

## Satiksmes dalībnieku skaitīšanas un pārvietošanās ātruma mērījumu datu analīze Meža un Puķu ielas krustojumā

Satiksmes dalībnieku un ātruma mērīšana **Meža un Puķu ielas krustojumā** tika veikta periodā **no 2026.gada 14.apriļa līdz 21.aprīlim** Eiropas Savienības “Horizon Europe” programmas projekta „Drošas, taisnīgas un patīkamas mobilitātes veicināšana pilsētvidē (Just Streets)”<sup>1</sup> ietvaros.

Projekta mērķis ir veicināt neaizsargātāko sabiedrības grupu pārvietošanās drošību un publiskās ārtelpas pieejamību, plānojot publiskās ārtelpas uzlabojumus un testējot labiekārtojumus izvēlētajā pilotteritorijā. Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departaments par projekta pilotteritoriju izvēlējās Meža ielas un Puķu ielas krustojumu Āgenskalnā, jo šajā teritorijā jau šobrīd koncentrējas aktīva sociālekonomiskā darbība. Apkārtņē atrodas vairāki restorāni, kafejnīcas, skolas, bērnudārzs, universitātes, kā arī citas iestādes un pakalpojumu sniedzēji, kas ikdienā piesaista lielu cilvēku plūsmu. Uz šī krustojuma problēmām norādījusi arī Āgenskalna apkaimes biedrība savā 2024.gada 19.marta vēstulē.

### Satiksmes dalībnieku skaitīšana

Lai novērtētu esošo situāciju, dati par satiksmes dalībniekiem ievākti, uzstādot **satiksmes skaitīšanas kameru** krustojuma zonā uz apgaismes staba (skatīt attēlu Nr.1).

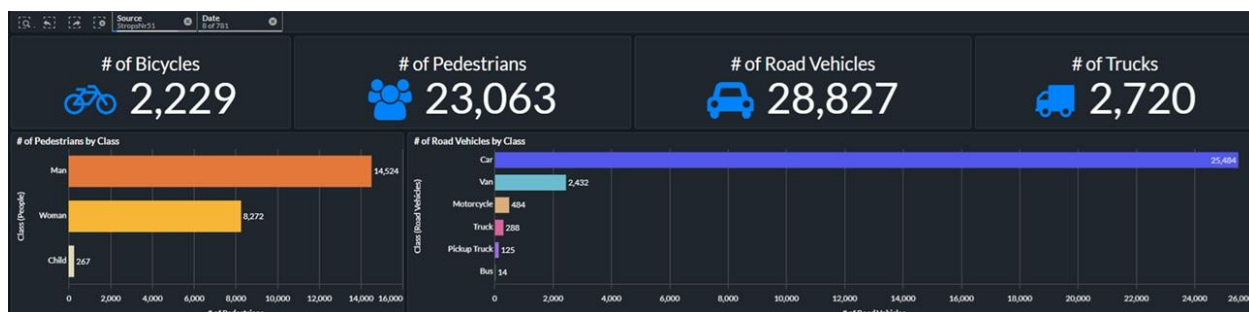


Attēls Nr.1 “Satiksmes skaitīšanas kameras izvietojums”

Dati mērīšanas periodā ievākti nepārtraukti visu diennakti un ir apkopoti ik pa stundai. Kamera, izmantojot video analītikas risinājumus un mākslīgā intelekta objektu atpazīšanas tehnoloģijas, spēj automātiski identificēt un klasificēt dažādus satiksmes dalībniekus – gājējus, velobraucējus, kā arī motorizēto transportu, tostarp vieglos automobiļus un kravas transportu.

Attēlā Nr.2 un tabulā Nr.1 apkopoti satiksmes un pārvietošanās dati, kas iegūti laika periodā no 2026.gada 14.apriļa līdz 21.aprīlim.

<sup>1</sup> Vairāk informācijas par Just Streets projektu pieejama Rīgas pašvaldības Pilsētas attīstības departamenta [rdpad.lv](http://rdpad.lv) un projekta <https://www.just-streets.eu/> mājas lapās



Attēls Nr.2 “Satiksmes un pārvietošanās dati Meža un Puķu ielas krustojumā 14.-21.04.2026., apkopojums”

stunda (h)	# velo	# gājēji	# motorizētais transports
00:00	10	48	109
01:00	0	17	57
02:00	1	18	46
03:00	0	13	47
04:00	0	13	35
05:00	1	70	68
06:00	24	208	272
07:00	75	554	1352
08:00	203	1486	2737
09:00	107	1405	2166
10:00	128	1688	1861
11:00	110	1953	1623
12:00	139	2110	1781
13:00	152	1679	1825
14:00	150	1940	1888
15:00	136	1713	1956
16:00	212	1882	2309
17:00	198	1648	2731
18:00	179	1441	2161
19:00	162	1162	1351
20:00	152	1003	1087
21:00	52	575	816
22:00	26	299	357
23:00	12	138	192
<b>KOPĀ:</b>	<b>2229</b>	<b>23063</b>	<b>28827</b>

Tabula Nr.1 “Satiksmes un pārvietošanās dati Meža un Puķu ielas krustojumā 14.-21.04.2026., pa stundām un satiksmes dalībnieku veidiem”

Datu ieguves procesā netiek identificētas konkrētas personas vai transportlīdzekļi – sistēma reģistrē **tikai anonimizētus** pārvietošanās plūsmas datus un objektu skaitu. Šāda pieeja ļauj iegūt detalizētu informāciju par satiksmes intensitāti, vienlaikus ievērojot personas datu aizsardzības prasības.

Datu analīze parāda, ka attiecīgajā teritorijā **dominē ne tikai autotransports, bet arī ievērojama gājēju un velobraucēju plūsma**, kas apliecina nepieciešamību pēc drošākas un ērtākas publiskās ārtelpas visiem satiksmes dalībniekiem. Nedēļas laikā fiksēti vairāk nekā **23 tūkstoši (42,6%) gājēju**, vairāk nekā **2,2 tūkstoši (4,1%) velobraucēju**, kā arī gandrīz **29 tūkstoši (53,3%) motorizēto transportlīdzekļu**, no kuriem gandrīz **3 tūkstoši ir kravas jeb loģistikas transports**.

Dati rāda, ka teritorija tiek **intensīvi izmantota visas nedēļas garumā**, īpaši darba dienās, kad būtiski pieaug gan gājēju, gan transporta plūsmas. Tas norāda uz augstu mobilitātes un publiskās telpas noslodzi, kā arī nepieciešamību līdzsvarot dažādu satiksmes dalībnieku vajadzības. Vienlaikus redzams, ka gājēju skaits šajā vietā ir ļoti nozīmīgs, tādēļ drošības, pieejamības un pārvietošanās kvalitātes uzlabošana ir būtiska pilsētvides attīstības sastāvdaļa.

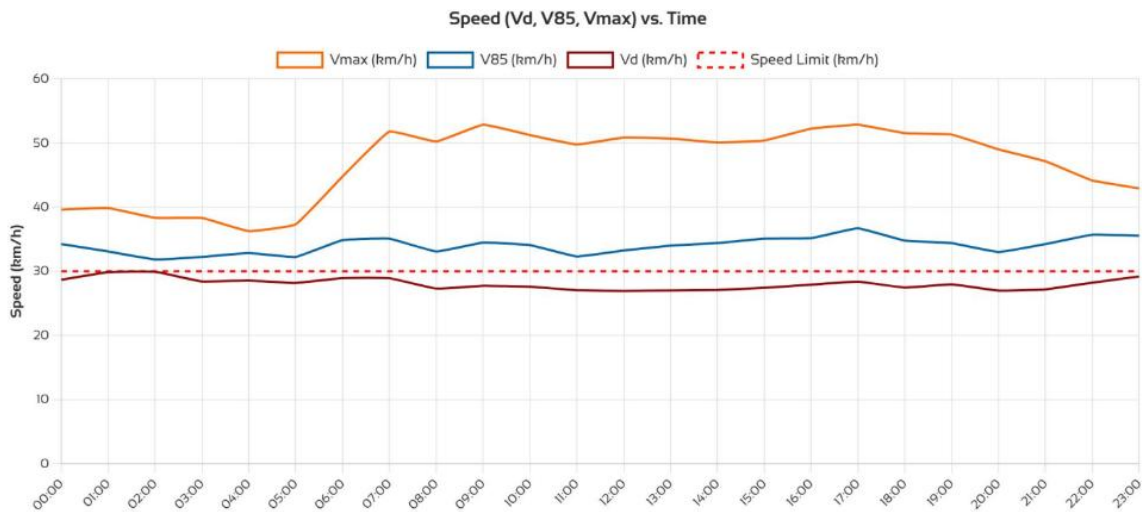
### Satiksmes ātruma mērišana

Papildus satiksmes un pārvietošanās skaitīšanas datiem, periodā no 2026.gada 14.aprīļa līdz 26.aprīlim tika **vākti un apkopoti motorizētās satiksmes intensitātes un plūsmas ātruma dati** Meža ielā (30 km/h zonā), uzstādot satiksmes monitoringa sensoru uz ceļazīmes iepretim Svētās Trīsvienības Pārdaugavas pareizticīgo baznīcai (sk. attēlu Nr.3).



Attēls Nr.3 "Satiksmes monitoringa sensora izvietojums"

Attēlā Nr. 4 apkopoti galvenie satiksmes ātruma rādītāji – maksimālais ātrums (Vmax), ātrums, kuru nepārsniedz 85 % satiksmes dalībnieku (V85), kā arī projektētais jeb infrastruktūrai atbilstošais ātrums (Vd). Dati liecina, ka **maksimālais motorizētā transporta ātrums sasniedz līdz pat 68 km/h**, taču 85 % fiksēto satiksmes dalībnieku pārvietojas ar ātrumu līdz 36 km/h.



Attēls Nr.4 “Ātruma mērījumi Meža un Puķu ielas krustojumā 14.-26.04.2026.”

Dati iegūti nepārtraukti abos braukšanas kustības virzienos visas diennakts garumā, un to vidējās vērtības aprēķinātas stundas griezumā.

Mērījumi liecina (attēls Nr.5), ka **gandrīz trešdaļa jeb 28,5% transportlīdzekļu pārsniedz atļauto braukšanas ātrumu**, kas ietekmē satiksmes drošību, jo īpaši vietās, kur pārvietojas gājēji un velobraucēji.

Category	Passages +	% +	Passages -	% -	Total	% Total	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Cat. 1 (Motociklis, velo)	1768	11.9%	3737	15.0%	5505	13.8%	20	27.2	37	66	21	28.1	36	65
Cat. 2 (Vieglā automašīna)	12801	85.9%	15751	63.2%	28552	71.7%	21	26.1	31	62	22	25.9	30	68
Cat. 3 (Smagā automašīna)	301	2.0%	5358	21.5%	5659	14.2%	23	30	37	62	33	37.8	43	68
Cat. 4 (Smagā am ar piehābi)	29	0.2%	68	0.3%	97	0.2%	22	30.2	36	50	26	35.3	41	54
Total	14899	37.4%	24914	62.6%	39813	100.0%	21	26.3	32	66	22	28.8	37	68

V85: 36 km/h

Speeding Violations: 28.5%



Attēls Nr.5 “Satiksmes intensitātes un ātruma apkopotie rādītāji”

Augstāk minētie dati liecina par **nepieciešamību īstenot papildus pasākumus, kas vērsti uz satiksmes mierināšanu un drošākas vides veidošanu**. Gājēju zonu paplašināšana šādos apstākļos ir pamatots risinājums, lai uzlabotu drošību, samazinātu pārmērīgu autotransporta dominanci un nodrošinātu ērtāku vidi iedzīvotājiem ikdienas pārvietošanai. Arī starptautiskā mērogā veiktie pētījumi rāda, ka **motorizētā transporta neliels ātruma samazinājums būtiski ietekmē traumu smagumu un izdzīvošanas iespējas visiem iesaistītajiem satiksmes dalībniekiem, īpaši gājējiem.**<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Eiropas Komisijas oficiālā mājas lapas sadaļa par ES ceļu drošību: [Speed is a central issue in road safety - Mobility & Transport - Road Safety](#)