

INFORMATĪVS PĀRSKATS PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS KOMITEJĀ

Pasažieru ūdenstransporta attīstība un jauns pārvaldības modelis

10.08.2026



Mērķi un fokuss



AKVATORIJA ATTĪSTĪBAS MĒRĶIS

Rīgas ūdensmalu aktivizēšana dzīvei, biznesam, atpūtai

Lai Rīgas pilsētas dzīve notiek pie un uz ūdens,
nevis ar ūdenim uzgrieztu muguru



PASAŽIERU ŪDENSTRANSPORTA ZIŅOJUMA MĒRĶIS

Attīstīt pasažieru
ūdenstransportu, ne tikai
atpūtas braucieniem, bet
arī kā daļu no ikdienas
mobilitātes

1. Esošā situācija
2. Attīstības iespējas un ierobežojumi
3. Attīstības scenāriji
4. Pilotprojekts
5. Esošo pietātņu pielāgošana
6. Ieviešanas modelis
7. Ilgtermiņa perspektīvas

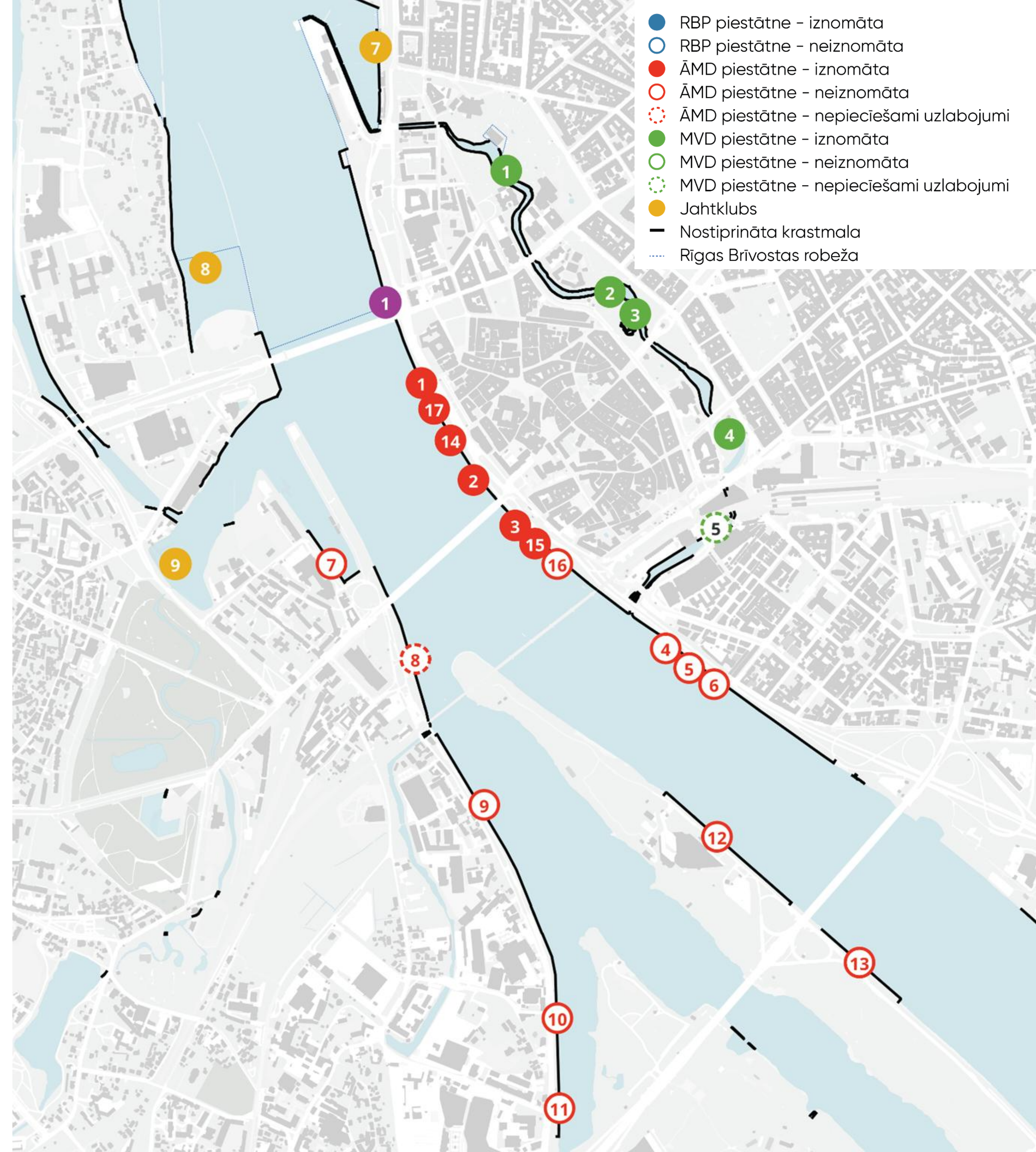


Esošās situācijas problēmas

01

Trūkst vienotas pārvaldības visām piestātnēm

- Piestātņu pārvaldība sadalīta starp dažādām institūcijām
- Nomas izsoles – bez vienota stadarta un termiņiem termiņos
- Nav vienas institūcijas, kas atbildētu par ūdenstransportu kā tādu, un visu tehnisko nodrošinājumu un atbilstību
- Nesakārtota, nav vienota piestātņu infrastruktūra
- Uzsākts tiesas process pret AMD par izsoļu rezultātiem

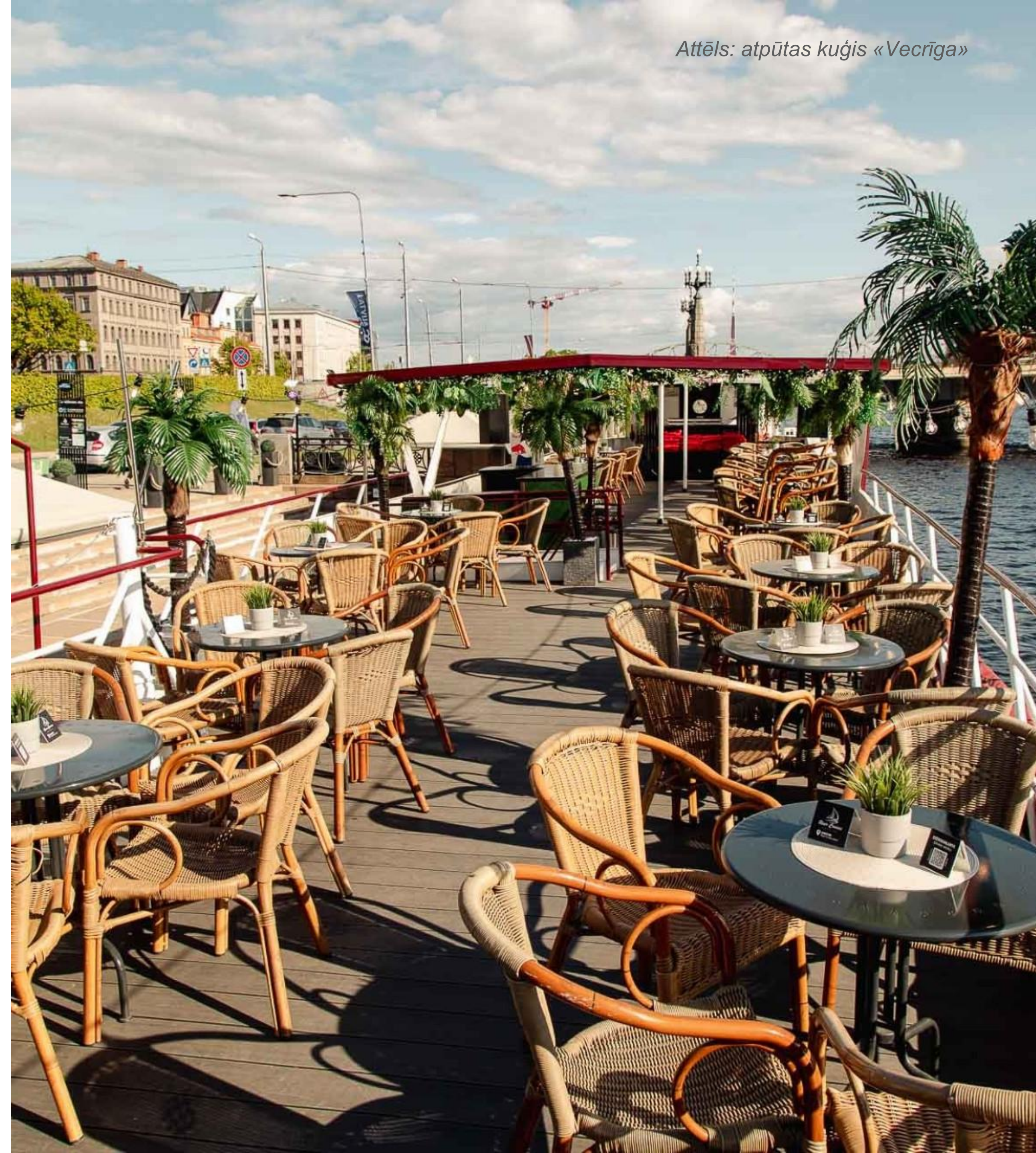


ESOŠĀS SITUĀCIJAS PROBLEMĀTIKA

02

Tirgus piedāvā tikai atpūtas braucienus

- Pašreizējais pietātņu nomas princips nerada labvēlīgus apstākļus savienjošu maršrutu veidošanai
- Augstākās cenas nomas tiesību izsoles sadārdzina pakalpojumu lietotājam



