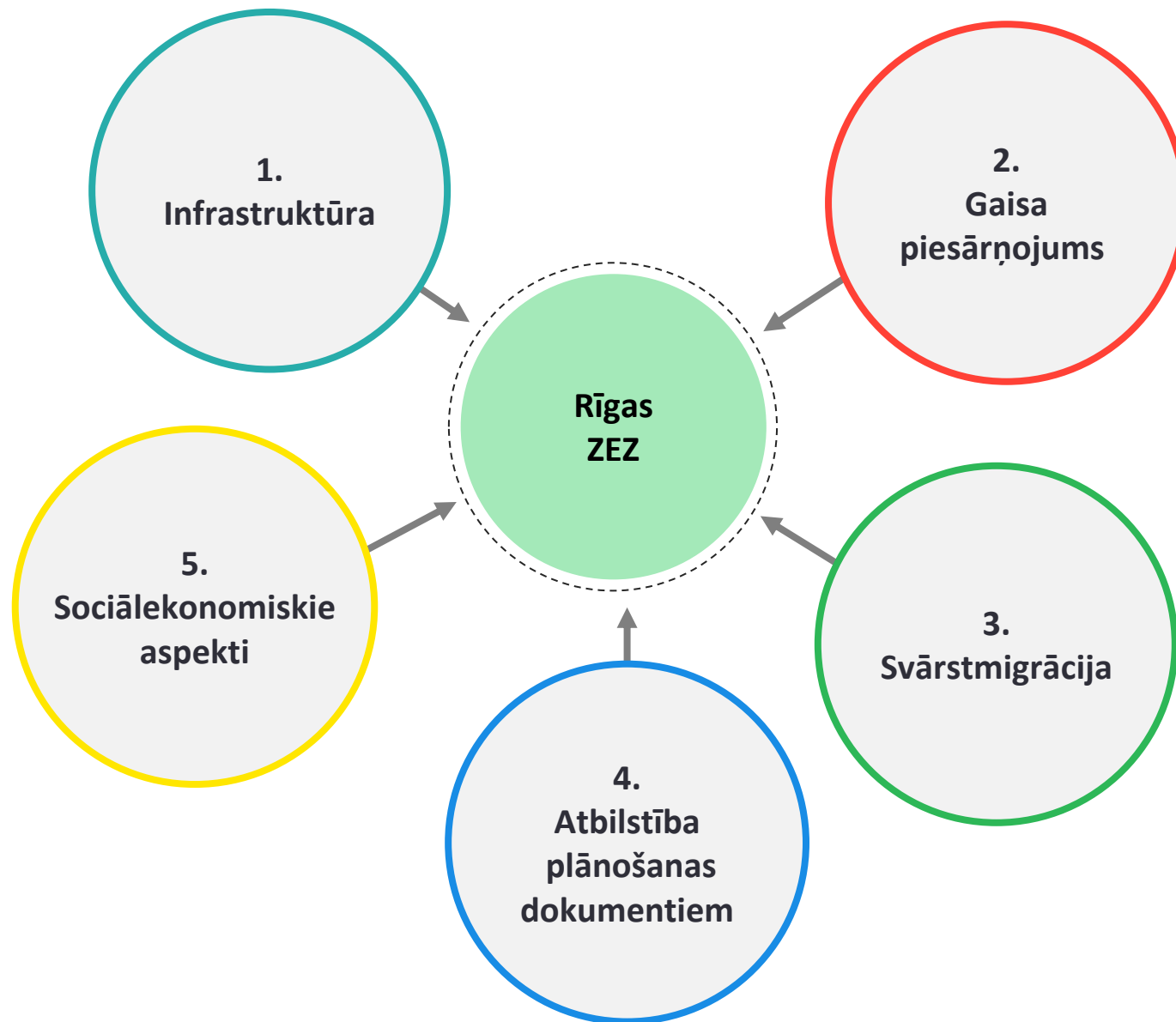
2

Vērtēta **apkaimju atbilstība**
vērtēšanas kritērijiem

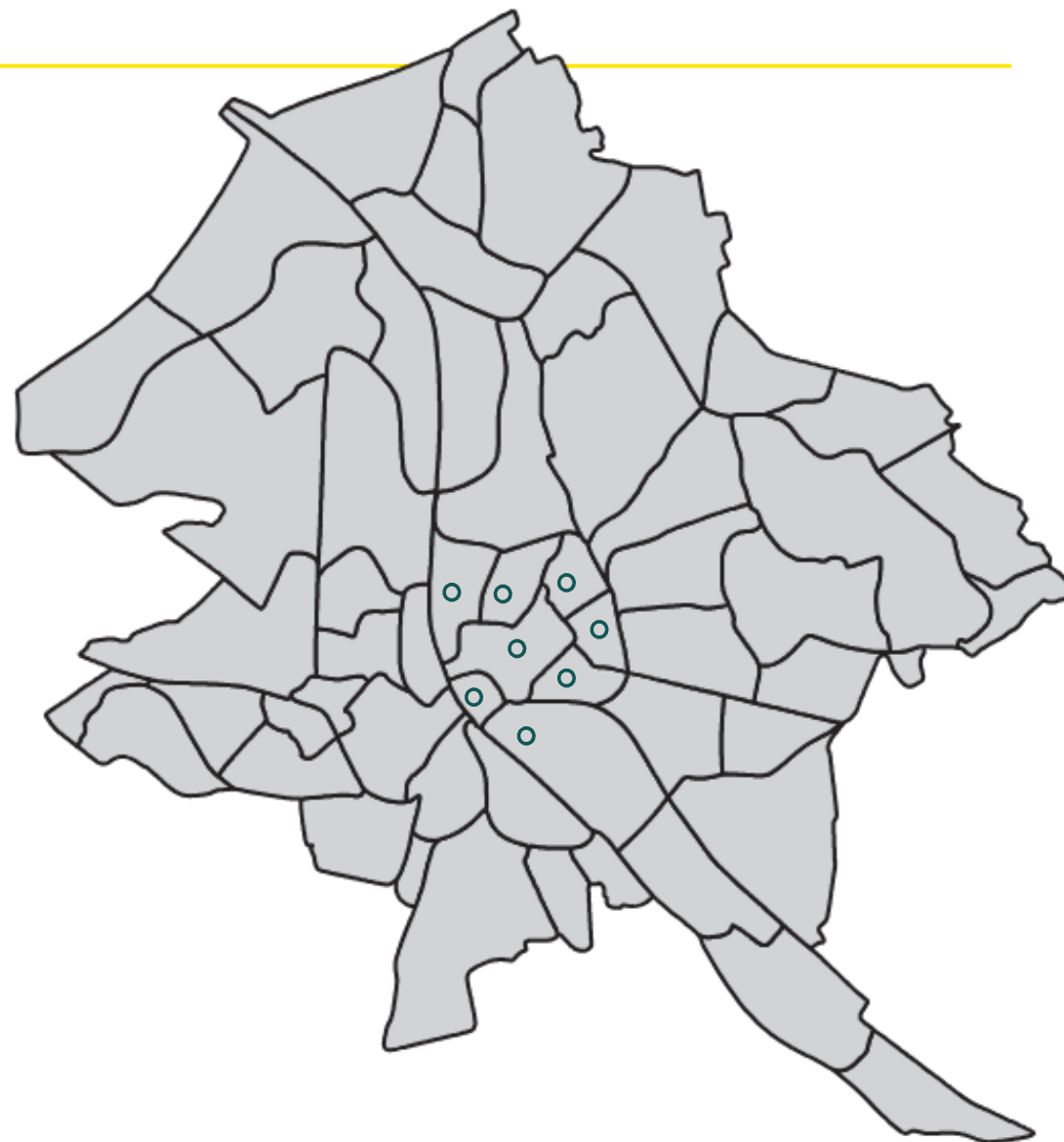
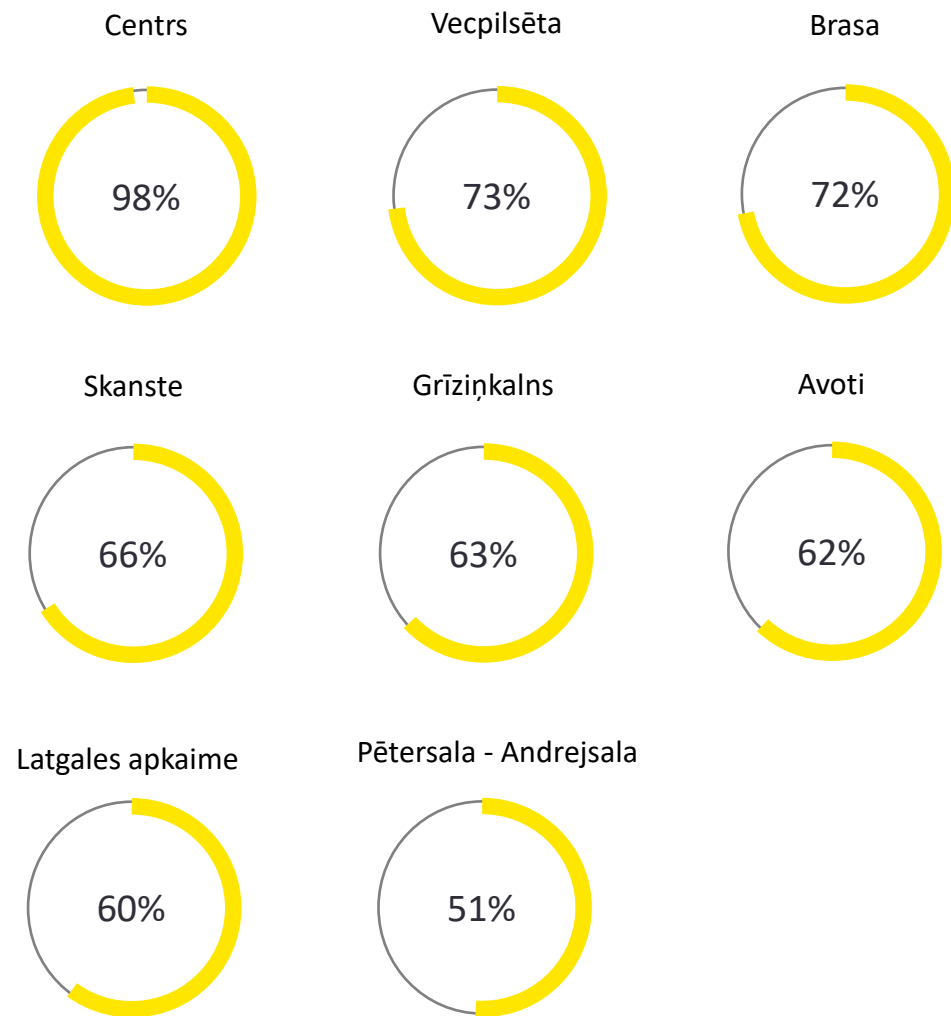
3

