

**RĪGAS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALĪBAS
PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTA
VADĪBAS ZIŅOJUMS
2024.GADS**

2024.gadā Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departaments (turpmāk – Departaments) nodrošināja savu funkciju izpildi saskaņā ar 2024.gada apstiprināto budžeta programmu ar kopējo budžetu 12 728 192 EUR (apstiprinātais budžets 2024.gadam ar grozījumiem).

Pilsētvides plānošana

Saistībā ar **Rīgas teritorijas plānojuma** piemērošanu 2024. gadā paveikts:

- Departamenta tīmekļvietnē www.rdpad.lv sabiedrībai ērti uzveramā veidā publicēti skaidrojumi par Rīgas teritorijas plānojuma (turpmāk – RTP) Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu (turpmāk – TIAN) normu piemērošanu, kas tiek regulāri atjaunināti.
- Atbilstoši Satversmes tiesas spriedumam lietā Nr. 2023-27-03 par spēkā neesošu atzīts teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 6.8. apakšpunkts un uzsākts darbs pie pašvaldības saistošo noteikumu sagatavošanas azartspēļu organizēšanas vietu ierobežošanai Rīgas valstspilsētas administratīvajā teritorijā.

Starptautiskā sadarbība:

- Dalība Baltijas Pilsētu Apvienības Pilsētplānošanas komisijā, piedaloties seminārā Polijā, Gdaņskā, kā arī komisijas vadības aktivitātēs. Uzsākts darbs pie starptautiskā semināra organizēšanas Rīgā, 2025. gada rudenī.

Cits:

- Uzsākts darbs pie publiskās ārtelpas centralizētas un efektīvas pārvaldības (mežaparki, skvēri, koplietošanas pagalmi, labiekārtojums, laukumi u.c.) – sagatavota matrica pašvaldības īpašumā esošo rezervēto teritoriju vides nozarē kvalitatīvai novērtēšanai un prioritizēšanai; sagatavoti telpiskie dati par pašvaldības īpašumā esošo teritoriju vides nozarē pārklājumu un pieejamību ārpus RVCAZ; sagatavots priekšlikums metodoloģijai parku un rotaļlaukumu pieejamības novērtēšanai.
- Pēc VARAM lūguma veikta divu Rīgas valstspilsētas pašvaldības izstrādāto tematisko plānojumu un to ieviešanas izvērtēšana, sniedzot rekomendācijas valsts līmeņa vadlīniju izstrādei par tematisko plānojumu izstrādes procesu un tā uzlabošanu.
- Nodrošināta tīmekļvietnē www.rdpad.lv Zemo emisiju zonas sadaļas izveide un sabiedrības līdzdalības pasākumi.
- Sniegta prezentācija RTU arhitektūras un LU telpiskās plānošanas studentiem par RTP un sabiedrības līdzdalību.

Rīgas vēsturiskais centrs

Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma izstrāde

- Pabeigts pētījums ar mērķi noskaidrot Rīgas vēsturiskajā centrā un tā aizsardzības zonā pastāvīgi dzīvojošo iedzīvotāju viedokli par dzīves kvalitāti, vidi un prioritāri risināmiem jautājumiem. Pētījuma ietvaros veikta socioloģiskā aptauja, respondentu skaits 1358. Rezultāti tiks izmantoti plānošanas dokumentu izstrādei.
- Uzsākti Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma izstrādei nepieciešamie pētījumi:
 - “Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas pašreizējā izmantošana”;
 - “Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas kultūras mantojuma saglabāšanas un attīstības nosacījumu izvērtējums”;

- “Ārtelpas struktūras attīstības uzdevumi un risinājumi Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojumā”.
- Uzsākta ielu telpas urbānās aktivitātes izpēte Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijā.
- Izsludināts atklāts konkurss Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma redakciju izstrādei.
- Sabiedrības iesaiste Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma izstrādes procesā:
 - Departamenta tīmekļvietnē www.rdpad.lv tiek uzturēta informatīvā platforma par Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma izstrādi, nodrošinot regulāru aktuālās informācijas publicēšanu un materiālu izvietojumu;
 - nodrošināta regulāra sabiedrības informēšana par Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma izstrādes procesu un sabiedrības līdzdalības pasākumiem: informācija relizēm medijos un sociālajos tīklos, informācijas e-pastā apkaimju organizācijām, profesionālajām organizācijām, iedzīvotāju e-pastiem, kas norādījuši sevi kā procesā ieinteresētus;
 - sagatavots 2024. gadā sabiedrības līdzdalības pasākumos saņemto viedokļu un priekšlikumu kopsavilkums Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas attīstības plānošanai;
 - organizēts informatīvs vebinārs par Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma izstrādes progresu un sabiedrības līdzdalību.

Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas kultūras mantojuma pārvaldība

Līdzdalība starptautiskajās organizācijās un starptautiskā sadarbība

- Rīgas valstspilsētas pašvaldības pārstāvniecības un sadarbības koordinācijas nodrošināšana starptautiskās kultūras mantojuma organizācijās: Pasaules kultūras mantojuma pilsētu organizācijā (The Organization of World Heritage Cities; OWHC) un Vēsturisko pilsētu apvienībā (The League of Historical Cities; LHC).
- Dalība Eiropas Inovāciju un tehnoloģiju institūta (EIT) mobilitātes inovāciju kopienā (Urban Mobility) (UM) kā viena no vadošajām pilsētām.

Kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšana

- Izstrādāti un apstiprināti saistošie noteikumi “Par kultūrvēsturiskās vērtības noteikšanu vēsturiskām būvēm un vēsturiskiem apstādījumiem”;
- kultūrvēsturiskās vērtības līmenis noteikts 442 būvēm;
- nodrošināta Nacionālās kultūras mantojuma pārvaldes noteikto būvju kultūrvēsturiskās vērtības līmeņu saskaņošana;
- Izdoti norādījumi un saskaņojumi par pārveidošanu 99 vietējas nozīmes kultūras pieminekļiem;
- veikti 34 Vietējas nozīmes kultūras pieminekļu apsekojumi;
- sagatavoti un Latvijas Vēstnesī publicēti 2 vietējās nozīmes arhitektūras pieminekļu izmantošanas un saglabāšanas norādījumi
- izskatīti 308 iesniegumi par nekustama īpašuma nodokļa atvieglojumu piešķiršanu.

Lokālplānojumu un detālplānojumu izstrāde un īstenošana

Lokālplānojumu administrēšanas funkcijas ietvaros 2024. gadā pieņemti lēmumi:

- sagatavoti un pieņemti **6** Rīgas domes lēmumi par lokālplānojuma izstrādes uzsākšanu;
- sagatavoti un pieņemti **3** Rīgas domes lēmumi par lokālplānojuma redakcijas nodošanu publiskajai apspriešanai;
- sagatavots un pieņemts **1** Rīgas domes lēmumi par lokālplānojuma redakcijas nodošanu publiskajai apspriešanai RVC un tā aizsardzības zonas teritorijā;

- sagatavoti un pieņemti **4** Rīgas domes lēmumi par lokālplānojuma apstiprināšanu;
- sagatavots un pieņemts **1** Rīgas domes lēmums par lokālplānojuma atcelšanu;
- sagatavoti un pieņemti **3** Rīgas domes lēmumi par lokālplānojuma izstrādes pārtraukšanu.

Detālplānojumu administrēšanas funkcijas ietvaros pieņemti lēmumi:

- par **5** detālplānojumu izstrādes uzsākšanu;
- par **3** detālplānojumu nodošanu publiskajai apspriešanai;
- par **2** detālplānojumu apstiprināšanu;
- par **1** detālplānojuma atcelšanu daļā.

Sabalansētas mobilitātes attīstības nodrošināšana

Sabalansētas mobilitātes attīstības ietvaros:

- Priekšizpētes veikšanai un rīcības programmas izstrādei Zemo emisiju zonas ieviešanai Rīgas pilsētā veikts priekšizpētes dokumenta izvērtējums, normatīva ietvara izvērtējums, transporta simulācijas modelēšanas process un scenāriju izstrāde, kā arī noorganizēti četri sabiedrības līdzdalības pasākumi.
- Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas Transporta un mobilitātes attīstības tematiskā plānojums sagatavots projekta izstrādes laika grafiks un izstrādāts sabiedrības līdzdalības plāns.
Rīgas sabiedriskā transporta maršrutu tīkla reformas plāna izstrādei sagatavota iepirkuma dokumentācija uz uzsākts iepirkums.
- Veikta metodoloģijas un ceļa kartes izstrāde iedzīvotāju digitālai mobilitātes paradumu noteikšanai Rīgā un Rīgas metropoles areālā mobilitātes plānošanai un monitoringam:
- Elektromobilitātes attīstībai:
 - Sagatavotas 30 shēmas 144 pieslēgvietām uzlādes punktu ierīkošanai 30 pieprasītākajās Rīgas apkaimēs - centrā un mikrorajonos.
 - Sagatavotas 2 kartes, saturs ĢEORIGA portālā - izsolēm un uzlādes punktu plānošanai operatoriem u.c. interesentiem
 - Pabeigts darbs pie Nolikuma izstrādes izsoles izsludināšanai 3 lotēm pa 10 vietām, kopā 138 pieslēgvietām.
- Ilgtspējīga pilsētas mobilitātes plāna izstrādei (SUMP):
 - Sadarbībā ar SM un RPR sagatavots projekta pieteikums.
 - Sagatavoti nosacījumi sagatavošana dzelzceļa stacijām un pieturas punktiem
 - Izstrādāts 61 ielu sarkano līniju projekts.
- Nodrošināta līdzdalība POLIS:
 - Dalība Capitals Working group
- Dalība EIT Urban Mobility sadarbības tīklā:
- Nodrošināta līdzdalība ES projektos :UNCHAIN Projekts (Horizon), CityAM (Interreg), HORIZON Just streets., North Baltic Interreg Cycle4Climate, Eurocities/CIVITAS Replication and Deployment Programme, Eurocities/Scale-Up
- Nodrošināta līdzdalība ES projektu pieteikumu sagatavošanā: Horizon UrbanzeroMOB, HORIZON-MISS-2024-CIT-01-03 HEU proposal: Mobility Management Plans and Behavioural Change, HORIZON-MISS-2024-CIT-01-04 INNOVATE (PAD, VEFresh, VAS Latvijas Pasts) – kravu konsolidācijas centrs, HORIZON-MISS-2024-CIT-01-01 ERTICO (PAD, VAS Latvijas Pasts, VEFresh) – autonomie pakomāti, HORIZON-CL5-2024-D5-01 Project: 101192648 — MinimiZE, CEF DIGITAL 5G projekts, Eiropas centrālās bankas ELENA granta pieteikums (ZEZ), Horizon-MISS-2024-CIT-01-02 Detoxcity projekta pieteikums (gaiss kvalitāte)

Rīgas ilgtermiņa attīstības plānošana un uzraudzība

Ar Rīgas domes 31.05.2024. lēmumu Nr. RD-24-3639-lē "Par Rīgas attīstības programmas 2022.–2027. gadam aktualizētā Rīcības plāna un Investīciju plāna 2024.–2026. gadam apstiprināšanu" tika apstiprināti aktualizētie Pāni.. Ar Rīgas domes 28.08.2024. lēmumu Nr. RD-24-3888-lē "Par Rīgas attīstības programmas 2022.–2027. gadam aktualizētā Rīcības plāna un Investīciju plāna 2024.–2026. gadam apstiprināšanu" tika apstiprināti aktualizētie Pāni. Tāpat 2024. gada 3. ceturksnī tika uzsākta un 4. ceturksnī turpināta Attīstības programmas Rīcības plāna un Investīciju plāna 2025.–2027. gadam ikgadējā aktualizācija. Aktualizācijas ietvaros papildus Departamenta pieprasījumam iestādēm par rīcību un projektu aktualizāciju tika organizēts informatīvs seminārs, aicinot iestādes iniciēt jaunas rīcības un projektus, kā arī individuāli konsultētas iestādes ar aktualizācijas procesu saistītajos jautājumos. Papildus tika organizēti trīs tematiskie semināri, ņemot vērā Stratēģijas uzraudzības sistēmas gada griezuma padziļināto fokusu uz trīs Attīstības programmas prioritātēm (P1 Ērta un videi draudzīga pārvietošanās pilsētā, P5 Daudzveidīgu un kvalitatīvu mājokļu pieejamība un P8 Konkurētspējīga pilsēta ar inovatīvu ekonomiku). P1 semināra gadījumā tika iesaistīta arī plašāka sabiedrība, tā kā seminārs tika rīkots Eiropas Mobilitātes nedēļas ietvaros.

Paralēli aktualizācijas procesam un sadarbībā ar Rīgas valstspilsētas pašvaldības Finanšu departamentu tiek turpināts darbs pie Rīgas valstspilsētas pašvaldības budžeta sasaistes ar attīstība plānošanas dokumentiem, tai skaitā ar ANO ilgtspējīgas attīstības mērķiem.

Stratēģijas uzraudzības sistēmas (turpmāk - SUS) ietvaros sagatavoti divi pārskati: ikgadējais pārskats par Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030. gadam un Rīgas attīstības programmas 2022.–2027. gadam ieviešanu (turpmāk – ikgadējais pārskats) un 3 gadu pārskats par Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030. gadam un Rīgas attīstības programmas 2022. – 2027. gadam ieviešanu par periodu no 2022. gada līdz 2024. gadam (turpmāk – 3 gadu pārskats). Ikgadējā pārskatā padziļināti tika skatītas trīs no deviņām attīstības programmas prioritātēm – P1 Ērta un videi draudzīga pārvietošanās pilsētā, P5 Daudzveidīgu un kvalitatīvu mājokļu pieejamība un P8 Konkurētspējīga pilsēta ar inovatīvu ekonomiku. Vērtējuma sniegšanai par minēto prioritāšu progresu tika piesaistīti arī ārējie eksperti, kuri savu novērtējumu un priekšlikumus prezentēja darba grupu darbnīcās Rīgas valstspilsētas pašvaldības speciālistiem, deputātiem un nozaru pārstāvjiem. Ikgadējais pārskats tika izskatīts Pilsētas attīstības komitejā, Transporta un lietu komitejā, kā arī Mājokļu un vides komitejā. Savukārt 3 gadu pārskats tika apstiprināts RD sēdē. Pārskati pieejami vietnē www.sus.lv sadaļā Uzraudzība.