03

Ūdenstransports nav integrēts pilsētas kopējā mobilitātes sistēmā

- Nav savstarpēji saistītu maršrutu, ūdenstransports nekalpo ikdienas braucieniem
- Nav vienota pietātņu dizaina un standartizētas informācijas
- Nav pieejama vienotā biļete ar citiem transporta veidiem



Attēls: ūdens sabiedriskā transporta pietātnē Viļņā

Attīstības iespējas un ierobežojumi

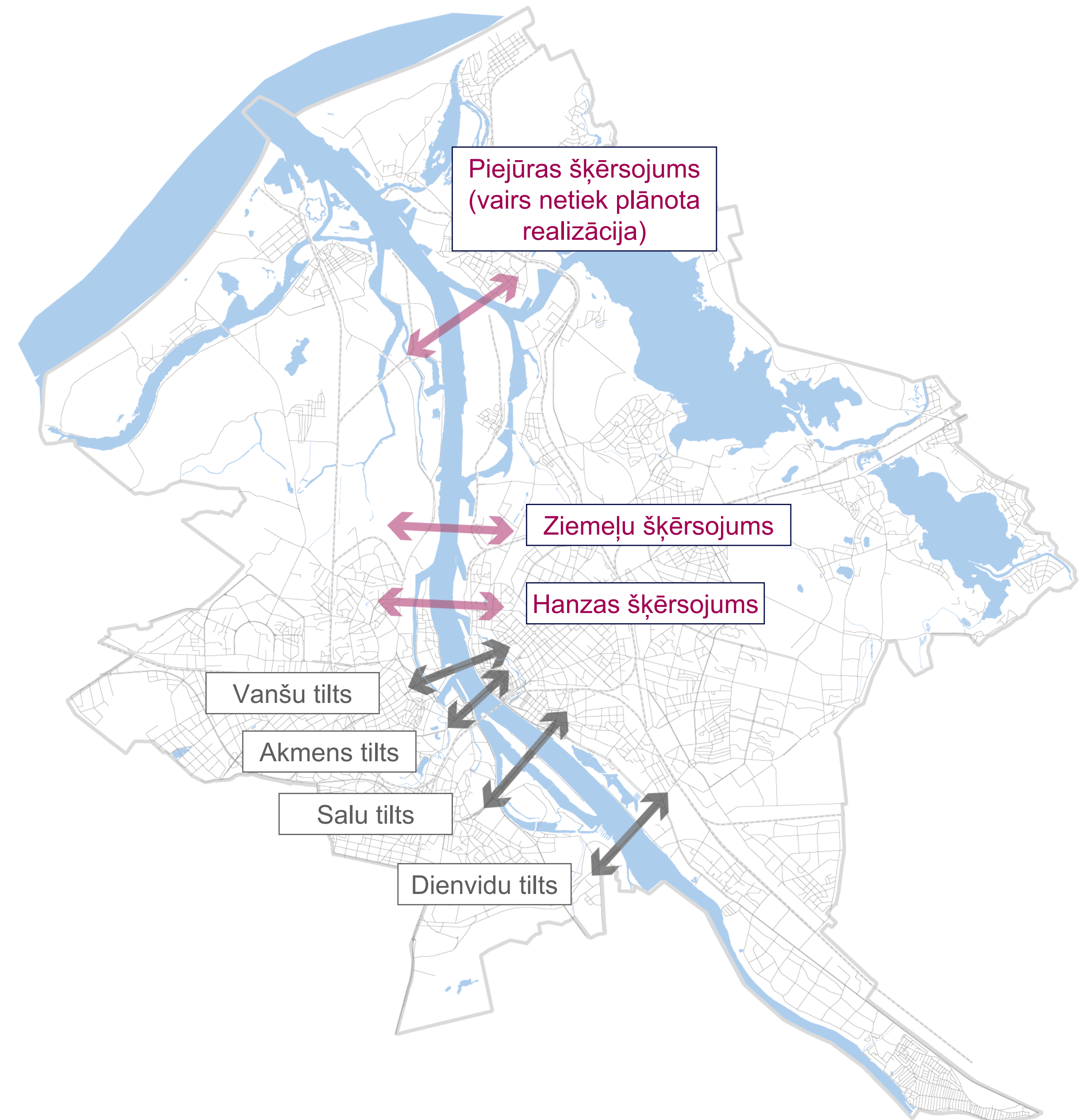
Savienojumi

Rīgā ir 4 esoši* tilti un
3 savulaik plānoti savienojumi

Savienojumi iezīmēti kā vajadzīgi

- Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030. gadam,
- Rīgas teritorijas plānojumā,
- Transporta attīstības tematiskajā plānojumā
- un citos plānošanas dokumentos

*Līdz ar Vanšu tilta remontu, vēl vairāk tiks apgrūtināta iedzīvotāju kustība starp abām Daugavas pusēm, it īpaši pilsētas ziemeļu daļā.

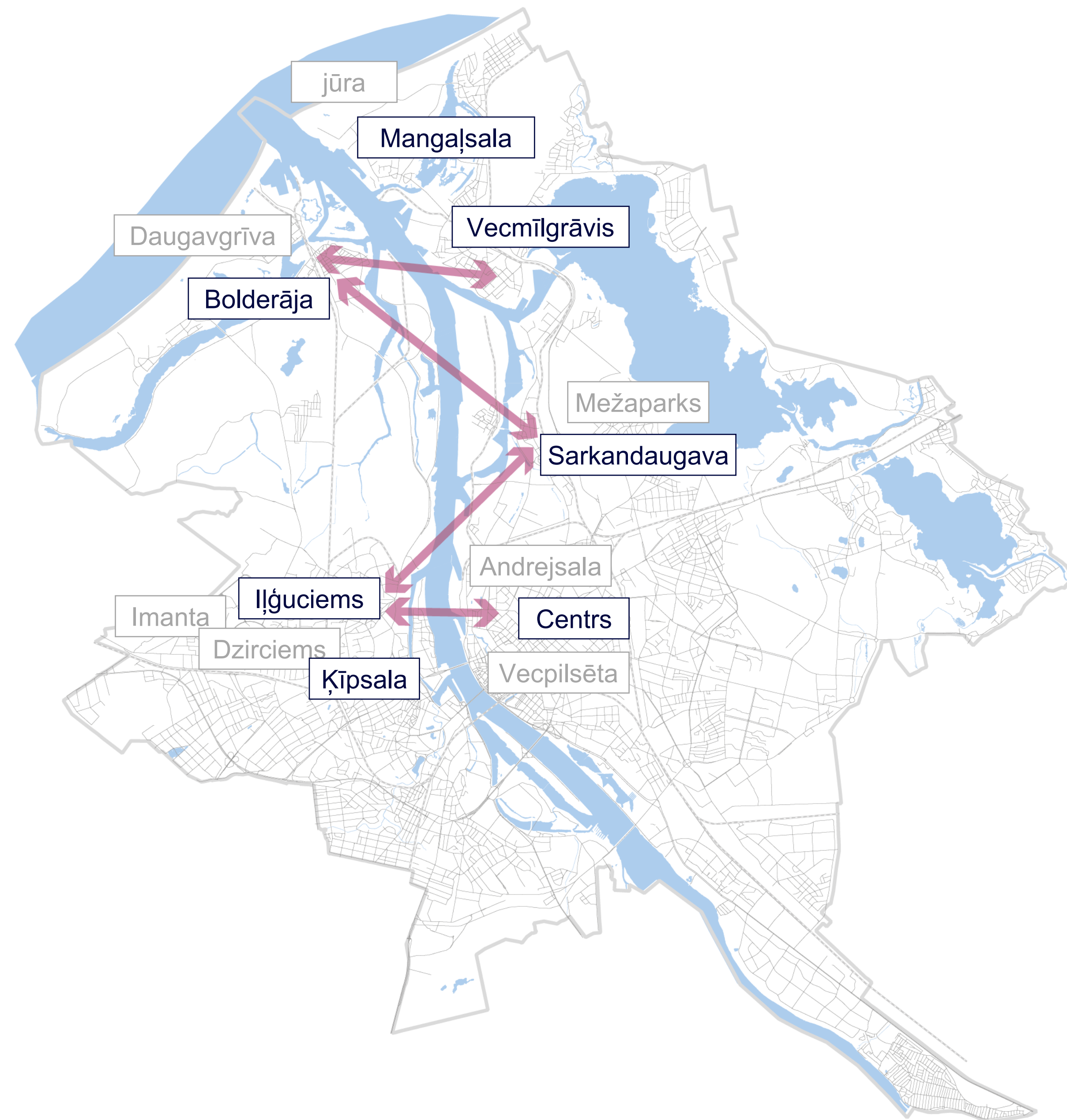


Savienojamās apkaimes

Attīstot pasažieru kuģu transportu pilsētas ziemeļu daļā, iespējams veidot perspektīvus savienojumus:

- Starp Daugavas pretējos krastos esošām apkaimēm
- Starp attālām apkaimēm un pilsētas centru, kā arī starp Centru un jūru

Tie var kalpot gan ikdienas mobilitātei, gan atpūtai un apkaimju popularizēšanai



Kur var veidot jaunas piestātnes?

