

ANALĪZE | MĒRĶI | VĪZIJA | IEVIEŠANA

Dārziņu apkaimes centra telpiskās attīstības konceptplāns



Saturs

Izmantotie saīsinājumi.....	2
1. IEVADS.....	3
1.1. Kas ir konceptplāns?.....	4
1.2. Dārziņi Rīgas kontekstā.....	6
1.3. Dārziņu apkaimes centra teritorija.....	7
2. SABIEDRĪBAS IESAISTE APKAIMES CENTRA ATTĪSTĪBAS PLĀNOŠANĀ.....	9
2.1. Iedzīvotājiem aktuālie problēmjautājumi.....	10
3. SAISTĪTIE PROJEKTI.....	11
3.1. Saistītie projekti Dārziņu apkaimes centra teritorijā.....	12
4. ESOŠĀS SITUĀCIJAS IZVĒRTĒJUMS.....	13
4.1. Plānošanas dokumentu nosacījumu apkopojums.....	14
4.2. Publiskās ārtelpas izvērtējums.....	16
4.3. Mobilitātes situācijas izvērtējums.....	17
4.4. Identitātes izvērtējums.....	18
4.5. Uzņēmējdarbības situācijas izvērtējums.....	19
4.6. Esošās situācijas izvērtējuma secinājumi SVID analīzes formā.....	20
5. DĀRZIŅU APKAIMES CENTRA ATTĪSTĪBAS VĪZIJA.....	21
5.1. Dārziņu apkaimes centra attīstības koncepts.....	22
5.2. Dārziņu apkaimes centra attīstības mērķi.....	23
5.3. Dārziņu apkaimes centra attīstības mērķu uzdevumi.....	24
5.4. Dārziņu apkaimes centra attīstības zonas.....	25
5.5. Centra laukuma vīzija.....	26
5.6. Taisnās ielas velo savienojuma vīzija.....	29
5.7. Jāņogu ielas gājēju ceļa vīzija.....	37
5.8. Daugavmalas promenādes vīzija.....	47
6. RĪCĪBAS PLĀNS.....	60
6.1. Ieviešanas rīcības plāns*.....	61
6.2. Aktivitāšu prioritizēšana.....	62
7. REKOMENDĀCIJAS ILGTERMIŅA ATTĪSTĪBAI.....	63
7.1. Īpašums Dārziņu 8. līnijā 45 – vieta kopienas funkcijām.....	64
7.2. Taisnās un Jāņogu ielas satiksmes reorganizācija.....	65
7.3. Sabiedriskā transporta maršrutu reorganizācija Dārziņu apkaimē.....	66

Izmantotie saīsinājumi

ACAP	Apkaimju centru attīstības plāns 2024.-2028. gadam
AIC	Apkaimju iedzīvotāju centrs
AP2027	Rīgas attīstības programma 2022.-2027. gadam
AS	akciju sabiedrība
AS RS	akciju sabiedrība "Rīgas satiksme"
CSNg	ceļu satiksmes negadījums
MK	Ministru kabinets
RD	Rīgas dome
RTP	Rīgas teritorijas plānojums
RVPP	Rīgas valstspilsētas pašvaldība
RVPP ĀMD	Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departaments
RVPP ĪD	Rīgas valstspilsētas pašvaldības Īpašumu departaments
RVPP MVD	Rīgas valstspilsētas pašvaldības Mājokļu un vides departaments
RVPP PAD	Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departaments
RVPPA	Rīgas valstspilsētas pašvaldības aģentūra
RVPPA RG	Rīgas valstspilsētas pašvaldības aģentūra "Rīgas gaisma"
SIA	sabiedrība ar ierobežotu atbildību
SIA RN	sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Rīgas nami"
SIA RŪ	sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Rīgas ūdens"
TIAN	Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi
TLP	Teritorijas labiekārtošanas pārvalde
TmP	Tematiskais plānojums
T/c	Tirdzniecības centrs
Z/v	Zemes vienība
Tematisko plānojumu nosaukumu saīsinājumi	
A TmP	Ainavu tematiskais plānojums
M TmP	Mājokļu attīstības tematiskais plānojums
MEL TmP	Meliorācijas attīstības tematiskais plānojums
PUBL TmP	Apstādījumu struktūras un publisko ārtelpu tematiskais plānojums
T TmP	Transporta attīstības tematiskais plānojums
U TmP	Uzņēmējdarbības funkciju nodrošināšanai nepieciešamo teritoriju tem. plān.
ŪD TmP	Ūdens teritoriju un krastmalu tematiskais plānojums
VP TmP	Valsts un pašvaldības funkciju nodrošināšanai nepieciešamo teritoriju tematiskais plānojums

1. levads



1.1. Kas ir konceptplāns?

1.1.1. Konceptplāns – Apkaimju centru attīstības plāna ieviešanas rīks

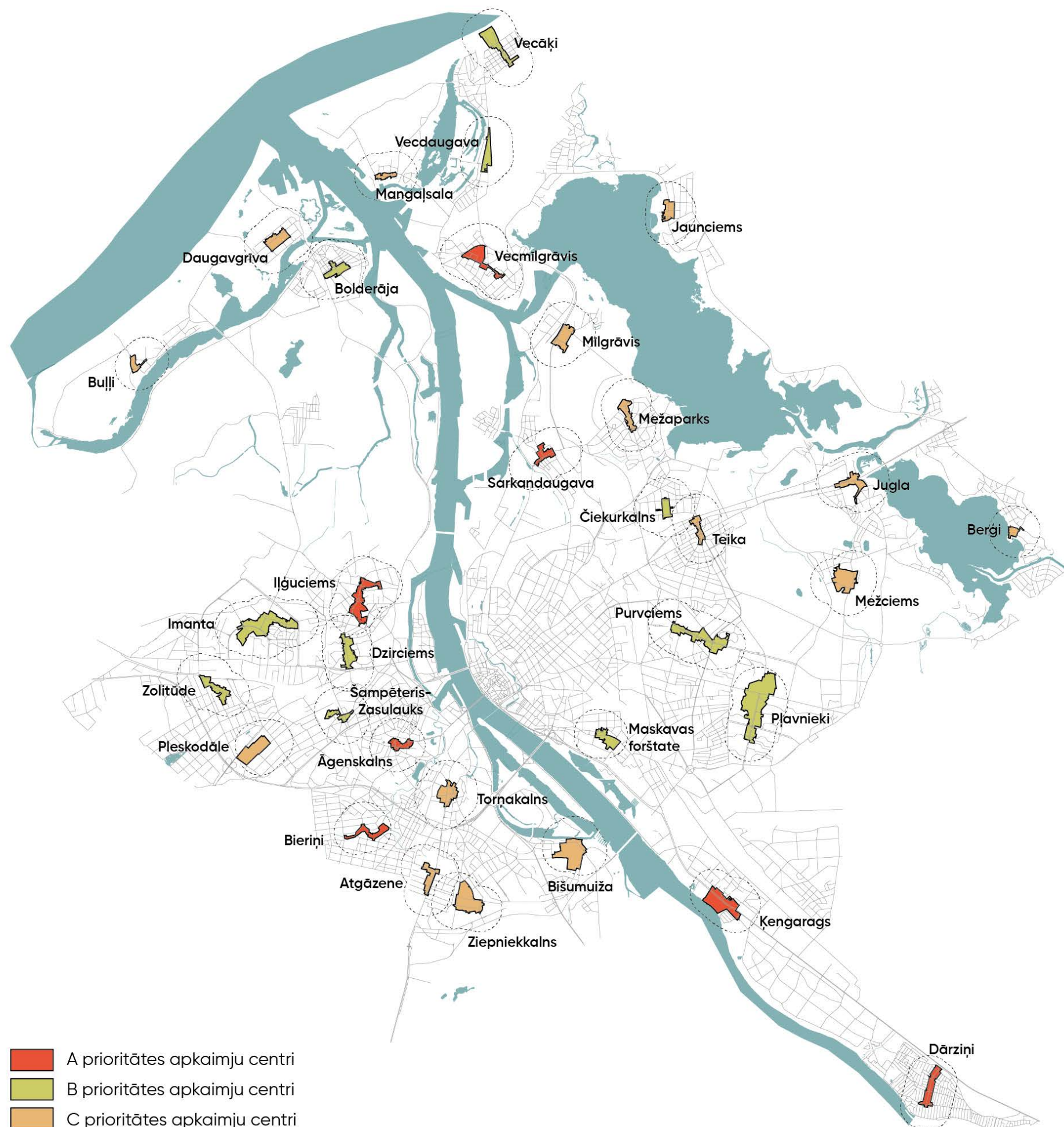
Rīgas apkaimju centru pakāpeniska attīstīšana ir viens no pilsētas stratēģiskās attīstības virzieniem, kas ir noteikts Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030. gadam, Rīgas teritorijas plānojumā un Rīgas attīstības programmā 2022.-2027. gadam (AP2027).

2023. gadā Rīgas domē tika apstiprināts Rīgas apkaimju centru attīstības plāns 2024.-2028. gadam (ACAP)¹, kas nosaka 33 apkaimju centru teritorijas, kādā prioritārā secībā tie ir attīstāmi un kādi ir galvenie rīcības virzieni un to ieviešanas pasākumi. ACAP apskatītās uzlabojumu tēmas ir mobilitāte, mazā uzņēmējdarbība, identitāte un publiskā ārtelpa.

ACAP noteikto pasākumu telpiskai koordinēšanai tiek izmantots dinamisks vidēja termiņa (5 gadi) rīcību plānošanas rīks — telpiskās attīstības konceptuālais plāns jeb konceptplāns. Konceptplāna uzdevums katrā apkaimes centra teritorijā ir analizēt esošo pilsētvides situāciju, izveidot telpiskās attīstības ilgtermiņa vīziju, telpiski koordinējot ACAP noteiktos publiskās ārtelpas uzlabojumus un nosakot to īstenošanas stratēģiju.

Tādējādi tiek strādāts, lai sasniegtu ACAP mērķi: kompleksu pilsētvides attīstību apkaimju centros, kas veicina apkaimju identitātes izkopšanu un vietējās sabiedrības un uzņēmējdarbības aktivizēšanos.

1. Plašāka informācija par Rīgas apkaimju attīstības plānu 2024.-2028. gadam atrodama Rīgas pilsētas attīstības departamenta mājas lapā:
<https://www.rdpad.lv/apkaimju-centru-attistibas-plans/konceptplani/>



1.1.2. Apkaimes centra telpiskās attīstības konceptplāna mērķis un uzdevumi

Apkaimes centra konceptplāna mērķis:

Balstoties uz esošās situācijas izvērtējumu, attēlot Dārziņu apkaimes centra teritorijas vidēja termiņa attīstības vīziju, kurā telpiski saplānoti ACAP noteiktie pasākumi un saistītie projekti, parādīta to savstarpējā sakarība, un noteikti projektēšanas principi

Katras apkaimes centra konceptplānam ir šādi galvenie uzdevumi:

- Definēt apkaimes centra attīstības prioritātes un telpisko konceptu.
- Noteikt pašvaldības attīstības projektus apkaimes centrā un tā izpētes teritorijā nākamajiem 3-5 gadiem.
- Izstrādāt saturisko vīziju katram attīstības projektam un tos savstarpēji integrēt.
- Noteikt katram projektam atbildīgo realizētāju.
- Aplēst indikatīvi nepieciešamo finansējumu.

1.2.3. Ieviešanas princips

Konceptplāns telpiski koordinē dažādas rīcības, kas ir pašvaldības iestāžu pamatuzdevumi, bet pievienojot jaunas realizācijas vietas konkrētās apkaimes centrā, lai, šīs rīcības savā starpā integrējot, sasniegtu maksimālu efektu apkaimes centra teritorijas attīstībā.

Konceptplāns tiek apstiprināts ar Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojumu, kas uzdod ieviešanas rīcības plānā noteiktās aktivitātes to galvenajam izpildītājam (atbildīgajai pašvaldības institūcijai vai departamentam) iekļaut AP2027 Rīcības plānā un Investīciju plānā ikgadējās aktualizācijas ietvaros un pieprasīt projektu īstenošanai nepieciešamo finansējumu kārtējā pašvaldības budžeta veidošanas procesā.

Veicot aktivitātes īstenošanu, izpildītājam ir jāņem vērā apkaimes centra telpiskās attīstības vīzija, kurā attēlots apkaimes centra kopējais attīstības koncepts, ietverti apkaimes centra attīstības projektu konceptplāni, kas integrēti parāda visas zonā plānotās aktivitātes, un projektēšanas principi, kas kalpo par pamatu projektu ieviešanas (projektēšanas, būvniecības, labiekārtošanas) darba uzdevuma sastādīšanai.

Apzīmējumi:

- Iedzīvotāju iesaistes posmi
- Izstrādes posmi
- Vērtēšana, validēšana un

Piezīme par izstrādes procesu:

Konceptplāna izstrāde ir daudzu soļu process, jo ietver plaša spektra informācijas ievākšanu un integrēšanu - no apkaimes centra teritorijas analīzes līdz citu iestāžu plānotajiem projektiem un vispārējai ieinteresēto pušu apzināšanai.

Pēc katra apkaimes centra attīstības vīzijas posma izstrādes ir nepieciešama koordinācija ar iesaistītajām un ieinteresētajām pusēm, to viedokļu un komentāru ievākšana, un integrācija konceptplāna vīzijā un ieviešanas stratēģijā.

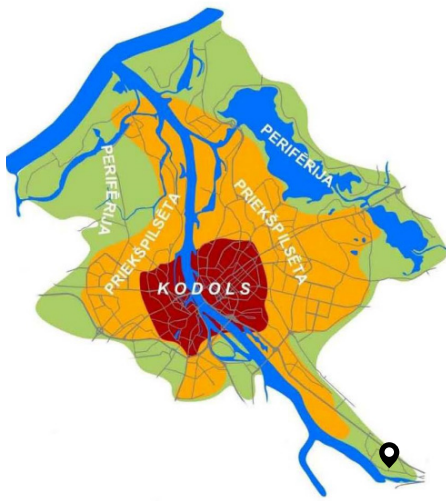
Kad izstrādāta konceptplāna Gala redakcija, seko vairāki soļi tās validēšanai un apstiprināšanai.

1.1.4. Konceptplāna izstrādes process





Attēla avots: Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam



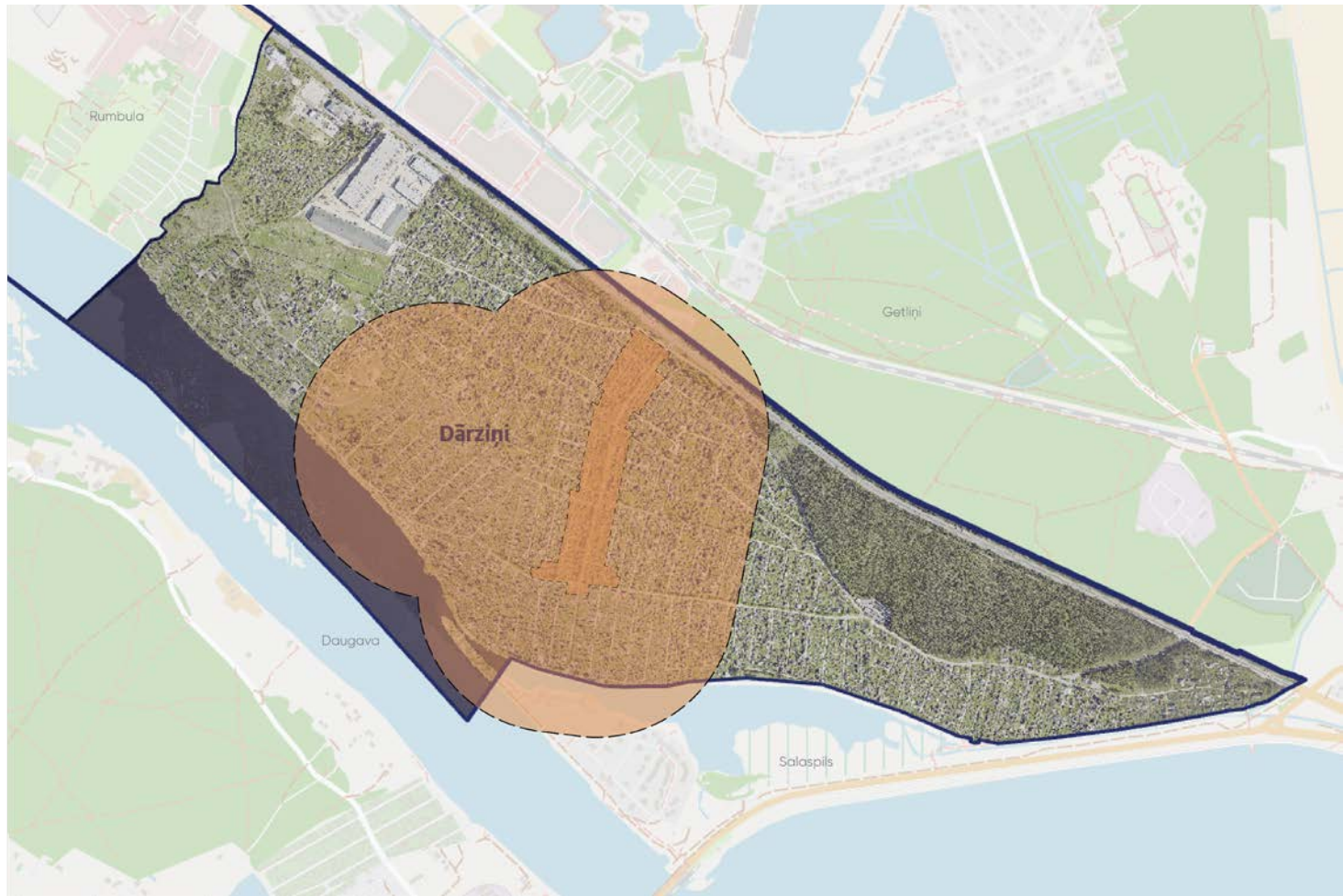
Dārziņi ir savrupmāju apbūves apkaime Daugavas labā krastā, Rīgas dienvidu perifērijā. Rīgas administratīvajā teritorijā iekļauta 1968. gada 27. jūnijā. Apkaimes apdzīvotībai ir sena vēsture - 1938. gada arheoloģiskie atradumi datējami ar 2242- 1762 gadu p.m.ē. Ievērojamākā no apkaimes ielām ir Dārziņu iela, kas līdz 20. gadsimta 30. gadiem bija Rīgas- Daugavpils šosejas posms. Uz tās atradās Čuibes pasta stacija (minēta 1796. g.) un krogs, kā arī Vēja krogs. Plašas pārmaiņas apkaime piedzīvoja 1960. gados, kad rūpniecības uzņēmumu Latvenergo, VEF un citi dārzkopības kooperatīvi saviem darbiniekiem piešķīra mazdārziņu teritorijas, te arī meklējams apkaimes toponīma nosaukums. Grandiozā Rīgas HES būvniecība 1974. gadā izmainīja Daugavas gultni, veidojot seku attekus, un izdzēsa no kartes Nulpes un Māriņa salas. Lielākā daļa no apkaimes ielām nes Dārziņu līniju nosaukumus, kas, lai gan izveidojušies līdz ar apdzīvotības intensificēšanos, tikai 2000. gadā ieguva oficiāli apstiprinātu numerāciju. Vairāki no apkaimes ieliņu nosaukumiem ir tematiski saistīti un ieguvuši savu nosaukumu 20. gs. beigās, vai 21. gs. sākumā: Ābeļu, Cidoniju, Jāņogu, Sakņu u.c.

(Avots: <https://apkaimes.lv/darzini/vesture/>)

Dārziņu konteksts un apkaimes centrs

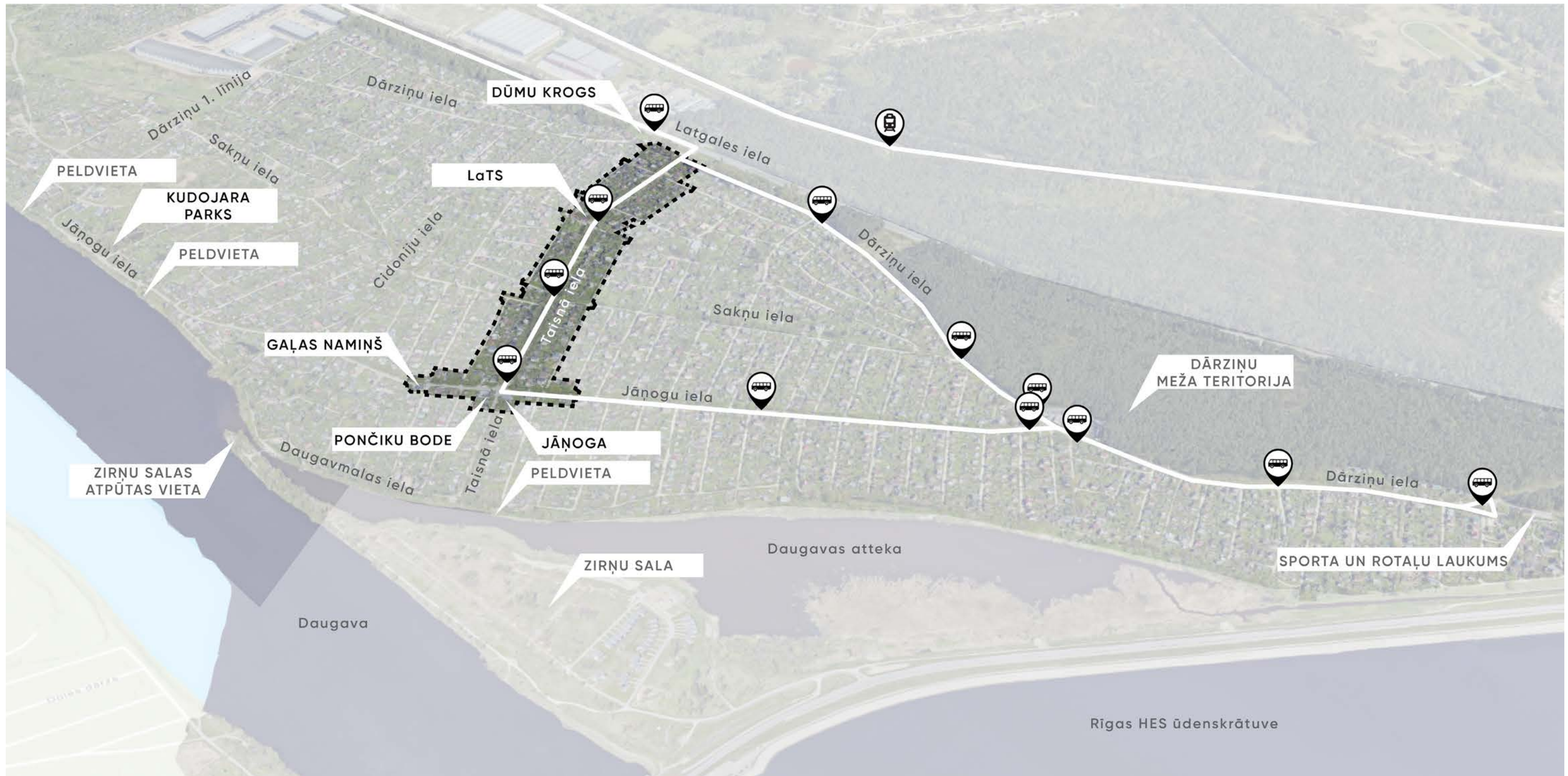
Apzīmējumi:

- Rīgas robeža
 Apkaimju robežas
 Apkaimes centra teritorija
 Apkaimes centra izpētes teritorija

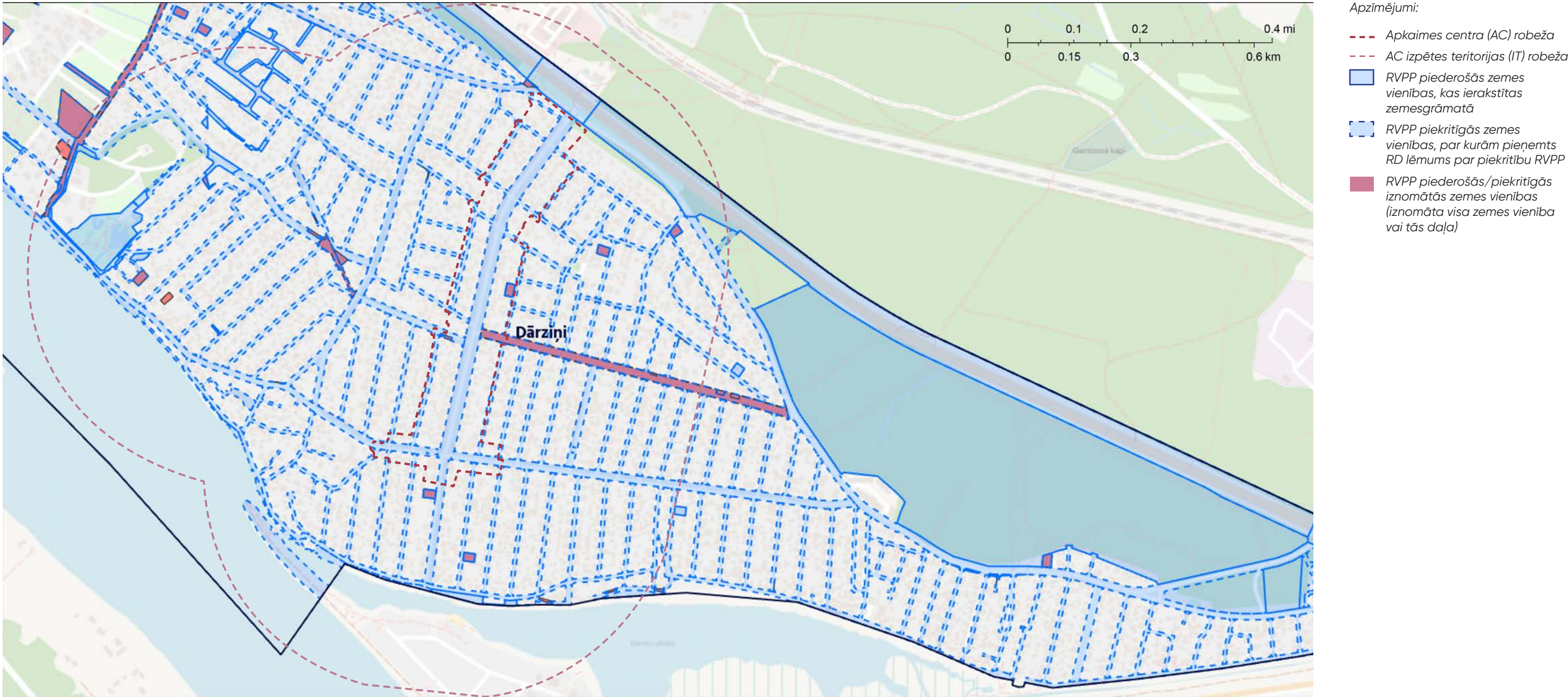


1.3. Dārziņu apkaimes centra teritorija

1.3.1. Apkaimju centra un tā izpētes teritorijas galvenie objekti



1.3.2. Apkaimju centru attīstības plānā (ACAP) noteiktās apkaimes centra robežas un pašvaldības īpašumi



Apkaimes centra platība: 15,87 ha

Apkaimes kopējā platība: 434,8 ha

Iedzīvotāju skaits apkaimē: 3891 (2024. g.)

Iedzīvotāju skaits 15 min gājiena attālumā no apkaimes centra: 2960 (2022. g.)

Apkaimju centra kategorija: pilsētas perifērijas savrupmāju teritoriju apkaimju centri

2. Sabiedrības iesaiste apkaimes centra attīstības plānošanā



2.1. Iedzīvotājiem aktuālie problēmjautājumi

2.1.1. Jautājumi, ko iedzīvotāji iesūtījuši apkaimes koordinatoram un PAD

1. Taisnās un Jāņogu ielas krustojumā demontēt un uzstādīt jaunas Sadales Tīkla vadu līnijas. Jāsakārto sadales tīklu komunikācijas, transformators, stabi.
2. Taisnās ielas abas autobusu pieturas: vai nu veikt uzlabojumus esošajām pieturām vai uzstādīt jaunas.
3. Savest kārtībā ceļa segumu Taisnajā ielā aiz Jāņogu ielas līdz Daugavas malai.
4. Labiekārtot Taisnās ielas zālāju abās ceļa pusēs.
5. Labiekārtot Taisnās un Jāņogu ielas krustojumu atbilstoši AC statusam.
6. Labiekārtot Latgales un Taisnās ielas krustojumu, uzstādot ziedu grozus, iestādot košumkrūmus, uzliekot ziedu kastes uz krustojuma margām vai citas iniciatīvas.
7. AC teritorijā pēc iespējas izveidot ziedu rotas objektus.
8. Ziemā AC veikt svētku izgaismojumu un Taisnās un Jāņogu ielas krustojumā izveidot stacionāru ZS egles izvietojuma pamatni.
9. Daugavmalas ielas sakārtošanu posmā no 12. līnijas līdz tiltiņam.
10. Centra laukumu veidot kā reprezentatīvu svētku laukumu, uzlabojot satiksmes dalībnieku drošību. Ierosinām Jāņogu un Taisnās ielas krustojumā izveidot simbolisku apli centrā, kuru, atbilstoši gadalaikam, izrotāt ar rotājumiem vai apstādījumiem (..), tas gan mierinās satiksmi, gan būs reprezentatīvs objekts centra izcelšanai.
11. Esošajā izveidotajā autostāvvietā sezonāli piemērot vietu mājražotāju/audzētāju tirdzniecībai.
12. Atbalstām jauna veloceļa būvniecību ielas labajā pusē, (..). Izbūvējot atsevišķu veloceļu – Taisnā ielā palielināt auto satiksmi līdz 30 km/h, neradot priekšrocību gājējiem vai velobraucējiem. Papildus gājēju pārejas nav nepieciešams izveidot, (..).
13. Izveidot atsevišķu gājēju celiņu, satiksmes drošības uzlabošanai, attiecīgi pēc celiņa būvniecības palielināt auto satiksmi līdz 30 km/h.
14. Daugavmalas ielu veidot kā promenādi, aizliedzot autotransporta kustību (izņemot piekļūstamībai īpašumiem). Promenādē iezīmēt atsevišķi veloceļu, kas nodrošinātu savienojamību veloceļam no Zirņu salas puses, izveidot atpūtas vietas gar Daugavu un



apstādījumus.

15. Apkaimes telpiskās attīstības vīzijā atrast apkaimes centrā piemērotu pašvaldības īpašumu publisko funkciju veikšanai, kur apkaimē izbūvētu nelielu publisko ēku, kur ikdienā nodrošinātu pašvaldības pakalpojumus tuvāk iedzīvotājiem, piemēram, sociālais darbinieks, bibliotēkas filiāle (vai bibliomāts), vēlēšanu iecirknis, ģimenes ārsts, jauniešu centrs un tml., kā arī piedāvāt šīs telpas iedzīvotāju pieaugušo izglītības pakalpojumiem un kā tikšanās vietu saliedētas kopienas veidošanai.

Apzīmējumi:

----- Apkaimes centra (AC) robeža

----- AC izpētes teritorijas (IT) robeža

3. Saistītie projekti



3.1. Saistītie projekti Dārziņu apkaimes centra teritorijā

1 - Jāņogu ielas seguma atjaunošana (APS0400.40) - RVP ĀMD, PLĀNOTS

2 - Būvprojekta izstrāde un izbūve veloceļa "Centrs-Ķengarags-Rumbula-Dārziņi" posmam no Rumbas ielas 88 līdz Jāņogu ielai (APS0957.11) - RVP ĀMD, ĪSTENOŠANĀ

3 - Izpētes projekts velo infrastruktūrai maršrutā Centrs-Salaspils (APS0957.14) - RVP ĀMD, ĪSTENOŠANĀ

4 - Transformatora apakšstacijas pārbūve un kabelļlīnijas izbūve Jāņogu ielā un ZS gaisa līniju demontāža Daugavmalas ielas posmā (IO-228428) - AS "Sadales Tīkls", ĪSTENOŠANĀ

- demontēta esošā transformatora apakšstacija (iesk. balstus, atdalītāju un sadalni) Taisnās - Jāņogu ielas krustojumā
- izbūvēta jauna (konteineru tipa) Jāņogu ielas otrā pusē
- demontēta daļa 20kV gaisvadu līniju Daugavmalas ielā
- 20kV kabeļa izbūve Jāņogu ielā
- Taisnās un Jāņogu krustojumu šķērsojošie ZS gaisvadi tiks pārbūvēti kabelļlīnijās

5 - Atlikušo ZS gaisa līniju demontāža Daugavmalas ielas posmā un Taisnās ielas posmā (IO-228428) - AS "Sadales Tīkls", PROJEKTĒŠANĀ

- demontēts atlikušais 20kV gaisvadu līnijas posms Daugavmalas ielā un pārlikts kabelļlīnijā
- demontēts 20kV gaisvadu līnijas posms Taisnā ielā starp Daugavmalas un Jāņogu ielām un pārlikts kabelļlīnijā

6 - Veloceliņa būvniecība Zirņu salā, Salaspilī, Salaspils novadā (BIS-BL-644488-88004) - Salaspils novads, ĪSTENOŠANĀ



4. Esošās situācijas izvērtējums



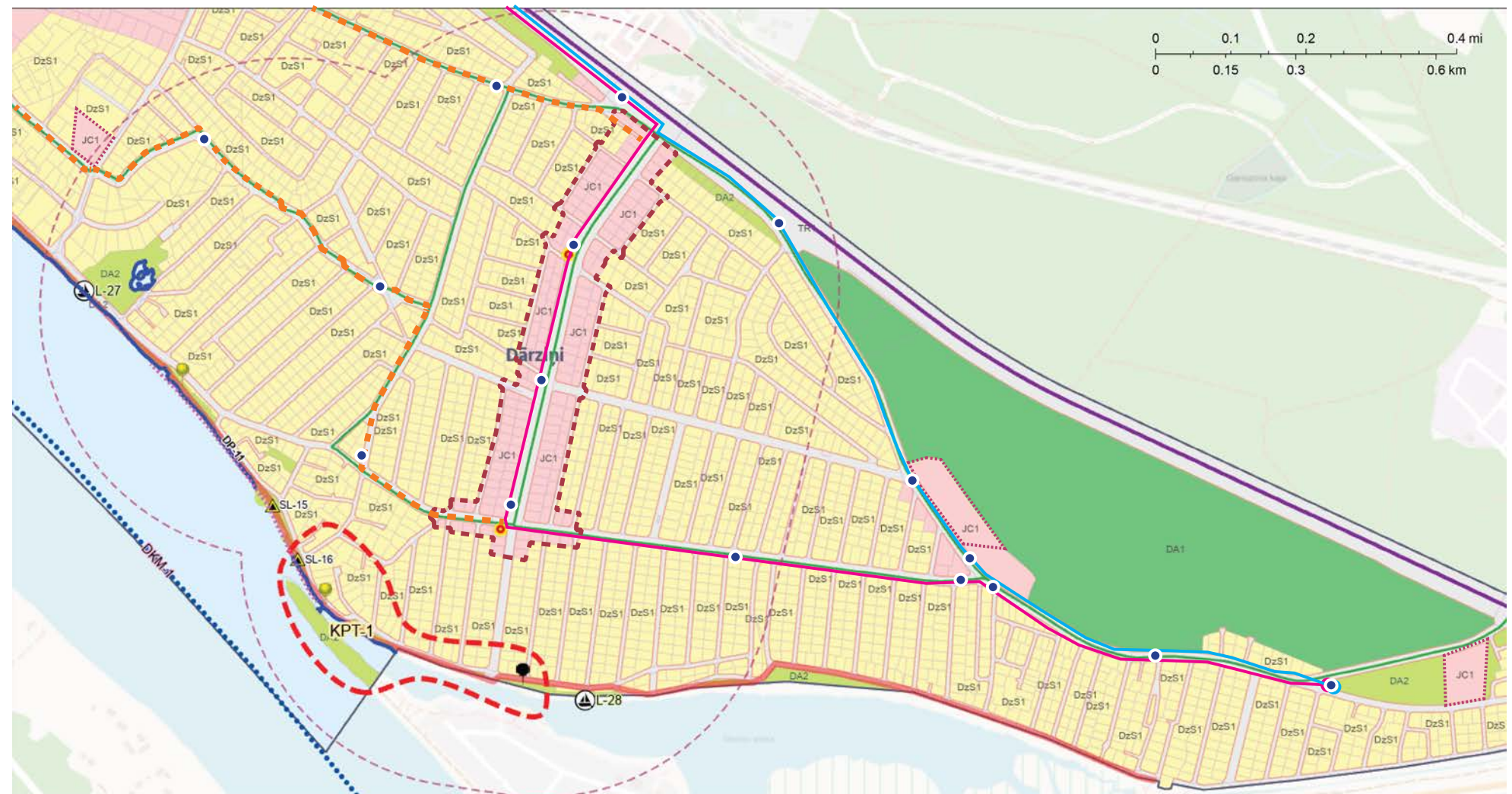
4.1. Plānošanas dokumentu nosacījumu apkopojums

4.1.1. Funkcionālās attīstības nosacījumi

Tematiskais plānojums (TmP) ir teritorijas attīstības plānošanas dokuments, kas risina specifiskus jautājumus, kas saistīti ar atsevišķu nozaru attīstību vai tematu. Spēkā esošā Rīgas teritorijas plānojuma izstrādes ietvaros Rīgas domē apstiprināti 11 TmP, no kuriem 9 ir saistoši Dārziņu apkaimes centra teritorijai – Mājokļu attīstības, Uzņēmējdarbības funkciju nodrošināšanai nepieciešamo teritoriju, Valsts un pašvaldības funkciju nodrošināšanai nepieciešamo teritoriju, Transporta attīstības, Ūdens teritoriju un krastmalu, Apstādījumu struktūras un publisko ārtelpu, Ainavu, Meliorācijas attīstības un Aizsargjoslu un aprobežojumu tematiskais plānojums.

Kartēs apkopota daļa no TmP identificētajiem aspektiem un elementiem, kas ietekmē vietrades procesus Dārziņu apkaimes centra teritorijā.

- Taisnās ielas apbūve zonēta kā JC1, bet realitātē šobrīd tās ir savrupmājas DzS1 (Teritorijas plānojums);
- uz Taisnās ielas atrodas 2 esoši kvartāla pakalpojumu centri (Uzņēmējdarbības TmP);
- nākotnē labiekārtojamā krastmalas posmā atrodami atsevišķi ieviesti labiekārtojumi (peldvietas un atpūtas vietas), kas šobrīd nav savstarpēji savienoti (ŪD TmP);
- izglītības/kultūras funkcijām rezervētie pašvaldībai piederošie īpašumi atrodas ārpus AC teritorijas (Dārziņu TmP);
- D kategorijas iela nesavieno AC ar parku un pludmali un perspektīvu izglītības kultūras centru apkaimes rietumos (Dārziņu TmP);
- pašreizējie sabiedriskā transporta maršruti neapkalpo apkaimes rietumu daļu (Dārziņu TmP);
- plānotie sabiedriskā transporta maršruti nesavieno ar parku, pludmali, peldvietām, promenādi (Dārziņu TmP);
- Kompleksas plānošanas teritorija (KPT-1) labiekārtojamas krastmalas/ promenādes zonā (ŪD TmP);



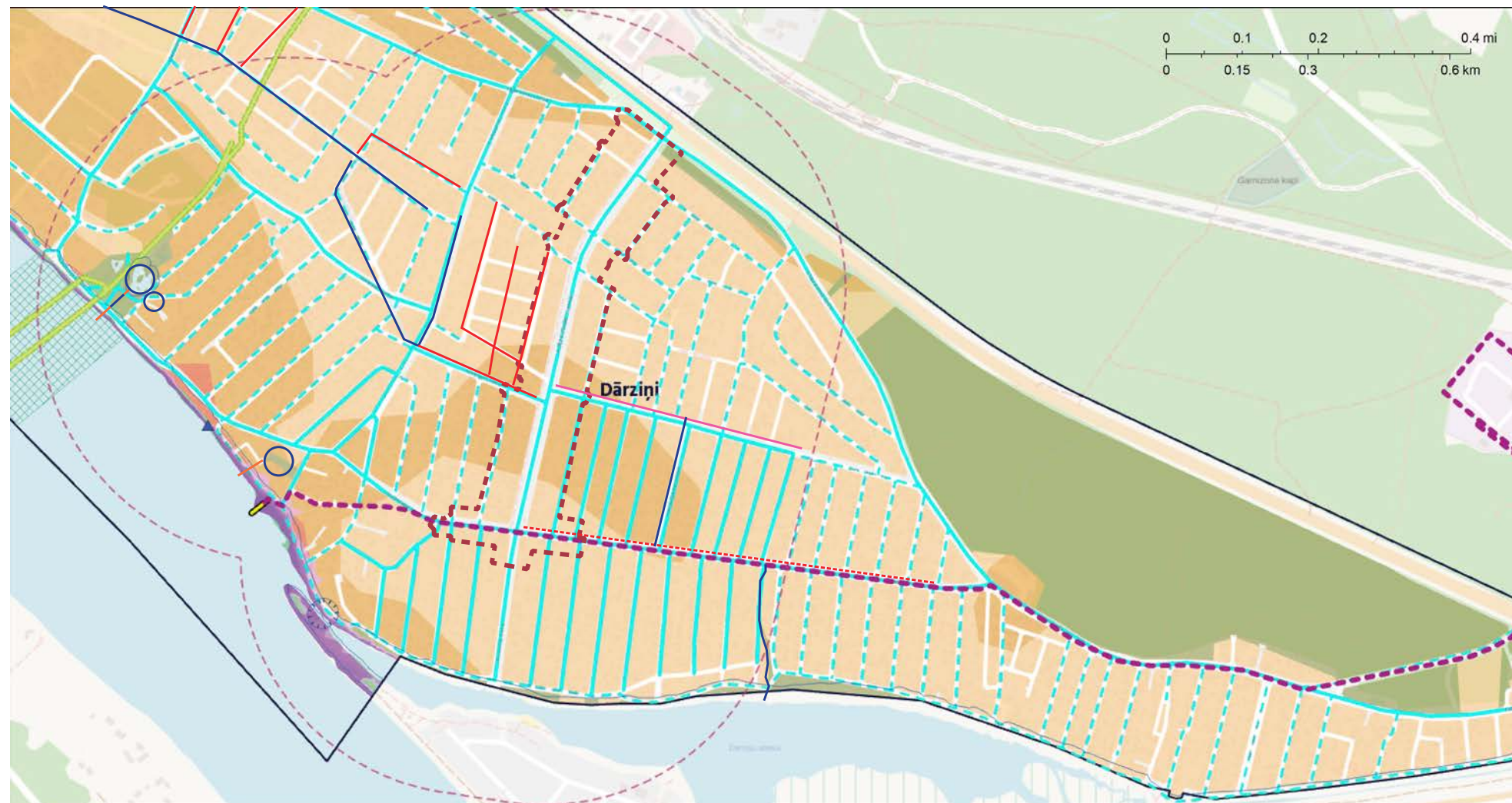
Apzīmējumi:

- Apkaimes centra (AC) robeža
- AC izpētes teritorijas (IT) robeža
- Kvartāla pakalpojumu centrs
- Plānotās ielu kategorijas
- B kategorijas iela
- D kategorijas iela
- Kompleksas plānošanas teritorijas
- Kompleksas plānošanas teritorija
- Kuģošanas līdzekļu pietātnes
- ⚓ Privāta kuģošanas līdzekļu pietātnē
- Laivu ielaišanas vietas (slipi)
- ▲ Plānotas
- Labiekārtotas krastmalas
- Nākotnē labiekārtojams krastmalas posms
- Peldvietas
- Plānotā oficiālā

- Iedibinātā peldvieta ar ūdens monitoringu
- Iedibinātā peldvieta bez ūdens monitoringa
- Savrupmāju apbūves teritorija (DzS1)
- Jauktas centra apbūves teritorija (JC1)
- Dabas un apstādījumu teritorija (DA1)
- Dabas un apstādījumu teritorija (DA2)
- Izglītības funkcijai rezervēts pašvaldības īpašums
- 15. autobusa maršruts
- 18., 31. autobusa maršruts
- plānota sabiedriskā transporta kustība
- sabiedriskā transporta pietura

4.1.2. Inženierinfrastruktūras attīstības nosacījumi

- augsts gruntsūdens līmenis un applūstošās teritorijas krastmalas zonā (MEL TmP);
- atjaunojama/izveidojama meliorācijas sistēma (MEL TmP);
- plānota apkaimes pieslēgšana pie centralizētas ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas (ŪD TmP);
- plānota ielu apgaismojuma rekonstrukcija vai izbūve (Dārziņu TmP);
- nevienā no ielām šobrīd nav gājēju ceļi, izņemot Taisno ielu (Dārziņu TmP);
- plānots krastmalas nostiprināšanas projekts gar Jāņogu ielu posmā starp Dārziņu 1.līniju un 12.līniju; (Investīciju Plāns)
- plānots rekreatīvs krastmalas velo ceļš "Centrs-Ķengarags-Rumbula-Dārziņi (Velo Konceptcija);
- aizsargjoslas gar virszemes ūdensobjektiem; ap gājēju tiltu/slūžām; ap pazemes gāzvadu (Aizsargjoslu TmP);



Apzīmējumi:

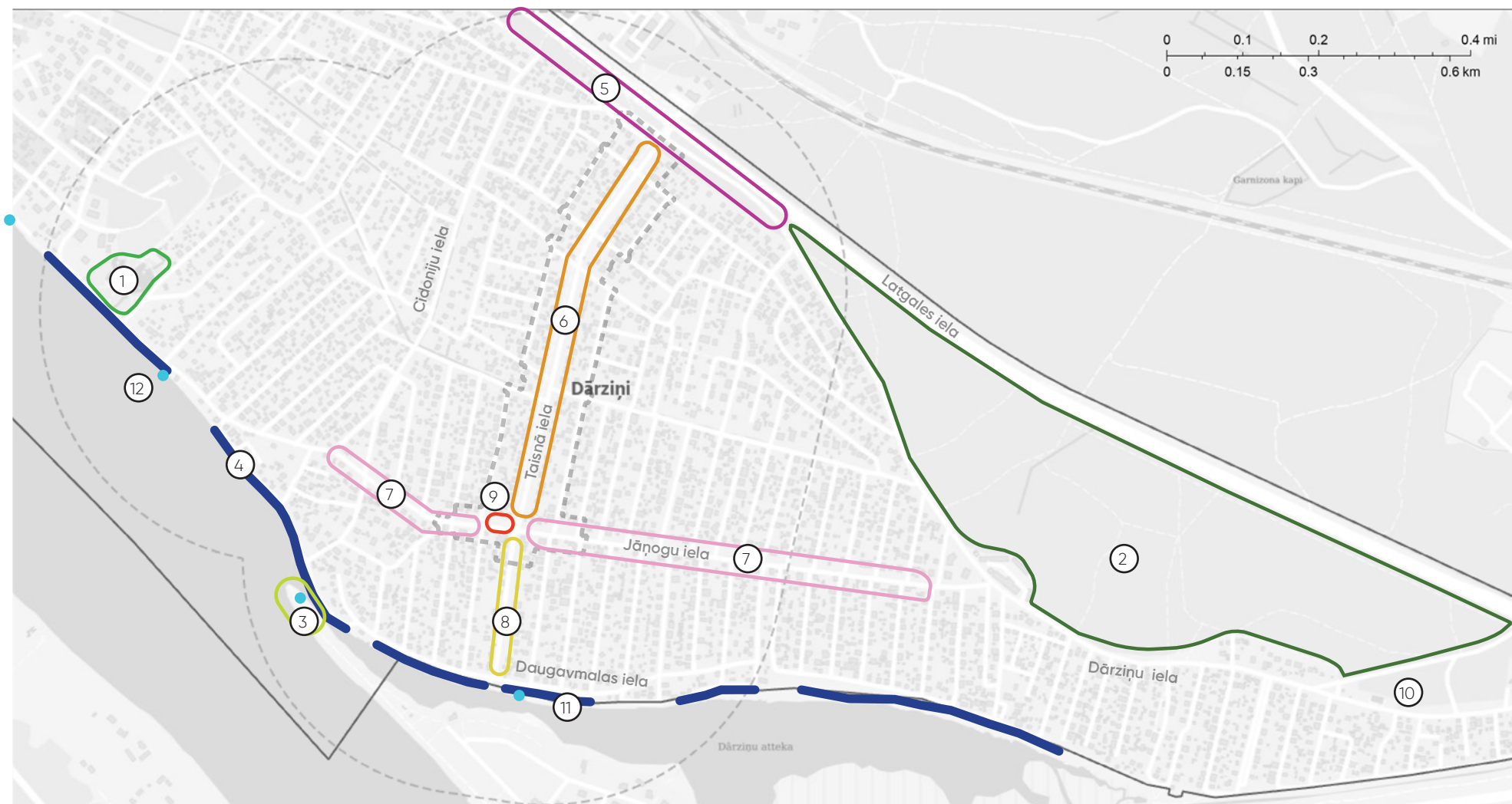
- | | |
|--|--|
| — Apkaimes centra (AC) robeža | ▲ Lietusūdens kanalizācijas izvads atklātos ūdeņos |
| — AC izpētes teritorijas (IT) robeža | ○ esošs dīķis |
| ■ Dabas un apstādījumu teritorijas ar gruntsūdeņu līmeni dziļāk par 1m | — esošs atjaunojams grāvis |
| ■ Dabas un apstādījumu teritorijas ar gruntsūdeņu līmeni 0-1m | — esošs grāvis, tirīts 2012. – 2015. g. |
| ■ Apbūves teritorijas ar gruntsūdeņu līmeni dziļāk par 2m | — pārbūvējams lietus kanalizācijas kolektors |
| ■ Apbūves teritorijas ar gruntsūdeņu līmeni 1-2m | — atjaunojams grāvis |
| ■ Apbūves teritorijas ar gruntsūdeņu līmeni 0-1m | — izbūvējams drenāžas kolektors |
| — Pašvaldības nozīmes meliorācijas sistēmas | — esošs ielu apgaismojums |
| ■ Reizi 100 gados | — plānots ielu apgaismojums |
| ■ Reizi 20 gados | ■ Aizsargjosla gar gāzes vadu, kurš zem ūdens līmeņa šķērso virszemes ūdensobjektu |
| ■ Reizi 10 gados | ■ Aizsargjosla ap slūžām |
| ■ Reizi 5 gados | — Virszemes ūdensobjekta aizsargjosla |
| ■ Reizi 2 gados | ■ Aizsargjoslas teritorija gar gāzesvadu ar spiedienu no 0,4 līdz 1,6 MPa |
| — Kanalizācijas izlaidis | |
| — Kanalizācijas izlaidis no attīrīšanas iekārtām | |

4.2. Publiskās ārtelpas izvērtējums

- Dārziņu AC un izpētes teritorijā ir identificētas vairākas ainavtelpas ar atšķirīgiem raksturiem.
- Taisnā iela (6 un 8) un lielākā daļa no Jāņogu ielas (7) veidota kā aleja ar pieaugušiem kokiem vienā ielas pusē.
- Dārziņu mežā (2) atrodamas labiekārtotas takas un bērnu spēļu laukums.
- Parkā atrodams nesen labiekārtots rotaļu un mazs sporta laukums, bet pārējā parka daļā nav sakārtota (1).
- Gar Daugavas krastu (4) un gar Dārziņu attekas krastu (11) vietām ir izvietots jauns labiekārtojums un peldvietas (12), taču šie atsevišķie punkti nav savā starpā savienoti ar promenādi.
- Dārziņu AC no Latgales ielas atdala zaļā zona (5)
- Zirņu salā (3) izveidota atpūtas zona un peldvieta, bet tā nav viegli piekļūstama
- Daudzviet, iedzīvotāji ir pārņēmuši publisko ārtelpu un izmanto to privātajām vajadzībām (auto stāvvietas)

Apzīmējumi:

- Apkaimes centra (AC) robeža
- AC izpētes teritorijas (IT) robeža
- Publiski pieejama krastmala
- Peldvieta



Vladimira Kudojars parks



Zirņu salas atpūtas vieta



Zaļā josla gar Latgales ielu



Jāņogu iela (alejas posms)



Laukums pie Taisnās un Jāņogu ielas



Dārziņu attekas krastmala (tipiska)



Dārziņu mežs



Daugavas krastmala (tipiska)



Taisnā iela (tipiska)



Taisnā iela (Ozolu aleja)



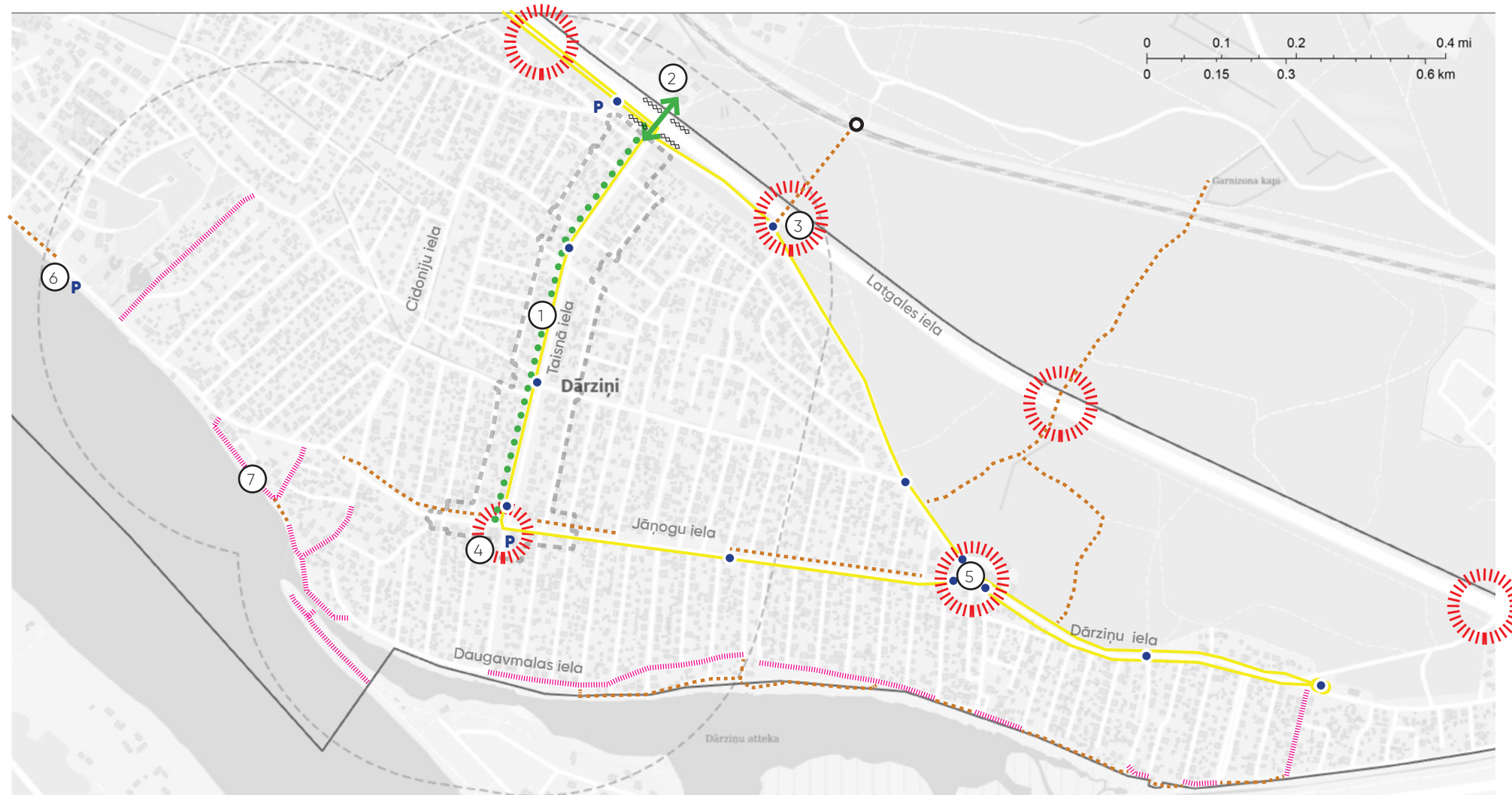
Multifunkcionāls sporta laukums



Labiekārtojums/peldvieta

4.3. Mobilitātes situācijas izvērtējums

- Dārziņu apkaimes centrs ir autocentrisks. Visā Dārziņu AC un IT tikai vienai ielai - Taisnā iela posmā no Latgales līdz Jāņogu ielai ir gājēju ietve, un tikai vienā šīs ielas pusē.
- AC un tā IT šobrīd nav velo infrastruktūras.
- pašreizējie autobusu maršruti (15, 18, 31) apkalpo tikai pusi no Dārziņu apkaimes.
- Liela daļa no promenādes ir vai nu nebruģēts braucamais ceļš (uz kura tiek turētas automašīnas) vai arī iestaigātas takas.
- Šobrīd Latgales iela tiek šķērsota pāris neatļautās vietās, kas rada bīstamu satiksmes situāciju gan pašiem gājējiem, gan autobraucējiem.
- Apkaimē atrodami daži neveikli vai bīstami krustojumi (Jāņogu/Taisnā, Jāņogu/Dārziņu, Dārziņu/Latgales)
- AC teritorijā Sabiedriskā transporta pieturvietas ir novecojušas.
- AC un izpētes teritorijā atrodami 3 stāvlaukumi - ar sliktu segumu un bez skaidra marķējuma
- Daudzās vietās ir ielu tīklojuma pārrāvumi — strupceļi.
- Jāņogu ielas segums ir sliktā stāvoklī.



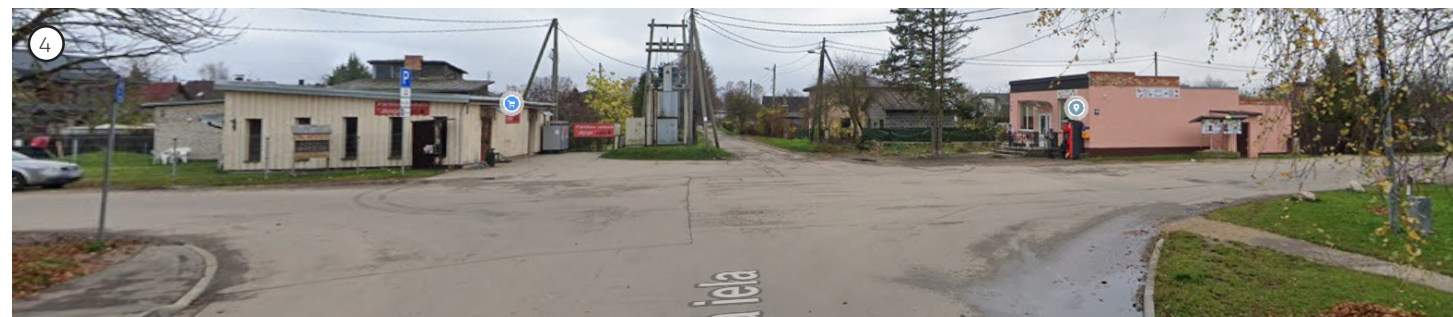
Gājēju ietve Taisnā ielā



Reg. krustojums Latgales - Taisnā ielā



Neatļauta Latgales ielas šķērsošanas vieta



Bīstams krustojums Taisnā/Jāņogu ielā



Bīstams krustojums Jāņogu/Dārziņu ielā



Stāvlaukums pie parka



Auto novietošana zaļajā zonā gar Daugavmalas ielu

Apzīmējumi:

- — — — — Apkaimes centra (AC) robeža
- - - - - AC izpētes teritorijas (IT) robeža
- — — — — Esošs autobusa maršruts
- Esoša autobusa pieturvieta
- Dzelzceļa pieturvietas 'Dārziņi'
- • • • • Ietve
- — — — — Iestaigāta taka
- ↔ Gājēju pāreja
- ~~~~~ Gājēju barjera
- P Esošs Auto Stāvlaukums
- ||||| Iela ar grants segumu
- ||||| Bīstamas vietas no satiksmes viedokļa

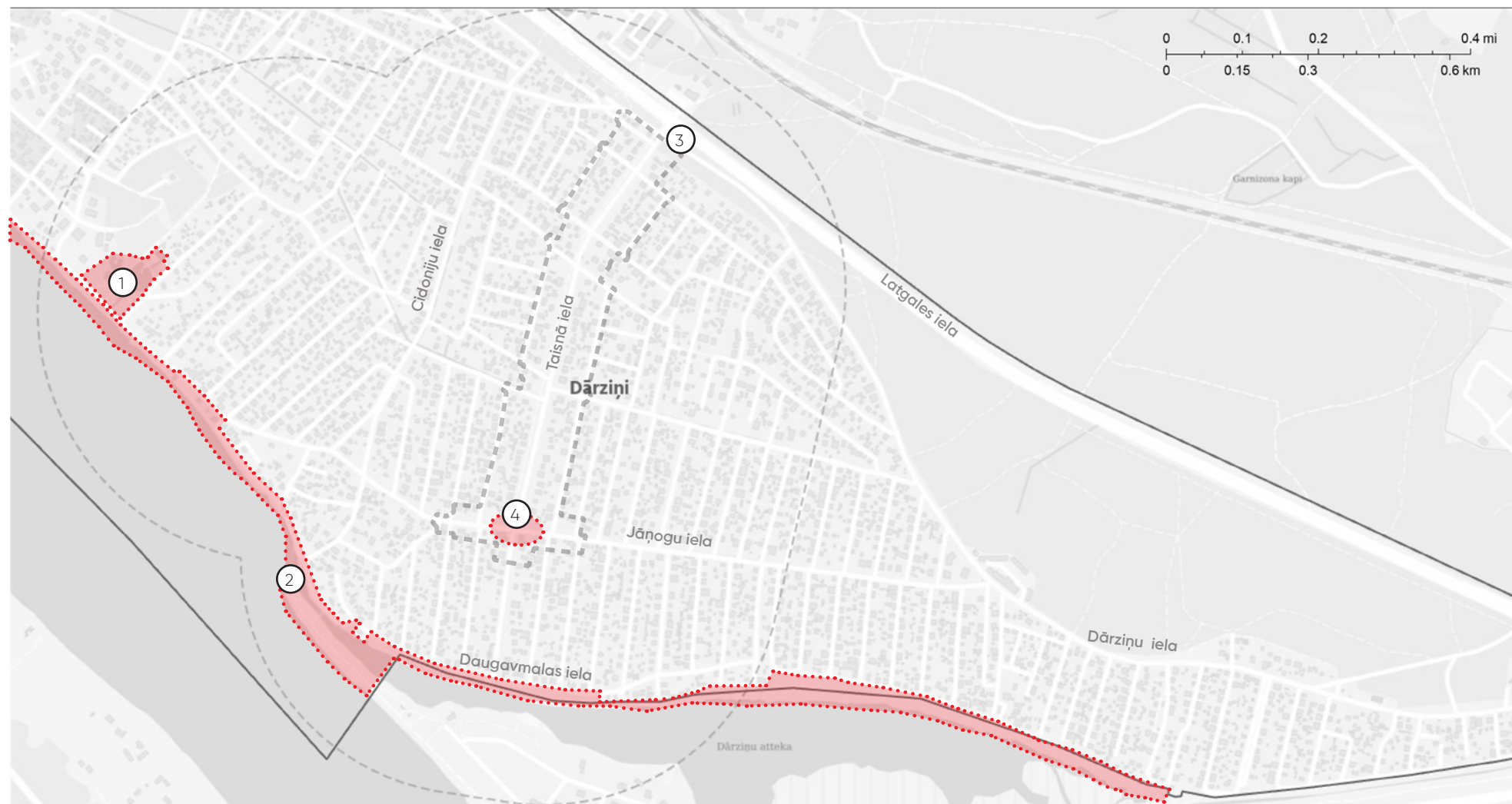
4.4. Identitātes izvērtējums

Apkaimes kopējo identitāti veidojošie aspekti:

- Dārziņos trūkst apkaimes iedzīvotāju pulcēšanās vietu kā iekštelpā, tā ārtelpā.
- Apkaimē atrodams tikai viens publiskās mākslas/vietzīmes objekts.
- Apkaimes centra teritorijā nav pašvaldības afišu stendu, kas ļautu iedzīvotājus sasniegt ar informāciju, kā arī nav norāžu uz apskates objektiem vai informācijas stendu. Taisnās un Jāņogu ielu krustojumā ir atrodams iedzīvotāju sludinājumu dēlis.
- Apkaimi raksturo 1960. gados veidota blīva mazdārziņu dārza māju un vēlāk savrupmāju apbūve.
- Apkaimes fiziskā atrašanās vieta padara to par vārtiem uz Rīgas pilsētu.
- Iedzīvotāji kā apkaimes īpašās identitātes veidotāju redz Daugavas upi un tās krastu.

Apkaimes centra lokālo identitāti veidojošie aspekti:

- Iedzīvotāji Dārziņu apkaimes centra teritoriju galvenokārt asociē ar Taisnās un Jāņogu ielu krustojumu, un ar vienīgo apkaimes parku (Vladimira Kudojara parks).



Apzīmējumi:

- — — — — Apkaimes centra (AC) robeža
- — — — — AC izpētes teritorijas (IT) robeža
- ■ ■ ■ ■ Apkaimes identitātei nozīmīga vieta



Vladimira Kudojara parks



Daugavas krasts pie Dārziņiem



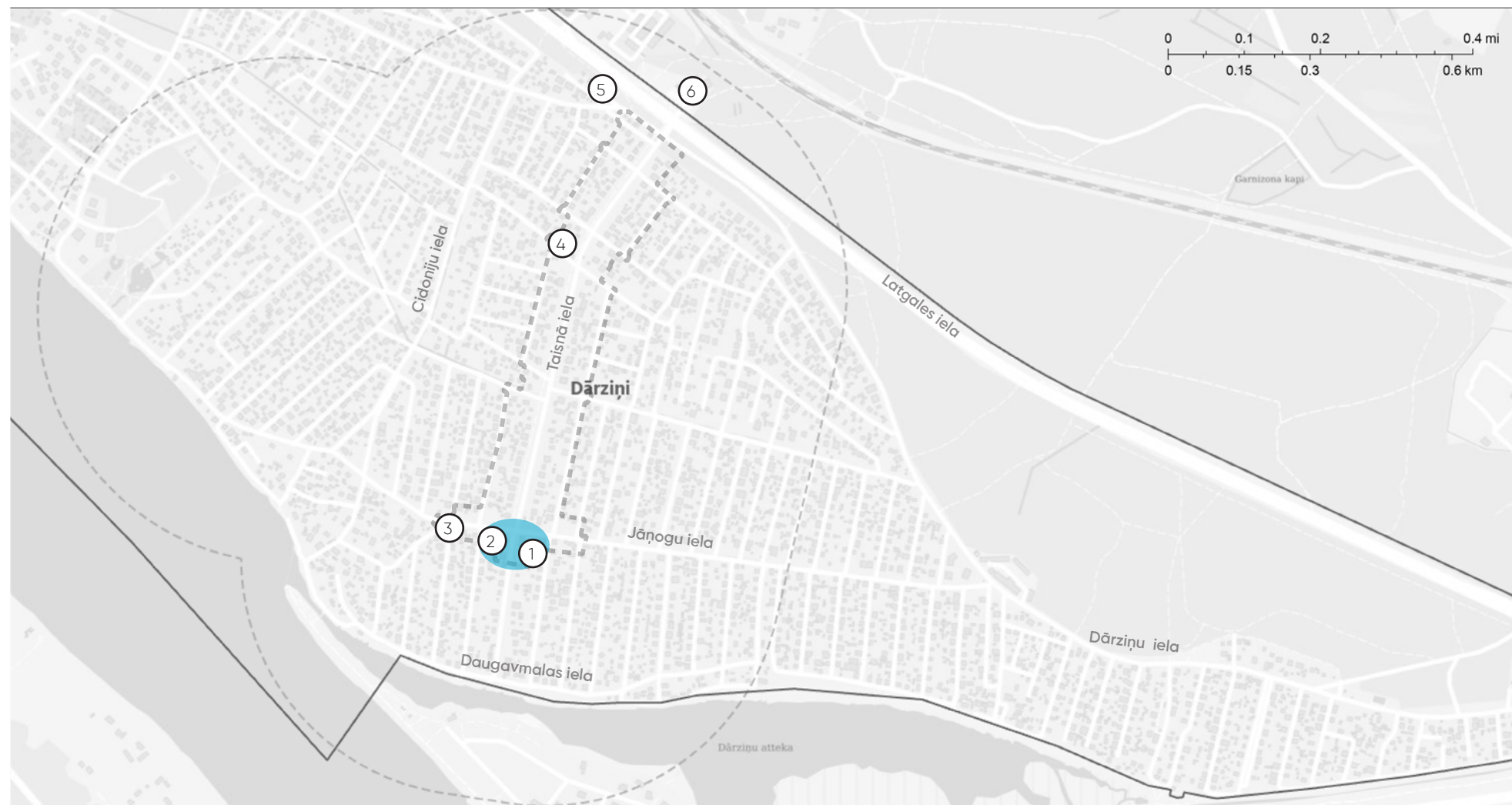
Dārziņu apkaimes vietzīme



Taisnās un Jāņogu ielas krustojums

4.5. Uzņēmējdarbības situācijas izvērtējums

- Taisnās un Jāņogu ielas krustojums uzskatāms par AC komercdarbības centru.
- Dārziņu AC teritorijā atrodami trīs veikali (1, 3, 4) un viena beķereja (2);
- Dārziņu AC izpētes teritorijā atrodams viens krogs (5) un viens restorāns/viesu nams (6);
- AC Teritorija abās pusēs Taisnai ielai iezīmēta teritorijas plānojumā kā Jauktas centra apbūves teritorija (JC1), kas dod iespēju nākotnē Taisno ielu attīstīt kā apkaimes komerciālo asi.
- Citu sadzīves pakalpojumu sniedzēju Dārziņu AC un izpētes teritorijā nav.
- AC teritorijā nav pašvaldības noteiktu ielu tirdzniecības vietu.



Apzīmējumi:

- Apkaimes centra (AC) robeža
- ... AC izpētes teritorijas (IT) robeža
- Apkaimes komerciālais centrs



"Jāņoga" - pārtikas veikals



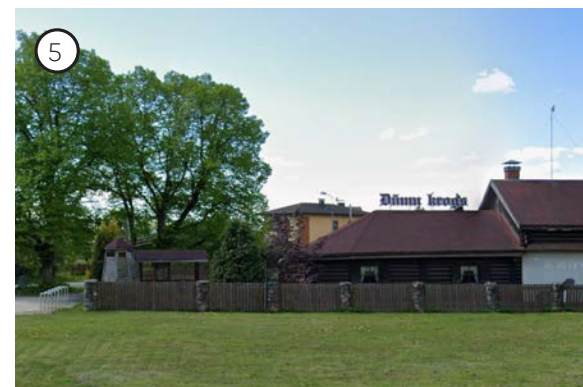
"Ners Rausītis" - beķereja



"Gaļas namiņš" - veikals/kafejnīca



LaTS - veikals



Dūmu krogs



Vīsdarī - kafejnīca/restorāns/viesu nams

4.6. Esošās situācijas izvērtējuma secinājumi SVID analīzes formā

STIPRĀS PUSES

- 1. Apkaimes centrā teritorijā atrodams esošs parks un mežs ar vairākām esošām atpūtas, sporta un pulcēšanās vietām.
- 2. Netālu no AC IT atrodama pasažieru dzelzceļa pieturvieta.
- 3. Upes krastmalā atrodamas vairākas labiekārtotas peldvietas un atpūtas vietas.
- 4. Latgales ielu un AC uzņēmējdarbības un telpisko centru savieno esošs drošs gājēju savienojums Taisnā ielā.

VĀJĀS PUSES

- 5. Lai gan Zirņu salā ir izvietots labiekārtojums, pie tā piekļūt nav viegli ceļa sliktā seguma stāvokļa dēļ.
- 6. AC ir skaidra esoša centra vieta Taisnās un Jāņogu ielu krustojumos, tomēr tā šobrīd ir bez struktūras un nav AC reprezentējoša.
- 7. Jāņogu iela savieno visu apkaimi garajā virzienā, tā skaitā esošās atpūtas vietas, tomēr šī iela nav gājējiem un velo satiksmei droša auto satiksmes dēļ.
- 8. Lai gan gājējiem un velo Latgales ielu ir iespējams šķērsot vienā drošā krustojumā, nav laba savienojumu ar dzelzceļa pieturvietu, kura atrodas patālu no šī krustojuma.

DRAUDI

- 9. Nepietiekamo atļauto Latgales ielas šķērsošanas vietu dēļ iedzīvotāji šķērso ielu dažās sev ērtās iestaigātās neatļautās vietās, radot bīstamas situācijas gan sev gan auto satiksmei.
- 10. Vairākos krastmalas ceļa posmos ir pārrāvumi gan seguma trūkuma, gan īpašuma piederības (privāts, Salaspils pašvaldība) dēļ, kas sarežģī vienota nepārtraukta savienota rekreatīva velo/gājēju promenādes ceļa izveidi.

IESPĒJAS

- 11. Sakārtot Taisnās un Jāņogu ielas krustojumu, uzlabot mobilitāti visiem satiksmes dalībniekiem, un stiprināt šīs vietas identitāti.
- 12. Uzlabot gājēju un velo mobilitātes drošību apkaimē nozīmīgajā un savienošajā Jāņogu ielā.
- 13. Uzlabot piekļūstamību Zirņu salai un tās esošajai atpūtas vietai.



- Apzīmējumi:
- Apkaimes centra (AC) robeža
 - - - AC izpētes teritorijas (IT) robeža
 - Publics rotaļu/sporta laukums
 - Esoša dzelzceļa pieturvieta
 - Jauns gājēju/velo ceļš
 - Jauni gājēju savienojumi
 - Bīstamas vietas no satiksmes viedokļa

5. Dārziņu apkaimes centra attīstības vīzija



5.1. Dārziņu apkaimes centra attīstības koncepts



3 centri un 3 asis

ACAP iezīmētajā Dārziņu apkaimes centra teritorijā pašvaldībai nav vēlā ņemamu piederošu īpašumu ap kuriem varētu attīstīties skaidri iezīmēts centrs. Šobrīd apkaimes teritorijā atrodami trīs dažādi centri, no kuriem divi atrodas AC un tā izpētes teritorijā un viens atrodas ārpus tām.

Dārziņu apkaimes centra konceptplāna vīzija piedāvā izveidot savienojumus starp šiem centriem balstītus uz trīs galvenajām asīm:

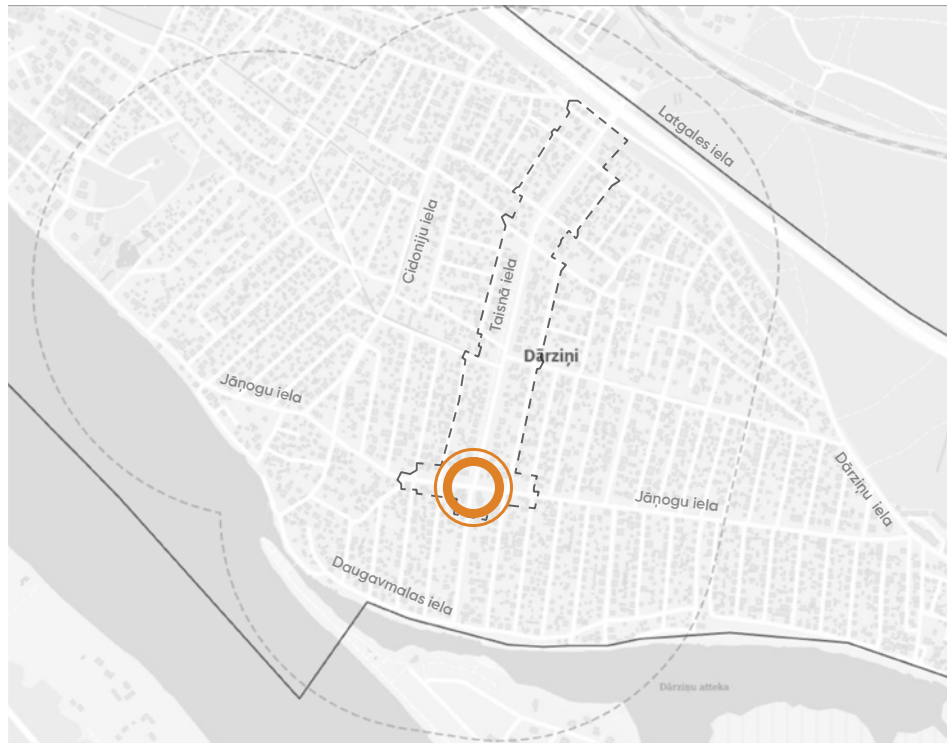
1. Centrālā ass - Taisnā iela apkaimes centra teritorijas garumā. Šī ass savieno Apkaimes centru ar Latgales ielu un krastmalu. Uz šīs ass jārada apstākļi, kas nākotnē veicinātu Dārziņu apkaimes galvenās komerciālās ielas izveidi atbilstoši teritorijas plānošanas zonējumam (JC-1).

2. Savienojošā ass - Jāņogu iela + Dārziņu ielas posms. Šī ass savieno apkaimi gareniski. Šajā asī svarīgi uzlabot gājēju mobilitātes drošību, jo tā savieno visus trīs centrus un pieskaras citām - jau esošām zaļajām zonām un sporta un atpūtas laukumiem; kā arī nākotnei iezīmētiem izglītības, atkritumu apsaimniekošanas un kopienas funkcijām rezervētiem

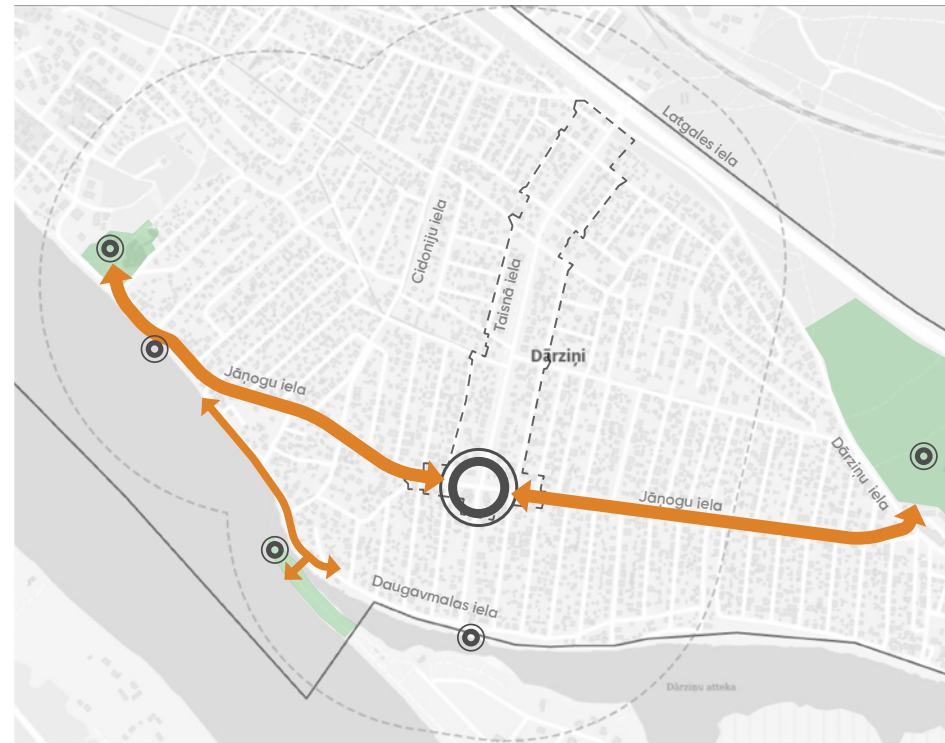
pašvaldības īpašumiem;

3. Rekreatīvā ass - Daugavas upes un Dārziņu attekas krastmalas promenāde. Šī ass savienotu esošās labiekārtotās peldvietas/atpūtas vietas gar krastmalu, padarītu Zirņu salu piekļūstamu, un būtu arī plānotā rekreatīvā velo maršruta Centrs - Ķengarags - Rumbula - Dārziņi nobeigums.

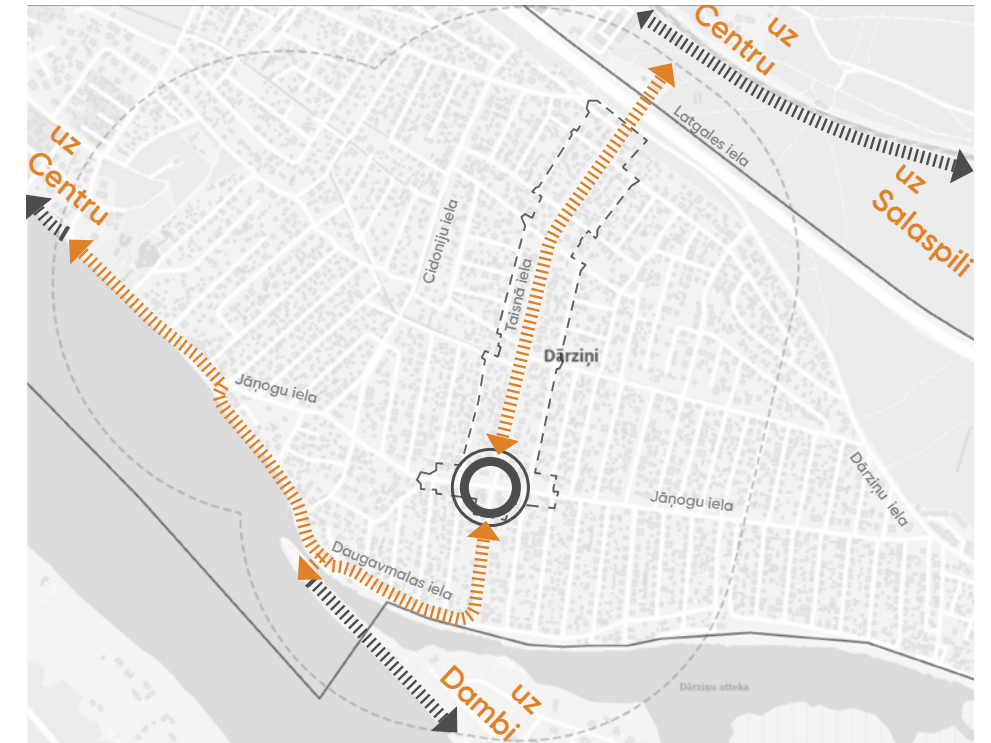
5.2. Dārziņu apkaimes centra attīstības mērķi



1. Izveidot Dārziņu apkaimes centrālo vietu un stiprināt tās identitāti.



2. Uzlabot piekļūstamību un gājēju mobilitātes drošību starp apkaimes centru un esošo zaļo un zilo atpūtas infrastruktūru



3. Savienot apkaimes centru ar pilsētas un kaimiņu pašvaldības plānoto rekreatīvo un maģistrālo velo infrastruktūru

5.3. Dārziņu apkaimes centra attīstības mērķu uzdevumi

1. Izveidot Dārziņu apkaimes centrālo vietu un stiprināt tās identitāti.

1.1 sakārtot Taisnās un Jāņogu ielas krustojumu, radot vietu kur iedzīvotājiem ikdienā satikties un pavadīt laiku.

-šai vietai jāklūst par apkaimes centra sirdi ar vietzīmi, norādes zīmēm, apkaimes informācijas un sludinājumu stendiem, laukumu tirgotājiem nedēļas nogalēs.

2. Uzlabot vides piekļūstamību un gājēju mobilitātes drošību starp apkaimes centru un esošo zaļo un zilo atpūtas infrastruktūru

2.1. Uzlabot gājēju mobilitātes drošību Jāņogu ielā starp Kudojara parku un mežu.

- izveidot no brauktuves atdalītu gājēju ceļu ielā kas savieno apkaimes centru ar lielāko daļu esošo apkaimes rotaļu, sporta un rekreācijas vietām.

2.2. Uzlabot piekļūstamību Zirņu salas atpūtas vietai

- nesen labiekārtotā Zirņu salas atpūtas vieta šobrīd ir grūti aizsniedzama sliktā ceļa seguma dēļ, kas būtu jāuzlabo.

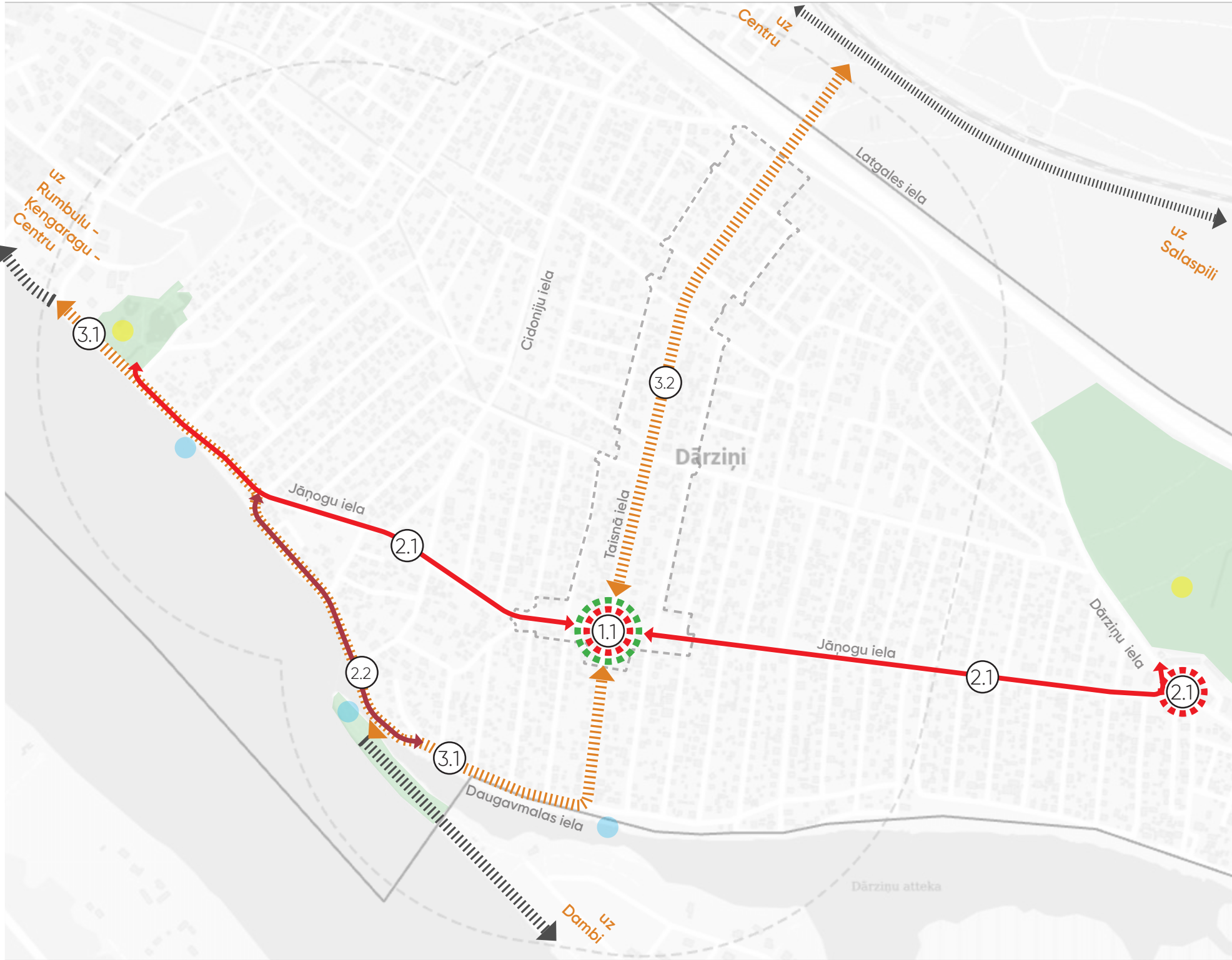
3. Savienot apkaimes centru ar pilsētas un kaimiņu pašvaldības plānoto rekreatīvo un maģistrālo velo infrastruktūru

3.1. Savienot Dārziņu apkaimes centru ar plānotajiem rekreatīvajiem velo ceļiem a) Centrs - Ķengarags - Rumbula un b) Zirņu sala-Dambis

- šobrīd pie Dārziņu AC IT pienāk divi plānoti rekreatīvi maršruti - no pilsētas centra un no Dambja - kurus vajadzētu savienot gan savā starpā gan ar apkaimes centru.

3.2. Savienot Dārziņu apkaimes centru ar plānoto maģistrālo velo ceļu Centrs-Salaspils

- izveidot drošu un ērtu savienojumu velo braucējiem no apkaimes centra līdz plānotajam maģistrālajam velo ceļam gar dzelzceļu.



Apzīmējumi:

- Apkaimes centra (AC) robeža
- AC izpētes teritorijas (IT) robeža

- Esoša labiekārtota peldvieta/ atpūtas vieta krastmalā
- Esošs labiekārtots rotaļu/ atpūtas/sporta laukums

- Esoša zaļā teritorija/parks/mežs
- ▬ Plānots velo ceļš
- ▬ Vēlams velo ceļš/josla
- ▬ Vēlams gājēju ceļš/josla

- ↔ Vēlams seguma uzlabojums
- ⊙ Uzlabojama publiskā ārtelpa
- ⊙ Uzlabojams krustojums/ šķērsošanas vieta

5.4. Dārziņu apkaimes centra attīstības zonas



5.5. Centra laukuma vīzija



KĀDI KONCEPTPLĀNA MĒRĶI TIEK REALIZĒTI



Publiskās ārtelpas attīstība: Veidot telpu ap Jāņogu -Taisnās ielas krustojumu par apkaimes centrālo atpūtas, satikšanās un svētku vietu un uzlabot tās piekļūstamību.



Identitātes un kopienas veidošana: Ar pilsētvides elementiem stiprināt Dārziņu AC vietējo identitāti un veidot kopienas saikni ar vidi.



Mazās uzņēmējdarbības veicināšana: Radīt vietu mājražotāju brīvdienu tirdziņam. Veidot ērtu gājēju un velo plūsmu caur AC esošās uzņēmējdarbības atbalstam un jaunas veicināšanai.



Mobilitātes uzlabošana: Uzlabot satiksmes drošību Jāņogu - Taisnās ielas krustojumā un galvenajās AC savienojošās ielās.

Augšā: Piedāvātā Taisnās - Jāņogu ielas krustojuma risinājuma vizualizācija

5.5.1. Projekta mērķis un attīstības koncepts

Projekta mērķis ir izveidot apkaimes centrā (AC) reprezentatīvu centra satikšanās laukumu, kas kalpo arī kā vieta pasākumiem un tirdziņiem; kurā atrodas norādes un sludinājumu stends, kas ļauj orientēties un savstarpēji komunicēt kā vietējiem iedzīvotājiem, tā apkaimes viesiem.

Projekts paredz pārbūvēt Taisnās - Jāņogu ielas krustojumu un strukturēt un sakārtot publisko ārtelpu ap to, lai piešķirtu vietai papildu funkcijas, lietderīgāk izmantotu telpu, un uzlabotu tās estētisko pievilcību.

5.5.2. Zonas esošā situācija un problemātika



Esošās situācijas raksturojums:

- Haotiska, nesaprotama satiksmes organizācija krustojumā
- Auto-centriska publiskā ārtelpa
- Nesakārtota publiskā ārtelpa, novecojusi pieturvieta
- Gājēju/velo infrastruktūras un labiekārtojuma trūkums centrā
- AC centrālas/identitātes vietas trūkums

Risināmie jautājumi:

- Krustojuma sakārtošana
- Piešķirt vairāk ārtelpu gājējiem un velo
- Centrālas AC identitātes vietas izveide

Apzīmējumi:

- Ielu sarkanās līnijas
- Zemes vienību robežas
- RVP pašvaldības īpašums
- P Esošas auto stāvvietas
- Esoša autobusa pieturvieta
- Esošs sludinājumu dēlis

Pa labi augšā: Esošā situācija - Taisnās-Jāņogu ielas krustojums

Pa labi vidū: Esošā situācija - Sabiedriskā transporta pieturvieta Taisnā ielā pie Jāņogu ielas

Pa labi apakšā: Esošā situācija - Auto stāvlaukums Jāņogu ielā pie Taisnās ielas



5.5.3. Dārziņu Centra laukuma konceptplāns

Paredzētie uzlabojumi:

- Taisnās-Jāņogu ielas krustojumu pārbūve ar sašaurināšanu un gājēju pāreju izveidi.
- Blakus krustojumam izveidots labiekārtots, bruģētu reprezentatīvu skvēru.

Projektēšanas principi:

- Multifunkcionāla zona skvēra malā pie Jāņogu ielas, kurā var noritēt brīvdienu tirdziņi.
- Ar apstādījumu zonām nodalīt satiksmes telpu no laukuma.
- Skvērā izvietot AC karšu un norāžu stendu viesiem.
- Skvēru veidot kā svētku un sanāksšanas vietu

Apzīmējumi:

- Ielu sarkanās līnijas
- Zemes vienību robežas
- ↑ Virzienu norādes uz galamērķiem
- ☀ Sols
- 🚲 Velostatīvs
- 📄 AC Karte/info/norāžu stends
- 🗺 Iedzīvotāju sludinājumu stends
- 🌳 Apdobe ar apstādījumiem
- 🌳 Jauns iestādīts koks
- 🚶 Pieturvietas nojumes nomaiņa
- P Autostāvvietas
- 💡 Lampa
- 🌳 Brīvdienu tirdziņa zona
- 🌳 Jauna iestādīta svētku egles
- 📄 Afīšu stabs
- 🌳 Vieta svētku dekorācijām



5.6. Taisnās ielas velo savienojuma vīzija

KĀDI KONCEPTPLĀNA MĒRĶI TIEK REALIZĒTI



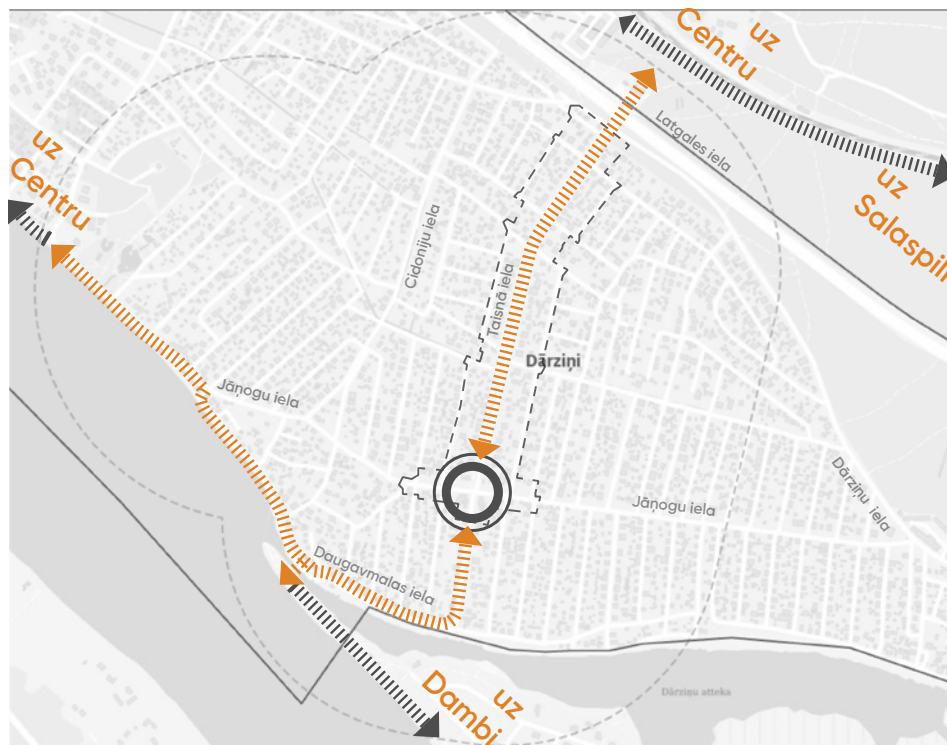
Publiskās ārtelpas attīstība: Papildināt labiekārtojumu esošajā gājēju ceļā un labiekārtot un sakārtot Taisnās ielas pretējo pusi.



Mobilitātes uzlabošana: Atdalīt velo un gājēju plūsmu no auto plūsmas apkaimes centrālajā ielā, padarot to ērtāku un drošāku visiem satiksmes dalībniekiem.

5.6.1. Projekta mērķis un attīstības koncepts

Projekta mērķis ir izmantot pieejamo telpu ielas sarkanajās līnijās lai izveidotu nepārtrauktu velo ceļu, kas savienotu apkaimes centru ar pilsētas un kaimiņu pašvaldību esošo un plānoto rekreatīvo un maģistrālo velo infrastruktūru.



Taisnās ielas velo savienojums: risina vienu no trim AC konceptplāna attīstības mērķiem.



Piedāvātā Taisnās ielas apvienotā gājēju un velo ceļa tipiskā risinājuma vizualizācija

5.6.2. Zonas esošā situācija un problemātika

Esošās situācijas raksturojums:

- Šobrīd nav droša velo savienojuma Taisnajā ielā (jāizmanto šaura ietve vai brauktuve) starp promenādi, AC, Latgales ielu, dzelzceļa pieturvietu.
- Autobusa pieturvietu nojumes un to labiekārtojums AC teritorijā ir novecojušas.
- Visā ietves posmā ir tikai viens soliņš.

Risināmie jautājumi:

- Velo savienojuma izveide
- Pieturvietu nojumju nomaiņa
- Papildu labiekārtojuma izvietošana

Apzīmējumi:

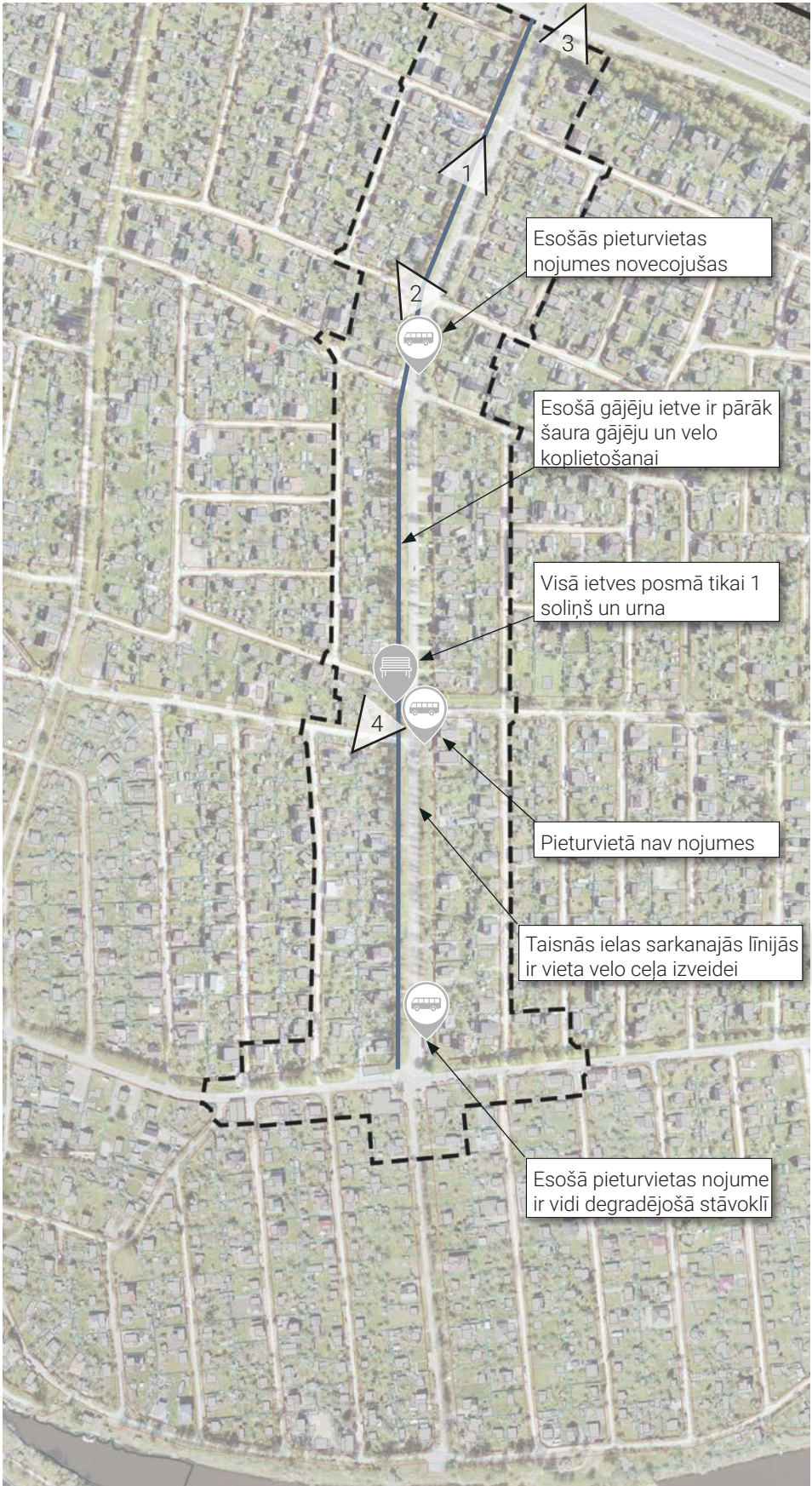
- — — — — Apkaimes centra robeža
- — — — — Ielu sarkanās līnijas
- — — — — Zemes vienību robežas
- — — — — Esošs gājēju ceļš
- 🚌 Esoša autobusa pieturvieta
- 🚶 Esošs sols

Pa labi augšā: Esošā situācija - Atdalīts gājēju ceļš Taisnā ielā

Pa labi vidū: Esošā situācija - Sabiedriskā transporta pieturvieta Taisnā ielā

Pa labi apakšā: Esošā situācija - Taisnās ielas sākums pie Dārziņu ielas

Zemāk: Esošā situācija - vienīgais sols ar urnu Taisnā ielā



5.6.3. Taisnās ielas velo savienojuma un satiksmes reorganizācijas konceptplāns

Paredzētie uzlabojumi:

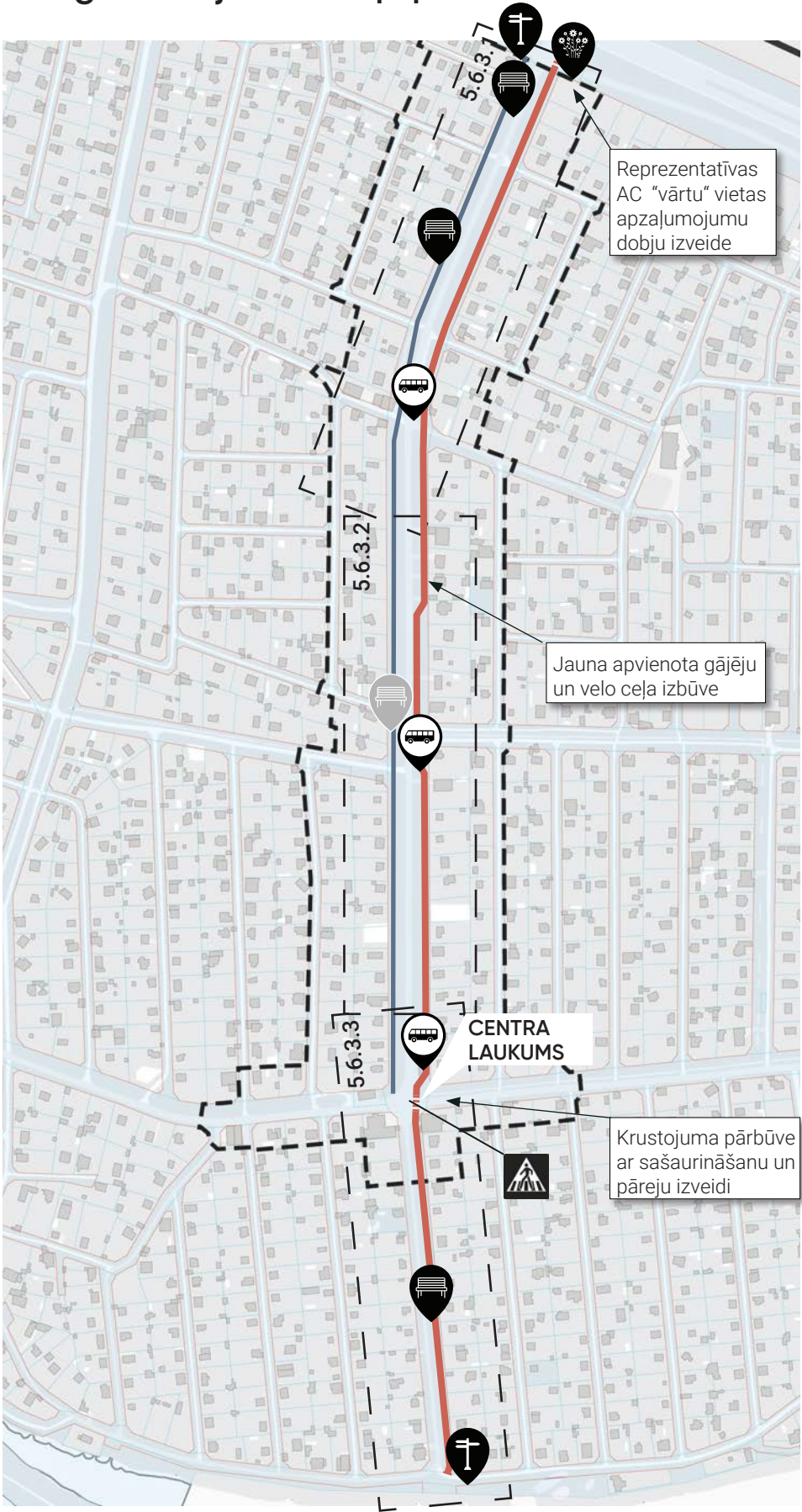
- Nepārtraukta apvienota gājēju un velo ceļa izbūve
- Papildu labiekārtojuma izvietošana esošā gājēju ceļā
- Norāžu zīmju izvietošana
- Jaunu reprezentatīvu “Vārtu” apdobju izveide AC galvenajā ieejā
- Esošo pieturvietu nojumju nomaiņa uz jauno tipu

Projektēšanas principi:

- Izveidot drošu un ērtu velo savienojumu apkaimes centra galvenajā ielā un sakopt publisko ārtelpu ap to.
- Veidot nepārtrauktu gājēju un velo ceļu ar vides piekļūstamību (nemainīgā līmenī šķērsojot krustojumus un nobrauktuves).

Apzīmējumi:

- Apkaimes centra robeža
- Ielu sarkanās līnijas
- Zemes vienību robežas
- RVP pašvaldības īpašums
- Esošs gājēju ceļš
- Esošs sols
- Jauns apvienots gājēju/velo ceļš
- Jauns sols
- Izvietota jauna norādes zīme
- Izveidota jauna apdobe
- Krustojuma pārbūve ar jaunu pāreju izveidi
- Autobusa pieturvietas nojumes nomaiņa uz jauno tipu



Pa labi augšā: Apkaimes vārtu piemērs no ASV

Pa labi vidū: Sarkana agregāta asfalta velo ceļa piemērs no Nīderlandes

Pa labi apakšā: Sašaurināta un apzaļumota krustojuma piemērs no Vašingtonas

5.6.3.1. Taisnās ielas labiekārtojums un velo savienojums



Apzīmējumi:

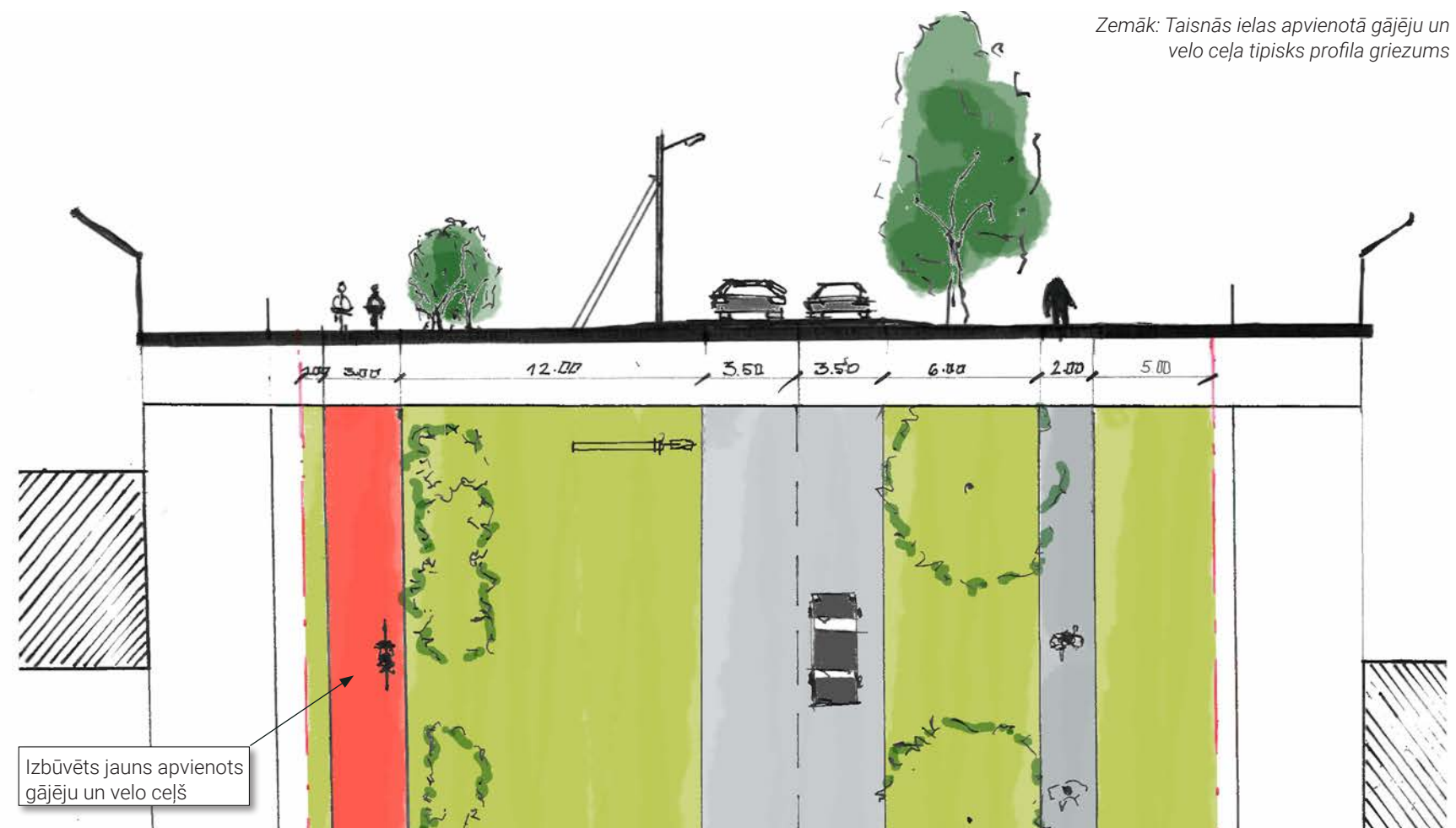
- | | | | |
|--|----------------------------|--|---|
| | Ielu sarkanās līnijas | | Jauns apvienots gājēju un velo ceļš |
| | Zemes vienību robežas | | Jauns sols |
| | Esošs sols | | Izvietota jauna norādes zīme |
| | Esoša autobusa pieturvieta | | Izveidota jauna apdobe |
| | Esošs gājēju ceļš | | Autobusa pieturvietas nojumes nomaiņa uz jauno tipu |

Paredzētie uzlabojumi:

- Apvienota gājēju un velo ceļa izbūve
- Papildu labiekārtojuma izvietošana esošajā gājēju ceļā (sols)
- Norāžu zīmju izvietošana
- Reprezentatīvu apdobju izveide
- Pieturvietas nojumes nomaiņa uz jauno tipu

Projektēšanas principi:

- Atdalīt gājēju un velo satiksmi no auto plūsmas apkaimes galvenajā savienošajā ielā.



Zemāk: Taisnās ielas apvienotā gājēju un velo ceļa tipisks profila griezumums

5.6.3.2. Taisnās ielas labiekārtojums un velo savienojums



Apzīmējumi:

— Ielu sarkanās līnijas

— Zemes vienību robežas

— Esošs sols

— Esoša autobusa pieturvieta

— Esošs gājēju ceļš

— Jauns apvienots gājēju un velo ceļš

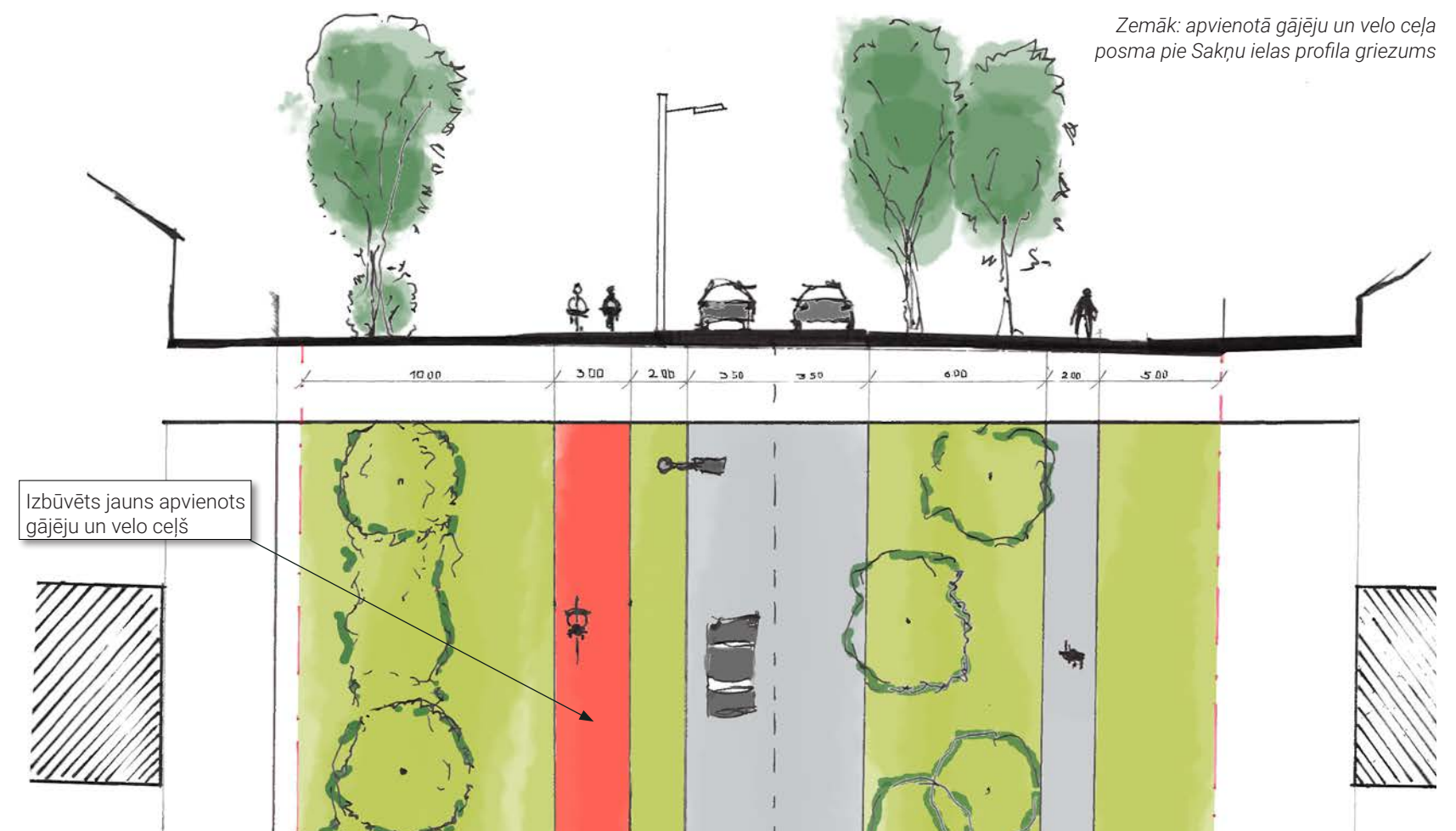
— Autobusa pieturvietas nojumes
nomaiņa uz jauno tipu

Paredzētie uzlabojumi:

- Apvienota gājēju un velo ceļa izbūve
- Pieturvietas nojumes nomaiņa uz jauno tipu
- Pieturvietas vides piekļūstamības uzlabošana no gājēju ceļa

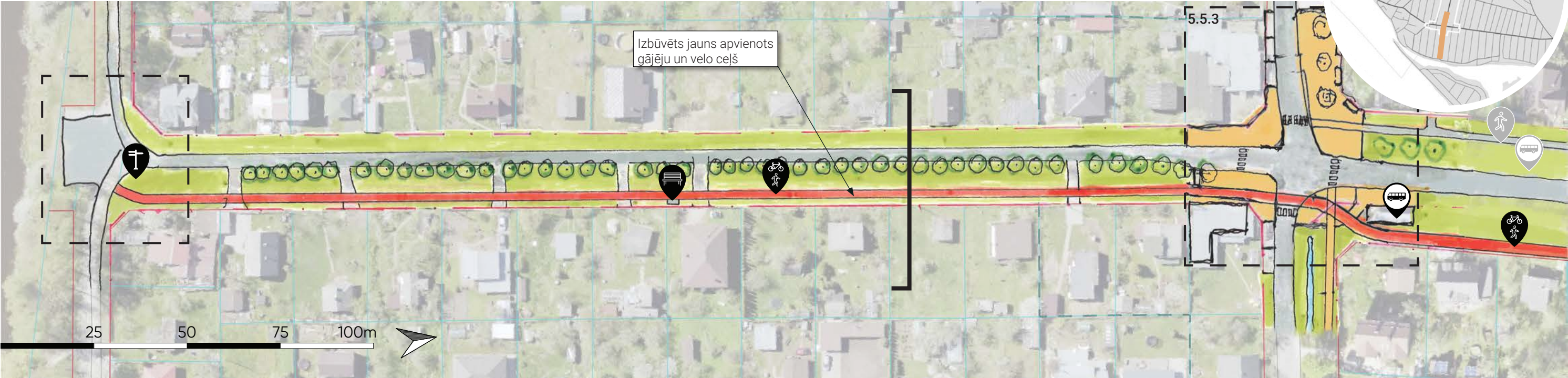
Projektēšanas principi:

- Atdalīt gājēju un velo satiksmi no auto plūsmas apkaimes galvenajā savienojošajā ielā.



Zemāk: apvienotā gājēju un velo ceļa posma pie Sakņu ielas profila griezumā

5.6.3.3. Taisnās ielas labiekārtojums un velo savienojums



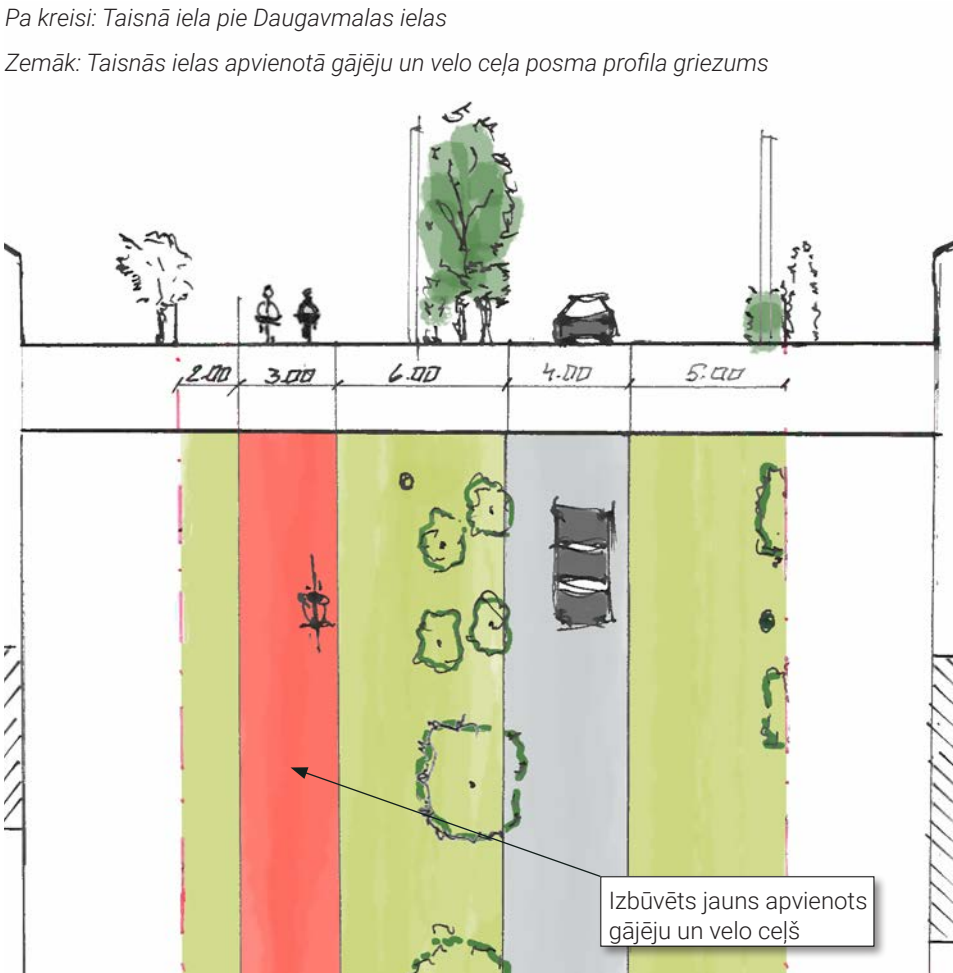
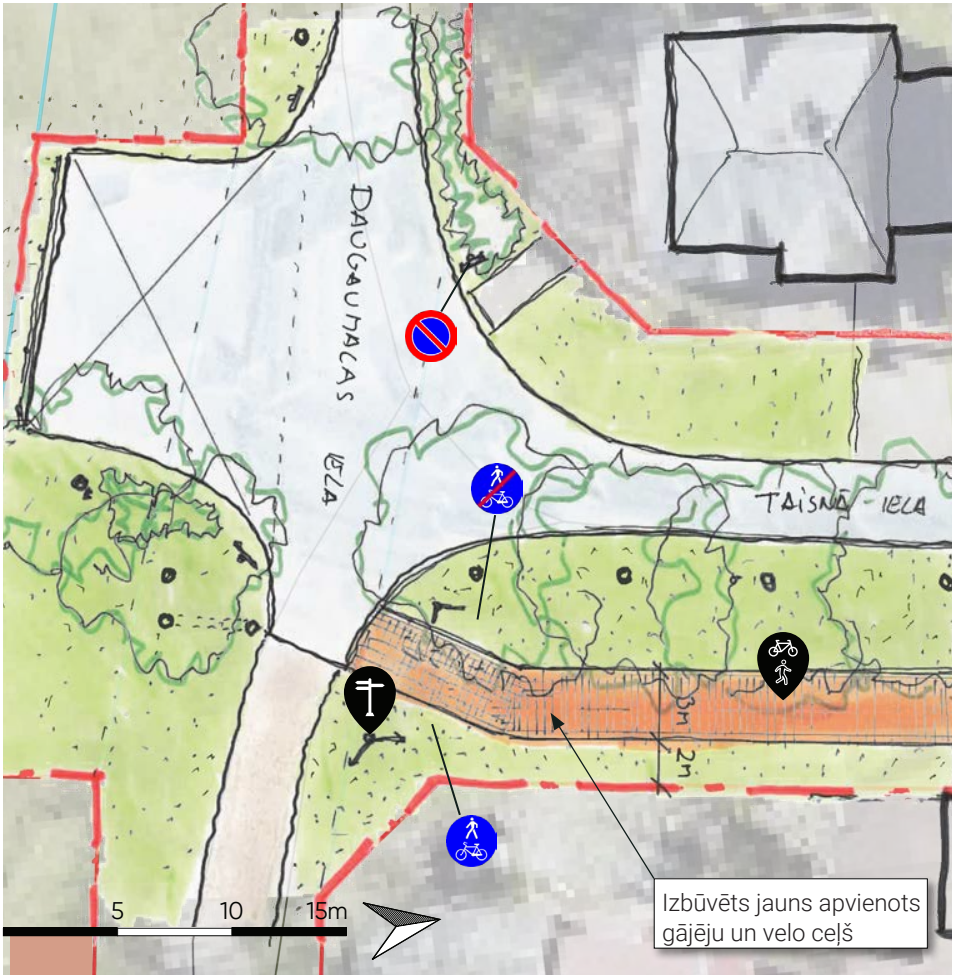
- Apzīmējumi:
- Ielu sarkanās līnijas
 - Zemes vienību robežas
 - Esoša autobusa pieturvieta
 - Esošs gājēju ceļš
 - Jauns apvienots gājēju un velo ceļš
 - Jauns sols
 - Izvietota jauna norādes zīme
 - Autobusa pieturvietas nojumes nomaiņa uz jauno tipu

Paredzētie uzlabojumi:

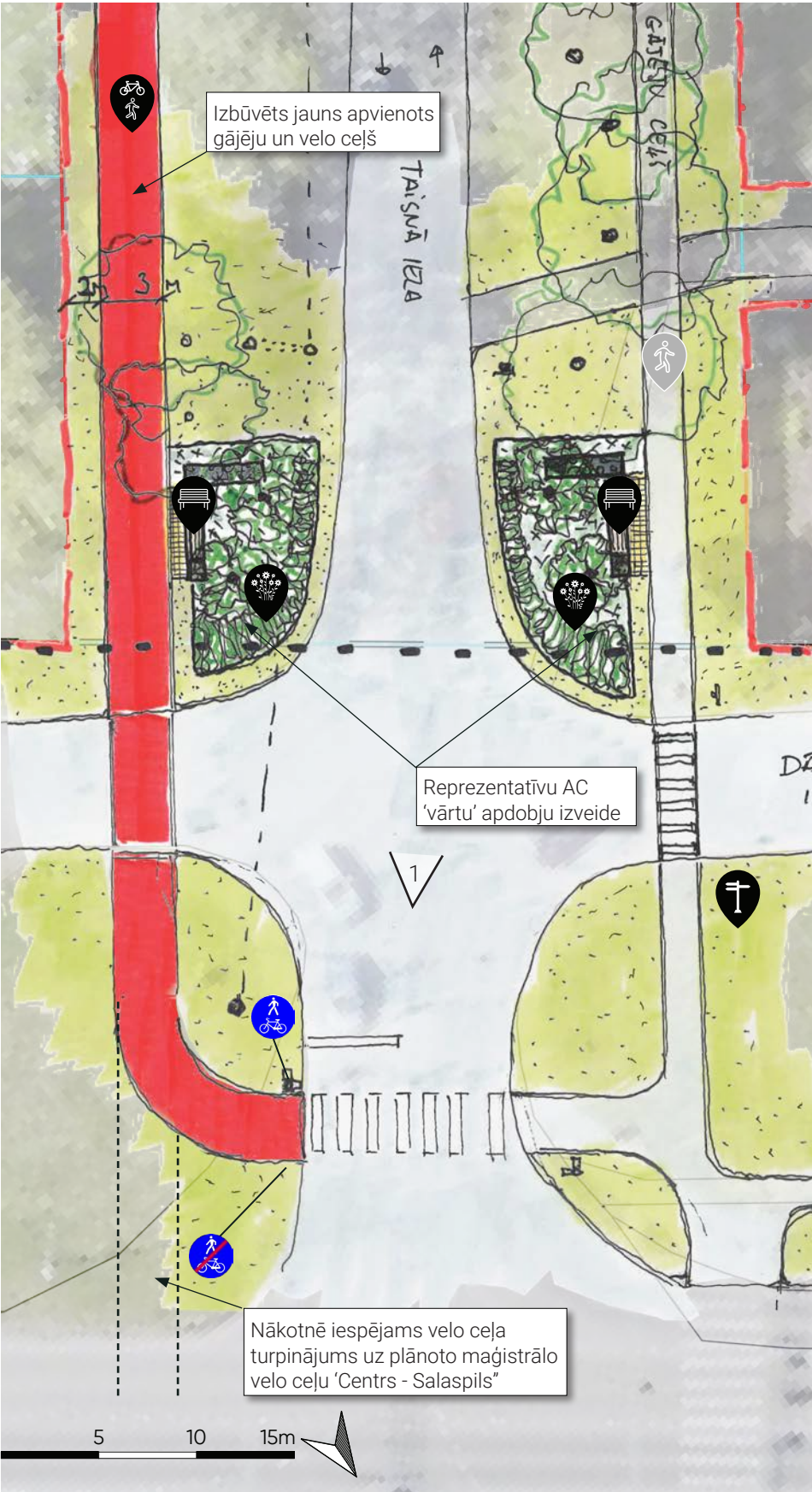
- Apvienota gājēju un velo ceļa izbūve
- Papildu labiekārtojuma izvietošana (sols)
- Norāžu zīmju izvietošana
- Jaunu ceļa zīmju uzstādīšana

Projektēšanas principi:

- Izveidot nepārtrauktu gājēju un velo ceļu līdz Daugavmalas ielai.



5.6.4. Taisnās ielas reprezentatīvo AC vārtu vīzija



Taisnās ielas AC "Vārtu" vietzīmes apdobju risinājuma skice

Paredzētie uzlabojumi:

- Reprezentatīvu AC "vārtu" apdobju izveide
- Apvienota gājēju un velo ceļa izbūve
- Papildu labiekārtojuma izvietošana (sols)
- Norāžu zīmes izvietošana
- Jaunu ceļa zīmju uzstādīšana

Projektēšanas principi:

- Izveidot reprezentatīvu apkaimes centra "vārtu" vietzīmi.

Apzīmējumi:

	Ielu sarkanās līnijas		Jauns apvienots gājēju un velo ceļš
	AC robeža		Jauns sols
	Zemes vienību robežas		Izvietota jauna norādes zīme
	Esošs gājēju ceļš		Izveidota jauna apdobe



Iespējama apdobes risinājuma labiekārtojuma un apstādījumu piemēri

5.7. Jāņogu ielas gājēju ceļa vīzija

KĀDI KONCEPTPLĀNA MĒRĶI TIEK REALIZĒTI



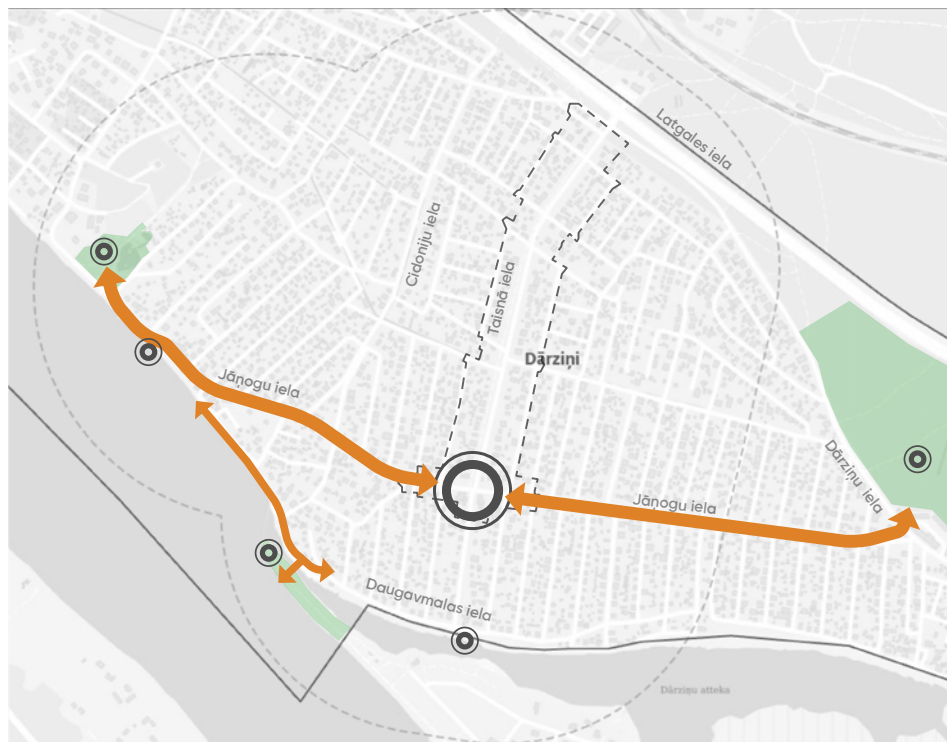
Publiskās ārtelpas attīstība: Uzlabot, labiekārtot un savienot esošo publisko ārtelpu un atpūtas vietas.



Mobilitātes uzlabošana: Izveidot drošu, ērtu un pieejamu gājēju savienojumu apkaimes garumā, nošķirtu no auto un sabiedriskā transporta plūsmas.

5.7.1. Projekta mērķis un attīstības koncepts

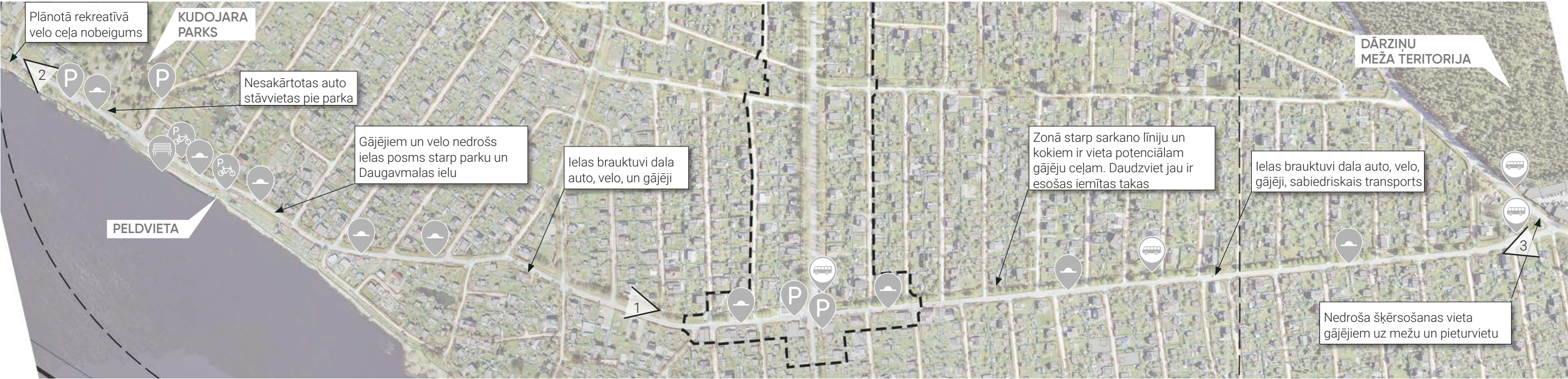
Projekta mērķis ir izmantot brīvo telpu ielas sarkanajās līnijās, un tajā izveidot drošu un ērtu gājēju ceļu apkaimes garākajā savienojošā ielā, kas savieno apkaimes komerciālo centru ar vairākiem apkaimes interešu un atpūtas punktiem.



Jāņogu ielas gājēju ceļš: risina vienu no trim AC konceptplāna attīstības mērķiem.

Piedāvātā Jāņogu ielas gājēju ceļa tipiskā risinājuma vizualizācija

5.7.2. Zonas esošā situācija un problemātika



Esošās situācijas raksturojums:

- Nedroša pārvietošanās vide gājējiem un velo galvenajā apkaimi gareniski savienojšajā ielā
- Nesakārtota vide un iela ap parku
- Nedroša šķērsošanas vieta no Jāņogu ielas uz meža teritoriju un pieturvietu
- Lielā daļā Jāņogu ielas atrodas zona starp kokiem un sarkano līniju ar vietu no brauktuves atdalītam, drošam un ērtam gājēju ceļam

Risināmie jautājumi:

- Jauna droša, nepārtraukta (nemainīgā līmenī šķērsojot krustojumus un nobrauktuves) gājēju ceļa izveide visas Jāņogu ielas garumā
- Droša velo savienojuma izveide starp plānotā rekreatīvā velo ceļa "Centrs - Ķengarags - Rumbula - Dārziņi" nobeigumu un Daugavmalas promenādes sākumu
- Drošas šķērsošanas vietas izveide Jāņogu - Dārziņu ielas krustojumā gājēju nokļūšanai uz Dārziņu meža teritoriju un pieturvietu

Apzīmējumi:

- — — — — Apkaimes centra robeža
- — — — — Ielu sarkanās līnijas
- — — — — Zemes vienību robežas
- — — — — Esošs ātrumvalnis
- — — — — Esoša autobusa pieturvietas
- — — — — Esošs sols
- — — — — Esošs velostativs
- — — — — Esoša autostāvvietas



Esošā situācija - gājēju iemīta taka Jāņogu ielas sarkanās līnijās

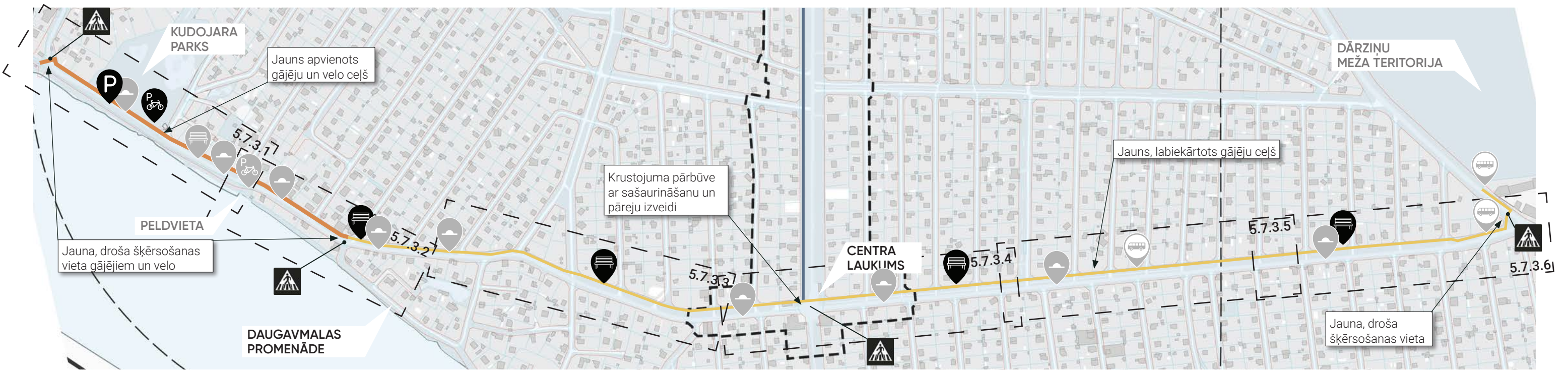


Esošā situācija - auto novietošana pie Kudojara parka



Esošā situācija - Jāņogu-Dārziņu ielas krustojums

5.7.3. Jāņogu ielas gājēju ceļa un satiksmes reorganizācijas konceptplāns



Paredzētie uzlabojumi:

- Jauna gājēju ceļa izbūve
- Apvienota gājēju un velo ceļa vai rekomendējošās velo joslas posma (kā pagaidu variants) izveide
- Papildu labiekārtojuma izvietošana (soli, urnas)
- Norāžu zīmju izvietošana
- 3 gājēju pāreju izveide
- Auto stāvvietu sakārtošana pie Kudojara parka

Projektēšanas principi:

- Gājējiem un velo droša apkaimes savienošā iela



Apzīmējumi:

- — — — — Apkaimes centra robeža
- — — — — Ielu sarkanās līnijas
- — — — — Zemes vienību robežas
- — — — — RVP pašvaldības īpašums
- — — — — Esošs gājēju ceļš
- — — — — Esošs sols
- — — — — Esoša autobusa pieturvietas
- — — — — Esošs ātrumvalnis
- — — — — Esošs velostativs
- — — — — Jauns gājēju ceļš
- — — — — Jauns apvienots gājēju un velo ceļš
- — — — — Jauns sols
- — — — — Jaunu pāreju izbūve
- — — — — Auto stāvvietas sakārtošana

Nepārtrauktas, vides piekļūstamību veicinošas, nemainīga līmeņa (pie iebrauktuvēm) ietves piemērs Lastādijas ielā, Rīgā

5.7.3.1 Jāņogu ielas labiekārtojums un gājēju/velo savienojums - A Variants



Apzīmējumi:

Ielu sarkanās līnijas

Zemes vienību robežas

Esošs sols

Esošs velostatīvs

Esošs ātrumvalnis

Jauna urna

Jauns apvienots velo/gājēju ceļš

Jauns velostatīvs

Izvietotas jaunas norādes

Izbūvēta jauna pāreja

Izbūvētas auto stāvvietas

Pa labi: Jāņogu ielas pagrieziens pie plānotā rekreatīva velo ceļa "Centrs - Ķengarags - Rumbula - Dārziņi" nobeiguma

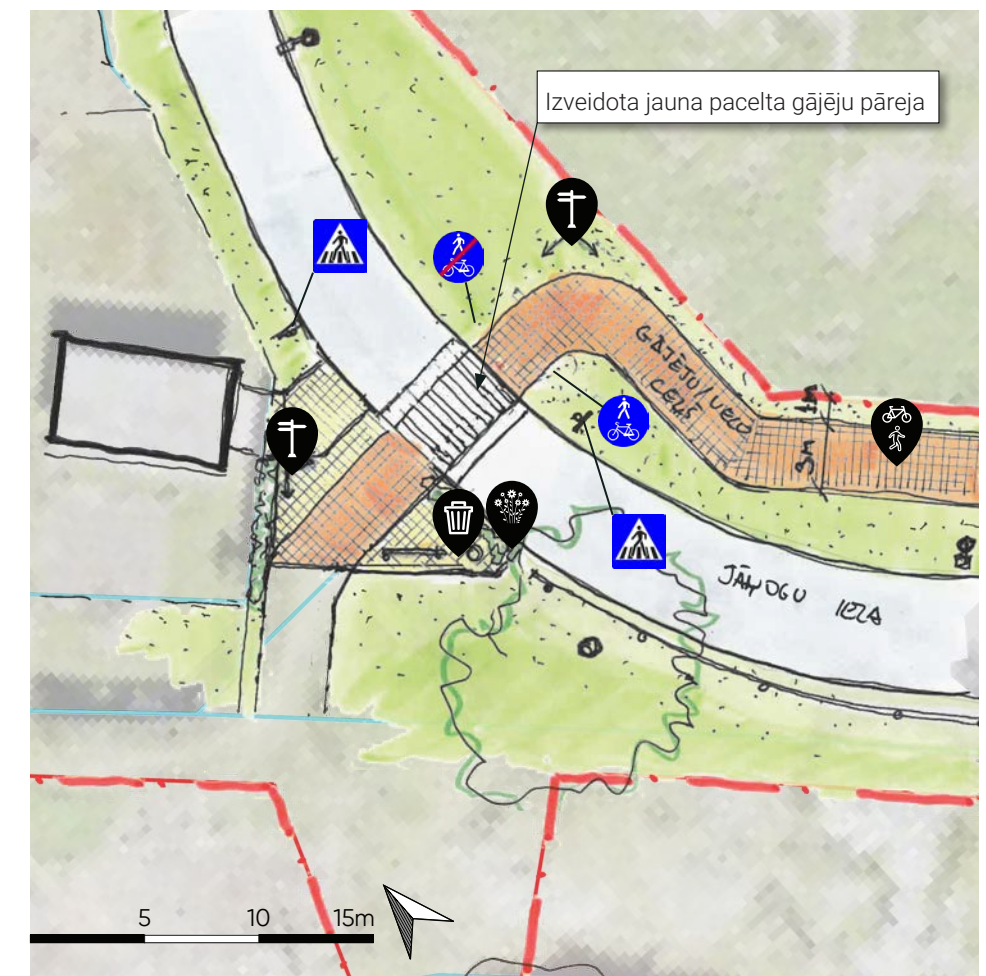
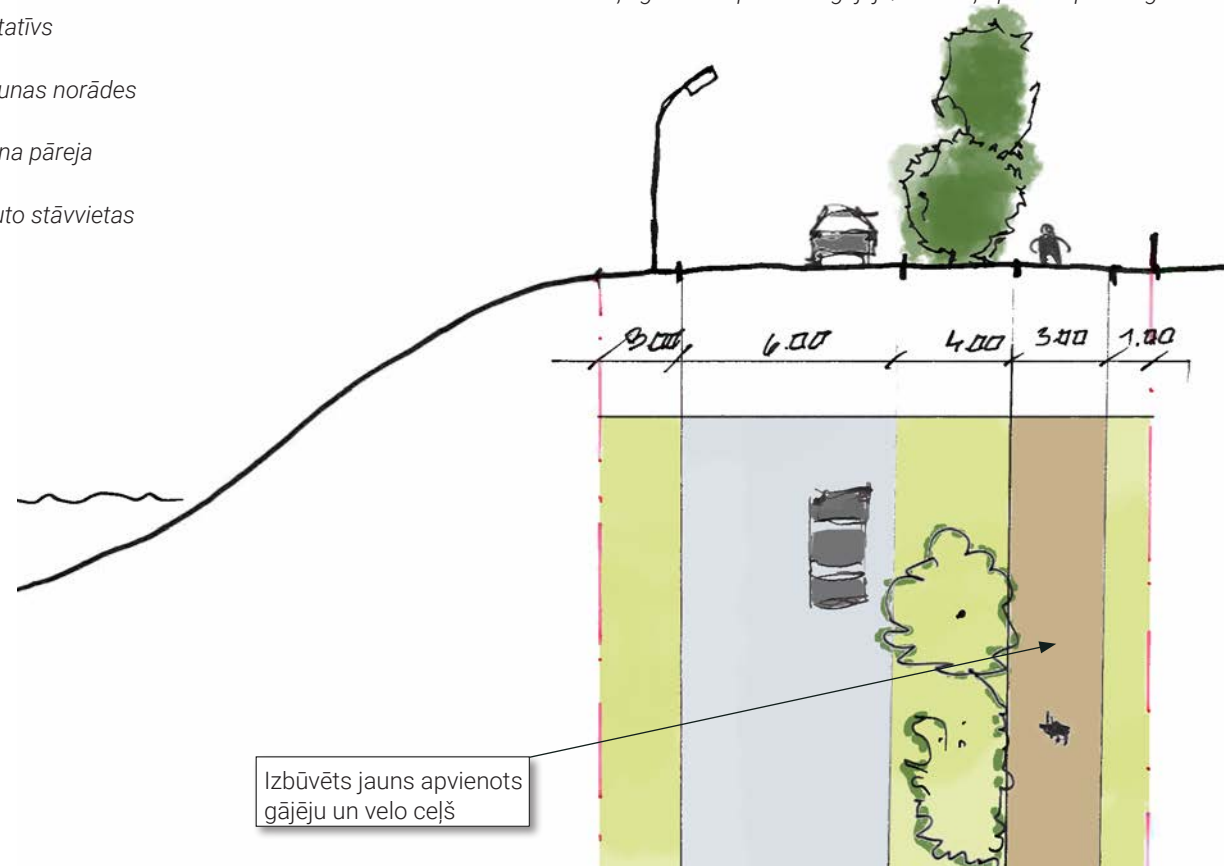
Zemāk: Jāņogu ielas apvienotā gājēju/velo ceļa posma profila griezumums

Paredzētie uzlabojumi:

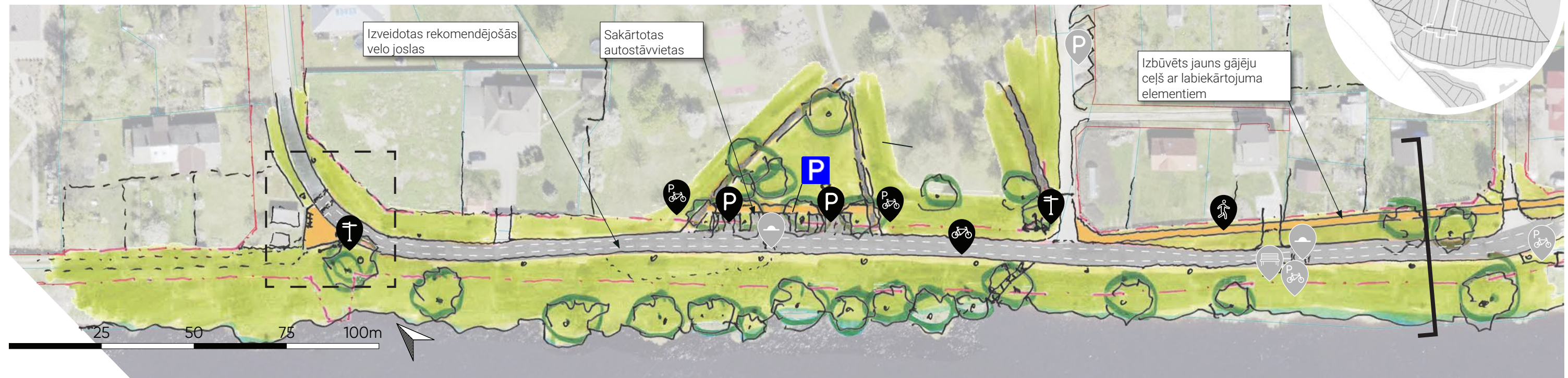
- Apvienota gājēju un velo ceļa posma izveide
- Papildu labiekārtojuma izvietošana (velostatīvi)
- Norāžu zīmju izvietošana
- Gājēju pārejas izveide
- Auto stāvvietu sakārtošana pie parka
- Jaunu ceļazīmju uzstādīšana

Projektēšanas principi:

- Gājējiem un velo droša apkaimes savienojošā iela



5.7.3.1 Jāņogu ielas labiekārtojums un gājēju/velo savienojums - B Variants



Apzīmējumi:

Ielu sarkanās līnijas

Zemes vienību robežas

Esošs sols

Esošs velostatīvs

Esošs ātrumvalnis

Jauna urna

Jauns gājēju ceļš

Izveidota rekomendējošā velo josla

Jauns velostatīvs

Izvietotas jaunas norādes

Izbūvētas auto stāvvietas

Zemāk: Jāņogu ielas gājēju ceļa un rekomendējošās velo joslas profila griezumums un labās prakses piemērs no Nīderlandes

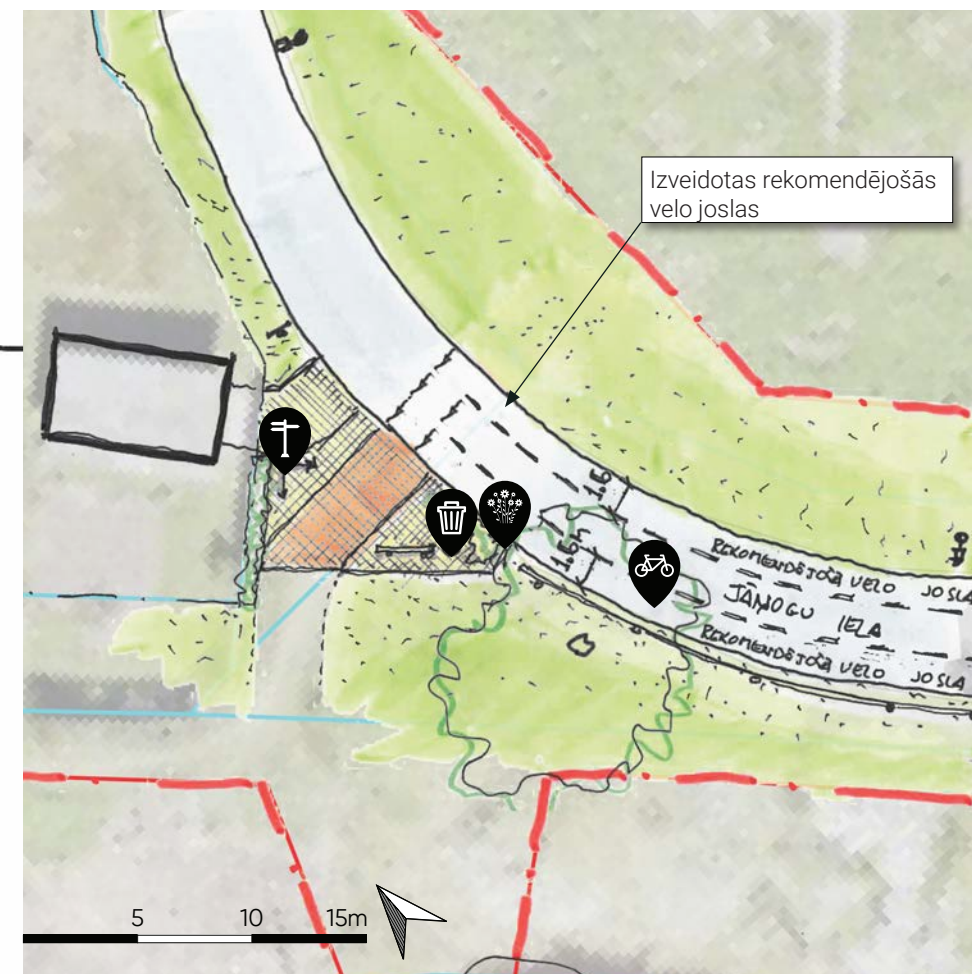
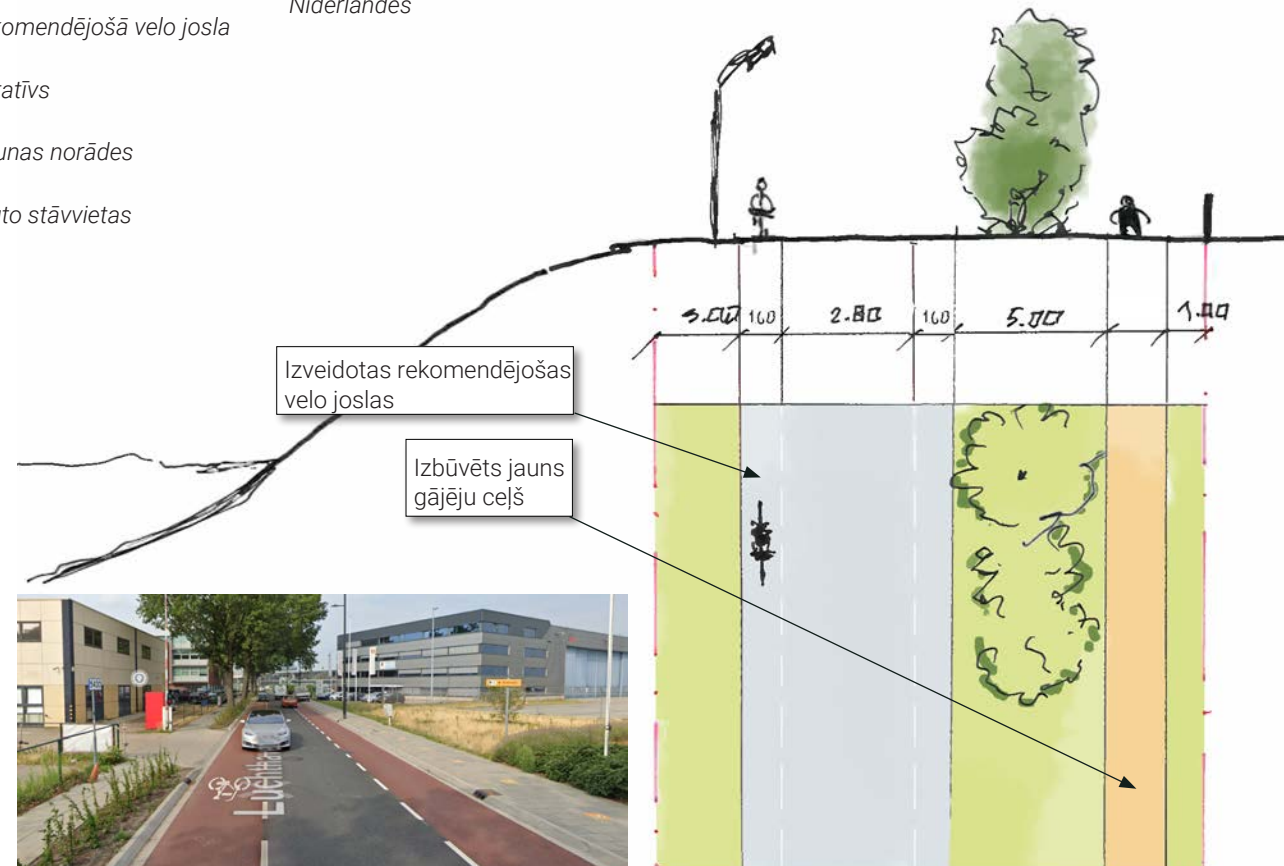
Pa labi: Jāņogu ielas pagrieziens pie plānotā rekreatīva velo ceļa "Centrs - Ķengarags - Rumbula - Dārziņi" nobeiguma

Paredzētie uzlabojumi:

- Jauna gājēju ceļa izbūve
- Rekomendējošo velo joslu posma izveide (kā pagaidu variants)
- Papildu labiekārtojuma izvietošana (velostatīvi)
- Norāžu zīmes izvietošana
- Auto stāvvietu sakārtošana pie parka

Projektēšanas principi:

- Gājējiem un velo droša apkaimes savienojošā iela



5.7.3.2 Jāņogu ielas labiekārtojums un gājēju/velo savienojums

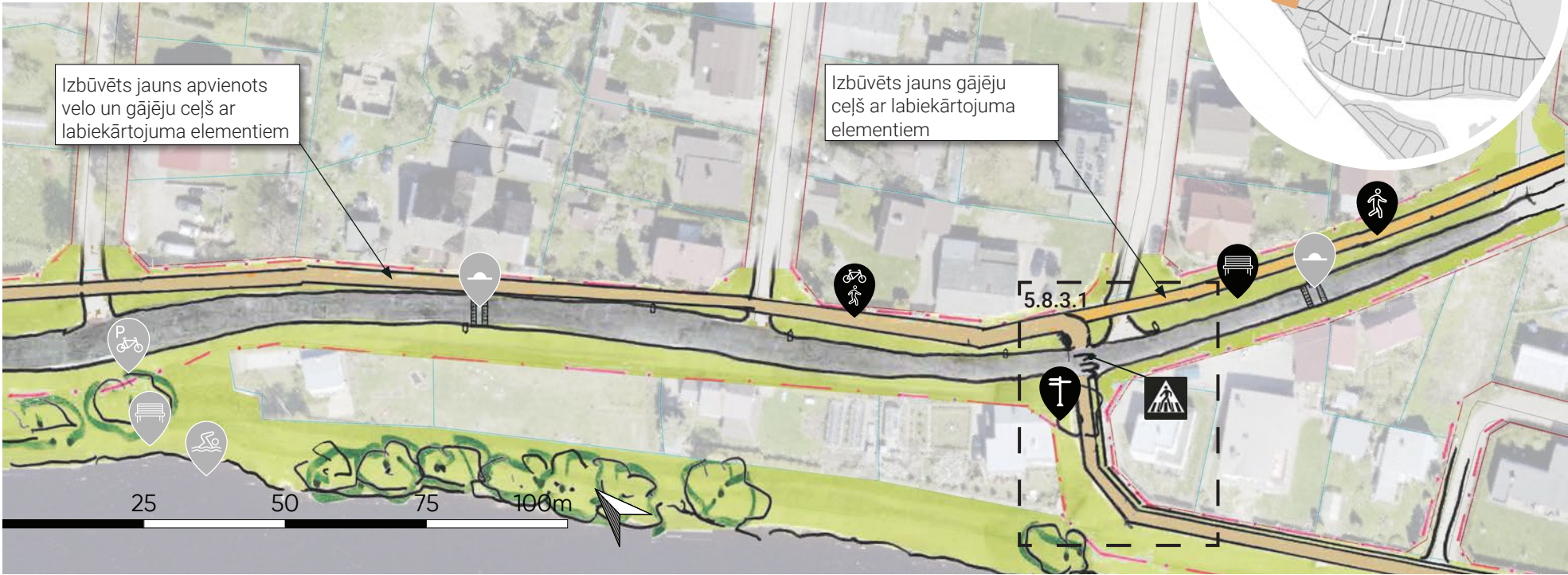
A Variants

Paredzētie uzlabojumi:

- Jauna gājēju ceļa izbūve
- Jauna apvienota gājēju un velo ceļa posma izveide
- Papildu labiekārtojuma izvietošana (sols)
- Norāžu zīmes izvietošana
- Gājēju pārejas izbūve

Projektēšanas principi:

- Gājējiem un velo droša apkaimes savienošā iela.



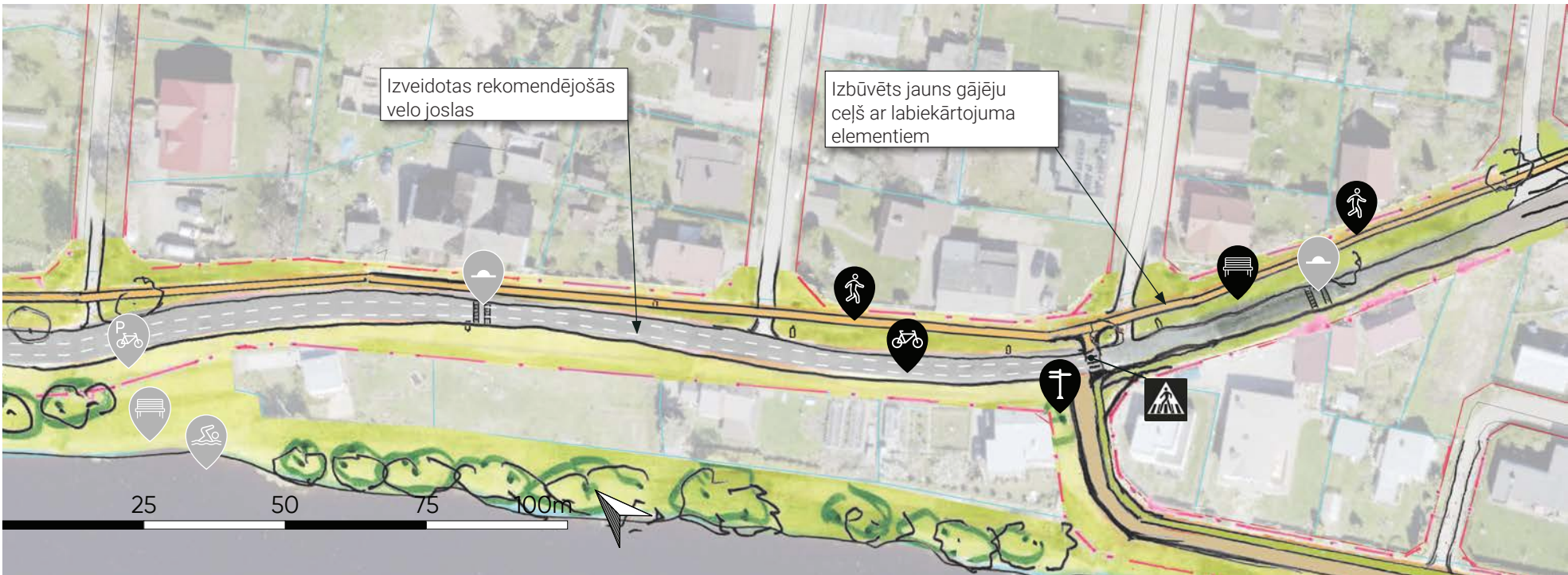
B Variants

Paredzētie uzlabojumi:

- Jauna gājēju ceļa izbūve
- Rekomendējošo velo joslu posma izveide
- Papildu labiekārtojuma izvietošana (sols)
- Norāžu zīmes izvietošana
- Gājēju pārejas izbūve

Projektēšanas principi:

- Gājējiem un velo droša apkaimes savienošā iela.



Apzīmējumi:

— Ielu sarkanās līnijas

— Zemes vienību robežas

— Esošs sols

— Esošs velostātīvs

— Esošs ātrumvalnis

— Esoša peldvieta

— Jauns apvienots gājēju un velo ceļš

— Jauns gājēju ceļš

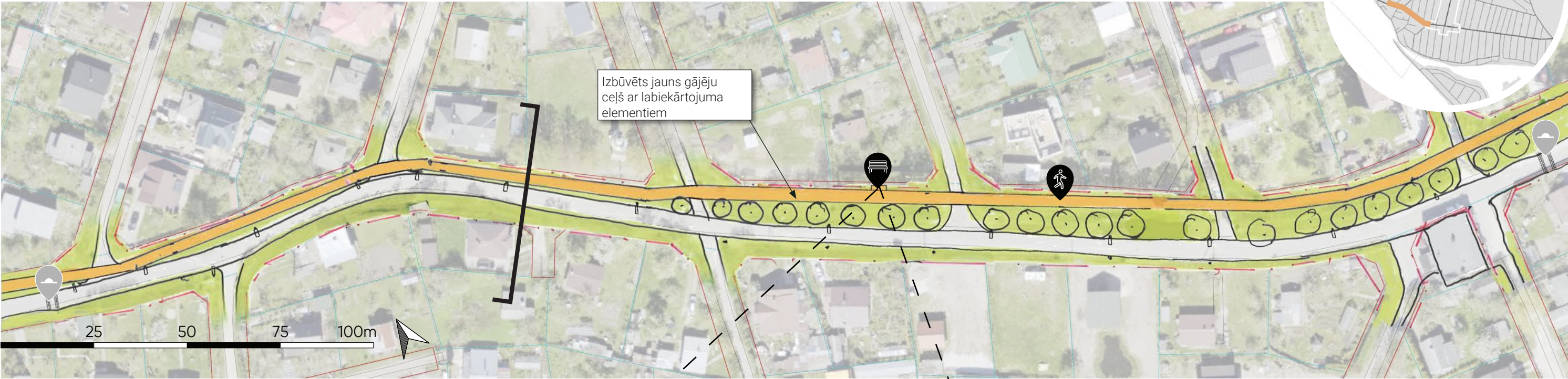
— Izveidotas rekomendējošās velo joslas

— Izbūvēta jauna pāreja

— Jauns sols

— Izvietotas jaunas norādes zīmes

5.7.3.3 Jāņogu ielas labiekārtojums un gājēju savienojums



Apzīmējumi:

— Ielu sarkanās līnijas

— Zemes vienību robežas

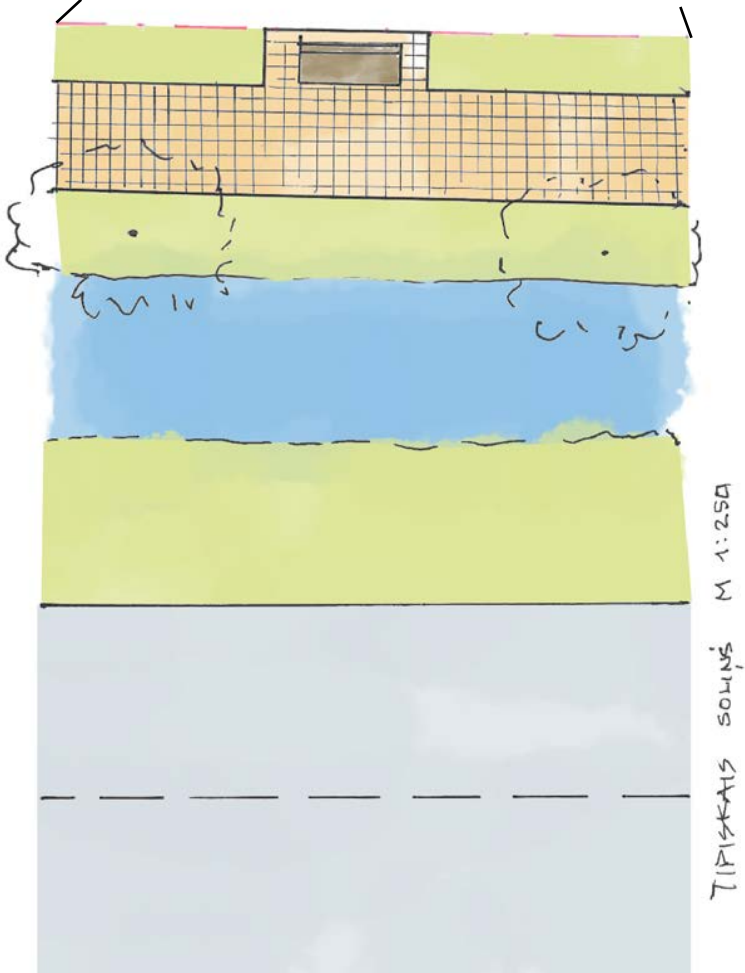
— Esošs ātrumvalnis



Jauns gājēju ceļš

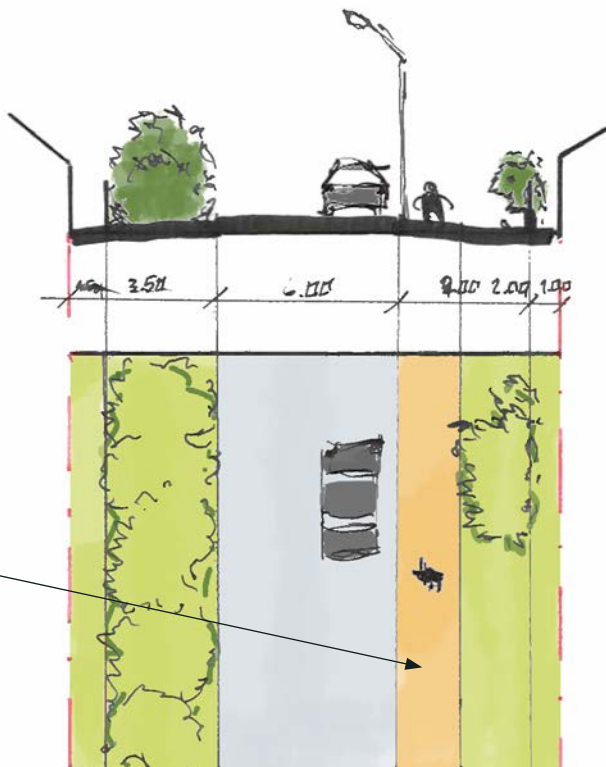


Jauns solis



Pa kreisi: Tipisks Jāņogu ielas gājēju ceļa sola labiekārtojuma novietojums

Zemāk: Jāņogu ielas gājēju ceļa profila griezumam pie Cidoniju ielas



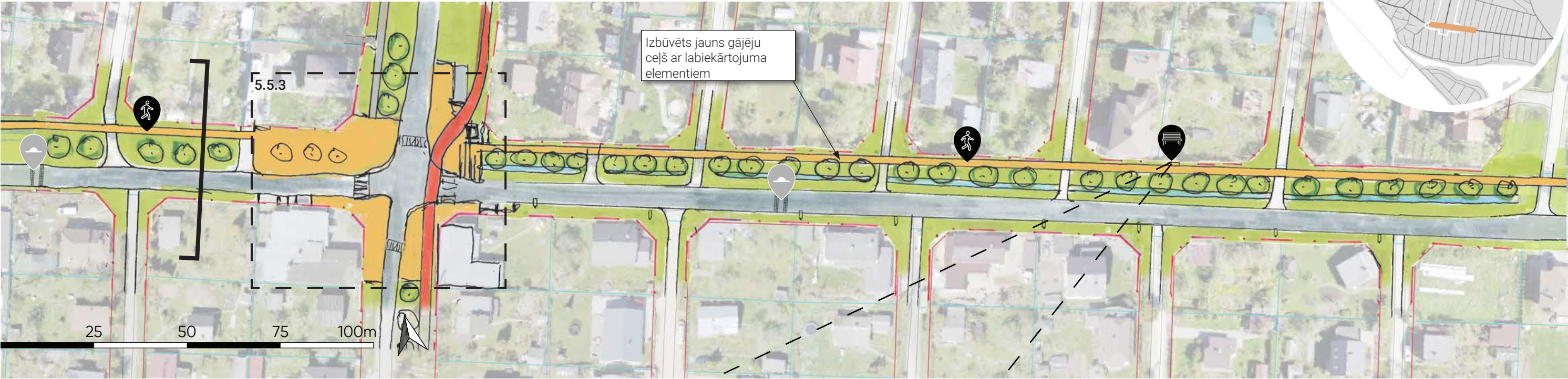
Paredzētie uzlabojumi:

- Jauna gājēju ceļa izbūve
- Papildu labiekārtojuma izvietošana (sols)

Projektēšanas principi:

- Gājējiem droša apkaimes savienošā iela.

5.7.3.4 Jāņogu ielas labiekārtojums un gājēju savienojums



Apzīmējumi:

— Ielu sarkanās līnijas

— Zemes vienību robežas

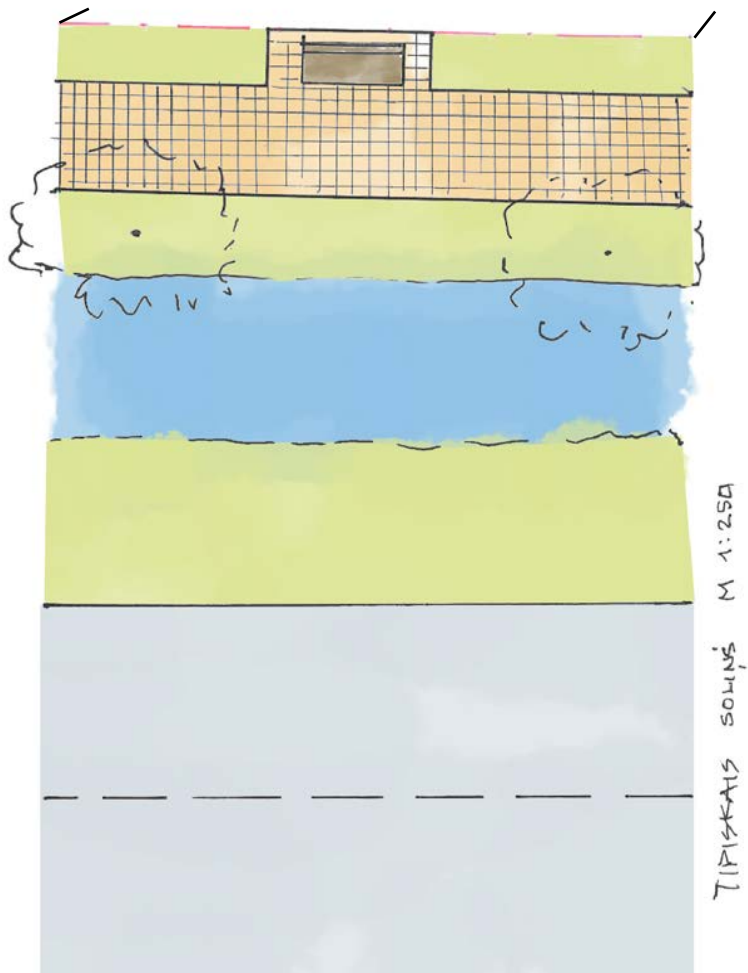
— Esošs ātrumvalnis



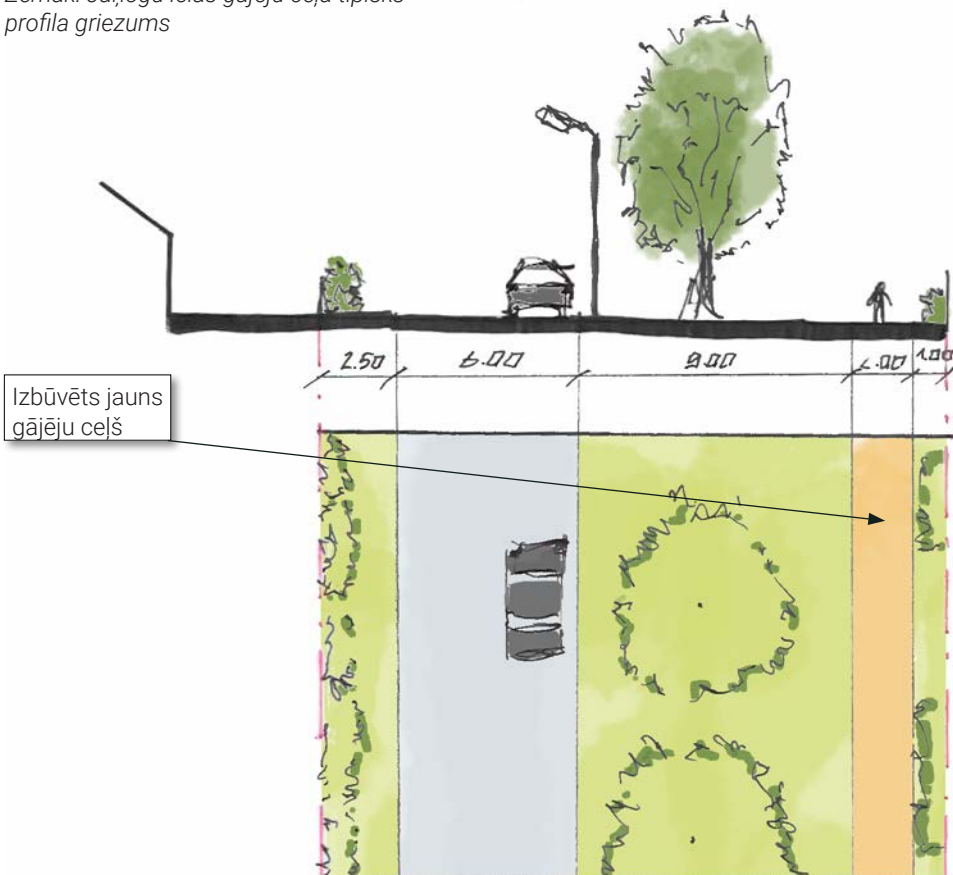
Jauns gājēju ceļš



Jauns solis



Pa kreisi: Tipisks Jāņogu ielas gājēju ceļa sola labiekārtojuma novietojums
Zemāk: Jāņogu ielas gājēju ceļa tipisks profila griezumam



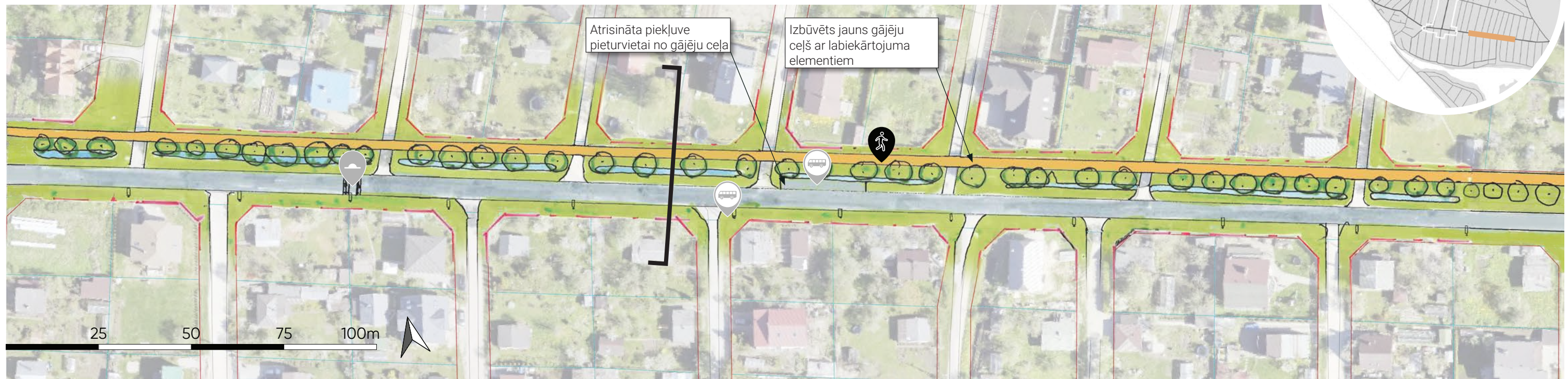
Paredzētie uzlabojumi:

- Jauna gājēju ceļa izbūve
- Papildu labiekārtojuma izvietošana (sols)

Projektēšanas principi:

- Gājējiem un velo droša apkaimes savienošā iela

5.7.3.5 Jāņogu ielas labiekārtojums un gājēju savienojums

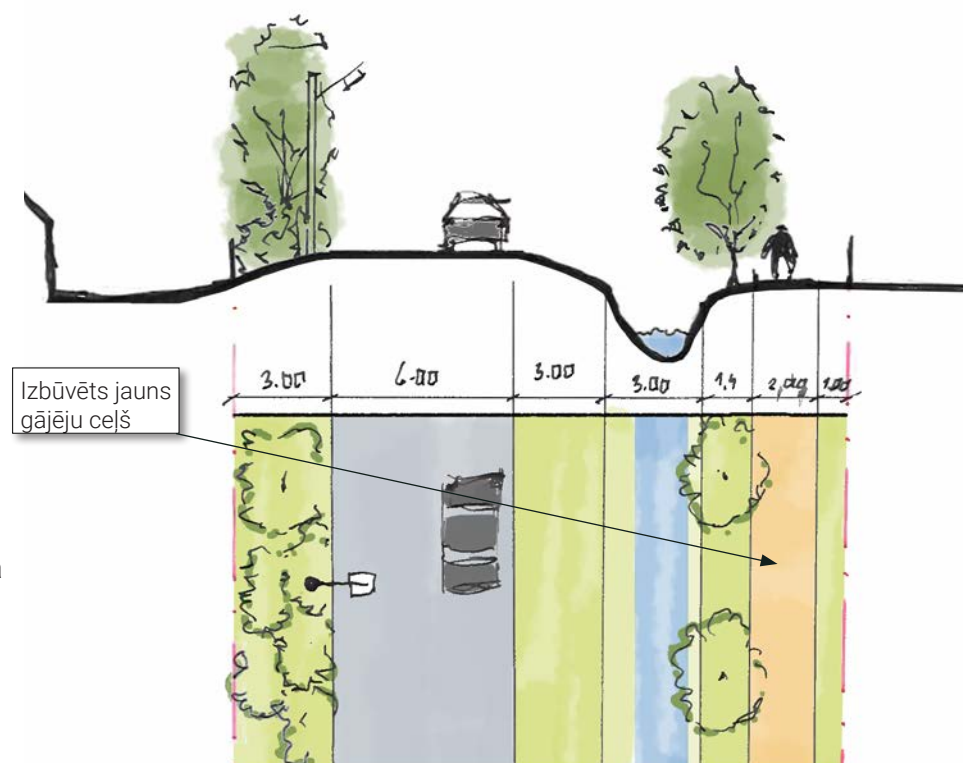


Apzīmējumi:

- Ielu sarkanās līnijas
- Zemes vienību robežas
- Esošs ātrumvalnis
- Esoša autobusa pieturvieta
- Jauns gājēju ceļš

Pa labi: Jāņogu ielas gājēju ceļa vizualizācija

Zemāk: Jāņogu ielas gājēju ceļa tipisks profila griezumums



Paredzētie uzlabojumi:

- Jauna gājēju ceļa izbūve
- Nodrošināta vides piekļūstamība pieturvietai no jaunā gājēju ceļa

Projektēšanas principi:

- Gājējiem droša apkaimes savienošā iela



5.7.3.6 Jāņogu ielas labiekārtojums un gājēju savienojums



Apzīmējumi:

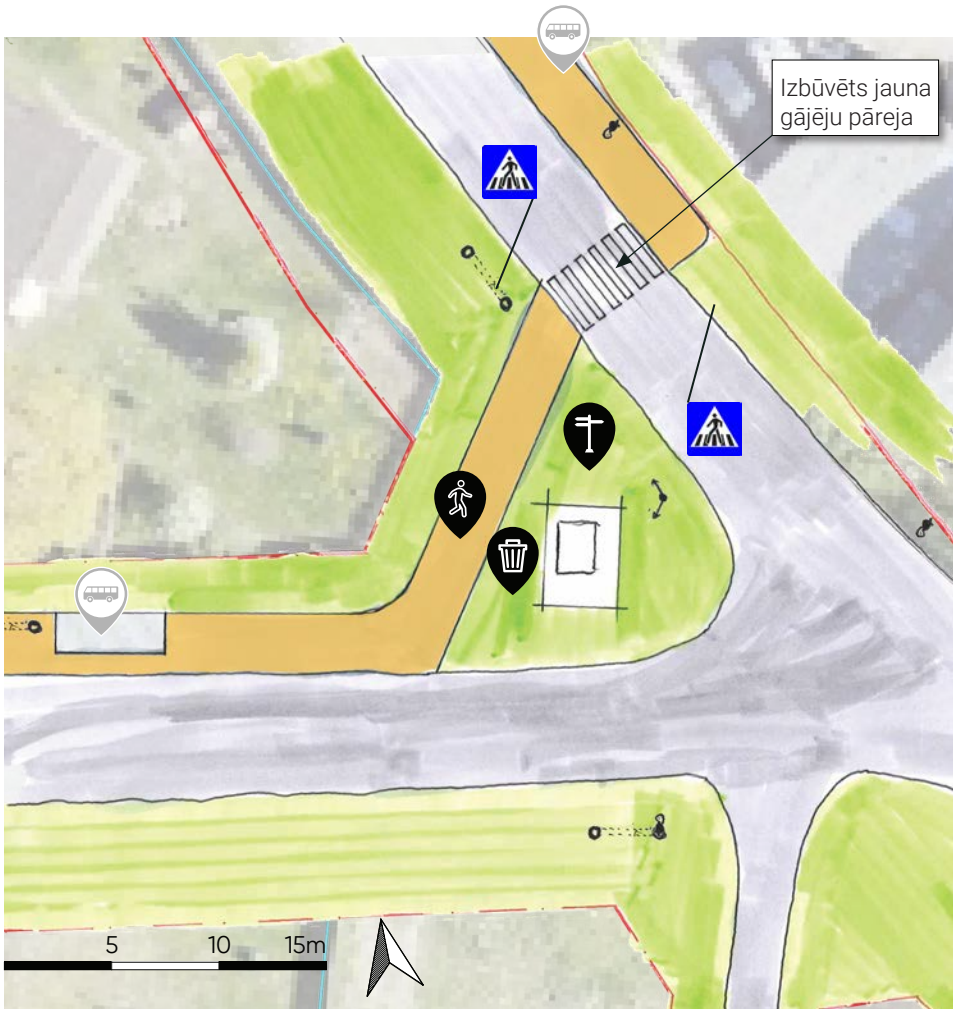
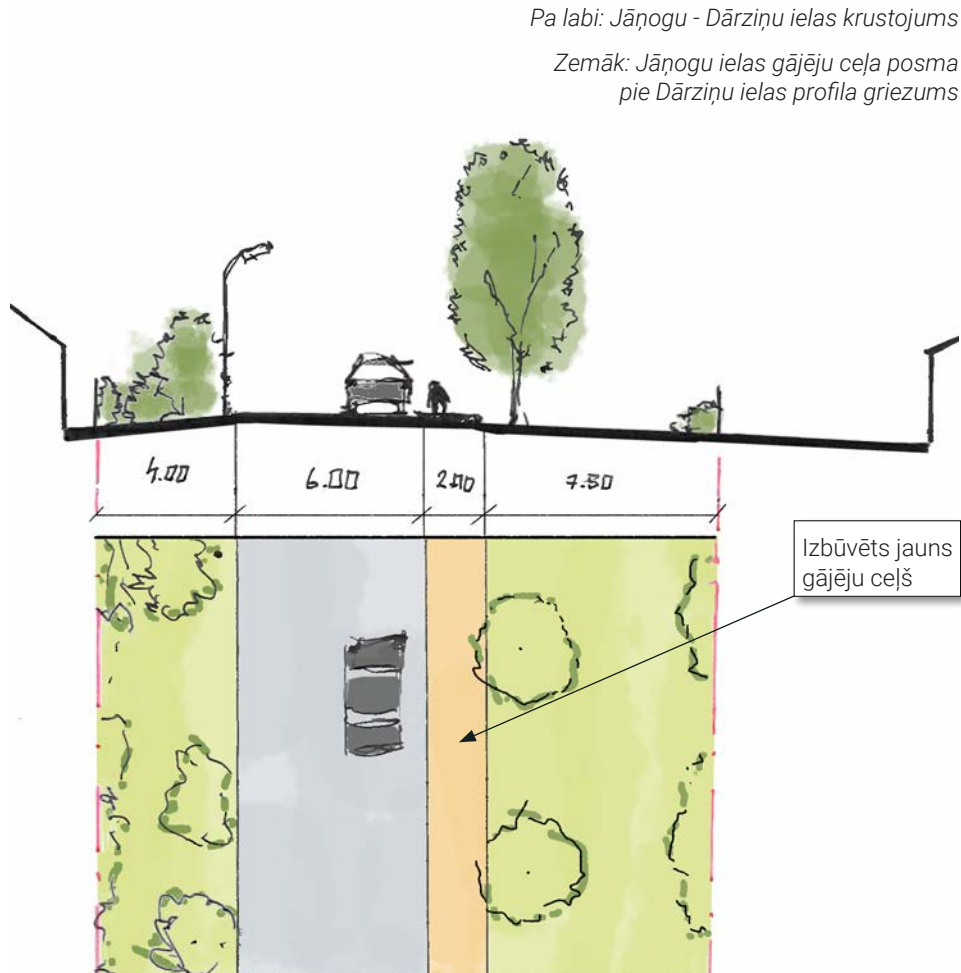
- | | | | |
|--|----------------------------|--|-----------------------------|
| | Ielu sarkanās līnijas | | Jauns gājēju ceļš |
| | Zemes vienību robežas | | Jauns sols |
| | Esošs ātrumvalnis | | Izvietota jauna norāžu zīme |
| | Esoša autobusa pieturvieta | | Izbūvēta jauna pāreja |
| | | | Jauna urna |

Paredzētie uzlabojumi:

- Jauna gājēju ceļa izbūve
- Papildu labiekārtojuma izvietošana (sols)
- Norāžu zīmes izvietošana
- Jaunas gājēju pārejas izbūve
- Jaunu ceļa zīmju uzstādīšana

Projektēšanas principi:

- Gājējiem droša apkaimes savienošā iela



5.8. Daugavmalas promenādes vīzija

KĀDI KONCEPTPLĀNA MĒRĶI TIEK REALIZĒTI



Publiskās ārtelpas attīstība: Sakopt un savienot šobrīd izkaisītos labiekārtojumus, atpūtas vietas un peldvietas Daugavas krastā.



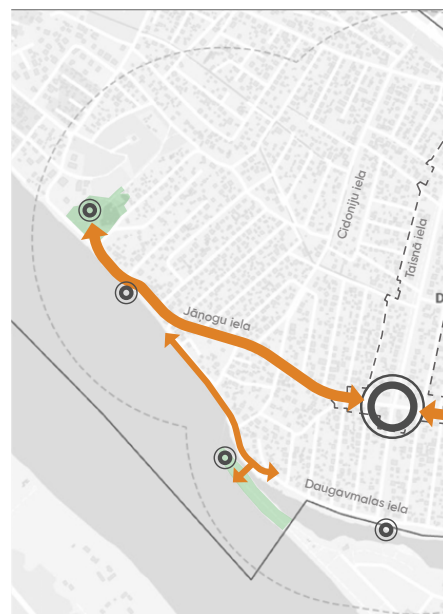
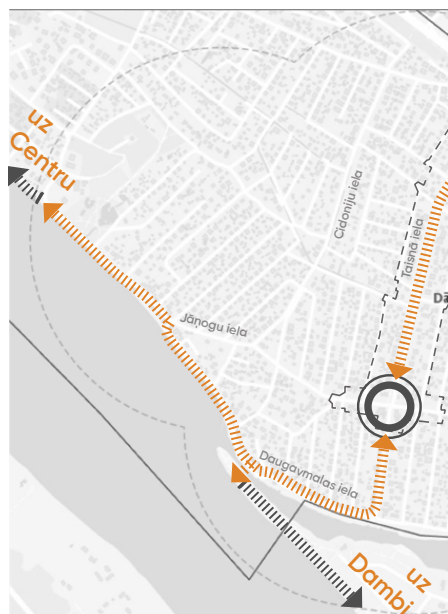
Identitātes un kopienas veidošana: Veicināt apkaimes identitātei nozīmīgas vietas (krastmalas) iezīmēšanu pilsētas atpūtas vietu kartē.



Mobilitātes uzlabošana: Turpināt rekreatīvo velo ceļu "Centrs - Ķengarags - Rumbula - Dārziņi", un savienot to ar Zirņu salas atpūtas vietu un Salaspils Doles salas velo ceļu.

5.8.1. Projekta mērķis un attīstības koncepts

Projekta mērķis ir turpināt attīstīt Daugavmalas ielas posmu kā apkaimes identitātei nozīmīgu publisko ārtelpu - Daugavmalas promenādi un turpināt pilsētas mērogā nozīmīgu velo savienojumu ar centru un Salaspili.



Daugavmalas promenāde: risina divus no trim AC konceptplāna attīstības mērķiem.

Piedāvātā Daugavmalas promenādes apvienotā gājēju un velo ceļa risinājuma vizualizācija

5.8.2. Zonas esošā situācija un problemātika



Esošās situācijas raksturojums:

- Slikts segums un apgaismojuma trūkums Daugavmalas ielā - apgrūtina piekļūstamību jau labiekārtotai Zirņu salas atpūtas vietai.
- Esošais Daugavmalas ielas ceļš vietām ir ar pārtraukumiem un sliktu vides piekļūstamību (pārvietošanās pa taku).
- Daugavmalas ielā atpūtnieki un makšķernieki ilglaicīgi novietoto automašīnas uz ielas vai zaļajā zonā ap to.

Risināmie jautājumi:

- Seguma uzlabošana vides piekļūstamības risināšanai
- Nepārtraukta, piekļūstama promenādes ceļa izveide
- Auto piekļuves un stāvēšanas ierobežošana promenādē
- Ielas apgaismojuma izveide

Apzīmējumi:

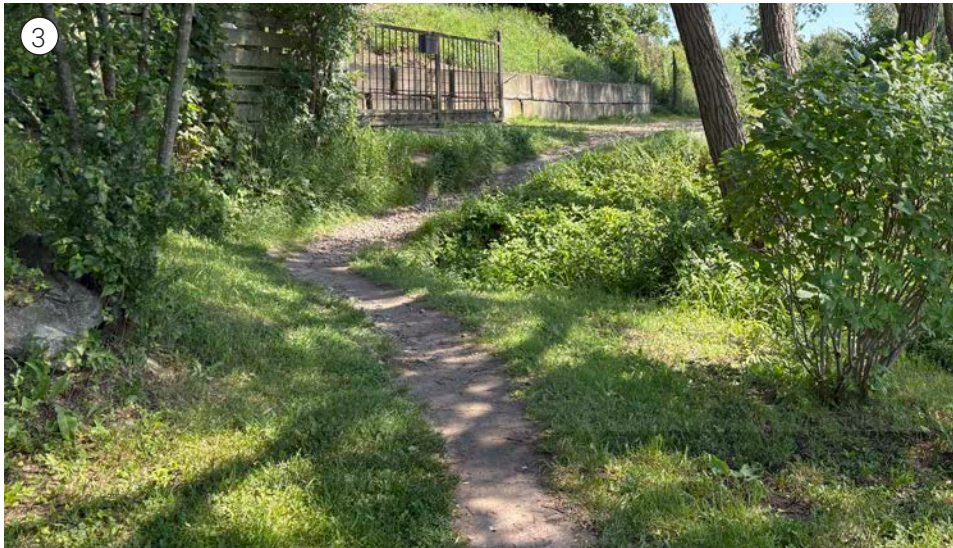
- | | | | |
|--|-----------------------|--|-----------------------------|
| | Ielu sarkanās līnijas | | Esoši apstādījumi |
| | Zemes vienību robežas | | Esoša atpūtas vieta |
| | Esoša peldvieta | | Esoši zvilņi |
| | Esošs sols | | Esoši bērnu rotaļu elementi |
| | Esošs velostatīvs | | |



Esošā situācija - ceļa segums pie Zirņu salas tilta



Esošā situācija - auto novietošana Daugavmalas ielā un zaļajā zonā pie tās



Esošā situācija - neizbūvēta ceļa posms Daugavmalas ielā

5.8.3. Daugavmalas ielas pārbūves un satiksmes reorganizācijas konceptplāns



Paredzētie uzlabojumi:

- Daugavmalas promenādes posma seguma uzlabošana par bruģētu ceļu, un apgaismojuma izvietošana vides piekļūstamības risināšanai
- Promenādes posma slēgšana auto caurbraukšanai
- Auto stāvēšanas aizliegšana Daugavmalas ielā, izņemot dažās nozīmētās stāvvietās ar laika termiņu
- Promenādes posma labiekārtošana

Projektēšanas principi:

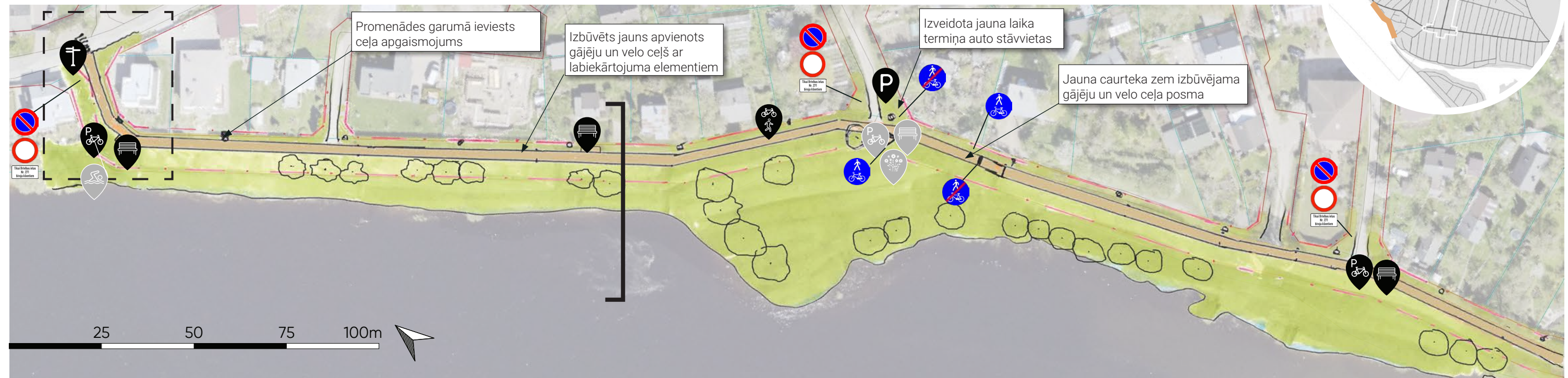
- Izveidot Daugavmalas ielas promenādes posmu ar prioritāti gājējiem un velo esošo atpūtas vietu un labiekārtojumu piekļūstamības uzlabošanai un savienošanai.



Brūģēta velo/gājēju ceļa ar auto piekļuvi
īpašumiem piemērs no Salacgrīvas

- Apzīmējumi:
- Ielu sarkanās līnijas
 - Zemes vienību robežas
 - RVP pašvaldības īpašums
 - Esoša peldvieta
 - Esošs sols
 - Esošs velostatīvs
 - Esoša atpūtas vieta
 - Esošs bērnu rotaļu elements
 - Jauns apvienots gājēju un velo ceļš
 - Jauns ielas apgaismojuma posms
 - Posms ar auto stāvēšanu aizliegtu
 - Jauns sols
 - Jauns velostatīvs
 - Izvietota jauna norāžu zīme
 - Jauna laika termiņa autostāvvietā
 - Izbūvēta jauna gājēju pāreja

5.8.3.1. Daugavmalas ielas promenādes pārbūves vīzija

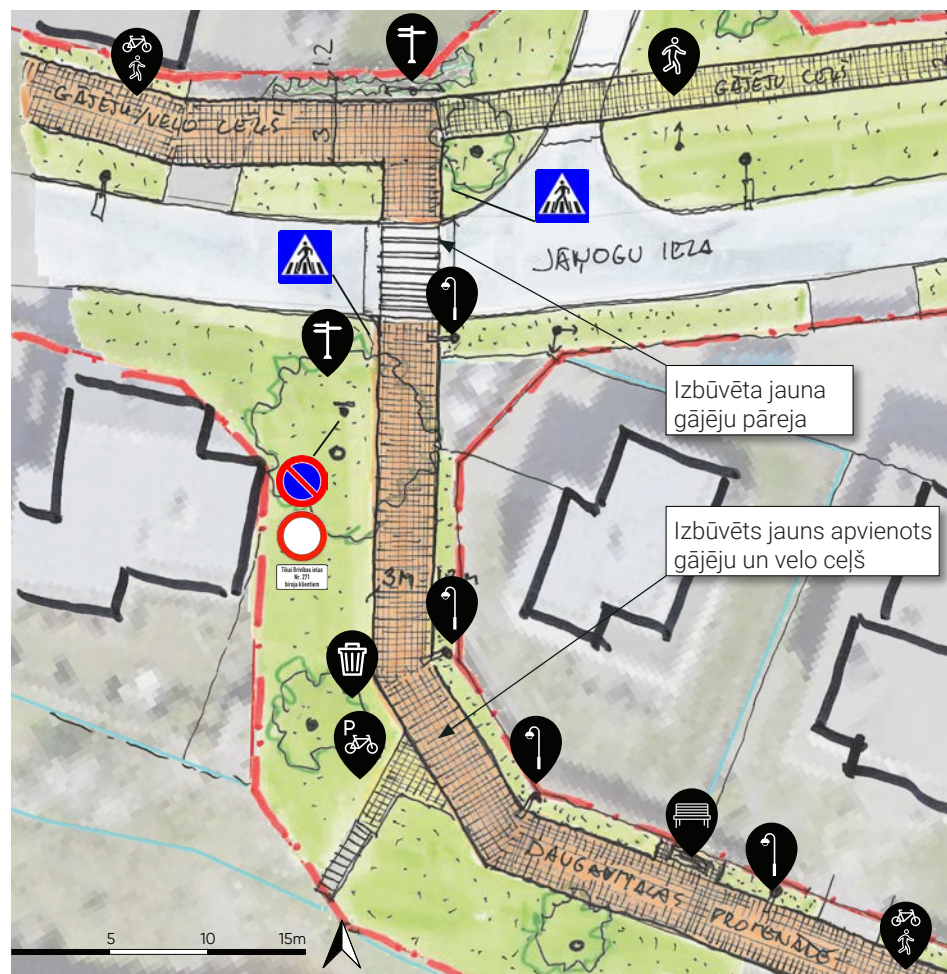


Paredzētie uzlabojumi:

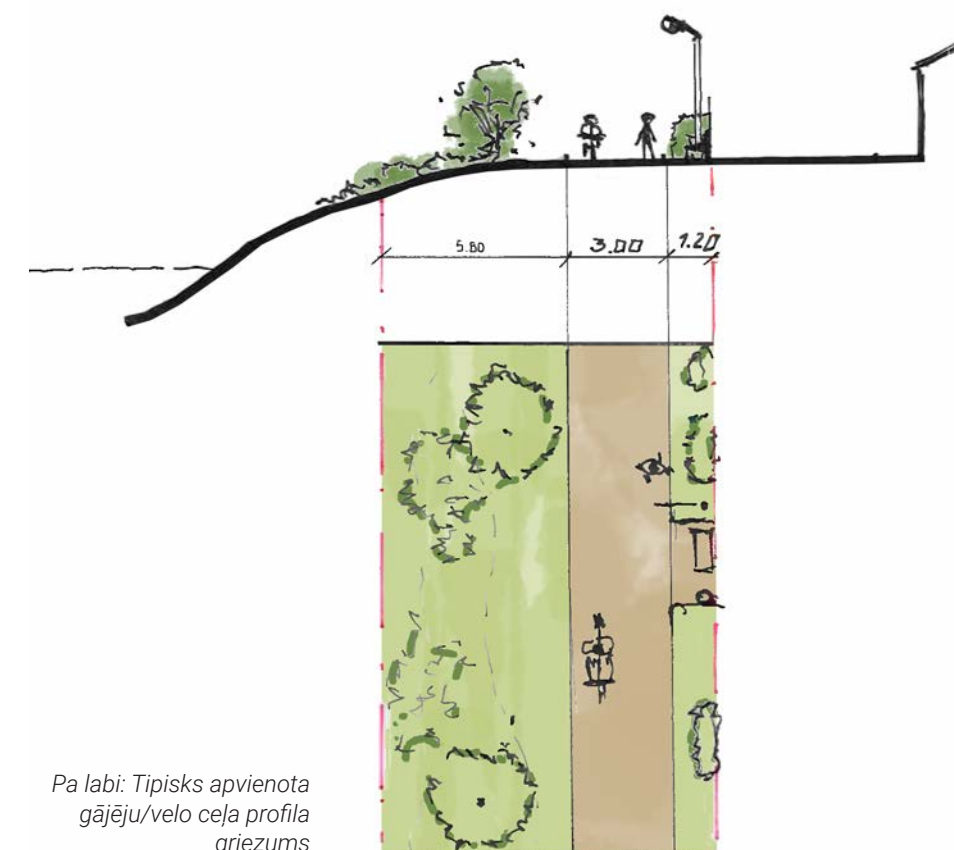
- Ceļa seguma uzlabošana no grants uz bruģētu
- Papildu labiekārtojuma izvietošana (soli, velostatīvi, urnas)
- Norāžu zīmju izvietošana
- Gājēju pārejas izbūve
- Jaunu ceļa zīmju uzstādīšana
- Apgaismojuma izbūve
- Laika termiņa auto stāvvietas izbūve
- Jaunas caurtekas izbūve

Projektēšanas principi:

- Izveidot Daugavmalas ielas posmu ar prioritāti gājējiem un velo esošo atpūtas vietu un labiekārtojumu piekļūstamības uzlabošanai un savienošanai.



Pa kreisi: Daugavmalas promenādes apvienotais gājēju/velo ceļš pie Jāņogu ielas (ar pārejas izbūvi)



Pa labi: Tipisks apvienota gājēju/velo ceļa profila griezum

Apzīmējumi:

- Ielu sarkanās līnijas
- Zemes vienību robežas
- Esoša peldvieta
- Esošs sols
- Esošs velostatīvs
- Esoši apstādījumi
- Jauns apvienots gājēju un velo ceļš
- Jauns sols
- Jauns velostatīvs
- Izvietota jauna norāžu zīme
- Jauna laika termiņa autstāvvietā
- Ceļa apgaismojuma lampa
- Jauna urna

5.8.3.2. Daugavmalas ielas promenādes pārbūves vīzija



Paredzētie uzlabojumi:

- Ceļa seguma uzlabošana no grants uz bruģētu
- Papildu labiekārtojuma izvietošana (soli, velostatīvi, urnas)
- Norāžu zīmju izvietošana
- Jaunu ceļa zīmju uzstādīšana
- Apgaismojuma izbūve
- Laika termiņa auto stāvvietas izbūve

Projektēšanas principi:

- Izveidot Daugavmalas ielas posmu ar prioritāti gājējiem un velo esošo atpūtas vietu un labiekārtojumu pieklūstamības uzlabošanai un savienošanai.

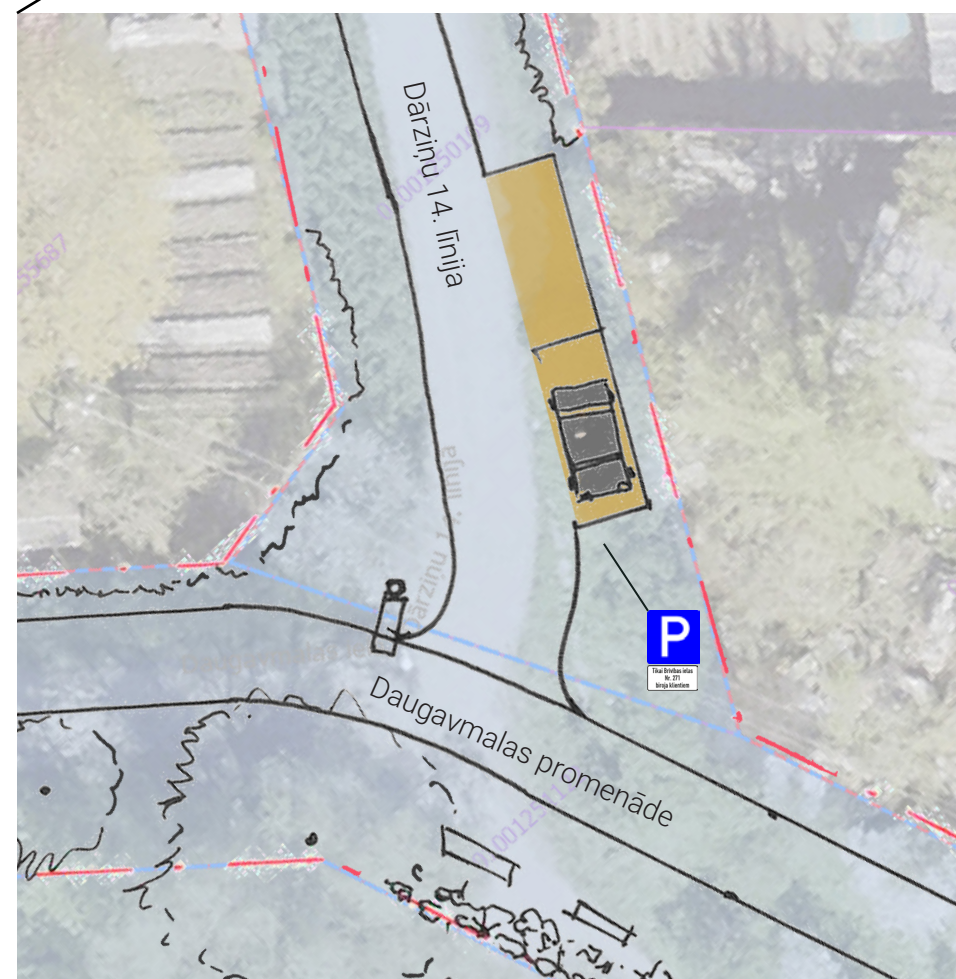
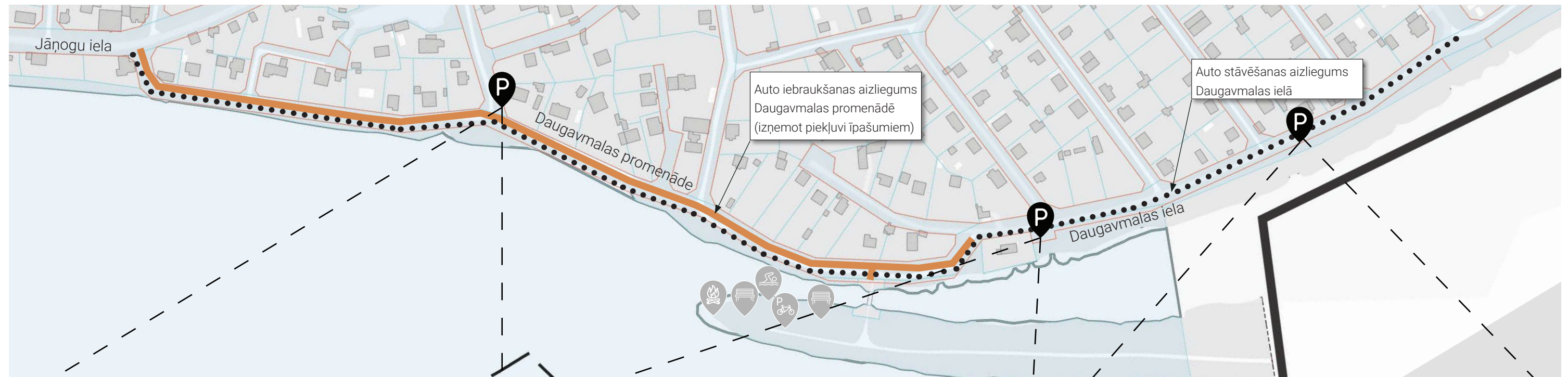
Piedāvātais risinājums Daugavmalas promenādes posmam pie Zirņu salas tilta



Apzīmējumi:

- Ielu sarkanās līnijas
- Zemes vienību robežas
- Esošs bērnu rotaļu elements
- Esošs sols
- Esošs velostatīvs
- Esoši apstādījumi
- Esoši zvilņi
- Esošs velo ceļš
- Jauns apvienots gājēju un velo ceļš
- Jauns sols
- Jauns velostatīvs
- Izvietotas jauna norāžu zīme
- Jauna laika termiņa autostāvvietā
- Ceļa apgaismojuma lampā
- Jauna urna

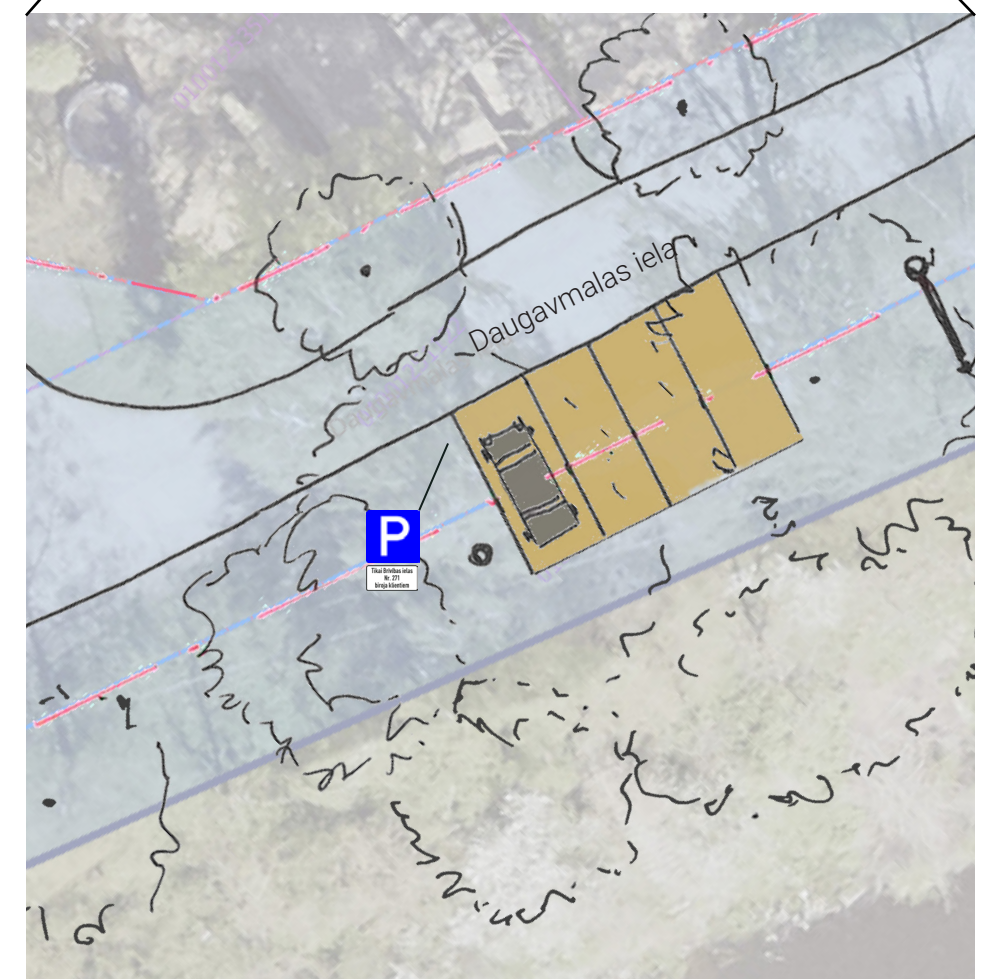
5.8.3.3. Daugavmalas promenādes laika termiņa auto stāvvietu izveide



Iespējama laika termiņa stāvvietas vieta Dārziņu 14. līnijā pie Daugavmalas ielas



Iespējama laika termiņa stāvvietas vieta Daugavmalas ielā pie Dārziņu 16. līnijas



Iespējama laika termiņa stāvvietas vieta Daugavmalas ielā pie Dārziņu 19. līnijas

6. Rīcības plāns



6.1. Ieviešanas rīcības plāns*

ĪSTENOTĀJS	KP AKTIVITĀTES ID KODS	KONCEPTPLĀNA AKTIVITĀTES	VEIDS	AKTIV. PRIOR.	PAREDZAMĀIS REZULTĀTS	REALIZĀCIJAI VAJADZĪGAIS LAIKS NO UZSĀKŠANAS BRĪŽA
ĀMD	DZ-CL-1	Dārziņu Centra laukums	Pārbūve + labiekārtošana	1B	- pārbūvēts Jāņogu-Taisnās ielas krustojums ar sašaurināšanu un pāreju izbūvi; - izveidots labiekārtots apkaimes centra skvērs ar jauniem kokiem, apstādījumiem, labiekārtojumu. - izvietots apgaismojums skvērā un pie pārejām; - pārvietotas autostāvvietas; - uzstādītas norāžu zīmes, info kartes stends, sludinājumu stends, afišu stabs;	24 mēneši
	DZ-TV-1	Taisnās ielas velo savienojums	Pārbūve + labiekārtošana	2B	- Izbūvēts apvienots gājēju un velo ceļš un labiekārtots esošais gājēju ceļš; - uzstādītas norāžu zīmes, un jaunas ceļa zīmes;	24 mēneši
	DZ-TV-2	Taisnās ielas sabiedriskā transporta pieturvietu nojumju nomaiņa	Pārbūve + labiekārtošana	2B	3 sabiedriskā transporta pieturvietās (virzienā uz centru) uzstādītas jaunā tipa nojumes.	12 mēneši
	DZ-TV-3	Taisnās ielas reprezentatīvu AC “Vārtu” apdobju izveide	Pārbūve + labiekārtošana	2A	- iestādīti dekoratīvi koki un izveidotas apdobes Taisnā ielā pie Dārziņu ielas; - izvietoti jauni soliņi.	24 mēneši
	DZ-JG-1	Gājēju ceļa izbūve Jāņogu ielā	Pārbūve + labiekārtošana	1B	- izbūvēts gājēju ceļš Jāņogu ielā starp Dārziņu un Daugavmalas ielām; - izbūvēts apvienots gājēju un velo ceļš Jāņogu ielā starp rekreatīvā velo ceļa nobeigumu un Daugavmalas ielu; - uzstādītas norāžu zīmes, velostatīvi, soliņi, urnas un jaunas ceļa zīmes; - sakārtotas auto stāvvietas pie Kudojara parka.	15 mēneši
	DZ-JG-2	Gājēju pāreju izbūve Jāņogu ielā	Pārbūve	2A	izbūvētas 3 gājēju pārejas Jāņogu ielā (pie parka, Daugavmalas ielas, Dārziņu ielas)	24 mēneši
	DZ-JG-3	Rekomendējošās velo joslas izveide Jāņogu ielas posmā (pagaidu risinājums)	Satiksmes organizācijas izmaiņas	2A	Izveidota rekomendējoša velo josla (kā pagaidu variants) starp rekreatīvā velo ceļa “Centrs - Ķengarags - Rumbula - Dārziņi” nobeigumu un Daugavmalas ielu.	3 mēneši
	DZ-DP-1	Daugavmalas promenādes izveide	Pārbūve + labiekārtošana	1B	- Daugavmalas ielas posma pārbūve par apvienotu gājēju un velo ceļu (ar auto piekļuvi īpašumiem) ar cieto segumu; - Izvietots labiekārtojums (soli, velostatīvi, urnas) un apgaismojums; - Jaunu laika termiņa auto stāvvietu izbūve; - Uzstādītas norāžu zīmes, un jaunas ceļa zīmes	24 mēneši
IKSD	DZ-CL-2	Jauna afišu stenda uzstādīšana	Labiekārtojums	3B	Uzstādīts apaļais afišu stends Dārziņu centra laukumā	6 mēneši
	DZ-CL-3	Svētku noformējums Dārziņu apkaimes centrā	Labiekārtojums	2A	Uzstādīts sezonāls svētku noformējums Dārziņu centra laukumā un Taisnās-Jāņogu ielas krustojumā.	---

* Konceptplāna aktivitātes ir realizējamas atbilstoši pieejamajam finansējumam.

6.2. Aktivitāšu prioritizēšana

6.2.1. Aktivitāšu prioritizēšanas princips

Ietekmes uz apkaimes centra telpiskās attīstības koncepta realizāciju noteikšana: tiek ņemts vērā cik ACAP politikas mērķu tiek sasniegts ar aktivitāti (publiskās ārtelpas attīstība, mobilitātes uzlabošana, identitātes stiprināšana, mazās uzņēmējdarbības veicināšana), kā arī cik apjomīgs teritorijas ziņā ir projekts un cik potenciālo lietotāju tas varētu sasniegt. Lielāka ietekme tiek noteikta tiem projektiem, kas ir apkaimes centra teritorijā, mazāka - tiem, kas ir funkcionāli saistītajā teritorijā.

Realizējamības noteikšana: nav priekšdarbu, ja aktivitāti var veikt bez procesuālām darbībām (uzdevumiem) vai kompleksas projektēšanas. Priekšdarbi nozīmē, ka pirms aktivitātes realizācijas jāveic procesuālas darbības, kompleksa projektēšana vai cits projekts.

Projektu ar prioritāti 1A, 1B, 2A, 2B, 3A realizāciju paredzēts uzsākt tuvāko trīs gadu laikā. Pārējo projektu aktualitāte un ekonomiskā pamatotība tiks vēlreiz izvērtēta šo trīs gadu laikā; tajā pašā laikā daļu no tiem iedzīvotājiem ir iespēja virzīt pašiem Līdzdalības budžeta procesā.

6.2.2. Aktivitāšu prioritizēšanas matrica

Realizējamība \ Ietekme	1 Liela	2 Vidēja	3 Mazāka
A Nav priekšdarbu	1A	2A	3A
B Vajadzīgi priekšdarbi	1B	2B	3B
C Daudzi priekšdarbi	1C	2C	3C

6.2.3. Dārziņu apkaimes centra attīstības aktivitāšu prioritārā secība

Lielas ietekmes projekti	Vidējas ietekmes projekti	Mazākas ietekmes projekti
- Dārziņu Centra laukums - Gājēju ceļa izbūve Jāņogu ielā - Daugavmalas promenādes izveide	- Taisnās ielas velo savienojums - Taisnās ielas reprezentatīvas AC “Vārtu” apdabes izveide - Taisnās ielas sabiedriskā transporta pieturvietu nojumju nomaiņa - Gājēju pāreju izbūve Jāņogu ielā - Rekomendējošo velo joslu izveide Jāņogu ielas posmā - Svētku noformējums Dārziņu centra laukumā	Pilsētas afišu stenda uzstādīšana Dārziņu apkaimes centrā

7. Rekomendācijas ilgtermiņa attīstībai



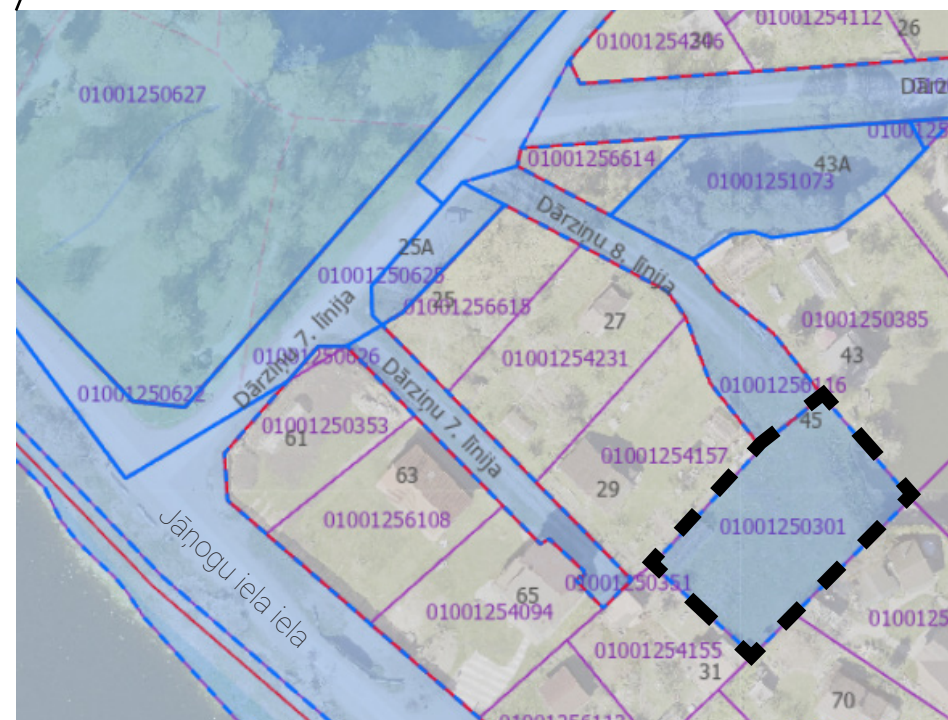
7.1. Īpašums Dārziņu 8. līnijā 45 – vieta kopienas funkcijām

Esošās situācijas raksturojums:

- Šobrīd Dārziņu apkaimes centra teritorijā un visā apkaimē iedzīvotājiem nav pieejamas iekštelpas kur pulcēties, vai saņemt kādus pašvaldības pakalpojumus.
- Netālu no Kudojara parka atrodas pašvaldībai piederošs īpašums Dārziņu 8. līnijā 45 (kad. nr. 01001250301), kurš šobrīd ir iznomāts ar līgumu, kas beigsies 2026. gadā.
- Dārziņu apkaimes iedzīvotāju biedrība lūdz šo īpašumu vairs neiznomāt patreizējam īrniekam, bet nodot to izmantošanā biedrībai.

Risināmie jautājumi:

- Izmēģināt īpašumu kā pašvaldības funkcijām rezervētu kopienas pakalpojumu funkcijas nodrošināšanai
- Iznomāt vai atļaut izmantošanu apkaimes iedzīvotāju biedrībai
- Atļaut pagaidu būves (konteineru, moduļāru) novietošanu iedzīvotāju kopienas pakalpojumu nodrošināšanai (iespējams kāda nākotnes līdzdalības budžeta projekta ietvaros).



*Pa labi: Modulārs "Stropa" kultūrvietas
konteineru risinājums Kengaraga apkaimē*

7.2. Taisnās un Jāņogu ielas satiksmes reorganizācija

Esošās situācijas raksturojums:

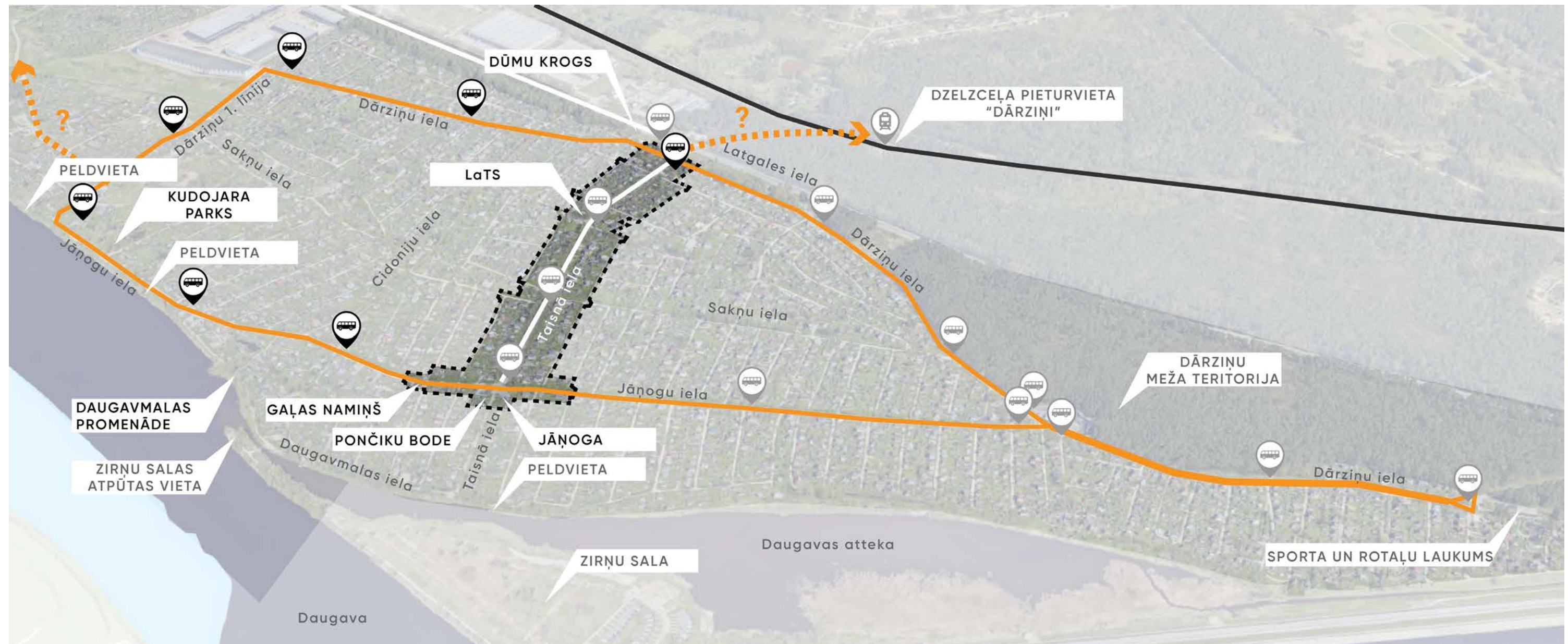
- Šobrīd visa Dārziņu apkaimes teritorija ir dzīvojamā zona, līdz ar to maksimālais auto pārvietošanās ātrums visās ielās ir 20km/stundā.
- Tomēr realitātē Taisnā un Jāņogu iela neatbilst dzīvojamās zonas ielai, jo tās ir savienjošās ielas.
- Taisnā ielā un Jāņogu ielas posmā kursē arī sabiedriskais transports.

Risināmie jautājumi:

- Ar satiksmes organizāciju mainīt Taisno ielu par 30 km/stundā atļautā ātruma ielu.
- Ja satiksmes noteikumi nākotnē to atļautu (šobrīd finansiāli nav iespējams, jo būtu nepieciešams uzstādīt pārāk daudz ceļa zīmju), ar satiksmes organizāciju mainīt Jāņogu ielu par 30 km/stundā atļautā ātruma ielu.



7.3. Sabiedriskā transporta maršrutu reorganizācija Dārziņu apkaimē



Esošās situācijas raksturojums:

- Šobrīd tikai puse Dārziņu apkaimes teritorijas tiek apkalpota ar sabiedrisko transportu.
- No Dārziņu apkaimes uz pilsētas centru šobrīd kursē 18. maršruta autobuss, bet uz Juglas apkaimi 15. un 31. maršruta autobuss.
- Dārziņu apkaimes centra tuvumā atrodas pasažieru dzelzceļa pieturvietu "Dārziņi", bet uz to nokļūt šobrīd iespējams tikai ar kājām - šķērsojot Latgales ielu un ejot pa meža takām.

Risināmie jautājumi:

- Izveidot jaunu lokveida maršrutu, kas apkalpotu visu apkaimes teritoriju, savienotu to ar apkaimes centru un dzelzceļa pieturvietu (neatrodas Rīgas valstspilsētas teritorijā) vai kādu jaunu mobilitātes punktu.

Apzīmējumi:

- — — — — Apkaimes centra robeža
- 📍 Esoša autobusa pieturvietu
- — — — — Iespējams jauns lokveida apkaimes vietējā autobusa maršruts
- ➡️ Jauna maršruta vēlams savienojums
- 📍 Vēlama jauna maršruta pieturvietu

**DĀRZIŅU APKAIMES CENTRA TELPISKĀS ATTĪSTĪBAS
KONCEPTPLĀNA IZSTRĀDI VADA**

Jānis Ruciņš

Rīgas valstspilsētas pašvaldības
Pilsētas attīstības departamenta
Projektu vadības pārvaldes
Publiskās infrastruktūras projektu izstrādes nodaļas
Eksperts pilsētbūvniecības jautājumos

IZSTRĀDĒ PIEDALĪJUŠIES:

Rems Skrebels, Signe Pērkone, Līze Mence