2024. gada jūnijā – augustā tika veikta Rīgas iedzīvotāju aptauja, noskaidrojot rīdzinieku attieksmi pret dažādām aktivitātēm Rīgā kontekstā ar Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030. gadam un Rīgas attīstības programmā 2022.–2027. gadam definētajiem mērķiem un sasniežamajiem rādītājiem. Pavisam tika aptaujāti 2 405 rīdzinieki no visām 58 apkaimēm.

2024. gadā sniegts atbalsts Apkaimju centru attīstības plāna 2024.–2028.gadam ieviešanā. Plāna ieviešanas ietvaros izvērtētas 15 apkaimes, kuru teritorijā līdz šim nav noteikti apkaimju centri sadarbībā ar Rīgas apkaimju koordinatoriem un konsultējoties ar apkaimju iedzīvotāju biedrībām, Departamenta speciālisti ir sagatavojuši priekšlikumu noteikt 12 apkaimju perspektīvos centrus.

2024. gadā tika uzsākts darbs pie Rīgas pilsētvides zaļināšanas plāna 2027.–2031. gadam izstrādes. 2024. gada 15. maijā tika apstiprināts RD lēmums Nr. RD-24-3616-lē "Par Rīgas pilsētvides zaļināšanas plāna 2027.–2031.gadam izstrādi", ar kuru uzsāk plāna izstrādi un apstiprina izstrādes darba uzdevumu. Izstrādes mērķis ir izveidot attīstības plānošanas ietvaru, kas veicina Rīgas pielāgošanos klimata pārmaiņām, risina zaļās infrastruktūras pārvaldības jautājumus, veicina sabiedrības dzīves vides uzlabošanu un nodrošina pilsētvides zaļināšanas attīstību vidējā termiņā, balstoties uz starptautiski pieņemtām praksēm un ņemot vērā iedzīvotāju vajadzības. 2024.gadā ir izveidota Plāna izstrādes darba grupa, kuras darbā iesaistītas par pilsētvides zaļināšanu atbildīgās pašvaldības struktūrvienības. 2024. gadā tika sniegts atbalsts pirmās Rīgas iedzīvotāju klimata asamblejas organizēšanā un norisē, kuras ietvaros tika sagatavota 41 iedzīvotāju rekomendācija Rīgas pilsētvides zaļināšanas plānam.

2024. gadā turpinājās darbs pie Rīgas nakts laika politikas un plānošanas izpētes, kā ietvaros ir sagatavoti priekšlikumi nakts laika pārvaldībai un plānošanai Rīgā.

2024. gadā noslēgts Pilsētas ģimenes dārzu un Lucavsalas attīstības un pārvaldības darba grupas darbs. Ir izstrādāts pētījumu "Rīgas valstspilsētas ģimenes dārziņu un Lucavsalas attīstības un pārvaldes koncepcijas izstrāde", kas publicēts un pieejams <http://www.sus.lv/petijumi/rigas-valstspilsetas-gimenes-darzinu-un-lucavsalas-attistibas-un-parvaldes-koncepcijas>.

2024. gadā noslēgts darbs pie priekšlikuma degradēto teritoriju novērtēšanas kritērijiem.

Tāpat 2024. gadā noslēgts darbs pie nekustamā īpašuma nodokļa atvieglojumu piemērošanas kārtības izstrādes piesārņoto teritoriju sanācijas veicināšanai. Pieeja prezentēta kā labās prakses piemērs Valsts vides dienesta 17.04.2024. organizētajā seminārā "Piesārņoto vietu pārvaldības modeļa digitālā transformācija".

2024. gadā turpināts darbs pie Rīgas vēsturiskā centra un attīstības zonas stratēģisko nostādņu 2050. gadam izstrādes..

2024. gadā sadarbībā ar citām pašvaldības iestādēm sagatavoti priekšlikumi Rīgas vēsturiskā centra un aizsardzības zonas dzīvināšanai līdz 2027. gadam, kas ietver rekomendējamo darbu sarakstu, lai virzītos uz dzīvīgāku un aktīvāk izmantotu Rīgas centru īstermiņā.

2024. gada 21. novembrī Departamenta speciālisti organizēja augsta līmeņa pasākumu "Rīgas vēsturiskā centra forums 2024", kurā pašvaldības speciālisti, politiķi, pilsētplānotāji, valsts un nevalstisko organizāciju pārstāvji, arhitekti un citi nozares eksperti diskutēja par pilsēta vēsturiskā centra attīstības potenciālu un iespējām. Pasākumā tika prezentēts arī Rīgas vēsturiskā centra un aizsardzības zonas stratēģisko nostādņu 2050. gadam projekts, kā arī priekšlikumus Rīgas vēsturiskā centra un aizsardzības zonas dzīvināšanai.

Projektu sagatavošana un administrēšana

Projekti būvniecības stadijā

- Projekts "Skanstes teritorijas revitalizācijas 1.kārta":

Projekta mērķis ir Skanstes degradētās teritorijas revitalizācija, veicinot videi draudzīgu un ilgtspējīgu teritorijas ekonomiskā potenciāla izaugsmi un jaunu darba vietu radīšanu.

2024.gadā veiktas šādas aktivitātes:

- būvprojekta "Skanstes teritorijas revitalizācijas 1. kārtā" īstenošana ir sadalīta četrās būvniecības kārtās, no tām projekta ietvaros īstenota pirmā būvniecības kārtā "Lapeņu iela posmā no trases sākuma līdz J.Dikmaņa ielai, J.Dikmaņa iela un labiekārtotās teritorijas ar ūdens atvades sistēmu";
- īstenota otrās būvniecības kārtas "Lapeņu iela posmā no J.Dikmaņa ielas līdz J.Krūmiņa ielai, J.Krūmiņa iela un J.Daliņa iela" konservācijas daļa;
- veikti būvdarbi trešās būvniecības kārtas ietvaros "Sadzīves kanalizācijas spiedkanalizācija J.Dikmaņa ielā posmā no pk.1+24 līdz pk. 1+71";
- veikti būvdarbi ceturtās būvniecības kārtas "Sadzīves kanalizācija Lapeņu ielā līdz J.Dikmaņa ielai (pk.5 +71,5) un J.Dikmaņa ielā" ietvaros;
- pirmās būvniecības kārtas ietvaros veikta konstatētā grunts piesārņojuma ģeoeoloģiskā izpēte un pabeigti ar naftas produktiem piesārņotās grunts sanācijas darbi ;2024. gada 26. novembrī pabeigti pirmās būvniecības kārtas būvdarbi un objekts pieņemts ekspluatācijā 2024.gada 18. decembrī;
- projekta pirmās būvniecības kārtas īstenošanas rezultātā sakārtota teritorija 15,3 ha apmērā, tajā skaitā Skanstes parka teritorija – 7,67 ha, gar kanālu apzaļumotā teritorija – 1,64 ha, uzbūvētas jaunas ielas – 1 972,13 m, uzbūvēti inženierkomunikāciju tīkli (UKT, LKT, ELT, EST), ierīkots apgaismojums, iestādīts 881 koks, iestādīti 571 lapu krūmi, 10 202 vienību zemcietes un citi augi, veikta teritorijas labiekārtošana, uzstādi soliņi, zviļņi, izveidoti bērnu rotaļu laukumi, vingrošanas zonas ar āra treniņiem, divi pludmales volejbola laukumi, skeitparks, celiņi, kasparedzēti skriešanai, izveidota lietusūdens uzkrāšanas un novdīšanas sistēma ar kanāliem un dīķiem.

- Projekts “Aldara (Dauderu) parka pārbūve”:

Projekta mērķis ir izveidot Sarkandaugavas apkaimes iedzīvotājiem labiekārtotu, drošu un laikmetīgu rekreācijas teritoriju, mūsdienās nepieciešamās atpūtas funkcijas integrējot esošajā ainaviskā parka vidē, uzlabojot labiekārtojuma līmeni un izbūvējot infrastruktūras objektus, tādējādi būtiski palielinot parka teritorijas izmantošanas intensitāti un daudzveidību.

2024.gadā veiktas šādas aktivitātes:

- Pabeigti 3.kārtas būvdarbi un objekts nodots ekspluatācijā 2024. gada 21. jūnijā, piešķirts nosaukums Dauderu parks.
- Projekta 3. kārtas ietvaros parkā atjaunots vēsturiskais tornis un mākslīgās pilsdrupas, kas kalpos kā skatu laukums un alpīnisma treniņu vieta. Atjaunots bunkurs, saglabājot tā vēsturisko veidolu, un uz tā jumta izveidota skatuve ar amfiteātri pretī. Blakus skolai izbūvēts skriešanas celiņš, tāllēkšanas bedre un lokveida parka celiņi skriešanai un slēpošanai. Jaunākiem bērniem pieejams rotaļu laukums ar gumijas segumu. Lai parku padarītu ērtu un drošu, izbūvētas jaunas inženierkomunikācijas, apgaismojums, gājēju celiņi, soliņi, atkritumu urnas, velonovietnes, kā arī atjaunoti apstādījumi. Parkā izbūvētas kāpnes, kas nodrošina ērtu pārvietošanos. Apkārt parkam izbūvēts žogs ar slēdzamu ieeju nakts stundās, ierīkota videonovērošana lai nodrošinātu iedzīvotāju drošību.

Projekti uzraudzības/pārciešanas stadijā

Projektu uzraudzības periodā Departaments īstenotajos projektos sadarbībā ar apsaimniekotājiem veica regulāras izbūvētās infrastruktūras apskates, apkopoja sasniegto rezultātu ikgadējos rādītājus utt.:

- “Bolderājas pretplūdu pasākumi”;
- “Gājēju/velosipēdistu tilts pāri Kīleveina grāvim”;
- Aldara (Dauderu) parka pārbūve;
- “Eiropas nozīmes dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica integrēšana Rīgas valstspilsētas centra infrastruktūrā”;
- “Antropogēno slodzi mazinošas infrastruktūras attīstība un biotopu statusa uzlabošana dabas parkā „Piejūra” (Natura 2000 vieta)”;
- Antropogēno slodzi mazinošas infrastruktūras izbūve un rekonstrukcija dabas parkā “Piejūra” (Natura 2000 vieta);
- “Jaunu lietus ūdens attīrīšanas risinājumu testēšana bīstamu vielu un toksīnu ieplūdes ierobežošanai Baltijas jūrā (CleanStormWater)”;
- Daudzfunkcionālas publiskās ārtelpas attīstība Rīgas pilsētas apkaimēs;
- Ekspozīcijas „Āfrikas savanna” Rīgas Nacionālajā zoologiskajā dārzā būvniecība.

Projekti projektēšanas stadijā

- Projekts “Gājēju un velosipēdistu tilts pāri Zundam un tā integrācija pilsētvidē”

Projekta mērķis ir attīstīt Zunda kanāla krastmalu un tai pieguļošo teritoriju, izbūvējot ērtu, drošu un patīkamu gājēju un velo infrastruktūru, lai veicinātu zaļās infrastruktūras un ūdensmalu plašāku pieejamību iedzīvotājiem un nodrošinātu Zināšanu jūdzes kā prioritāri attīstāmās teritorijas un Rīgas pilsētas apkaimju savstarpējo savienojamību.

2024. gadā veiktas šādas aktivitātes:

- 16.11.2023. - 08.04.2024. norisinājās metu konkurss. un 01.08.2024. noslēgts līgums par būvprojekta izstrādi līdz 01.05.2025. (uzsākta būvprojekta izstrāde).
- Veikts iepirkums par būvprojekta ekspertīzi un 20.12.2024. noslēgts.

- Projekts “Vecrīgas publiskās ārtelpas attīstības 1. kārtā”

Projekta mērķis ir atbalstīt Rīgas valstspilsētas pašvaldības pielāgošanos klimata pārmaiņām un mazināt klimata pārmaiņu izraisītus riskus, Rīgas vēsturiskā centra teritorijā īstenojot zaļās infrastruktūras lietus ūdens apsaimniekošanas risinājumus, veidojot un attīstot ilgtspējīgus un

efektīvus ielu apstādījumus, kas iekļaujas esošajā pilsētvidē un veido zaļo koridoru savienojumus ar esošo pilsētas centra zaļo infrastruktūru.

2024.gadā veiktas šādas aktivitātes:

- Projekta pieteikums “Vecrīgas publiskās ārtelpas attīstības 1. kārtā” iesniegts Eiropas Savienības fondu 5.1.1.5. pasākuma “Unikāla Eiropas mēroga kultūras mantojuma atjaunošana, lai veicinātu to piekļūstamību, attīstot kultūras pakalpojumus” ierobežotas atlases ietvaros un apstiprināts 15.07.2024., noslēgta vienošanās par projekta īstenošanu;
- Veikta iepirkumu procedūra par būvprojekta minimālā sastāvā izstrādi, noslēgts līgums.
- Projekts “Zolitūdes traģēdijas piemiņas vietas izveide Rīgā, Priedaines ielā 20”
Projekta mērķis ir Zolitūdes traģēdijas piemiņas vietas jeb dārza izveide Rīgā, Priedaines ielā 20. 2024.gadā veikta iepirkumu procedūra būvdarbu veikšanai sadarbībā ar Ārtelpas un mobilitātes departamentu (turpmāk - ĀMD), kas noslēgusies bez rezultāta. Būvniecības dokumentācija īstenošanai tālāk nodota ĀMD.

