

RĪGAS VĒSTURISKĀ CENTRA UN TĀ AIZSARDZĪBAS ZONAS TRANSPORTA UN MOBILITĀTES ATTĪSTĪBAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS

PERSPEKTĪVĀ SITUĀCIJA

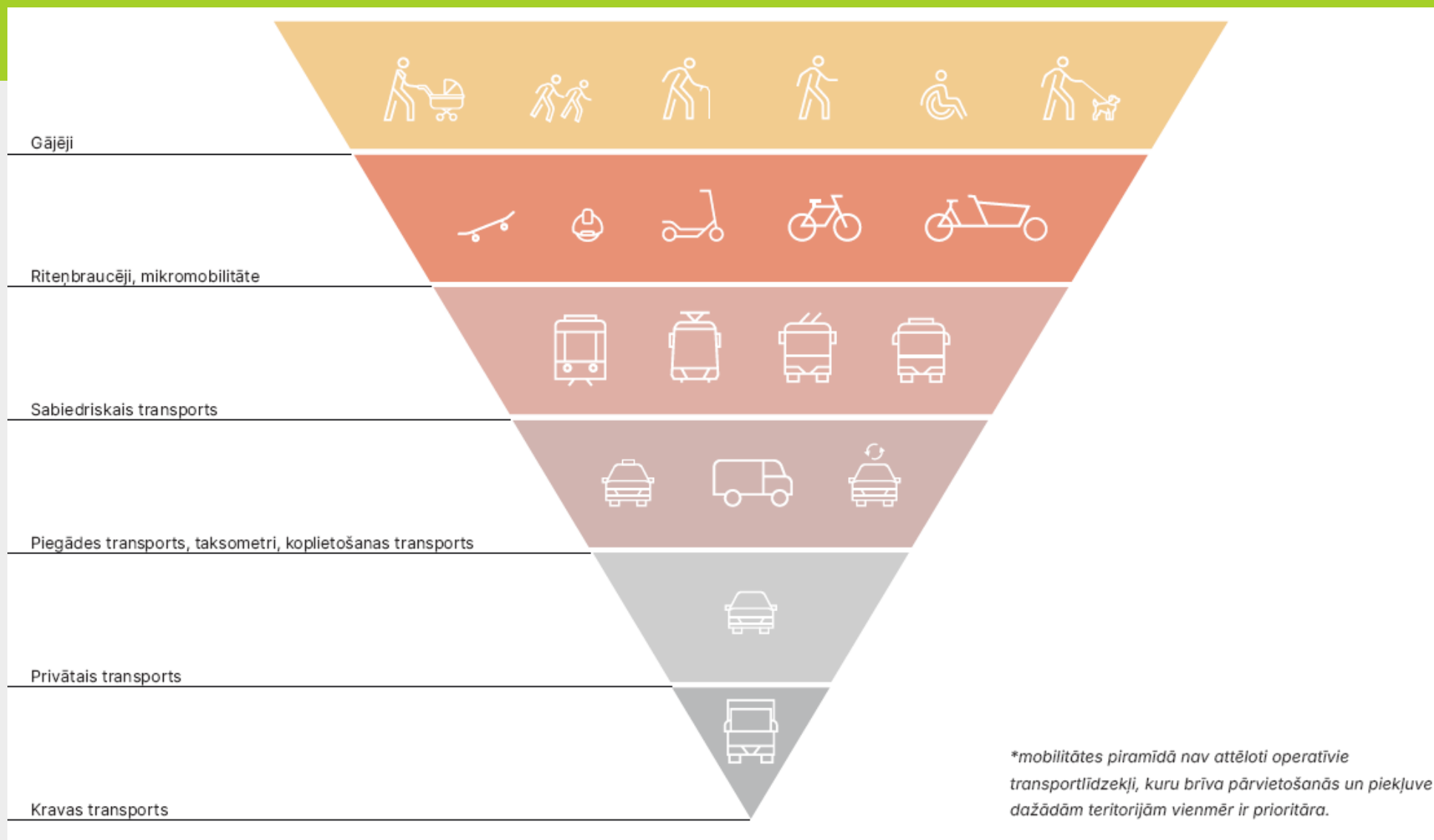
DARBA UZDEVUMI

1. Esošās plānotās un faktiskās sistēmas izpēte RVC un tā AZ teritorijas robežās
2. Transporta plūsmu modelēšana 2030.un 2050.gadam
3. **RVC un tā AZ transporta un mobilitātes attīstības plāna izstrāde**

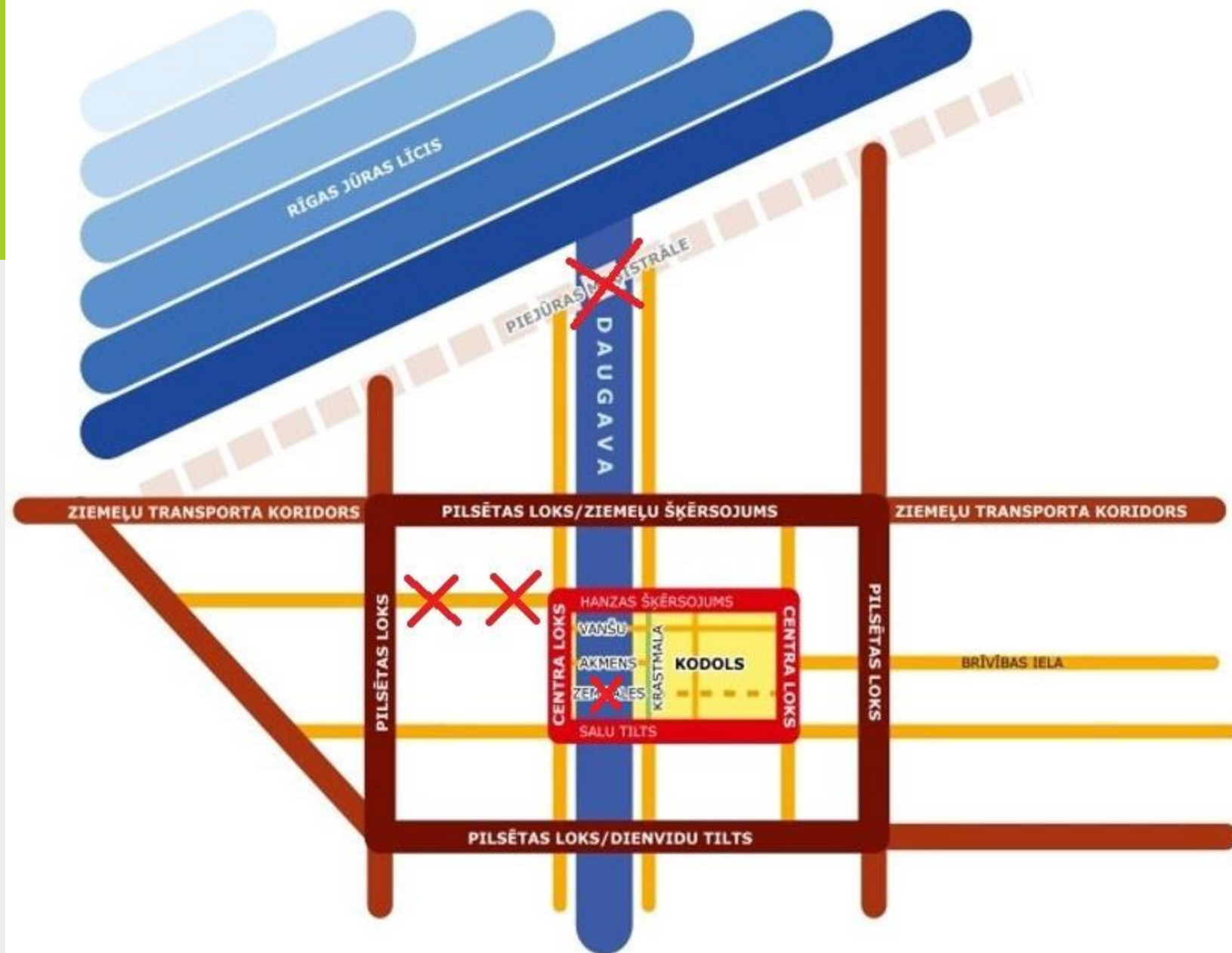
TĒMAS

- 1. Ielu tīkls** (kategorijas, tipoloģija, sarkanās līnijas)
- 2. Gājēju telpa** (gājēju ielas, ielas ar gājēju prioritāti, savienojumi ārpus sarkanajām līnijām)
- 3. Velotransports un mikromobilitāte**
- 4. Sabiedriskais transports** (sasniedzamība, tramvaju tīkls, ST joslas, dzelzceļš, ST multimodālie mezgli)
- 5. Autotransporta infrastruktūra** (ātruma režīmi, centra apbraukšanas iespējas, kravas transporta maršruti)
- 6. Ūdenstransports**
- 7. Autonovietnes** (ielās un ārpus tām: apmeklētājiem, iedzīvotājiem un darbiniekiem: pašvaldības un privātās)
- 8. Vecrīga** (satiksme, stāvvietas)

IELU LIETOTĀJI – MOBILITĀTES PIRAMĪDA



IELU TĪKLS



IELU KATEGORIJAS

Ielas, kurās ielu kategorija ir paaugstināta:

- Laktas iela (no E uz D kategoriju);
- Lāčplēša ielā no Satekles ielas līdz Kr. Valdemāra ielai (no E uz D kategoriju);
- Akmeņu ielā no Jelgavas ielas līdz perspektīvajam Bāriņu ielas turpinājumam (no E uz D kategoriju);
- Zunda krastmalā (no E uz D kategoriju).

Ielas, kurās ielu kategorija ir pazemināta:

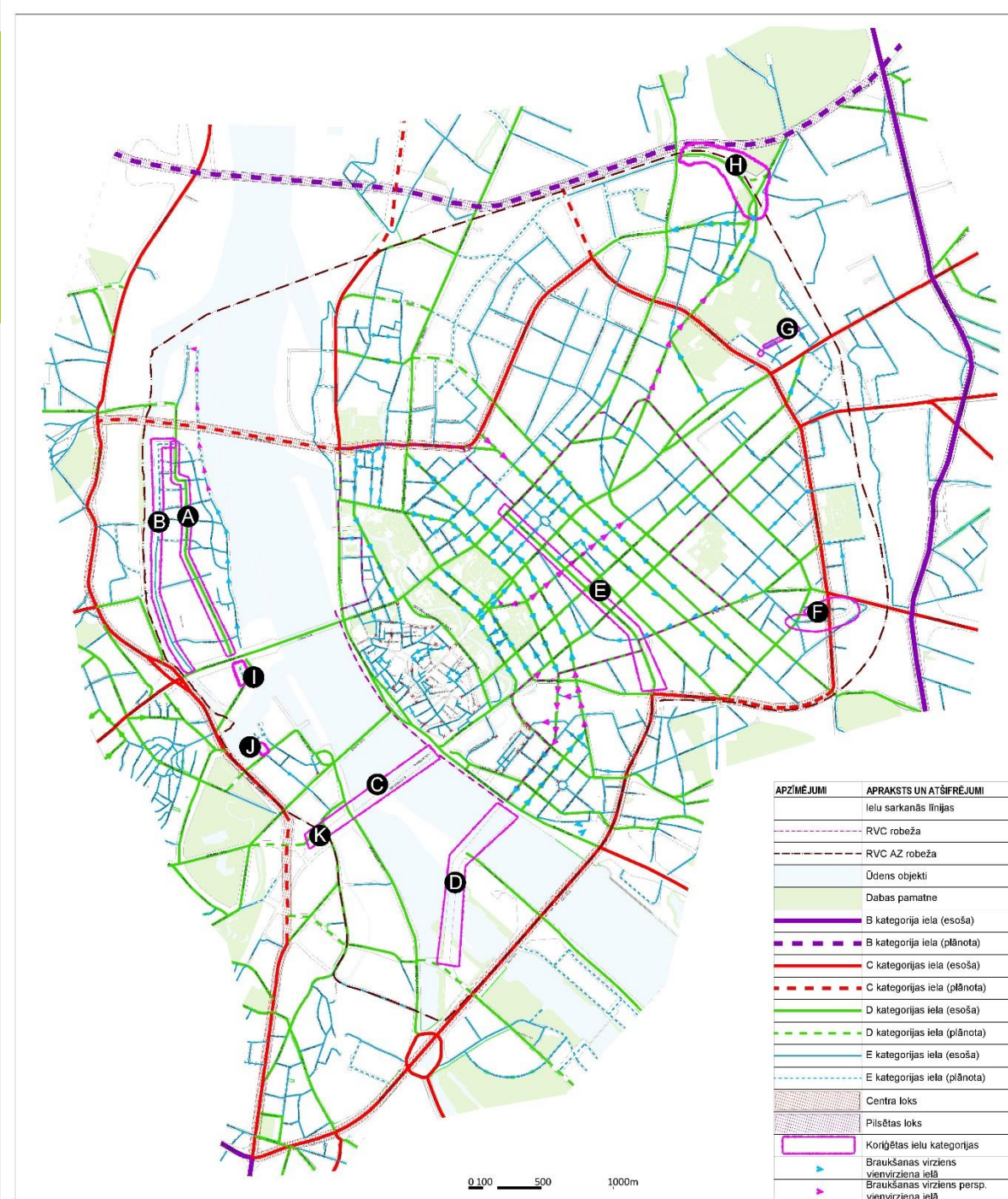
- Narvas ielā (no D uz E kategoriju);
- Ķīpsalas ielā (no D uz E kategoriju).

Ielas, kurās ielu kategorija ir noteikta (iepriekš nebija):

- Gaujas ielas un Laktas ielas tiešs savienojums;

Ielas, kuras ir likvidētas:

- Kaspara ielā;
- Ielas savienojumā starp Pērnavas un A. Deglava ielām (Narvas ielas perspektīvais turpinājums);
- Zemgales tiltam un tā savienojumam līdz Akmeņu ielai;
- Savienojums starp Balasta dambi un Kr. Valdemāra ielu;
- Tiltam uz Lucavsalu;
- Valguma ielas turpinājumam.



SARKANĀS LĪNIJAS

Likvidētas:

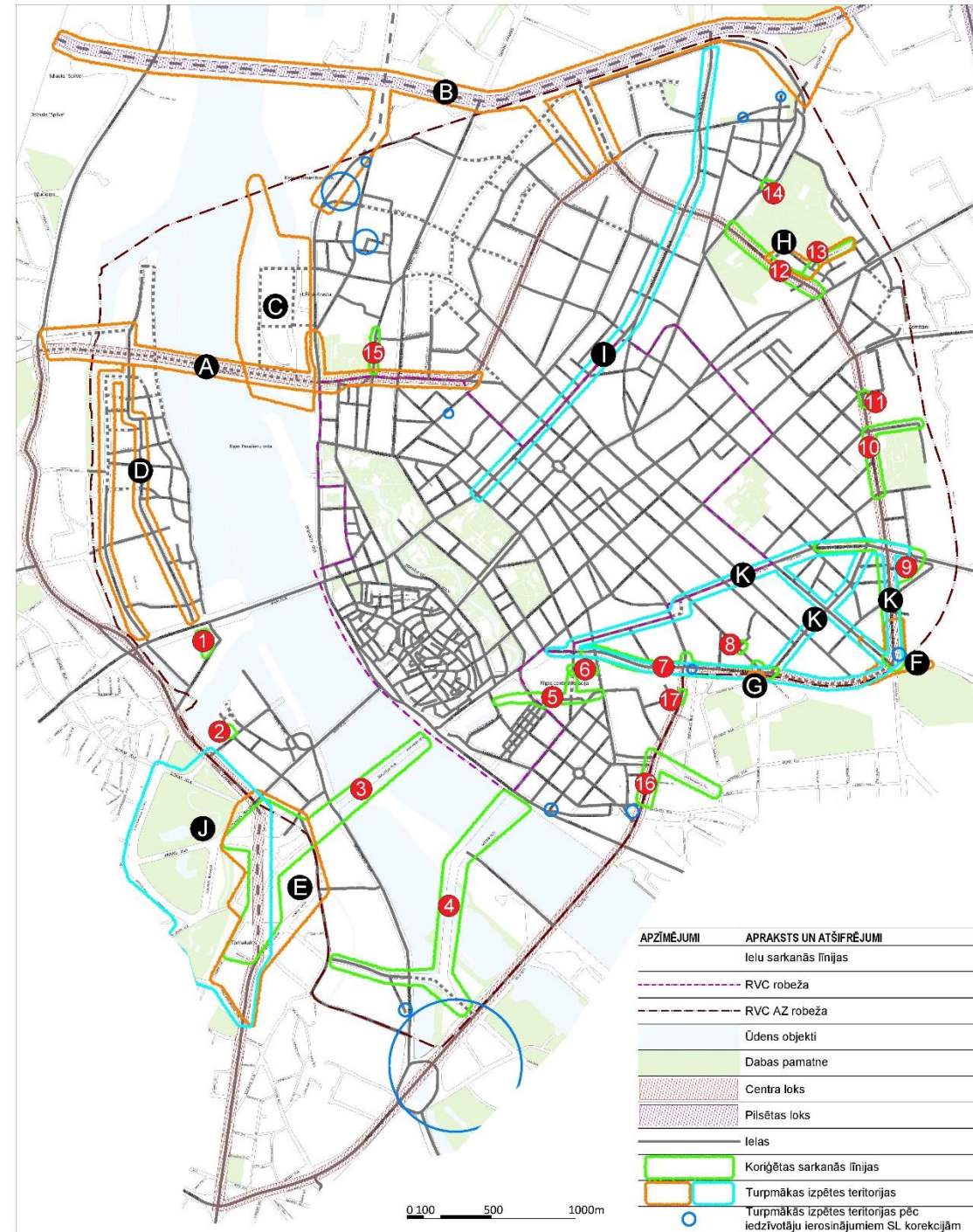
- Zemgales tiltam
- Mazajam tiltam (tilts starp Lucavsalu, Zaķusalu un V.Purvīša un K.Mīlenbaha ielām)
- Narvas ielas turpinājumam (starp Pērnavas un A.Deglava ielām)
- Kaspara ielā
- Savienojumam starp Balasta dambi un Kr. Valdemāra ielu

