

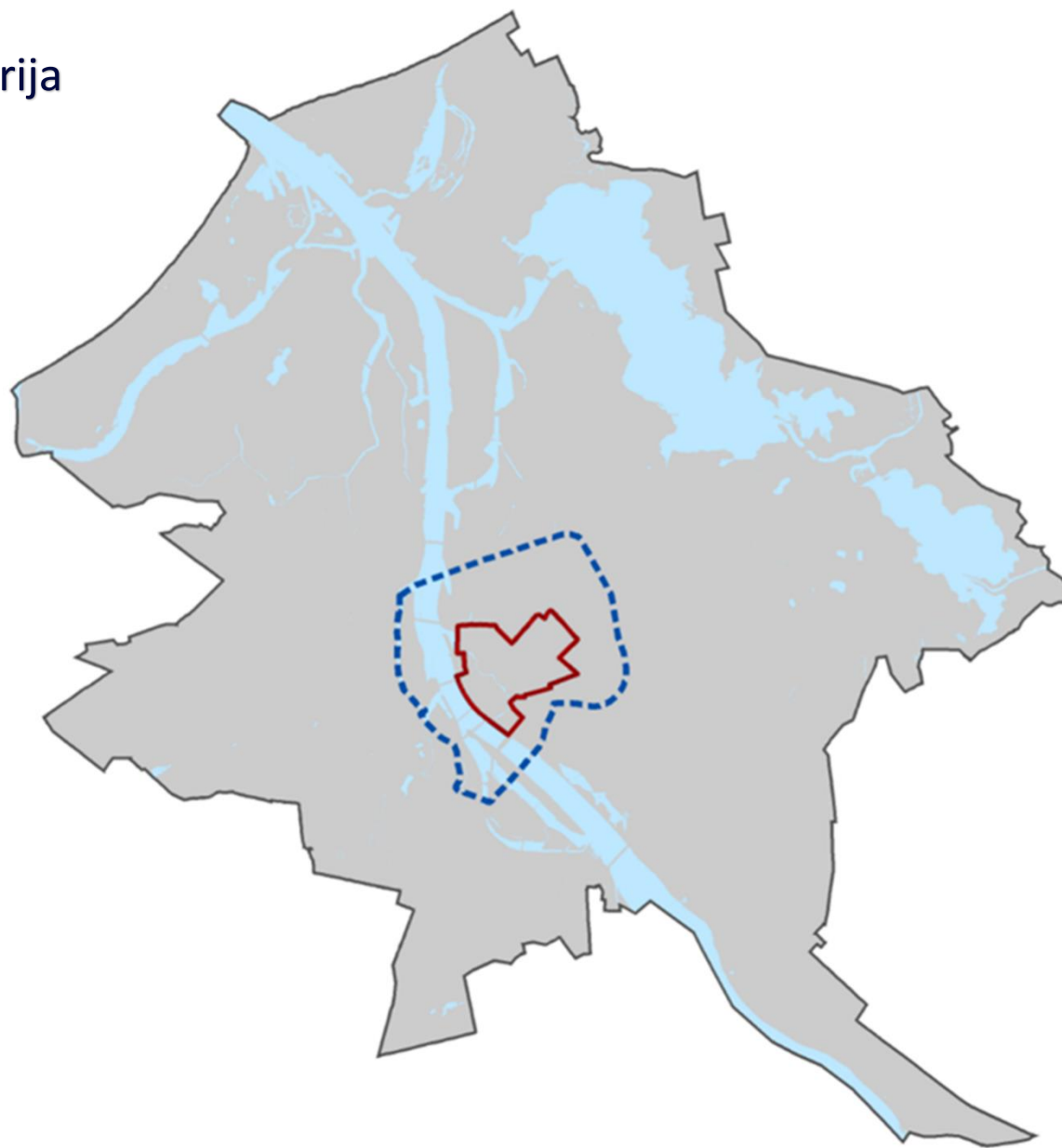
**RĪGAS VĒSTURISKĀ CENTRA UN
TĀ AIZSARDZĪBAS ZONAS
TRANSPORTA UN MOBILITĀTES ATTĪSTĪBAS
TEMATISKAIS PLĀNOJUMS**

DISKUSIJA PAR PLĀNOTAJIEM RISINĀJUMIEM

**12. JŪNIJĀ 15.00-17.00
KLĀTIENĒ RĪGAS DOMĒ
TIEŠSAISTĒ MS TEAMS**

DISKUSIJA TIKS IERAKSTĪTA

Rīgas vēsturiskā centra un
tā aizsardzības zonas teritorija





RĪGAS VĒSTURISKĀ CENTRA UN TĀ AIZSARDZĪBAS ZONAS TRANSPORTA UN MOBILITĀTES ATTĪSTĪBAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS

PERSPEKTĪVĀ SITUĀCIJA

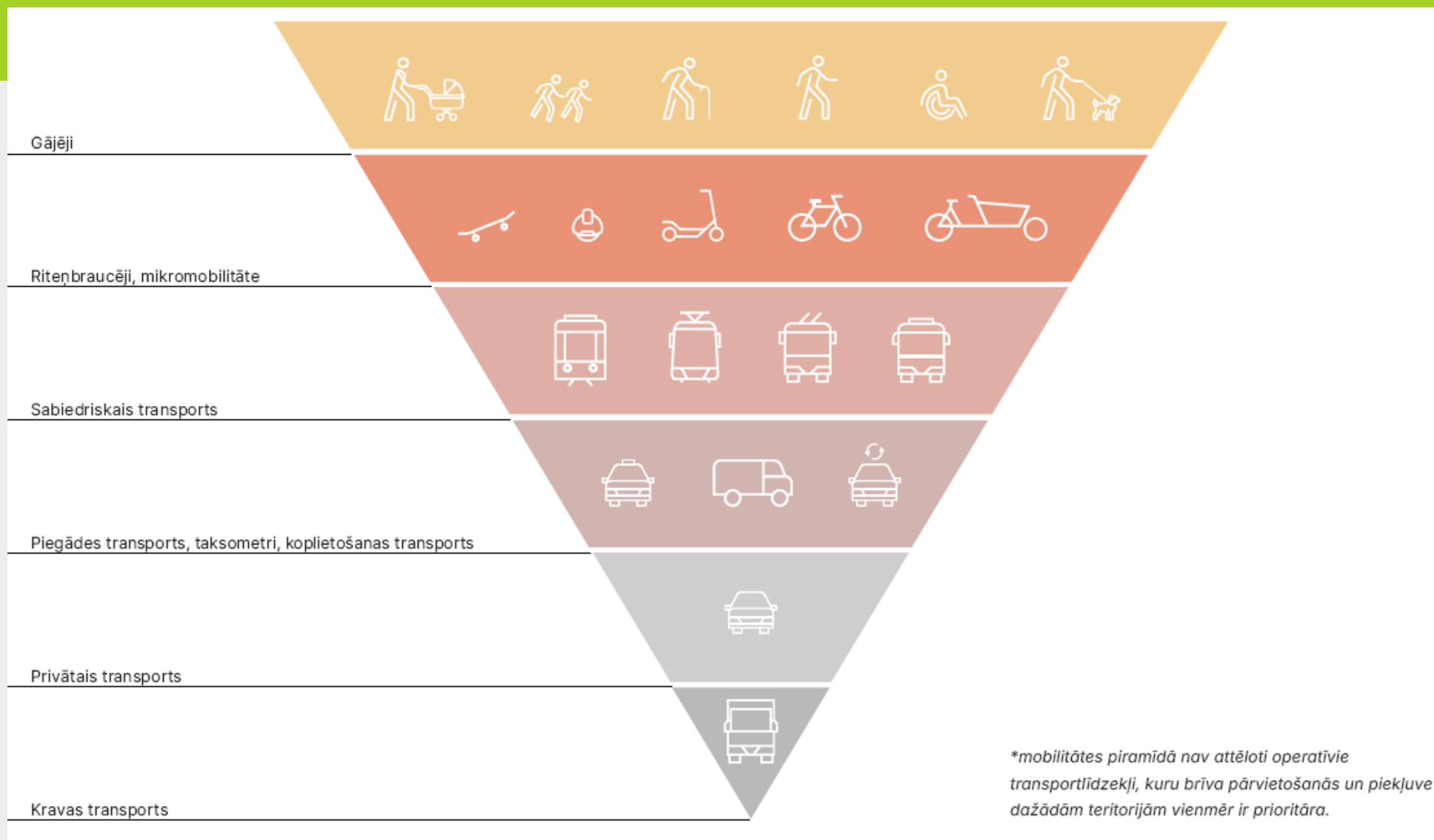
DARBA UZDEVUMI

1. Esošās plānotās un faktiskās sistēmas izpēte RVC un tā AZ teritorijas robežās
2. Transporta plūsmu modelēšana 2030.un 2050.gadam
3. **RVC un tā AZ transporta un mobilitātes attīstības plāna izstrāde**

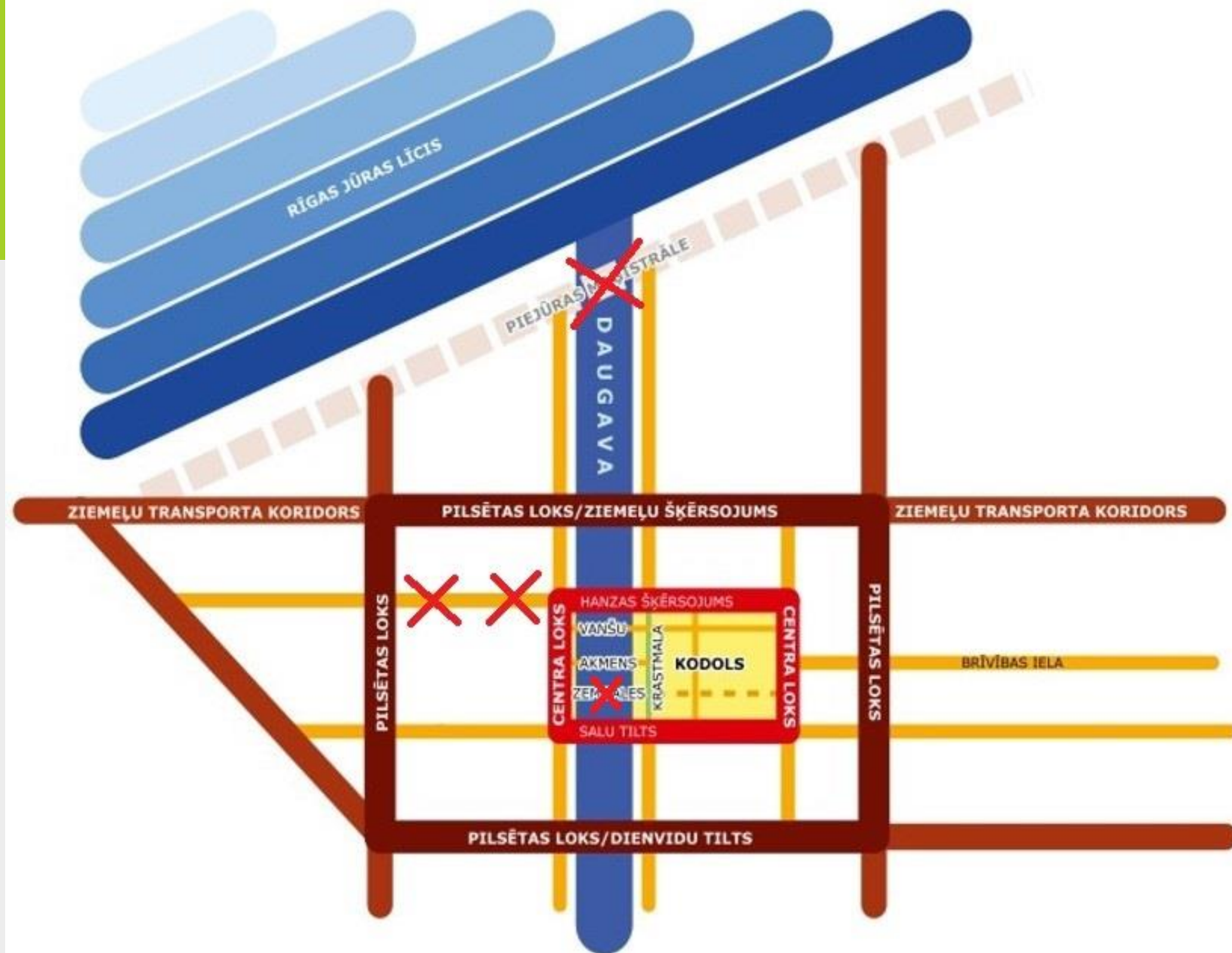
TĒMAS

1. **Ielu tīkls** (kategorijas, tipoloģija, sarkanās līnijas)
2. **Gājēju telpa** (gājēju ielas, ielas ar gājēju prioritāti, savienojumi ārpus sarkanajām līnijām)
3. **Velotransports un mikromobilitāte**
 - **Jautājumi un atbildes**
4. **Sabiedriskais transports** (sasniedzamība, tramvaju tīkls, ST joslas, dzelzceļš, ST multimodālie mezgli)
5. **Autotransporta infrastruktūra** (ātruma režīmi, centra apbraukšanas iespējas, kravas transporta maršruti)
 - **Jautājumi un atbildes**
6. **Ūdenstransports**
7. **Autonovietnes** (ielās un ārpus tām: apmeklētājiem, iedzīvotājiem un darbiniekiem: pašvaldības un privātās)
8. **Vecrīga** (satiksme, stāvvietas)
 - **Jautājumi un atbildes.**
 - **Diskusija.**

IELU LIETOTĀJI – MOBILITĀTES PIRAMĪDA



IELU TĪKLS



IELU KATEGORIJAS

Ielas, kurās ielu kategorija ir paaugstināta:

- Laktas iela (no E uz D kategoriju);
- Lāčplēša ielā no Satekles ielas līdz Krišjāņa Valdemāra ielai (no E uz D kategoriju);
- Akmeņu ielā no Jelgavas ielas līdz perspektīvajam Bāriņu ielas turpinājumam (no E uz D kategoriju).

Ielas, kurās ielu kategorija ir pazemināta:

- Narvas ielā (no D uz E kategoriju).

Ielas, kurās ielu kategorija ir noteikta (iepriekš nebija):

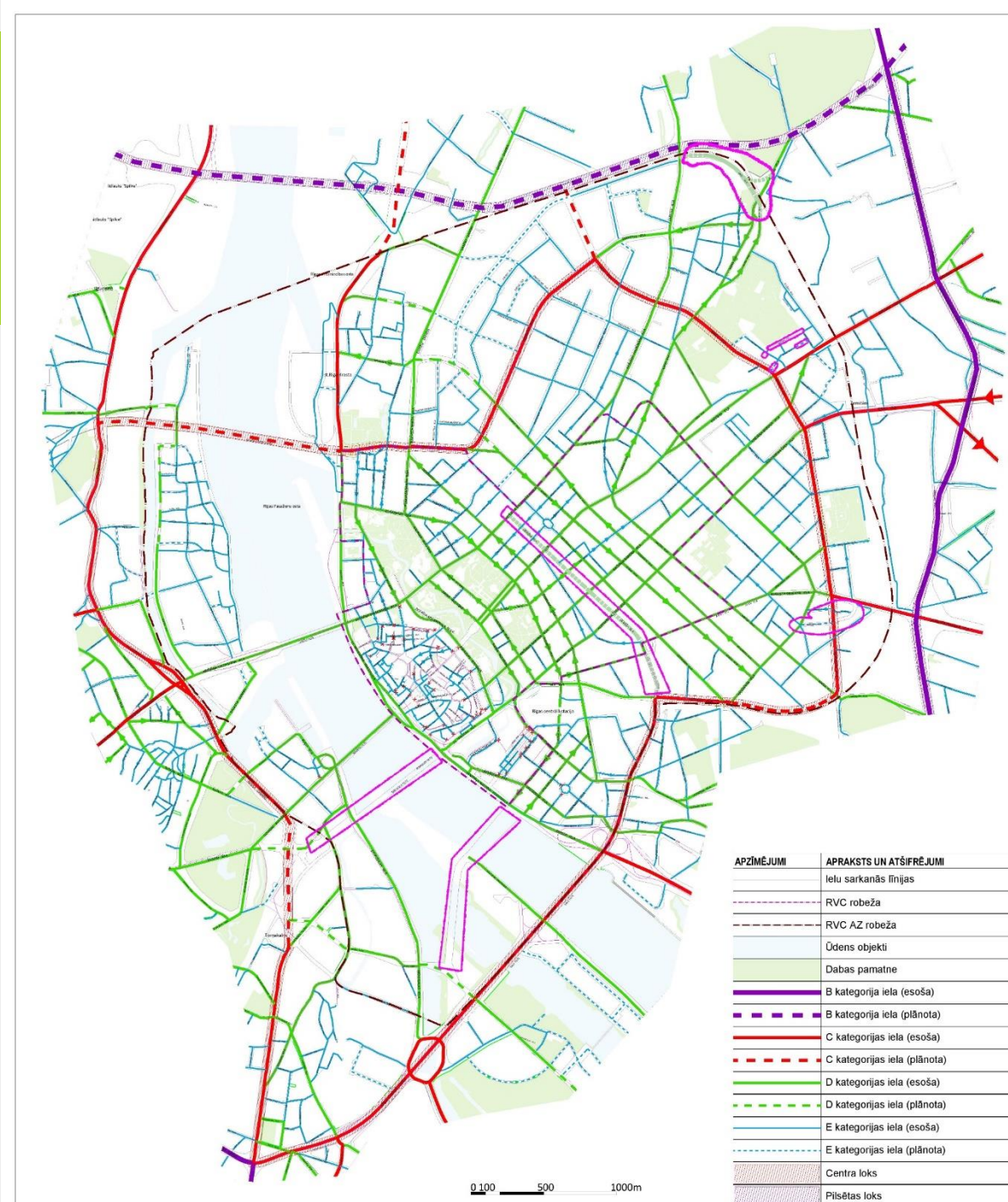
- Gaujas ielas un Laktas ielas tiešs savienojums;
- Etnas ielas pieslēgumam pie Senču ielas.