Projekti attīstības / priekšizpētes stadijā

- Projekts “13. janvāra ielas un publiskās ārtelpas attīstība”
Projekta mērķis ir nodrošināt gājējiem, mikromobilitātei un sabiedriskajam transportam drošu un ērtu pārvietošanos Rīgas Centrālās stacijas pieguļošajā teritorijā, kas ietver kvalitatīvas publiskās ārtelpas attīstību, veicinot Rīgas Centrālās stacijas multimodālā sabiedriskā transporta mezgla kā Baltijas mēroga mobilitātes objekta pieejamību un attīstību.

2024. gadā veiktas šādas aktivitātes:

- Piešķirts finansējums projekta realizēšanai.
 - veikts iepirkums.
 - Projekts “Brīvības bulvāra, Brīvības laukuma un Baumaņa skvēra attīstība”
Projekta mērķis ir veidot kvalitatīvu publisko ārtelpu Brīvības bulvāra, Brīvības laukuma un Baumaņa skvēra apkārtnē. Šī ir viena no svarīgākajām pilsētas vietām, tā veido pilsētvides ansambli, kas noslēdz Brīvības ielas asi alejas ziemeļu galā un veido telpisku savienojumu ar Brīvības pieminekli, Vecrīgu un Bulvāru loka parkiem. Šai vietai ir svarīga simboliska un reprezentatīva loma pilsētā.
2024. gadā veiktas šādas aktivitātes:
- Piešķirts finansējums projekta realizēšanai;
 - veikts iepirkums.
 - Projekts “11. novembra krastmalas attīstība”
Projekta mērķis – veidot harmonisku līdzsvaru starp kultūrvēsturiskās vides saglabāšanu un modernas pilsētvides vajadzībām Projektā ir iekļauta 11.novembra krastmalas teritorija posmā no Vanšu tilta līdz Dzelzceļa tiltam, paredzot šīs teritorijas transformāciju par mūsdienīgu un ilgtspējīgu publisko ārtelpu.
2024. gadā uzsākta projekta ieceres izpētes darba uzdevuma definēšana, uzsākta esošās situācijas izpēte.

- Projekts “Esplanādes parka attīstība”
Projekta mērķis - iegūt ainaviski, arhitektoniski un mākslinieciski augstvērtīgu un ekonomiski pamatotu publiskās ārtelpas dizaina priekšlikumu Esplanādei, kas balstīts parka vēsturiskā apstādījumu struktūrā, vietas pilsētbūvnieciskajā kontekstā un identitātē, veidojot pārdomātu zaļo infrastruktūru ar inovatīviem, atraktīviem un laikmetīgiem risinājumiem, ņemot vērā saglabājušās vēsturiskās vērtības un ievērojot mūsdienu vajadzības.

2024. gadā veiktas šādas aktivitātes:

- Piešķirts finansējums projekta realizēšanai;
- Sagatavota metu konkursa iepirkuma dokumentācija.
- Projekts “Neatkarības laukuma attīstība”

Metu konkursa mērķis ir rast labāko pilsētvides, ainavisko un māksliniecisko risinājumu augstvērtīgai publiskai ārtelpai un tās telpiskajam akcentam - Neatkarības laukumam ar vides objektu tajā. 2024. gadā sagatavota iepirkuma dokumentācija.

- Projekta “Vidzemes (Matīsa) tirgus kvartāla attīstības koncepcijas izstrāde”

Projekta mērķis ir nodrošināt augstu projekta ieceres gatavību, izstrādājot attīstības koncepciju publisko investīciju finansējuma piesaistei teritorijas revitalizācijas īstenošanai.

2024.gada decembrī pabeigtas un SIA “Rīgas nami” darbam nodotas esošās situācijas izpēte un rekomendācijas Vidzemes (Matīsa) tirgus kvartāla stratēģiskajai attīstībai.

- Apkaimju centru konceptplānu izstrāde

Ar Rīgas domes 27.09.2023. lēmumu Nr. RD-23-2932-lē ir apstiprināts Apkaimju centru attīstības plāns 2024.-2028.gadam, kas detalizē apkaimju centru konceptu, nosaka prioritārās teritorijas, kā arī atbildības un ieguldījumu jomas un ieviešanas mehānismus, ļaujot pašvaldībai mērķtiecīgi un koordinēti attīstīt apkaimju centru teritorijas visā pilsētas teritorijā.

2024.gadā veiktas šādas aktivitātes:

- Ķengaraga konceptplāna izstrāde, tostarp iedzīvotāju iesaistes pasākumi un konceptplāna projekta apspriede ar sabiedrību, kā arī saskaņošana ar pašvaldības struktūrvienībām un iestādēm. Konceptplānu paredzēts apstiprināt 2025.gada I ceturksnī;
- Uzsākta Bierīņu un Dārziņu apkaimju konceptplānu izstrādes priekšizpēte, t.sk. pilsētas svētku ietvaros noticis sabiedrības iesaistes pasākums Bierīņu apkaimes iedzīvotāju viedokļu apzināšanai;
- Izstrādāta vispārējās vienošanās iepirkuma dokumentācija speciālistu piesaistei apkaimju centru konceptplānu sadaļu izstrādei (iepirkumu paredzēts izsludināt 2025.gada I ceturksnī).
- Projekta “Zasulauka, Dārziema un Jāņavārtu staciju integrēšanas pilsētvidē un pilsētas transporta sistēma būvniecības ieceres sākotnējās tehniskās dokumentācijas izstrāde” priekšizpētes uzsākšana.

Projekta ietvaros noslēgts līgums un saņemts pirmais starpnodevums. Tālāka līguma izpilde tiek prognozēta kā nepiespējama, ņemot vērā paredzamās RailBaltica izmaiņas īstenošanas scenārijos un termiņos.

Stratēģisko projektu koordinēšana

- Projekts “Rīgas valstspilsētas pašvaldības ANM transporta sistēmas zaļināšanas reformā iekļauto infrastruktūras izbūves projektu izstrāde”:

Projekta mērķis ir ar Eiropas Savienības Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna ieviešanu veicināt Rīgas iedzīvotāju paradumu maiņu, īstenojot satiksmes plūsmu pārstrukturizāciju ar alternatīvu maršrutu izveidi, pasažieru autotransporta lietotāju novirzīšanu uz velo, sabiedrisko un sliežu transportu, tādējādi sekmējot transporta negatīvās ietekmes uz vidi samazināšanos.

2024.gadā veiktas šādas aktivitātes:

- Veikta projekta “Reģionālas un pilsētas nozīmes veloinfrastruktūras izveide Rīgā un Pierīgā virzienos Rīga–Babīte–Piņķi, Rīga–Ulbroka, Rīga–Ķekava”, projekta “Pilsētas sabiedriskā transporta savienojuma punktu izbūve dzelzceļa stacijās Bolderāja, Dauderi, Sarkandaugava, Šķirotava, Zemitāni un Ziemeļblāzma” un projekta “7.tramvaja līnijas pagarinājuma izbūve” aktivitāšu koordinēšana.
 - Projekts “Publiskās ārtelpas attīstība mobilitātes punkta „Brasa” integrācijai pilsētvidē”
- Projekta mērķis ir attīstīt Brasas tilta skvēra un Brasas mobilitātes punkta publiskās ārtelpas teritorijas infrastruktūru, veicinot iedzīvotāju brīvā laika pavadīšanas un mobilitātes paradumu maiņu, vienlaikus nodrošinot dzīves vides kvalitāti un palielinot sabiedrisko drošību.

2024.gadā veiktas šādas aktivitātes:

- Nodrošināta Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējuma piesaiste un 2024. gada 1. augustā noslēgta vienošanās ar CFLA par projekta “Publiskās ārtelpas attīstība

mobilitātes punkta “Brasa” integrācijai pilsētvidē” īstenošanu Eiropas Savienības fondu 5.1.1.3.pasākuma “Publiskās ārtelpas attīstība” ietvaros.

- veikta projektā iekļauto aktivitāšu koordinācija
- Veikts iepirkums „Vides pieejamības eksperta pakalpojumi” projektā paredzēto aktivitāšu nodrošināšanai.

Publiskā finansējuma piesaiste

- Projekta “Vienotas mobilitātes datu ekosistēmas izveide” mērķis ir izveidot vienotu mobilitātes datu ekosistēmu, kas ļautu uzlabot datu pārvaldību, efektīvizēt transporta plānošanu un veicināt ilgtspējīgas mobilitātes attīstību Rīgas metropoles areālā.
 - Sadarbībā ar Rīgas digitālo aģentūru (plānotais projekta īstenotājs) un Ārtelpas un mobilitātes departamentu izstrādāts un Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.-2027.gada 5.1.1.4.pasākuma „Viedās pašvaldības” ietvaros CFLA 28.12.2024. iesniegts projekta pieteikums “Vienotas mobilitātes datu ekosistēmas izveide”. Projekta pieteikums saņēmis konceptuālu saskaņojumu no Rīgas plānošanas reģiona, Latvijas Zinātņu padomes un Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas.
- Projekta “Zaļās infrastruktūras attīstība un ieviešana Rīgas vēsturiskajā centrā” mērķis ir atbalstīt Rīgas valstspilsētas pašvaldības pielāgošanos klimata pārmaiņām un mazināt klimata pārmaiņu izraisītus riskus, Rīgas vēsturiskā centra teritorijā īstenojot zaļās infrastruktūras lietus ūdens apsaimniekošanas risinājumus, veidojot un attīstot ilgtspējīgus un efektīvus ielu apstādījumus, kas iekļaujas esošajā pilsētvidē un veido zaļo koridoru savienojumus ar esošo pilsētas centra zaļo infrastruktūru.
 - Izstrādāts un Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.-2027.gada 2.1.3.1.pasākuma “Pašvaldību pielāgošanās klimata pārmaiņām” pirmās atlases ietvaros 26.11.2024. iesniegts projekta pieteikums “Zaļās infrastruktūras attīstība un ieviešana Rīgas vēsturiskajā centrā”.

Starptautisko sadarbības projektu sagatavošana un administrēšana 2024.gadā

- Projekta “Lietusūdens daudzdimensiju attīrīšana pilsētvidē tirākai Baltijas jūrai (MUSTBE)” projekta mērķis ir izstrādāt jaunus tehnoloģiskus un digitālus daudzdimensiju risinājumus lietusūdens pārvaldībai un apsaimniekošanai, demonstrējot lietusūdens attīrīšanas, monitoringa un atkārtotas izmantošanas iespējas pilsētā.

2024.gadā veiktas sekojošas aktivitātes:

- pilotteritorijas būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde un iepirkuma norise.
- Tika veikti pilotteritorijas izpētes darbi, t. sk. lietusūdens ķīmiskās analīzes pilotteritorijā ar mērķi noskaidrot ūdens kvalitātes stāvokli;
- nodrošināta dalība projekta starptautiskajā pasākumā "Multidimensional aspects of Stormwater Treatment" Tallinā. un partnera pilsētā Pori starptautiskajā pasākumā projekta ietvaros - “Aspects into Multidimensional Nature-Based Stormwater Treatment”, sniedzot ieguldījumu Rīgas pilotteritorijas attīstībā ar iespēju paredzēt efektīvākus risinājumus, balstoties uz pasākumā aplūkotojām labās prakses piemēriem un tehnoloģijām.

- Projekta “Vietēja līmeņa plānošanas politikas pilnveidošana attiecībā uz pagaidu izmantošanu (IMPETUS)” mērķis ir izveidot atbalsta mehānismu, lai veicinātu un regulētu pagaidu ēku un teritoriju izmantošanu līdz tām tiek atrasts patstāvīgs pielietojums.

2024.gadā veiktas sekojošas aktivitātes:

- Organizētas konsultācijas ar IMPETUS projekta ieinteresētajām pusēm pagaidu izmantošanas kompetenču centra izveidei Rīgā. Pilotaktivitātes mērķis ir izveidot punktu, kas sniegtu nepieciešamo atbalstu pagaidu izmantošanai kā instrumentam ilgtspējīgas un iekļaujošas pilsētvides veidošanai ilgtermiņā pašvaldībā;

- 2024.gadā tika publicēti 2 raksti Interreg Europe programmas portālā par labās prakses piemēriem Rīgā: “VISKAĻI - Dzīves kvalitātes dizaina institūts” un “Pagaidu labiekārtojums un pilsētvides eksperimenti”, gūstot augstu novērtējumu no Interreg Europe programmas ekspertiem.
- Projekta “Pilsētu sagatavošanās ilgtspējīgai mobilitātei pilsētas gaisa telpā (CITYAM) mērķis ir izstrādāt vadlīnijas bezpilota lidaparātu integrēšanai pilsētas mobilitātes ekosistēmā. Radīt efektīvu likumisko ietvaru, lai paplašinātu bezpilota lidaparātu izmantošanu dažādām pilsētas vajadzībām. Veicināt iesaistīto pušu sadarbību dažādu inovatīvu risinājumu izstrādē, kā arī stiprināt starpvalstu sadarbību un pieredzes apmaiņu.
 - 2024.gadā vadošās pilsētas - Hamburga, Stokholma, Helsinki veica dronu pilotējumus, atbilstoši izvēlētajam pielietojuma veidam (use case). Rīga izstrādāja replikācijas plānu, pamatojoties uz projekta īstenošanas laikā izstrādāto dokumentāciju un vadošo pilsētu pieredzi;
 - Sagatavota iepirkumu dokumentācija.
- Projekta “Dabā balstītu un viedo risinājumu portfeļa izstrāde un demonstrēšana pilsētu klimata noturības uzlabošanai Latvijā un Igaunijā (LIFE LATESTadapt)” mērķis ir palielināt Igaunijas un Latvijas pilsētu teritoriju noturību pret ekstremāliem laikapstākļiem, koncentrējoties uz četriem specifiskiem virzieniem: dabā balstītiem risinājumiem; digitālām pārmaiņām; plānošanas kvalitāti; kopienas iesaisti un kvalificētiem speciālistiem.
 - 2024.gadā uzsākta iepirkuma procedūra Tērbatas ielas zaļās infrastruktūras projektēšanas un būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādes darbiem.

