

1. Transporta plūsmu analīzi (turpmāk – TPA), veicot transporta simulācijas modelēšanu veic, ja plānošanas situācija atbilst vismaz vienam no šādiem kritērijiem:
 - 1.1. plānotais objekts rada vai piesaista vairāk par 250 transportlīdzekļu braucieniem stundas laikā maksimālās noslodzes gadījumā;
 - 1.2. plānotais objekts rada vai piesaista vairāk par 350 transportlīdzekļu braucieniem stundas laikā ārpus dienas maksimālās noslodzes;
 - 1.3. kvantitatīvie rādītāji pārsniedz šī pielikuma 1. tabulā minētos rādītājus (precizētie rādītāji ģenerētajām transporta plūsmām);
 - 1.4. piekļuve pie plānotā objekta ir saistīta ar pārslogotu krustojumu izmantošanu, balstoties uz publiski pieejamajiem tiešsaistes Google Maps vai Balticmaps datiem vai pamatojoties uz atbildīgās iestādes veiktās transporta simulācijas modelēšanas rezultātiem;
 - 1.5. plānotā objekta radītā vai piesaistītā transportlīdzekļu plūsma spēj būtiski ietekmēt sociāli nozīmīgu infrastruktūru (skolas, slimnīcas, bērnudārzus, poliklīnikas u.c.) vai sabiedriskā transporta kustību.

1. tabula. Kvantitatīvie rādītāji

Nr.p.k.	Apbūves veids	Apjoms
1.	Dzīvojamā apbūve	180 dzīvokļu
2.	Tirdzniecības un pakalpojuma objekti	3 000 m ²
3.	Biroju ēku apbūve	7 200 m ²
4.	Rūpniecības uzņēmumu apbūve; Atkritumu apsaimniekošanas un pārstrādes uzņēmumu apbūve	35 000 m ²
5.	Izglītības un zinātnes iestāžu apbūve	14 000 m ²
6.	Sporta būvju apbūve	4 500 m ²
7.	Veselības aprūpes iestāžu apbūve	7 900 m ²
8.	Kultūras, tūrisma un atpūtas iestāžu apbūve	9 200 m ²
9.	Autonovietne /stāvparks	200 autostāvvietu

2. Gadījumos, kad tiek izstrādāts detālplānojums, kura ietvaros veicama TPA, būvprojektu izstrādā pēc detālplānojuma apstiprināšanas.
3. TPA teritorijas robežu, skaitot no plānošanas dokumentā noteiktās ārējās robežas, nosaka ne mazāku kā viena kilometra rādiusā, kas var tikt precizēta, izsniedzot konkrētā plānošanas dokumenta darba uzdevumu.
4. Gadījumos, kad TPA robeža nesakrīt ar plānošanas dokumenta izstrādes robežu, plānošanas dokumentā paredzētie risinājumi īstenojami tikai pēc vai vienlaicīgi ar realizētiem TPA teritorijā paredzētajiem pasākumiem, kas nepieciešami 8. un 9. punktos minēto prasību nodrošināšanai.
5. Izstrādājot TPA, ņem vērā TPA teritorijas robežās spēkā esošajos plānošanas dokumentos paredzētos risinājumus.
6. Gadījumos, kad TPA teritorijā vienlaikus tiek izstrādāti vairāki TPA projekti, rīko TPA projektu izstrādātāju darba grupas, ar mērķi panākt iespējamo risinājumu savstarpēju saskaņošanu.
7. Saskaņā ar "Highway Capacity Manual 2000" (turpmāk – HCM), īstenojot plānošanas dokumentos paredzētos risinājumus, jaunveidojamiem ielu vai piebraucamo ceļu krustojumiem nodrošina vismaz C satiksmes komforta līmeni, kā arī nodrošina TPA teritorijā esošo ielu vai piebraucamo ceļu krustojumu satiksmes komforta līmeni vismaz D līmenī.
8. Gadījumos, kad TPA teritorijā esošajos ielu vai piebraucamo ceļu krustojumos pirms plānošanas dokumentos paredzētās darbības īstenošanas jau ir sasniegts:
 - 8.1. E satiksmes komforta līmenis, ar plānošanas dokumenta risinājumiem nodrošina, ka esošais aizkavējuma laiks katrā no krustojumiem pēc plānošanas dokumentā paredzētās darbības īstenošanas nepieaug vairāk par 10% un nesasniedz F satiksmes komforta līmeni;
 - 8.2. F satiksmes komforta līmenis, ar plānošanas dokumenta risinājumiem katrā no krustojumiem nodrošina vismaz E satiksmes komforta līmeni;
 - 8.3. F satiksmes komforta līmenis, tad, ja plānošanas dokumenta paredzētās darbības īstenošanas rezultātā šajos krustojumos nepalielinās aizkavējuma laiks, plānošanas dokumenta risinājumus var neparedzēt šo krustojumu satiksmes komforta līmeņu uzlabojumu.
9. Transporta tīkla izvērtējumu pamato ar satiksmes komforta līmeņa novērtējumu krustojumos rīta vai vakara maksimālās noslodzes stundā (vērtējot stundu ar lielāko aizkavējumu), atbilstoši HCM servisa līmeņiem, kas norādīti 2. un 3. tabulā.

10. Satiksmes komforta līmeņu raksturojums regulējamās krustojumos atbilstoši HCM ir šāds:

2. tabula. Satiksmes komforta līmenis ar luksoforiem aprīkoti krustojumiem

Satiksmes komforta līmenis	Aizkavējuma laiks (s/tr.l.)*
A	< 10
B	10 – 20
C	21 – 35
D	36 – 55
E	56 – 80
F	> 80

3. tabula. Satiksmes komforta līmenis neregulējamiem krustojumiem

Satiksmes komforta līmenis	Vidējais aizkavējuma laiks (s/tr.l.)*
A	< 10
B	10 – 15
C	16 – 25
D	26 – 35
E	36 – 50
F	> 50

* s/tr.l. – aizkavējuma laiks sekundēs transportlīdzeklī

11. Lai nodrošinātu atbilstību C vai D satiksmes komforta līmenim, TPA paredz uzlabojumus TPA teritorijā esošajā transporta infrastruktūrā vai samazina plānošanas dokumenta radīto vai pievilktu transportlīdzekļu braucienu skaitu, izpildot 8. un 9. punktā minētas prasības.
12. TPA izstrādes rezultātus (arī TPA rezultātus transportlīdzekļu novietnēm ar 200 un vairāk automašīnu ietilpību), tai skaitā pirms transporta plūsmu modelēšanas iegūto transporta plūsmu apsekošanas rezultātus digitālā formā iesniedz atbildīgajai pašvaldības struktūrvienībai. Pēc TPA izstrādes pabeigšanas atbildīgajai struktūrvienībai nodod TPA izstrādes laikā iegūtos rezultātus universālu digitālo datņu formātā (*.shp; *.xls; *.dbs).
13. Transporta plūsmu analīze ir derīga četrus gadus pēc analīzes veikšanas, ja plūsmu izpētes robežās nav notikušas izmaiņas, kas būtiski ietekmē transporta infrastruktūru vai transportlīdzekļu plūsmu.