Ielas, kuras ir likvidētas:

- Kaspara ielā;
- Ielas savienojumā starp Pērnavas un Augusta Deglava ielām (Narvas ielas perspektīvais turpinājums);
- Zemgales tiltam un tā savienojumam līdz Akmeņu ielai.

Iekškvartālu satiksmes ceļš ierīkojams:

- Attīstot teritoriju starp Etnas un Mazo Klijānu ielu, jānodrošina iekškvartālu satiksmes ceļa izveide starp abām ielām.



SARKANĀS LĪNIJAS

Likvidētas:

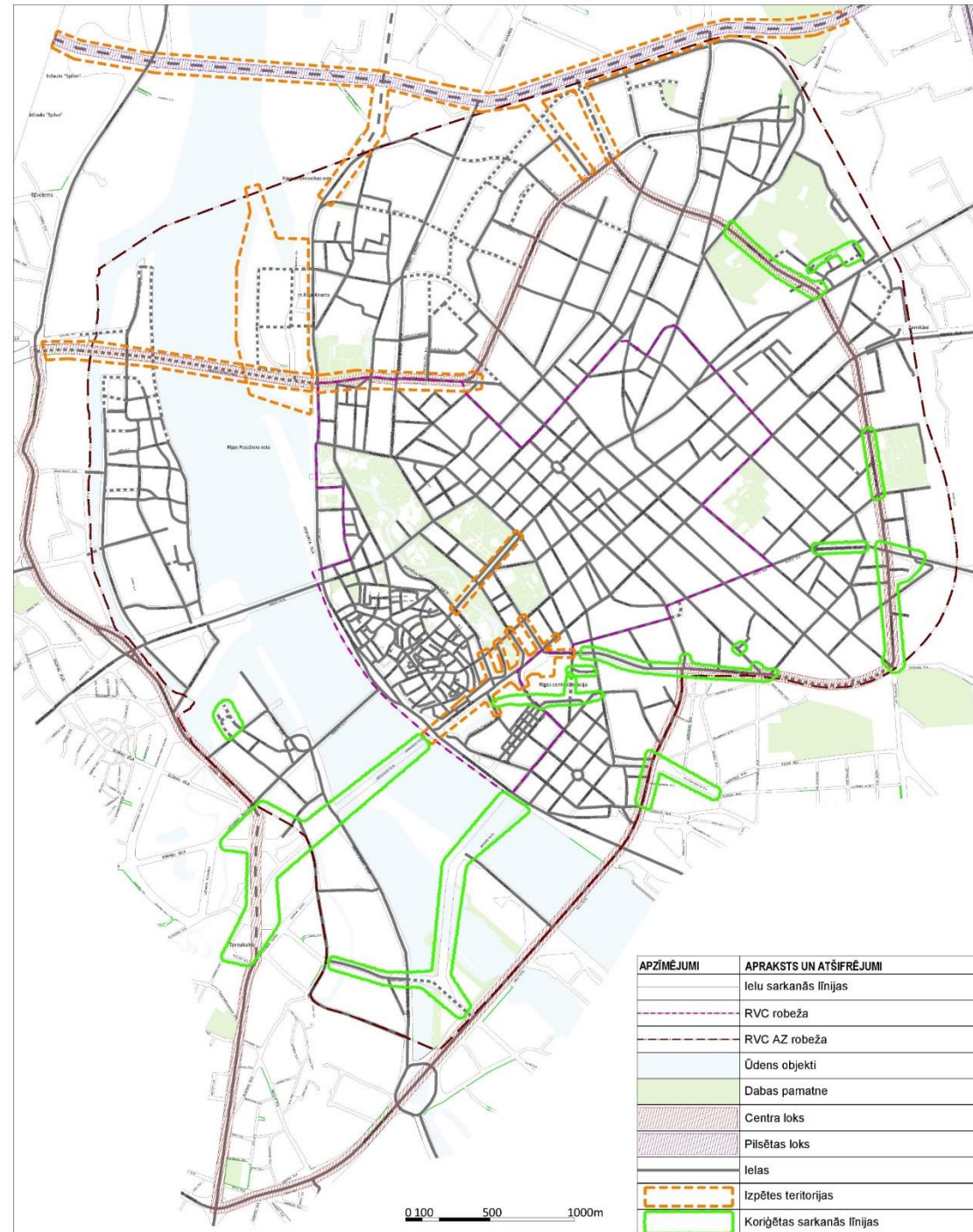
- Zemgales tiltam
- Mazajam tiltam (tilts starp Lucavsalu, Zaķusalu un Vilhelma Purviša un Kārļa Mīlenbaha ielām)
- Narvas ielas turpinājumam (starp Pērnavas un Augusta Deglava ielām)
- Kaspara ielā

Sašaurinātas:

- Lāčplēša ielā
- Firsā Sadovņikova ielā
- Satekles ielā
- Pērnavas ielā
- Augusta Deglava ielā
- Senču ielā
- Buru un Laivu ielās

Koriģēta novietne un/vai jaunveidotas:

- Torņakalns
- Trijādības ielā 1 un 3 (atbilstoši LP)
- Gar dzelzceļu (no Prāgas ielas līdz Dzirnavu ielai)
- Etnas ielas kvartāls



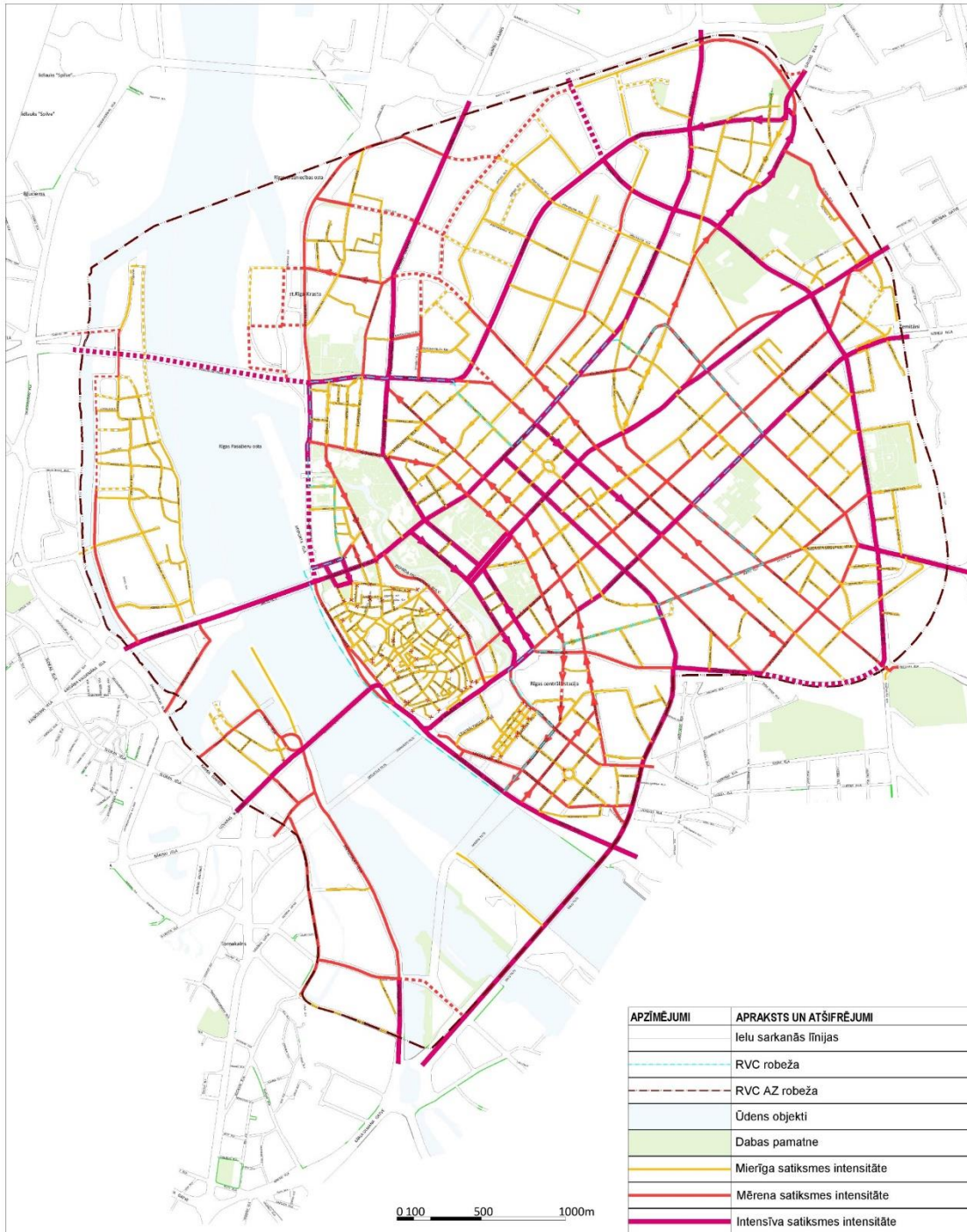
IELU TIPOLOĢIJA (PERSPEKTĪVĀ SATIKSMES INTENSITĀTE)

URBĀNĀ AKTIVITĀTE

	SATIKSME		
	Mierīga satiksme — (E kategorijas ielas)	Mērena satiksme — (E un D kategorijas ielas)	Intensīva satiksme — (D un C kategorijas ielas)
Zema urbānā aktivitāte — ēku pirmajos stāvos publisku un komerciālu funkciju nav vai to ir maz.	Mierīgas satiksmes ielas monofunkcionālā apbūvē. 20–30km/h	Mērenas satiksmes ielas, tajā skaitā ar sabiedrisko transportu, monofunkcionālā apbūvē. 50km/h	Intensīvas satiksmes ielas, sabiedriskā transporta artērijas monofunkcionālā apbūvē. 50–70km/h
Vidēja urbānā aktivitāte — daudzu, bet ne visu ēku pirmajos stāvos ir publiskas un komerciālas funkcijas.	Mierīgas satiksmes ielas daudzfunkcionālā apbūvē. 20–30km/h	Mērenas satiksmes ielas, tajā skaitā ar sabiedrisko transportu, daudzfunkcionālā apbūvē. 30–50km/h	Intensīvas satiksmes ielas, sabiedriskā transporta artērijas daudzfunkcionālā apbūvē. 50km/h
Augsta urbānā aktivitāte — visu vai gandrīz visu ēku pirmajos stāvos ir komerciālas un publiskas funkcijas.	Mierīgas satiksmes ielas izteikti daudzfunkcionālā apbūvē. 20–30km/h	Mērenas satiksmes ielas, tajā skaitā ar sabiedrisko transportu, izteikti daudzfunkcionālā apbūvē. 30km/h	Intensīvas satiksmes ielas, sabiedriskā transporta artērijas izteikti daudzfunkcionālā apbūvē. 30–50km/h

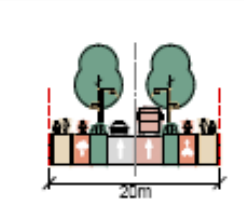
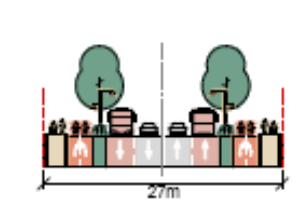
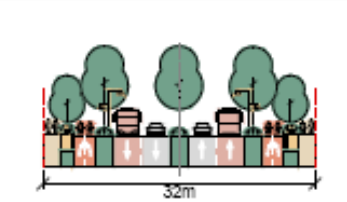
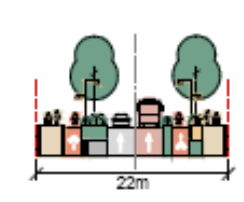
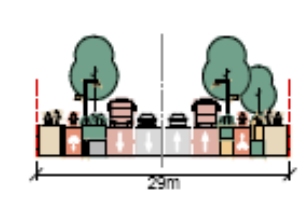
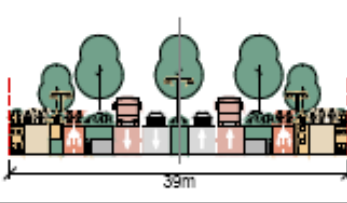
Mierīga - līdz 1000
Mērena - 1000 – 2000
Intensīva – virs 2000

a/hmax, abi virzieni kopā

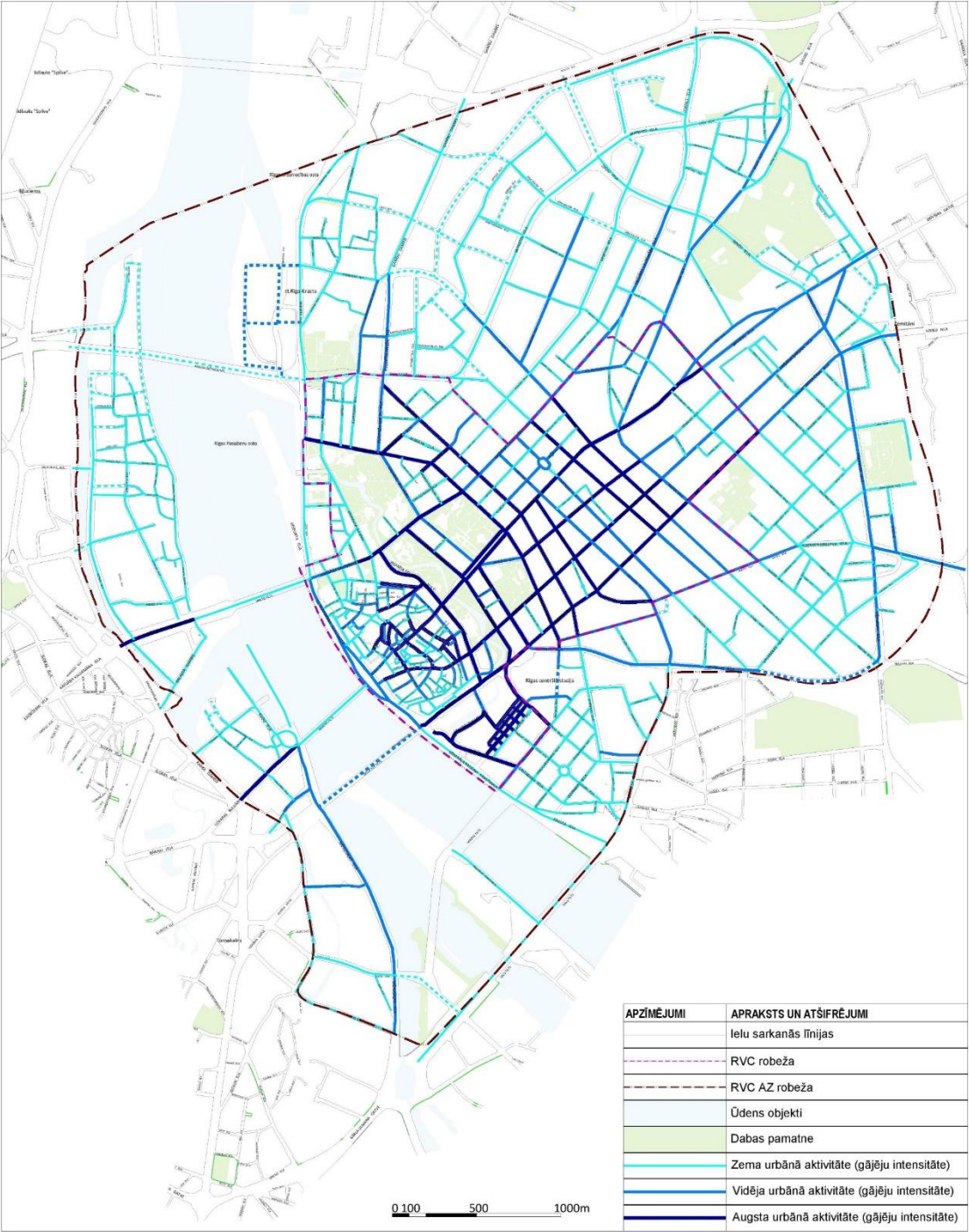


avots: Rīgas ielu tipoloģijas rokasgrāmata

IELU TIPOLOĢIJA (PERSPEKTĪVĀ URBĀNĀ AKTIVITĀTE – GĀJĒJU INTENSITĀTE)