Rīgas brīvostas teritorijā:

1. Var veidot jaunas pasažieru kuģu piestātnes vai uzlabot esošās
2. Var izbūvēt krasta infrastruktūru
3. Zeme, ja nepieder pašvaldībai, jāiznomā

Pārējā Rīgas teritorijā:

1. Jaunas pasažieru kuģu piestātnes var noteikt, izstrādājot lokālplānojumu
2. Var izbūvēt krasta infrastruktūru (t.sk. savienojumus ar RBO piestātnēm)



Rīgas brīvostas teritorija

Kā jābūt aprīkotām piestātnēm?

	Piestātnes aprīkojums
Pamata	Piestātne uz ūdens, ar kuģu atdurēm un tauvošanās knehtiem, (ja pontons, tad savienots ar krastu ar 1 tiltiņš un 1 pieslēg-enkurojumu vai 2 tiltiņiem)
	Drošības un glābšanas aprīkojums
	Informācija par pasažieru kuģu maršrutu un kursēšanas laikiem
	Piekļuve gājējiem (un velo) no tuvākās ielas ar sarkanajām līnijām
	Atpūtas labiekārtojums
	Atkritumu urna
	Velostatīvs
Optimālais	Vides piekļūstamība (bez barjeru piekļuve)
	Piekļuve ar autotransportu un apgriešanās laukums
	Apgaismojums
	Nojume pasažieru uzgaidīšanai
	Videonovērošana drošībai
	Pilsētas info karšu stends
	Kiss & ride piekļuve
	Autostāvvietā



Optimāli aprīkotas piestātnes piemērs no Viļņas

Pasažieru ūdenstransporta attīstības scenāriji

01

Privāto pakalpojumu attīstības scenārijs

- Bez dotācijas
- Pašvaldības infrastruktūra
- Privātie operatori nodrošina maršrutus un savienojumus pēc savas iniciatīvas

02

Sabiedriskā transporta attīstības scenārijs

- Nepieciešama dotācija
- Pašvaldības infrastruktūra
- Par maršrutu nodrošināšanu pašvaldība slēdz līgumus ar privātajiem operatoriem
- Integrācija kopējā sabiedriskā transporta tīklā



Privāto pakalpojumu scenārijs

Vai ir iespējams no pašvaldības puses radīt apstākļus, kas veicina savienojšu maršrutu veidošanos par pieejamām cenām brīvā tirgus apstākļos?

PRIEKŠROCĪBAS:

- + Pašvaldības ieguldījumi tikai pietātņu infrastruktūrā
- + Tirgus nav ierobežots, jauni operatori var brīvi ienākt
- + Operatori saglabā elastību viegli pielāgot maršrutus pieprasījumam

TRŪKUMI / RISKI:

- **Infrastruktūras ieguldījumi bez garantijas, ka pakalpojums faktiski tiks piedāvāts**
- Augstākas cenas lietotājiem, nav vienota un skaidra informācija, mazāka uzticamība
- Pašvaldībai nav tiesību šos pakalpojumus integrēt kopējā mobilitātes tīklā, reklamēt un citādi popularizēt

Sabiedriskā transporta scenārijs

Vai ūdenstransports var kļūt par integrālu pilsētas mobilitātes sistēmas daļu un stimulēt attīstību šobrīd vāji savienotās apkaimēs?

PRIEKŠROCĪBAS:

- + Pašvaldības kontrole pār maršrutiem, biežumu, cenām
- + Lietotājam zemākas cenas, paredzams grafiks, vienotā biļete, vienots pietāktņu labiekārtojums, informācija
- + Operatoriem stabili līgumi dod iespēju ieguldīt kuģu tehniskajā aprīkojumā un energoefektivitātē
- + Pašvaldība to var izmantot kā rīku stratēģiskai pilsētas attīstības stimulēšanai

TRŪKUMI / RISKI:

- Lielākas izmaksas pašvaldībai – gan ieguldījumi infrastruktūrā, gan daļējas subsīdijas braucieniem
- Pilnvērtīgai integrācijai sabiedriskā transporta sistēmā būtu jāvirza valsts līmeņa likuma izmaiņas

Pasažieru ūdenstransporta potenciāla datu ievākšanas pilotprojekts

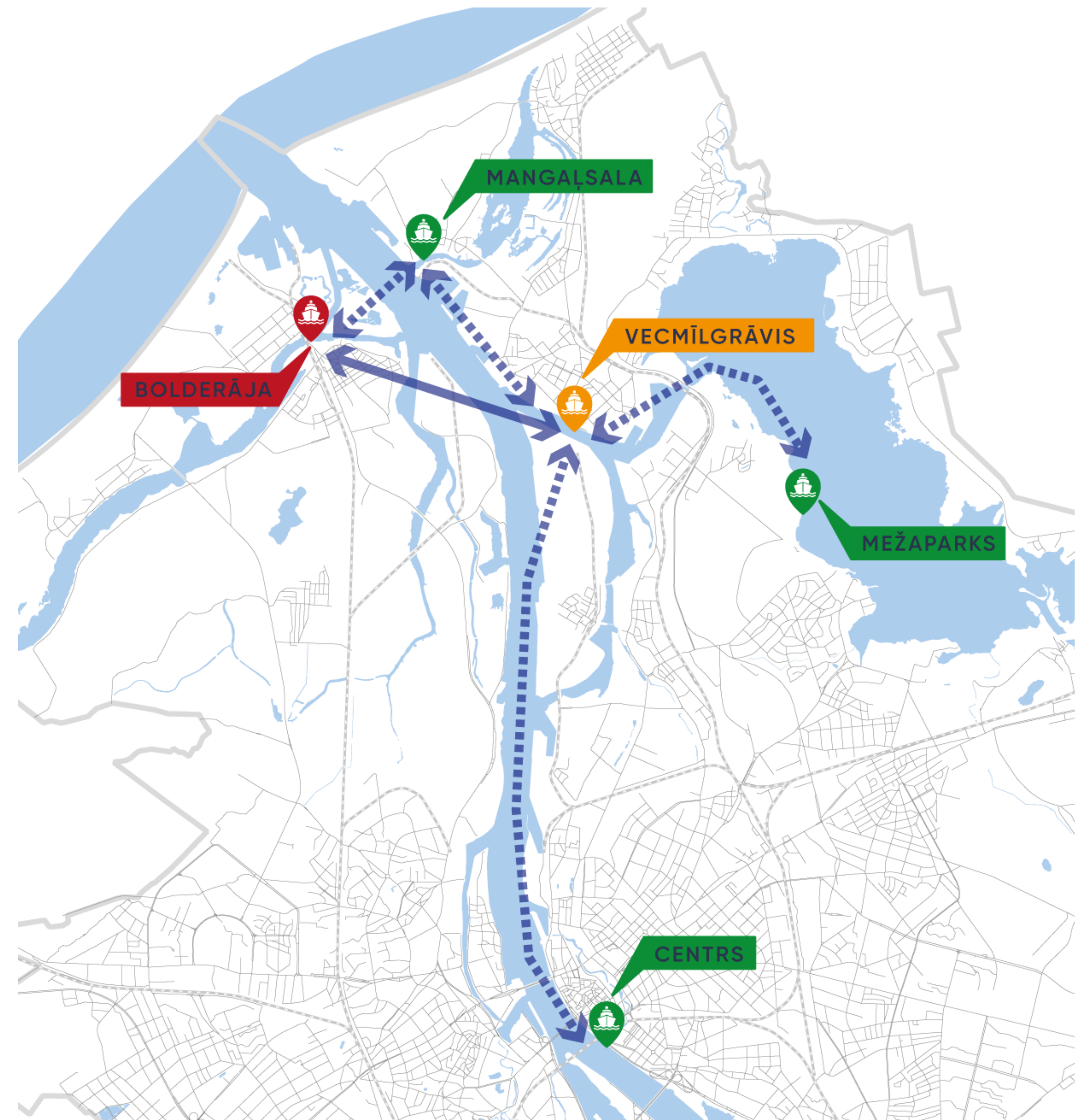
Pilotprojekts: potenciāla datu ievākšanai

Galvenais savienojums:

1. Bolderāja
2. Vecmīlgrāvis

Piestātnes stāvoklis:

-  Jauna piestātne, minimāli uzlabojumi
-  Esoša piestātne, minimāli uzlabojumi
-  Esoša, funkcionāla piestātne



PILOTPROJEKTS

Mērķis: 2027.gadā iegūt datus - testēt un analizēt ūdens sabiedriskā transporta pieprasījumu un izmaksas pašvaldībai

Bolderāja - Vecmīlgrāvis

Testējamais savienojums

1,5 EUR

Priekšlikums biļetes cenai

8 reisi dienā

4 vienā virzienā no rīta + 4 vienā virzienā vakarā



Izmaksas un darbi

Jāveic **pakalpojuma iepirkums** ar šādiem nosacījumiem:

1. Nodrošināt Bolderāja-Vecmīlgrāvis savienojumu sabiedriskā transporta cenā
2. Nodrošināt pasažieru uzskaiti
3. Pakalpojuma cena pašvaldībai = operēšanas izmaksas – biļešu ienākumi
4. Operators drīkst maršrutā iekļaut papildu pietātnes, ja tas viņam ir izdevīgi