Projekta “Adaptīva sabiedrībā balstīta bioloģiskās daudzveidības pārvaldība pilsētu teritorijās, lai uzlabotu ekosistēmu savienojamību un veselību” (urbanLIFEcircles) mērķis ir saglabāt, pilnveidot un ilgtspējīgi apsaimniekot zaļo infrastruktūru Rīgā un vienlaikus arī sniegt iedzīvotājiem jaunas atpūtas zonas, kur pavadīt laiku un baudīt tajās esošos dabas labumus.

- 2024.gadā uzsākta iepirkuma procedūra par “Zālāju biotopu atjaunošanas un apsaimniekošanas pasākumi NATURA 2000 teritorijā „Jaunciems”, 1.DAĻA „Niedrāju un bioloģiski vērtīga zālāja frēzēšana, pļaušana, liekā apauguma novākšana”, 2.DAĻA „Atkritumu savākšana, izvešana un utilizācija”;
- Sagatavota dokumentācija Jaunciems I un Jaunciems III monitoringa veikšanai;
- Izstrādāts Ceļvedis dabas daudzveidībai - Iedvesmas katalogs. Ceļveža saturs tiks ievadīts ĢeoRīga un izveidota bioloģiskās daudzveidības sadaļa;
- Noorganizētas 5 talkas un brīvprātīgo monitorings projekta teritorijās Lucavsalā Kazas sēklī un Jaunciema Dabas liegumā. Pasākumos kopā piedalījušies vairāk kā 100 brīvprātīgie;
- Sagatavota dokumentācija grantu programmas organizēšanai iedzīvotājiem par bioloģiskās daudzveidības veicināšanas aktivitātēm;
- Uzsākts darbs pie tehniskās specifikācijas izstrādes Vadlīnijām bioloģiskās daudzveidības veicināšanai publiskajā ārtelpā;
- Uzsākts darbs pie Ceļojošās izstādes “Daba pilsētā” sagatavošanas.
- Projekta “Efektīvu publisko pakalpojumu attīstība apkaimju dzīvotspējai (Liveability)” mērķis ir veicināt Baltijas jūras reģiona pilsētu attīstību, ievērojot integrētu un līdzsvarotu pieeju apbūvētajai videi, sociālajām attiecībām un kultūrai, kā arī rosinot spēcīgu pilsoniskuma sajūtu un inovatīvus sabiedriskos pakalpojumus.
 - 2024.gadā, līdzdarbojoties Pilsētas attīstības departamentam, Apkaimju iedzīvotāju centram un Rīgas Apkaimju alianses biedriem, norisinājās projekta izstrādātās Dzīvojamības hartas pirmā un otrā darbnīca ar mērķi novērtēt Rīgas dzīvojamības līmeni pēc hartas principiem
 - Notika darbs ar apkaimju biedrību iesaisti, veidojot koprades pasākumus, tostarp tika organizēts radošais seminārs jeb „urban dive”, iesaistot Grīziņkalna un Avotu biedrības, lai tās iepazīstinātu ar „dzīvojamākas” pilsētas principiem projekta ietvaros, kā arī apspriestu partnerības ceļa karti, ko turpmāk var izmantot

- kā ceļvedi pašvaldībai vietējās infrastruktūras projektu īstenošanā partnerībā ar kopienām;
- Noteikta projekta Rīgas projekta dvīņu jeb sadarbības pilsēta - Viļņa, pieredzes apmaiņa plānota 2025.gadā.
 - Projekta “Sabiedrības virzītas aprītes ekonomikas veicināšana (DESIRE)” projekta mērķis ir uzlabot pie sociālajām mājām pieguļošo apkārtējo vidi saskaņā ar divām Eiropas Savienības iniciatīvām – “100 klimatneitrālas un viedas pilsētas līdz 2030. gadam” un “Jaunā Eiropas Bauhaus”. (projekts 2024. gadā noslēdzies)
 - 2024. gadā tika veiktas gan plašākas Ziepju ielas 11 un 13 (iekļaujot Putnu ielu 6) iedzīvotāju iesaistes aktivitātes teritorijas pagalma risinājumu attīstībai, gan sabiedrības iesaistes fotokonkurss par pilsētvides skaistumu iedzīvotāju acīm;
 - Projektam noslēdzoties, tika izstrādāts Ziepju ielas pagalma konceptplāns, kurā sabiedrības iesaistes pasākumu ietvaros iegūtās idejas.
 - Projekta “Satelītu un telpisko datu izmantošana priekš pierādījumiem balstītas reģionālās pārvaldības (SATSDIFACTION)” mērķis ir veicināt pieredzes apmaiņu ar satelītdata izmantošanu vietējās un reģionālās telpisko datu infrastruktūrās, izmantojot to kā līdzekli reģionālās politikas instrumentu darbības uzlabošanai dažādās jomās.
 - 2024.gadā uzsākts darbs pie indikatoru aprēķinu metodikas izstrādes un datu sagatavošanas zaļo teritoriju un siltumsalu efekta monitoringa ieviešanai Rīgas attīstības programmas izpildes uzraudzībā, kā arī šo datu integrēšanai GeoRīga platformā.
 - Projekta “Kravu pārvadājumu pieprasījuma prognozēšana un digitalizācija pilsētas loģistikas plānošanas veicināšanai (UNCHAIN)” mērķis ir veicināt publiskā un privātā sektora sadarbību un datu apmaiņu loģistikas plānošanas uzlabošanai, veicinot un virzoties uz vienotu Eiropas pārrobežu mobilitātes datu kopuma izveidi.
 - 2024. gadā projekta ietvaros notika aktīva sadarbība ar projekta partneriem, kas izstrādā loģistikas plānošanas rīka tehniskos risinājumus, tostarp nodrošinās Rīgai kā pilotpilsētai tehniskos risinājumus, kurus plānots pilotēt 2025.gadā loģistikas plānošanai RVC teritorijā (piem., kravas automašīnu stāvvietu plānošana);
 - Tika izveidota projekta konsultatīvā darba grupa, iekļaujot loģistikas nozares uzņēmumus un organizācijas, un pašvaldības pārstāvjus, apkopotas loģistikas nozares uzņēmumu vajadzības un gatavība pilotēt tehniskos risinājumus.
 - Projekta “Drošas, taisnīgas un patīkamas mobilitātes veicināšana pilsētvidē (JUST STREETS)” mērķis ir veicināt neaizsargātāko sabiedrības grupu (tostarp vecāka gadagājuma cilvēki, bērni, sievietes un cilvēki ar kustību traucējumiem, gājēji un velosipēdisti) pārvietošanās drošību un publiskās ārtelpas pieejamību, plānojot publiskās ārtelpas uzlabojumus un testējot labiekārtojumus izvēlētajās pilotteritorijās.
 - 2024. gada janvārī uzsākta projekta īstenošana, izvēlēta pilotvieta gājēju drošības uzlabošanai, izmantojot taktiskā urbānisma paņēmienus - Āgenskalna apkaimē, Meža iela 4;
 - 2024.gada septembrī tika organizēti sabiedrības iesaistes pasākumi, lai apzinātu pilotvietas vajadzības gājēju un velosipēdistu drošības uzlabošanai, t.sk. iesaistīta tuvumā esošā skola, uzņēmumi, apkaimes biedrība u.c.;
 - Rīgā tika uzņemta Starptautiskās Gājēju Federācija, veikta LIDAR skanera pilotvietas analīze.
 - Projekta “Pilsētplānošanas risinājumi klimata noturības veicināšanai un sabiedrības dzīves kvalitātes uzlabošanai Eiropas Savienības Boreālajā reģionā (AURORA)” mērķis ir izvērtēt un uzlabot pilotpilsētu pārvaldības stratēģijas un pilsētplānošanas rīkus, lai palielinātu spēju pielāgoties klimata pārmaiņām, pamatojoties uz pierādījumiem balstītu lēmumu pieņemšanas procesu.

- 2024. gada septembrī uzsākta projekta īstenošana un notikusi pirmā starptautiskā tikšanās, vienojoties par turpmākajām aktivitātēm un plānotajiem projekta risinājumiem klimata prognozēšanas un modelēšanas rīka izstrādei un testēšanai pilotpilsētās, tostarp Rīgā, kur kā būtiskākie riski tiks izvērtēti plūdu un siltumsalu izraisītās sekas.

Publisko investīciju programmu koordinācija

1. Nodrošināta koordinēta publisko investīciju finansējuma piesaiste, t.sk. arī valsts aizdevumi pašvaldības augstas gatavības investīciju projektu ieviešanai.
2. Valsts aizdevumu investīciju programmā tika iesniegti un apstiprināti projektu pieteikumi šādās jomās:
 - satiksmes jomā: 25 projektu pieteikumi (40 objekti) par kopējo summu EUR 45 885 265, t.sk. valsts aizdevumu daļa EUR 39 002 476;
 - izglītības jomā: 27 projektu pieteikumi (96 objekti), t.sk. par pirmsskolas izglītības iestādēm 9 projektu pieteikumi (44 objekti), vispārējās izglītības iestādēm 17 projektu pieteikumi (52 objekti), par kopējo summu EUR 28 551 110, t.sk. valsts aizdevumu daļa EUR 25 695 999;
 - drošības jomā: 2 projektu pieteikumi (18 objekti) par kopējo summu EUR 8 467 430, t.sk. valsts aizdevumu daļa EUR 7 197 316.
3. Tika nodrošināta koordinēta pašvaldības vienota viedokļa, iebildumu un priekšlikumu sagatavošana par Eiropas Savienības fondu ieviešanu regulējošiem tiesību aktu projektiem atbilstoši pašvaldības attīstības plānošanas dokumentos noteiktajām attīstības prioritātēm (ES fondu programma, Atveseļošanās un noturības mehānisms, valsts aizdevumu pašvaldības investīciju projektiem u.c.), proti:
 - dalība 12 Finanšu ministrijas Uzraudzības komitejas Apakškomitejas sēdēs (AK);
 - sniegti atzinumi par Ministru kabineta noteikumu (MKN) vērtēšanas kritērijiem un to piemērošanas metodiku (skatīti AK sēdē) - par 24 MKN vērtēšanas kritērijiem un to piemērošanas metodiku;
 - sniegti pašvaldības atzinumi par MKN projektiem – par 134 MKN;
 - projektu ieceru identificēšana / virzība – 23.
4. Lai nodrošinātu sekmīgu un vienotu Investīciju programmā iekļauto pašvaldības projektu ieviešanas progressa pārraudzību, pilnveidota uzraudzības sistēma, kuras ietvaros:
 - Nodrošināta 125 projektu (286 objektu) pārraudzība par projektu ieceru virzību (Rīgas domes budžeta 8. pielikums), t.sk. 65 projekti (194 objekti) “pārcelti” turpmākai uzraudzībai uz Rīgas domes budžeta 7. pielikumu (projektu faktiskais progress);
 - Kopskaitā nodrošināts 101 projekta (241 objekta) faktiskais pārraudzības process (Rīgas domes budžeta 7. pielikums), kuru kopējā apguve 2024.gadā veido EUR 132 394 570;

Rīgas viedās pilsētas attīstība

1. Inovāciju fonds – saņemts starptautisks novērtējums - atzinības balva - *CEE Smart Mobility Finance Recognition Award* (Atzinības balva par viedas mobilitātes finansēšanu) CAE valstu Viedo pilsētu mobilitātes indeksā (*CEE Smart Cities Mobility Index*).
2. 2024.gadā Inovāciju fondā saņemti 22 pieteikumi inovatīviem risinājumiem - pilotprojektiem. Fonda komisija atbalstīja 8 pieteikumus, ar kopējo budžetu EUR 109 585.80.
3. No EIT UM Inovāciju uzsaukuma 2024. gadā tika turpināts realizēt pilotprojektu “Piegādes transporta viedā stāvvietu zona” (*Coding The Curbs*), kura ietvaros, sadarbībā ar Rīgas Tehnisko universitāti, tiek pilotēts viedās stāvvietas risinājums Rīgas pilotteritorijā Ķīpsalā. Risinājums nodrošina stāvvietu rezervāciju un situācijas monitorēšanu, notiek marķējumu, sensoru un *software* pilotēšana (sinchronizēts sensors ar platformu un reāllaika rezervācijas iespējas), rit testēšanas periods, sadarbība ar Rīgas Tehnisko universitāti tiek pagarināta vēl līdz 2025.gada 30.jūnijam.

4. 2024.gadā uzsākta pilotprojekta “Ilgtspējīgas pilsētvides loģistika” jeb *Green Dash* realizācija sadarbībā ar inovāciju kustību VEFRESH. Projekta mērķis ir izveidot videi draudzīgu un ilgtspējīgu pēdējā kilometra piegādes risinājumu, tādējādi risinot pilsētvides loģistikas izaicinājumus, ko veicina pieaugošais e-komercijas apjoms, kā arī izveidot ērtu pilsētvides uzturēšanas pakalpojumu nodrošināšanas risinājumu pilsētām. Pilotprojekta ietvaros 2024. gadā Ārtelpas un Mobilitātes departamenta Uzturēšanas pārvalde un SIA “Rīgas meži” testēja SIA “RhinoR” izstrādāto risinājumu - Bruntor elektriskais kravas skūteris, lai tas varētu tikt izmantots pilsētu uzskopšanas pakalpojumu nodrošināšanai, tādā veidā samazinot trokšņu un gaisa piesārņojumu pilsētā, savukārt a/s “Latvijas Pasts” testēja skūteri, lai tas spētu veikt loģistikas piegādes. Projekts turpināsies līdz 2025.gada 31.martam.
5. 2024.gadā EIT UM inovāciju uzsaukumā uzņēmums SIA “Vozorom” iesniedzis pieteikumu projektam par automatisku transporta izmešu aprēķinu, kura ietvaros no pilsētas kā projekta partneri departaments piesaistījis SIA “Rīgas satiksme”. Projekta ietvaros, ja tas tiks apstiprināts, ar sensoriem tiks aprīkoti SIA “Rīgas satiksme” autobusi un automašīnas, lai noteiktu izmešu daudzumu, ko katrs transportlīdzeklis rada.
6. Turpinājās mājas lapas <https://smartriga.lv/> angļu valodas versijas uzturēšana, jaunu sadaļas satura radīšana.
7. Izveidots Smart Rīga video angļu, latviešu un vācu valodās. 2024.gadā veidots saturs un vizuālais risinājums Rīgas viedās pilsētas mārketinga materiāliem, piem., prezentācijas, t.sk., Rīgas valstspilsētas pašvaldības vadībai, izstrādāts baneru un uzlīmju vizuālais noformējums, kā arī izgatavoti šie reklāmas materiāli.