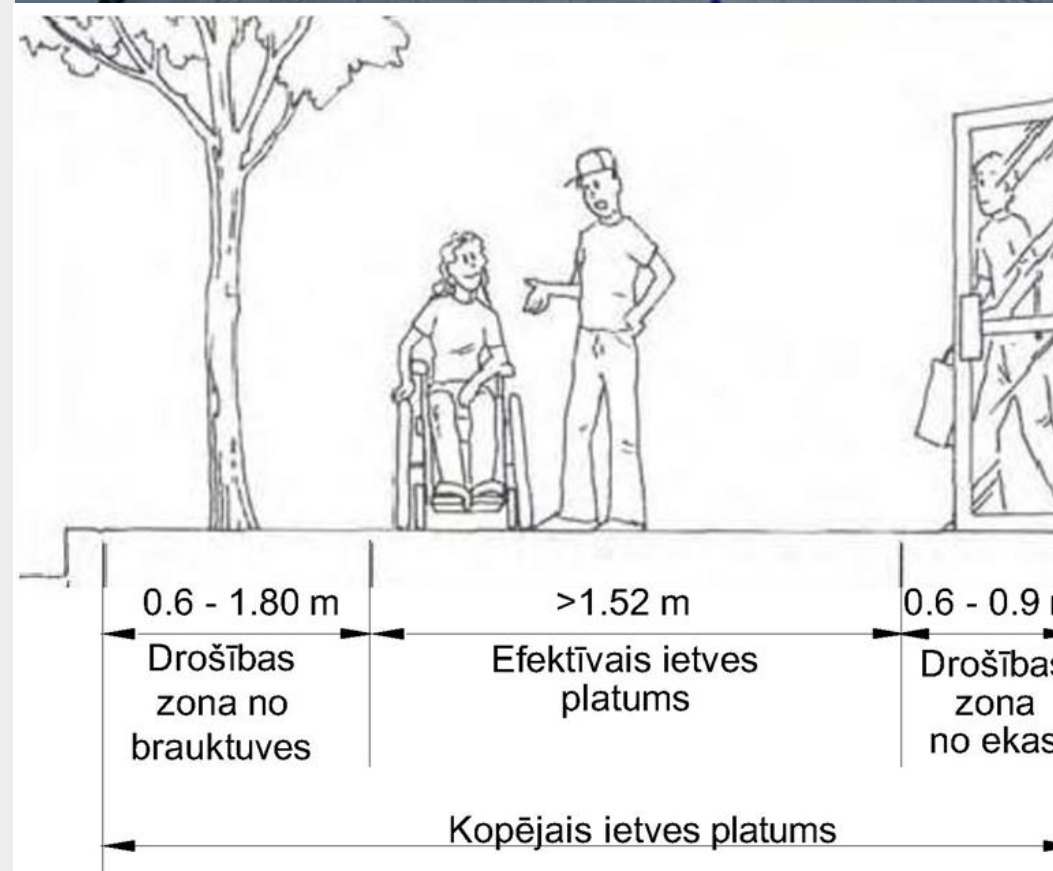
Intensīvas satiksmes iela (D un C kategorija)			
			Zema urbānā aktivitāte
			
			

avots: Rīgas ielu tipoloģijas rokasgrāmata



GĀJĒJU TELPA

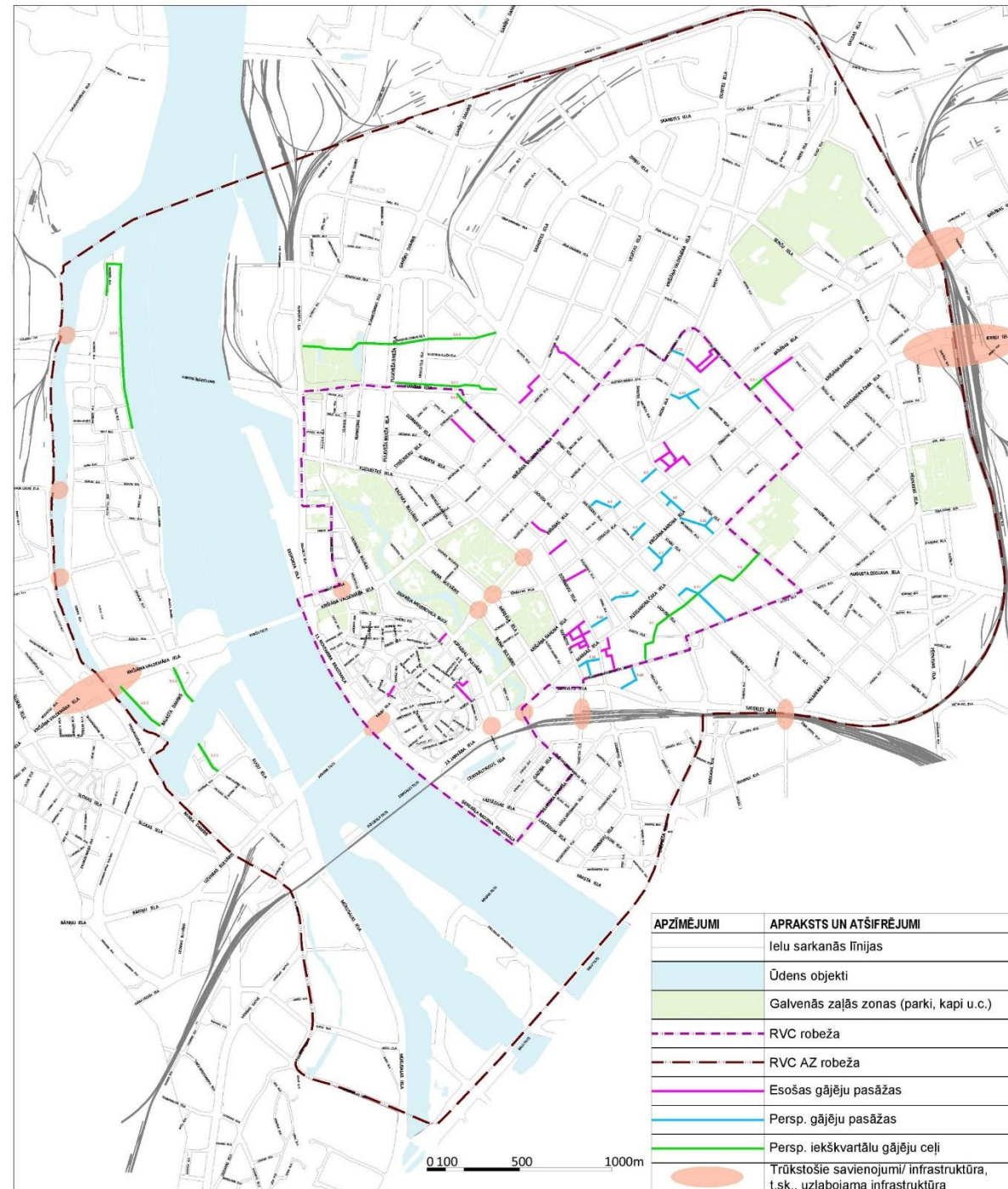
- Papildināt Rīgas pilsētas normatīvu dokumentāciju ar mērķi definēt prasības kvalitatīvas gājēju un velo infrastruktūras attīstībai
 - Ieviest jēdzienu efektīvais platums
 - Sadalīt efektīvo ietves platumu un drošības zonu
 - Noteikt minimālo efektīvo ietves platumu
 - Noteikt minimālo drošības zonas platumu no brauktuves puses un no ēkas puses
 - Efektīvo ietves platumu nosaka visšaurākā ietves vietā
- Izstrādāt rīcības plānu kvalitatīvas gājēju un velo infrastruktūras attīstībai
- Veikt sistemātiskas gājēju un velosipēdistu uzskaites un servisa līmeņa noteikšanu situācijas monitoringam



GĀJĒJU TELPA – INFRASTRUKTŪRAS SAVIENOJUMI UN PASĀŽAS

Perspektīvās pasāžas ielu kvartālos:

- Brīvības, Stabu, Tērbatas, Akas, Ģertrūdes
- Brīvības, Matīsa, Tērbatas, Bruņinieku
- Tērbatas, Stabu, Krišjāņa Barona, Martas
- Krišjāņa Barona, Stabu, Aleksandra Čaka, Ģertrūdes
- Tērbatas, Matīsa, Krišjāņa Barona, Bruņinieku
- Krišjāņa Barona, Matīsa, Aleksandra Čaka, Bruņinieku
- Aleksandra Čaka, Stabu, Avotu, Ģertrūdes
- Aristīda Briāna, Miera, Palīdzības
- Miera, Palīdzības, Brīvības
- Marijas, Dzirnavu, Ernesta Birznieka – Upīša, Elizabetes
- Ernesta Birznieka – Upīša, Visvalža, Satekles, Dzirnavu
- Krišjāņa Barona, Pērses, Marijas, Dzirnavu
- Krišjāņa Barona, Lāčplēša, Aleksandra Čaka, Blaumaņa



VELOINFRASTRUKTŪRA

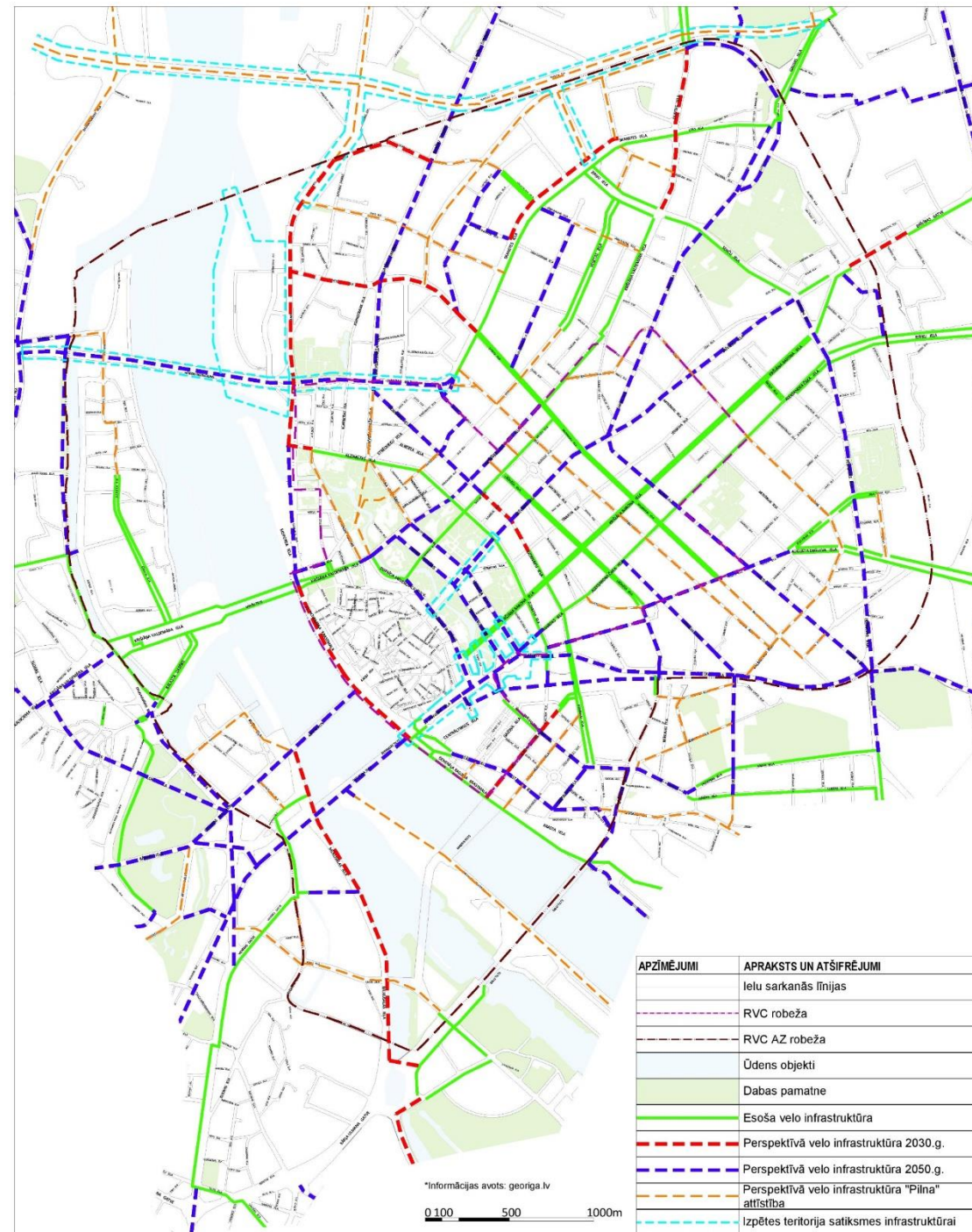
Līdz 2030.gadam – tiek realizēta:

- 11.novembra krastmalā starp Dzelzceļa tiltu un Vanšu tiltu;
- Vilhelma Purvīša ielā;
- Dzirnavu ielā no Tērbatas ielas līdz Skolas ielai;
- Skanstes ielas vienā ielas pusē;
- Mūkusalas ielā.

Līdz 2030.gadam nepieciešama izbūve:

- Sporta – Pētersalas ielās no Skanstes ielas līdz Eksporta ielai;
- Eksporta - Lugažu ielās no Elizabetes ielas līdz Pulkveža Brieža ielai;
- Dunties ielā posmā no Senču ielas līdz Laktas ielai;
- Uz Gaisa tilta.

Līdz 2050.gadam jāturpina veloinfrastruktūras maģistrālo virzienu izbūve un esošās infrastruktūras savstarpēja savienošana. Pilnā attīstība ietver vēl tālāku veloinfrastruktūras attīstību.