PAD ir veicis tirgus izpēti ar šiem nosacījumiem un piedāvātās pakalpojuma cenas bija **50-60k** (no **2 operatoriem**, kam ir atbilstoši kuģi)

Papildus darbi, kas jāveic pašvaldības atbildīgajai institūcijai:

1. Infrastruktūras pielāgošana Vecmīlgrāvī, pietātnes izveide Bolderājā
2. Komunikācijas kampaņa, lietotāju aptauja
3. Datu analīze: vai pakalpojuma pieprasījuma un izmaksu pašvaldībai attiecība ir samērīga turpmākai ieviešanai
4. Ja pakalpojums atzīts par lietderīgu, jāgatavo izmaiņas Sabiedriskā transporta likumā - tas ļaus slēgt izdevīgākus ilgtermiņa līgumus un ieviest vienoto biļeti

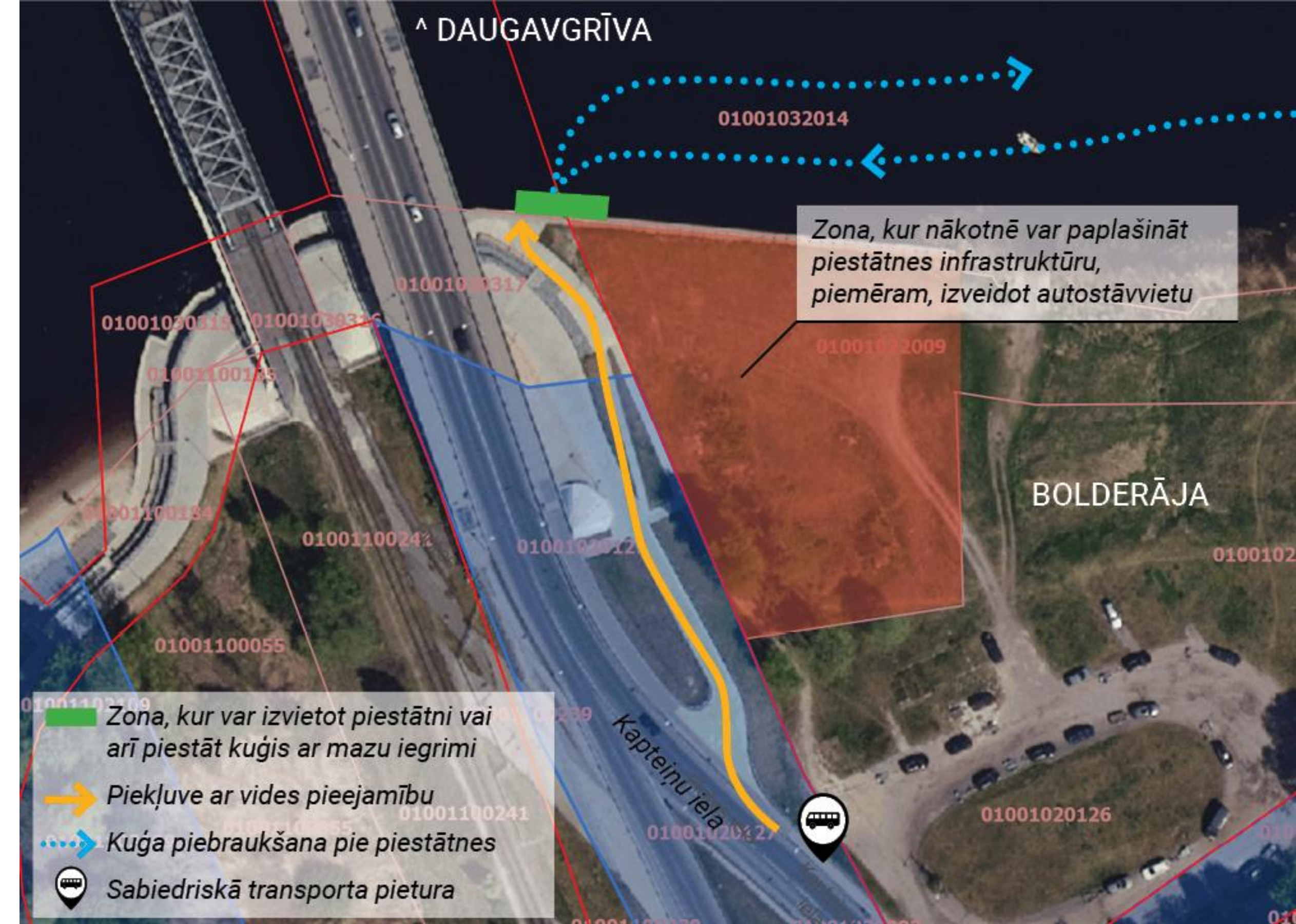
BOLDERĀJA

Veicamie minimālie pielāgošanas darbi, lai uzsāktu pilotprojektu:

1. Krasta stiprinājuma tehniskā apsekošana un dziļuma mērījumi – vai var piestāt pie krasta
2. Kuģu atdures un tauvošanās knehti
3. Drošības aprīkojums
4. Piestātnes labiekārtojums – uzgaidīšanas sols, atkritumu urna, velonovietnes
5. Informācija par maršrutiem un laikiem

Ja ūdenstransports turpinās, jāizstrādā projekts, kurā risina:

1. Piekļuvi ar auto un operatīvo transportu
2. Apgaismojumu
3. Papildu labiekārtojumu



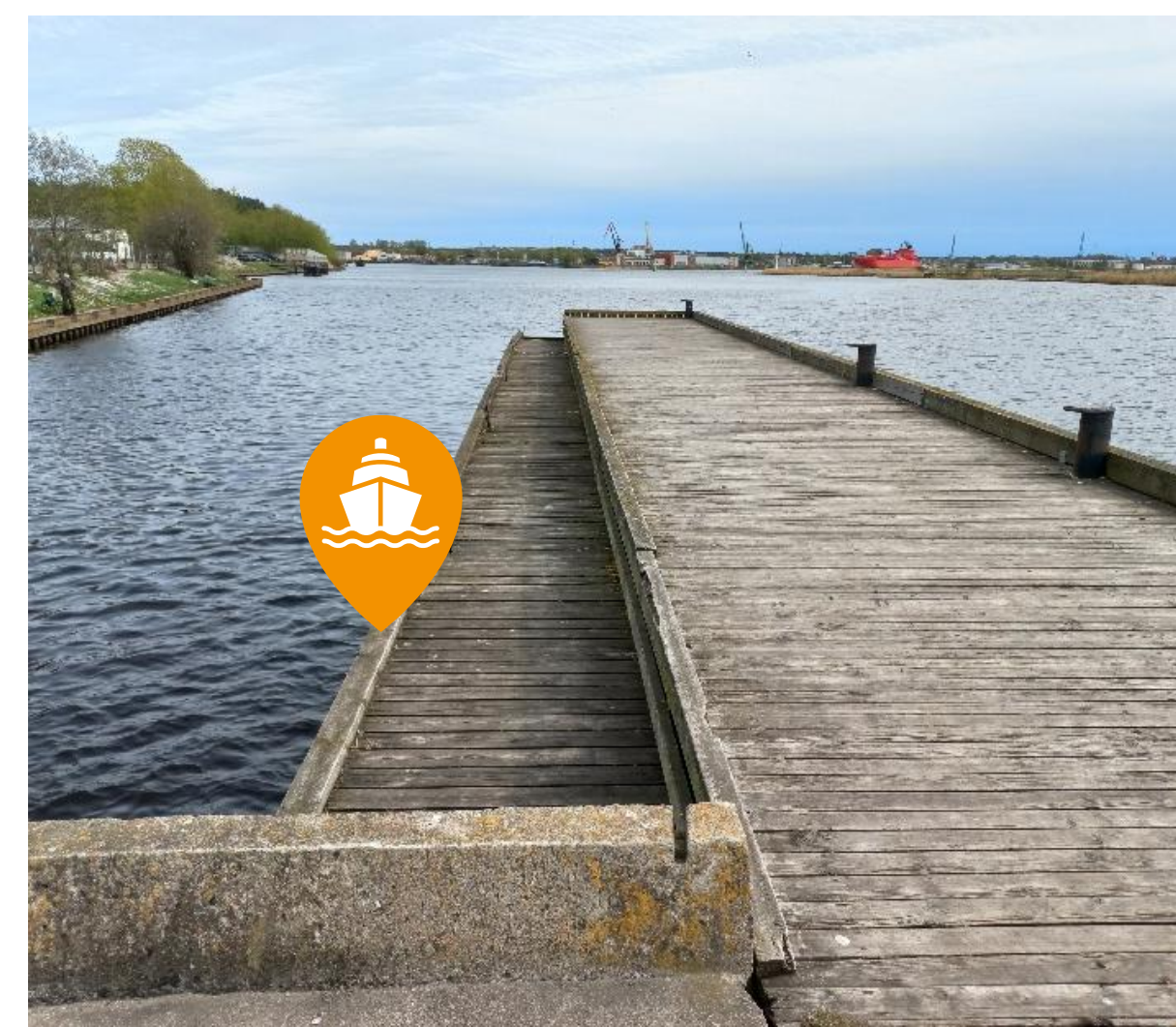
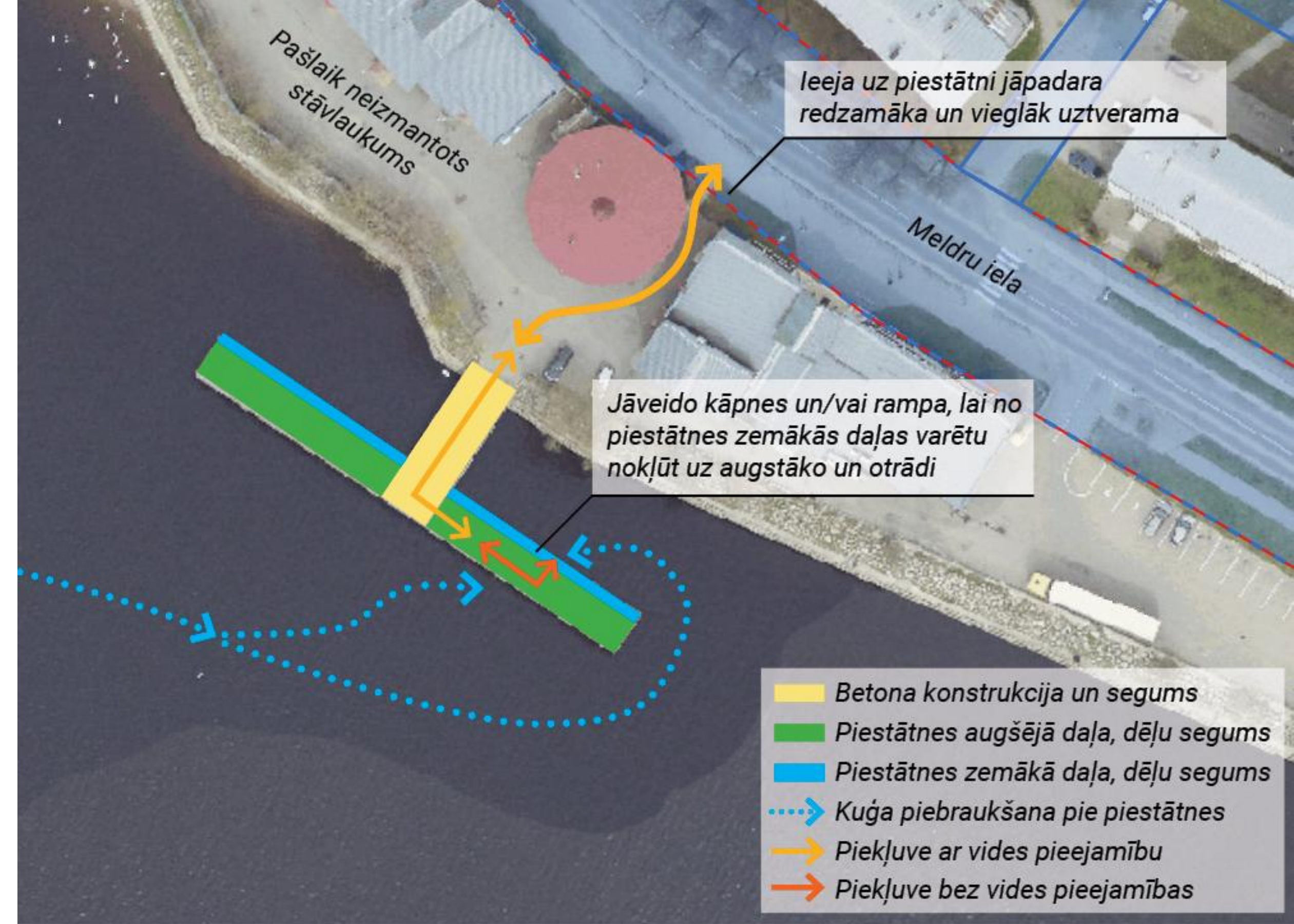
VECMĪLGRĀVIS