Administrētie pilotprojekti 2024.gadā viedpilsētā:

1. “Ilgtspējīgas pilsētvides loģistika (*Green Dash*)” - kargo elektro skūteru testēšana SIA “Rīgas meži” un Rīgas valstspilsētas Ārtelpas un mobilitātes departamenta Uzturēšanas pārvaldes uzveduma – teritorijas apsaimniekošana, vajadzībām;
2. *Coding The Curbs* – Rīgas Tehniskās universitātes pilotēts viedās stāvvietas risinājums Rīgas pilotteritorijā Ķīpsalā;
3. 5G4LIVES - projekta pilotteritorijas ir Vecāku un Ķīšezera pludmale, kur paredzēts uzstādīt jaunākās 5G tehnoloģijas un pašvaldības policijas darbā ieviest automatizētus dronu lidojumus.

Infrastruktūras nodevas administrēšana

1. 2024. gadā saņemti ieņēmumi par Pašvaldības nodevu par infrastruktūras uzturēšanu un attīstību Rīgā pēc atlaižu atmaksas EUR 2 353 214,48 apmērā.
2. 2024.gadā ieviešanā bija 33 Rīgas pilsētas infrastruktūras fonda finansēti projekti, no tiem realizēti 8 projekti, savukārt no jauna uzsākti 7 projekti.
3. 2024. gada līdzekļu izlietojums no Infrastruktūras fonda projektu realizācijai sasniedza EUR 1 829 082,406.

Pilsētas ārtelpas un apbūves revitalizācija

1. Attīstības kompleksa plānošana stratēģiski nozīmīgām pilsētas vietām (Rīgas vēsturiskajā centrā, apkaimju centros u.c.) un funkcijām:
 - Izstrādātas ceļa kartes projektiem:
 - „Zasulauka, Dārziema un Jāņavārtu staciju integrēšanas pilsētvidē un pilsētas transporta sistēma būvniecības ieceres sākotnējās tehniskās dokumentācijas izstrāde”,
 - „13. janvāra ielas un tai piegulošās teritorijas pārbūve”,
 - „Brīvības alejas attīstība”,
 - „11.novembra krastmalas attīstība”,
 - Vecrīgas ārtelpas labiekārtojumu programma.

2. uzsākts darbs pie publiskās ārtelpas tipoloģijām: alternatīvo sporta veidu tipoloģija, ietverot dažāda mēroga skeitparkus, skeitspotus, velotrases, parkūra laukumus un kāpšanas sienas, rotaļlaukumu tipoloģija,

3. Atbilstoši mākslas darbu izvietojanas stratēģijai Rīgā pilsētvidē integrēti mākslas un dizaina objekti:

- izstrādāts konceptuālais ietvars,
- pilsētvidē integrēti mākslas darbi (piem. vides objekti projektā “Filosofija pilsētā”).

Vienotas kvalitātes prasības mūsdienīgai pilsētvidei

1. Sagatavotas vadlīnijas — ērti lietojama un vizuāli viegli uztveramas rokasgrāmatas publiskās ārtelpas pasūtītājiem un projektētājiem, saskaņojošajām institūcijām, kā arī jebkuram citam interesentam:

- „Ielu tipoloģija” (publicēta),
- „Ielu apgaismojums”,
- „Detalizēti ielu segumi”

2. Izstrādāts Labiekārtojuma elementu katalogs, plānots publicēt 2025.gadā

3. Definēti labas pilsētvides veidošanas principi Rīgā (plānots publicēt 2025.gadā), kas atbilst sabiedrības kopējām vērtībām (kompakta pilsēta, iekļaujošs process, vietas ar identitāti, ērtas un drošas ielas, dzīvīga pilsētvide, skaistums, daba pilsētā un ilgtspēja un inovācijas), padara jēgpilnas konsultācijas ar visdažādākajiem projektu pasūtītājiem un strukturē departamenta darbinieku pašrefleksiju, novērtējot iepriekšējā (2024) gadā Rīgā ekspluatācijā nodoto būvju arhitektonisko un publiskās ārtelpas kvalitāti un aktuālos vides piekļūstamības risinājumus.

Arhitektūras un būvniecības joma

Būvniecības ieceru izskatīšana

Izdotas 699 būvatļaujas, saskaņoti 2454 paskaidrojuma raksti.

Izsniegtas 646 inženierkomunikāciju trašu ierādes.

Būvniecības kontrole

2024. gadā Departaments turpināja objektu pieņemšanas procesa kārtību objektiem, kuru būvniecības process atbilst “Zaļā koridora” un “Zīda ceļa” statusam, kas būtiski ir samazinājis objekta nodošanas procesa laiku un “Zaļā koridora” gadījumā nekustamo īpašumu attīstītājiem deva būtisku priekšrocību.

2024. gadā ir pieņemti ekspluatācijā kopumā 615 būvobjekti, kuriem būvniecības procesa uzsākšanai bija nepieciešama būvatļauja ar izpildītiem projektēšanas un būvdarbu nosacījumiem.

2024. gadā tika pieņemta būvdarbu pabeigšana 2218 objektos, kuriem būvniecības procesa uzsākšanai bija nepieciešams paskaidrojuma raksts vai apliecinājuma karte.

2024. gadā tika uzsāktas plānveida būvdarbu kontroles objektos, kuru būvdarbiem nepieciešama būvatļauja. Tika apsekoti 96 būvobjekti, 56 no tiem tika konstatēti pārkāpumi.

Plānveida kontroles veiktas 5 objektos, kuru realizācija norit ar vairākām vienkāršotām iecerēm, no tiem 4 objektos konstatēti pārkāpumi.

Pastiprināti tika kontrolēta ražošanas ēku neatbilstoša izmantošana, galvenokārt publisku pasākumu rīkošanai.

Departaments, veicot būvniecības kontroli, kā arī kontrolējot būvju ekspluatācijas atbilstību būvniecību regulējošo normatīvo aktu prasībām, 2024. gadā turpināja sadarbīties ar Rīgas pašvaldības policiju (turpmāk – Policija) un Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu.

2024. gadā Departamenta būvinspektori veikuši 1817 būvju pārbaudes.

2024. gadā Departamentā ir uzsāktas un izskatītas 176 administratīvā pārkāpuma lietas.

Vides objekti

- 2024. gadā tika izsludināta un notika viena izsole par pašvaldībai piederošo nekustamo īpašumu daļu nomas tiesību iegūšanu vides reklāmas standu izvietojšanai.
- Izstrādāti Rīgas domes 31.05.2023. saistošie noteikumi Nr. RD-23-201-sn "Par reklāmas, reklāmas objektu un citu informatīvo materiālu izvietojšanas un afišu stabu un standu izmantošanas kārtību Rīgā".
- Sagatavoti Rīgas domes saistošie noteikumi "Par Rīgas valstspilsētas pašvaldības simboliku".

Saņemti un izskatīti 5508 pieteikumi reklāmas izvietojšanai, izsniegtas 4713 reklāmas izvietojšanas atļaujas.

Adreses un objektu nosaukumi

Lai nodrošinātu efektīvu adresācijas objekta identificēšanu pilsētā, Departaments 2024. gadā ir pieņēmis 536 lēmumus par adresācijas maiņu Rīgas valstspilsētā, vienlaikus piešķirot, mainot vai precizējot 18319 adreses (1112 zemes vienības, 1400 ēkas un 15807 telpu grupas), kā arī likvidējot 284 adreses.

Rīgas vietvārdu un pilsētvides objektu nosaukumu komisijas (turpmāk – Komisija) joma:

2024. gadā Komisija sagatavojusi vairākus lēmumprojektus, par ko Rīgas dome pieņēmusi lēmumus:

- Latgales ielas pārdēvēšana par Jāņa Klīdzēja ielu;
- Maskavas ielas pārdēvēšana par Lastādijas ielu un Latgales ielu;
- Puškina ielas pārdēvēšana par Kārļa Mīlenbaha ielu;
- Lomonosova ielas pārdēvēšana par Valērijas Seiles ielu;
- Gogoļa ielas pārdēvēšana par Emīlijas Benjamiņas ielu;
- Tipogrāfijas ielas pārdēvēšana par Augusta Spariņa ielu;
- Ļermontova ielas pārdēvēšana par Viļa Plūdoņa ielu;
- Turgeņeva ielas pārdēvēšana par Vilhelma Purvīša ielu.

Atbilstoši kompetencei Departaments 2024. gadā ir izdevis 205 lēmumus par zemes ierīcības projekta nepieciešamību un nosacījumus zemes ierīcības projektam, 62 lēmumus par blakus esošu zemesgabalu apvienošanu, neizstrādājot zemes ierīcības projektu, apstiprinājis 161 zemes ierīcības projektu un saskaņojis 484 apgrūtinājumu plānus.

Vides objektu kontrole

Departaments izskatījis 2815 iesniegumus par koku ciršanu pašvaldības teritorijā un sagatavojis izskatīšanai Rīgas valstspilsētas pašvaldības Apstādījumu saglabāšanas komisijā 846 jautājumus saistībā ar koku ciršanu būvniecības vai teritorijas kopšanas nolūkā un maksājumu aprēķināšanai par dabas daudzveidībai nodarītajiem zaudējumiem, kā arī pēc jauno saistošo noteikumu pieņemšanas un Apstādījumu saglabāšanas komisijas likvidēšanas gada vidū, Departamenta Koku novērtēšanas komisija izskatījusi 160 jautājumus par koku ciršanu. Kopumā 2024. gadā noformētas 1807 ārpus augošu koku ciršanas atļaujas.

2024.gadā organizētas 45 publiskās apspriešanas par koku ciršanu, dodot iespēju iedzīvotājiem izteikt viedokli un ņemt dalību pilsētai būtisku jautājumu izlemšanā.

2024.gadā veikta pilsētvidi degradējošu reklāmas objektu demontāža uz Salu tilta b/a (kadastra apzīmējums 0100 051 9999), Lielirbes iela bez adreses pie Lielirbes 6 (kadastra apzīmējums 0100 075 0434), Stūrmaņu un Gaigalas ielas krustojumā u.c.

Patvaļīgās būvniecības radīto seku novēršana

2024.gadā turpināta administratīvo lietu par patvaļīgās būvniecības radīto seku novēršanu izskatīšana, kontrole, piespiedu izpilde, izbeigšana; administratīvo pārkāpumu lietu sagatavošana izskatīšanai administratīvajā komisijā, juridisko un fizisko personu iesniegumu izskatīšana un atbilžu sagatavošana.

2024. gadā tika sagatavoti 358 izpildrīkojumi par kopējo piespiedu naudas summu – 73 550 EUR, kas salīdzinājumā ar 2023. gadā piemēroto piespiedu naudu 69 790 EUR apmērā, ir par 5% vairāk.

No 2024. gadā izrakstītajiem izpildrīkojumiem piespiedu naudu 47 424 EUR apmērā administratīvo aktu adresāti samaksājuši labprātīgi, savukārt 12 000 EUR piedzīti ar zvērinātu tiesu izpildītāju palīdzību, tādējādi uz šī ziņojuma sagatavošanas brīdi no izrakstītajiem izpildrīkojumiem iekasēti 59 424 EUR.

Kopš 2024. gada patvaļīgās būvniecības lietas un lietas par būvju bīstamību tiek vadītas sistēmā JIRA, kurā tās tiek kārtotas atbilstoši uzliktajam pienākumam un prioritātēm. Uz šī ziņojuma sagatavošanas dienu sistēmā JIRA savadītas 783 lietas, no kurām pabeigtas ir 70 lietas, savukārt neatrasinātas – 713 lietas. Lietas tiek prioritizētas, ņemot vērā pārkāpuma bīstamību, ietekmi uz sabiedrisko drošību, proti, no 783 sistēmā JIRA esošajām lietām 121 lieta ir ar noteiktu zemu prioritāti, 564 ar vidēju prioritāti, 82 lietas ar augstu prioritāti un 16 lietas ar kritisku prioritāti.

Ņemot vērā, ka lēmumi par patvaļīgās būvniecības radīto seku novēršanu tiek iekļauti būvinspektoru sagatavotajos atzinumos, taču ir lietas, kurās vēsturiski nav pieņemti lēmumi par seku novēršanu, vai kuras ir mainījies nekustamā īpašuma īpašnieks vai citu iemeslu dēļ lēmums par patvaļīgās būvniecības radīto seku novēršanu nav iekļauts atzinumā, tādējādi 2024. gadā ir izdoti 38 administratīvie akti par patvaļīgās būvniecības radīto seku novēršanu. Ar mērķi sakārtot administratīvās lietas saistībā ar patvaļīgo būvniecību un izbeigt lietas, kurās patvaļīgās būvniecības radītās sekas ir novērstas, 2024. gadā ir pieņemti 87 lēmumi par administratīvo lietu izbeigšanu, salīdzinājumā - 2023. gadā tika pieņemti 126 šādi lēmumi.

2024. gadā ir sagatavotas izskatīšanai 1369 administratīvo pārkāpumu lietas (salīdzinājumam 2023. gadā - 1577 administratīvo pārkāpumu lietas).