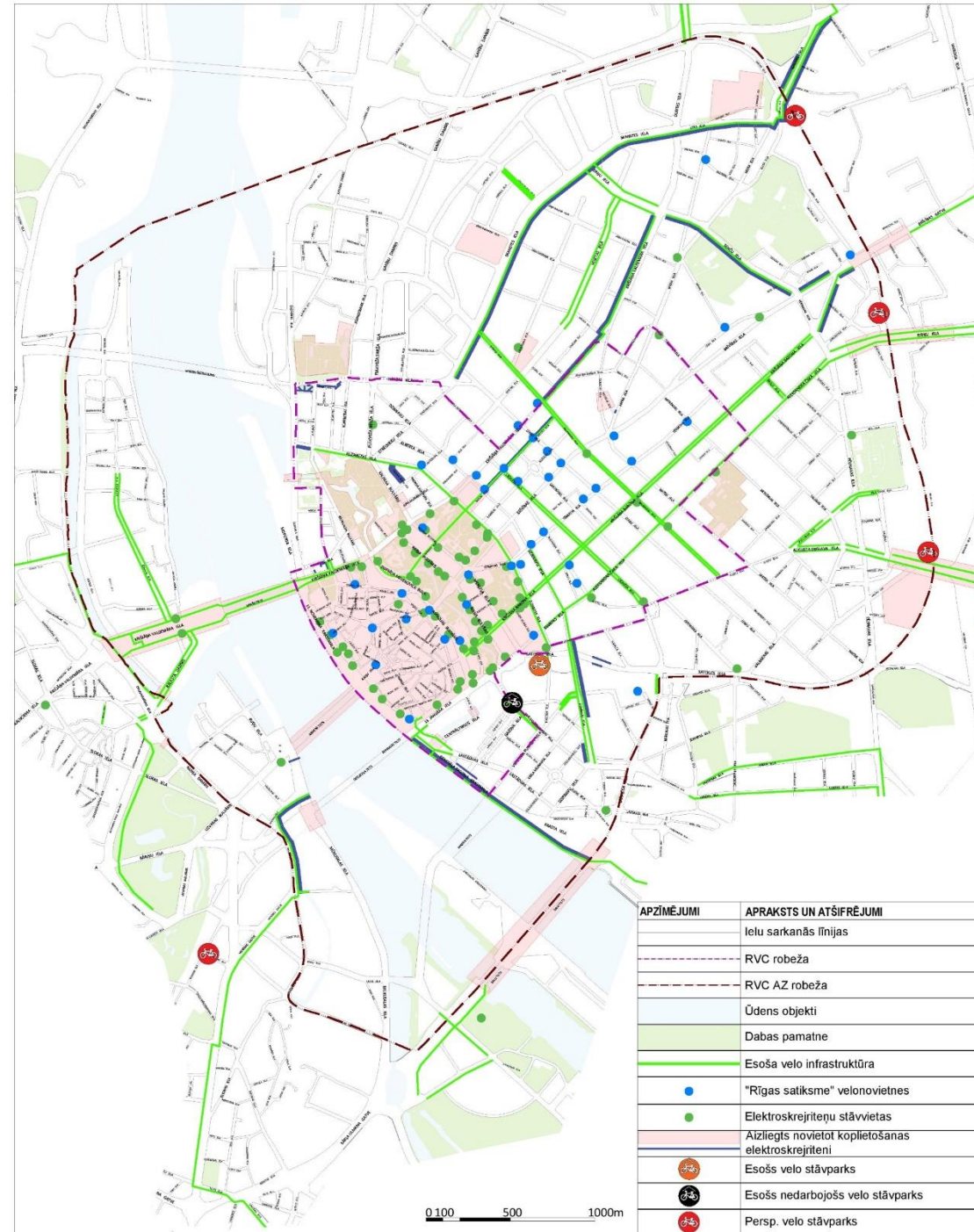
VELO STĀVPARKI

Esoši velostāvparki:

- T/C Origo stāvvietā
- Zem Emīlijas Benjamiņas ielas (slēgts)

Nepieciešama izbūve:

- Pie esošām dzelzceļa stacijām «Brasa» un «Zemitāni»
- Pie perspektīvās stacijas «Daugavas stadions»



JAUTĀJUMI UN ATBILDES

Par tēmām:

1.Ielu tīkls (kategorijas, tipoloģija, sarkanās līnijas)

2.Gājēju telpa

3.Velotransports un mikromobilitāte

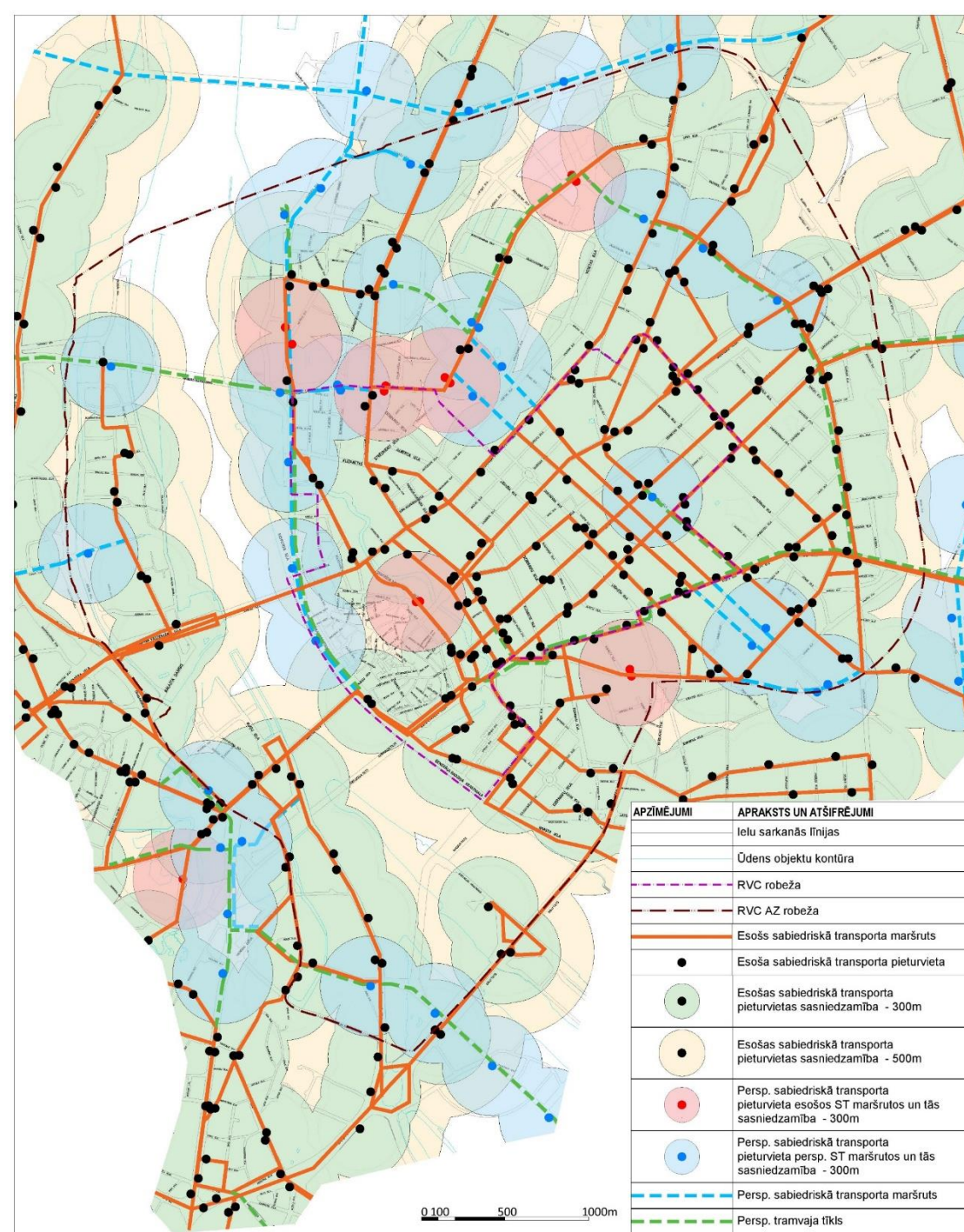
SABIEDRISKAIS TRANSPORTS (MARŠRUTI UN PIETURVIETAS)

Paredzamas papildus ST pieturvietas:

- Skanstes ielā pie Zirņu ielas;
- Skanstes un Hanzas ielas krustojuma tuvumā;
- Hanzas ielā pie Pulkveža Brieža ielas;
- Eksporta ielā pie Katrīnas ielas;
- Zigfrīda Annas Meierovica bulvārī pie Torņa ielas;
- Satekles ielā pie Visvalža ielas.

ST maršruti:

- Eksporta ielā;
- Lugažu ielā;
- Hanzas ielā;
- Stabu un Bruņinieku ielu turpinājumos;
- Satekles ielas turpinājumā;
- Ziemeļu transporta koridorā.



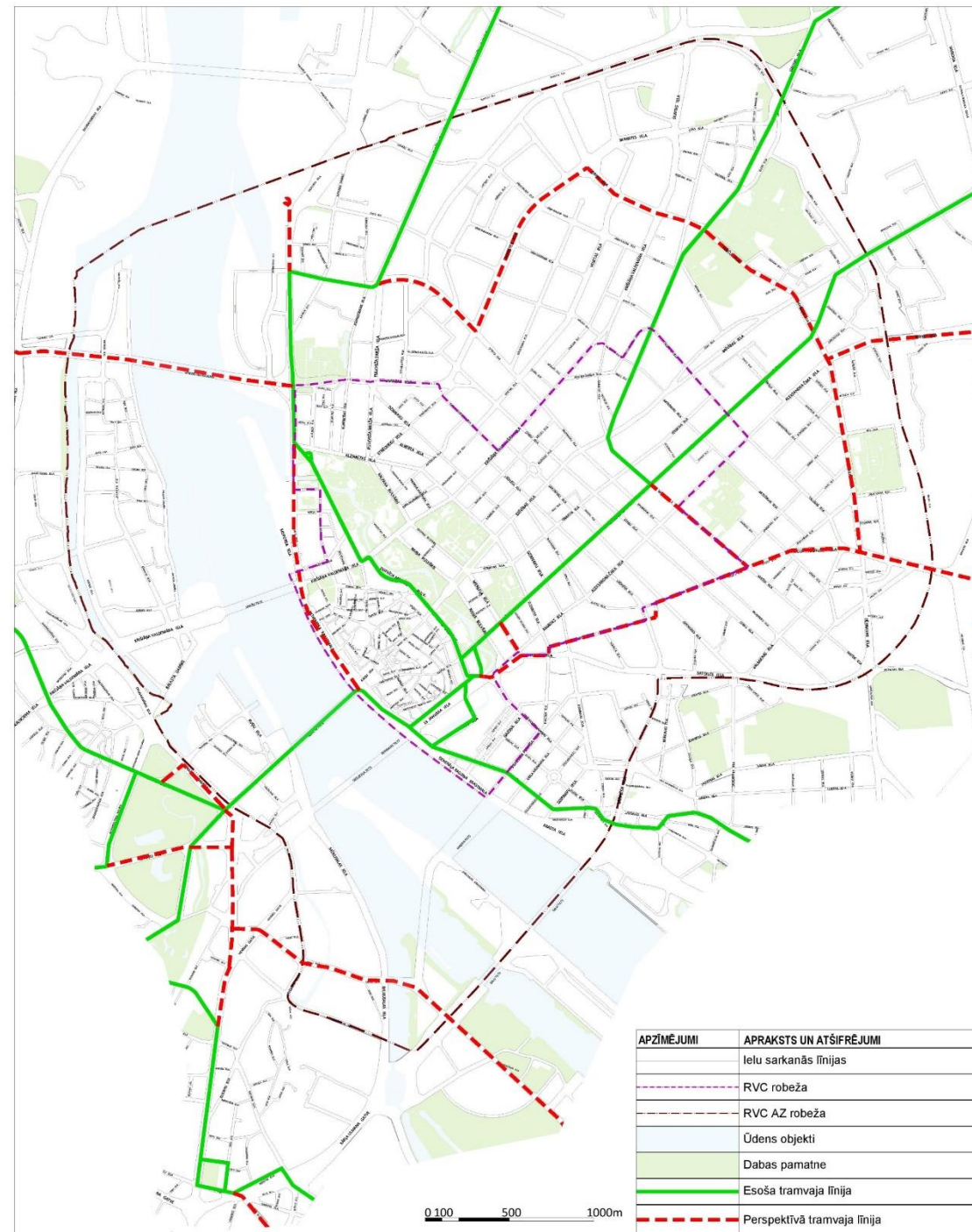
SABIEDRISKAIS TRANSPORTS (TRAMVAJU LĪNIJAS)

Tramvaja līnijas Daugavas labajā krastā veidojamas:

- 11.novembra krastmalā – Eksporta ielā pieslēdzot ROPAX termināli;
- Hanzas šķērsojums;
- Skanstes tramvaja līnija pa Sporta - Skanstes – Zirņu – Pērnavas ielām;
- Tāpat arī savienojumi pa Jorģa Zemitāna tiltu, Augusta Deglava – Avotu – Ernesta Birznieka Upīša – Elizabetes – Satekles ielām;
- Stacijas laukuma savienojums ar Krišjāņa Barona ielu pa Merķeļa ielu;
- Krišjāņa Barona un Avotu ielas savienojums pa Matīsa ielu.

Tramvaja līnijas Daugavas kreisajā krastā veidojamas:

- Raņķa dambī un Trijādības ielas turpinājumā;
- Raņķa dambja un Vienības gatves savienojumā;
- Laivu un Buru ielās, savienojot tās ar Lucavsalu;
- Bāriņu ielā.



SABIEDRISKAIS TRANSPORTS (ST JOSLAS)

ST joslas ierīkojamas sekojošās ielās:

- Brīvības ielā
- 13. janvāra ielā*
- Lāčplēša ielā**

ST joslas ierīkojamas uz sekojošiem ievadiem:

- Vanšu tilta (t.sk. Krišjāņa Valdemāra ielā līdz Zigfrīda Annas Meierovica bulvārim)**
- Akmens tilta (t.sk. līdz Bāriņu ielai)
- Augusta Deglava tilta (virzienam no centra)**
- Gaisa tilta (t.sk. līdz Bērzaunes ielai)**

* pēc Centrālās stacijas pārbūves

** pēc ZEZ ieviešanas



DZELZCEĻŠ UN MOBILITĀTES PUNKTI

Likvidētās stacijas (no senākiem attīstības plāniem):

- Skanste
- Ganības

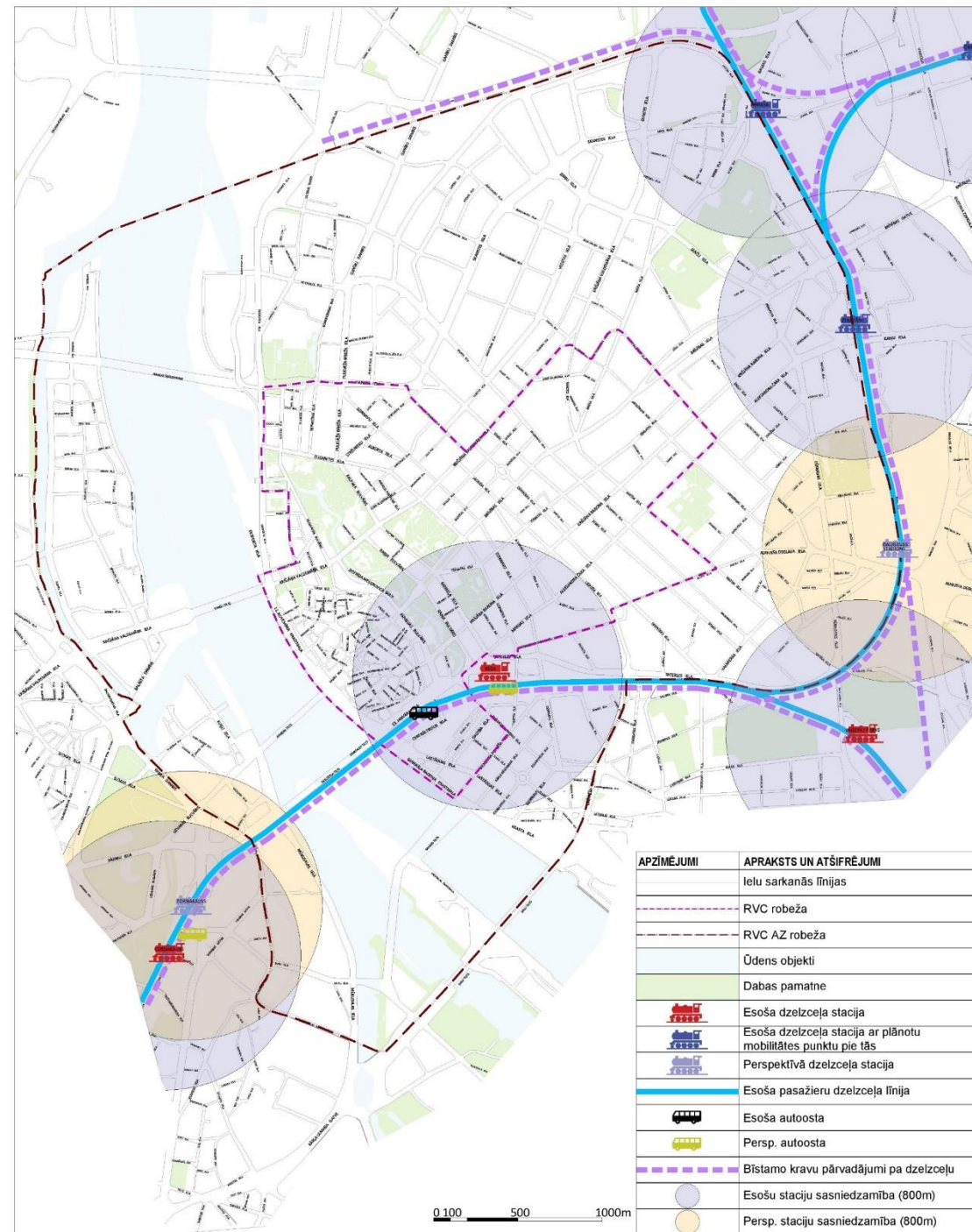


Perspektīvās stacijas:

- Pie Daugavas stadiona
- Torņakalna stacijas pārcelšana tuvāk RVC AZ

Perspektīvie mobilitātes punkti pie stacijām:

- Zemitāni
- Brasa
- Centrālās stacijas

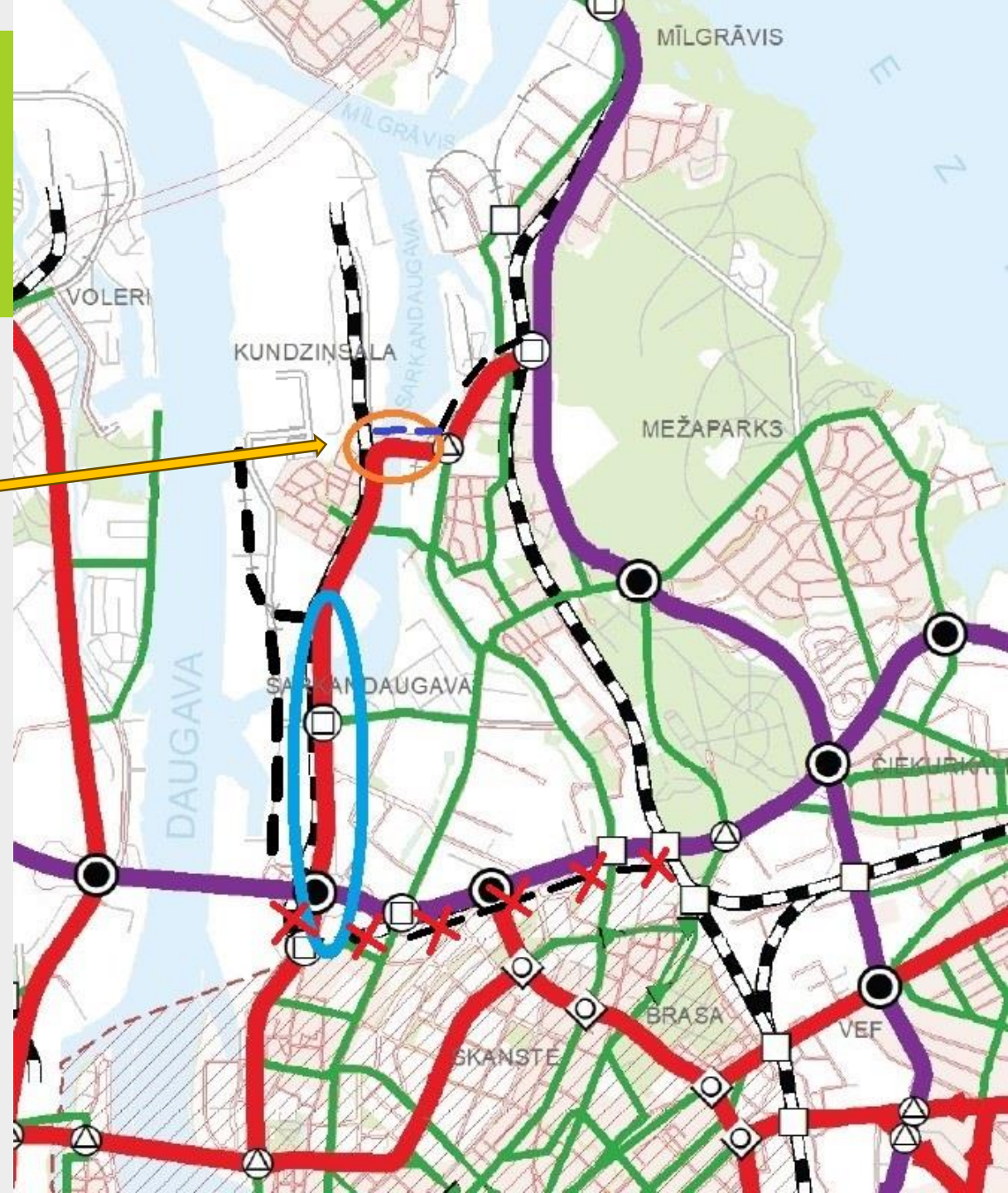


DZELZCEĻŠ

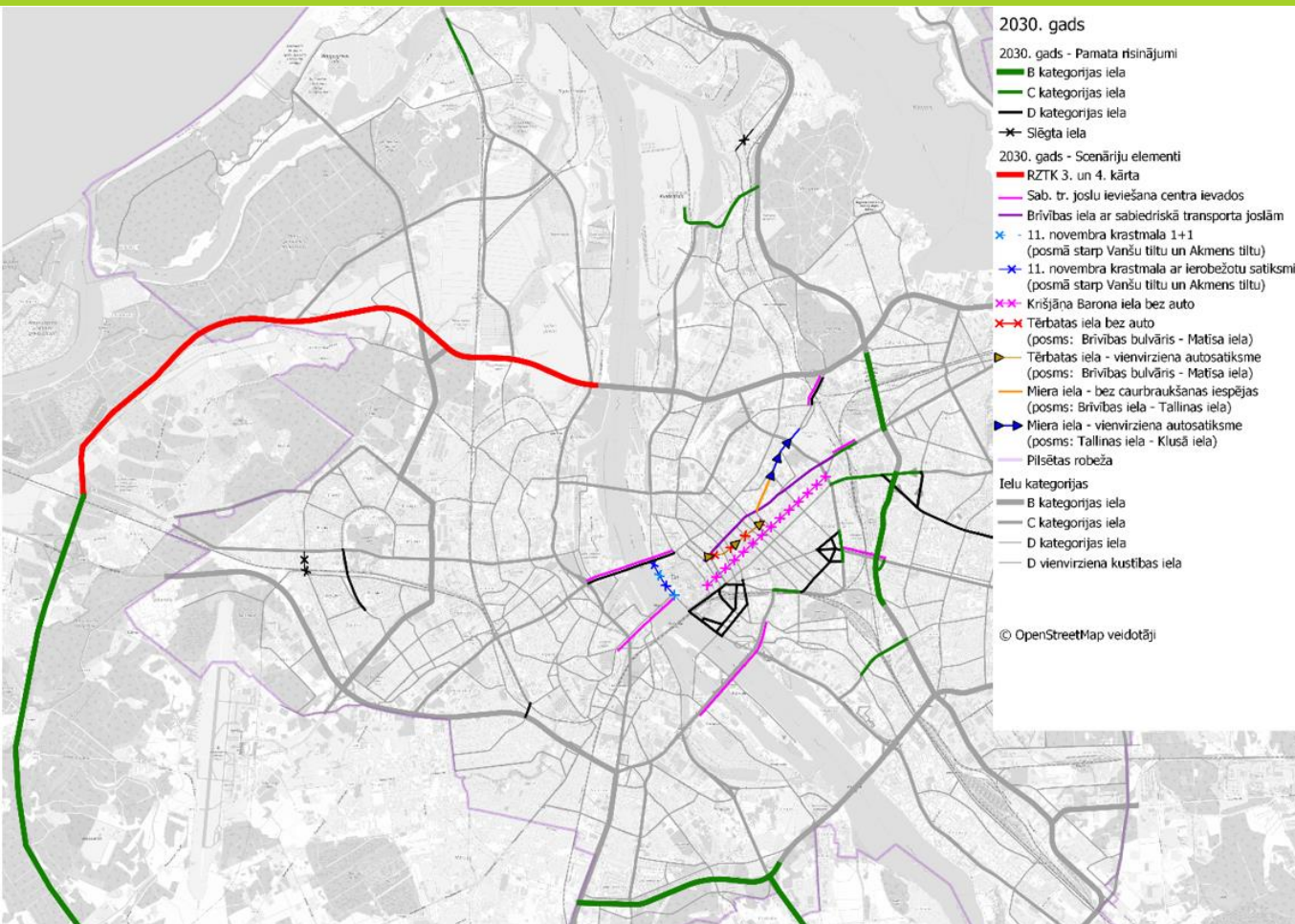
Iespējamās dzelzceļa tīkla izmaiņas

Izbūvējot jaunu dzelzceļa savienojumu starp Kundziņsalu un SIA MAN-TESS dzelzceļa līniju, rodas iespējas:

- likvidēt esošā dzelzceļa starp Brasas staciju un Tirdzniecības ostu
- likvidēt dzelzceļa pārvadus pāri Duntē ielai un Ganību dambim
- nebūs nepieciešami divlīmeņu satiksmes mezgli Zirņu ielas un Eksporta ielas pagarinājumos



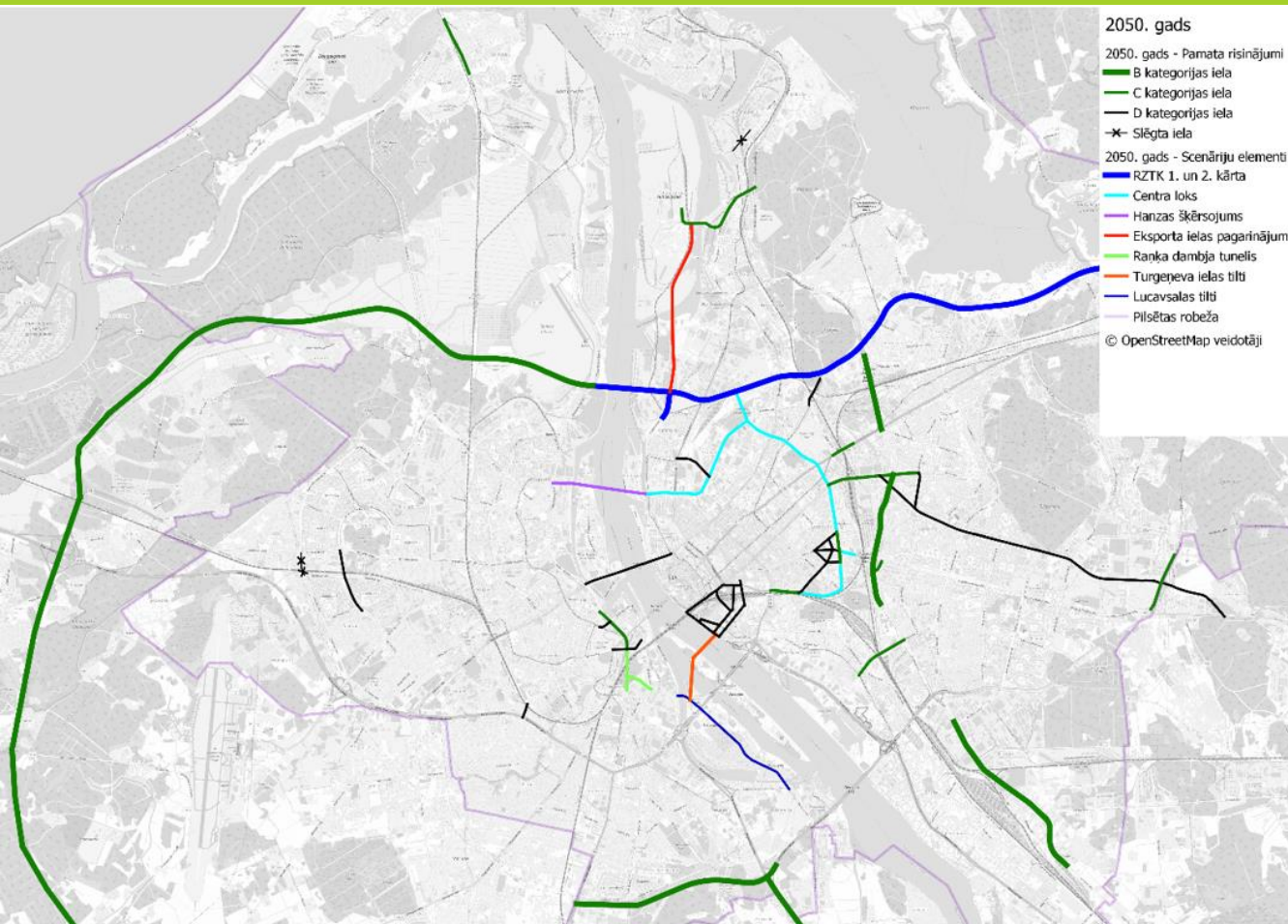
AUTOTRANSporta INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBA TRANSPORTA PLŪSMU MODELĒŠANAS SCENĀRIJI 2030



Scenārijs	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Scenāriju elementi														
RZTK 3. un 4. kārtā									x	x			x	x
Sabiedriskā transporta joslu ieviešana Centra ievados		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11. novembra krastmala ar 1+1 joslām (posmā starp Vanšu tiltu un Akmens tiltu)					x	x	x	x	x		x	x	x	
11. novembra krastmala bez autosatiksmes (posmā starp Vanšu tiltu un Akmens tiltu)				x						x				x
Brīvības iela ar sabiedriskā transporta joslām			x	x	x			x	x	x		x	x	x
Krišjāņa Barona iela bez autosatiksmes					x			x	x	x		x	x	x
Tērbatas iela bez autosatiksmes (posms: Brīvības bulvāris - Matīsa iela)							x	x	x	x				
Tērbatas iela – vienvirziena autosatiksmes (posms: Brīvības bulvāris - Matīsa iela)											x	x	x	x
Miera iela - bez caurbraukšanas iespējas (posms: Brīvības iela - Tallinas iela)				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Miera iela - vienvirziena autosatiksmes (posms: Tallinas iela - Klusā iela)				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Scenāriju vērtība	-1.5	-3.9	-5.5	-4.3	-2.5	-2.3	-5.1	-4.6	-5.7	-2.1	-5.0	-4.7	-5.5	

- Visus scenārijus raksturo zināma negatīva ietekme salīdzinājumā ar bāzes scenāriju, tomēr šīs ietekmes apjoms atšķiras (-1.5 līdz -5.7).
- Pozitīvā ietekme uz sabiedrisko transportu ir konsekventa visos scenārijos (+0.8 līdz +1.3), kas apstiprina, ka plānotās izmaiņas prioritizē sabiedrisko transportu.
- Elementi ar vislielāko negatīvo ietekmi (11. novembra krastmala bez autosatiksmes, Brīvības iela ar ST joslām) rada slogu uz apkārtējām ielām, palielinot sastrēgumu veidošanās risku.
- 2050. gada modelī iekļautie elementi veido sabalansētāku pieeju, kas nodrošina: mazāku negatīvo ietekmi uz kopējo transporta sistēmu, saglabā pozitīvo ietekmi uz sabiedrisko transportu un piedāvā kompromisa risinājumus (piemēram, vienvirziena satiksme nevis pilnīgs aizliegums).