Veicamie minimālie pielāgošanas darbi, lai uzsāktu pilotprojektu:

1. Vienošanās par piekļuvi cauri privātai teritorijai gar kafejnīcu
2. Kuģu atdures un tauvošanās knehti
3. Drošības aprīkojums
4. Piestātnes labiekārtojums – uzgaidīšanas sols, atkritumu urna, velonovietnes
5. Informācija par maršrutiem un laikiem

Ja ūdenstransports turpinās, jāizstrādā projekts, kurā risina:

1. Piekļuvi ar auto un operatīvo transportu
2. Apgaismojumu
3. Papildu labiekārtojumu



Jauns ūdenstransporta un
piestātņu pārvaldības modelis

Nevar visas piestātnes
tikai iznomāt, vajag
diferencētu pieeju
atkarībā no veida



01

Regulārā ūdenstransporta piestātnes

Jaunums - Piestātnes, no kurām organizē savienojošus maršrutus pēc vienota grafika

02

Ilgtermiņa (bāzes) piestātnes

Uzlabota ilgtermiņa izsoļu kārtība tūrisma un atpūtas kuģiem, lai veicinātu aktīvāku krastmalas izmantošanu

03

Īstermiņa piestātnes

Jaunums – piestātnes dzīvīgākām krastmalām pēc autostāvvietas apmaksas principa

Procesu vada un koordinē PAD, bet ieviešanu veic ĀMD



Vienoti standarti un skaidri, jauni saistošie noteikumi pietātņu izmantošanai un kuģošanai Daugavā pārējā akvatorijā (PAD sagatavo priekšlikumus)



Risinājumi ūdens transporta iekļaušanai pilsētas kopējā mobilitātes sistēmā (PAD sagatavo priekšlikumus)



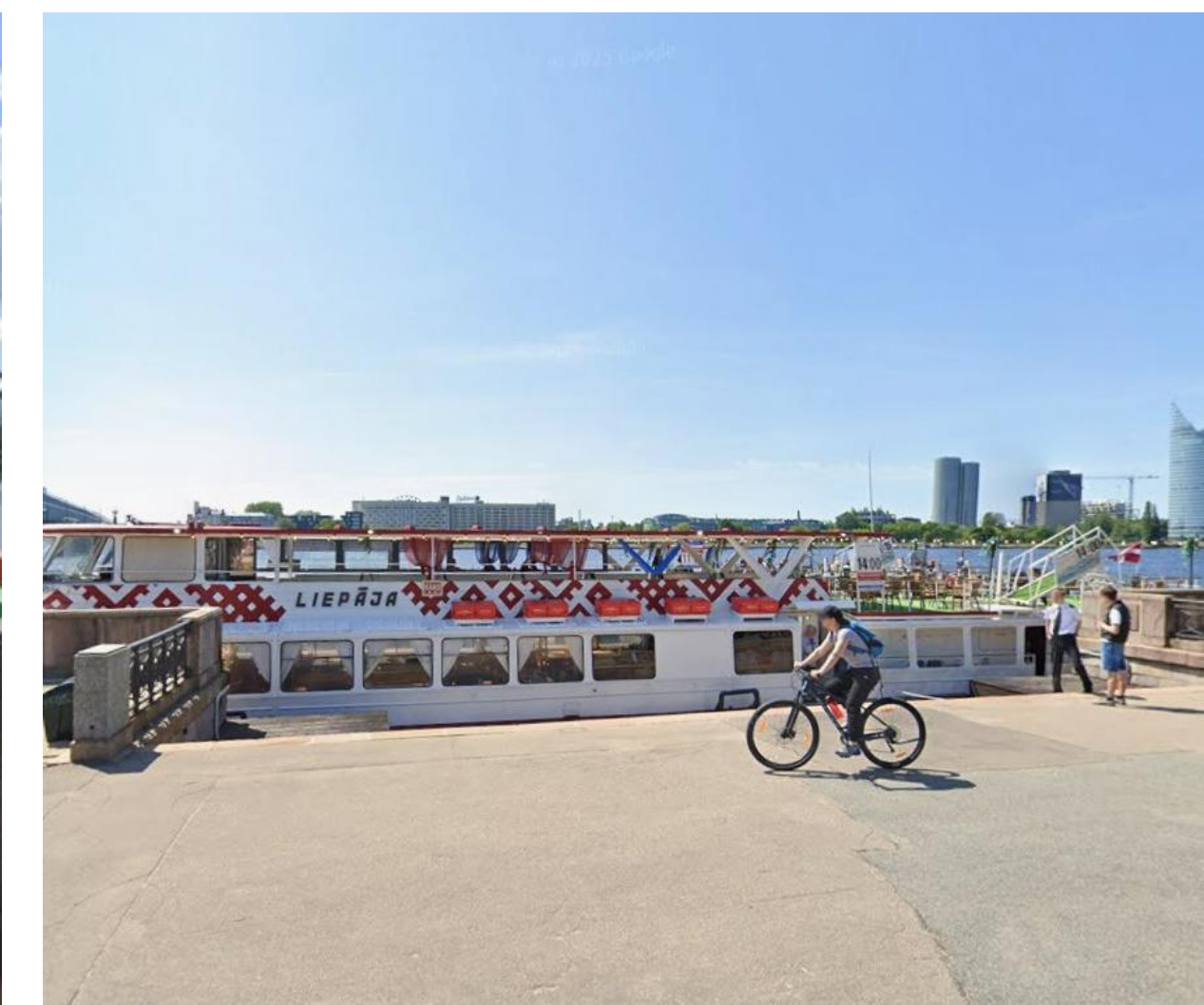
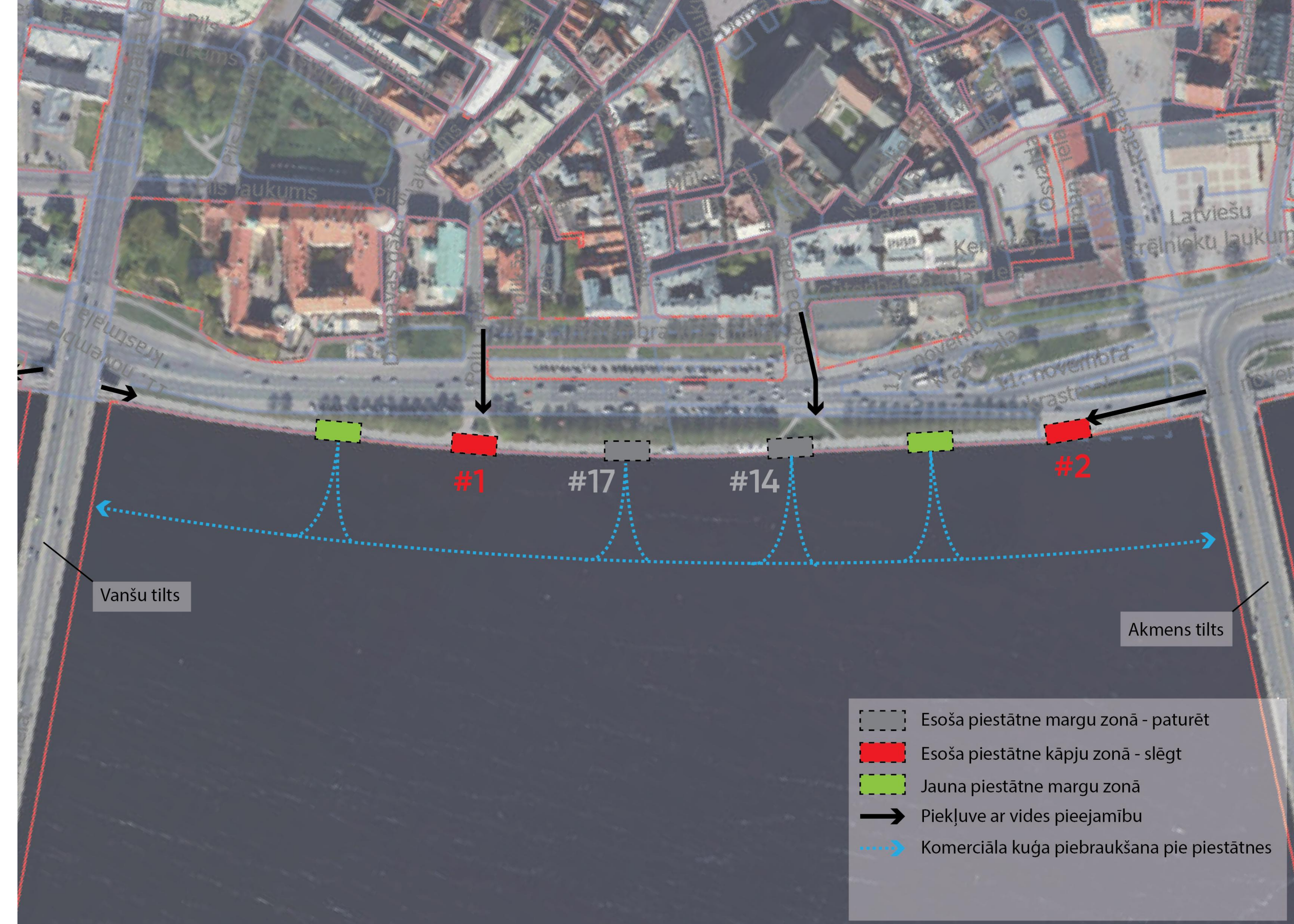
Ūdensceļu, navigācijas zīmju uzturēšana + informācijas apkopošana un publicēšana vienkopus, ūdens transporta fonds (AMD)