Teritorija precizēta **atbilstoši**
transporta plūsmu un apbūves
specifikai, konsultējoties ar
transporta inženieriem un
pašvaldības speciālistiem.

5 vērtēšanas kritēriju kategorijas

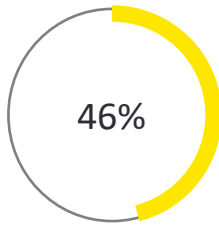


Apkaimes, kuras izpilda kritērijus vairāk kā 50% apmērā (Teritorijas vērtējamās kā pilsētas kodols, kurā ieviest ZEZ)

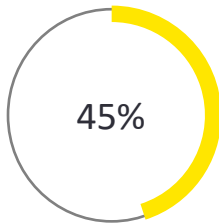


Apkaimes, kuras daļēji izpilda kritērijus (40% - 50%) (teritorijās nepieciešams vērtēt ZEZ ieviešanu ilgtermiņā, ja ZEZ mērķi netiek sasniegti ieviešot ZEZ tikai pilsētas kodolā)

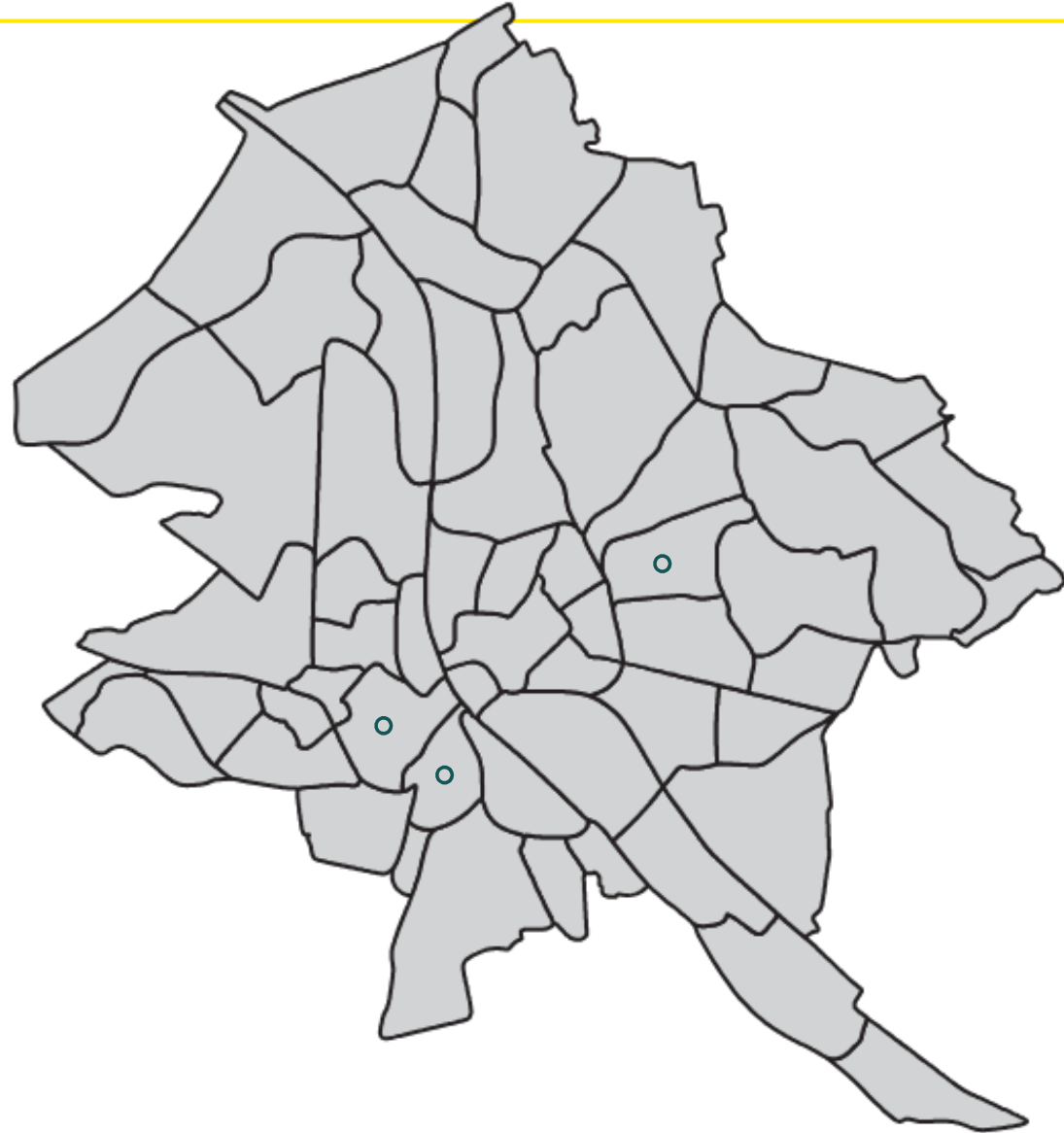
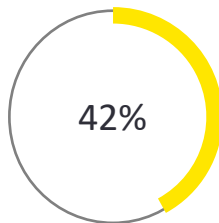
Āgenskalns