Ģeotelpiskās informācijas aprīte GEO RĪGA iekšējais portāls

2024. gadā turpināts attīstīt pašvaldības vienotās ģeotelpiskās informācijas sistēmas GEO RĪGA iekšējo portālu. Papildu jau iepriekš publicētajām tematiskajām lietotnēm, izveidotas vēl četras (4) jaunas tematiskās lietotnes:

1. **Drošība**, kur vienā vietā uzsākts apkopot telpisko informāciju par Rīgas valstspilsētas pašvaldības policijas pārvalžu apkalpotajām teritorijām, struktūrvienībām, glābšanas stacijām un ceļu satiksmes kontroles ierīcēm. Karte laika gaitā tiks papildināta ar citu pašvaldības policijas funkciju datiem, kā arī informāciju no civilās aizsardzības plāna;
2. **Viedpilsēta** – tematiskā karte, kurā sagatavoti un publicēti telpiskie dati par Rīgas valstspilsētas pašvaldības struktūrvienību - Pilsētas attīstības departamenta, Rīgas enerģētikas aģentūras, Rīgas digitālās aģentūras, Ārtelpas un mobilitātes departamenta un citu struktūrvienību realizētajiem projektiem, kas ietver procesu un pakalpojumu uzlabošanu, izmantojot viedus un inovatīvus risinājumus;
3. **Būvniecības procesi** – pieejama informācija par nekustamo īpašumu pārvaldniekiem, būvniecības lietām (jaunbūvēm), sērijveida daudzdzīvokļu ēku lodžiju aizstiklošanas skiču projektiem, daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku energoefektivitātes rādītājiem apkurei u.c. informācija;
4. **Kultūras mantojums** – publicēti dati no dažādiem avotiem un dažādos griezumos, piemēram, informācija par dažādas nozīmes kultūras pieminekļiem no Nacionālās kultūras mantojuma pārvaldes, sērijveida daudzdzīvokļu ēkas, bet kadastra ēkas attēlotas pēc to vecumiem. Savietojot visus šos datus ir iespēja iegūt sākotnējo priekšstatu par ēku iespējamo kultūras mantojumu.

2024. gadā iekšējo portālu GEO RĪGA apmeklējuši 5858 regulāri lietotāji, apskatot tematiskās lietotnes 87 003 reizes, kas ir par 35 699 lietošanas reizēm vairāk kā 2023. gadā.

Populārākās lietotnes iekšējā portālā bijušas *Rīgas pamatdati, Teritorijas plānojumi* un *Ortofotokartes*.

GEO RĪGA publiskais portāls

Portālu turpināts papildināt ar aktuālajām datu kopām - 2024. gadā sagatavotas 9)klasiskās tematiskās kartes, kā arī papildu sagatavotas un ar datiem uzsāktas papildināt 3 jaunas kartes - Drošība, Viedpilsēta un Būvniecības procesi.

Papildu pastāvīgajām tematiskajām kartēm sadaļā AKTUĀLI publicētas vairāk kā 15 uz laiku pašvaldībai aktuālu tēmu kartes un informācija.

Aktīvi turpināts darbs pie 3D datu apstrādes un produktu sagatavošanas, papildinot arī sadaļu 3D RĪGA.

2024.gadā intensīvi attīstīta sadaļa ATVĒRTIE DATI, ar ko pašvaldība uzsāka ģeotelpisko datu atvēršanu sabiedrībai, tajā publicējot un ļaujot bezmaksas lejupielādi 30 datu kopām, t.sk. 3D datiem, katru vismaz četros (4) dažādos datu formātos.

2024. gadā publisko portālu GEO RĪGA apmeklējuši 117 416 interesenti, kas ir divas reizes vairāk kā 2023.gadā (50 624 skatītāji). Tematiskās kartes izmantotas 200 496 reizes, kas ir par 111 616 lietošanas reizēm vairāk kā 2023. gadā (88 880 tematisko karšu skatījumi). Populārākās publiskā portāla sadaļas ir 3D RĪGA, ATVĒRTIE DATI un IESAISTIES. Bet skatītākās tematiskās kartes ir Rīgas apbūves aizsardzības teritoriju un Vecpilsētas realitātes modelis, Rīgas pamatdati un Teritorijas plānojumi.

Datu aprīte un sadarbība

Datu aprīte

Nodrošināta pašvaldības darbinieku piekļuve telpiskajiem datiem ne tikai skatīšanās režīmā portālu GEO RĪGA tematiskajās kartēs, bet arī tiem, kuri savu funkciju veikšanai izmanto telpisko datu apstrādes darbvirsmas programmatūras, nodrošināta piekļuve strukturētiem un aktuāliem datiem telpisko datu centrālajā datubāzē to atkalizmantošanai.

Publiskā portāla GEO RĪGA sadaļā ATVĒRTIE DATI sagatavotas un publicētas lejuplādei 30 datu kopas katra vismaz četros (4) dažādos datu formātos, t.sk arī 3D modeļi. Kopā 2024.gadā veiktas 4264 atvērto datu lejuplādes.

Pēc pieprasījuma atlasīti un sagatavoti ģeotelpiskie dati, kā arī izsniegtas 53 atļaujas ģeotelpisko datu izmantošanai juridiskām personām, studentiem ģeotelpisko datu izmantošanai diplomdarbu vai studiju darbu izstrādei.

Ģeotelpiskās informācijas pakalpojumi

2024. gadā ieņēmumi no ģeotelpiskās informācijas pakalpojumiem EUR 326 658,58. Ieņēmumi par ģeotelpiskās informācijas pakalpojumi ir cieši saistīti ar ekonomikas, t.sk. būvniecības intensitāti – tās pieaugumu vai mazināšanos.

2024. gadā sniegto pakalpojumu statistika:

- būvju situācijas plāna izsniegšana – saņemti un apstrādāti 1 879 iesniegumi;
- Rīgas pilsētas ielu sarkano līniju lejupielāde – e-pakalpojuma ietvaros, kas bija aktīvs līdz 2024. gada 30. aprīlim, saņemti 193 pieprasījumi, katrs pieprasījums rezultējies ar datu kopas automatisku lejupielādi. No 2024. gada 1. maija sarkano līniju informācija lejuplādei pieejama kā atvērtie dati;
- augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas (turpmāk – ADTI) datubāzē reģistrēti topogrāfiskie plāni par 1 539 objektiem (kopā aktualizēta informācija par 1942.01 ha);
- izsniegta topogrāfiskā informācija no ADTI datubāzes – saņemti 2966 pieprasījumi un izsniegta 5226 planšete gan e-pakalpojuma valsts vienotā ģeoportālā www.geolatvija.lv, gan priekšapmaksas pakalpojuma, ko sniedz Departamenta darbinieki, ietvaros;
- Vienošanās ar SIA "Rīgas ūdens" ietvaros ADTI datubāze tika aktualizēta ar informāciju par 1294 objektiem, kur veikta ūdensvada rekonstrukcija, attiecīgi precizētas 1654 planšetes.

- 2024. gadā izvērtēti 5295 izpildmērījumi, no kuriem 5266 reģistrēti pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, kas ir par 2% vairāk nekā 2023. gadā. 435 iesniegtie izpildmērījumi izvērtēti Zaļā koridora un 351 Zīda ceļa ietvaros. Ilgtermiņa tendence joprojām liecina par stabilu izpildmērījumu veikšanas pieaugumu. Kopš 2014. gada izvērtēto un augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē reģistrēto izpildmērījumu skaits pieaudzis par 112%.

Vietējais ģeodēziskais tīkls

2024. gadā Rīgas vietējā ģeodēziskā tīkla (turpmāk - VT) lielākie darbi tika veikti būvniecības procesā iznīcināto VT punktu atjaunošanā. Kopumā tika atjaunoti 5 VT tīkla segmenti, pilnveidots 41 VT punkts un daļēji pilnveidoti 2 VT punkti. VT uzraudzības procesā regulāri veikta VT punktu apsekošana, īpaši gadījumos, kad no mērniekiem saņemta informācija par VT punkta iznīcināšanu. Kopumā apsekoti 66 VT punkti, no tiem iznīcināti 44 VT punkti, normālā stāvoklī atrodas 21 VT punkts, 1 VT punkts tika saglabāts, bet zaudēja pilnveidotus raksturlielumus.

Sastādīts "Rīgas vietējā ģeodēziskā tīkla tehniskais plāns 2023. – 2033. gadam", izstrādāti galvenie VT attīstības virzieni, tajā skaitā VT kombinētais tīkls un depresijas piltuves (DP) novērošana, ņemot vērā nozares speciālistu ieteikumus par izmantojamo metodiku, ieteicamiem darbu veidiem un tehnoloģisko secību.

Būvniecības informācijas sistēmā (BIS) pēc lietotāja pieprasījuma sagatavoti tehniskie noteikumi, ja būvniecības process skar VT punktu vai tā aizsargjoslu un ir nepieciešams VT punktu saglabāt, pārvietot, iznīcināt vai atjaunot. Kopā izsniegti 315 tehniskie noteikumi un saskaņoti 2876 būvniecības projekti, kā arī sagatavoti 57 atzinumi par būves gatavību ekspluatācijai.

GNSS EUPOS-RĪGA tīkla (turpmāk – EUPOS-RĪGA) modernizācijas un attīstības procesā veikts iepirkums, kura ietvaros aktivizēti signāli GALILEO un BEIDOU 2 (divos) Topcon NET-G5 uztvērējos. Tas turpmāk ļaus lietotājiem izmantojot EUPOS-RĪGA modernizēto tīklu un palielināt izmantoto satelītu skaitu iekārtās līdz 30. Veikta 3 (trīs) jaunu Topcon NET-G5 uztvērēju un antenu uzstādīšana Salaspilī, Ādažos un Rīgā (Ķīpsalā), nomainītas novecojošās iekārtas.

Sabiedrības informēšana un iesaiste

Informācija par Departamenta darbību, plānotajiem, pieņemtajiem lēmumiem, rīcībām un cita aktuālā informācija sagatavota regulāri un publicēta gan Departamenta uzturētajās tīmekļa vietnēs (rdpad.lv, apkaimes.lv, sus.lv), gan medijos, kā arī Rīgas domes sociālo tīklu vietnēs *Facebook*, *Instagram*, *X* (iepriekš *Twitter*). Informācija plašsaziņas līdzekļiem tiek publicēta arī riga.lv.

Kopējais sekotāju skaits Facebook kontam "Rīga" ir 48 000; Facebook kontam "Rīga attīstās" 8 500 sekotāju; X kontam "@Rigasdome" 16 200 sekotāju, Instagram kontam 26 500 sekotāju.

Būvniecības tiesiskuma uzraudzība

2024.gadā Departaments turpināja veikt būvniecības procesa tiesiskuma uzraudzības funkcijas.

Departaments kopumā izdevis 963 lēmumus, no kuriem:

- 141 administratīvie akti, ar kuriem atstāti spēkā Departamenta pieņemtie lēmumi;
- 39 administratīvie akti par Departamenta pieņemto lēmumu atcelšanu sakarā ar materiālo un procesuālo tiesību normu pārkāpumiem;
- 166 starplēmumi;
- 63 cita veida galīgie lēmumi administratīvajās lietās;
- 232 tiesvedības dokumenti (paskaidrojumi, apelācijas un kasācijas sūdzības u.c.);
- kā arī sagatavota 90 dienesta vēstule un cita veida sarakstes dokumenti būvniecības procesa tiesiskuma uzraudzības procesā;
- 72 lēmumi par infrastruktūras nodevu;

- 83 atbildes juridiskajām un fiziskajām personām par juridiskiem jautājumiem
- 47 lēmumi par adm.pārkāpumiem;
- 23 administratīvie akti, ar kuriem atstāti spēkā Rīgas valstspilsētas pašvaldības Dzīvojamo māju privatizācijas komisijas lēmumi;
- 7 cita veida galīgie lēmumi par Rīgas valstspilsētas pašvaldības Dzīvojamo māju privatizācijas komisijas lēmumiem.

Departamenta pārziņā atrodas 103 tiesvedības lietas.

Dalība komisijās, padomēs, konkursos, darba grupās, projektos:

2024. gadā tika nodrošināta Departamenta speciālistu dalība Rīgas valstspilsētas pašvaldības izveidotās darba grupās, komisijās, kā arī pasākumos, kas saistīti ar stratēģisko plānošanu, pilsētplānošanu, būvniecību u.c..

- Dalība Rīgas attīstības programmas 2022.–2027. gadam Investīciju plāna 2025.–2027. gadam Projektu vērtēšanas komisijā.
- Dalība Rīgas pilsētvides zaļināšanas plāna 2027.–2031. gadam izstrādes darba grupā.
- Dalība Departamenta Būvniecības padomē, Rīgas domes Pilsēt būvniecības padomē, Inženieru padomē, Pieminekļu padomē, Saeimas nama restaurācijas un pārbūves konsultatīvajā padomē, Rīgas vēsturiskā centra saglabāšanas un attīstības padomē.
- Dalība Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma un stratēģisko nostādņu izstrādes grupā, kā arī transporta un mobilitātes attīstības tematiskā plānojuma izstrādes konsultatīvajā darba grupā.
- Līdzdalība Satiksmes ministrijas organizētajā Rīgas metropoles areāla sabiedriskā transporta plānošanas koordinācijas darba grupā.
- Dalība Kultūras ministrijas inovāciju sprintā par Rīgas vēsturiskā centra attīstības jautājumiem.
- Departamenta pārstāvniecība Vides pārraudzības valsts biroja Riska izvērtējuma komisijās.
- Dalība Apstādījumu saglabāšanas komisijas darbā.
- Dalība Kultūrvēsturiskās vērtības noteikšanas komisijā.
- Dalība Latvijas Nekustamo īpašumu darījumu asociācija organizētajās darba grupās par priekšlikumiem Rīgas centra atdzīvināšanai.
- Dalība Valsts kancelejas organizētajā inovāciju sprintā par administratīvā sloga mazināšanu Rīgas vēsturiskajā centrā.
- Dalība kopienu centru darbības modeļa izstrādes darba grupā.
- Dalība Rīgas plānošanas reģiona attīstības plānotāju konsultatīvajā darba grupā.
- Dalība Viedpilsētu darba grupā.
- Dalība Apkaimju centru attīstības plāna izstrādē un jauno apkaimju centru noteikšanā.
- Apkaimju centru attīstības plāna 2024.-2028.gadam īstenošana: pilotprojekta – Ķengaraga apkaimes konceptplāna – izstrāde, sagatavošanās nākošo apkaimju konceptplānu izstrādei (Dārziņi, Bieriņi, Vecmīlgrāvis, Ilģuciems, Sarkandaugava, Āgenskalns).
- Dalība Apkaimju līdzdalības budžeta projektu konkursa komisijā, priekšlikumu izvērtēšana.
- Dalība darba grupā par jaunā apkaimju līdzdalības budžeta projektu konkursa nosacījumu izstrādi.
- Dalība projektu konkursa “Apkaimju iniciatīvas līdzdalības un piederības veicināšanai” vērtēšanas komisijā.
- Dalība Rīgas vēsturiskā centra forumā un “Mad City” 2024 pasākumā, kas bija veltīts Rīgas vēsturiskajam centram.
- Dalība un prezentācijas sniegšana Rīgas mēra tikšanās ar UNESCO Latvijas Nacionālās komisijas ģenerālsēkretāri par Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas aizsardzību, saglabāšanu un attīstību.