Sašaurinātas:

- Lāčplēša ielā
- F. Sadovņikova ielā
- Satekles ielā
- Pērnavas ielā
- A.Deglava ielā
- Senču ielā
- Buru un Laivu ielās

Koriģēta novietne un/vai jaunveidotas:

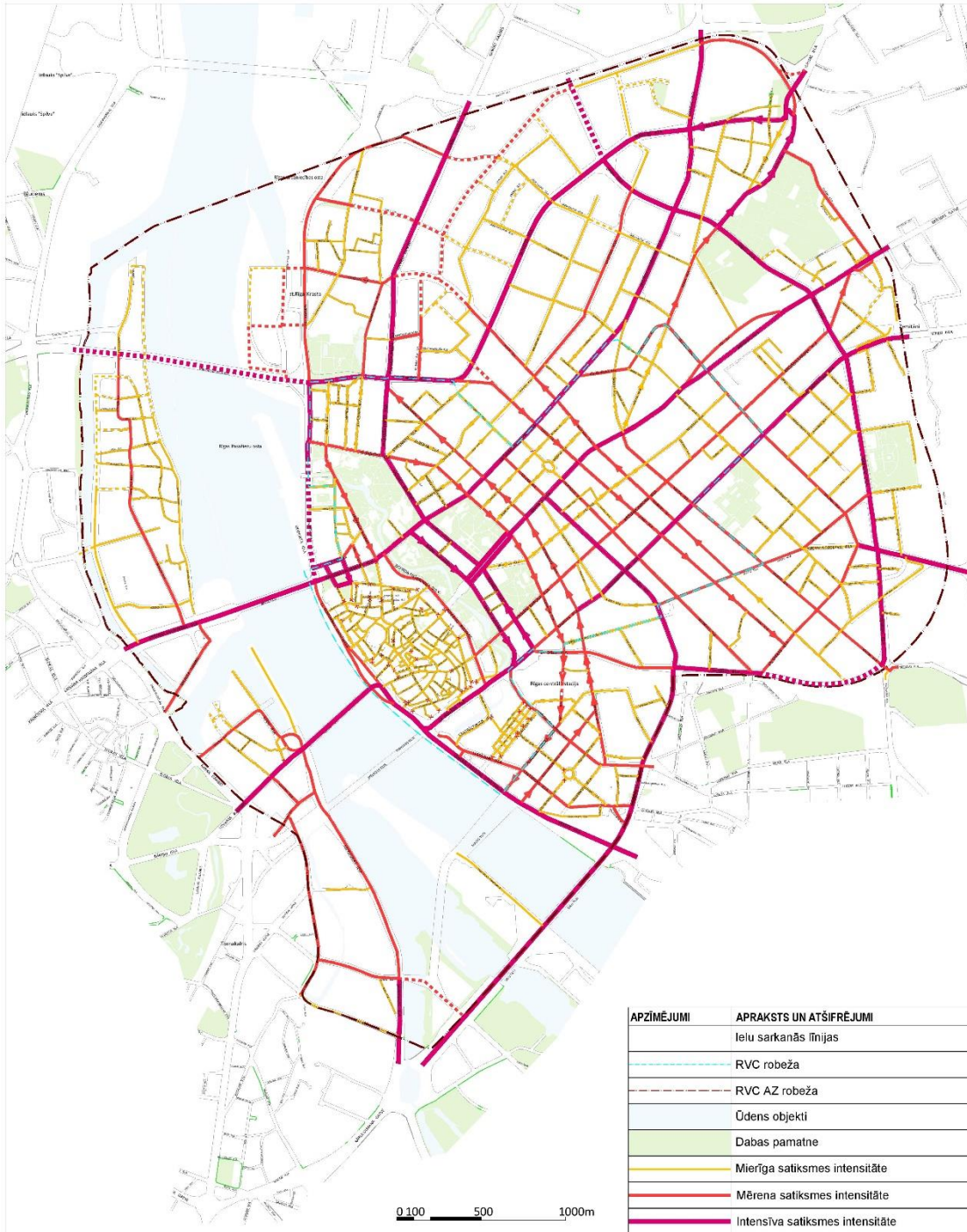
- Torņakalns
- Trijādības ielā 1 un 3 (atbilstoši LP)
- Gar dzelzceļu (no Prāgas ielas līdz Dzirnavu ielai)
- Etnas ielas kvartāls
- Rūpniecības ielā



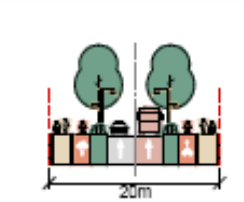
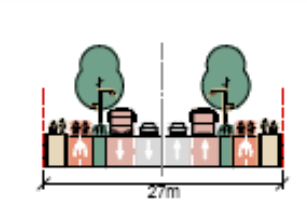
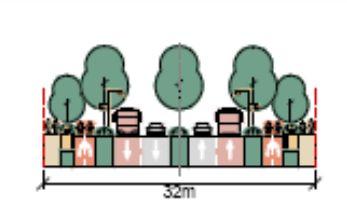
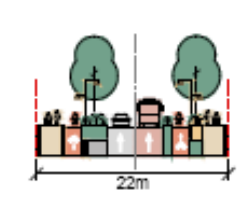
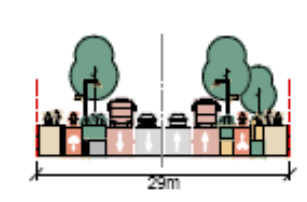
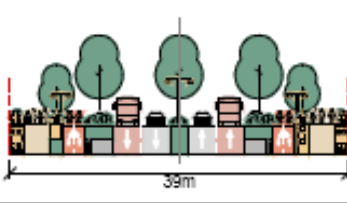
IELU TIPOLOĢIJA (PERSPEKTĪVĀ SATIKSMES INTENSITĀTE)

URBĀNĀ AKTIVITĀTE

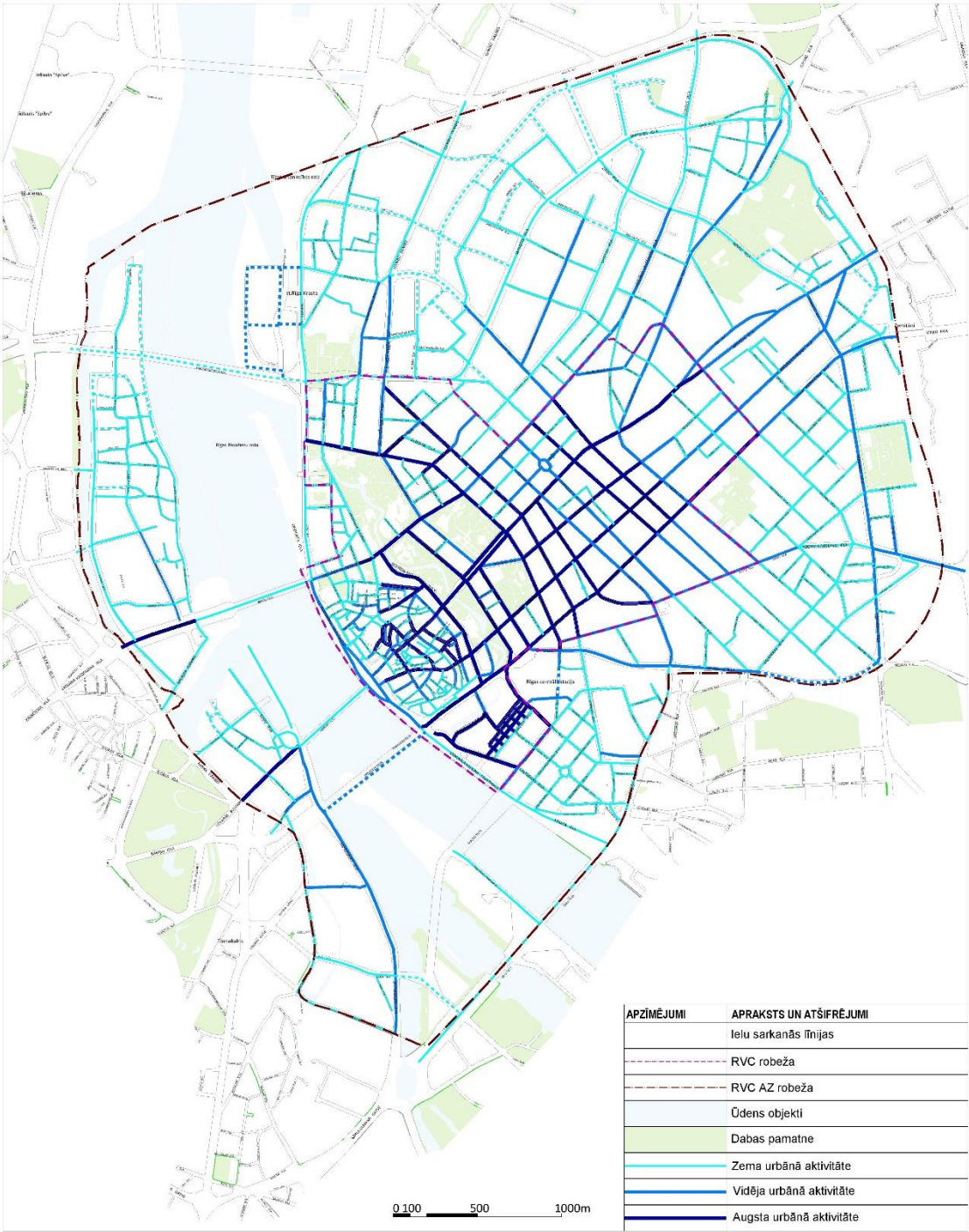
	SATIKSME		
	Mierīga satiksme — (E kategorijas ielas)	Mērena satiksme — (E un D kategorijas ielas)	Intensīva satiksme — (D un C kategorijas ielas)
Zema urbānā aktivitāte — ēku pirmajos stāvos publisku un komerciālu funkciju nav vai to ir maz.	Mierīgas satiksmes ielas monofunkcionālā apbūvē. 20–30km/h	Mērenas satiksmes ielas, tajā skaitā ar sabiedrisko transportu, monofunkcionālā apbūvē. 50km/h	Intensīvas satiksmes ielas, sabiedriskā transporta artērijas monofunkcionālā apbūvē. 50–70km/h
Vidēja urbānā aktivitāte — daudzu, bet ne visu ēku pirmajos stāvos ir publiskas un komerciālas funkcijas.	Mierīgas satiksmes ielas daudzfunkcionālā apbūvē. 20–30km/h	Mērenas satiksmes ielas, tajā skaitā ar sabiedrisko transportu, daudzfunkcionālā apbūvē. 30–50km/h	Intensīvas satiksmes ielas, sabiedriskā transporta artērijas daudzfunkcionālā apbūvē. 50km/h
Augsta urbānā aktivitāte — visu vai gandrīz visu ēku pirmajos stāvos ir komerciālas un publiskas funkcijas.	Mierīgas satiksmes ielas izteikti daudzfunkcionālā apbūvē. 20–30km/h	Mērenas satiksmes ielas, tajā skaitā ar sabiedrisko transportu, izteikti daudzfunkcionālā apbūvē. 30km/h	Intensīvas satiksmes ielas, sabiedriskā transporta artērijas izteikti daudzfunkcionālā apbūvē. 30–50km/h



IELU TIPOLOĢIJA (PERSPEKTĪVĀ URBĀNĀ AKTIVITĀTE)

Intensīvas satiksmes iela (D un C kategorija)			
			Zema urbānā aktivitāte
			
			

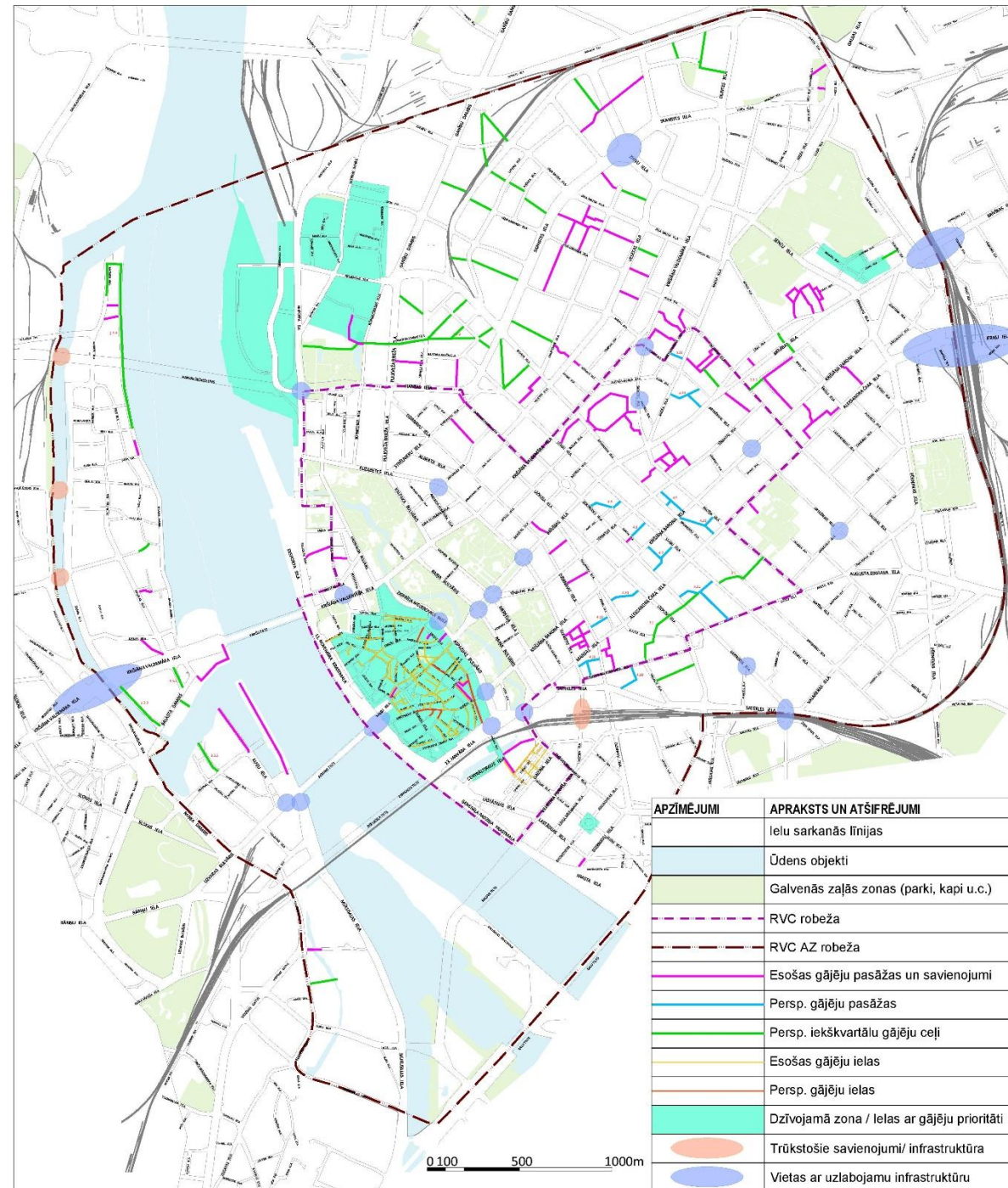
avots: Rīgas ielu tipoloģijas rokasgrāmata