Risinājumi 11. novembra
krastmalai

Īstermiņā

Veicamie darbi, lai risinātu nomas
piestātņu trūkumu privātajiem operatoriem:

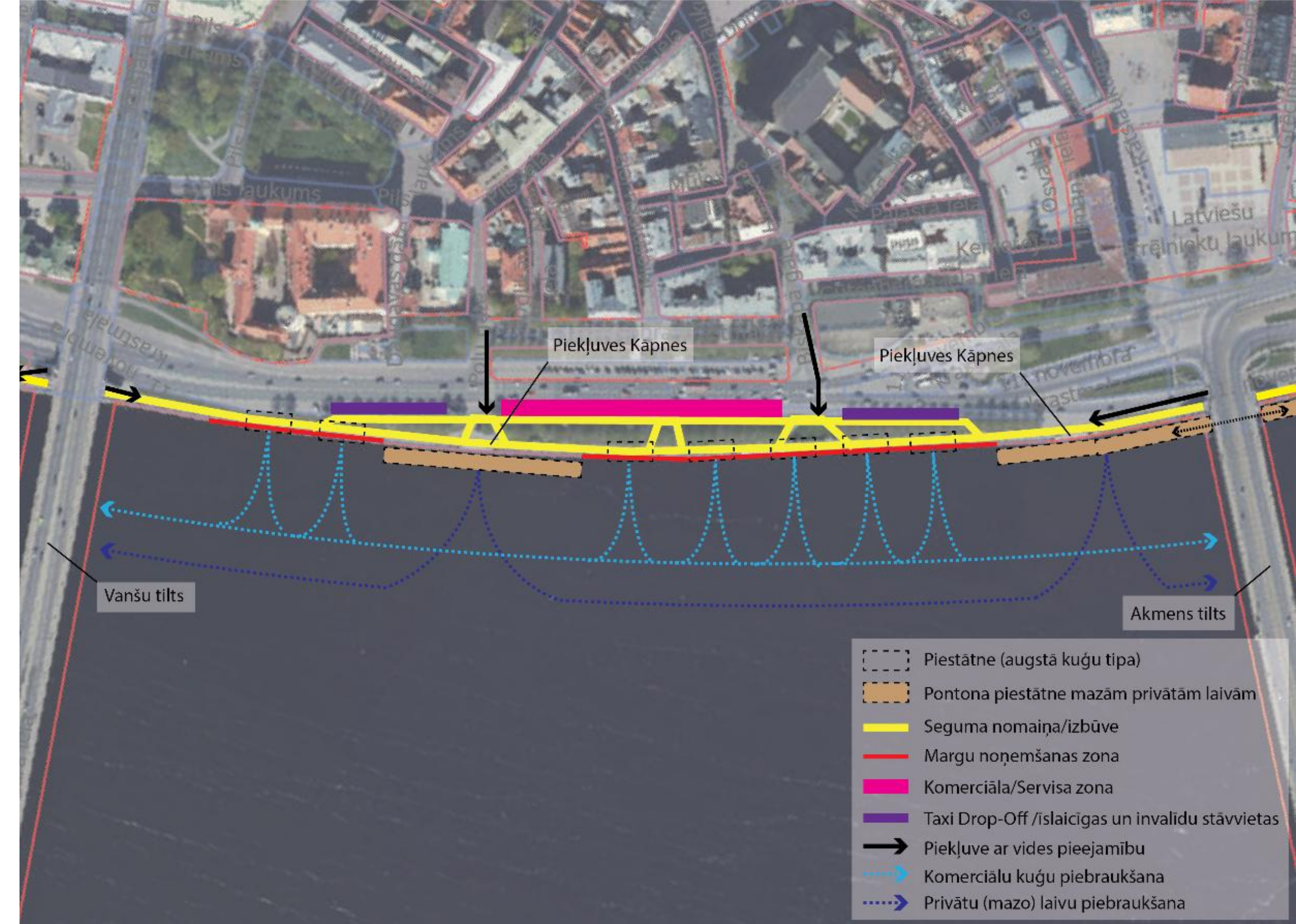
1. Izstrādāt jaunus saistošos noteikumus piestātņu veidu diferencēšanai un pārvaldībai;
2. Noteikt papildus iznomājamās piestātnes krastmalas posmā no Akmens līdz Vanšu tiltam;
3. Lauzt esošos līgumus posmā no Vanšu līdz Dzelzceļa tiltam;
4. Veikt jaunu izsoli ar uzlabotiem nosacījumiem; kāpnes saglabāt brīvas iedzīvotāju atpūtai;
5. Noteikti minimālas labiekārtojuma kvalitātes prasības – liegt atkritumu konteineru novietošanu krastmalā.



Vidējā termiņā

Lai iedzīvinātu krastmalu, pavērtu plašākas iespējas biznesam un uzlabotu pilsētvides kvalitāti un pilsētas tēlu, jāizstrādā **būvprojekts**, kurā risina:

1. Jaunu piestātņu izveide, demontējot esošās margas un radot vides piekļūstamību kuģiem;
2. Seguma atjaunošana;
3. Jauns labiekārtojums un apstādījumi;
4. Elektrības u.c. pieslēgumi, lai krastmalā varētu izveidot kafejnīcas un notikt regulārāki pasākumi;
5. Risināta piekļuve operatīvajam transportam un atkritumu glabāšana un izvešana;
6. Pontonu īstermiņa piestātnes mazajām laivām.