- Regulāras tikšanās ar Nekustamā īpašuma attīstītāju alianses pārstāvjiem par aktuālajiem jautājumiem, t.sk. vēsturisko ēku atjaunošanas procesu Rīgas vēsturiskajā centrā un tā aizsardzības zonā.
- Dalība VARAM Jūras un piekrastes telpiskās plānošanas koordinācijas grupā.
- Dalība projektu konkursa “Līdzfinansējuma piešķiršanas kārtība radošo kvartālu un teritoriju atbalstam” vērtēšanas komisijā.
- Dalība Rīgas domes Jaunatnes lietu konsultatīvā komisijā.
- Dalība Rīgas Jaunatnes politikas īstenošanas plāna 2024.–2028. gadam izstrādes darba grupā.
- Dalība Rīgas valstspilsētas pašvaldības aprites ekonomikas rīcības plāna 2026.–2030. gadam izstrādes darba grupā.
- Dalība Rīgas valstspilsētas pašvaldības izglītības ekosistēmas attīstības stratēģijas 2024.–2028. gadam izstrādes darba grupā.
- Dalība Rīgas valstspilsētas pašvaldības kultūrpolitikas pamatnostādņu 2024.–2028. gadam izstrādes darba grupā.
- Dalība Pilsētas ģimenes dārzu un Lucavsālas attīstības un pārvaldības darba grupā.
- Dalība Rīgas pilsētas gaisa kvalitātes uzlabošanas rīcības programmas 2026.–2030. gadam izstrādes darba grupā.
- Dalība "Vidzemes (Matīsa) tirgus kvartāla attīstības koncepcijas izstrādes" darba grupā.
- Rīgas nakts laika politikas un pārvaldības plānošanas darba grupa.
- Dalība Rīgas iedzīvotāju klimata asamblejā un sniegts atbalsts tās norisē un organizēšanā.
- Dalība pie sabiedrības līdzdalību vadlīniju pašvaldībā izstrādes.
- Dalība projekta "Priekšizpētes veikšana un rīcības programmas izstrāde Zemo emisiju zonas ieviešanai Rīgas pilsētā" darba grupā.
- Dalība darba grupā elektro auto uzlādes tīkla attīstībai Rīgā – priekšlikumu izvērtējums elektrotransporta uzlādes punktu ierīkošanai.
- Dalība arhitektūras un dizaina metu un ideju konkursu, koncepciju un priekšizpēšu prasību definēšanā dažādu pasūtītāju uzdevumā (galerijas „Rīga” jumta terase, elektrouzlādes stacijas, Zunda gājēju un velosipēdistu tilts, vides objekti un Ziemassvētku noformējums pašvaldībā, "Lielie kapi" (t. sk. Jēkaba sektora), Latvijas Republikas Saeimas nams, apbūve Andrejsalā, Rīgas 1. slimnīca u.c.)
- Nodrošināta pārstāvniecība arhitektūras un ainavu arhitektūras metu konkursu žūrijas komisiju darbā un vērtēšanā – “Dārzu un parka arhitektoniskā ansambļa “Lielie kapi” vērtību saglabāšana un vietas attīstība”; konkursu sagatavošanā – “Esplanādes parka attīstība”, “Metu konkurss Neatkarības laukuma attīstībai”.
- Nodrošināts konsultatīvais atbalsts un dalība Projektu vadības pārvaldes īstenotajos projektos – 13.janvāra iela ielas un publiskās ārtelpas attīstība, 11.novembra krastmalas attīstība, Vaļņu ielas un tās savienojumi, Brīvības alejas attīstība, publiskās ārtelpas attīstība mobilitātes punkta "Brasa" integrācijai pilsētvidē, u.c.
- Sadarbībā ar Mājokļu un vides departamentu un Īpašuma departamentu sagatavots darba uzdevums nacionālā futbola stadiona kompleksam nodotās teritorijas izpētei un kompleksa attīstības koncepcijas izstrādei, iekļaujot arī uzdevumus Lucavsālas attīstības koncepcijas izstrādei.
- Dalība darba grupā par tipveida ielu tirdzniecības moduļu izgatavošanu, piegādi un uzstādīšanu Rīgas pilsētas teritorijā;
- Dalība domnīcas darba grupā “Koka Rīga” restaurācijas darbnīcas atklāšanas ietvaros;
- Dalība konferencē «Salauztā ainava –vēsture un arhitektūra »;
- Dalība seminārā Latvijas arhitektu savienībā «Pilsētas attīstības departamenta aktualitātes»;
- Dalība LANĪDA profesionāļu kluba vebinārā par pašvaldības atbalsta programmām uzņēmējiem par tēmu –nekustamā īpašuma nodokļa atvieglojumu piemērošana.

- Pieredzes apmaiņa ar Glāzgovas, Liepājas pilsētas un Kuldīgas novada būvvaldes speciālistiem par aktuālajiem jautājumiem kultūras mantojuma saglabāšanā un uzraudzībā.
- Dalība darba grupā “Drošs ceļš uz skolu”.
- Sniegti viedokļi par citu institūciju sagatavotajiem attīstības plānošanas dokumentiem – SIA “Rīgas meži” ilgtspējīgas attīstības stratēģiju, SIA “Rīga Ūdens” attīstības stratēģiju līdz 2040. gadam, Mājokļu un vides departamenta sagatavotajiem ieteikumiem bioloģiski noārdāmo atkritumu kompostēšanai daudzdzīvokļu māju pagalmos.
- Sniegti iebildumi un priekšlikumi par tiesību aktu projektiem.
- Sniegti atzinumi par Rīgas dzīvojamo māju privatizācijas komisijas izstrādātajiem tematiskajiem plānojumiem dzīvojamām mājām funkcionāli nepieciešamo zemesgabalu noteikšanai, kā arī dzīvojamām mājām funkcionāli nepieciešamo zemesgabalu pārskatīšanas priekšlikumiem.
- Veikta bērnu rotaļlaukumu un aktīvās atpūtas (skeitošanas) vietu apzināšana un kartēšana pilsētas mērogā, sagatavoti priekšlikumi šo funkciju attīstīšanai nepieciešamo nekustamo īpašumu sarakstam.

Līdzdalība starptautiskos projektos, organizācijās un starptautiskā sadarbība

Departamenta speciālisti 2024. gadā piedalījās šādos starptautiskās sadarbības veicināšanas pasākumos:

- Dalība Eiropas lielo metropoļu tīklā METREX. Departamenta speciālisti nodrošināja METREX Ziemeļu un Baltijas metropoļu sadarbības tīkla koordinēšanu, nosakot dienas kārtību un vadot sanāksmes.
- Līdzdalība Eiropas atveseļošanās un noturības mehānismam izvēlēto aktivitāšu risinājumu izstrādē.
- Dalība Baltijas pilsētu savienības (UBC) Ilgtspējīgas attīstības komisijas konsultatīvajā padomē.
- Sagatavoti priekšlikumi Zaporīžjas pilsētas stratēģijas aktualizācijai EUROCITIES kapacitātes veicināšanas programmā “Ukrainas pilsētu ilgtspējīga atjaunošana”.
- Dalība Eiropas lielo pilsētu tīkla “EUROCITIES” Pilsētvides pārvaldības forumā un Mobilitātes forumā, nodrošināta Rīgas pozīcijas pārstāvniecība.
- Dalība *Cities Today Institute* rīkotajā "City Telecoms Group" forumā, 14.-17. maijā Prāgā
- Kopā ar RTU un inovāciju kustību VEFRESH organizēta Viedo pilsētu konference, kas norisinājās 19. septembrī Eiropas mobilitātes nedēļas Rīgā aktivitāšu ietvaros ar starptautiskiem vieslektoriem;
- Dalība *Nordic Smart City Network* (pulcē vadošos viedpilsētu nozares speciālistus un pašvaldību pārstāvjus no Ziemeļeiropas) pasākumā, kas norisinājās Rīgā 1.-2.oktobrī, kura ietvaros tika prezentēta Rīgas viedpilsēta (neoficiāli esam saņēmuši informāciju, ka Rīga tiks aicināta pievienoties tīklam);
- Dalība LIAA organizētajā Valsts prezidenta Edgara Rinkēviča un Ekonomikas ministra Viktora Valaiņa darba vizītē uz Berlīni, kuras ietvaros dalība *Smart Country Convention* 15. līdz 17. oktobrim. *Latvia Digital Lounge* 2 stundu programma - prezentācijas, paneldiskusija;
- Dalība 5G Techritory konferencē 30.-31.oktobrī, kuras ietvaros tika organizēts panelis par 5G4LIVES projektu *5G systems and BLVO'S monitoring to protect lives and public health - 5G4Lives*, dalība paneldiskusijā *#5GMadeTogether: Open RAN deployments - lessons learned*;
- Dalība *Smart City Expo World Congress* Barselonā 5.-7.novembrī ar standu, noorganizēta paneldiskusija *Urban Air Mobility by 5G solutions: Accelerating Drone Services*, dalība paneldiskusijā *The City as a Test and Scaling Arena for Mobility Solutions*;
- Dalība Vācijas IKT sektora pārstāvju vizīte Latvijā 28.-29.novembrī.

Kvalitāte un risku vadība

2024. gadā apstiprināts aktualizēts Departamenta korupcijas riskiem pakļauto amatu izvērtējums un korupcijas risku funkciju izvērtējums, kā arī apstiprināts jauns pretkorupcijas pasākumu plāns. Veicot korupcijas novēršanas pasākumus, liela uzmanība tika veltīta darbinieku apmācībām korupcijas novēršanas jomā, fizisko personu datu aizsardzības un apstrādes jomā, kā arī iepirkumu jomā.

Personāla politika

2024. gadā Departamentā tika nodrošināta personālvadība, lietvedība, darba drošība un aizsardzība, t.sk. organizējot darba tiesisko attiecību nodibināšanas un izbeigšanas procesus, personāla atlases procesus, darbinieku dalību mācību un kvalifikācijas paaugstināšanas pasākumos, kā arī sadarbībā ar augstākās izglītības mācību iestādēm nodrošināja studentu mācību prakses Departamentā.

2024. gadā Departaments ir turpinājis pievērst uzmanību labbūtības veicināšanas pasākumiem – organizēts pasākums ģimenēm – pārgājiens vecākiem kopā ar bērniem, veidotas izglītojošas ekskursijas uz atkritumu poligonu Getliņi, lai pilnveidotu iestādes iekšējo atkritumu apsaimniekošanu, rīkoti dažādi komandas saliedēšanas pasākumi – galda spēļu vakars, pārgājiens, volejbols, kopīgs izstādes “Divi Ģēniji” un sarunu festivāla “Lampa” apmeklējums, dalība talkā un Ziemassvētku labdarības akcijā u.c. iekšējās aktivitātes. Piedaloties Ēnu dienā, ar Departamenta darbību (nozari, profesijām) iepazīstināti skolēni un studenti). Darbinieku veselības veicināšanai organizēta vingrošana.

Tika nodrošinātas Departamenta darbinieku kompetenču paaugstināšanas un prasmju papildināšanas iespējas dažādos maksas un bezmaksas izglītojošos pasākumos.

2024. gadā Departaments iesaistījās Nodarbinātības valsts aģentūras projektā, kas atbalsta skolēnu (vecumā no 15 līdz 20 gadiem) īslaicīgu nodarbinātību vasaras brīvlaikā. Projekts ļāva jauniešiem izzināt Departamenta darba specifiku un nianšes, radot papildus interesi par darbu valsts pārvaldē.

Iepirkumi

2024. gadā Departaments veiksmīgi īstenoja savas funkcijas, ņemot vērā iepirkumu specifiku. No 2024. gada 1. janvāra līdz 2024. gada 31. decembrim ir nodrošināti:

- 14 atklāti konkursi (atbilstoši Publisko iepirkumu likuma 8.panta pirmās daļas 1.punktam);
- 1 sarunu procedūra (atbilstoši Publisko iepirkumu likuma 8.panta pirmās daļas 6.punktam);
- 8 iepirkumi Publisko iepirkumu likuma 9.panta kārtībā;
- 12 apspriedes ar piegādātājiem.
- 45 cenu aptaujas (tai skaitā - 20 (divdesmit līdz 2000.00 EUR, bez PVN un 25 () no 2000.00 EUR, bez PVN).

IT risinājumi un e-politika

2024. gadā nodrošināta nepārtraukta Departamenta pārziņā esošo interneta resursu darbība un pieejamība – iekšējās un ārējās mājaslapas, meklētāji, kalkulatori, web sistēmas un e-pakalpojumi.

Departamenta pārraudzībā esošajās mājaslapās, meklētājos un kalkulatoros:

- rdpad.lv pastāvīgi tiek aktualizēta informācija. 2024. gadā mājas lapu apmeklējuši 66 000 intereseanti;
- sus.lv (pieejama tikai latviešu valodā) pastāvīgi aktualizēta informācija. 2024. gadā mājas lapu apmeklējuši 7 400 intereseanti;
- smartriga.lv (pieejama tikai angļu valodā) pastāvīgi aktualizēta informācija. 2024. gadā mājas lapu apmeklējuši 866 intereseanti;
- būvniecības ieceru meklētājs (<https://www.rdpad.lv/Mekletaji/ieceres/>), 2024. gadā resursu apmeklējuši 485 intereseanti;

- būvatļauju meklētājs (<https://www.rdpad.lv/Mekletaji/atlaujas/>), 2024. gadā resursu apmeklējuši 547 interesenti;
- būvprojektu meklētājs (<https://www.rdpad.lv/Mekletaji/projekti/>) – 2024. gadā resursu apmeklējuši 263 interesenti;
- būvniecības ieceru publikās apspriešanas meklētājs (<https://www.rdpad.lv/Mekletaji/apspriesanas/>) 2024. gadā resursu apmeklējuši 292 interesenti;
- koku ciršanas atļauju meklētājs (<https://www.rdpad.lv/Mekletaji/koki/>) 2024. gadā resursu apmeklējuši 169 interesenti;
- būvnodevas kalkulators (<https://www.rdpad.lv/Mekletaji/buvnodeva/>) - 2024. gadā resursu apmeklējuši 231 interesenti;
- reklāmas nodevas kalkulators (<https://www.rdpad.lv/Mekletaji/Kalkulators/>) - 2024. gadā resursu apmeklējuši 406 interesenti.

Dokumentu pārvaldība un klientu apkalpošana

2024. gadā Departamentā kopējais korespondences dokumentu skaits bija 151 437, no kuriem Departamentā saņemti 76170 korespondences dokumenti, nosūtīti 49776 korespondences dokumenti, sagatavoti 9352 faktus fiksējošie dokumenti (no kuriem 69 pilnvaras, 2277 izziņas, 1442 atzinumi, 4831 akti, 224 pieņemšanas – nodošanas akti, 70 ziņojumi, 15 pārskati, 10 plāni, 1 uzziņa, 231 protokols, 231 citi faktus fiksējošie dokumenti), izdotas 10140 atļaujas (no kurām 3542 būvatļaujas, 4713 izkārtnes/reklāmas izvietošanas atļaujas, 1902 koku ciršanas atļaujas), izdoti 147 iekšējie normatīvie akti (no kuriem 107 rīkojumi, 24 reglamenti, 13 iekšējie noteikumi), noslēgti 260 līgumi, 102 vienošanās, sagatavoti 4623 personāla dokumenti, 435 grāmatvedības dokumenti, 526 dokumentu atvasinājumi.

Veicinot dokumentācijas elektronizāciju, 2024.gadā no dokumentu kopējās aprites (151 437 dokumentu vienības), 90% dokumenti tika saņemti, sagatavoti un izsūtīti elektroniskā veidā.

Departaments 2024. gadā klātienē apkalpojis 1167 klientus, no kuriem 660 klientiem veikta dokumentu izsniegšana un 507 klientiem nodrošināta iespēja iepazīties ar arhīva dokumentāciju. Pa pastu nosūtītas 7053 vēstules.

Departamenta galvenie darbības virzieni 2025.gadā

Rīgas ilgtermiņa attīstības plānošana un uzraudzība

- Rīgas pilsētvides zaļināšanas plāna 2027.–2031. gadam 1. redakcijas izstrāde.
- Rīgas attīstības programmas 2022.–2027. gadam Rīcības un Investīciju plāna 2026.–2027. aktualizācija.
- Ikgadējais SUS pārskats par Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030. gadam un Rīgas attīstības programmas 2022.–2027. gadam ieviešanu.

Mūsdienīgas un kvalitatīvas pilsētvides veicināšana, paredzot:

1. Pilsētas ārtelpas un apbūves revitalizācijai nepieciešamo būvprojektu izstrāde

- Īstenot 3 priekšizpētes (projekta “13.janvāra ielas un tai pieguļošās teritorijas pārbūve”, “Brīvības bulvāra, Brīvības laukuma un Baumaņa skvēra attīstība”, “11.novembra krastmalas attīstība” (teritorijas tehniskā izpēte un attīstības ceļa kartes izstrāde));
- Izstrādāt 1 koncepciju (Arkādija parka attīstība);
- Īstenot 2 metu konkursus (“Neatkarības laukuma attīstība”, “Esplanādes parka attīstība”);
- Izstrādāt 2 būvprojektus (“Gājēju un velosipēdistu tilts pāri Zundam un tā integrācija pilsētvīdē”, “Vecrīgas publiskās ārtelpas attīstības 1.kārta” (Vaļņu ielas būvprojekta minimālā sastāvā izstrāde))

- Uzsākt 2 būvprojektu izstrādi (būvprojekta izstrāde dārzu un parku ansambļa "Lielie kapi" (t. sk. Jēkaba sektora) teritorijas kompleksajai attīstībai, Ķengaraga apkaimes centra būvprojektu izstrāde).

2. Ārējā publiskā finansējuma piesaiste, nodrošinot ārējā finansējuma piesaisti sekojošiem projektiem:

- 2.3.1.2. pasākuma "Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls (Stacija 2.0)" ietvaros projekta "Pilsētas sabiedriskā transporta savienojuma punkti ar dzelzceļa stacijām un pieturas punktiem (Alfa, Atgāzene, Gaisma, Turība, Vecdaugava, Vecāķi, Mangaļi un Slokas iela)" īstenošanai;
- 4.3.2. specifiskā atbalsta mērķa "Kultūras un tūrisma lomas palielināšana ekonomiskajā attīstībā, sociālajā iekļaušanā un sociālajās inovācijās" ietvaros projekta "Kultūras un tūrisma lomas palielināšana Rīgas valstspilsētas pašvaldībā" īstenošanai;
- 2.1.3.1. pasākuma "Pašvaldību pielāgošanās klimata pārmaiņām" ietvaros projekta "Zaļās infrastruktūras attīstība un ieviešana Rīgas vēsturiskajā centrā" īstenošanai;
- 5.1.1.4. pasākuma "Viedās pašvaldības" ietvaros projekta "Vienotas mobilitātes datu ekosistēmas izveide" īstenošanai.

3. Ārējā publiskā finansējuma savlaicīga apguve, nodrošinot projektu īstenošanas koordinēšanu sekojošiem projektiem:

- projekts "Reģionālas un pilsētas nozīmes veloinfrastruktūras izveide Rīgā un Pierīgā virzienos Rīga–Babīte–Piņķi, Rīga–Ulbroka, Rīga–Ķekava";
- projekts "Pilsētas sabiedriskā transporta savienojuma punktu izbūve dzelzceļa stacijās Bolderāja, Dauderi, Sarkandaugava, Šķīrotava, Zemitāni un Ziemeļblāzma";
- projekts "7.tramvaja līnijas pagarinājuma izbūve";
- projekts "Publiskās ārtelpas attīstība mobilitātes punkta „Brasa” integrācijai pilsētvidē”.

4. Apkaimju centru attīstības nodrošināšanas aktivitātes:

- Apstiprināt 3 apkaimju centru konceptplānus (Ķengarags, Bieriņi, Dārziņi);
- Uzsākt 4 apkaimju centru konceptplānu izstrādi (Sarkandaugava, Āgneskalns, Vecmilgrāvis, Ilģuciems);
- Veikt pagaidu labiekārtojuma projektēšanu A prioritātes apkaimēs;
- Sagatavot plānu uzraudzības ziņojumu par 2025. gadu;
- Izstrādāt dizainu apkaimju centru informācijas un norāžu stendiem un sludinājumu stendiem.

Profesionālās kapacitātes un starptautiskās pieredzes pārņemšanas ietvaros –plānots nodrošināt īstenošanu 11 starptautiskās sadarbības projektiem (LIFE LATESTadapt, urbanLIFECircles, Liveability, SATSDIFATION, Mustbe, IMPETUS, CITYAM, UNCHAIN, JUST STREETS, AURORA, SleepingBeauty).

Pašvaldībā esošo pārvaldības procesu uzlabošana un attīstība:

Koordinētas publisko investīciju finansējuma piesaistes nodrošināšanai plānots:

1. Nodrošināt koordinētu publisko investīciju finansējuma piesaisti, t.sk. arī valsts aizdevumu pašvaldības augstas gatavības investīciju projektu ieviešanai, kā arī pašvaldības iestāžu informēšanu par publisko investīciju programmu nosacījumiem un aktualitātēm.
2. Nodrošināt koordinētu pašvaldības vienota viedokļa, iebildumu un priekšlikumu sagatavošanu par Eiropas Savienības fondu ieviešanu regulējošiem tiesību aktu projektiem atbilstoši pašvaldības attīstības plānošanas dokumentos noteiktajām

attīstības prioritātēm (ES fondu programma, Atveseļošanās un noturības mehānisms, valsts aizdevumu programma pašvaldības investīciju projektiem u.c.).

3. Nodrošināt sekmīgu un vienotu Investīciju programmā iekļauto pašvaldības projektu ieviešanas progresu pārraudzību, pilnveidojot uzraudzības sistēmu.

Ģeotelpiskās informācijas aprīte un datu uzturēšana

Plānots turpināt darbu pie pašvaldības vienotās ģeotelpiskās informācijas sistēmas GEO RĪGA attīstības un atpazīstamības veicināšanas:

1. regulāra tematisko karšu papildināšana ar jauniem un aktuāliem datiem, sakārtojot telpisko datu apriti un optimizējot procesus;
2. 3D datu to produktu izmantošanas veicināšana.
3. atbalsts civilās aizsardzības nozarei ar telpiskajiem datiem un tehniskajiem risinājumiem;
4. atbalsts ĀMD Uzturēšanas pārvaldei u.c. pašvaldības struktūrvienībām tehniskā risinājuma izstrādei un telpisko datu nodrošināšanai/aktualizēšanai darbu veikšanai lauka apstākļos;
5. GEO RĪGA sarunbota ieviešana, izmantojot MI iespējas, sabiedrības iesaistes organizēšanas vajadzībām, GEO RĪGA tematisko karšu un to rīku lietošanas skaidrošanai u.c.;

Vietējais ģeodēziskais tīkls

Tīkls turpināts veikt VT uzraudzību, tai skaitā pilnveidošanu. Depresijas piltuves novērošanas vajadzībām plānots 2025.gada pirmajā pusgadā atkārtot 2020. gadā veikto nivelēšanas gājieni ar paaugstinātu precizitāti, kas ļaus labāk saprast grimšanas procesu attīstību, precīzāk sastādīt novērošanas projektu un izvēlēties nepārtrauktam monitoringam paredzētā SAR sensora uzstādīšanas vietu.

Rīgas viedās pilsētas attīstība

Plānots turpināt strādāt pie Rīgas viedās pilsētas attīstības:

1. veicinot ciešāku sadarbību ar akadēmisko sektoru, organizējot vienu kopīgu pasākumu ar visām trim Zināšanu jūdzes memorandu parakstījušajām augstskolām, kas veltīts viedpilsētas aktualitātēm un inovāciju ekosistēmai;
2. veicinot ciešāku sadarbību ar vietējo jaunuzņēmumu ekosistēmu, apzinot jaunuzņēmumu piedāvājumu atbilstību Rīgas izaicinājumiem un meklējot saskares punktus tālākai sadarbībai;
3. izstrādājot ūdens pilotteritorijas konceptu sadarbībā ar Rīgas Brīvostu;
4. Administrējot Rīgas valstspilsētas pašvaldības Inovāciju fondu;

Teritorijas plānošanas jomā plānots:

- Rīgas teritorijas plānojuma īstenošanas nodrošināšanu, sniegt konsultācijas un skaidrojumus tā piemērošanai, kā arī aktualizēt pašvaldības ģeotelpiskajā vietnē *GeoRīga* pieejamo informāciju par teritorijas plānojumu – aprobežojumu un aizsargjoslu sadaļā. Turpināt uzkrāt priekšlikumus RTP TIAN normu pilnveidošanai.
- Līdzdalība Lucavsāls attīstības koncepcijas izstrādē, ievērtējot nacionālā futbola stadiona kompleksa attīstības priekšlikumus.
- Sadarbojoties ar ieinteresētajām pusēm definēt kino centra kompleksa attīstības teritorijas robežas Spilvē un līdzdalība Spilves teritorijas attīstības koncepcijas izstrādē.
- Pabeigt pašvaldības saistošo noteikumu izstrādi azartspēļu organizēšanas vietu ierobežošanai Rīgas valstspilsētas administratīvajā teritorijā.
- Veikt spēkā esošo detālplānojumu, kas apstiprināti ar saistošajiem noteikumiem, īstenošanas izvērtējumu un pieņemt lēmumu par to atcelšanu.
- Uzsākt Mangaļsalas vienotas teritorijas lokālplānojuma izstrādi.

- Pabeigt lokālplānojuma Anniņmuižas bulvārī b/a izstrādi.

2025. gadā Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma izstrādē plānots:

Turpināt Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma redakcijas izstrādi, plānošanas procesā nodrošinot sabiedrības līdzdalību:

- Pabeigt Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma izstrādei nepieciešamos pētījumus.
- Pabeigt ielu telpas urbānās aktivitātes izpēti Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijā.
- 2025. gada septembrī organizēt Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānošanas tematikai veltītu starptautisku semināru Baltijas jūras reģiona pašvaldību pilsētplānotājiem.

2025. gadā Departaments plāno veikt rīcības un pasākumus, lai nodrošinātu efektīvu **materiālo kultūrvēsturisko vērtību saglabāšanas uzraudzību**, nodrošinātu plašāku informāciju par jautājumiem, kas ir saistīti ar kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanu, kā arī veiks sabiedrības iesaistes un informēšanas pasākumus par Rīgas pilsētas kultūrvēsturiskajam vērtībām un praktiskiem padomiem to saglabāšanai.