GĀJĒJU TELPA

Rekomendācijas gājēju telpas infrastruktūras uzlabošanai:

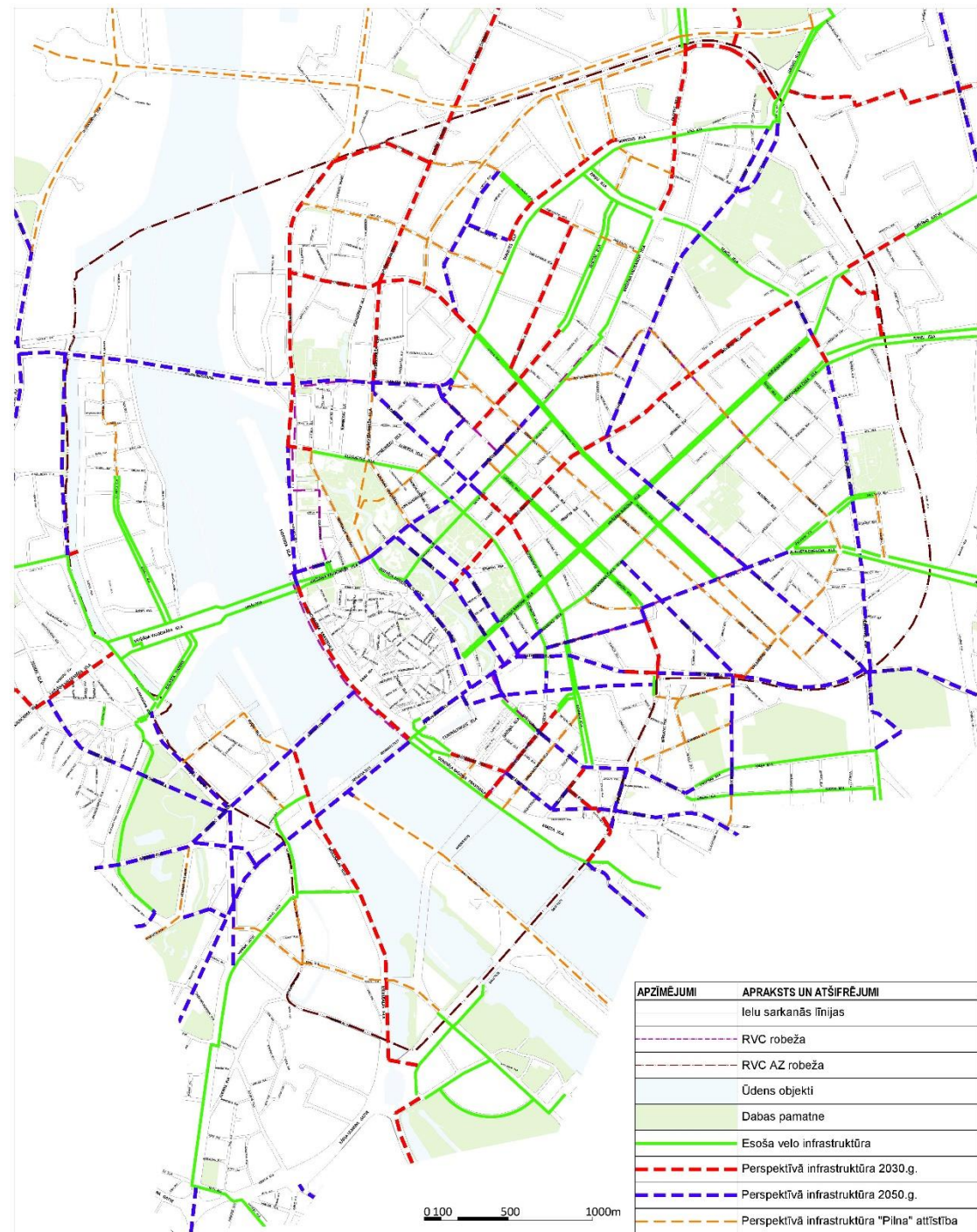
- Nodrošināt ietvju platumu atbilstoši gājēju plūsmu intensitātēm;
- Paredzēt drošības zonas no brauktuves un ēkām;
- Uzlabot ielu, tiltu, sliežu u.c. šķērsošanas iespējas;
- Nodrošināt vides pieejamību;
- Palielināt drošu gājēju pāreju skaitu;
- Veidot dažādus gājēju īsceļus – pasāžas, gājēju iekškvartālu ceļus;
- Uzlabot seguma kvalitāti;
- Veicināt ielas ārtelpas kvalitātes uzlabošanu ar apstādījumiem, soliņiem u.c. elementiem;
- Mierināt autosatiksmi, ieviešot ātruma ierobežojumus, sašaurinot brauktuves u.c.;
- Nodalīt gājējus no velo un mikromobilitātes rīku infrastruktūras.



VELOINFRASTRUKTŪRA

Rekomendācijas veloinfrastruktūras attīstības īstenošanai:

- Veicināt nepārtrauktu un pakāpenisku velotransporta un mikromobilitātes rīku infrastruktūras attīstību, integrējot to kopējā pilsētas transporta sistēmā;
- Jāmazina privātā transporta satiksmes intensitāte un ātrums;
- E kategorijas ielās veicami satiksmi nomierinoši pasākumi;
- Nodrošināt augstas satiksmes drošības infrastruktūras izveidi;
- Veloinfrastruktūras izveide veicama arī bez kapitālas ielas pārbūves, veicot tikai seguma atjaunošanu un veloinfrastruktūras aprīkošanu ar nepieciešamajām ceļa zīmēm un marķējumu.
- Pievērst papildus uzmanību infrastruktūras kvalitātei, dažādu veloinfrastruktūras veidu savstarpējai sasaistei;
- Pilsētas centrā un maģistrālajos virzienos, kur tas ir tehniski iespējams, jāattīsta no gājējiem un autosatiksmes atdalīta infrastruktūra;
- Veicināt multimodālu pārvietošanos, izmantojot sabiedrisko transportu un velotransportu, attiecīgi izbūvējot velostāvparkus (var būt transporta stāvparku/novietņu sastāvdaļa);
- Vienvirziena ielās būtu pieļaujams pārvietoties ar velosipēdu pretēji braukšanas virzienam kā piemēram Avotu ielā un citur. To iespējams īstenot ar ceļa zīmju uzstādīšanu un/vai horizontālā marķējuma iekļāšanu.



VELO STĀVPARKI

Esoši velostāvparki:

- T/c Origo stāvvietā
- Zem E.Benjamiņas ielas (slēgts)

Nepieciešama izbūve:

- Pie esošām dzelzeļa stacijām «Brasa» un «Zemitāni»
- Pie perspektīvās stacijas «Daugavas stadions»
- Esošajos gājēju tuneļos (13. janvāra ielā, Stacijas laukumā)



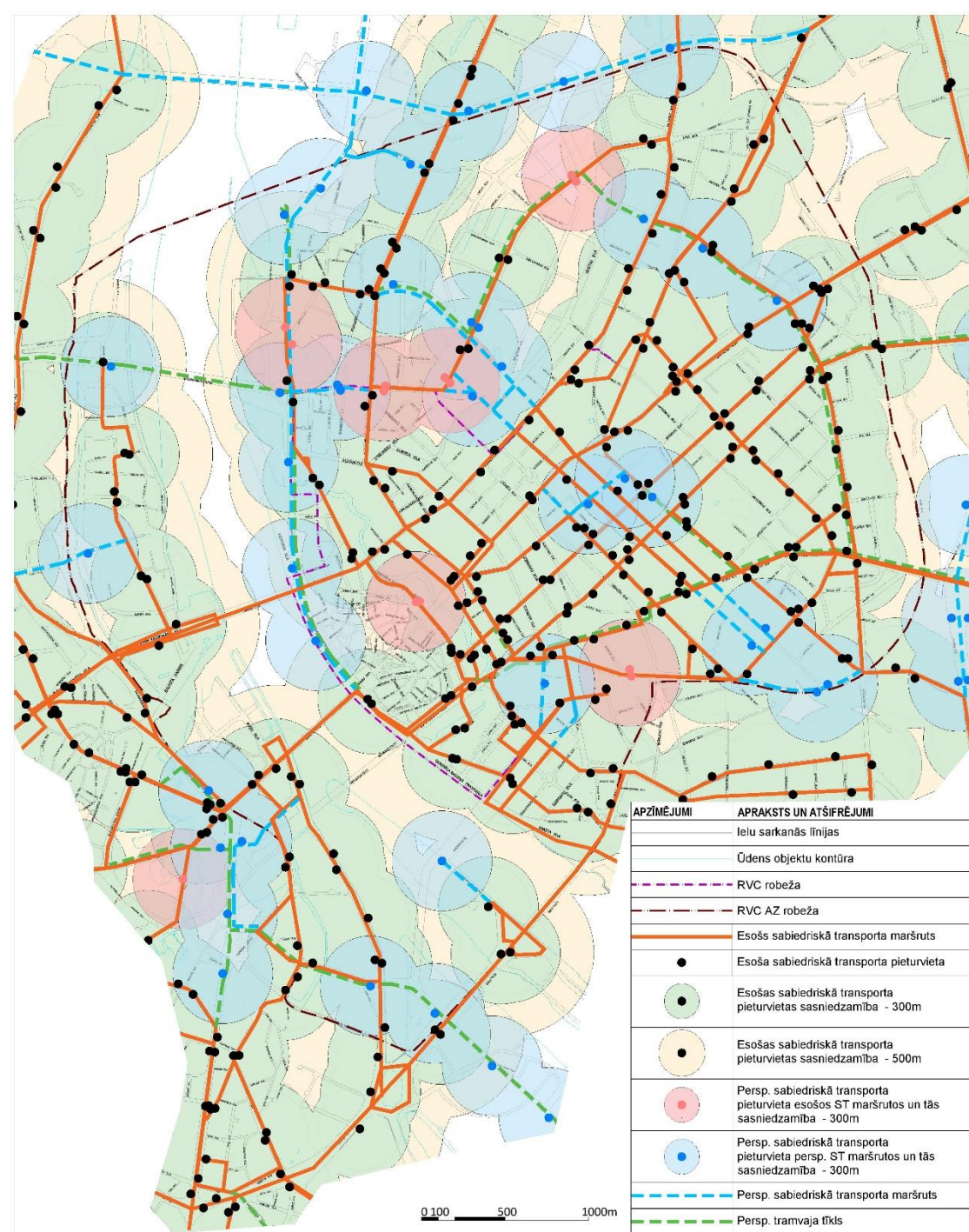
SABIEDRISKAIS TRANSPORTS (MARŠRUTI UN PIETURVIETAS)

Paredzamas papildus ST pieturvietas:

- Skanstes ielā pie Zirņu ielas;
- Skanstes un Hanzas ielas krustojuma tuvumā;
- Hanzas ielā pie Pulkveža Brieža ielas;
- Eksporta ielā pie Katrīnas ielas;
- Zigfrīda A. Meierovica bulvārī pie Torņa ielas;
- Satekles ielā pie Visvalža ielas

ST maršruti:

- Eksporta ielā;
- Lugažu ielā;
- Hanzas ielā;
- Stabu un Bruņinieku ielu turpinājumos;
- Satekles ielas turpinājumā;
- Kārļa Mīlenbaha ielā;
- Ziemeļu transporta koridorī
- Sporta ielā u.c..



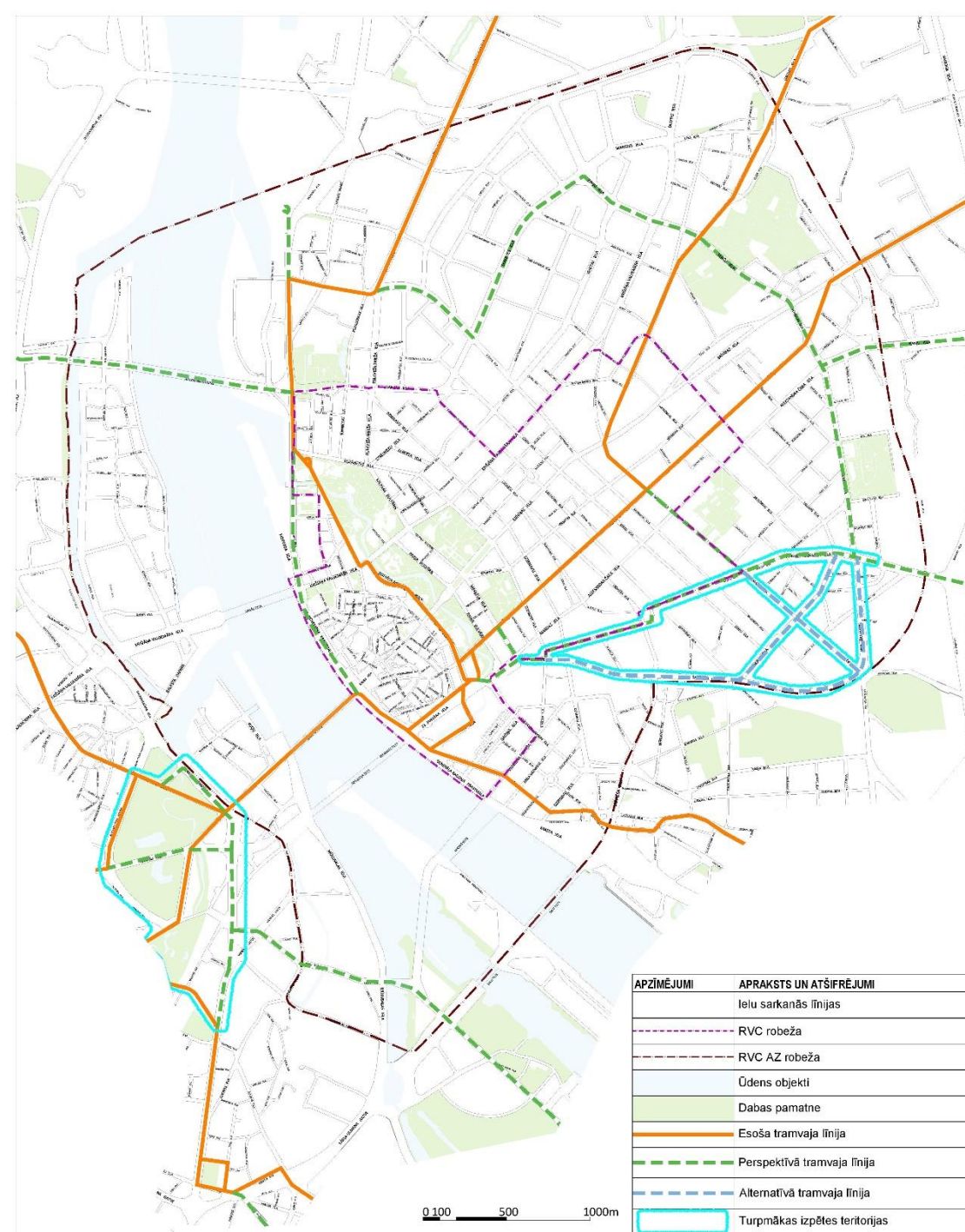
SABIEDRISKAIS TRANSPORTS (TRAMVAJU LĪNIJAS)

Tramvaja līnijas Daugavas labajā krastā veidojamas:

- 11.novembra krastmalā;
- Eksporta ielā pieslēdzot ROPAX termināli;
- Hanzas šķērsojums;
- Skanstes tramvaja līnija pa Sporta - Skanstes – Zirņu – Pērnavas ielām;
- Savienojums starp A.Deglava tiltu un Stacijas laukumu – veicama turpmāka izpēte sekojošām iespējamām maršruta izvēles iespējām:
 - A. Deglava – Avotu – E. Birznieka Upīša – Elizabetes – Satekles ielas;
 - A. Deglava – Valmieras – Satekles ielas;
 - A. Deglava – Pērnavas - Satekles ielas;
- Matīsa ielā no Kr. Barona ielas līdz perspektīvam A. Deglava tilta – Stacijas laukuma savienojumam;
- Stacijas laukuma savienojums ar Kr. Barona ielu pa Merķeļa ielu.

Tramvaja līnijas Daugavas kreisajā krastā veidojamas:

- Raņķa dambī un Trijādības ielas turpinājumā;
- Raņķa dambja un Vienības gatves savienojumā;
- Laivu un Buru ielās, savienojot tās ar Lucavsalu;
- Bāriņu ielā.