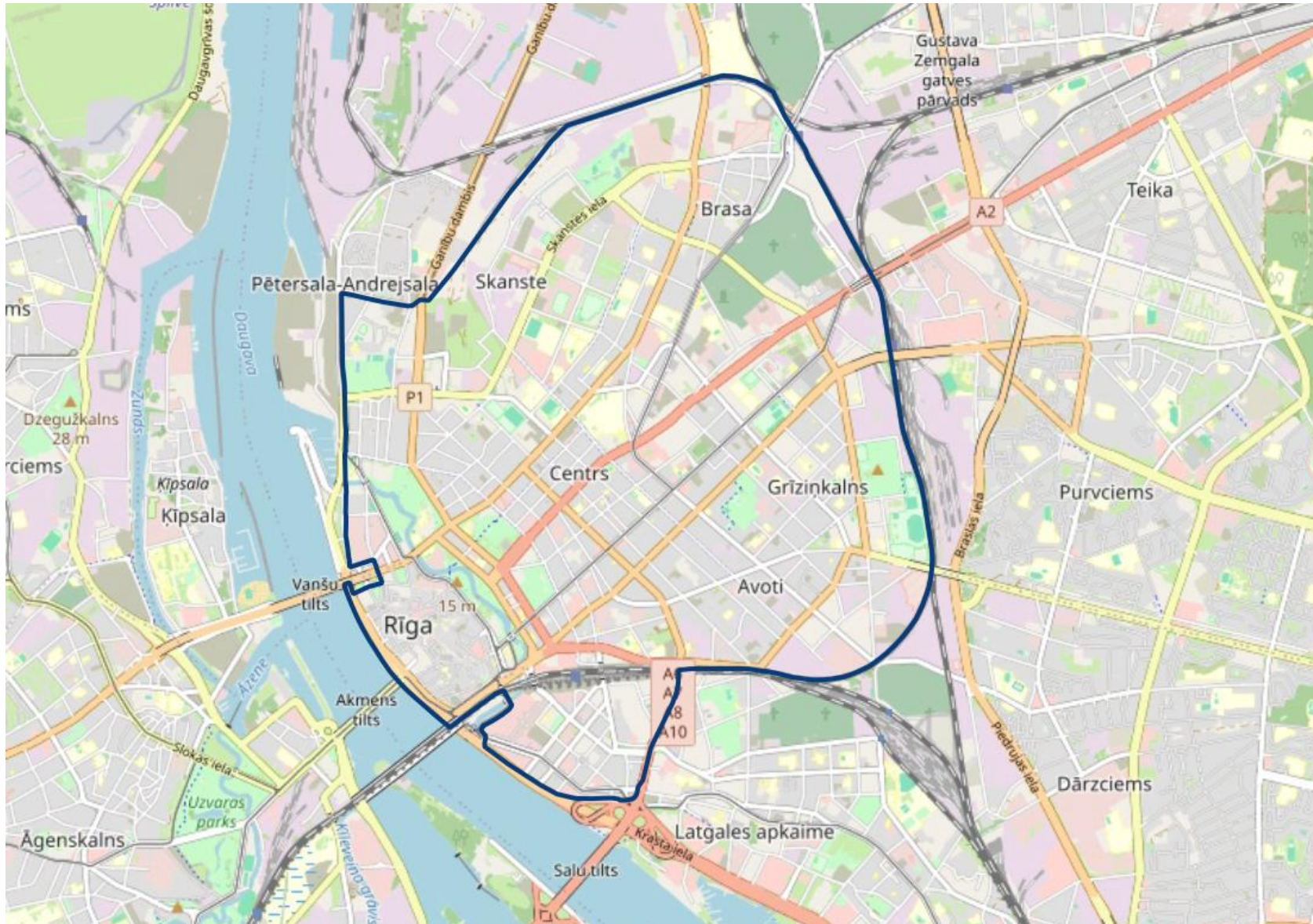
Torņakalns



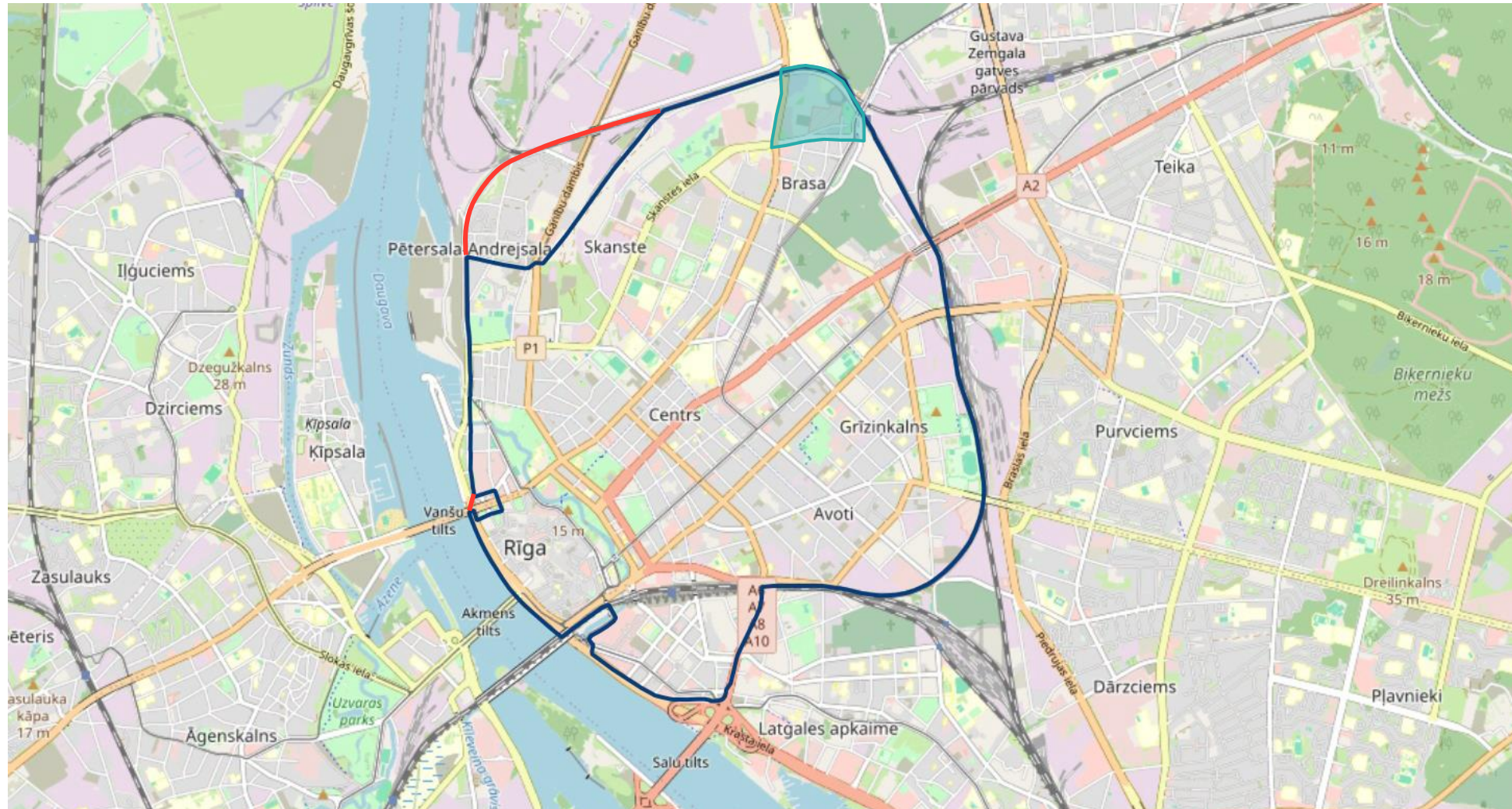
Teika



ZEZ teritorija atbilst vērtēšanas kritērijiem, normatīvajam regulējumam un transporta inženieru norādījumiem

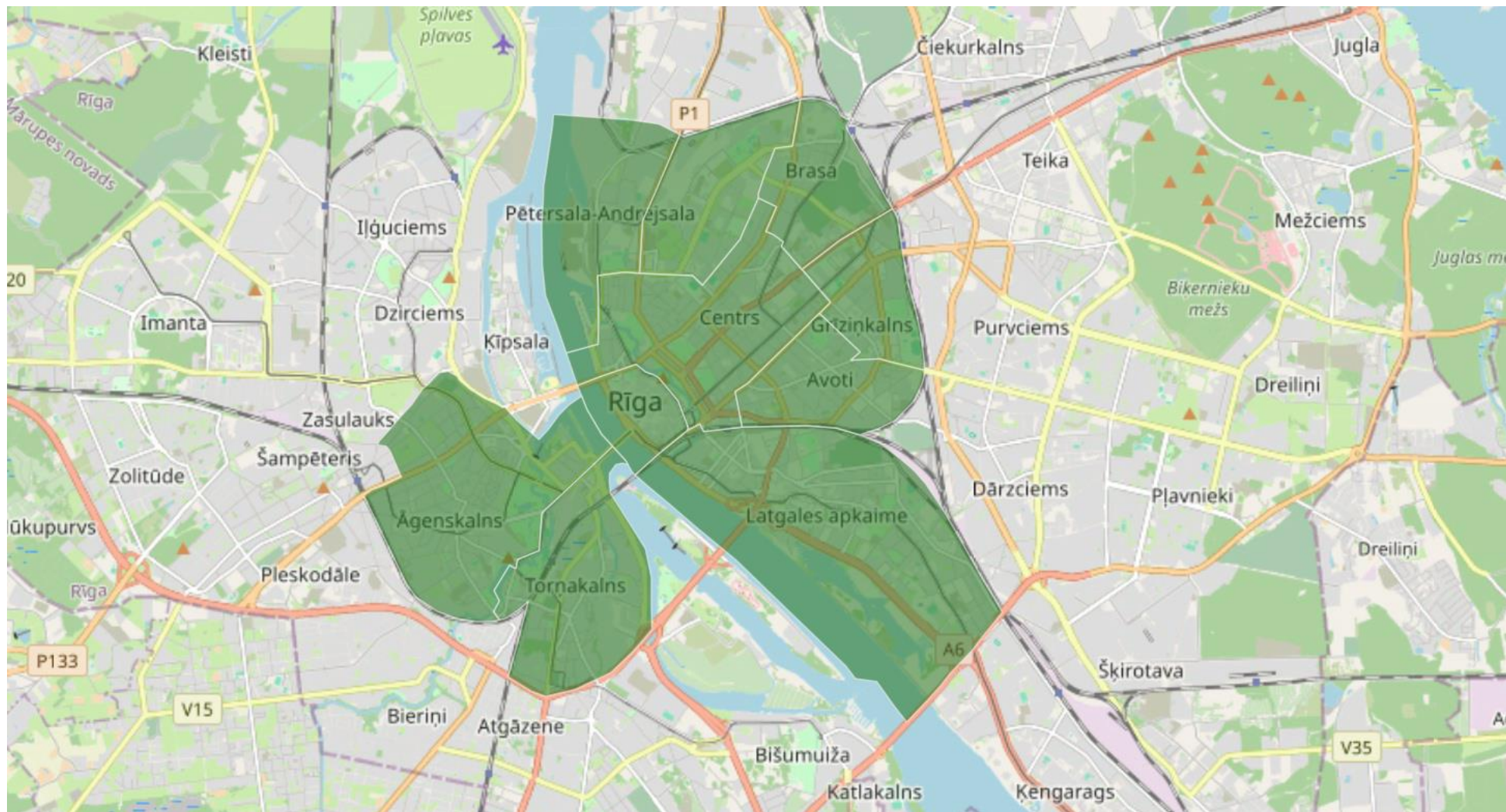


ZEZ teritorijas precizējumi atbilstoši transporta inženieru un pašvaldības speciālistu ieteikumiem - **ĪRZ koriģētās robežas** un iespējams precizējums lai nodrošinātu alternatīvus kravas pārvadājumu maršrūtus



Teritorija, kurā, balstoties uz kritērijiem, vērtējama ZEZ teritorijas paplašināšana

*Teika nav iekļauta infrastruktūras ierobežojumu dēļ





Transportlīdzekļu veidi

Ietekmēto transportlīdzekļu kategoriju noteikšanas metodoloģija (**soļi**)



1. **Datu apkopošana par transportlīdzekļu skaitu** un to kategorijām Rīgā un Pierīgā

2. **Transportlīdzekļu grupēšana** atbilstoši **Euro standartiem**

3. **Piesārņojuma aprēķins** dažādām transportlīdzekļu grupām, ņemot vērā **Euro standartus** attiecībā uz transportlīdzekļu izmešiem

4. **Piesārņojuma aprēķins** dažādām transportlīdzekļu grupām, izmantojot **Viļņas pilsētas piesārņojuma pētījuma** datus

5. **Transportlīdzekļu grupēšana** atbilstoši **piesārņojuma līmenim**

Euro emisiju standarti

» Euro emisiju standarti nosaka dažādas **atļautās emisijas vērtības** un tajās esošās cieto daļiņu, oglekļa monoksīda un slāpekļa oksīdu **vērtības** automašīnām ar benzīna un dīzeļdzinējiem, kā arī motocikliem

» **Mērķis:** samazināt kaitīgo izplūdes gāzu **emisiju līmeni**, galvenokārt:

- Slāpekļa oksīdu (NOx)
- Oglekļa monoksīdu (CO)
- Ogļūdeņradi (HC)
- Cietās daļiņas (PM)



» Atkarībā no Euro klases, šo vērtību skaits atšķiras – jo **augstāka klase, jo stingrāki ierobežojumi**

» **Ietekme:** zemākās Euro klases transportlīdzekļi izdala lielāku emisiju līmeni (piemēram, EURO 3 "netīrāks" par EURO 6), tādējādi radot lielāku piesārņojumu, kas atstāj ietekmi uz iedzīvotāju veselību un dzīves kvalitāti

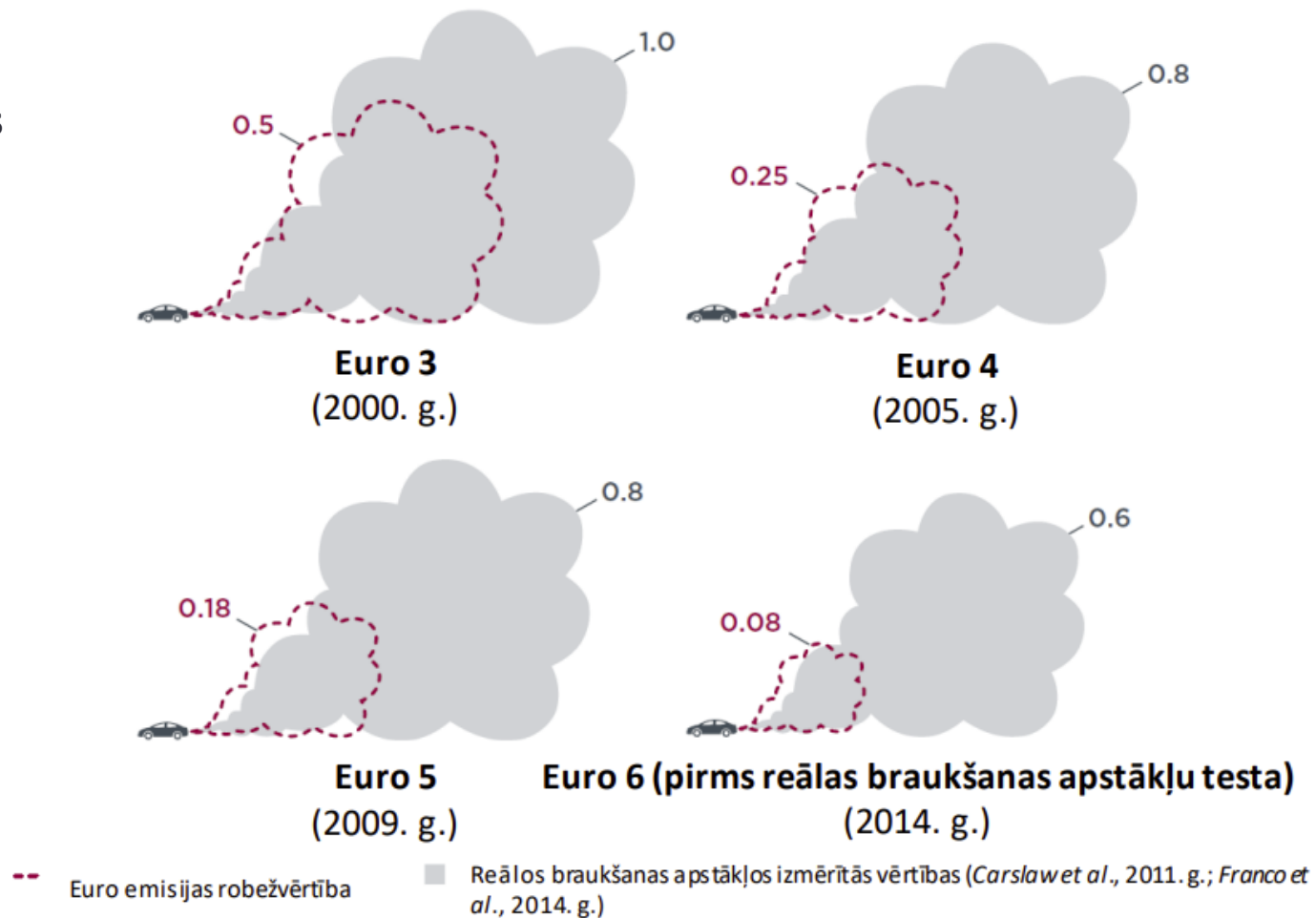
Eiropas emisiju standarti



Euro standarts	Auto reģistrācijas gads
Euro 1	1994
Euro 2	1998
Euro 3	2002
Euro 4	2007
Euro 5	2012
Euro 6	2016

NOx piesārņojuma neatbilstība Euro standartiem

Ražotāju testēšanas laikā
norādītās emisijas krasi atšķiras
no emisijām reālajā satiksmē



Pētījumu saites:

[The EU's response to the "dieselgate" scandal](#)

[OpusRSE_Lithuania-report-2021_Issue03_22-09-2021](#)

Transportlīdzekļu NOx emisijas no kopējām emisijām uz vienu nobraukto kilometru Rīgā un Pierīgā (Euro standartu normas)

Euro standards (Auto reģistrācijas gads)	Viegie transportlīdzekļi (benzīns)		Viegie transportlīdzekļi (dīzeļdegviela)		Kravas transportlīdzekļi <= 3,5t		Kravas transportlīdzekļi > 3,5t	
Vecāki	3%	2 419	18%	5 388	6%	1 180	3%	595
Euro 1 (1994)	1%	2 903	3%	6 466	0%	894	2%	450
Euro 2 (1998)	2%	8 589	6%	19 129	1%	1 931	3%	973
Euro 3 (2002)	2%	24 799	13%	55 231	1%	4 255	5%	2 144
Euro 4 (2007)	1%	34 961	9%	77 863	1%	7 259	6%	3 658
Euro 5 (2012)	1%	22 138	4%	49 304	1%	8 689	4%	4 378
Euro 6 (2016)	1%	25 162	2%	56 040	0%	11 550	1%	5 820

- Kravas transportlīdzekļi nav sadalīti pēc degvielas tipa, jo vairāk kā 95% no tiem izmanto dīzeļdegvielu
- Motocikli un mopēdi nav izdalīti atsevišķi, jo Latvijā transportlīdzekļi tiek izmantoti sezonāli, un to kopējais emisiju apjoms ir salīdzinoši neliels

Transportlīdzekļu NOx emisijas no kopējām emisijām uz vienu nobraukto kilometru Rīgā un Pierīgā (Viļņas pētījums)

Euro standarts (Auto reģistrācijas gads)	Viegie transportlīdzekļi (benzīns)		Viegie transportlīdzekļi (dīzeļdegviela)		Kravas transportlīdzekļi <= 3,5t		Kravas transportlīdzekļi > 3,5t	
Vecāki	1%	2 419	2%	5 388	0%	1 180	2%	595
Euro 1 (1994)	1%	2 903	2%	6 466	0%	894	1%	450
Euro 2 (1998)	2%	8 589	6%	19 129	1%	1 931	1%	973
Euro 3 (2002)	3%	24 799	14%	55 231	2%	4 255	3%	2 144
Euro 4 (2007)	2%	34 961	17%	77 863	3%	7 259	4%	3 658
Euro 5 (2012)	1%	22 138	11%	49 304	3%	8 689	6%	4 378
Euro 6 (2016)	0%	25 162	6%	56 040	2%	11 550	4%	5 820

- Kravas transportlīdzekļi nav sadalīti pēc degvielas tipa, jo vairāk kā 95% no tiem izmanto dīzeļdegvielu
- Motocikli un mopēdi nav izdalīti atsevišķi, jo Latvijā transportlīdzekļi tiek izmantoti sezonāli, un to kopējais emisiju apjoms ir salīdzinoši neliels

A wide-angle photograph of the Riga skyline at sunset. The Freedom Tower stands prominently on the left, its silhouette dark against the bright orange and yellow sky. The city's skyline, including various buildings and a bridge, is visible in the distance across the water. The water in the foreground shows a wake from a boat moving towards the left. The sky transitions from a deep blue at the top to a warm orange near the horizon, with scattered clouds.

ZEZ darbības veidi

ZEZ darbības veids: Iebraukšanas maksa



Nodevas par transportlīdzekļu iebraukšanu ZEZ, lai mazinātu piesārņojumu un sastrēgumus.

Maksa var būt:



- » **Visiem transportlīdzekļiem:** standarta nodeva, kas piemērojama neatkarīgi no transporta veida
- » **Transportlīdzekļiem ar augstu emisiju līmeni:** diferencēta maksa atkarībā no emisiju klases
- » **Kravas transportam:** smagā kravu pārvadājumu transporta nodeva
- » **Transportlīdzekļiem, kuru īpašnieku dzīvesvieta nav Rīgā vai ZEZ teritorijā:** papildu nodevas, lai veicinātu sabiedriskā transporta izmantošanu
- » **Komerctransportam:** maksa par uzņēmumu transportlīdzekļiem

Papildu pasākums: Stāvvietu politikas izmaiņas ZEZ darbības zonā

Paaugstināt stāvvietu maksu, ierobežot vai pilnībā aizliegt autostāvvietu pieejamību konkrētiem transportlīdzekļiem ZEZ teritorijā.



Nepieciešamie priekšdarbi:

- » **Izveidot stāvvietas ārpus ZEZ teritorijas ar sabiedriskā transporta savienojumiem, lai novērstu auto novietošanu apkaimēs, kas robežojas ar ZEZ.**
- » **Veidot multimodālos mezglus, kur iedzīvotāji var pārsēties uz videi draudzīgiem transporta veidiem.**

Brīvprātīgi un stimulējoši pasākumi

- » Sabiedriskā transporta izmantošanas veicināšana
- » Subsīdijas mikromobilitātes veicināšanai (primāri, velosipēdiem, e-velosipēdiem)
- » Darbinieku mobilitātes programmas
- » Aktīva dzīvesveida veicināšana
- » Zaļās zonas un alternatīvi pārvietošanās veidi
- » Izglītojoši un informatīvi pasākumi
- » Atbalsts dalītajai mobilitātei (*shared mobility*)



A wide-angle photograph of the Riga skyline at sunset. The Freedom Tower stands prominently on the left, its spire reaching into a sky with soft, wispy clouds. The city's silhouette is visible across the water, and a small boat leaves a wake in the foreground.

ZEZ scenāriji

1. scenārijs (bāzes scenārijs)

- Nekas netiek mainīts
- Tiek modelēti scenāriji 2027. un 2030. gadam vadoties pēc esošajām transporta attīstības un demogrāfiskajām tendencēm, pieņemot, ka Rīgā netiek ieviesta ZEZ



Palielinās auto skaits pret iedzīvotāju skaitu



Trūkst stāvvietas



Iespējami esošajā normatīvajā regulējumā noteikto gaisa kvalitātes rādītāju pārsniegumi



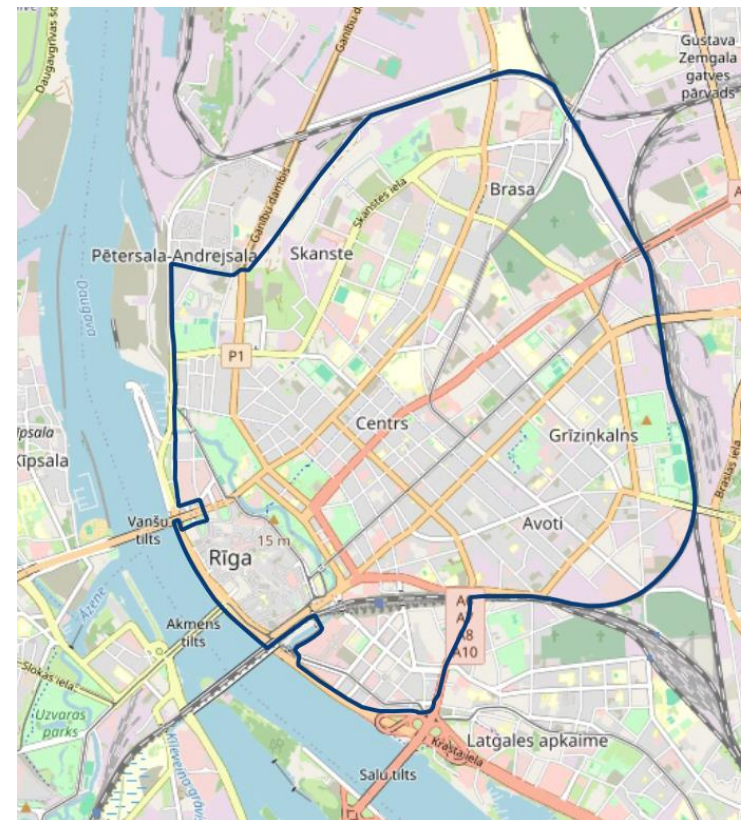
Neatbilstība jaunajai ES gaisa kvalitātes direktīvai

2.

scenārija teritorija un
transportlīdzekļi **2027.** gadā

Transportlīdzekļa veids	EURO 1 (1994)	EURO 2 (1998)	EURO 3 (2002)	EURO 4 (2007)	EURO 5 (2012)	EURO 6 (2016)
Vieglie transportlīdzekļi (dīzeļdegviela)						
Vieglie transportlīdzekļi (benzīns)						
Kravas transportlīdzekļi <= 3,5t						
Kravas transportlīdzekļi > 3,5t						

Transportlīdzekļa veids	Ietekmēto skaits (Rīgā un Pierīgā)	Kopskaits (Rīgā un Pierīgā)	Ietekmētie (%)
Vieglie transportlīdzekļi (dīzeļdegviela)	86 214	269 421	32%
Vieglie transportlīdzekļi (benzīns)	0	120 971	0%
Kravas transportlīdzekļi <= 3,5t	8 260	35 758	23%
Kravas transportlīdzekļi > 3,5t	7 820	18 018	43%



* Mopēdiem un motocikliem piemērojami līdzvērtīgi ierobežojumi vieglajam transportam, atbilstoši dzinēja veidam

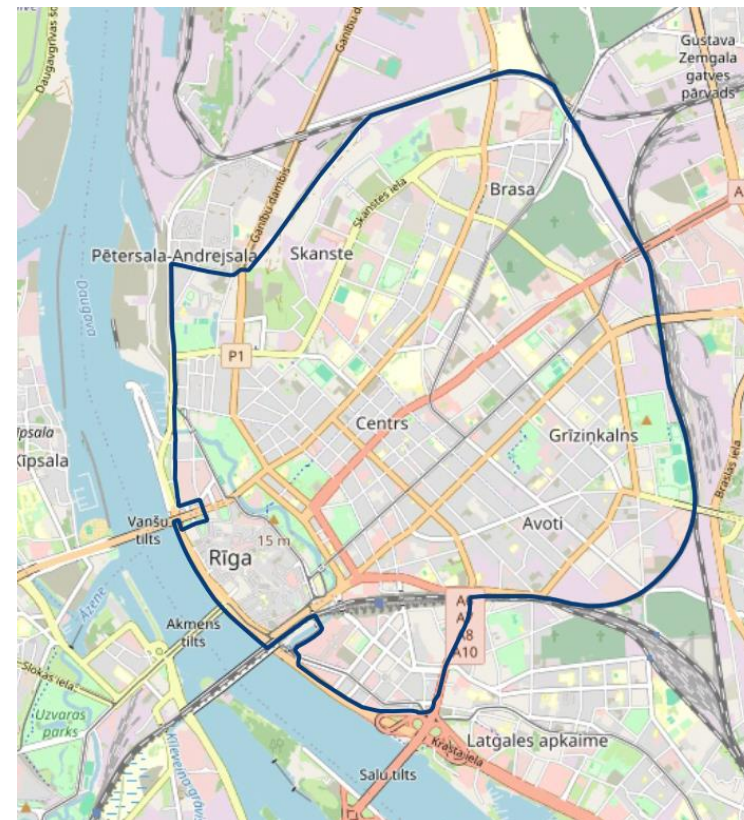
Darbības veids:
Iebraukšanas maksa

2.

scenārija teritorija un
transportlīdzekļi 2030. gadā

Transportlīdzekļa veids	EURO 1 (1994)	EURO 2 (1998)	EURO 3 (2002)	EURO 4 (2007)	EURO 5 (2012)	EURO 6 (2016)
Vieglie transportlīdzekļi (dīzeļdegviela)						
Vieglie transportlīdzekļi (benzīns)						
Kravas transportlīdzekļi <= 3,5t						
Kravas transportlīdzekļi > 3,5t						

Transportlīdzekļa veids	Ietekmēto skaits (Rīgā un Pierīgā)	Kopskaits (Rīgā un Pierīgā)	Ietekmētie (%)
Vieglie transportlīdzekļi (dīzeļdegviela)	213 381	269 421	79%
Vieglie transportlīdzekļi (benzīns)	2 419	120 971	2%
Kravas transportlīdzekļi <= 3,5t	24 208	35 758	68%
Kravas transportlīdzekļi > 3,5t	12 198	18 018	68%



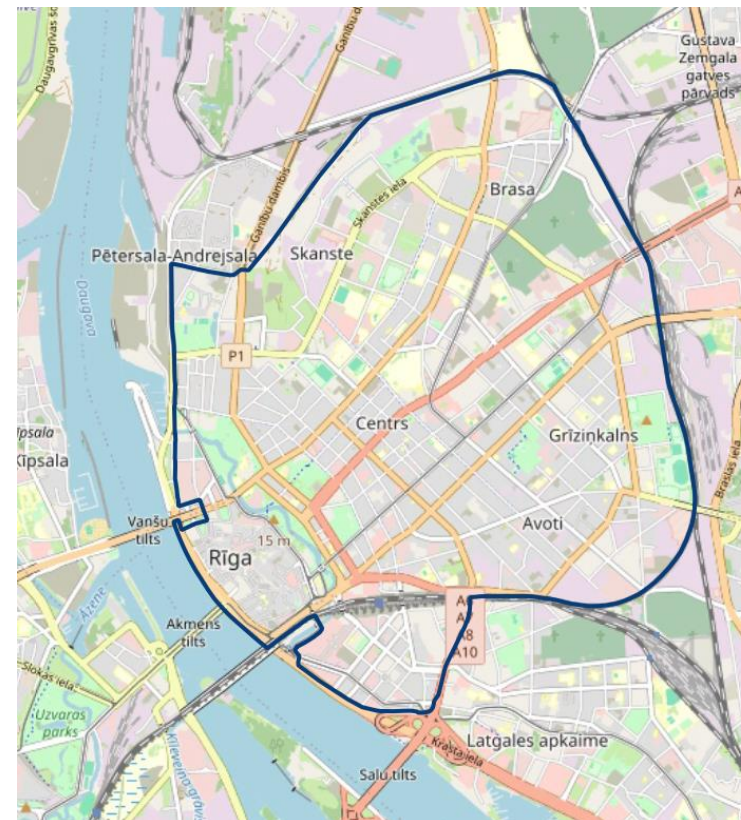
* Mopēdiem un motocikliem piemērojami līdzvērtīgi ierobežojumi vieglajam transportam, atbilstoši dzinēja veidam

Darbības veids:
Iebraukšanas maksa

3.

scenārija teritorija un transportlīdzekļi 2027. gadā

Transportlīdzekļa veids	EURO 1 (1994)	EURO 2 (1998)	EURO 3 (2002)	EURO 4 (2007)	EURO 5 (2012)	EURO 6 (2016)
Vieglie transportlīdzekļi (dīzeļdegviela)						
Vieglie transportlīdzekļi (benzīns)						
Kravas transportlīdzekļi ≤ 3,5t						
Kravas transportlīdzekļi > 3,5t						



Ietekmēti visi transportlīdzekļi

* Mopēdiem un motocikliem piemērojami līdzvērtīgi ierobežojumi vieglajam transportam, atbilstoši dzinēja veidam

Darbības veids:
Iebraukšanas maksa

3.

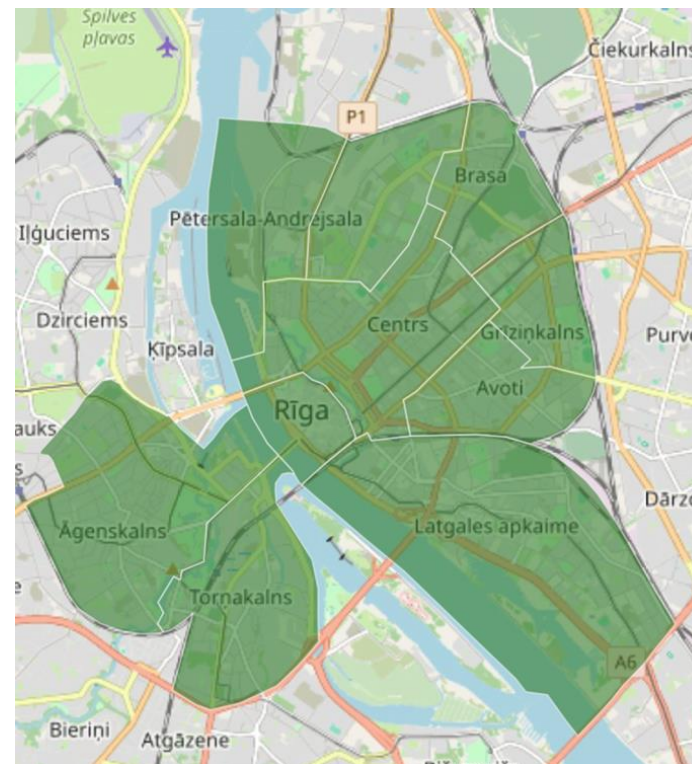
scenārija teritorija un
transportlīdzekļi 2030. gadā

Transportlīdzekļa veids	EURO 1 (1994)	EURO 2 (1998)	EURO 3 (2002)	EURO 4 (2007)	EURO 5 (2012)	EURO 6 (2016)
Vieglie transportlīdzekļi (dīzeļdegviela)						
Vieglie transportlīdzekļi (benzīns)						
Kravas transportlīdzekļi ≤ 3,5t						
Kravas transportlīdzekļi > 3,5t						

Ietekmēti visi transportlīdzekļi

* Mopēdiem un motocikliem piemērojami līdzvērtīgi ierobežojumi vieglajam transportam, atbilstoši dzinēja veidam

Darbības veids:
Iebraukšanas maksa



Lēmums par teritorijas paplašināšanu tiks pieņemts, pamatojoties uz 3. scenārija rezultātiem 2027. gadā. Ja gaisa piesārņojuma samazināšanas mērķus izdosies sasniegt sākotnējās ZEZ teritorijas ietvaros, 3. scenārija teritorija paliks nemainīga 2030. gadā.

A wide-angle photograph of the Riga skyline at sunset. The Freedom Tower stands prominently on the left, its spire reaching into a sky with soft, wispy clouds. The city's silhouette is visible across the water, and the calm surface reflects the warm orange and blue tones of the twilight. A boat's wake is visible in the foreground water.

Secinājumi un jautājumi

Darbnīcu grupu secinājumi:

► Rīgas domes struktūrvienības:

- **1. scenārijs:** netiek atbalstīts (pasliktinās vide, sastrēgumi, neatbilstība ES gaisa kvalitātes direktīvai);
- **2. scenārijs** (2027, 2030): visvairāk atbalstīts, bet nepieciešami ieguldījumi sabiedriskajā transportā, skaidra komunikācija, un ieguldījumi infrastruktūras pielāgošanā;
- **3. scenārijs** (2027, 2030): atbalstīts mazāk, pārāk straujas izmaiņas un daudz ietekmēto, tomēr nodrošina labāku gaisa kvalitāti un mazāk auto centrā.

► Uzņēmēji:

- **1. scenārijs:** netiek atbalstīts – stagnācija, ES sodi, vides un veselības riski.
- **2. scenārijs** (2027, 2030): galvenais atbalsts – ar nosacījumiem (Ziemeļu šķērsojums, sab. transports, naudas reinvestīcija).
- **3. scenārijs** (2027, 2030): daļējs atbalsts – vienkārša kontrole, bet zema efektivitāte un motivācija.

► Sabiedrības pārstāvji:

- **1. scenārijs:** netiek atbalstīts – pasliktinās vide, zūd konkurētspēja, neatbilst ES direktīvām.
- **2. scenārijs** (2027, 2030): visplašākais atbalsts, bet nepieciešamas uzlabotas sab. transporta alternatīvas un vienlīdzīga pieeja.
- **3. scenārijs** (2027, 2030): daļējs atbalsts – loģisks turpinājums, bet trūkst pakāpeniskuma.

► Valsts institūcijas:

- **1. scenārijs: NEScenārijs:** nav iespējams – pasliktinās vide, neatbilst ES direktīvām.
- **2. scenārijs: Bāzes scenārijs:** visplašākais atbalsts, bet nepieciešamas uzlabotas sab. transporta alternatīvas
- **3. scenārijs: Ambiciozais scenārijs:** loģisks turpinājums, lielāks ieguvums, trūkst pakāpeniskuma.

2025.gada pasākumos saņemtie jautājumi 1/3

1.Ierobežojumi motocikliem, motorolleriem, ekskursiju autobusiem, taksometriem.

Uz motocikliem un motorolleriem attieksies tādi paši ierobežojumi kā uz vieglo auto transportu, kas darbināms ar benzīnu.

Ekskursiju autobusiem var tikt paredzēti izņēmumi vai atvieglojumi.

Taksometriem būs tādi paši ierobežojumi, kā attiecīgās klases privātajam autotransportam.

2.Pasākumi ārpus ZEZ.

Tiks veicināta sabiedriskā transporta izmantošana un mikromobilitāte, piemēram, uzlabojot velo infrastruktūru. Tāpat stāvvietu politika ir labs mehānisms mobilitātes paradumu maiņai ārpus ZEZ.

3.Gaisa un trokšņu līmeņa kontrole

Tiks izmantota esošais monitoringa staciju tīkls, ko laika gaitā plānots papildināt ar papildus vienkāršākas klases sensoriem. Primāri gaisa kvalitātei, pēc tam arī trokšņa līmeņa analīzei.

4.ZEZ un lielie infrastruktūras projekti:

Rīgā nemitīgi tiek remontēta un / vai izbūvēta infrastruktūra. Tiek sagaidīts, ka remontdarbu laiks ir laba iespēja paradumu maiņai, jo braucējiem jāveic pielāgošanās, izmantojot apbraukšanas maršrutus. Kā arī daļa autovadītāju izvēlās samazināt braucienu skaitu, rēķinoties ar papildus neērtībām.

5. Vai scenārijos piedāvātie ierobežojumi attiektos arī uz hibrīd auto?

Pašlaik paredzēts, ka uz hibrīd auto attieksies tādi paši ierobežojumi, kā uz citiem iekšdedzes transportlīdzekļiem, atbilstoši to EURO klasei.

2025.gada pasākumos saņemtie jautājumi 2/3

6. Transportlīdzekļa masa un maksas diferencēšana:

Pagaidām netiek paredzēta diferencēta maksa, ņemot vērā transportlīdzekļa masu un smagākiem transportlīdzekļiem piemērojot augstāku maksu. Taču tas varētu būt racionāls nākotnes risinājums.

7. Stāvvietu pārcelšanās novēršana uz pieguļošajām apkaimēm:

Tiks pārskatīta stāvvietu politika, nepieciešamības gadījumā, vietās, kur pasliktinās attiecība starp esošo un nepieciešamo stāvvietu skaitu, piemērojot papildus ierobežojumus.

8. ZEZ ietekme uz piegādēm un loģistiku:

Nozare tiks aicināta pielāgojas jaunajiem ierobežojumiem, izmantojot videi draudzīgākus transportlīdzekļus. Papildus tiks domāts par finansiāliem atbalsta mehānismiem šādas pārejas veicināšanai.

9. Elektroauto uzlādes infrastruktūras attīstība:

Tiks paplašināta elektroauto uzlādes infrastruktūra, radot priekšnosacījumus uzlādes staciju izbūvei gan publiskās vietās, pie lielveikaliem un biroju ēkām.

10. Sociālās atlaides un atvieglojumi:

Tiks paredzēti atvieglojumi cilvēkiem ar invaliditāti, var tikt izskatīta iespēja paredzēt atvieglojumus arī maznodrošinātajiem iedzīvotājiem.

2025.gada pasākumos saņemtie jautājumi 3/3

11. Ieņēmumu izmantošana:

Ieņēmumi no ZEZ maksas tiks izmantoti sabiedriskā transporta uzlabošanai, infrastruktūras attīstībai un vides kvalitātes uzlabošanas pasākumiem.

12. Diferencēta iebraukšanas maksa pēc diennakts laikiem:

Pašlaik nav plānots iebraukšanas maksu diferencēt pēc diennakts laikiem.

13. Caurbraukšana dzīvojamajos rajonos:

Tiks ieviesti satiksmes ierobežojumi un uzlabota ceļu infrastruktūra, lai novērstu caurbraukšanu apkaimēs, izmantojot mazākas nozīmes ielas.

14. ZEZ integrācija pilsētas satiksmes un telpiskajā plānošanā:

ZEZ tiek integrēti kopējā pilsētas satiksmes un telpiskajā plānošanā, ņemot vērā ilgtermiņa attīstības mērķus un infrastruktūras projektus.

15. ZEZ sasaistīšana ar SUMP:

ZEZ tiks integrēts Rīgas Ilgtspējīgas mobilitātes plānā, lai nodrošinātu saskaņotu pieeju pilsētas mobilitātes un vides mērķu sasniegšanai. Paredzēts, ka ZEZ var kalpot kā SUMP kodols, veicinot ilgtspējīgu transporta risinājumu ieviešanu un gaisa kvalitātes uzlabošanu Rīgā.

16. Satiksmes pārkārtošanas plāns:

2025.gada 2.pusē tiks uzsākta satiksmes pārkārtošanas plāns, kas tiks balstīts uz izvēlēto ZEZ ieviešanas scenāriju un paredzēs konkrētus risinājumus krustojuma līmenī. Plāns ietvers pasākumus, lai uzlabotu satiksmes plūsmu un samazinātu sastrēgumus.

Paldies par uzmanību!

17.04.2025