AUTOTRANSporta INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBA TRANSPORTA PLŪSMU MODELĒŠANAS SCENĀRIJI 2050

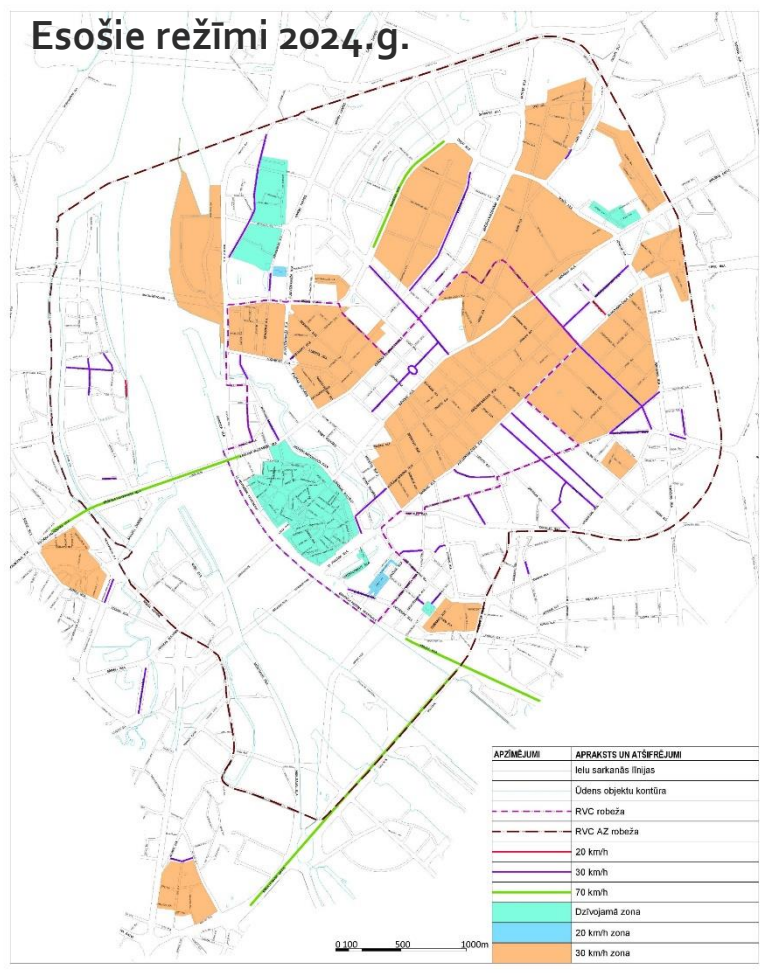


Scenārijs	0	1	2	3	4	5
Scenāriju elementi						
Elementi no 2030. gada scenārijiem	x	x	x	x	x	x
Centra loks		x	x	x	x	x
RZTK 1. un 2. kārtā			x		x	x
Hanzas šķērsojums				x	x	x
Eksporta ielas pagarinājums			x	x	x	x
Raņķa dambja tuneļis		x	x	x	x	x
Lucavsalas tilti						x
Scenāriju vērtība		2.0	15.1	1.2	13.7	12.3

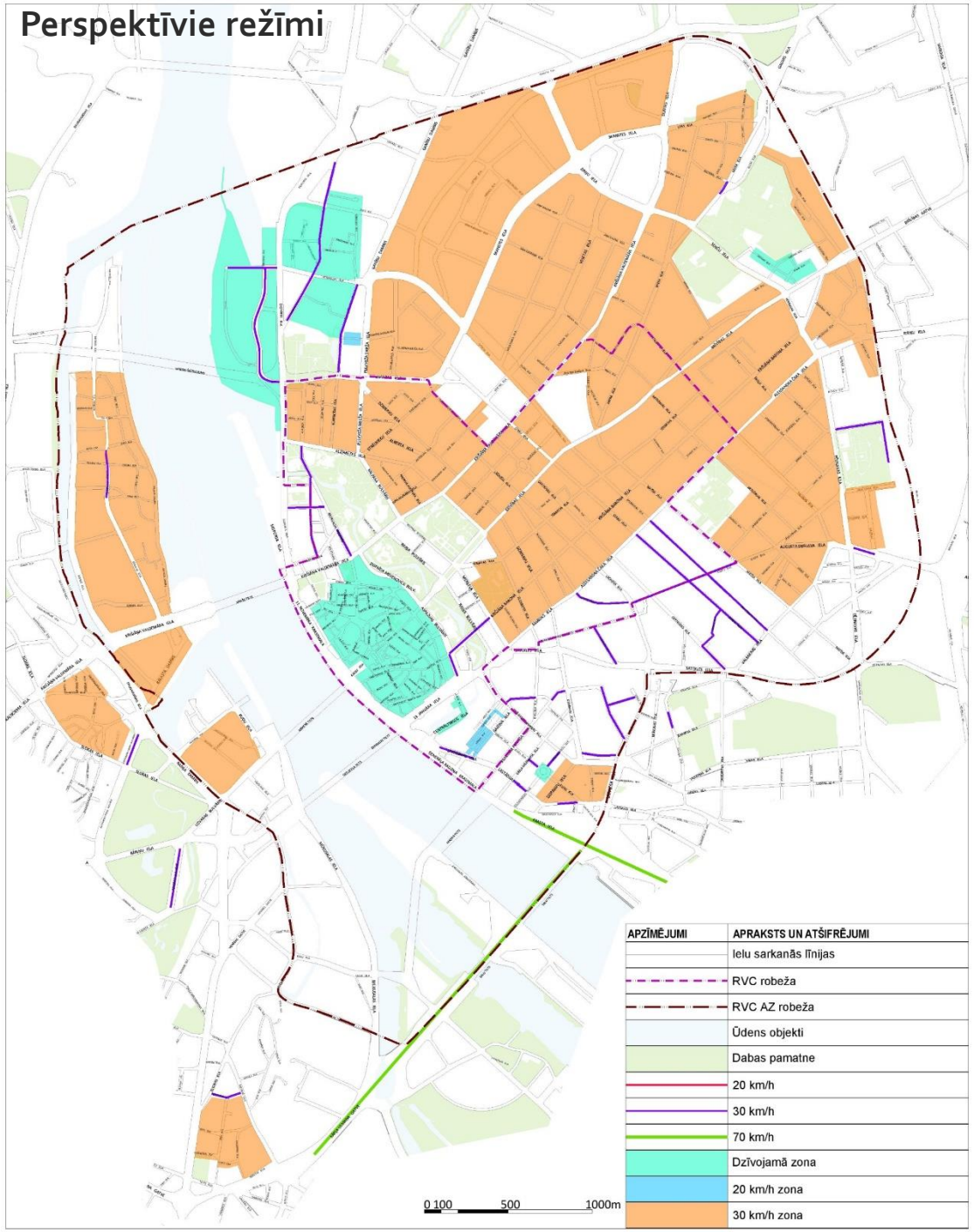
- Prioritizēt **RZTK 1. un 2. kārtas** izbūvi kā primāro infrastruktūras projektu, kas sniegs vislielāko pozitīvo ietekmi uz transporta plūsmām RVC AZ.
- Paralēli attīstīt **Raņķa dambja tuneļa** projektu, kas būtiski uzlabos satiksmes plūsmu Nacionālās bibliotēkas rajonā un nodrošinās efektīvākas RVC AZ apbraukšanas iespējas.
- **Hanzas šķērsojuma izbūvi plānot pēc RZTK 1. un 2. kārtas pabeigšanas**, lai mazinātu potenciālo negatīvo ietekmi uz transporta plūsmām RVC AZ.
- Turpināt **Centra loka attīstību kā D kategorijas ielu tīkla elementu**.
- Eksporta ielas pagarinājumu integrēt kā svarīgu savienojumu starp RVC AZ un Ziemeļu šķērsojumu.
- Lucavsalas tiltus uzskatīt par ilgtermiņa projektu, kas uzlabo piekļuvi Lucavsalai un Zaķusalai, bet palielina transporta pieplūdumu RVC AZ.

AUTOTRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA – ĀTRUMA REŽĪMI

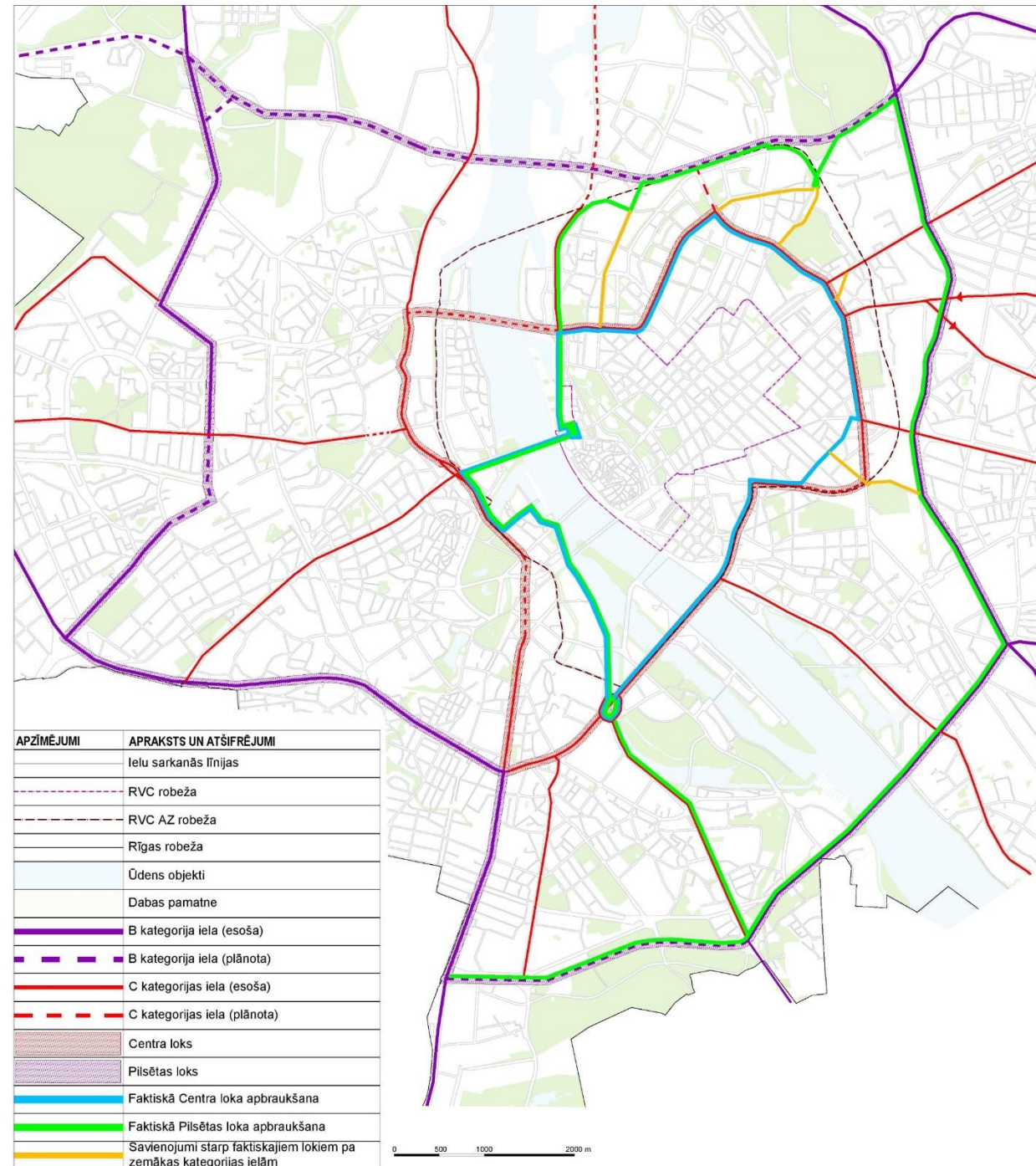
Esošie režīmi 2024.g.



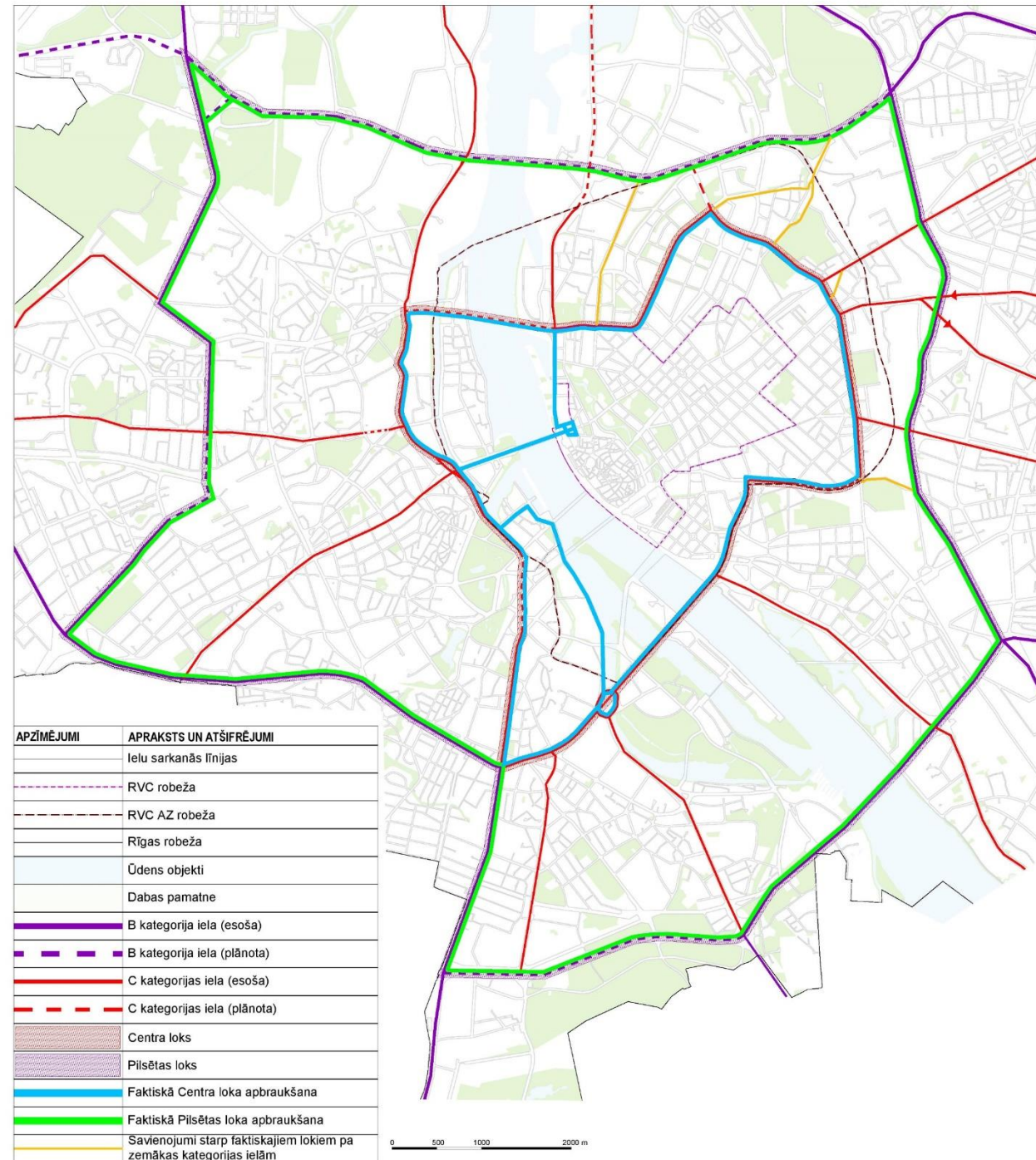
Perspektīvie režīmi



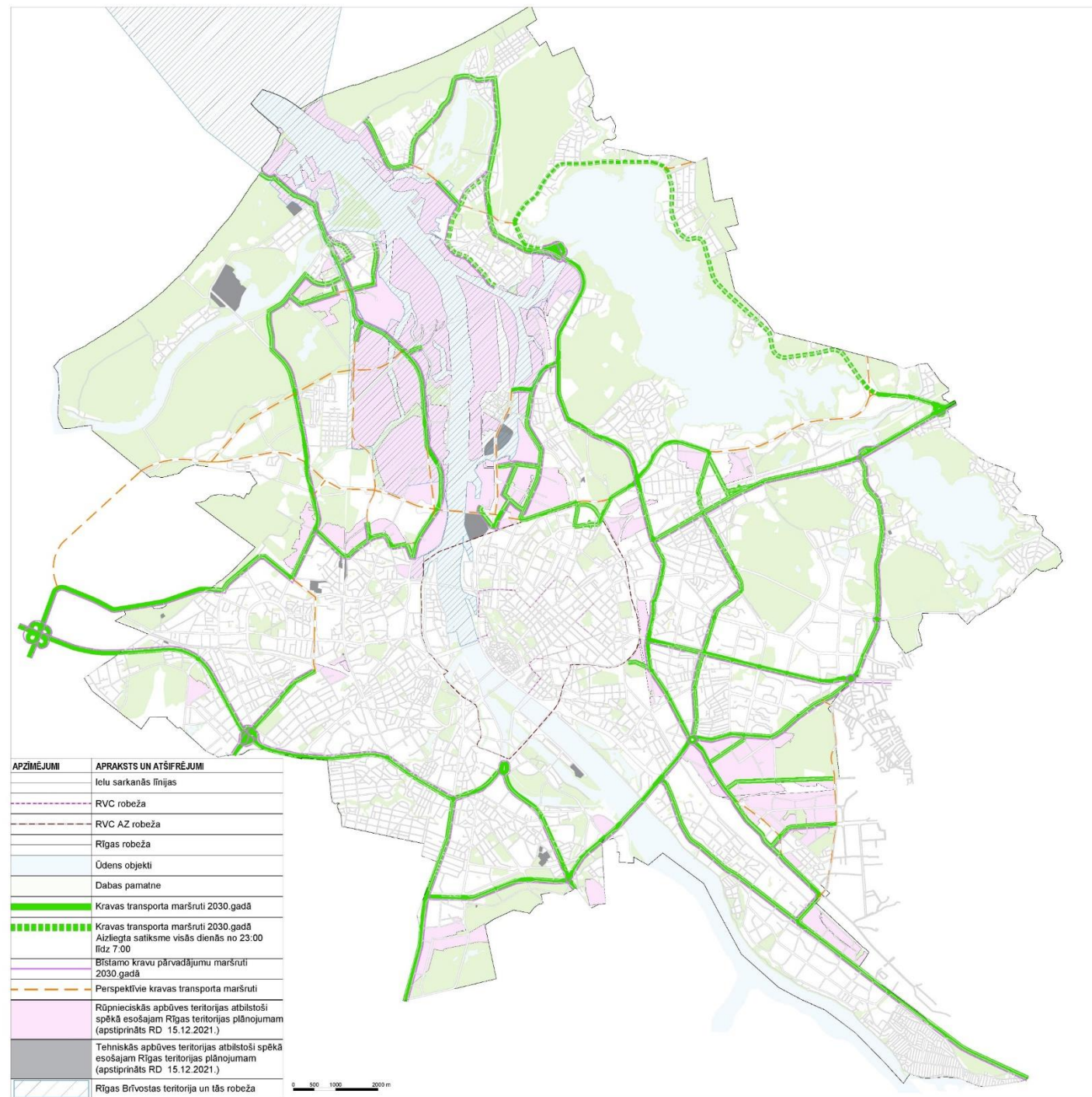
AUTOTRANSporta INFRASTRUKTŪRA – RVC AZ APBRAUKŠANA 2030



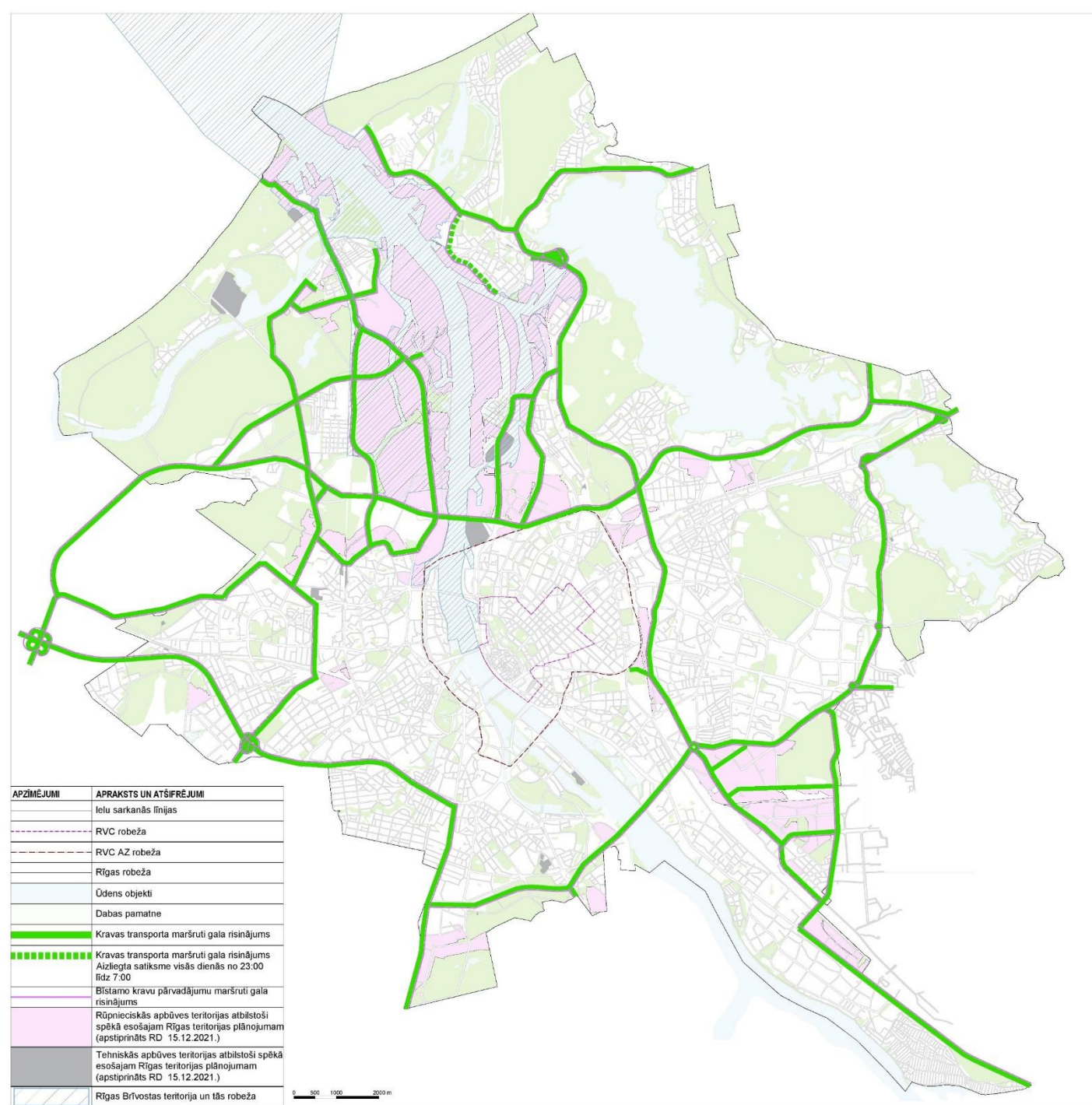
AUTOTRANSporta INFRASTRUKTŪRA – RVC AZ APBRAUKŠANA 2050



AUTOTRANSporta INFRASTRUKTŪRA – KRAVAS TRANSPORTS 2030



AUTOTRANSporta INFRASTRUKTŪRA – KRAVAS TRANSPORTS 2050



JAUTĀJUMI UN ATBILDES

Par tēmām:

4. Sabiedriskais transports (sasniedzamība, tramvaju tīkls, ST joslas, dzelzceļš, ST multimodālie mezgli)

5. Autotransporta infrastruktūra (modelēšana, ātruma režīmi, centra apbraukšanas iespējas, kravas transporta maršruti)

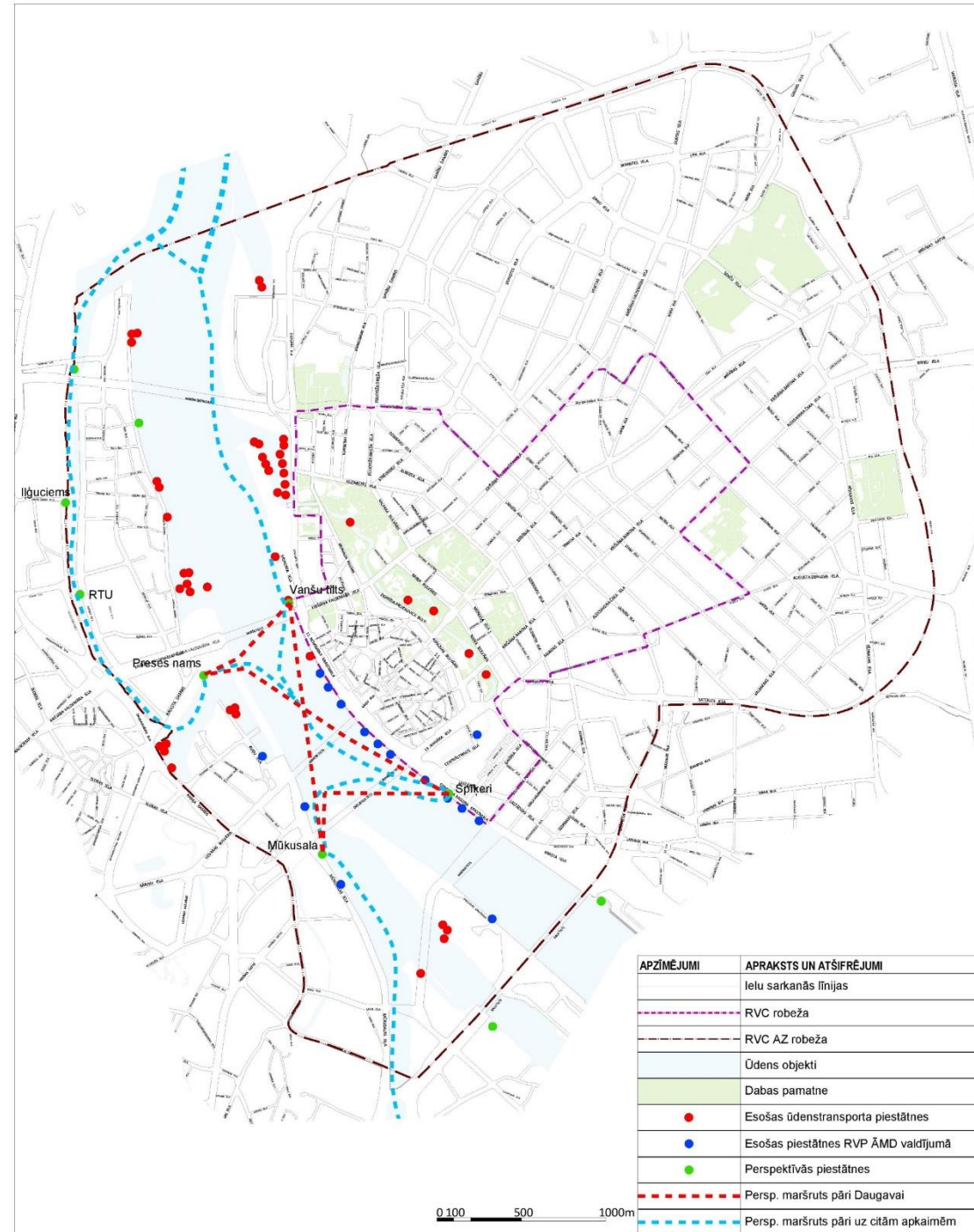
ŪDENSTRANSPTS – PIESTĀTNES UN MARŠRUTI

Perspektīvās pietātnes:

- Pie Tvaikoņu ielas
- Pie Mazās Ūdens ielas
- Pie Durbes ielas
- Pie Balasta dambja (gan Hanzas šķērsojuma tuvumā, gan Saules akmens tuvumā)
- Pie Dzelzceļa tilta
- Lucavsalā pie Salu tilta
- Krasta iela pie Salu tilta

Rīgas pilsētā: "Tiek prognozēts, ka uzsākot pasažieru prāmja satiksmi 2023. gadā, tā īpatsvars uz kopējo sadalījumu būs 0,32%, bet līdz 2050. gadam pieaugs par vairāk kā piecām reizēm, sasniedzot 1,62%" no kopējiem PKM*

*Pētījuma HUPMOBILE projekta ietvaros izstrādātā "Vīzija un priekšlikumi par optimālu pārvaldības modeli zemu emisiju ūdenstransporta attīstībai Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā" un "Izpēte par integrēta, zemu emisiju ūdenstransporta attīstības potenciālu un iespējām Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā"



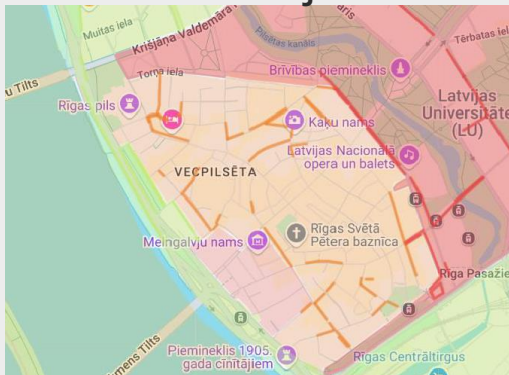
AUTONOVĪETNES

- Iedzīvotāja atļauja** - derīga maksas autostāvvietu lietošanai tajā ielas posmā, kurā ir personas deklarētās dzīvesvietas adrese. Papildus tā ir derīga arī minētajam ielas posmam pieguļošajos labās un kreisās puses kvartālos ierīkotajās maksas autostāvvietās, tās pašas vai zemākas tarifu zonas teritorijā (stājās spēkā 2025.gada 1.aprīlī) (avots: rigassatiksm.lv)

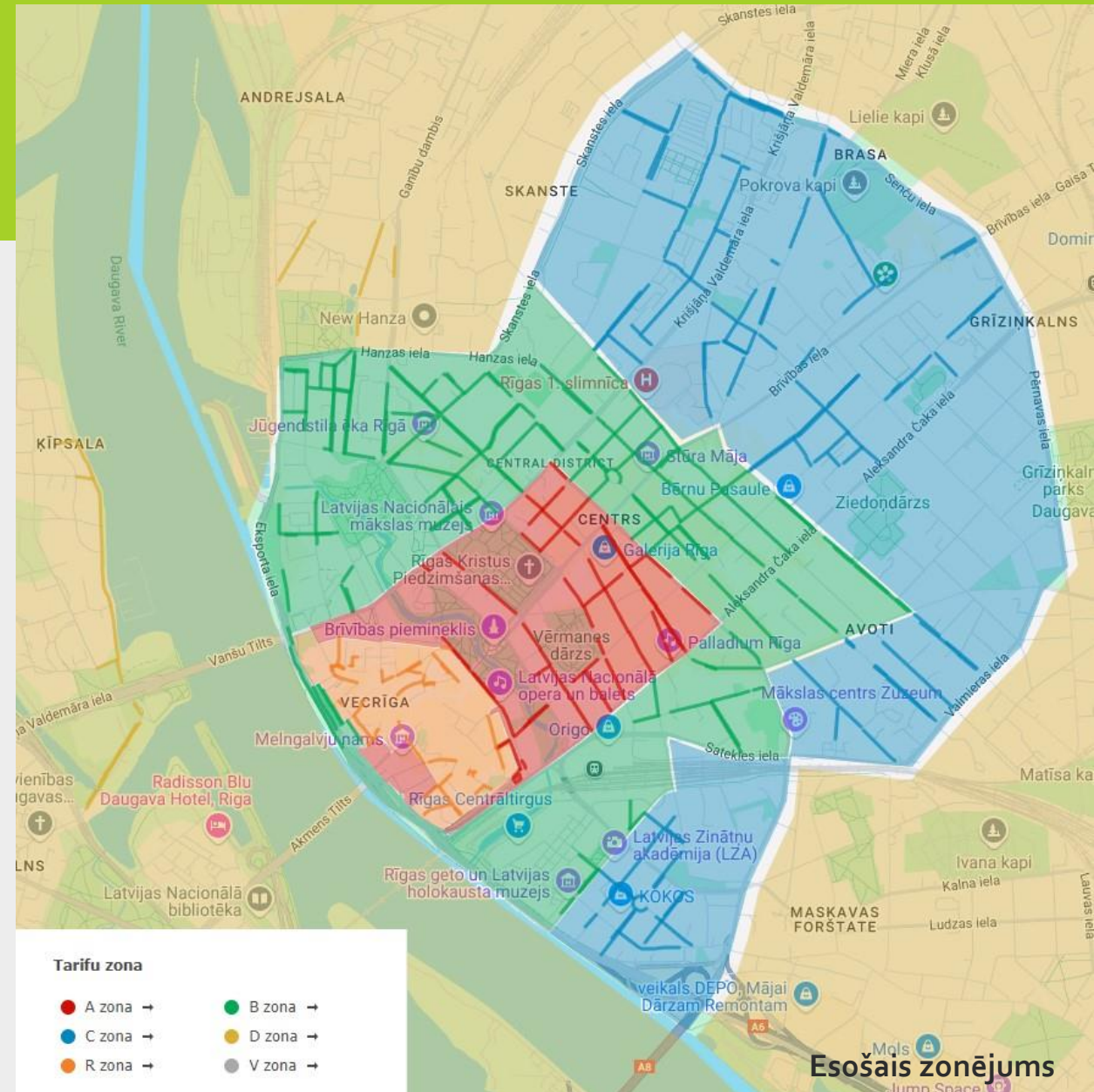
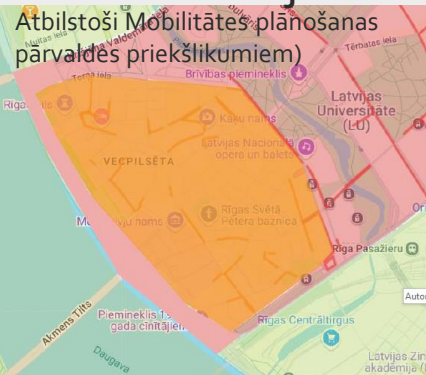
Esošie tarifi

Zona	Pirmā stunda	Katra nākamā stunda	Minimālā maksa	Maksimālā maksa dienā	Iedzīvotāju atļauja mēnesī	Darba laiks
R	€ 5,00	€ 8,00	€ 1,30	-	€ 70,00	Katru d. 6-24
A	€ 2,50	€ 3,00	€ 0,60	-	€ 55,00	d.d.8-20; s 9-17
B	€ 2,00	€ 2,50	€ 0,50	-	€ 40,00	d.d.8-20; s 9-17
C	€ 1,50	€ 2,00	€ 0,40	-	€ 25,00	d.d.8-20; s 9-17
D	€ 1,00	€ 1,50	€ 0,30	€ 5,00	€ 15,00	d.d.8-20; s 9-17
V	-	-	€ 2,00	€ 2,00	-	No 1.05 līdz 30.09 katru d. 8-20

Esošais zonējums



Piedāvātais zonējums

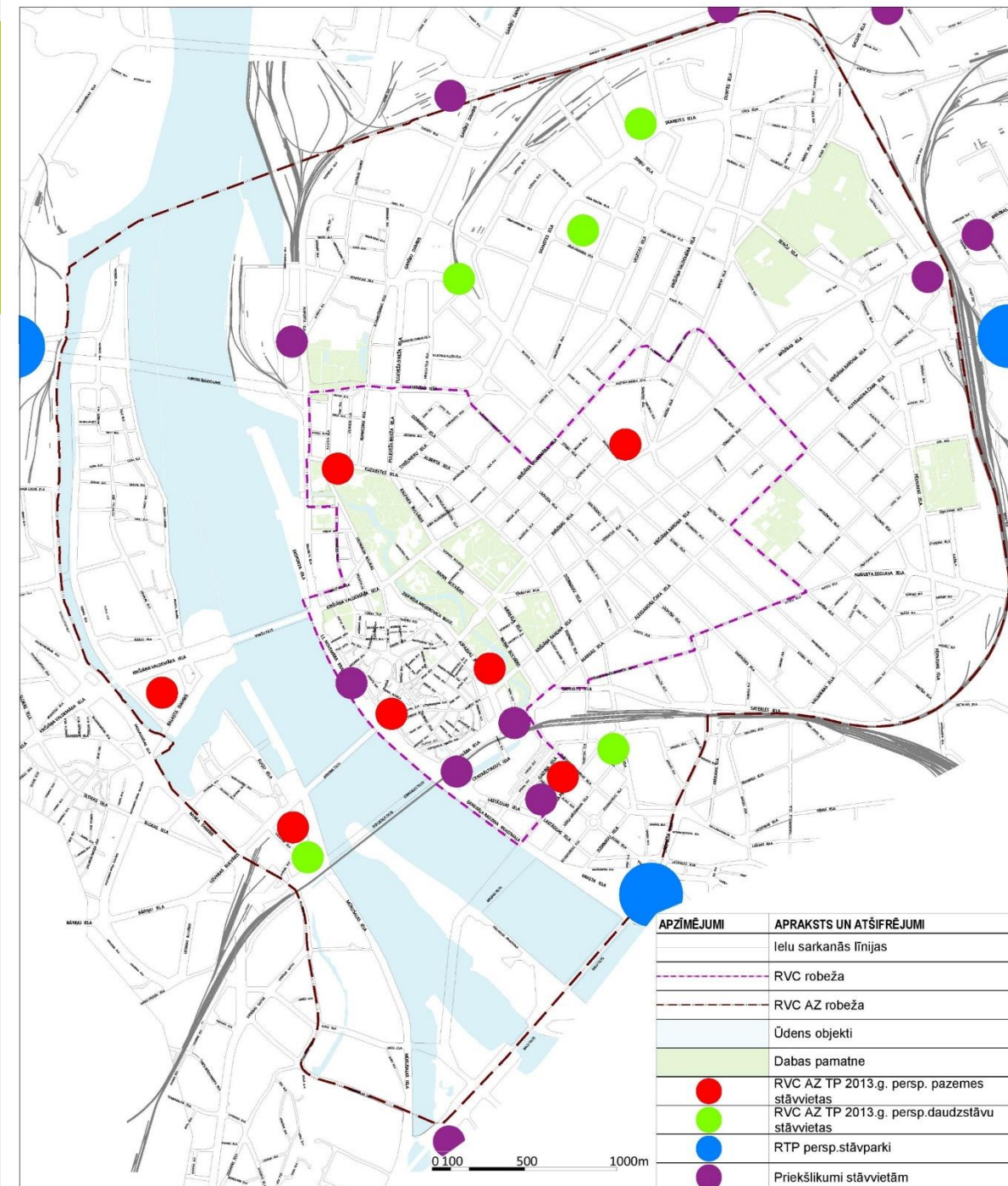


Esošais zonējums

AUTONOVĪETNES

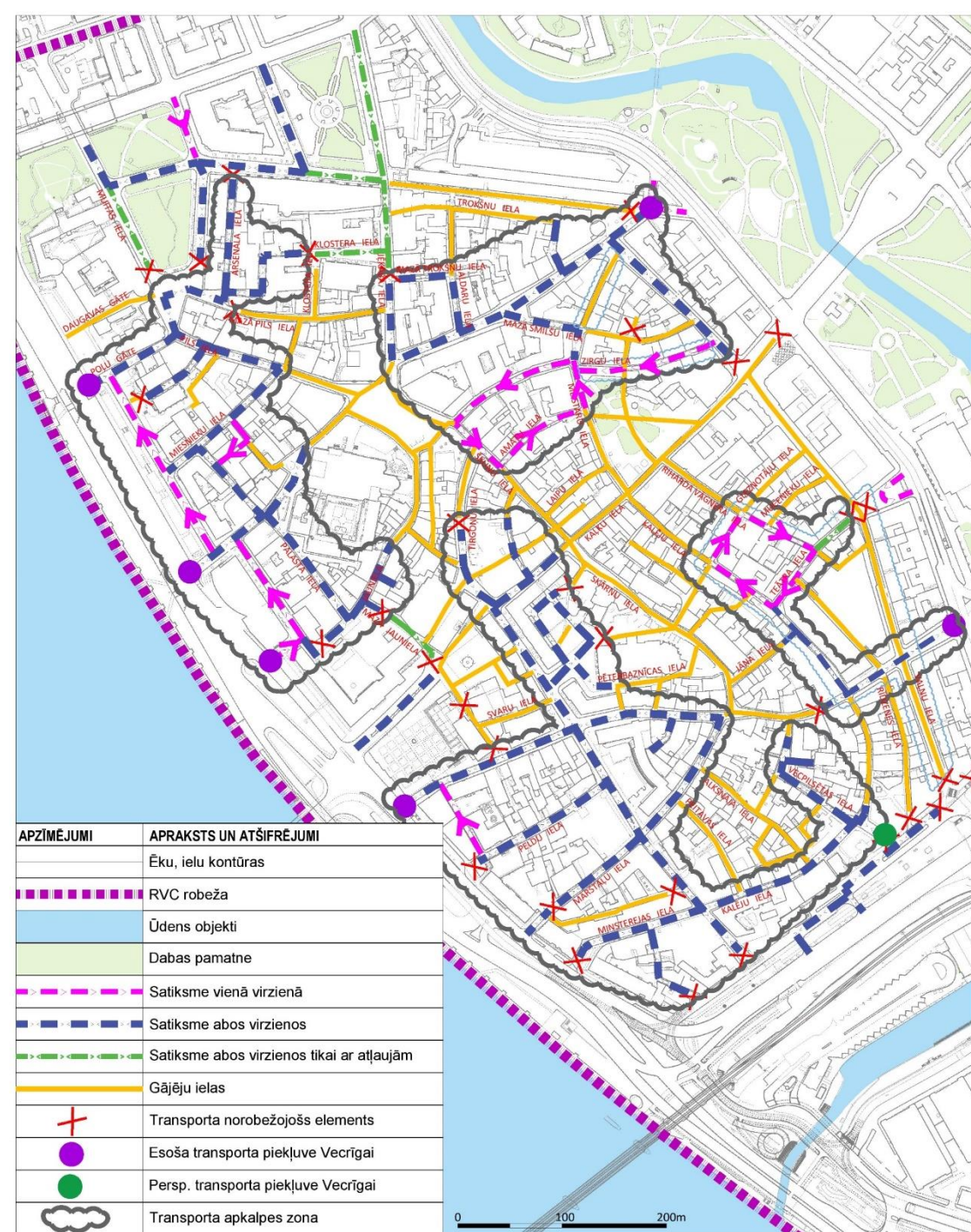
Papildus plānotās:

- Zem autoostas;
- Zem 13. janvāra ielas pie T/C «Stockmann»;
- 11.novembra krastmalā pie Triangula bastiona;
- Saimniecības preču tirgus vietā (Prāgas-VilhelmaPurvīša ielu krustojumā);
- Andrejsalā;
- Ganību dambja-Bukultu ielas tuvumā;
- Duntē-Bukultu ielas tuvumā;
- Gaujas ielas tuvumā;
- Pie Gaisa tilta (esoša nedarbojoša stāvvietā);
- Brīvības-Bērzaunes ielas tuvumā;
- Lucavsalā.



SATIĶSMES ORGANIZĀCIJA VECRĪGĀ

- **Vaļņu ielā** no Teātra ielas līdz ielas beigām Vecrīgas D pusē noņemama tranzīta satiksme un iela pārveidojama par Gājēju ielu.
- **Kalēju ielā** no Teātra ielas līdz Audēju ielai atļauta transporta satiksme abos virzienos.
- Kvartāls: **Kalēju - Gleznotāju – Riharda Vāgnera - Teātra** ielas pārveidojamas par vienvirziena ielām ar satiksmi pulkstenrādītāju virzienā.
- **Teātra iela** no Vaļņu ielas līdz Riharda Vāgnera ielai pārveidojama par ielu, kurā iebraukšana atļauta tikai no Riharda Vāgnera ielas un tikai ar caurlaidēm. Ielas posmā atļauta braukšana abos virzienos.
- **Meistaru ielā** no Vaļņu ielas līdz Mazajai Smilšu ielai noņemama tranzīta satiksme un iela pārveidojama par Gājēju ielu.
- **Zirgu ielā** no Vaļņu ielas līdz Meistaru ielai divvirzienu satiksme aizstājama ar vienvirziena satiksmi organizējot to no Vaļņu ielas.



STĀVVIETAS VECRĪGĀ

RĪKOJUMS

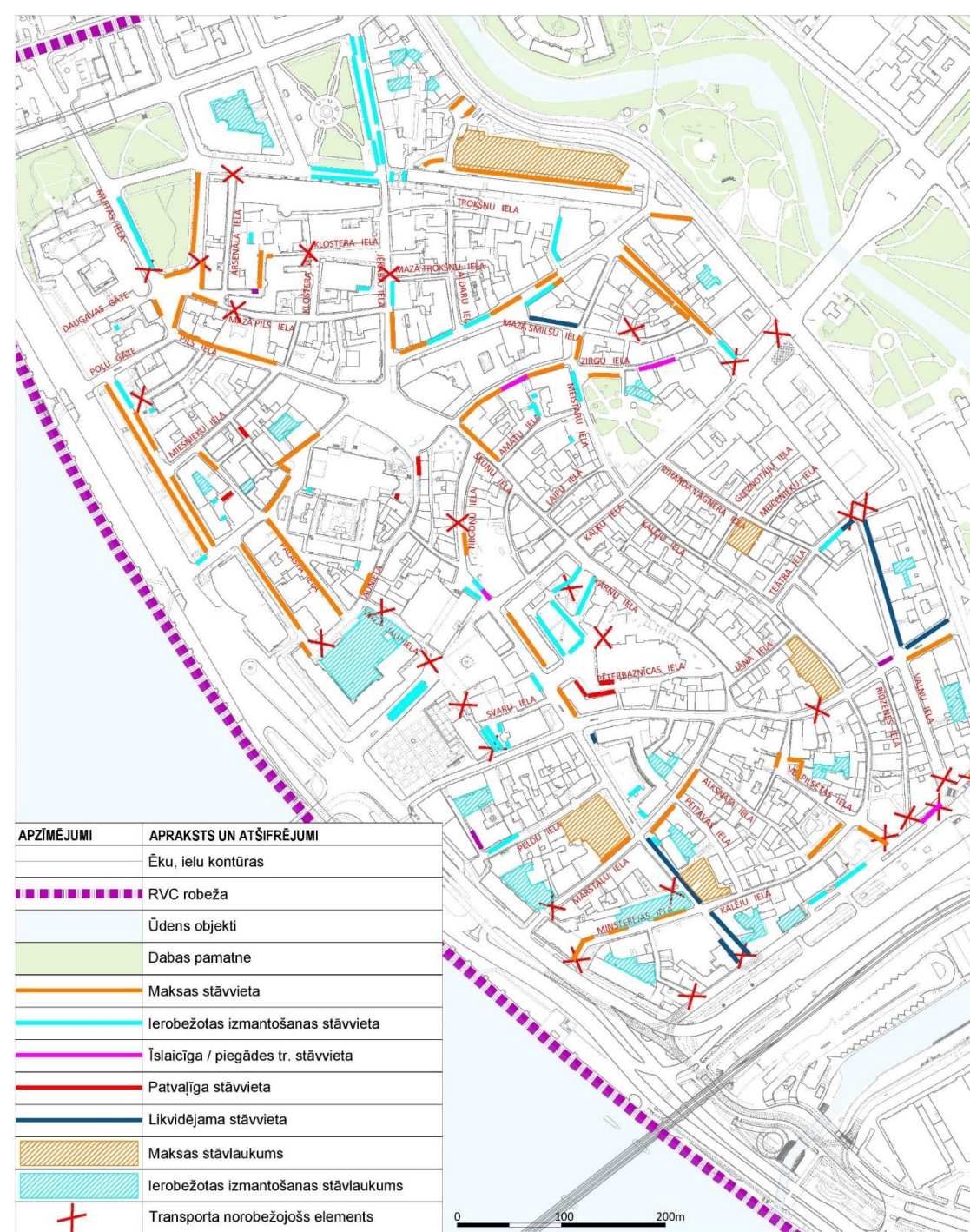
10.01.2009.

Nr.2-ir

Par transportlīdzekļu satiksmi pa gājēju
un velosipēdu ielām Vecrīgas teritorijā

1. Atļaut transportlīdzekļiem, kas apkalpo tirdzniecības vai citus uzņēmumus un veic ar īpašumu apsaimniekošanu saistītus darbus (pieved preces, būvmateriālus u.c.) objektos, kas atrodas tieši pie gājēju un velosipēdu ielām, braukt un stāvēt darba dienās no plkst. 6.00 līdz plkst. 12.00, bet sestdienās, svētdienās un svētku dienās no plkst. 6.00 līdz plkst. 14.00 ar nosacījumu, ja nav citu piebraukšanas iespēju, netiek traucēta gājēju pārvietošanās, attiecīgo transportlīdzekļu pilna masa nepārsniedz 5 t un transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai ne ilgāk par vienu stundu. Transportlīdzekļa salonā pie priekšējā stikla jābūt informācijai par laiku, kad transportlīdzeklis novietots.

(Rīgas pilsētas izpilddirektora 13.01.2010. rīkojuma Nr.6-ir redakcijā)



JAUTĀJUMI UN ATBILDES

Par tēmām:

6. Ūdenstransports

7. Autonovietnes

8. Vecrīga (satiksme, stāvvietas)

PALDIES PAR UZMANĪBU!