SABIEDRISKAIS TRANSPORTS (ST JOSLAS)

ST joslas ierīkojamas sekojošās ielās:

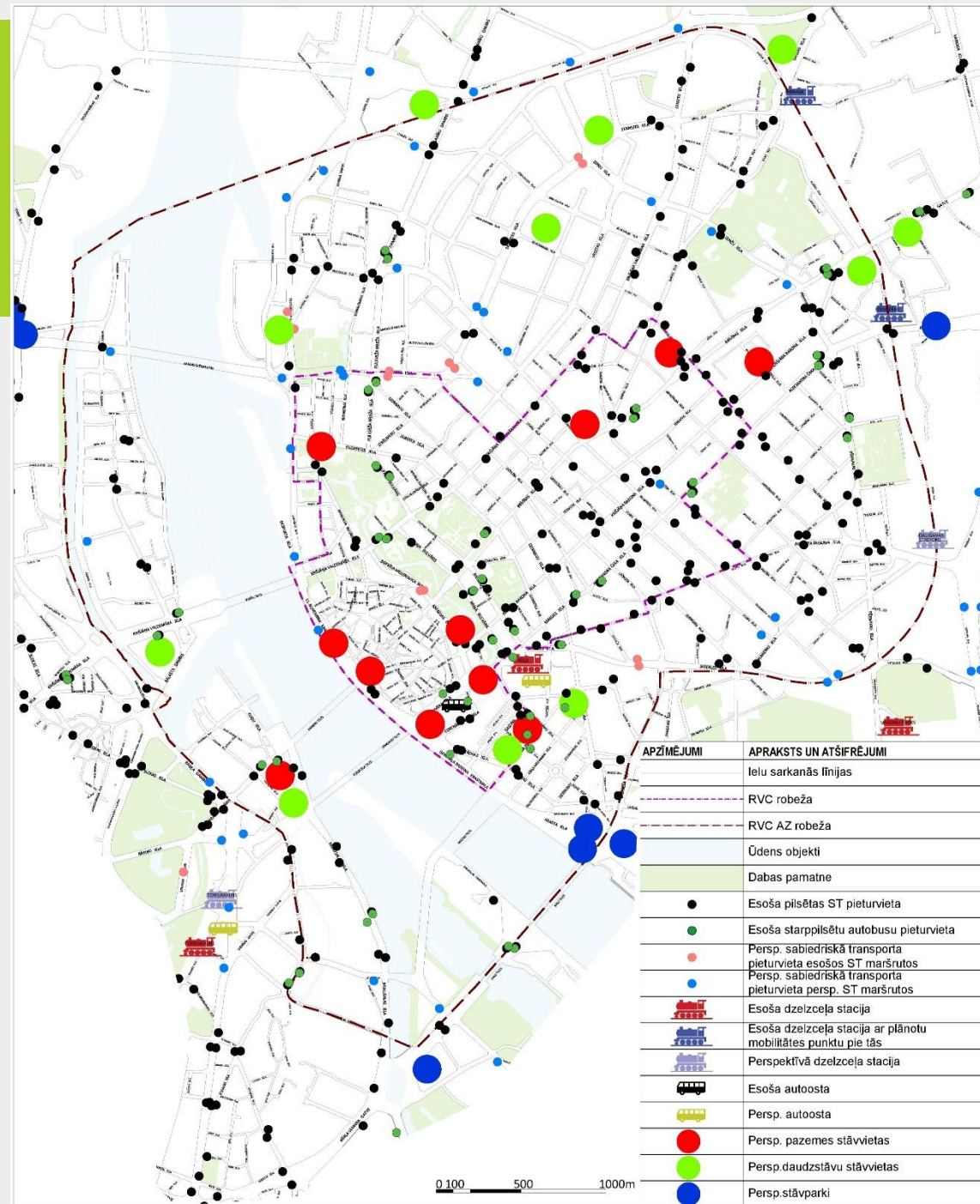
- Brīvības ielā (virzienā uz centru no Gaisa tilta līdz Kalpaka bulvārim, bet pretējā virzienā aptverot posmu no Bruņinieku ielas līdz Kr. Barona ielai)
- 13. janvāra ielā (virzienā uz Stacijas laukumu no Prāgas ielas līdz E. Benjamiņas ielai)*
- Lāčplēša ielā (abos virzienos no Latgales ielas līdz E. Benjamiņas ielai)**
- Mūkusalas ielā no Dēļu ielas līdz Akmens tiltam
- Satekles ielā (virzienā uz Stacijas laukumu no Dzirnavu ielas līdz Merķeļa ielai)
- Satekles ielā (virzienā prom no centra no Dzirnavu ielas līdz Lāčplēša ielai)
- Valmieras ielā (virzienā no Satekles ielas līdz Matīsa ielai)
- E. Benjamiņas ielā no V. Purvīša ielas līdz Dzirnavu ielai
- V. Purvīša ielā no E. Benjamiņas ielas līdz Elijas ielai
- K. Mīlenbaha ielā no E. Benjamiņas ielas līdz Dzirnavu ielai*
- Dzirnavu ielā starp V. Purvīša un Satekles ielām*
- Daugavgrīvas ielā no A. Grīna bulvāra līdz Trijādības ielai pēc papildus joslas izbūves
- U.c.

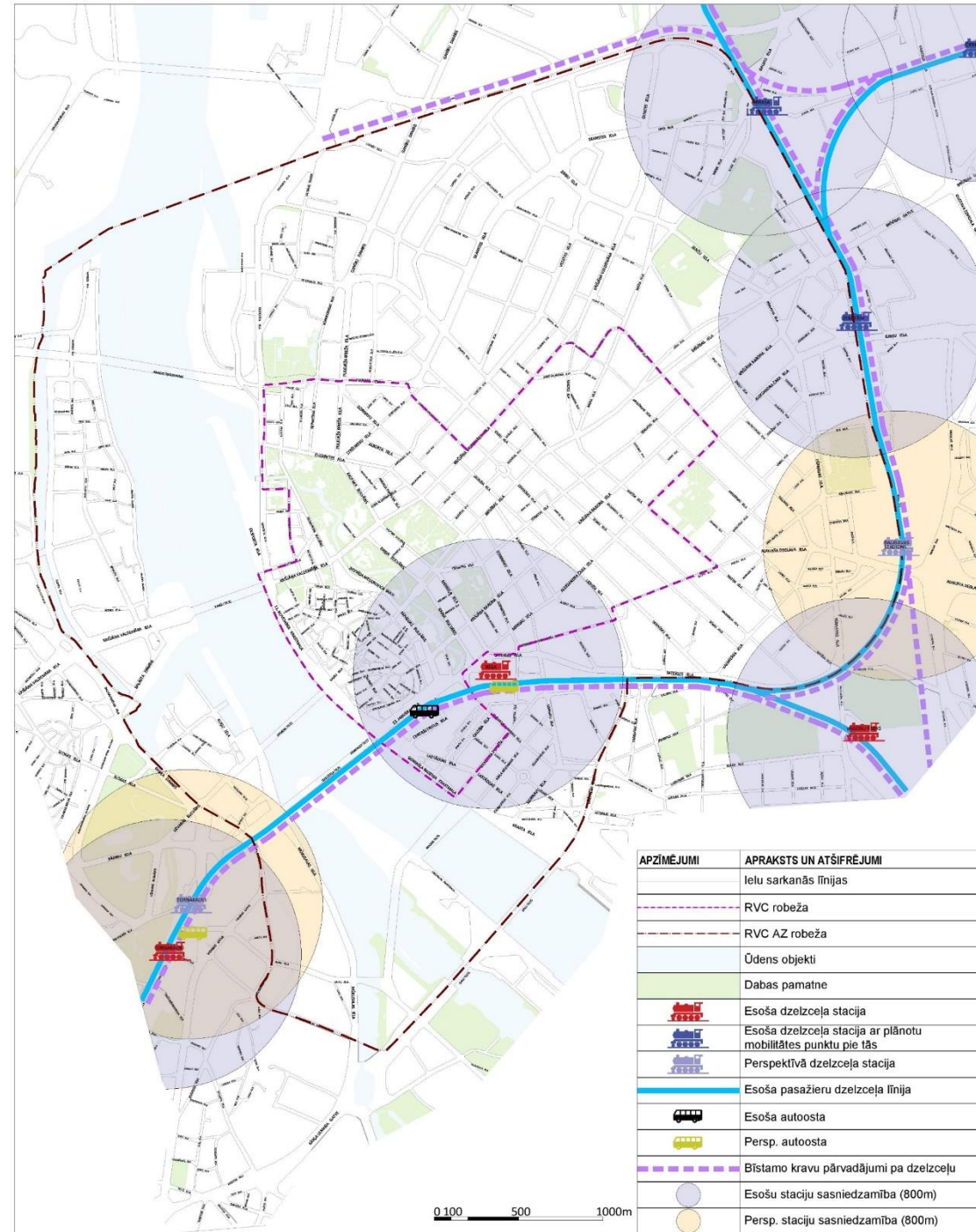
* pēc Centrālās stacijas pārbūves

** pēc ZEZ ieviešanas



MOBILITĀTES PUNKTI, ST PIETURVIETAS PERSP. STĀVVIETAS UN STĀVPARKI



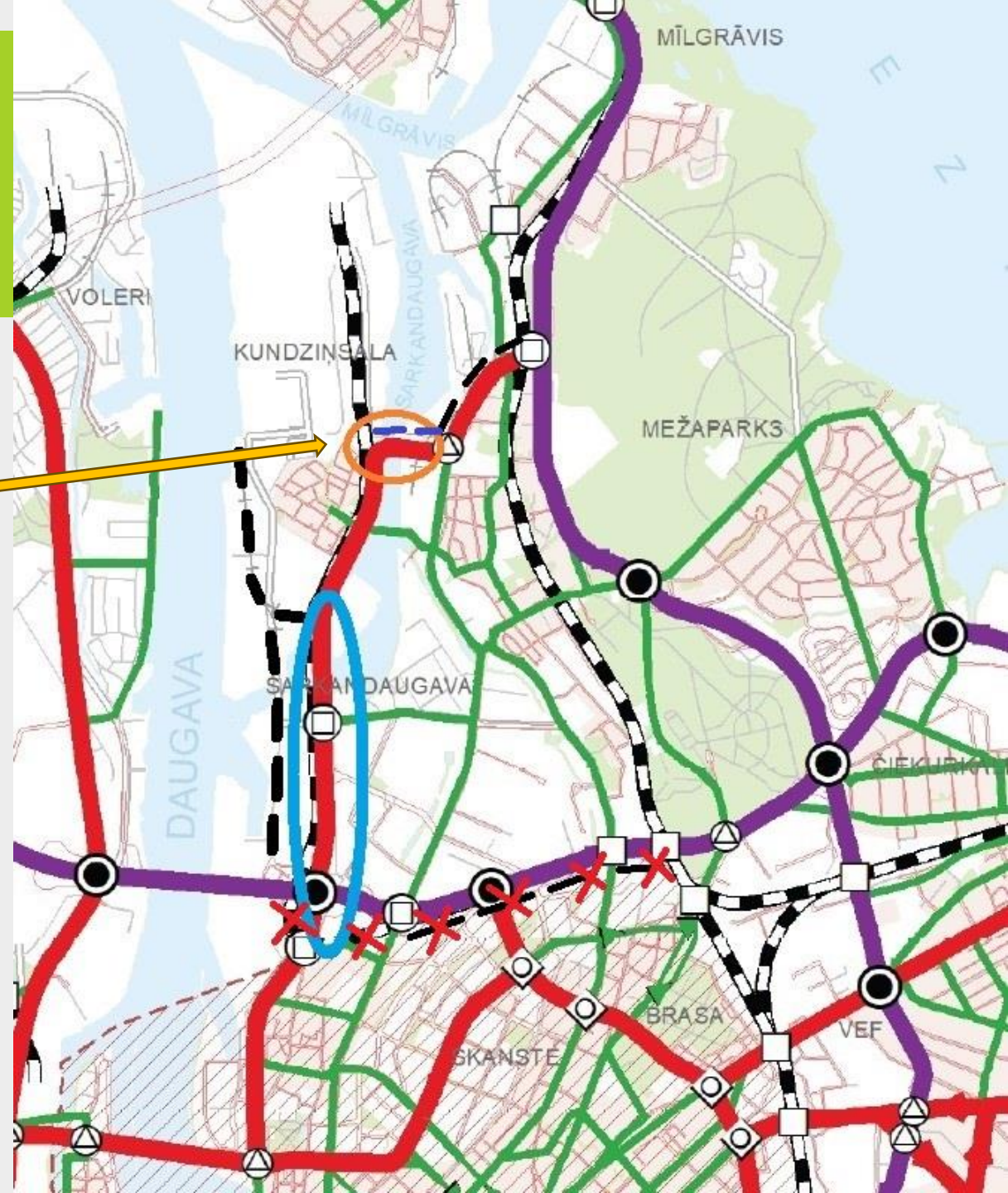


DZELZCEĻŠ

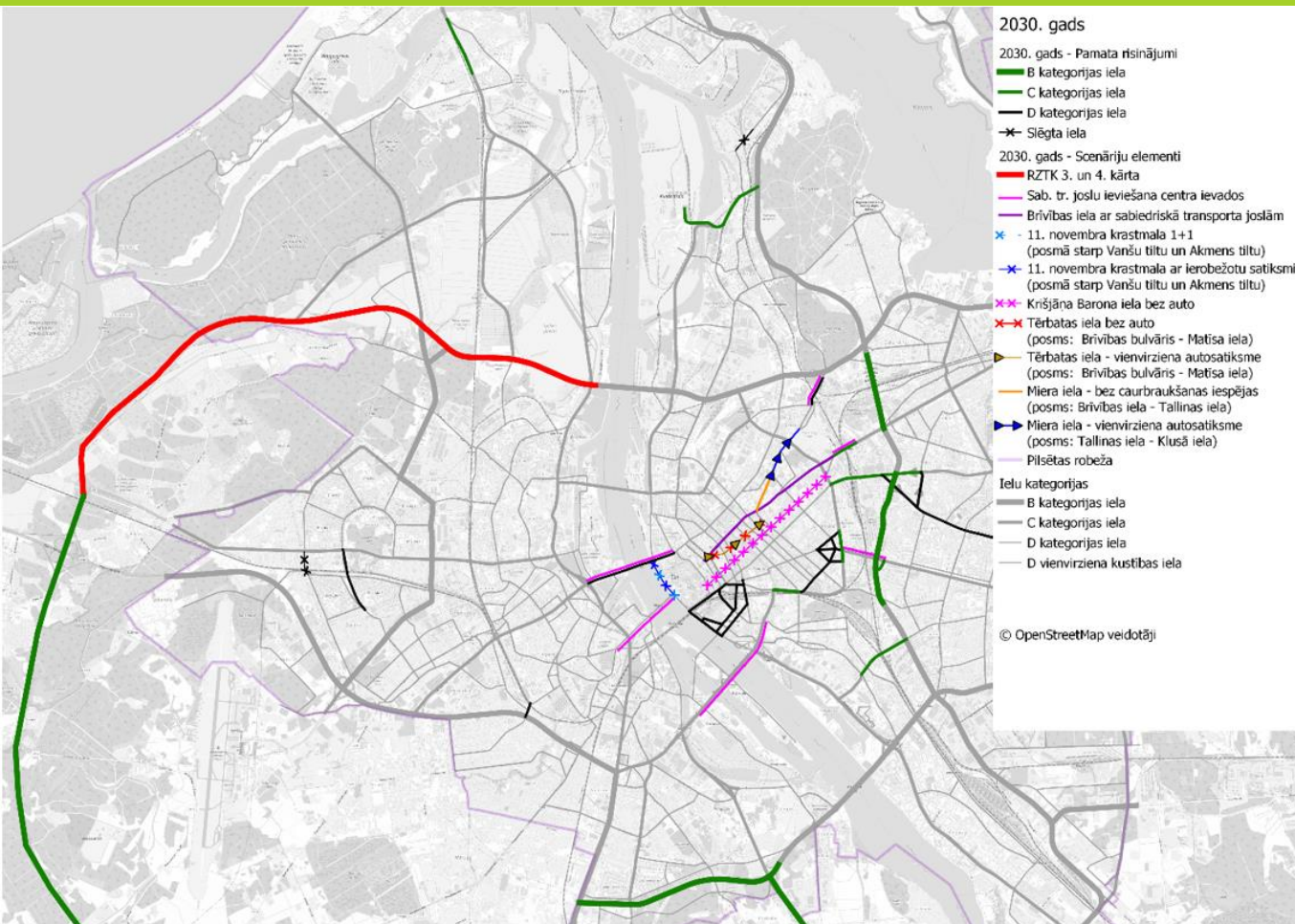
Iespējamās dzelzceļa tīkla izmaiņas

Izbūvējot jaunu dzelzceļa savienojumu starp Kundziņsalu un SIA MAN-TESS dzelzceļa līniju, rodas iespējas:

- likvidēt esošā dzelzceļa starp Brasas staciju un Tirdzniecības ostu
- likvidēt dzelzceļa pārvadus pāri Duntē ielai un Ganību dambim
- nebūs nepieciešami divlīmeņu satiksmes mezgli Zirņu ielas un Eksporta ielas pagarinājumos



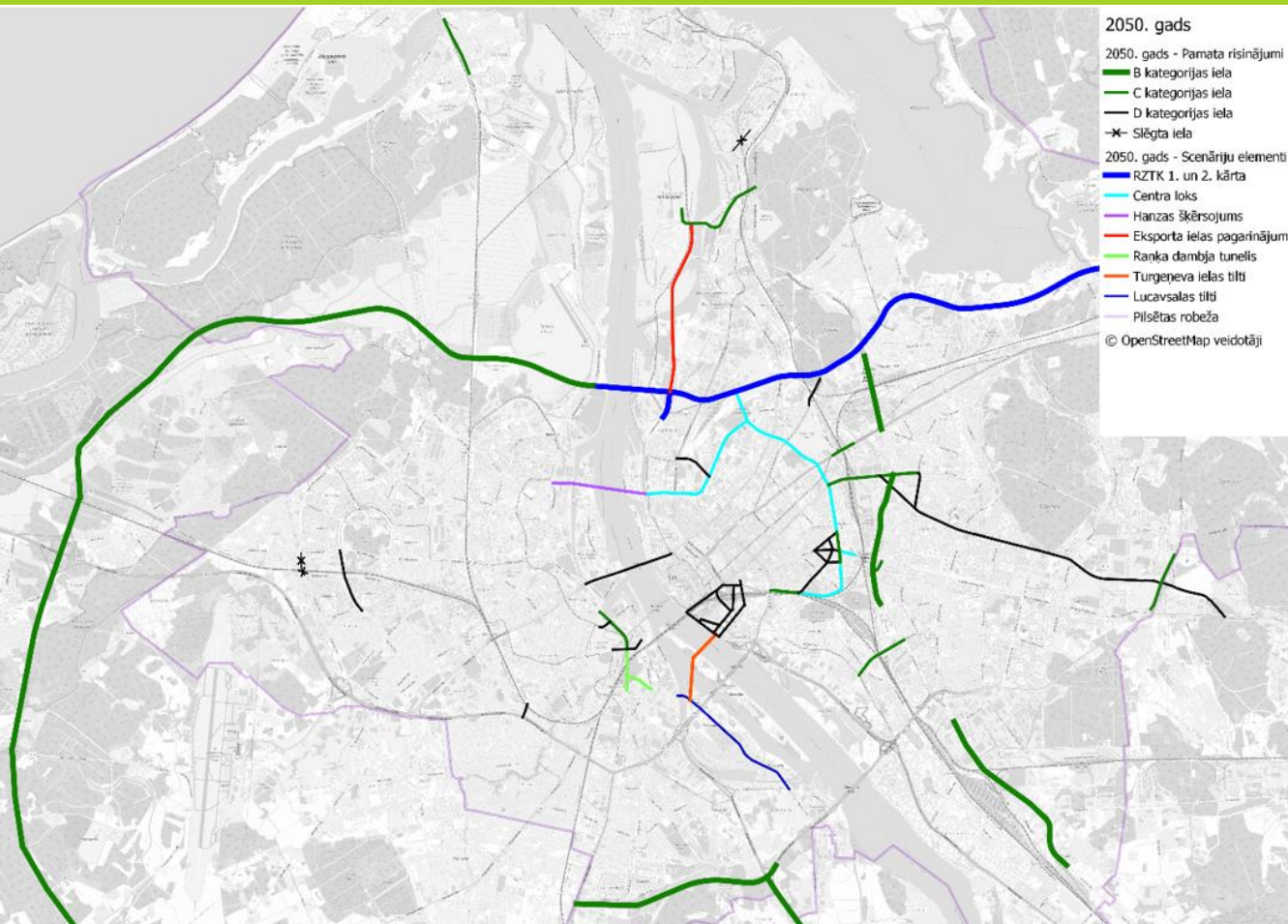
AUTOTRANSporta INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBA TRANSPORTA PLŪSMU MODELĒŠANAS SCENĀRIJI 2030



Scenārijs	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Scenāriju elementi														
RZTK 3. un 4. kārtā									x	x			x	x
Sabiedriskā transporta joslu ieviešana Centra ievados		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11. novembra krastmala ar 1+1 joslām (posmā starp Vanšu tiltu un Akmens tiltu)					x	x	x	x	x		x	x	x	
11. novembra krastmala bez autosatiksmes (posmā starp Vanšu tiltu un Akmens tiltu)				x						x				x
Brīvības iela ar sabiedriskā transporta joslām			x	x	x			x	x	x		x	x	x
Krišjāņa Barona iela bez autosatiksmes					x			x	x	x		x	x	x
Tērbatas iela bez autosatiksmes (posms: Brīvības bulvāris - Matīsa iela)							x	x	x	x				
Tērbatas iela – vienvirziena autosatiksmes (posms: Brīvības bulvāris - Matīsa iela)											x	x	x	x
Miera iela - bez caurbraukšanas iespējas (posms: Brīvības iela - Tallinas iela)				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Miera iela - vienvirziena autosatiksmes (posms: Tallinas iela - Klusā iela)				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Scenāriju vērtība	-1.5	-3.9	-5.5	-4.3	-2.5	-2.3	-5.1	-4.6	-5.7	-2.1	-5.0	-4.7	-5.5	

- Visus scenārijus raksturo zināma negatīva ietekme salīdzinājumā ar bāzes scenāriju, tomēr šīs ietekmes apjoms atšķiras (-1.5 līdz -5.7).
- Pozitīvā ietekme uz sabiedrisko transportu ir konsekventa visos scenārijos (+0.8 līdz +1.3), kas apstiprina, ka plānotās izmaiņas prioritizē sabiedrisko transportu.
- Elementi ar vislielāko negatīvo ietekmi (11. novembra krastmala bez autosatiksmes, Brīvības iela ar ST joslām) rada slogu uz apkārtējām ielām, palielinot sastrēgumu veidošanās risku.
- 2050. gada modelī iekļautie elementi veido sabalansētāku pieeju, kas nodrošina: mazāku negatīvo ietekmi uz kopējo transporta sistēmu, saglabā pozitīvo ietekmi uz sabiedrisko transportu un piedāvā kompromisa risinājumus (piemēram, vienvirziena satiksme nevis pilnīgs aizliegums).

AUTOTRANSporta INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBA TRANSPORTA PLŪSMU MODELĒŠANAS SCENĀRIJI 2050

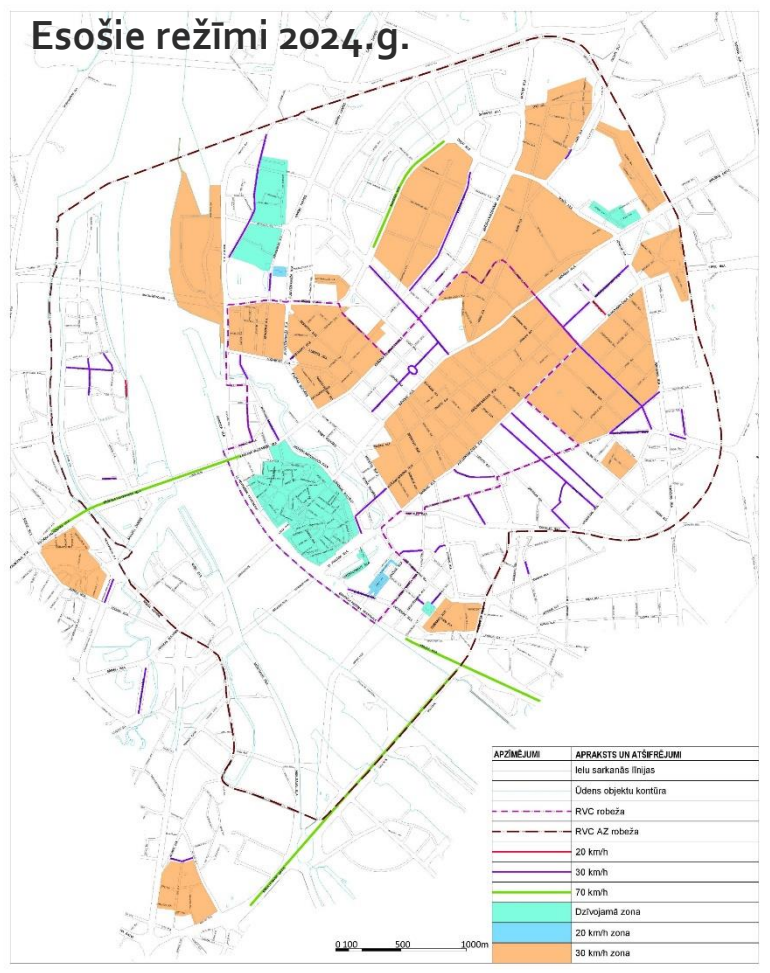


Scenārijs	0	1	2	3	4	5
Scenāriju elementi						
Elementi no 2030. gada scenārijiem	x	x	x	x	x	x
Centra loks		x	x	x	x	x
RZTK 1. un 2. kārtā			x		x	x
Hanzas šķērsojums				x	x	x
Eksporta ielas pagarinājums			x	x	x	x
Raņķa dambja tuneļis		x	x	x	x	x
Lucavsalas tilti						x
Scenāriju vērtība		2.0	15.1	1.2	13.7	12.3

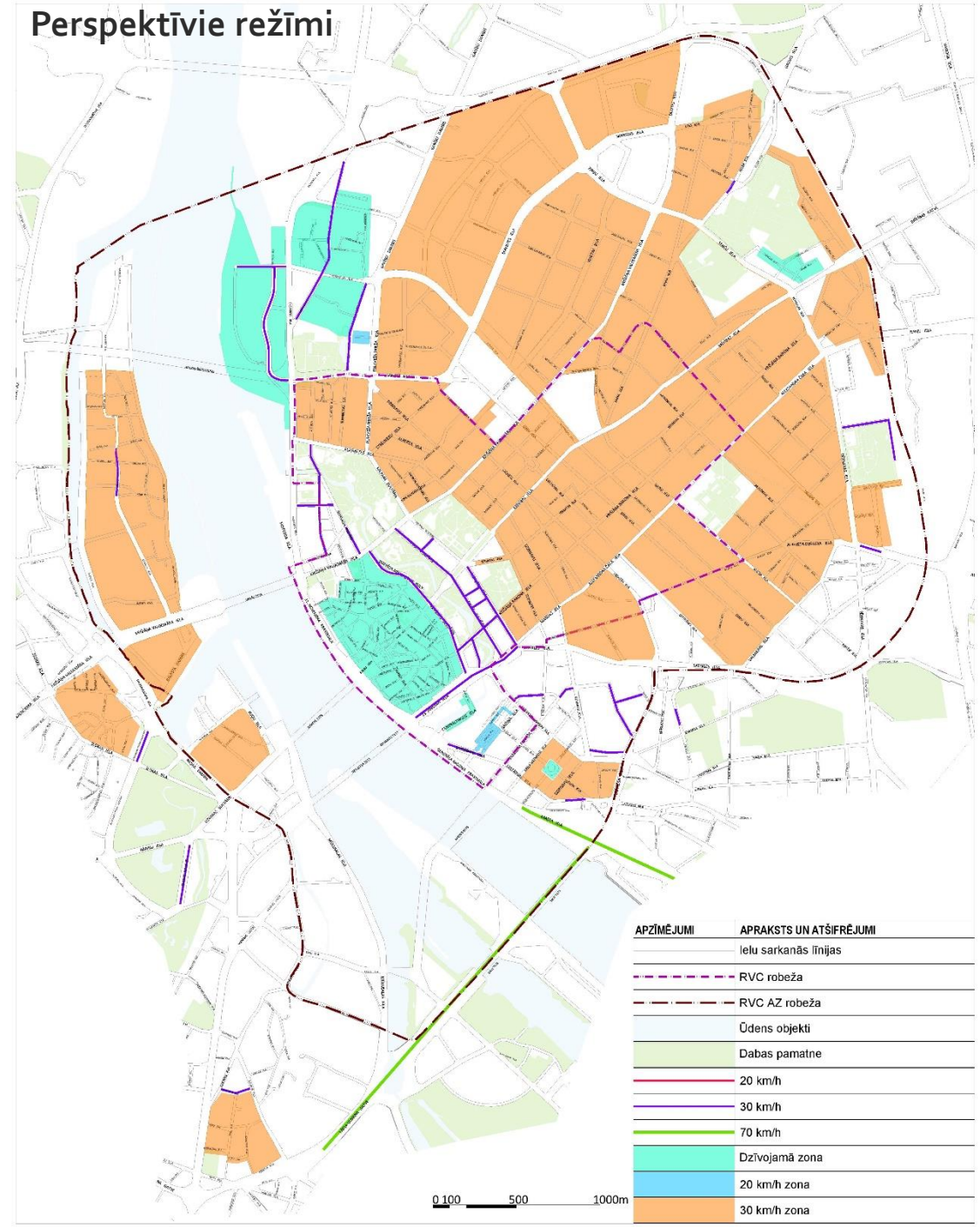
- Prioritizēt **RZTK 1. un 2. kārtas** izbūvi kā primāro infrastruktūras projektu, kas sniegs vislielāko pozitīvo ietekmi uz transporta plūsmām RVC AZ.
- Paralēli attīstīt **Raņķa dambja tuneļa** projektu, kas būtiski uzlabos satiksmes plūsmu Nacionālās bibliotēkas rajonā un nodrošinās efektīvākas RVC AZ apbraukšanas iespējas.
- **Hanzas šķērsojuma izbūvi plānot pēc RZTK 1. un 2. kārtas** pabeigšanas, lai mazinātu potenciālo negatīvo ietekmi uz transporta plūsmām RVC AZ.
- Turpināt **Centra loka attīstību** kā **D kategorijas** ielu tīkla elementu.
- Eksporta ielas pagarinājumu integrēt kā svarīgu savienojumu starp RVC AZ un Ziemeļu šķērsojumu.
- Lucavsalas tiltus uzskatīt par ilgtermiņa projektu, kas uzlabo piekļuvi Lucavsalai un Zaķusalai, bet palielina transporta pieplūdumu RVC AZ.

AUTOTRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA – ĀTRUMA REŽĪMI

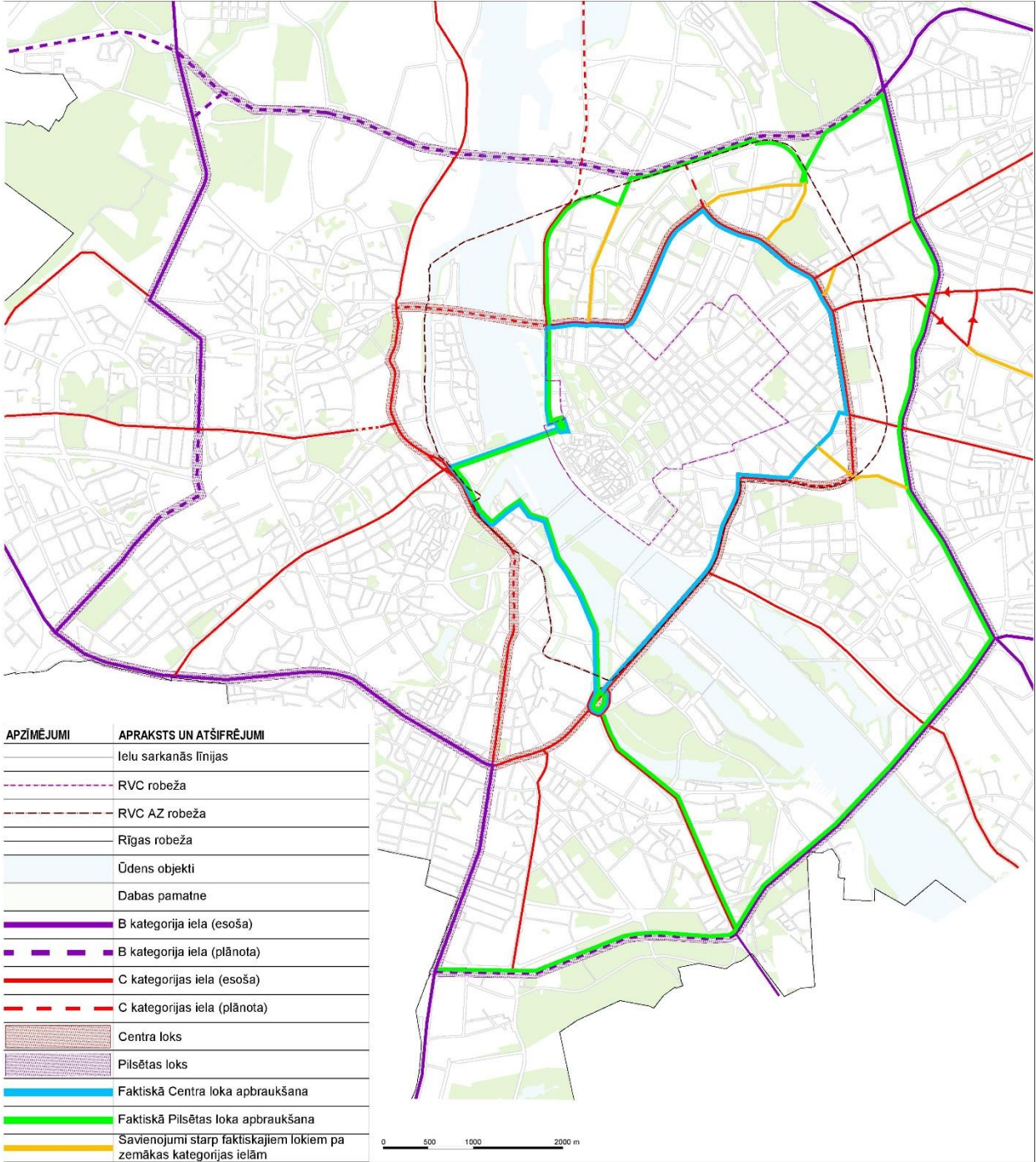
Esošie režīmi 2024.g.