Ilgtermiņa attīstības perspektīvas

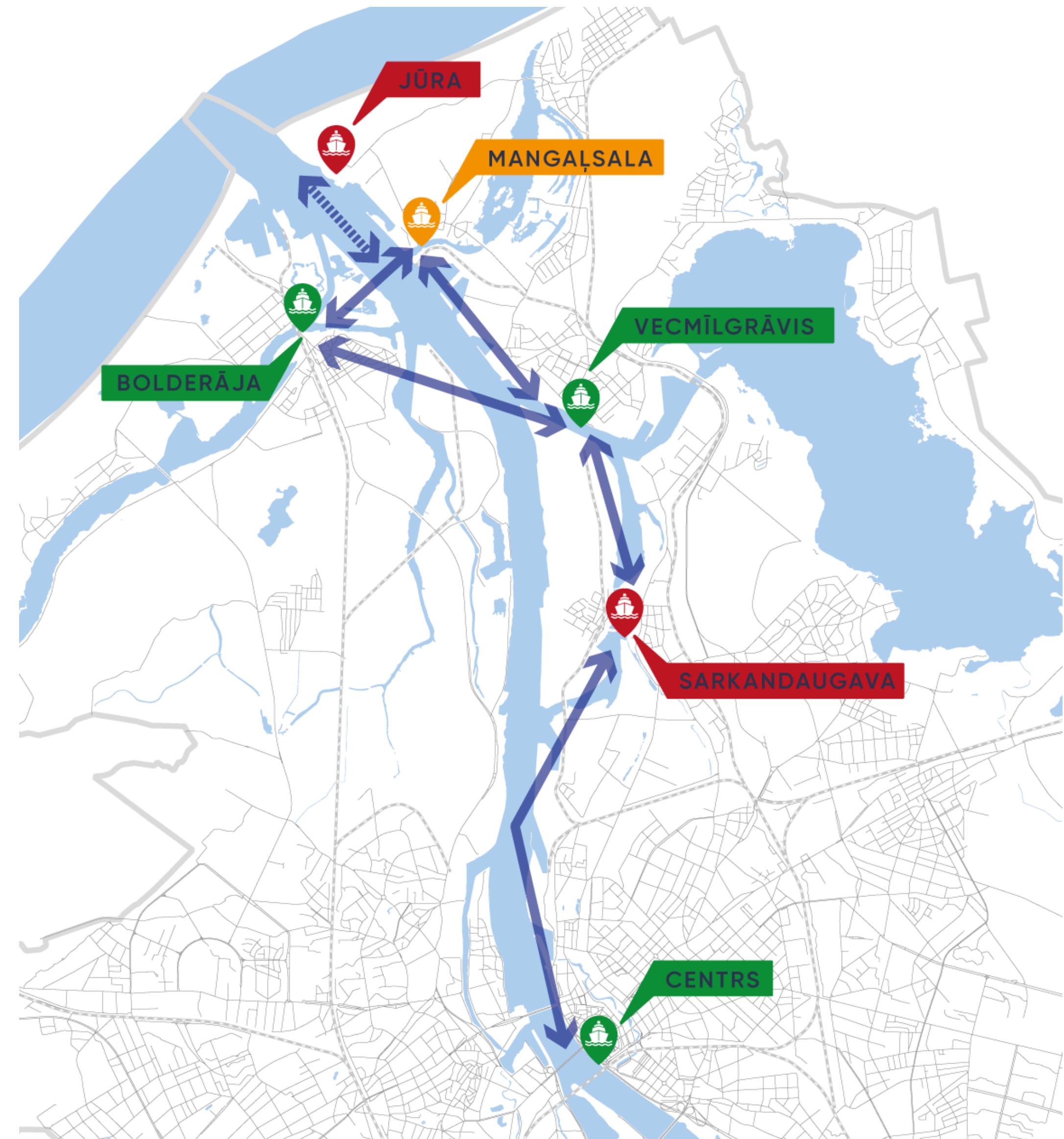
Maršruta paplašināšana Rīgas brīvostas teritorijā:

Maršruts Rīgas brīvostas teritorijas savienojums
ar Centru (+ sezonāli līdz jūrai):

1. Mangaļsala
2. Bolderāja
3. Vecmīlgrāvis
4. Sarkandaugava
5. Centrs

Piestātnes stāvoklis:

-  Jāizbūvē pilnīgi no jauna
-  Esoša piestātne, jāveic uzlabojumi
-  Esoša piestātne



Maršruta paplašināšana ārpus RBO teritorijas:

Lai noteiktu jaunas pietātnes pārējā Rīgas teritorijā, jāveic **lokālpārplānojuma** izstrāde,

1. Iļģuciems
2. Dzirciems
3. Kīpsala
4. Āgenskalns
5. Lucavsala

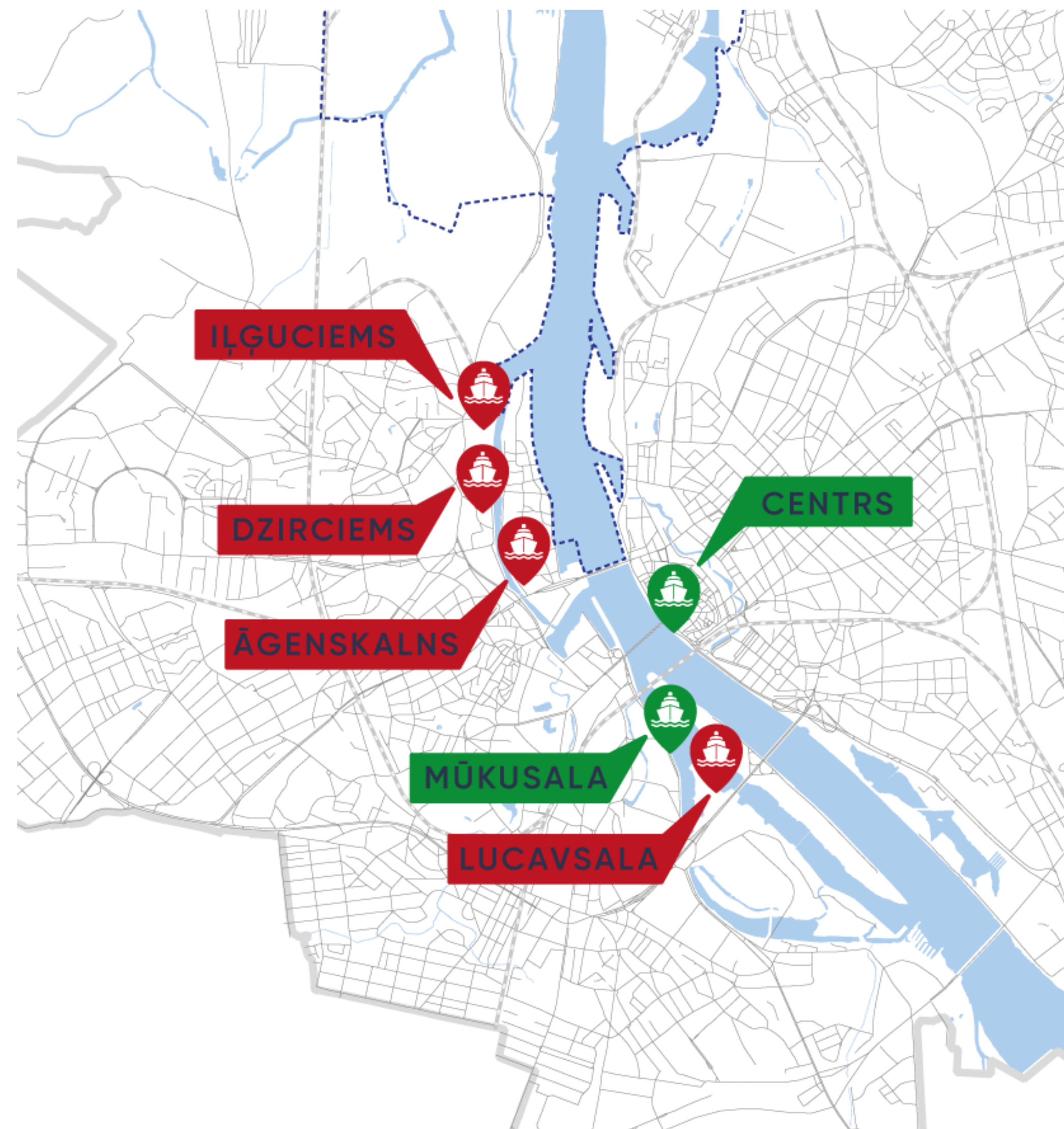
Pietātnes stāvoklis:



Jāizbūvē pilnīgi no jauna



Esoša pietātne



Kuģošanas ceļu tīrīšana

1. Sarkandaugava pie Kundziņsalas:

Ir iespējams izbraukt vienam kuģim, bet divi nevar izmainīties, jo kanāla malās ir saneses. Būtu jāparedz tīrīšana, lai uzlabotu operacionālo funkcionalitāti.