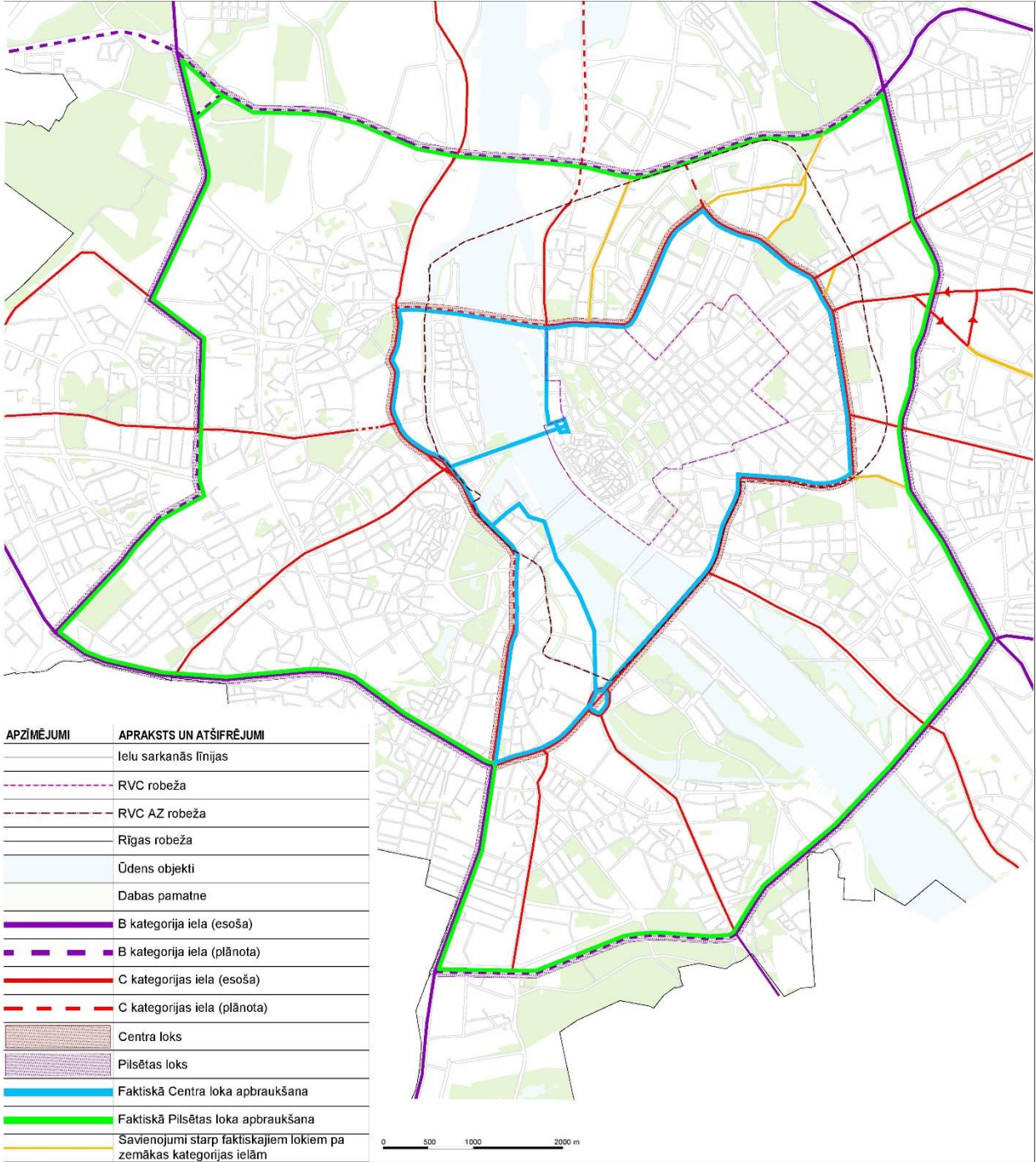
Perspektīvie režīmi



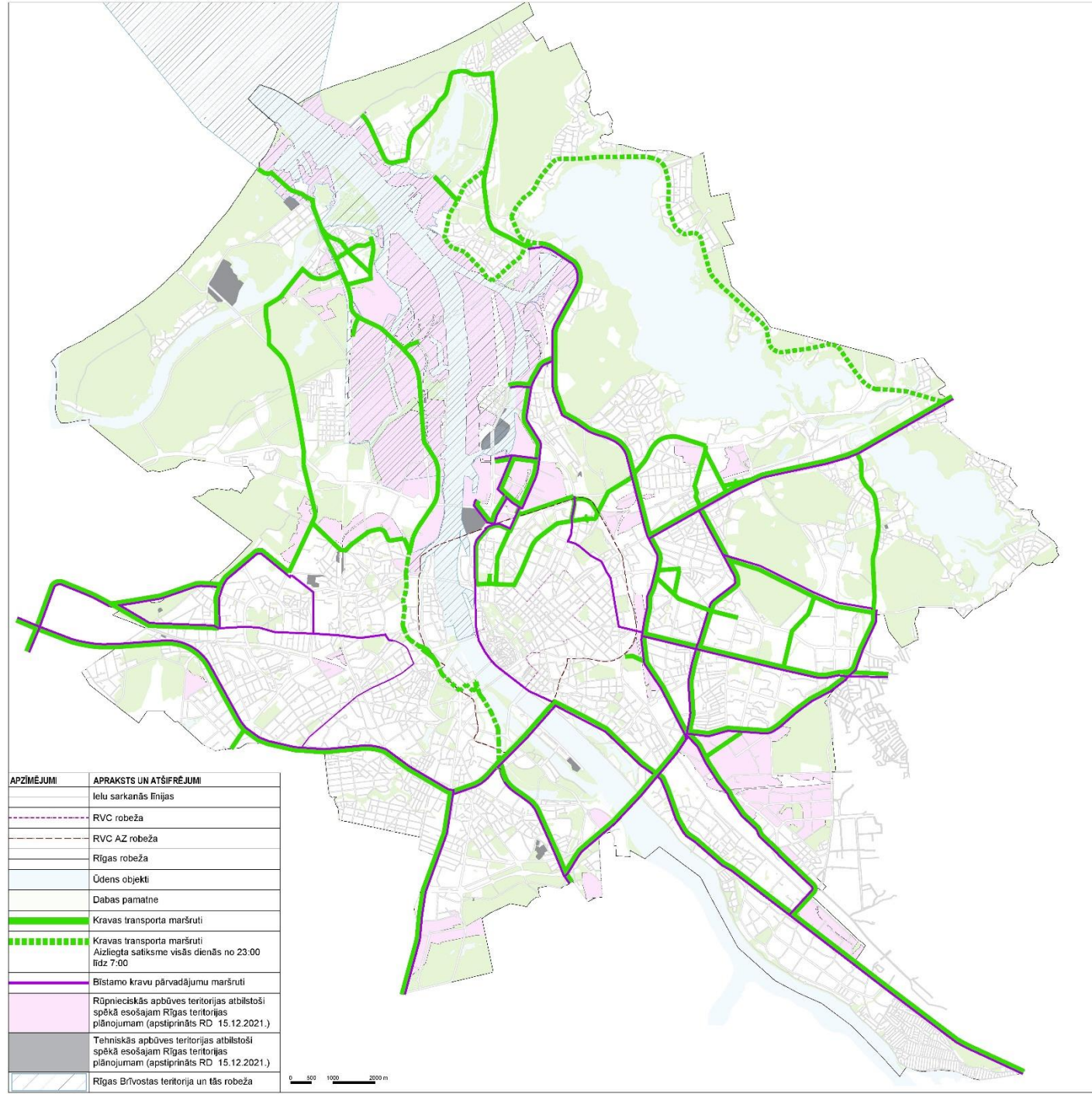
AUTOTRANSporta INFRASTRUKTŪRA – RVC AZ APBRAUKŠANA 2030



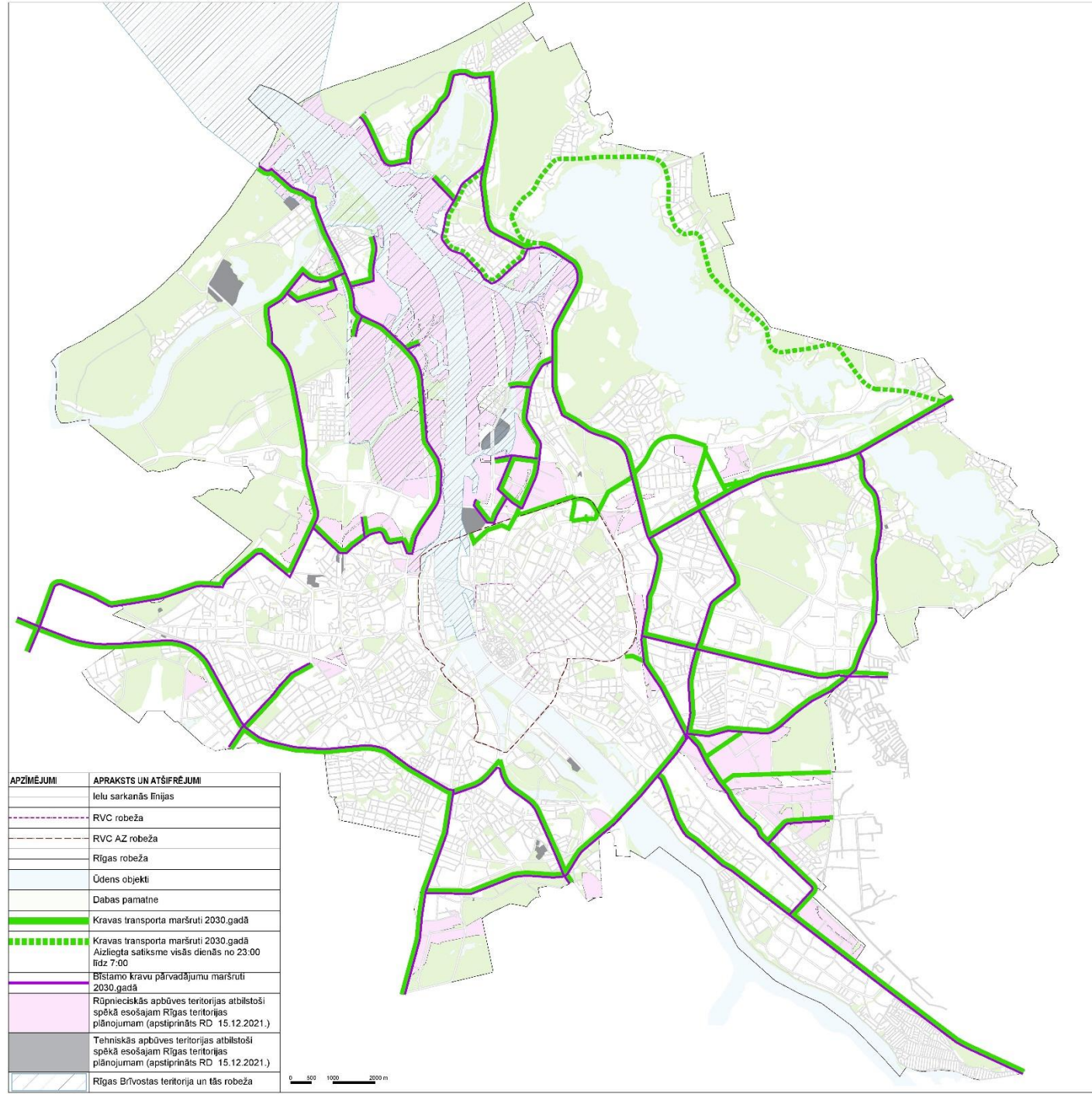
AUTOTRANSporta INFRASTRUKTŪRA – RVC AZ APBRAUKŠANA 2050



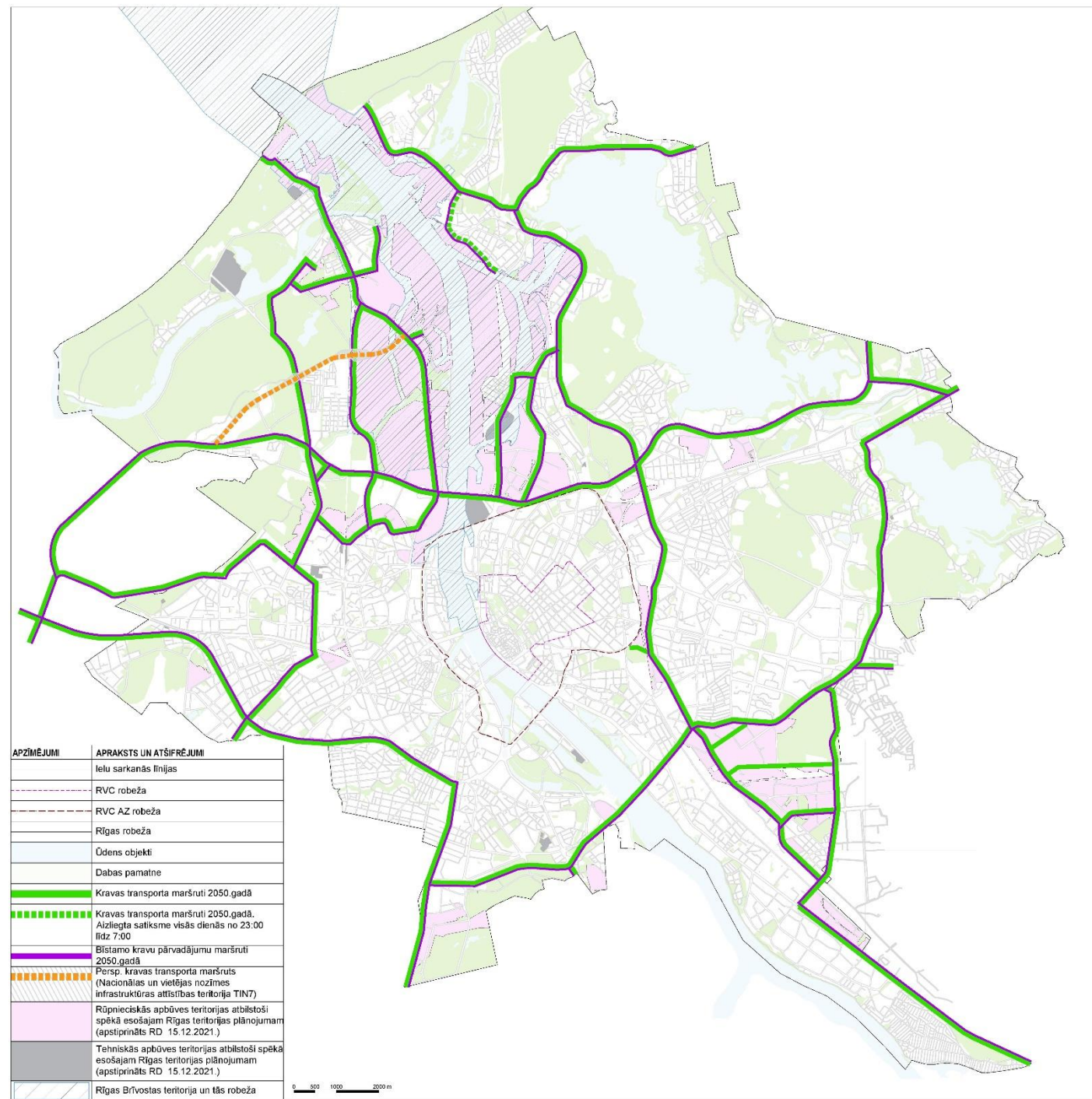
AUTOTRANSporta INFRASTRUKTŪRA – KRAVAS TRANSPORTS 2025



AUTOTRANSporta INFRASTRUKTŪRA – KRAVAS TRANSPORTS 2030



AUTOTRANSporta INFRASTRUKTŪRA – KRAVAS TRANSPORTS 2050



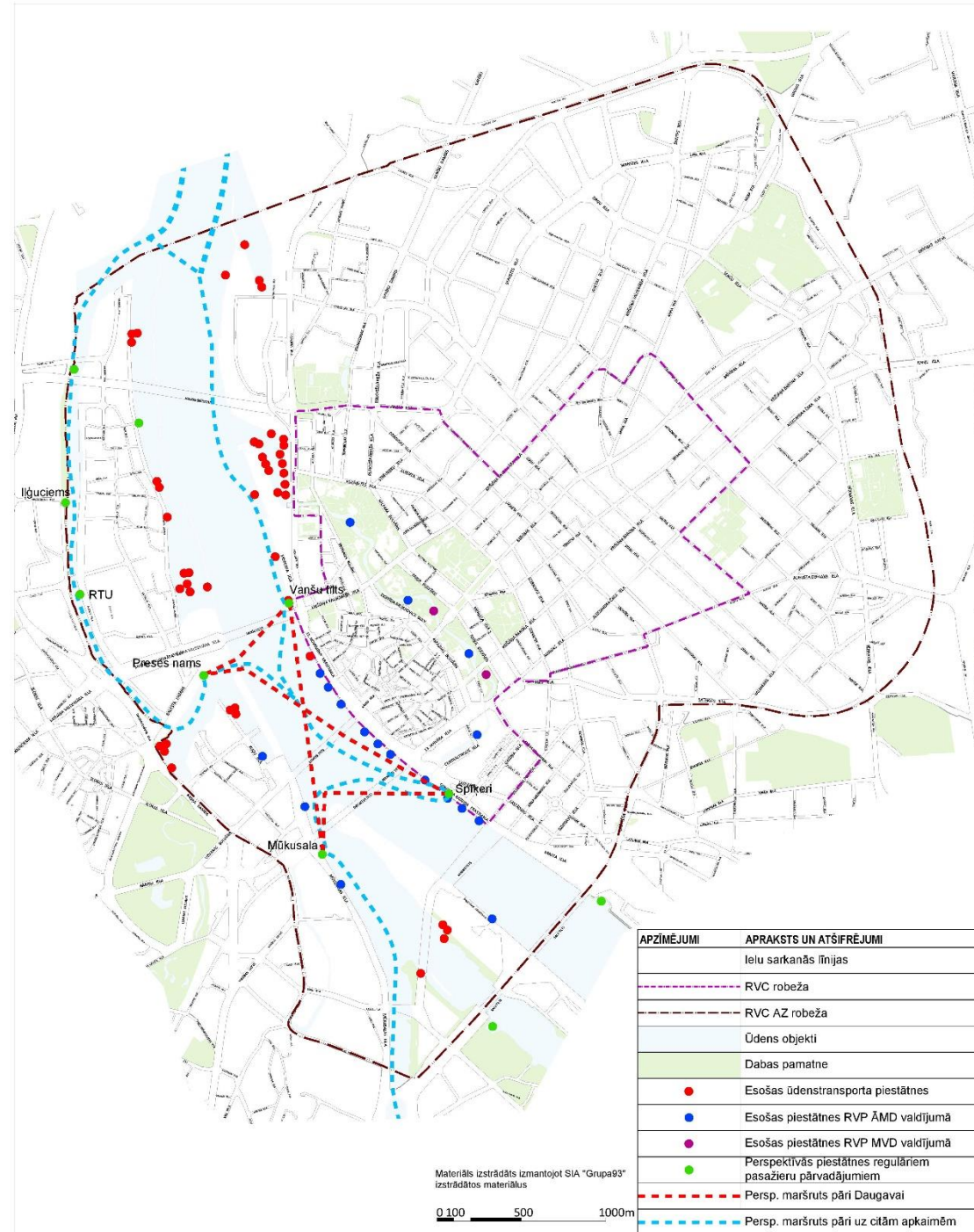
ŪDENSTRANSPTS – PIESTĀTNES UN MARŠRUTI

Perspektīvās pietātnes:

- Pie Tvaikoņu ielas
- Pie Mazās Ūdens ielas
- Pie Durbes ielas
- Pie Balasta dambja (gan Hanzas šķērsojuma tuvumā, gan Saules akmens tuvumā)
- Pie Dzelzceļa tilta
- Lucavsalā pie Salu tilta
- Krasta iela pie Salu tilta

Rīgas pilsētā: "Tiek prognozēts, ka uzsākot pasažieru prāmja satiksmi 2023. gadā, tā īpatsvars uz kopējo sadalījumu būs 0,32%, bet līdz 2050. gadam pieaugs par vairāk kā piecām reizēm, sasniedzot 1,62%" no kopējiem PKM*

*Pētījuma HUPMOBILE projekta ietvaros izstrādātā "Vīzija un priekšlikumi par optimālu pārvaldības modeli zemu emisiju ūdenstransporta attīstībai Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā" un "Izpēte par integrēta, zemu emisiju ūdenstransporta attīstības potenciālu un iespējām Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā"



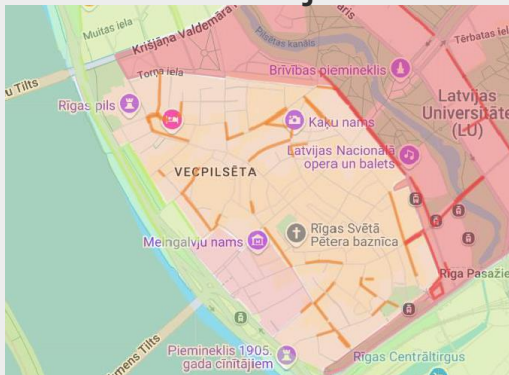
AUTONOVĪETNES

- Iedzīvotāja atļauja** - derīga maksas autostāvvietu lietošanai tajā ielas posmā, kurā ir personas deklarētās dzīvesvietas adrese. Papildus tā ir derīga arī minētajam ielas posmam pieguļošajos labās un kreisās puses kvartālos ierīkotajās maksas autostāvvietās, tās pašas vai zemākas tarifu zonas teritorijā (stājās spēkā 2025.gada 1.aprīlī) (avots: rigassatiksm.lv)

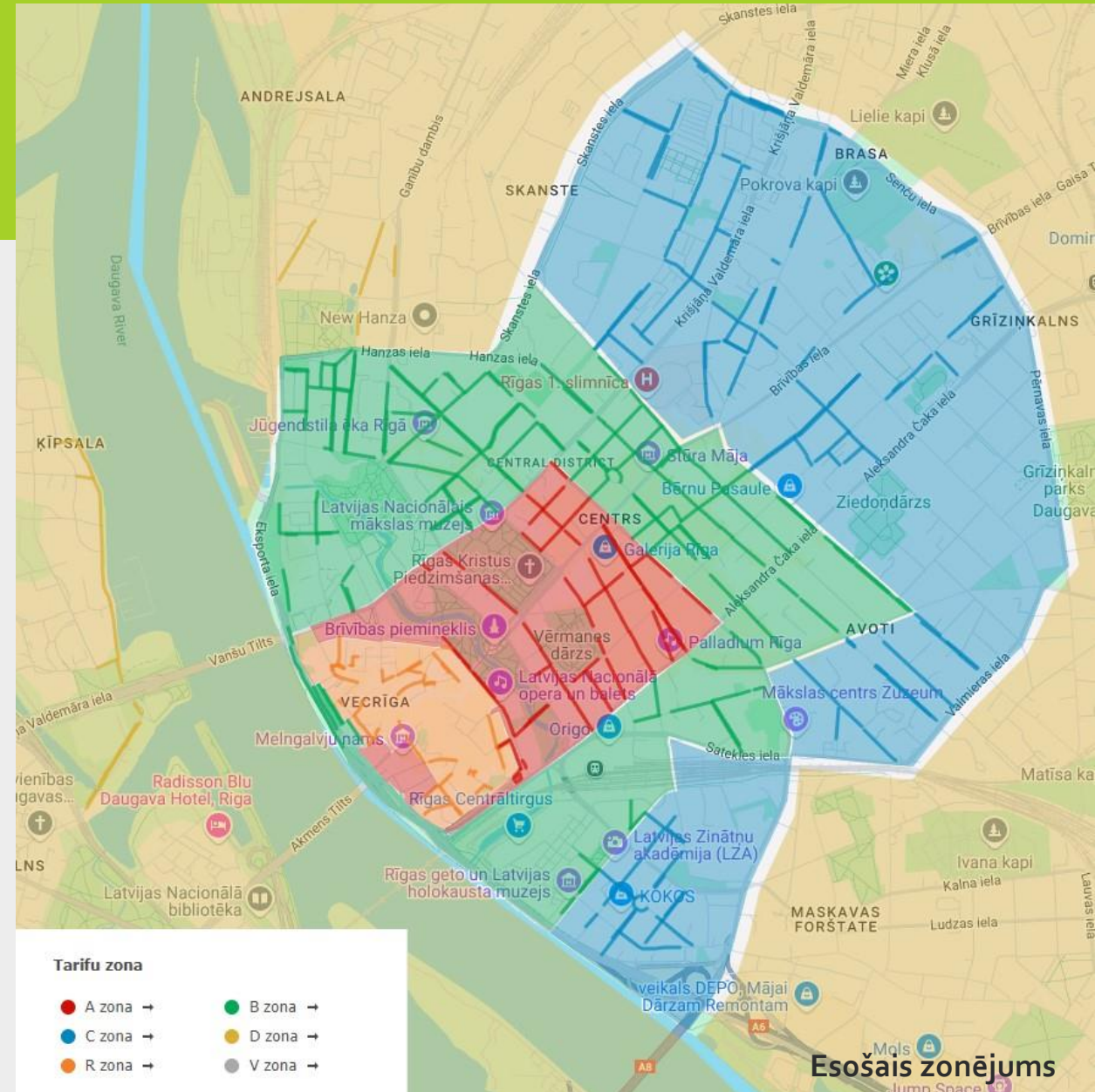
Esošie tarifi

Zona	Pirmā stunda	Katra nākamā stunda	Minimālā maksa	Maksimālā maksa dienā	Iedzīvotāju atļauja mēnesī	Darba laiks
R	€ 5,00	€ 8,00	€ 1,30	-	€ 70,00	Katru d. 6-24
A	€ 2,50	€ 3,00	€ 0,60	-	€ 55,00	d.d.8-20; s 9-17
B	€ 2,00	€ 2,50	€ 0,50	-	€ 40,00	d.d.8-20; s 9-17
C	€ 1,50	€ 2,00	€ 0,40	-	€ 25,00	d.d.8-20; s 9-17
D	€ 1,00	€ 1,50	€ 0,30	€ 5,00	€ 15,00	d.d.8-20; s 9-17
V	-	-	€ 2,00	€ 2,00	-	No 1.05 līdz 30.09 katru d. 8-20

Esošais zonējums



Piedāvātais zonējums

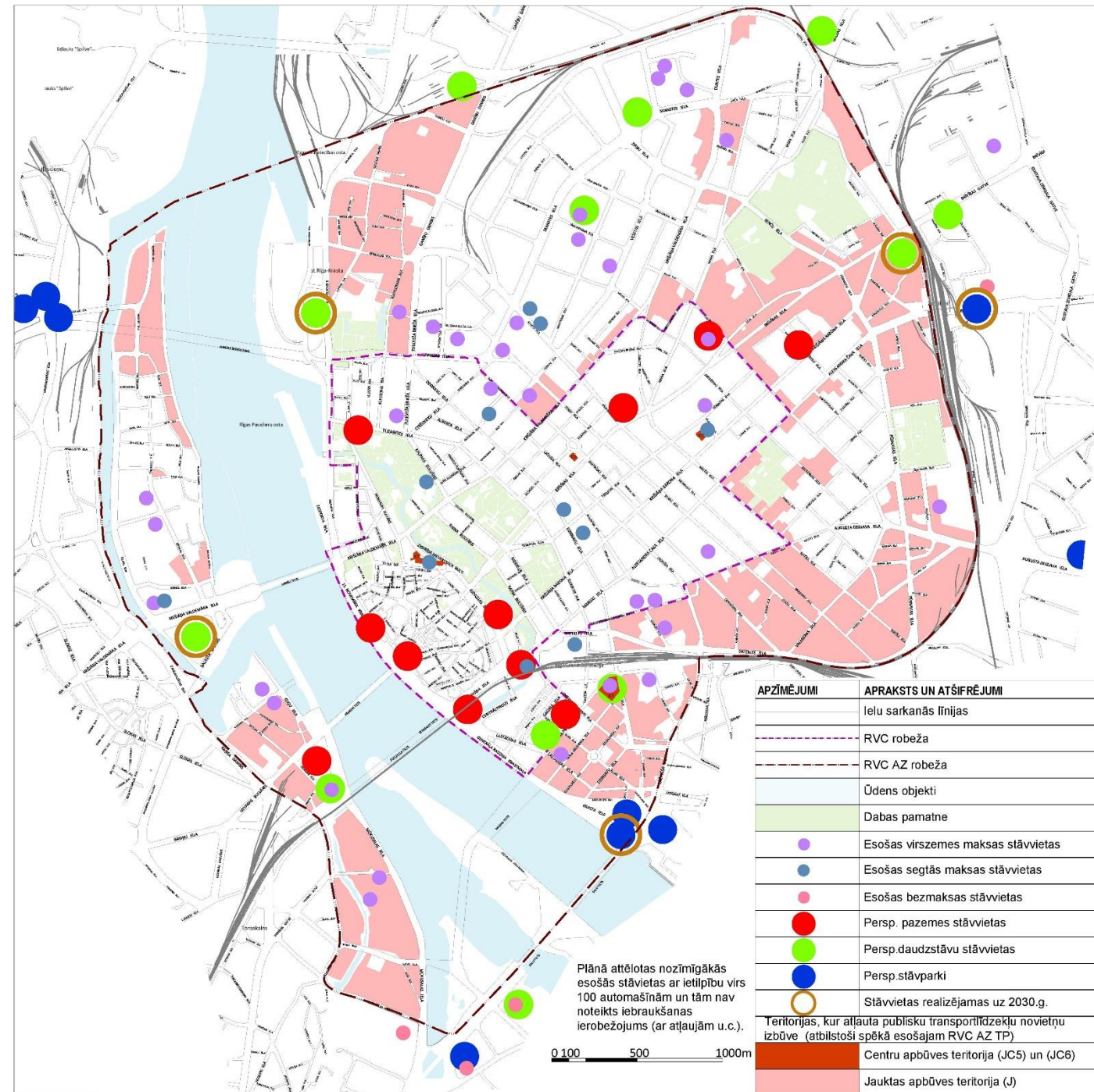


Esošais zonējums

AUTONOVĪETNES

Papildus plānotās:

- Zem autoostas;
- Zem 13. janvāra ielas pie t/c Stockmann;
- 11.novembra krastmalā pie Triangula bastiona;
- Saimniecības preču tirgus vietā (Prāgas-V.Purvīša ielu krustojumā);
- Andrejsalā;
- Ganību dambja-Bukultu ielas tuvumā;
- Gaujas ielas tuvumā;
- Pie Gaisa tilta (esoša nedarbojoša stāvvietas);
- Brīvības-Bērzaunes ielas tuvumā;
- Lucavsalā.



AUTONOVĪETŅU NODROŠINĀJUMA PRASĪBAS

Būvprojektiem RVC un RVC AZ zonās:

- pielietot RTIAN autonomvietņu normatīvu, **lielveikaliem – 2 auto / 100m²**;

- saglabāt RVC 0-30%, RVC AZ 30-100%.

- pieļaut vairāku objektu kooperēšanos stāvvietu nodrošinājumā kvartāla robežās vai 150-200 m rādiusa robežās.

Esošām apbūvētām zemes vienībām:

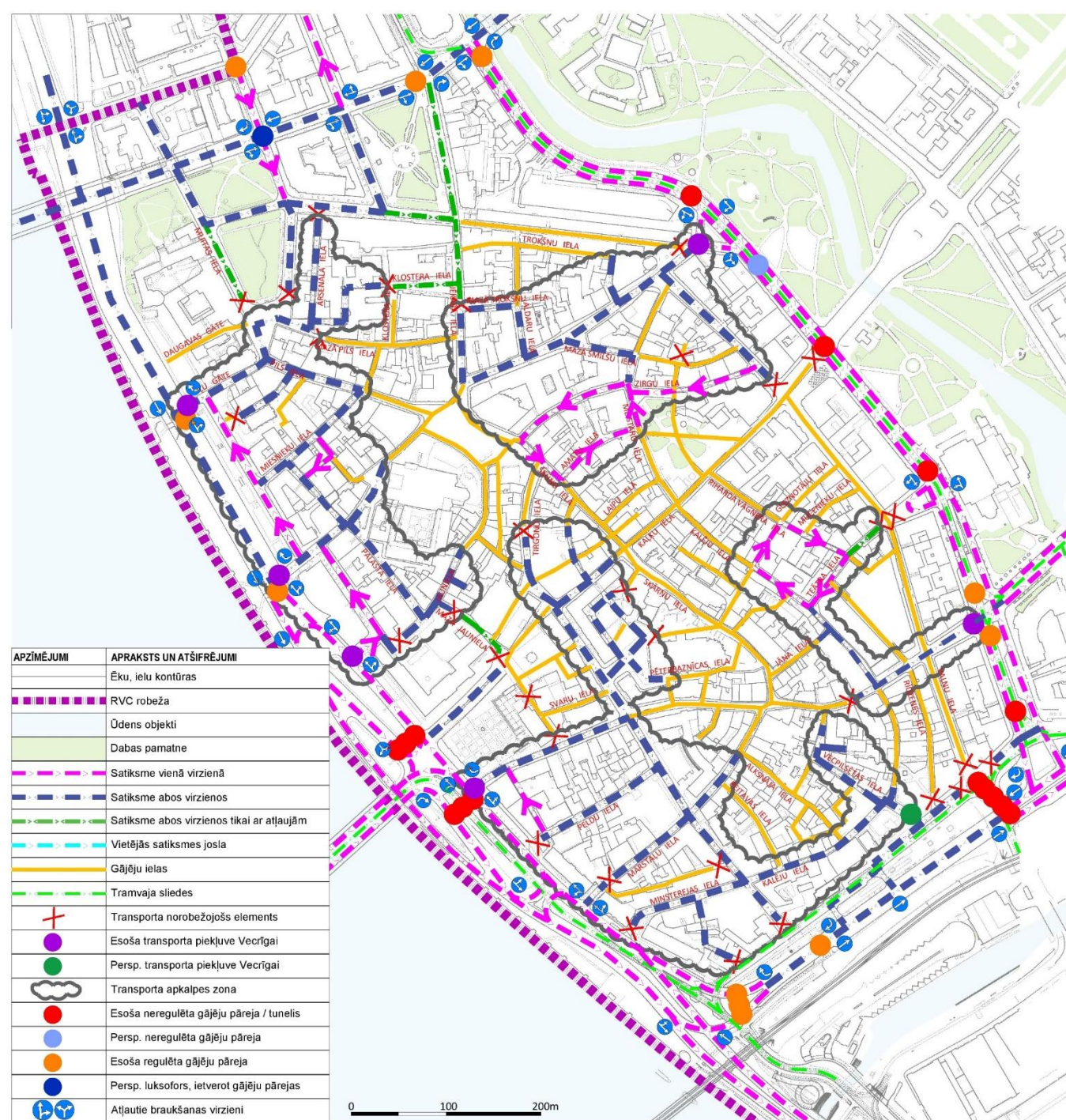
- nepalielināt atlaides iedzīvotājiem stāvēšanai pašvaldības autonomvietnēs ielu sarkanajās līnijās.

Vieta / būve / funkcija	Aprēķina vienība	Autostāvvietu skaits (RTIAN)	Priekšlikumi RVC un tā AZ TIAN 2050
Daudzdzīvokļu māja	1 dzīvoklis	0.7	0.7
Biroju ēka	100 m ²	3	3
Veikali, iepirkšanās centri līdz 2000 m ²	100 m ²	2	2
Lielveikali, pārtikas veikali virs 2000 m ²	100 m ²	3	2
Sporta būves ar skatītāju vietām	100 m² 15 skatītāju vietas	Nav	2 +1

Vieta / būve / funkcija	Aprēķina vienība (RVC AZ TIAN)	Autostāvvietu skaits (RVC AZ TIAN)	Papildu aprēķina vienība	Autostāvvietu skaits (RVC AZ TIAN)
Daudzdzīvokļu māja	1-2 dzīvokļi	1	100 dzīvokļi	1
Biroji	40 m ²	1	3 apmeklētāji vienlaicīgi	1
Mazumtirdzniecības / vairumtirdzniecības objekts	3 darba vietas	1	300 m ² tirdz.telpas bez iekārtām	3-10

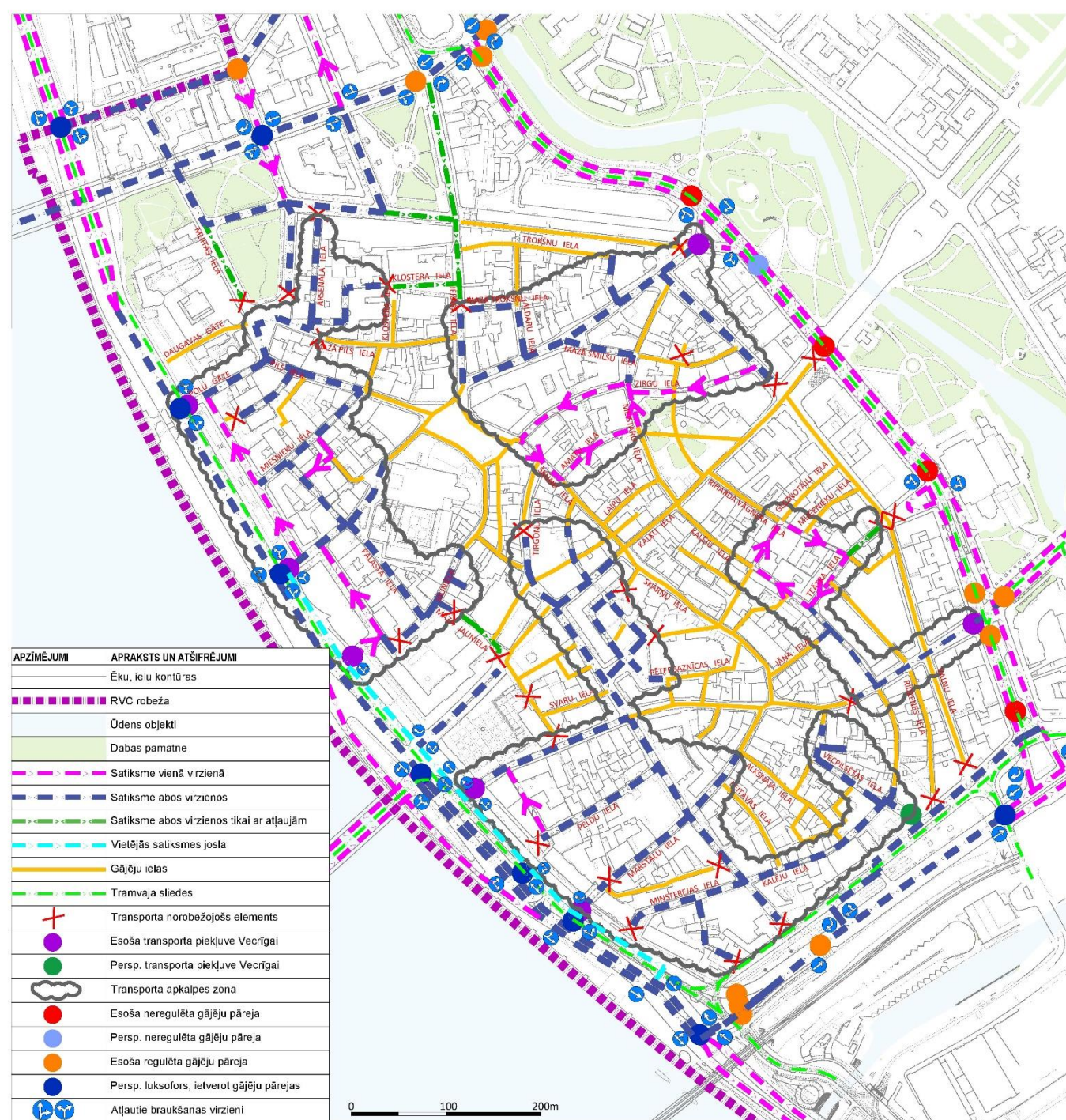
SATIĶSMES ORGANIZĀCIJA VECRĪGĀ 2030

- **Valņu ielā** no Teātra ielas līdz ielas beigām Vecrīgas D pusē noņemama tranzīta satiksme un iela pārveidojama par Gājēju ielu.
- **Kalēju ielā** no Teātra ielas līdz Audēju ielai atļauta transporta satiksme abos virzienos.
- Kvartāls: **Kalēju - Gleznotāju - R.Vāgnera - Teātra** ielas pārveidojamas par vienvirziena ielām ar satiksmi pulkstenrādītāju virzienā.
- **Teātra iela** no Valņu ielas līdz R.Vāgnera ielai pārveidojama par ielu, kurā iebraukšana atļauta tikai no R.Vāgnera ielas un tikai ar caurlaidēm. Ielas posmā atļauta braukšana abos virzienos.
- **Meistaru ielā** no Valņu ielas līdz Mazajai Smilšu ielai noņemama tranzīta satiksme un iela pārveidojama par Gājēju ielu.
- **Zirgu ielā** no Valņu ielas līdz Meistaru ielai divvirzienu satiksme aizstājama ar vienvirziena satiksmi organizējot to no Valņu ielas.
- **Mazā smilšu iela** no Smilšu ielas līdz Meistaru ielai pārveidojama par divvirzienu ielu.
- Atverams transporta savienojums ar Vecpilsētas ielu no 13.janvāra ielas vietējās satiksmes joslas.



SATIKSMEŠ ORGANIZĀCIJA VECRĪGĀ 2050

- Pilnīga 11.novembra krastmalas pārbūve posmā no 13.janvāra ielas līdz Muiņas ielai, ietverot risinājumu 2+2 satiksmes joslu novietni vienā tramvaja sliežu pusē posmā no 13.janvāra ielas līdz Akmens tiltam, bet no Akmens tilta līdz Muiņas ielai 1+1 joslu.,
- Akmens tilts ar 11.novembra krastmalu savienojams kā T veida krustojums, kas aprīkots ar luksoforobjektu un gājēju pārejām,
- Gar Vecrīgu (blakus 11.novembra krastmalai) veidojama vietējās satiksmes josla, kas apkalpotu tikai Vecrīgas teritoriju. Vietējā satiksmes josla varētu tikt integrēta kopējā telpā ar gājējiem un velosipēdistiem pēc dalītās telpas principiem,
- 11.novembra krastmalas un Muiņas ielas krustojuma pārbūve, aprīkojot to ar gājēju pārejām,
- Vairākas gājēju pārejas vietas 11.novembra krastmalā,
- Visi gājēju tuneļi aizstājami ar virszemes gājēju pārejām,



STĀVVIETAS VECRĪGĀ

RĪKOJUMS

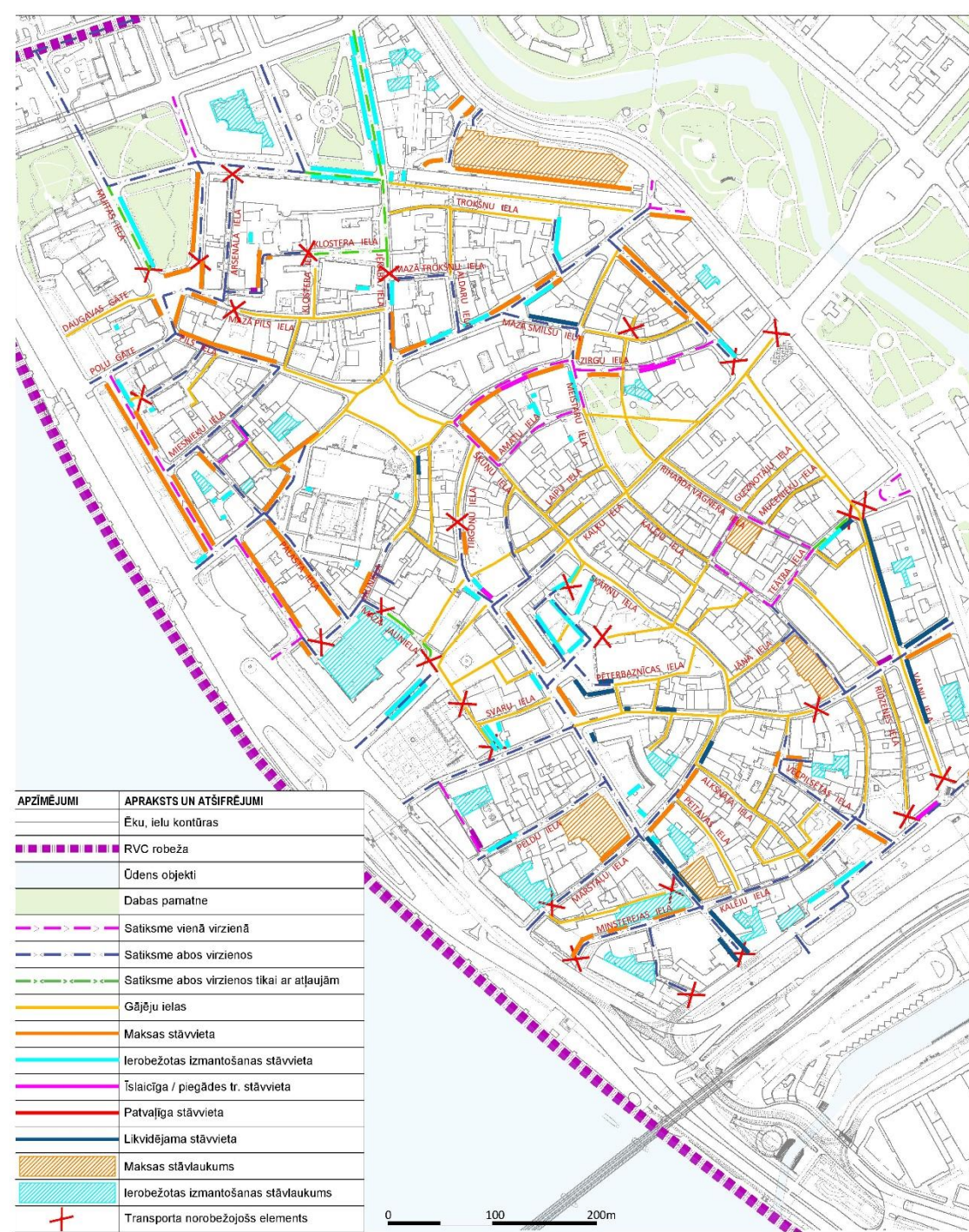
10.01.2009.

Nr.2-ir

Par transportlīdzekļu satiksmi pa gājēju
un velosipēdu ielām Vecrīgas teritorijā

1. Atļaut transportlīdzekļiem, kas apkalpo tirdzniecības vai citus uzņēmumus un veic ar īpašumu apsaimniekošanu saistītus darbus (pieved preces, būvmateriālus u.c.) objektos, kas atrodas tieši pie gājēju un velosipēdu ielām, braukt un stāvēt darba dienās no plkst. 6.00 līdz plkst. 12.00, bet sestdienās, svētdienās un svētku dienās no plkst. 6.00 līdz plkst. 14.00 ar nosacījumu, ja nav citu piebraukšanas iespēju, netiek traucēta gājēju pārvietošanās, attiecīgo transportlīdzekļu pilna masa nepārsniedz 5 t un transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai ne ilgāk par vienu stundu. Transportlīdzekļa salonā pie priekšējā stikla jābūt informācijai par laiku, kad transportlīdzeklis novietots.

(Rīgas pilsētas izpilddirektora 13.01.2010. rīkojuma Nr.6-ir redakcijā)



PALDIES PAR UZMANĪBU!