2. Zunda kanāls:

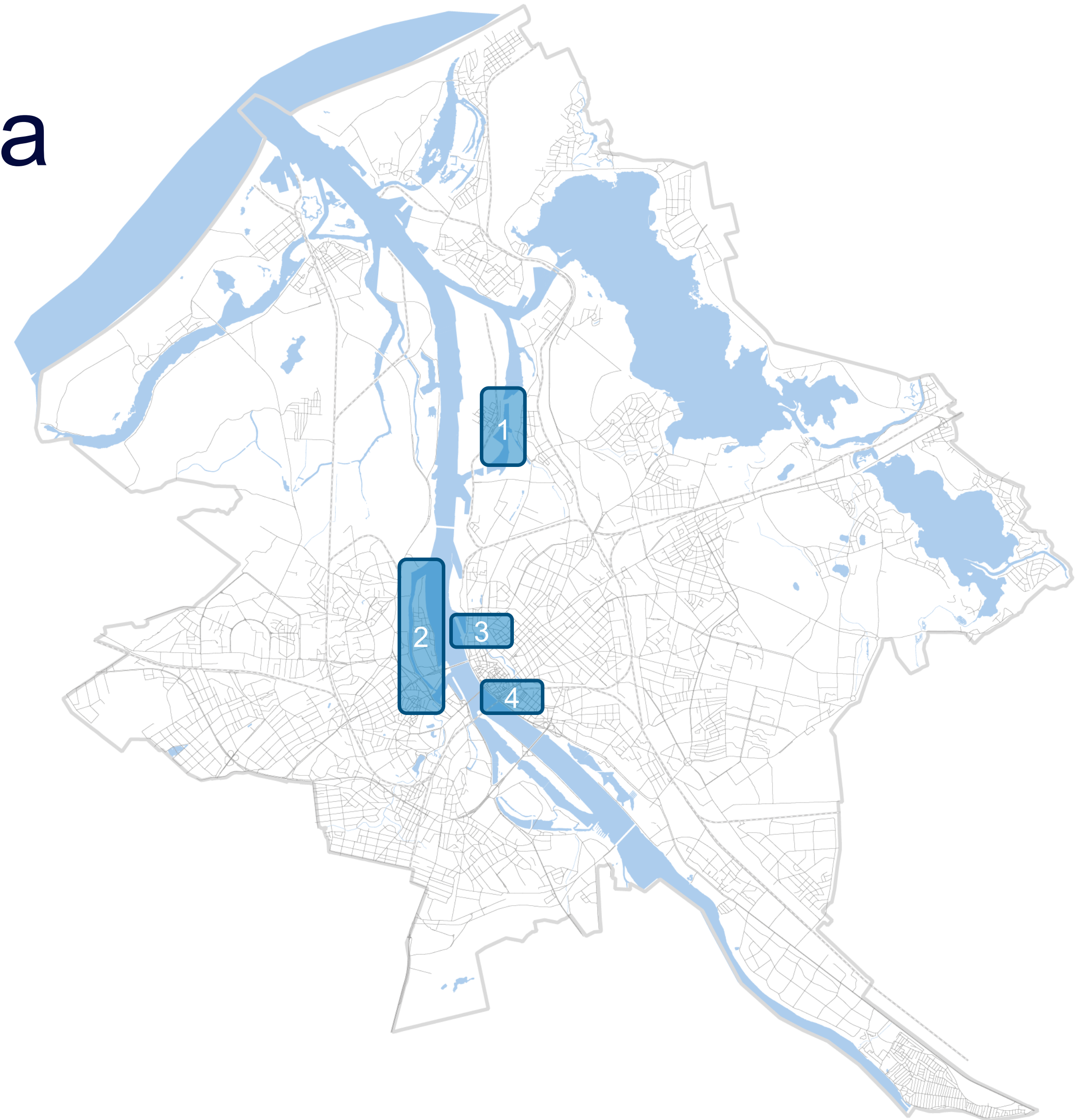
Viskritiskākā situācija ir starp K. Valdemāra ielas pārvadu un Balasta dambja tiltu. Būtu jāparedz tīrīšana, lai vispār būtu iespējams kuģot pasažieru pārvadājumiem.

Komerčiālo kuģu operatori lūdz paredzēt arī Rīgas pilsētas kanāla gultnes attīrīšanu šādos posmos:

3. Andrejsalā zem Eksporta ielas tilta,

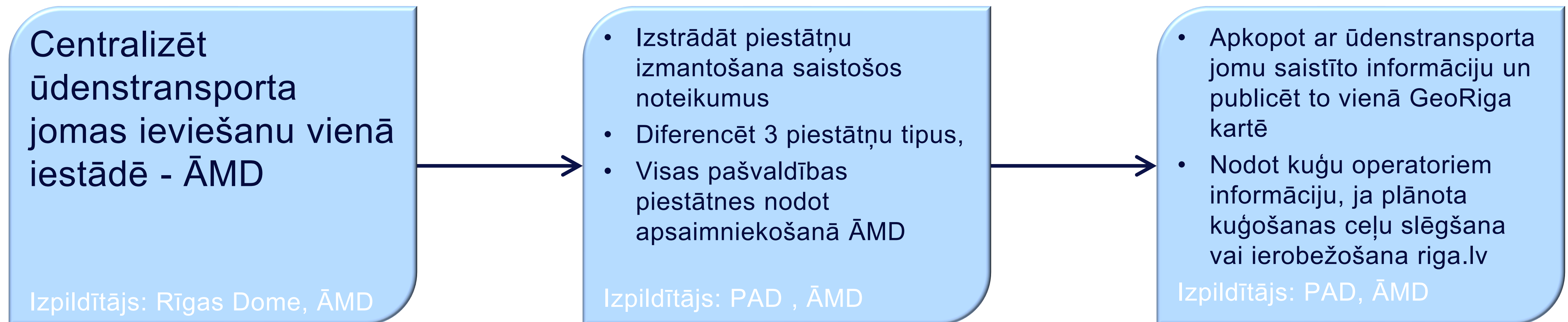
4. posmā no “Stockmann” līdz Prāgas ielai.

Pie zemāka ūdens līmeņa kuģiem apakša sitas gar būvgružiem un akmeņiem.

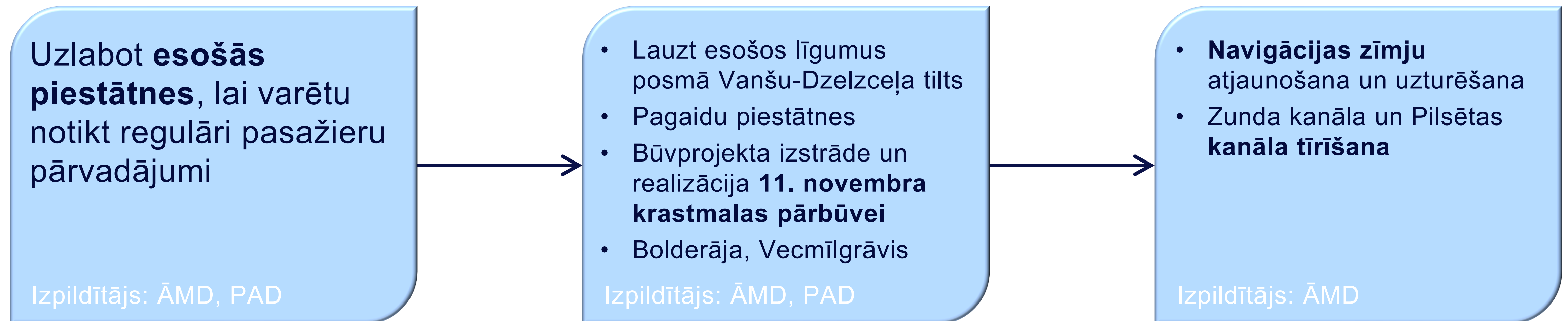


Rīcību kopsavilkums

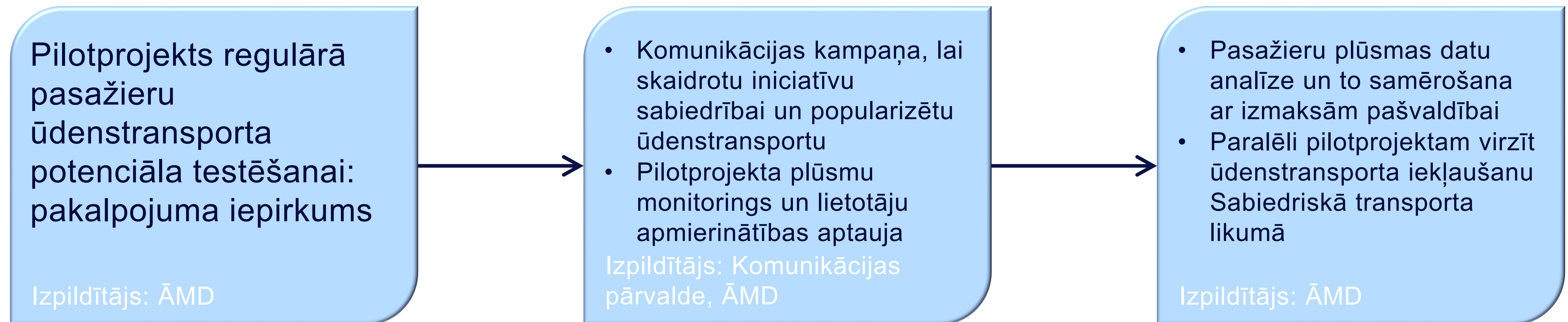
Rīcību kopsavilkums: pārvaldība



Rīcību kopsavilkums: infrastruktūra



Rīcību kopsavilkums: pilotprojekts





Paldies!

10.08.2026

RĪGAS VALSTPILSĒTAS PAŠVALDĪBAS
PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS