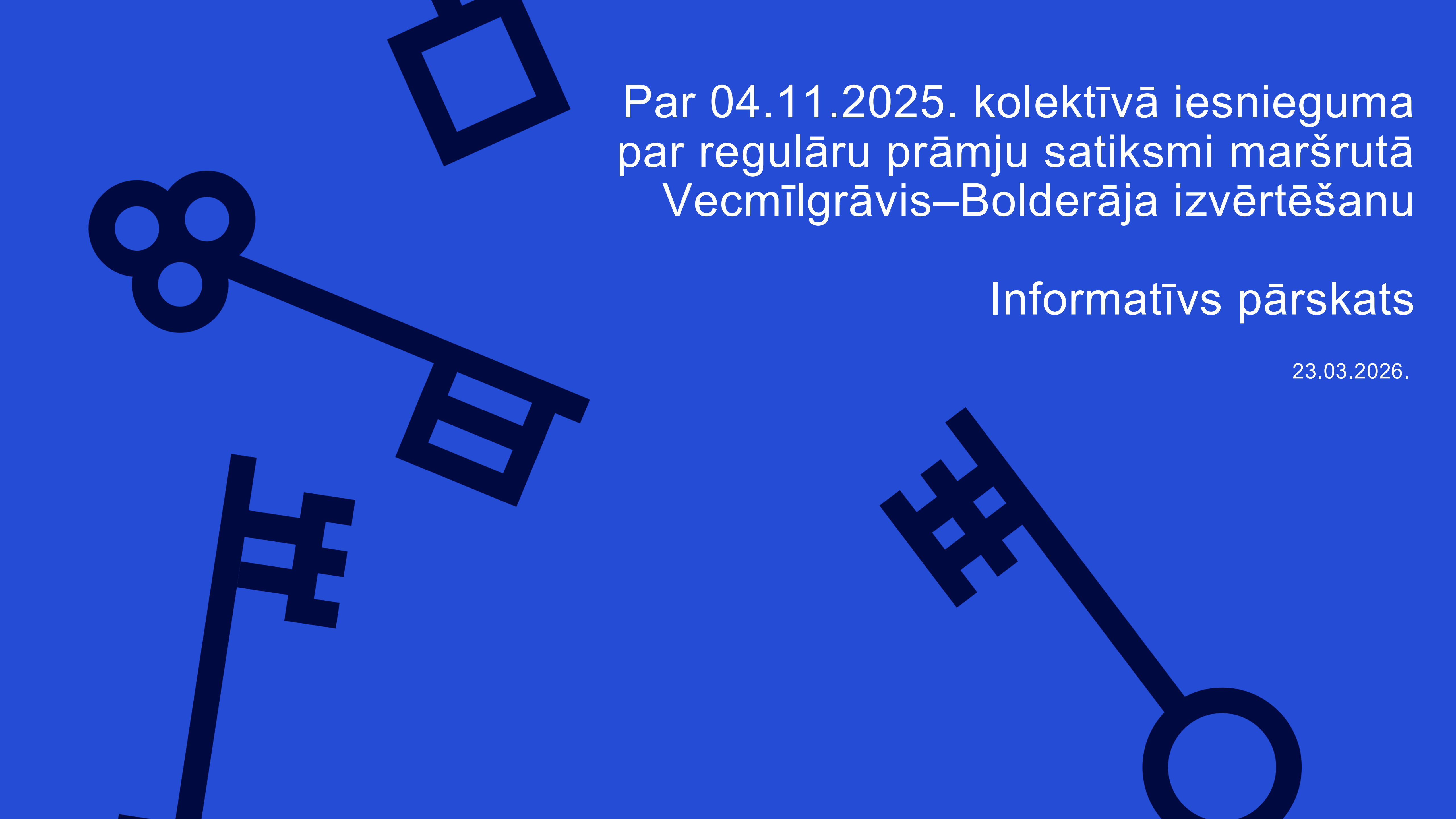


A decorative graphic on a blue background featuring several stylized keys and a square. One key is positioned diagonally across the upper left, another key is in the lower left, and a third key is in the lower right. A square is located in the upper left corner. All elements are rendered in a dark blue color.

Par 04.11.2025. kolektīvā iesnieguma
par regulāru prāmju satiksmi maršrutā
Vecmīlgrāvis–Bolderāja izvērtēšanu

Informatīvs pārskats

23.03.2026.

Darba grupa

Dalībnieki:

- Pilsētas attīstības departaments (PAD)
- Ārtelpas un mobilitātes departaments (AMD)
- Finanšu departaments (FD)
- Rīgas brīvostas pārvalde (RBO)

Darba grupas vadītājs:

- Jānis Andiņš (PAD)

Mērķis

Sniegt vērtējumu par regulāru prāmju satiksmi starp Vecmīlgrāvi un Bolderāju

Pamatojums

Pamatojoties uz 17.12.2026. Rīgas domes lēmumu Nr. RD-25-420-lē “Par 04.11.2025. kolektīvā iesnieguma par regulāru prāmju satiksmi maršrutā Vecmīlgrāvis–Bolderāja virzību”.

Rīkojums 26.01.2026. Nr. DA-26-5-rs “Par darba grupas izveidošanu par 04.11.2025. kolektīvā iesnieguma par regulāru prāmju satiksmi maršrutā Vecmīlgrāvis–Bolderāja izvērtēšanu”.

01

Akvatorija iedzīvināšanas plāna izstrāde

Papildināt pirms 9 gadiem izstrādāto Ūdens TmP ar aktuālo informāciju par ūdens transporta iespējamām maršrutiem, nepieciešamajām pietātnēm un to sasaisti ar esošo un plānoto sauszemes sabiedrisko transportu, stimulēt ekonomisko attīstību.

Vada: Jānis Ruciņš (PAD)

Termiņš: izstrādāts līdz 2026. g. beigām

02

Transporta prāmju satiksme starp Vecmīlgrāvi un Bolderāju

Izpētīt un izvērtēt iespējas kravas auto prāmja maršruta ieviešanai starp Vecmīlgrāvi un Bolderāju, lai atslogotu pilsētas centru no kravas satiksmes.

Vada: Jānis Andiņš (PAD)

Termiņš: Atbilde RD līdz 2026. g. 17.martam

03

Pasažieru kuģīša maršruts –1.kārta

Ieviest pirmo sabiedriskā transporta pasažieru kuģīša maršrutu ar 1-2 pietātnu izbūvi.

Vada: Signe Pērkone (PAD)

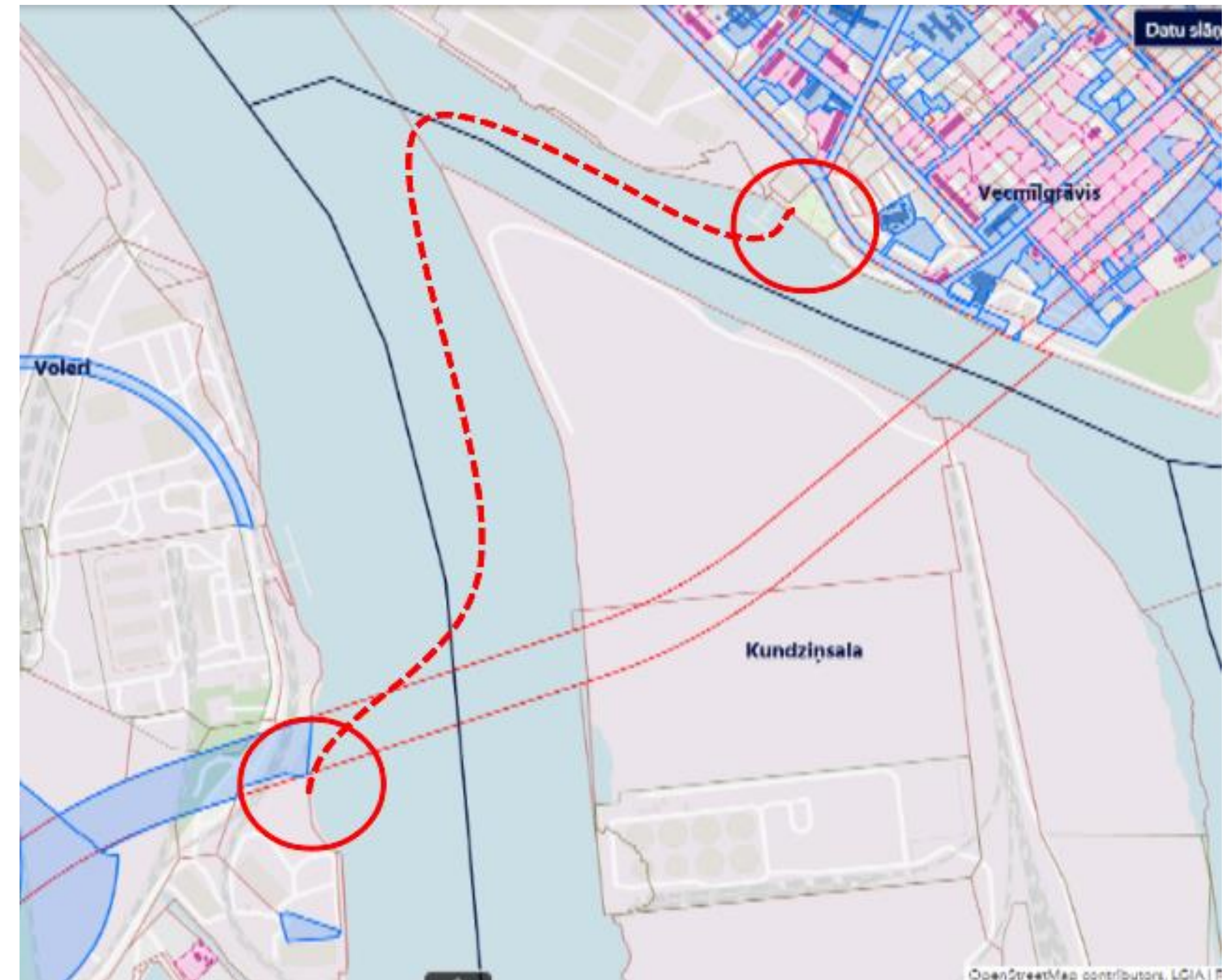
Termiņš: projektēšana 2026.g, izbūve 2027.g

Kas jau izdarīts?

KAS JAU IZDARĪTS?

SIA «IMINK» pētījums par prāmja savienojumu Vecmīlgrāvis - Bolderāja

- Pētījums izstrādāts 2005/2006. gadā
- Piestātnes pie Zilās ielas (Voleri) un Meldru ielas (Vecmīlgrāvī)
- Brauciena garums: 3 km
- Intensitāte: 1–2 reisi stundā
- 2 prāmji, katrs spēj pārvadāt ~55 vieglās automašīnas
- Tarifi: Autotransportam 0,50–10 Ls
- Projekts tika atzīts par ekonomiski izdevīgu ar atmaksāšanās periodu 5 gadi



SIA «Imink» Vecmīlgrāvja un Bolderājas
pārceltuves vietas

KAS JAU IZDARĪTS?

SIA «IMINK» pētījums par prāmja savienojumu Vecmīlgrāvis - Bolderāja

ROPAX tipa kuģis - kravas transportlīdzekļu
transportam, bet kuriem ir telpas arī priekš pasažieriem

- Garums ~80 m
- Platums ~14–18 m
- Ātrums: 10–14 mezgli (18–26 km/h)
- Kravnesība: 300 tonnas, līdz 12 kravas auto vai līdz 60 vieglie auto
- Pasažieri: 100–250 (ja nepieciešams)

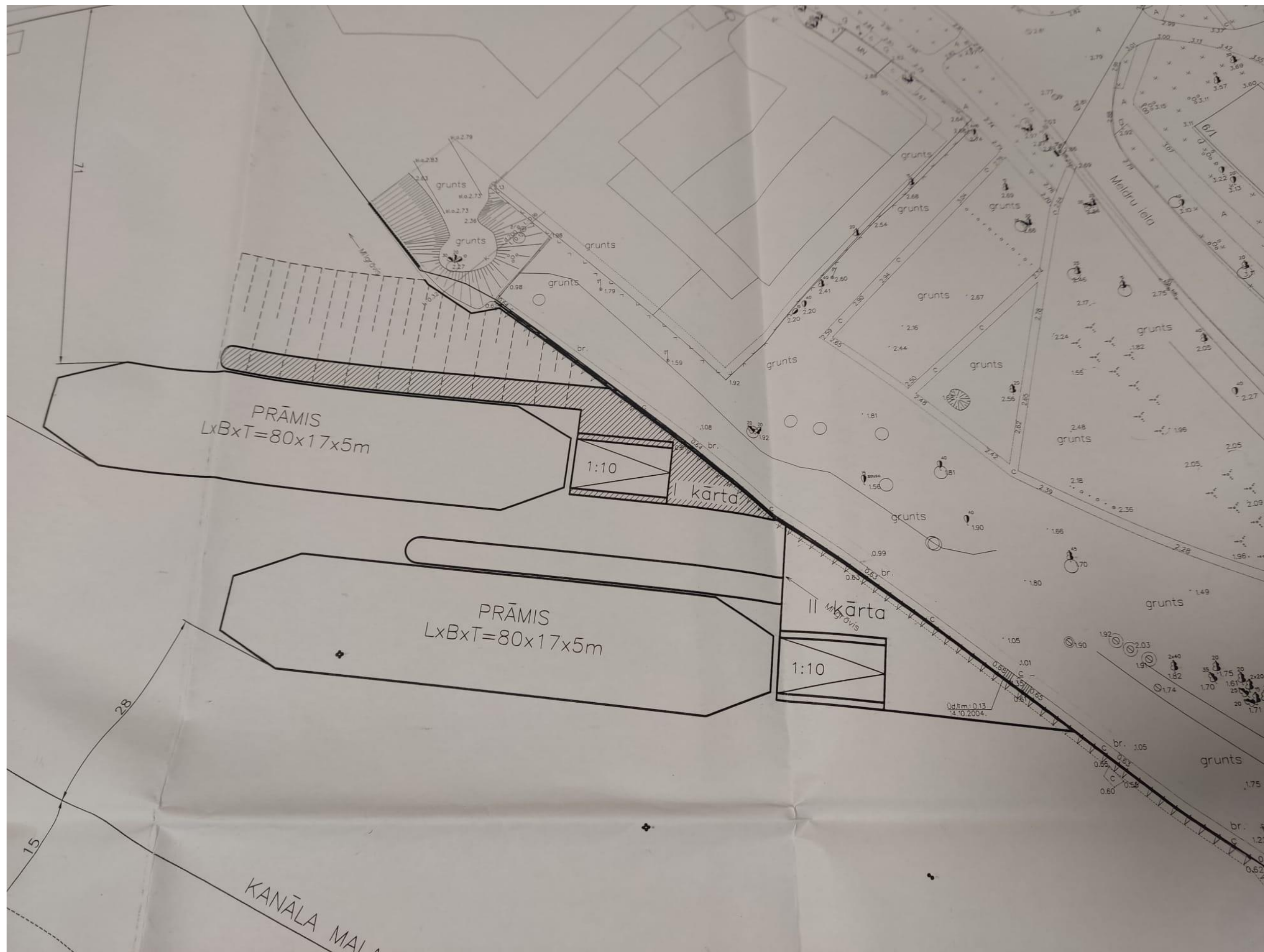


RoPax Ferry 8017 (Damen)

<https://www.damen.com/vessels/ferries/ropax-ferries/ropax-ferry-8017>

SIA «IMINK» pētījums par prāmja savienojumu Vecmīlgrāvis - Bolderāja

- Piestātņu izbūve: ~1,1 milj. Ls. (1.kārta), 2 milj. Ls. (2.kārta)
- Pievedceļi, stāvlaukumi: ~250 000 Ls
- Prāmju iegāde: 1,4–3 milj. Ls



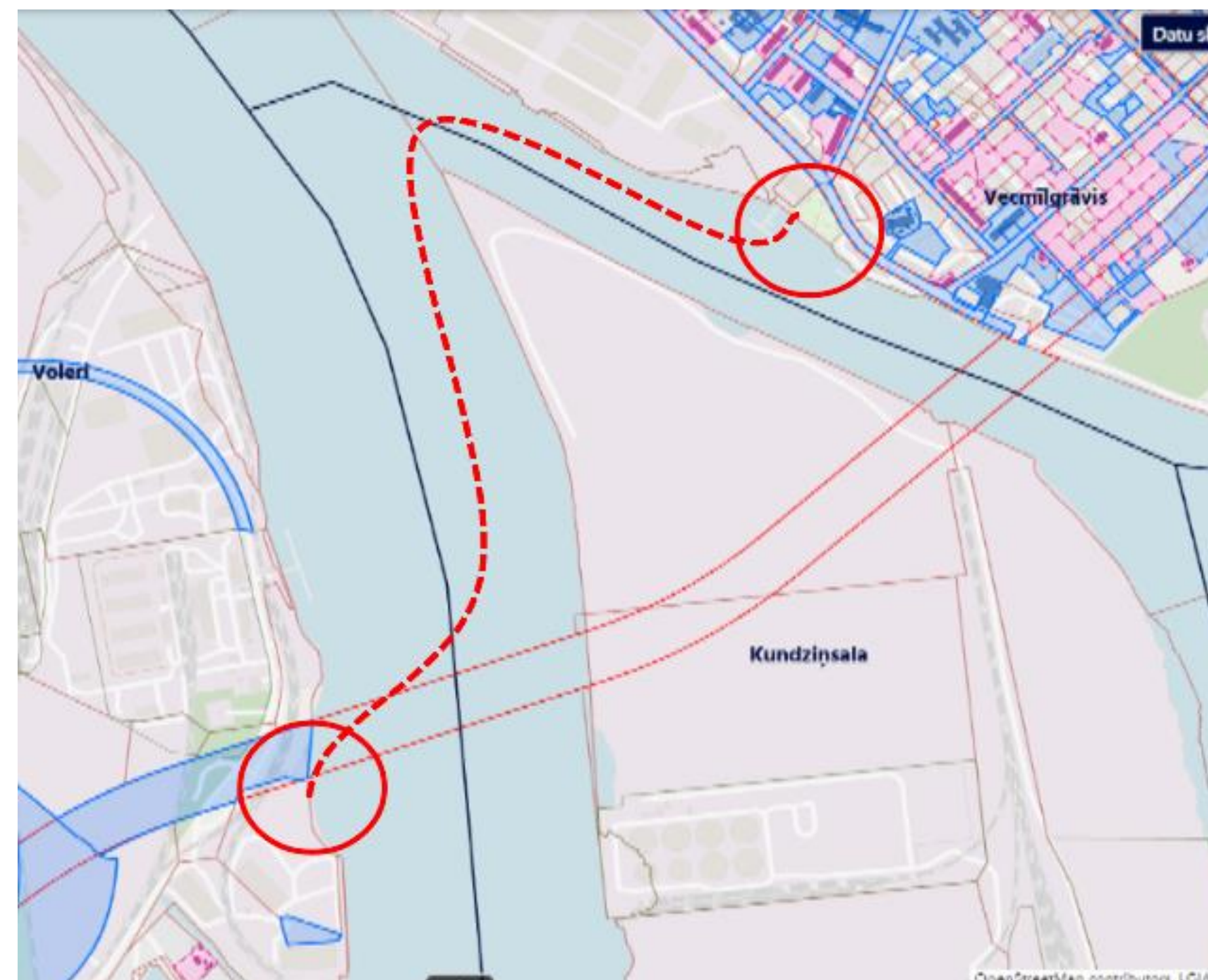
KAS JAU DARĪTS?

SIA «IMINK» pētījums par prāmja savienojumu «Vecmīlgrāvis - Bolderāja»

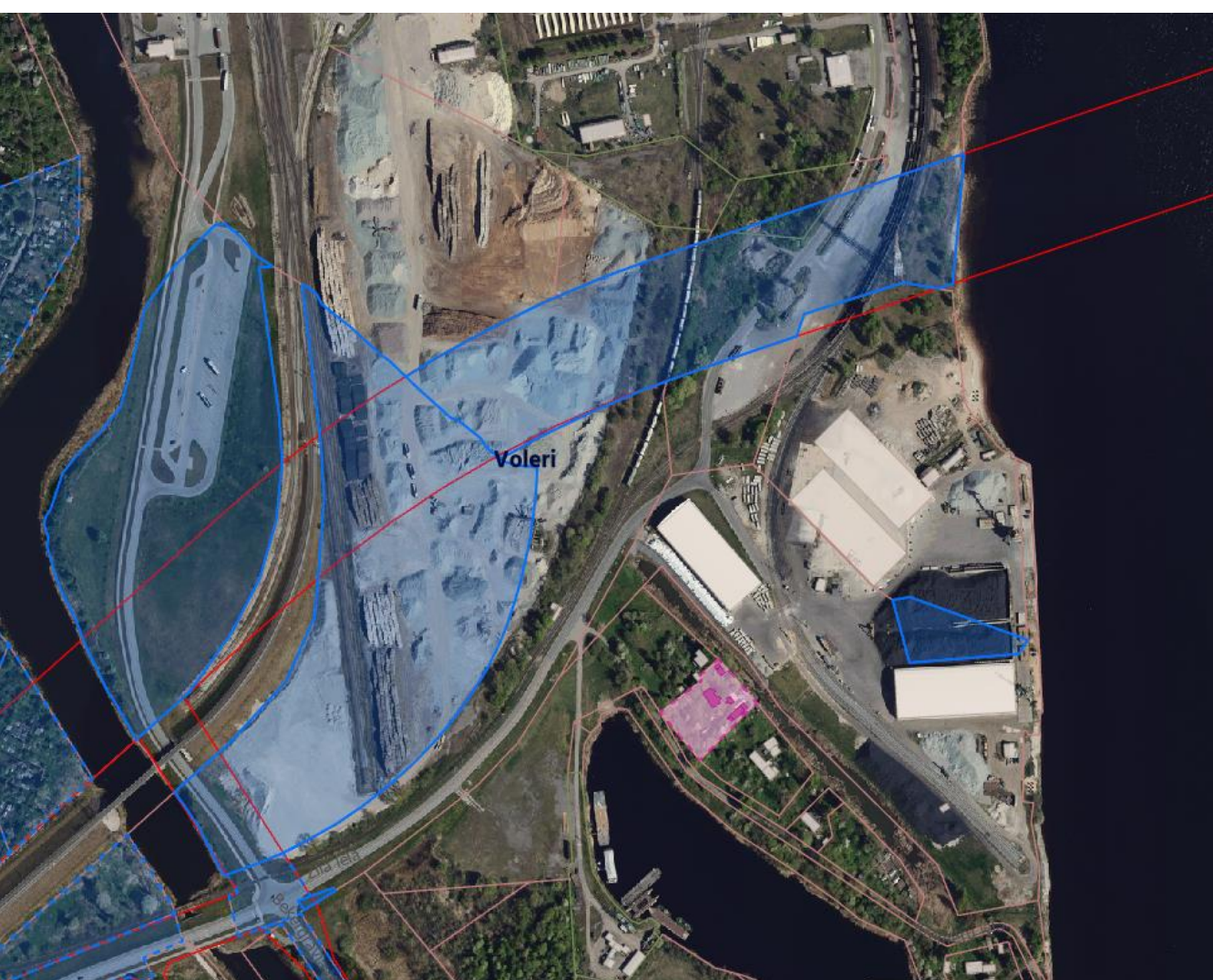
REZULTĀTS

- Projekta ieviešana netika atbalstīta sabiedriskajā apspriedē
- Lielas ieviešanas izmaksas
- Īpašumtiesību un pārvaldības jautājumi

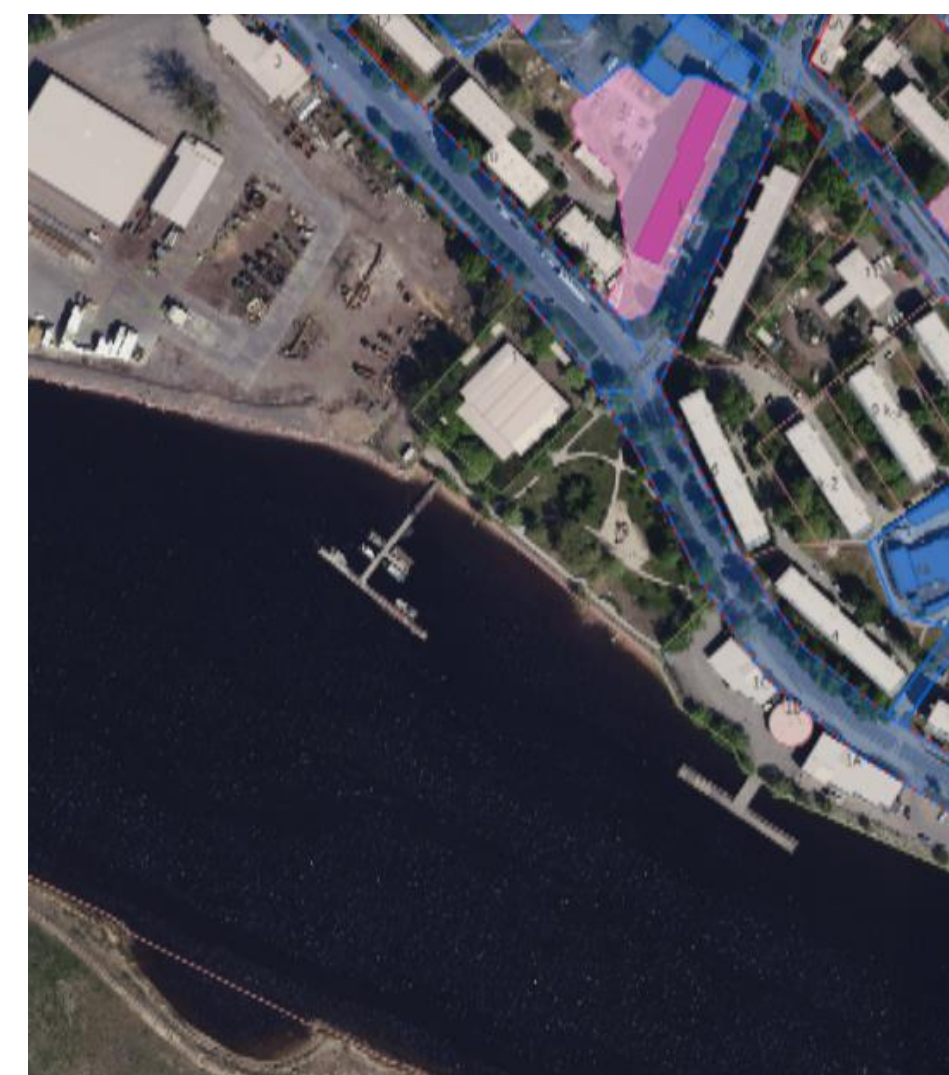
Piedāvātais prāmja maršruts



Bolderājas pārceltuves vieta



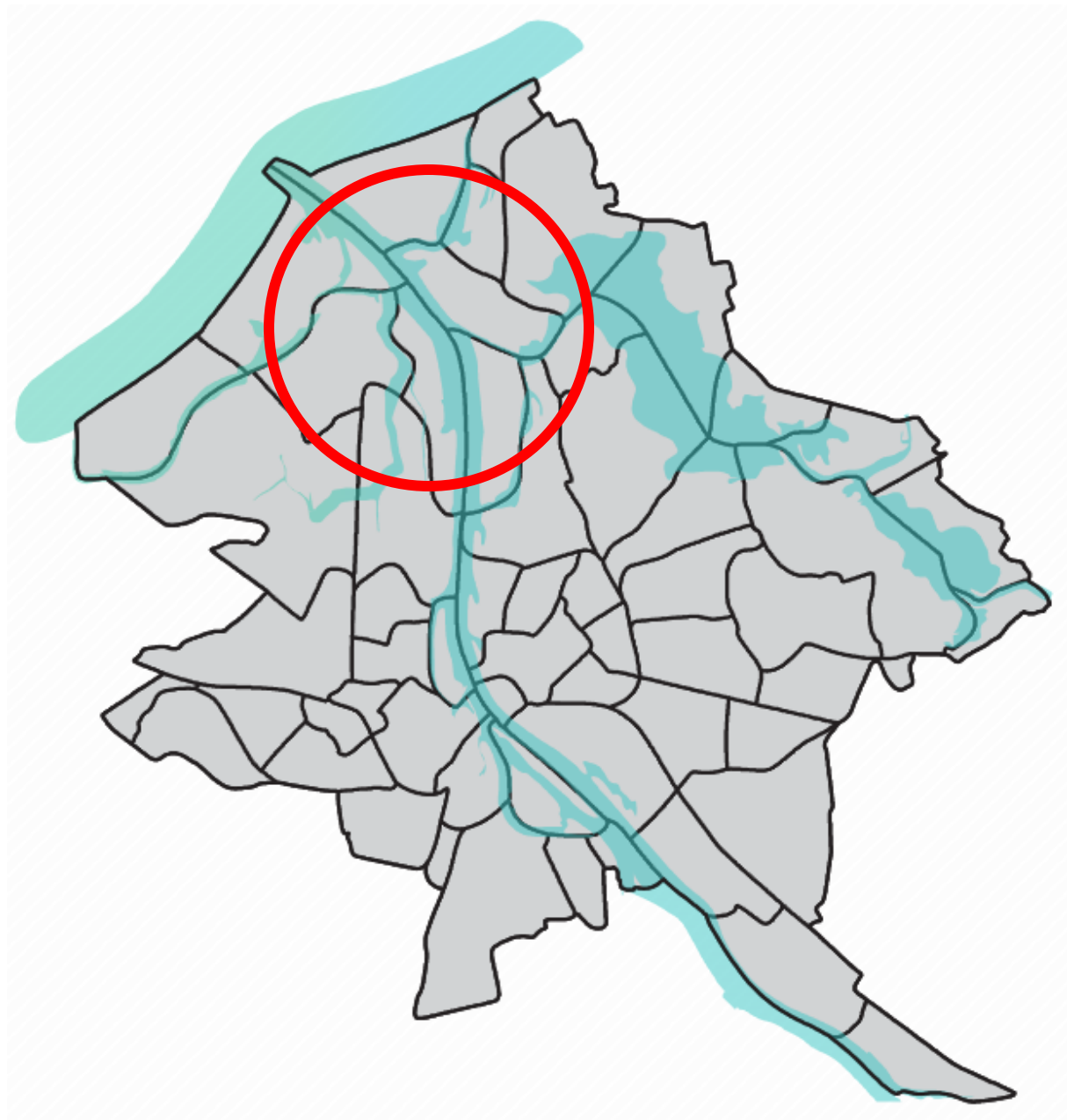
Vecmīlgrāvja pārceltuves vieta



Pamatojums

Iedzīvotāju un darba vietu skaits un dinamika

Rādītājs	Labais krasts (Vecmīlgrāvis + Vecdaugava)	Kreisas krasts (Bolderāja + Daugavgrīva + Voleri)
Iedzīvotāji 2021–2025	~19–21 tūkst.	~19–20 tūkst.
Darba vietas (2017)	4.80 tūkst.	4.37 tūkst.
Iedzīvotāju skaita dinamika	Samazinās	Samazinās
Darba vietu dinamika	Stabila	Stabila / Neliels pieaugums ostas dēļ



(Avots: Apkaimes.lv)

Pastāvīgs iedzīvotāju skaita kritums

5,4% – 7,7%

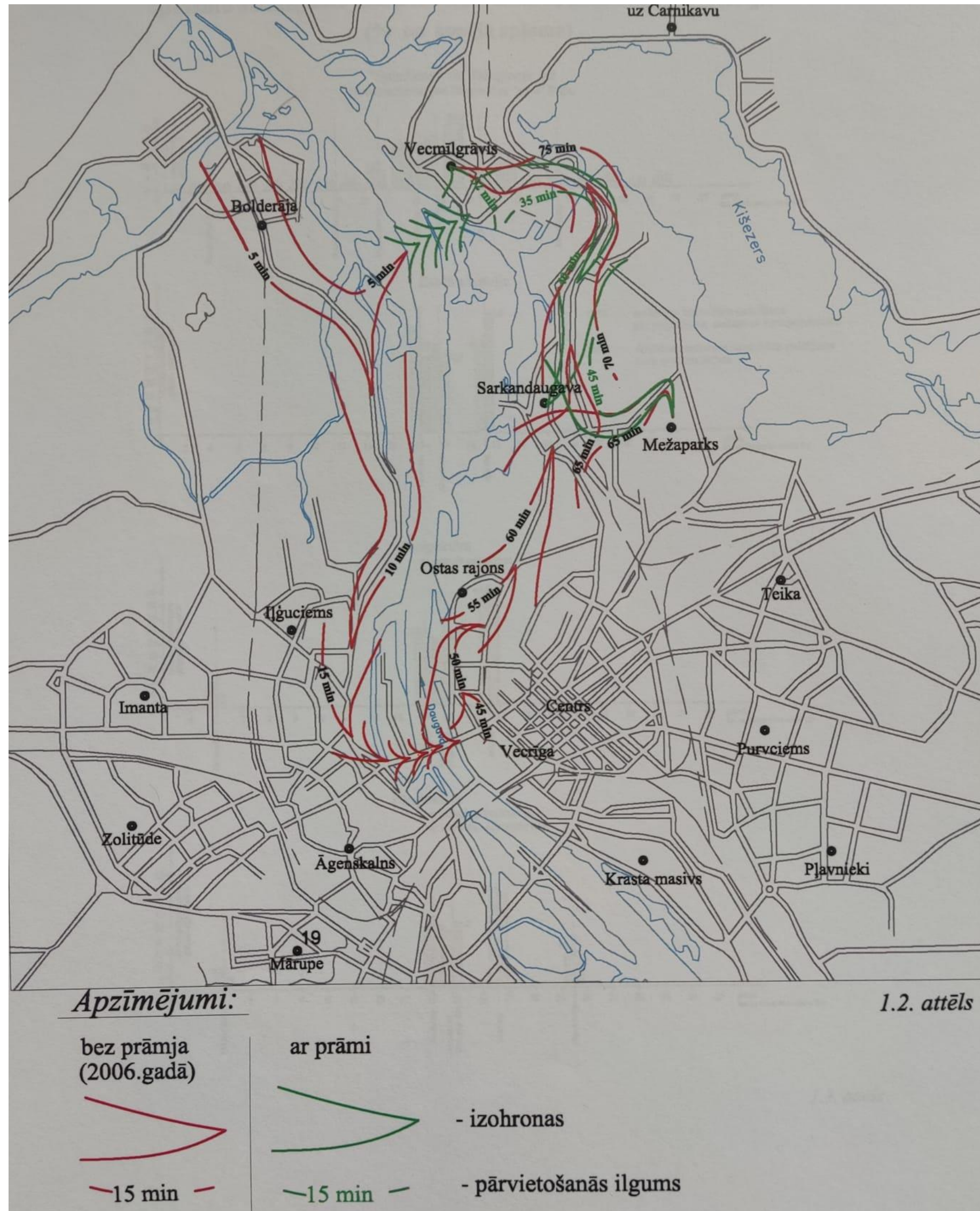
SECINĀJUMI:

- Abos krastos iedzīvotāju skaits ir **ļoti līdzīgs** (~20 tūkstoši).
- Darba vietu skaits arī ir **gandrīz identisks** (~4.4–4.8 tūkstoši).
- Abos krastos iedzīvotāju skaits **samazinās**, bet industriālās darba vietas ir **stabilas**.
- Abās Daugavas pusēs ir **simetrisks mobilitātes pieprasījums** (darbs, pakalpojumi, ostas uzņēmumi)

Mobilitātes uzlabojumi var būt kā instruments apkaimju stiprināšanai

- Lai stiprinātu ekonomisko aktivitāti.
- Vieglāka piekļuve pakalpojumiem, darba vietām.
- Ātrāka sasniedzamība.
- Kvalitatīva integrācija ar pārējo Rīgu.

Sagaidāmo satiksmes plūsmu apjomi



Bolderājas uz Vecmīlgrāvi sasniedzamības izohronas, vieglais transports (Avots: SIA "Imink" 2005)

SECINĀJUMS: prāmi būtu izdevīgi izmantot ap 5% no vieglā transporta plūsmām un līdz 14% no kravas transporta plūsmām pāri Daugavai.

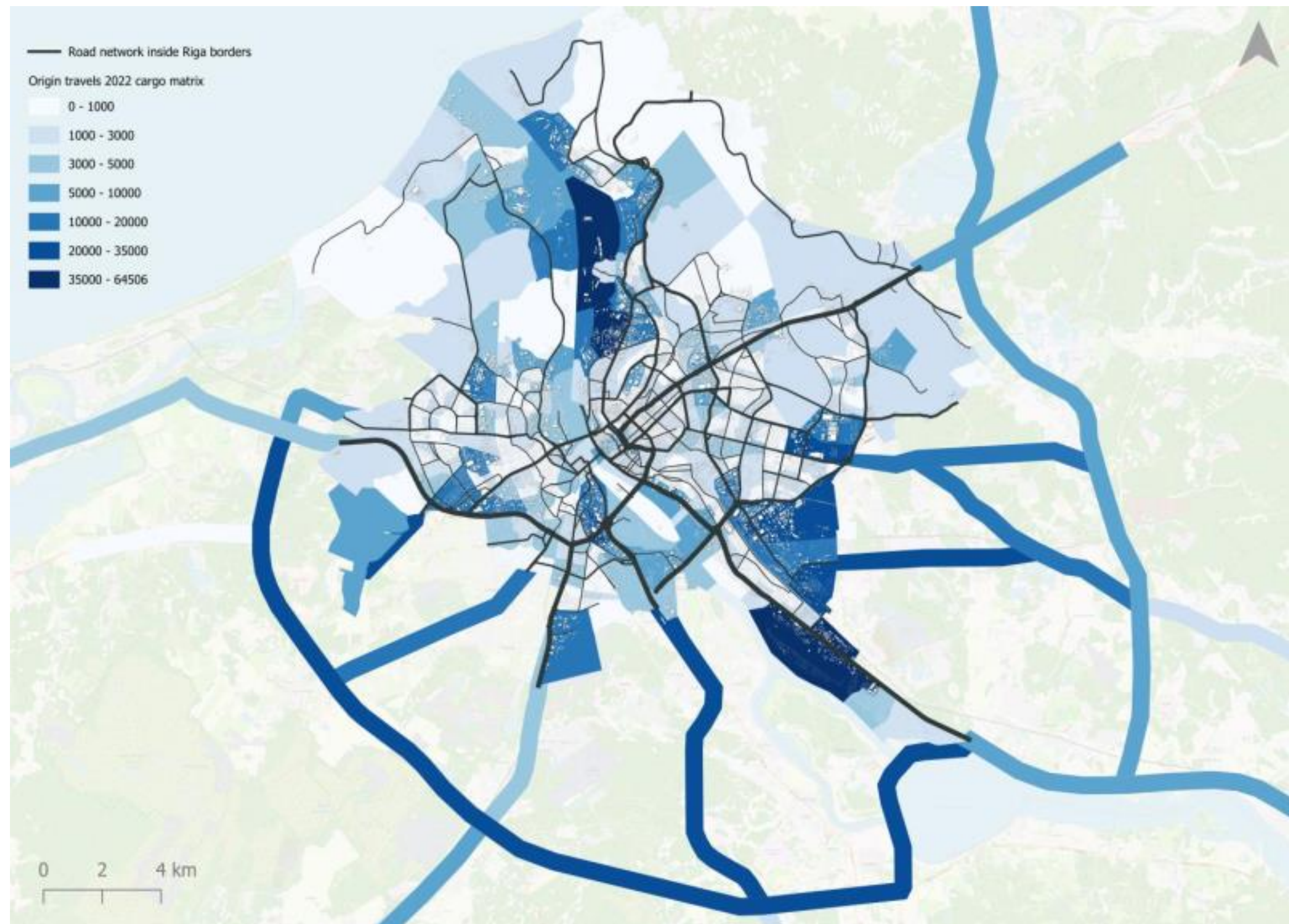
Iespējamais pieprasījums pēc pārceltuves pakalpojumiem varētu būt ap 300 - 600 vieglajiem auto stundā un ap 120 kravas automobiļiem dienā (~5/h vidēji; ~8–10/h maksimumstundās) (SIA “Imink” un SIA “Mapon” dati uz 2022. gadu).

Pārceltuves iespējamā caurlaidība (ņemot vērā prāmja celbspēju līdz 300 tonnām) vienā virzienā:

- Ar vienu prāmja reisu stundā - ap 55 automobiļu
- Ar diviem reisiem stundā - ap 110 automobiļu

Pieprasījums atkarīgs no brauciena izmaksām, satiksmes regularitātēs, servisa kvalitāte u.c.

Kravu transporta izcelsmes braucieni Rīgā/ Pierīgā dienā



Avots: (MapOn dati 2022)

- Lielākā daļa kravas transporta kustības notiek ostai piegūlošajās zonās un muitas teritorijās, īpaši Vecmīlgrāvī, Bolderājā, Sarkandaugavā un gar Granīta ielu.
- Kravu "**spiediens**" no veidojas no dienvidiem Daugavas kreisā krasta, savukārt aktīvā osta ir Daugavas pretējā pusē.
- Prāmja savienojums var samazināt autoceļu noslodzi

A5 apvedceļš - ap 2 000 kravas auto dienā.

Dienvidu koridors A6, A7 - ap 1 500 - 2500 kravas auto dienā.

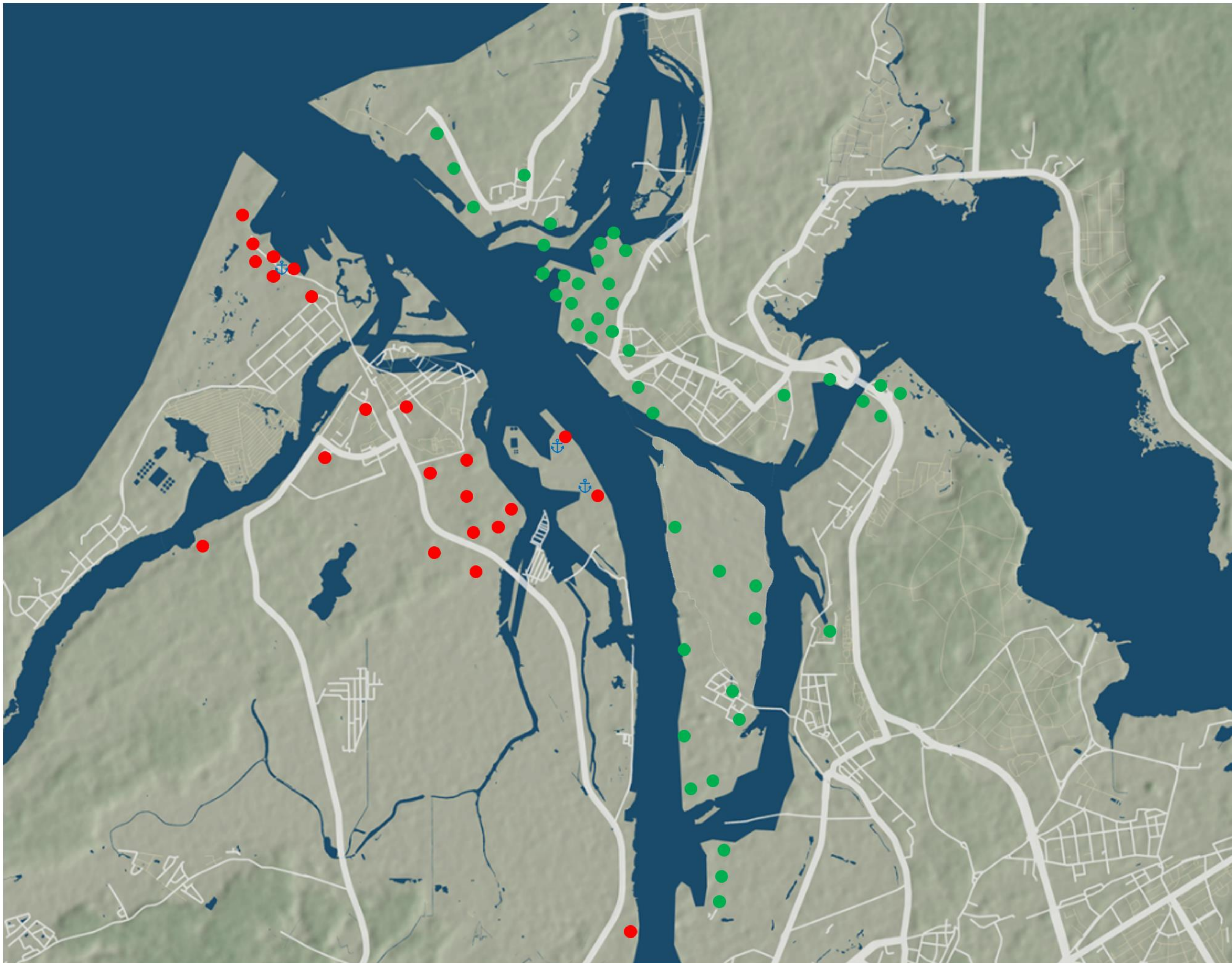
Ziemeļu - rietumu koridors (A1, A2, A8) ap 800–1500 kravas auto dienā (Avots: VSIA "Latvijas Valsts ceļi" 2024 dati).

.

⚓ Riga Port Terminal

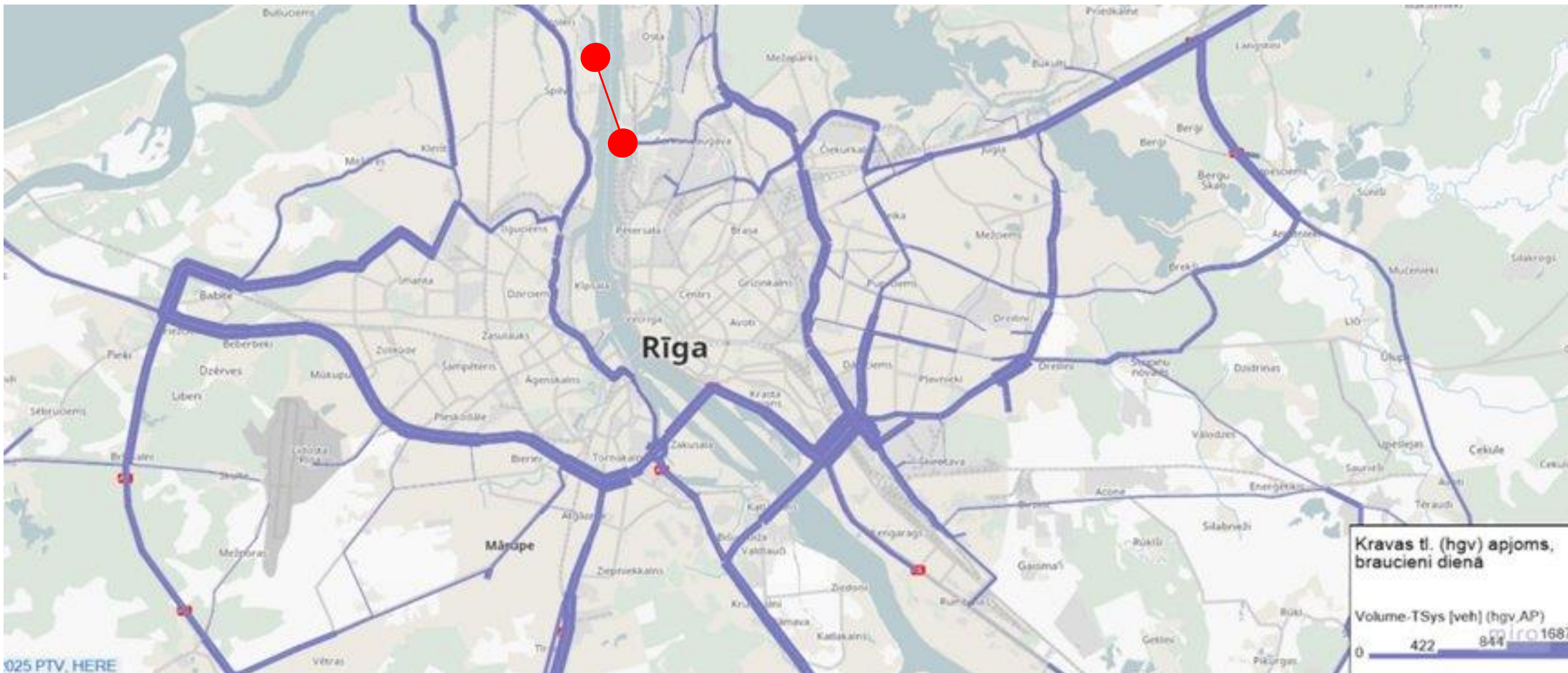
⚓ STREK, SIA

- **Baltic Industrial Composites**
kompozītmateriālu ražošana
- **SIA "ANTIKS-N"**
rūpniecības pakalpojumi
- **FEDAK-PLAST**
plastmasas detaļu un izstrādājumu ražošana.
- **BWT Timber SIA**
koksnes materiālu veikals/ražošana.
- **Latvijas Finieris**
saplākšņu ražotājs Baltijā.
- **AS "Latvijas Finieris"**
rūpnīca "Hapaks"
ražošanas vieta Finiera ielā.
- **Rupnica Lignums**
saistīta ar koka/saplākšņa ražošanu.
- **Latvijas finieris, AS, Iekārtu rūpnīca**
mehānisko iekārtu ražošana.
- **KRONOSPAN Riga, SIA**
koksnes materiālu veikals/ražošanas partneris.
- **BIC aluminium**
alumīnija detaļu un konstrukciju ražošana (metālapstrāde).
- **WT TERMINAL, SIA**
kravas pakalpojumi
- **Anytec Productions, SIA**
ražošanas uzņēmums
- **Industry Partner Limited, SIA** - rūpnieciska ražošana (vispārīga).
- ⚓ **Bolderājas kuģu remonta rūpnīca**
kuģu remonta un būvniecības uzņēmums.
- **SIA KVADRO**
ražošanas uzņēmums (šauri specializēts).
- **KRONOSPAN Riga, SIA**
Kokapstrādes rūpnīca



- **Riga Shipyard**
Liela kuģu būvētava
- **KARAVELA, SIA**
pārtikas produktu
- **Harbour Enterprise, SIA** -
jūras aprīkojuma piegāde
- **Gamma-a**
Pārtikas pārstrādes uzņēmums
- **Angars, SIA**
Ražošanas un noliktavas pakalpojumi
- **TOLMETS, SIA** Tolmets Rīga
Metālapstrādes
- **LV FOREST, SIA**
Koksnes un apaļkoku iepirkšana
- **IP Vecmīlgrāvis, SIA**
Mazāks ražošanas
- **Mangalas Shipyard**
kuģu būvniecības
- **VEGA STIVIDORS, SIA**
loģistikas pakalpojumi
- **Rīgas Centrālais termināls (RCT)**
kravu pārkraušanas
- **B.L.B. Baltijas Termināls, AS**
kravas uzglabāšana
- **SIA "Termināls Vecmīlgrāvis"**
kravas pārkraušana
- **SIA "P & B Port"**
kravas uzglabāšana
- **MT OSTA, SIA**
kravu apstrādes
- **VEXOil Bunkering, SIA**
kuģu degvielas
- **Alpha Osta, SIA**
biroju un loģistikas
- **NAFTIMPEKS, SIA**
naftas produktu piegāde
- **RIMO WOOD, SIA**
koksnes materiālu
- **SIA "Cargo Control"**
kravas uzglabāšana
- **Harbour Enterprise, SIA**
noliktavas
- **Rīgas universālais termināls, SIA** pārkraušana

Kravas transporta kustības intensitāte starp krastiem

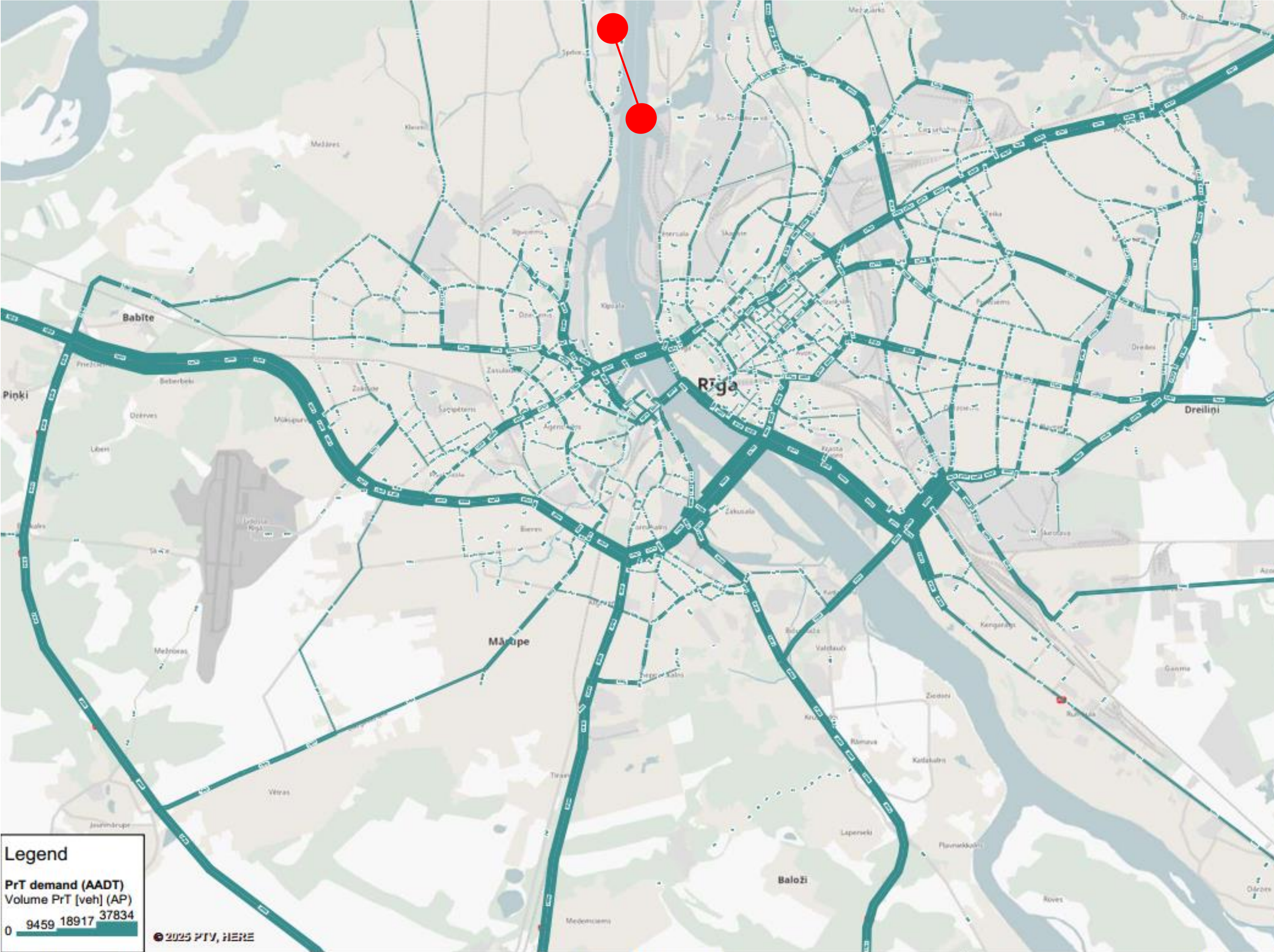


Avots: (MapOn dati 2022)

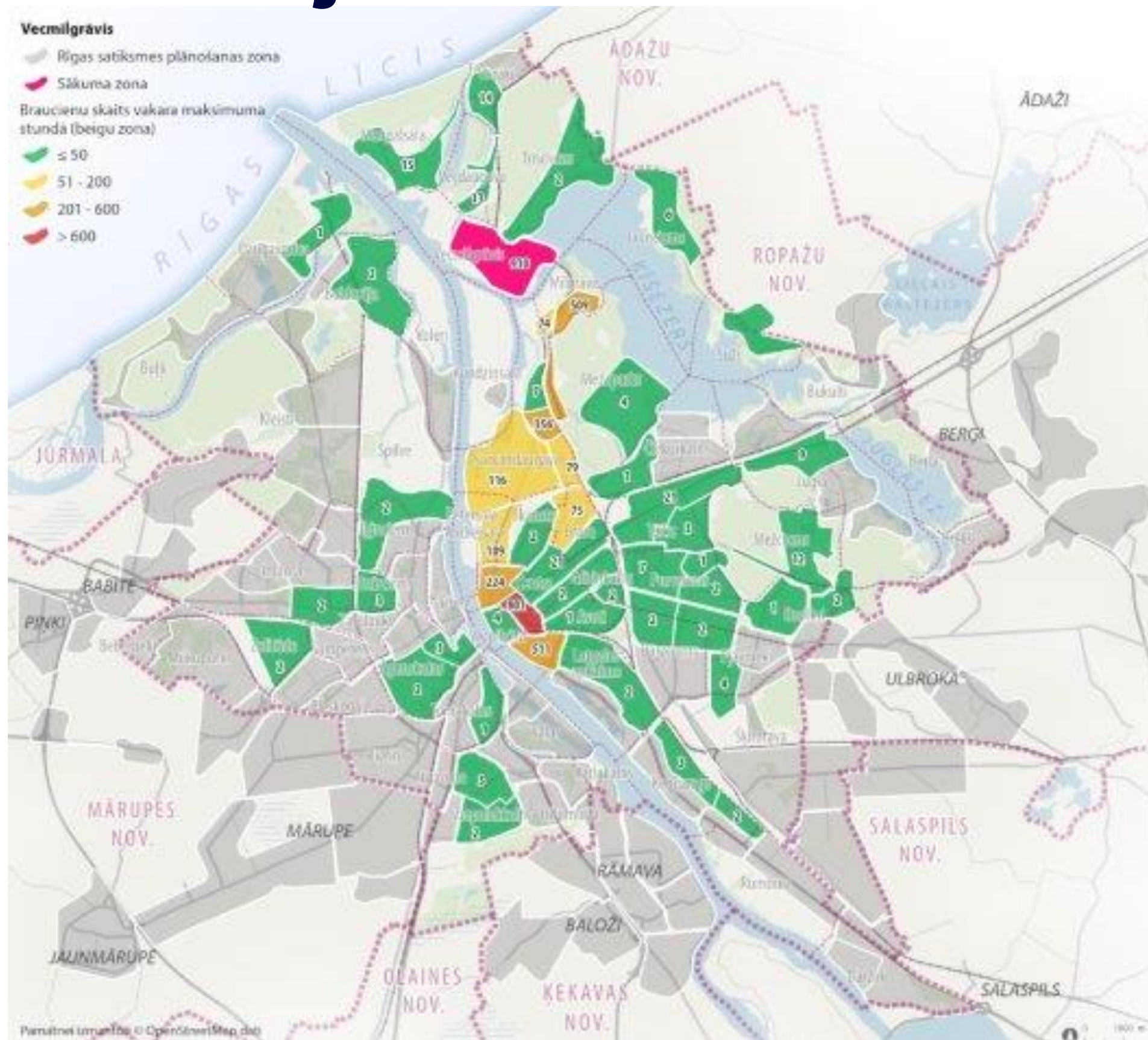
Aptuveni 23% kravas pārvadājumu braucieni Rīgā šķērso Daugavas tiltus, veidojot apmēram **834 braucienus** diennaktī un radot lielu slodzi pilsētas infrastruktūrai (Mapon dati 2022)

Vieglā transporta kustības modelis uz 2024. gadu

Novērojams "spiediens"
uz Vanšu un Akmens tiltu



Sabiedriskā transporta pieprasījums: **Vecmīlgrāvis - Bolderāja**

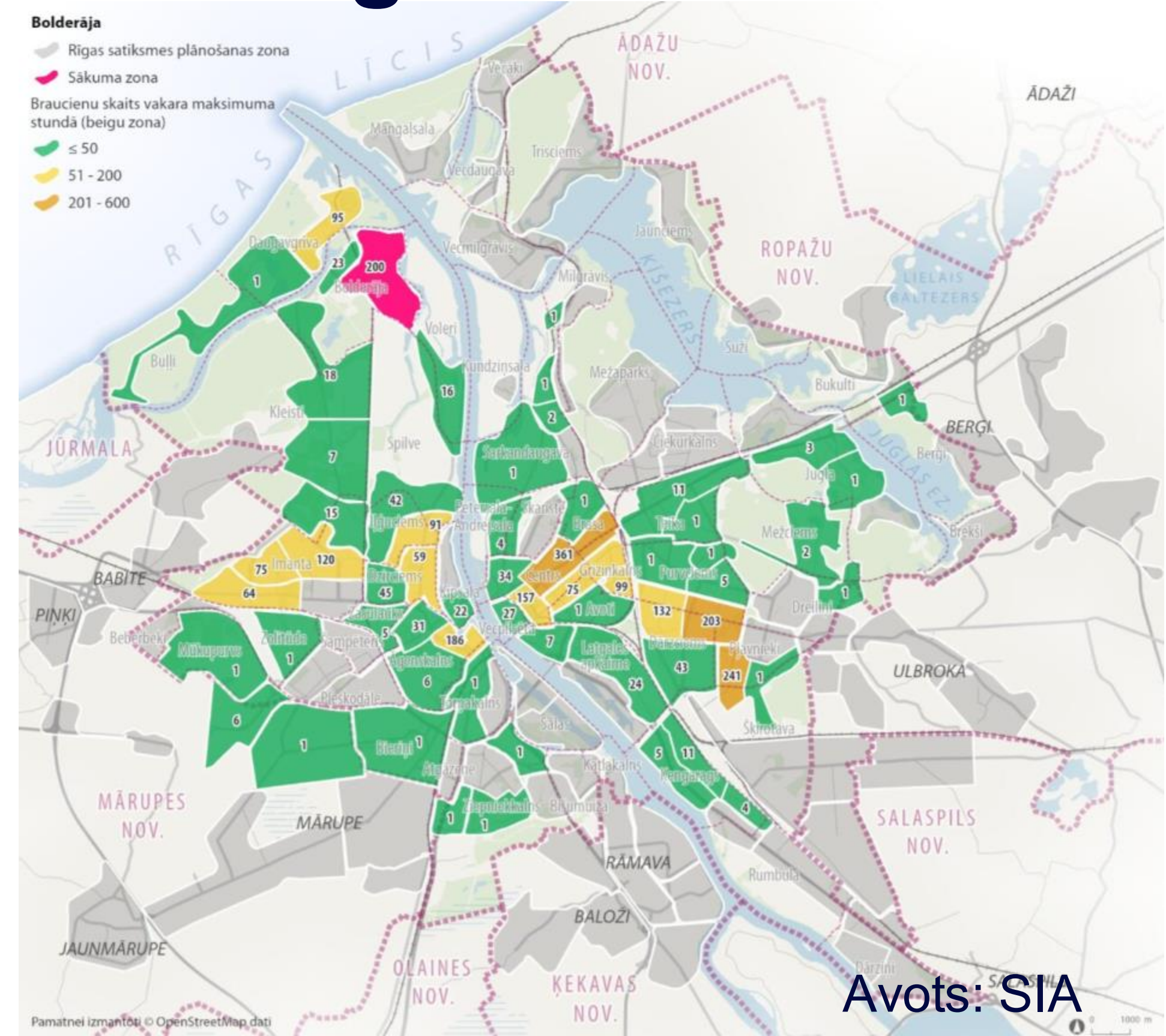


Avots: SIA "Grupa93" 2026

Atbilstoši Rīgas satiksmes sabiedriskā transporta e-talonu validācijas datiem virzienā:

- Vecmīlgrāvis - Bolderāja 2 pasažieri (vakara stundās)

Sabiedriskā transporta pieprasījums: **Bolderāja - Vecmīlgrāvis**



Avots: SIA

Avots: SIA "Grupa93" 2026

Atbilstoši Rīgas satiksmes sabiedriskā transporta e-talonu validācijas datiem virzienā:

- Bolderāja - Vecmīlgrāvis 0 pasažieru (vakara stundās)

SĀKOTNĒJĀ IEGUVUMU UN IZDEVUMU ANALĪZE

IEGUVUMI:

- Laika ieguvums (līdz ~ 60 min)
- Ekonomiskais ietaupījums
- Nenobrauktie km pa Rīgas ielām un tiltiem
- Mazākas emisijas

Modelis 12 h prāmja darbībai pārvadājot 336 kravas automašīnas (nenobraucot 30 km)

Faktors	Vērtība
Reisu skaits (12 h)	24
Kravas auto vienā reisā	14
Kopā pārvadātas fūres (12 h)	336
Nenobrauktie km kopā	10 080 km
Ekonomiskais ietaupījums (transporta izmaksas)	9 072 – 13 104 €
Ceļu nodiluma ietaupījums	403 – 1 008 €
Kopējais finansiālais ieguvums	9 475 – 14 112 €
CO ₂ samazinājums	9,1 – 11,1 tonnas CO ₂

Damen RoPax Ferry 8017 – aptuvenās dienas ekspluatācijas izmaksas

10 cilvēku apkalpe; 3 maiņas; 18 reisi dienā		
Izdevumu kategorija	EUR/dienā	% no kopējām izmaksām
Degviela	1 980	26 %
Apkalpe	2 482	33 %
Ostas maksas / rampas / nodevas	446	6 %
Apkope / remonts	669	9 %
Kapitālie izdevumi / amortizācija	1 115	15 %
Apdrošināšana / administrācija	223	3 %
Neparedzēti / rezervē	669	8 %
Kopā	7 584 EUR/dienā	100 %



1 reiss	~ 420 EUR
1 diena	~ 7 600 EUR
1 mēnesis	~ 230 000 EUR
1 gads	~ 2 800 000 EUR

Minimālās auto pārvadāšanas bilešu cenas – *tikai lai nosegtu izmaksas*

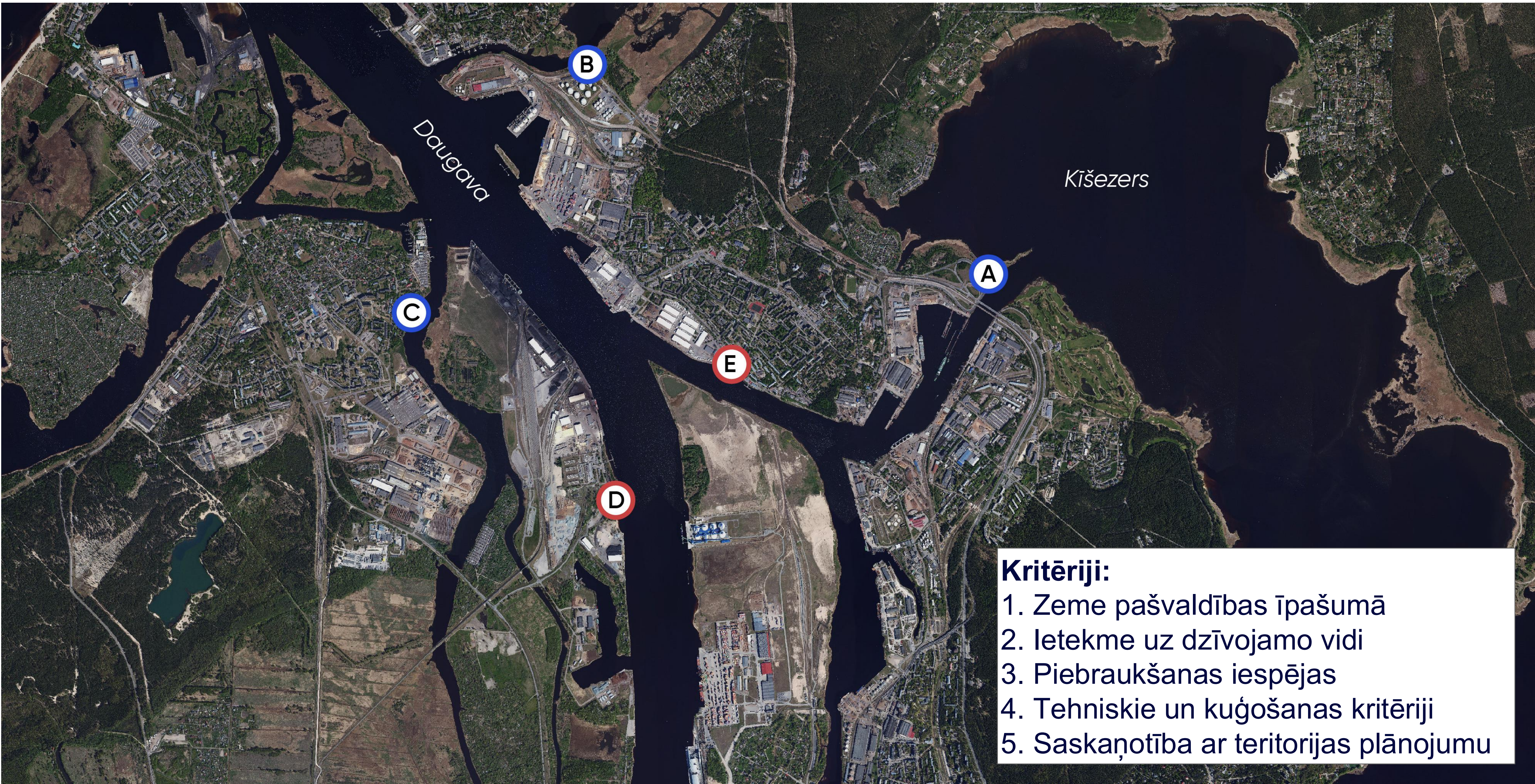
Transportlīdzeklis	Cena vienam vienībā / reiss	Piezīme
Kravas auto (LKW)	~29 EUR	6 vienības pilnai noslodzei
Vieglā auto (PKW)	~5 EUR	50 vienības pilnai noslodzei
Kopā / reiss	421 EUR	18 reisi dienā → 7 584 EUR/dienā

Pieņēmums potenciālās dotācijas aprēķinam pirmajā gadā ir 50% noslodze, ar tendenci palielināties plūsmai un pieprasījumam:

	Pašvaldības dotācijas daļa	
1.gads	50%	~ 1 400 000 EUR
2.gads	35%	~ 980 000 EUR

Piestātņu vietu izpēte

Potenciālās pietātnes



Kritēriji:

1. Zeme pašvaldības īpašumā
2. Ietekme uz dzīvojamo vidi
3. Piebraukšanas iespējas
4. Tehniskie un kuģošanas kritēriji
5. Saskaņotība ar teritorijas plānojumu

SIA «IMINK» pētījuma variants - Vecmīlgrāvī

- Nepiemērota piebraukšana (ietekme uz dzīvojamo zonu)
- Esošs parks, bērnu laukums vietējiem iedzīvotājiem
- Esoša noliktava
- Blīva dzīvojamā apbūve

Secinājums: vietu nevirzīt tālākai izpētei

Kadastra apzīmējums 01001110943, 01001130315

Piederība - Valsts

Zonējums - Rūpnieciskās apbūves teritorija



SIA «IMINK» pētījuma variants - Bolderājā (Voleri)

- Teritorijā izbūvētas ēkas
- Perspektīvās piejūras maģistrāles sarkanās līnijas
- Nepieciešams šķērsot dzelzceļu
- Intensīva ostas darbība
- Augstas infrastruktūras izmaksas
- Jaukta piederība īpašumam

Secinājums: vietu nevirzīt tālākai izpētei

Kadastra apzīmējums 01000972139, 01000970020

Piederība - Jaukta piederība, Valsts

Zonējums - Rūpnieciskās apbūves teritorija



A variants - Vecmīlgrāvis

- Mīlgrāvja tilta gabarītu ierobežojumi
- Līkums, nav pietiekama redzamību
- Nepieciešams veikt padziļināšanu
- Paaugstināta reljefa starpība pietātnē
- Orientējošas būvniecības izmaksas ap 5 milj. EUR, ilgs plānošanas, projektēšanas process

Secinājums: vietu nevirzīt tālākai izpētei

Kadastra apzīmējums: 01001132253

Piederība - Pašvaldība

Zonējums - Transporta infrastruktūras teritorija



B variants - Vecmīlgrāvis

- Perspektīvās Laivinieku ielas sarkanās līnijas (tilts)
- Sekla un šaura ūdenstilpne
- Dabas teritorija
- Stāvošs ūdens, ziemā ledus
- Orientējošas būvniecības izmaksas ap 5 milj. EUR, ilgs plānošanas, projektēšanas process

Secinājums: vietu nevirzīt tālākai izpētei

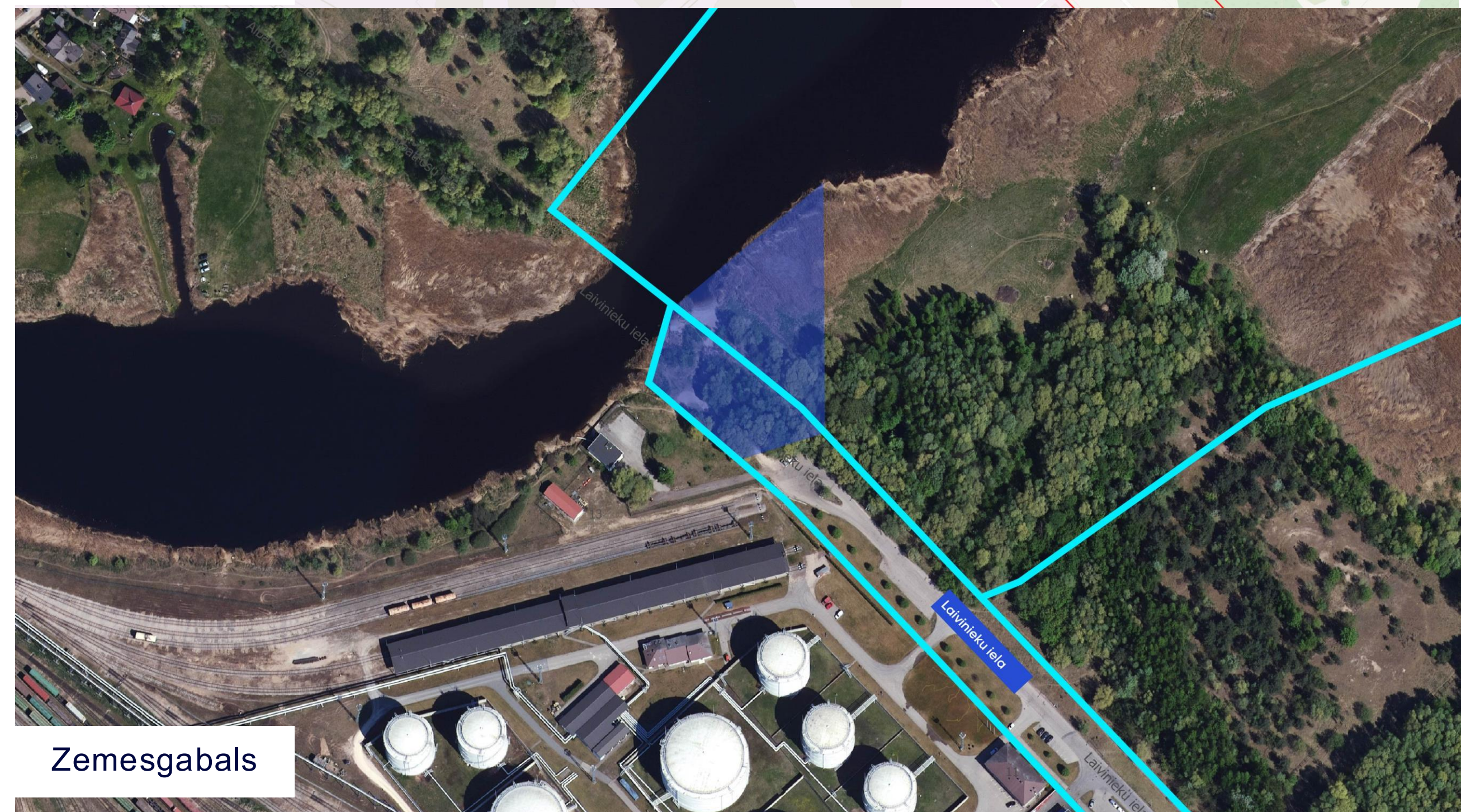
Kadastra apzīmējumi: 01001200462, 01001209010

Piederība - Pašvaldība un valsts

Zonējums - Transporta infrastruktūras teritorija un dabas un apstādījumu teritorija



Sarkanās līnijas



Zemesgabals

C variants - Bolderāja

- No kuģošanas viedokļa labākā vieta
- Dabas teritorija
- Tuvumā dzīvojamā apbūve
- Orientējošas būvniecības izmaksas ap 5 milj. EUR, ilgs plānošanas, projektēšanas process

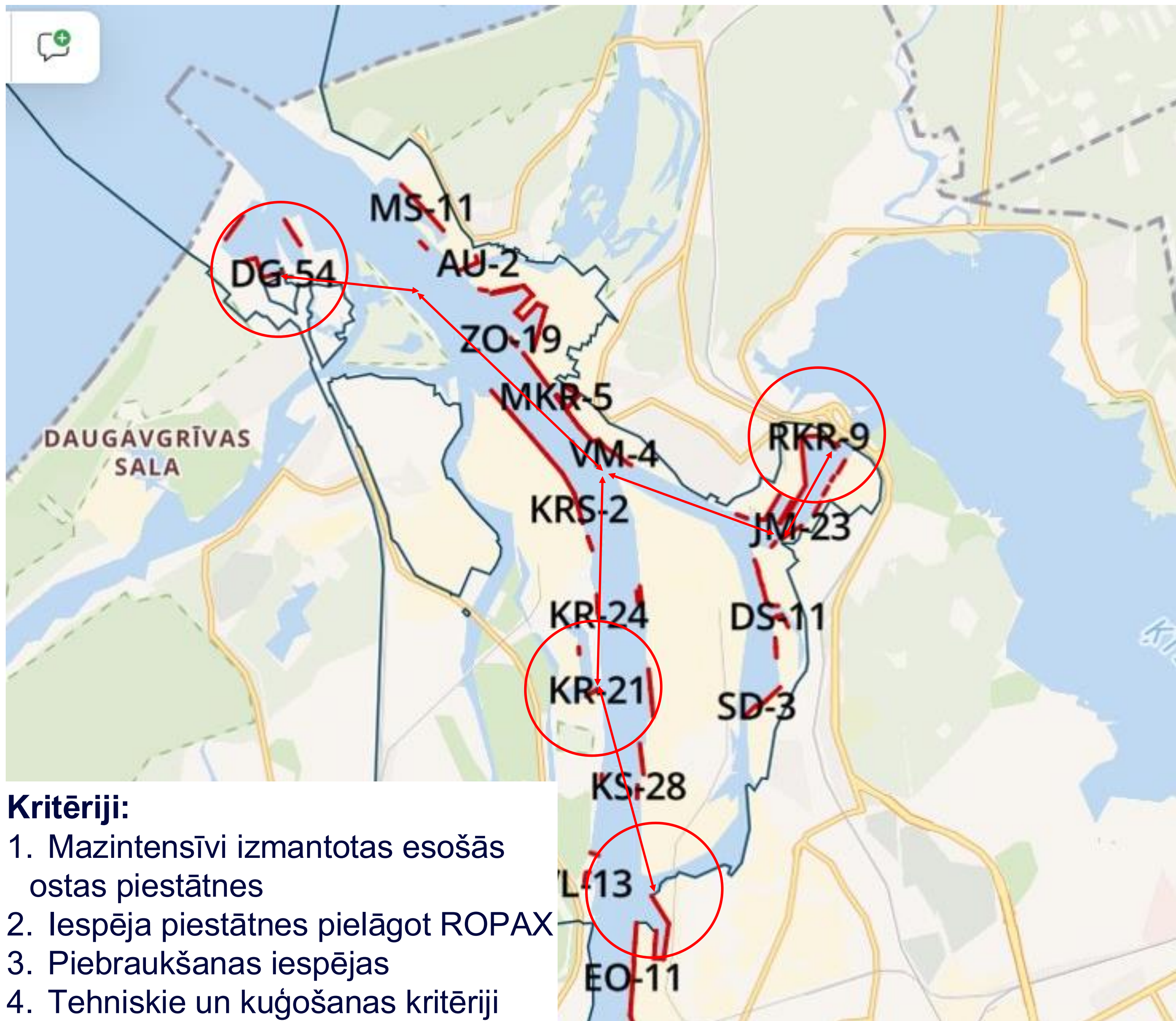
Secinājums: iespējamība ir, bet ar augstu risku un ilgu plānošanas procesu

Kadastra apzīmējums 01000970037

Piederība - Pašvaldība

Zonējums - Dabas un apstādījumu teritorija





Esošās piestātnes un prāmja iespējamie maršruti Rīgas brīvostas teritorijā

DG-54 < > RKR-9 piestātne

~8,4 km 36 minūtes

KR-21 < > RKR-9 piestātne

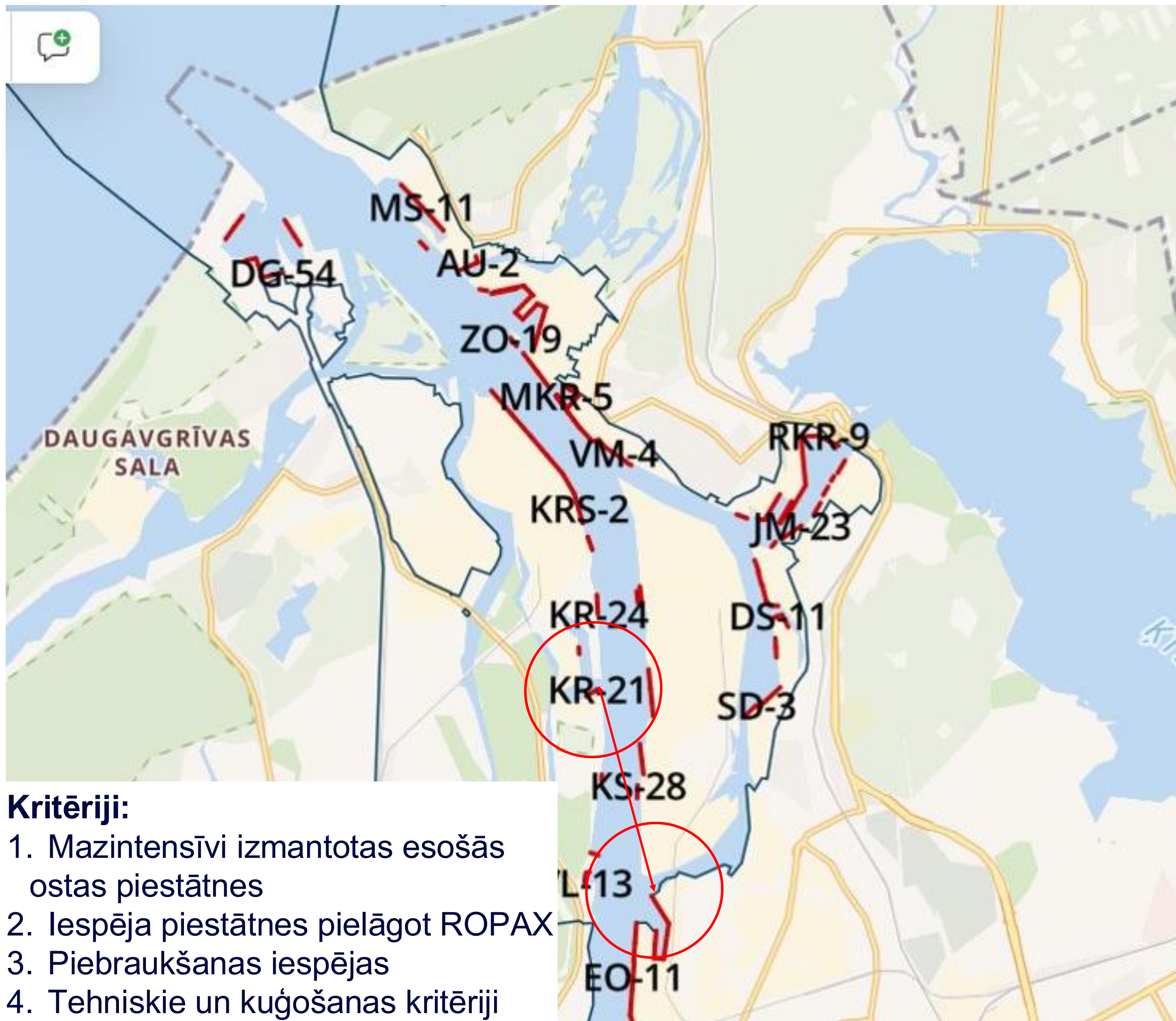
~6 km 26 minūtes

KR-21 < > EO - 11 piestātne

~2,8 km 12 minūtes

Kritēriji:

1. Mazintensīvi izmantotas esošās ostas piestātnes
2. Iespēja piestātnes pielāgot ROPAX
3. Piebraukšanas iespējas
4. Tehniskie un kuģošanas kritēriji



Kritēriji:

1. Mazintensīvi izmantotas esošās ostas pietātnes
2. Iespēja pietātnes pielāgot ROPAX
3. Piebraukšanas iespējas
4. Tehniskie un kuģošanas kritēriji

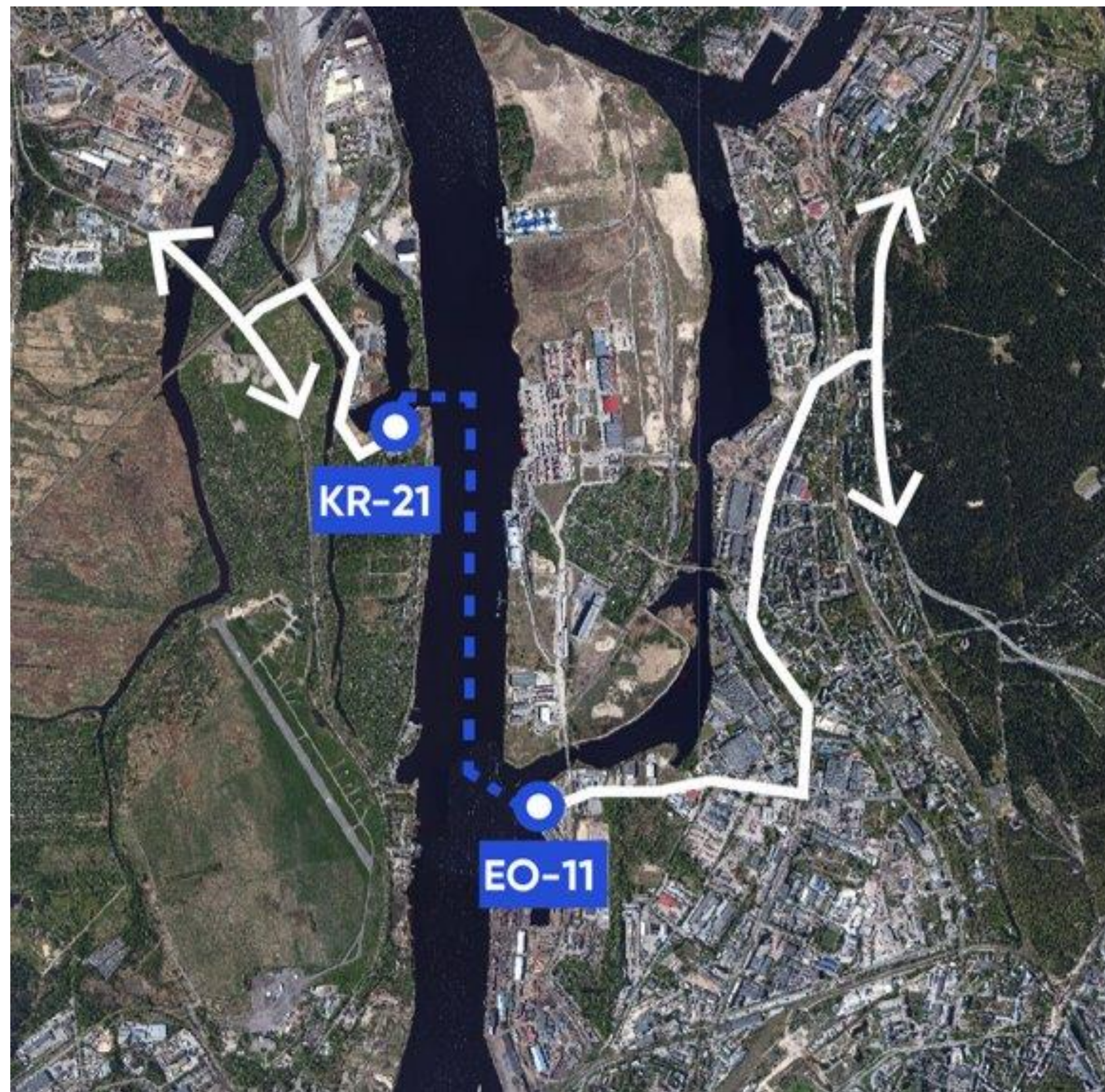
Piemērotākais īstenošanai piedāvātais variants Rīgas brīvostas teritorijā

Voleri (KR-21) + Sarkandaugava (EO-11)

- Īsākais iespējamais maršruta (~2,8 km)
- Brauciena laiks (~30 min.) ar uzbraukšanu un nobraukšanu
- Teorētiski - 1 līdz 2 reisi stundā atkarībā no tehniskām iespējām
- Ar 24 reisiem būtu iespējam pārvadāt līdz 336 kravas automašīnām vai līdz 1536 vieglajām automašīnām

Prāmja savienojuma priekšlikums KR-21<>EO-11

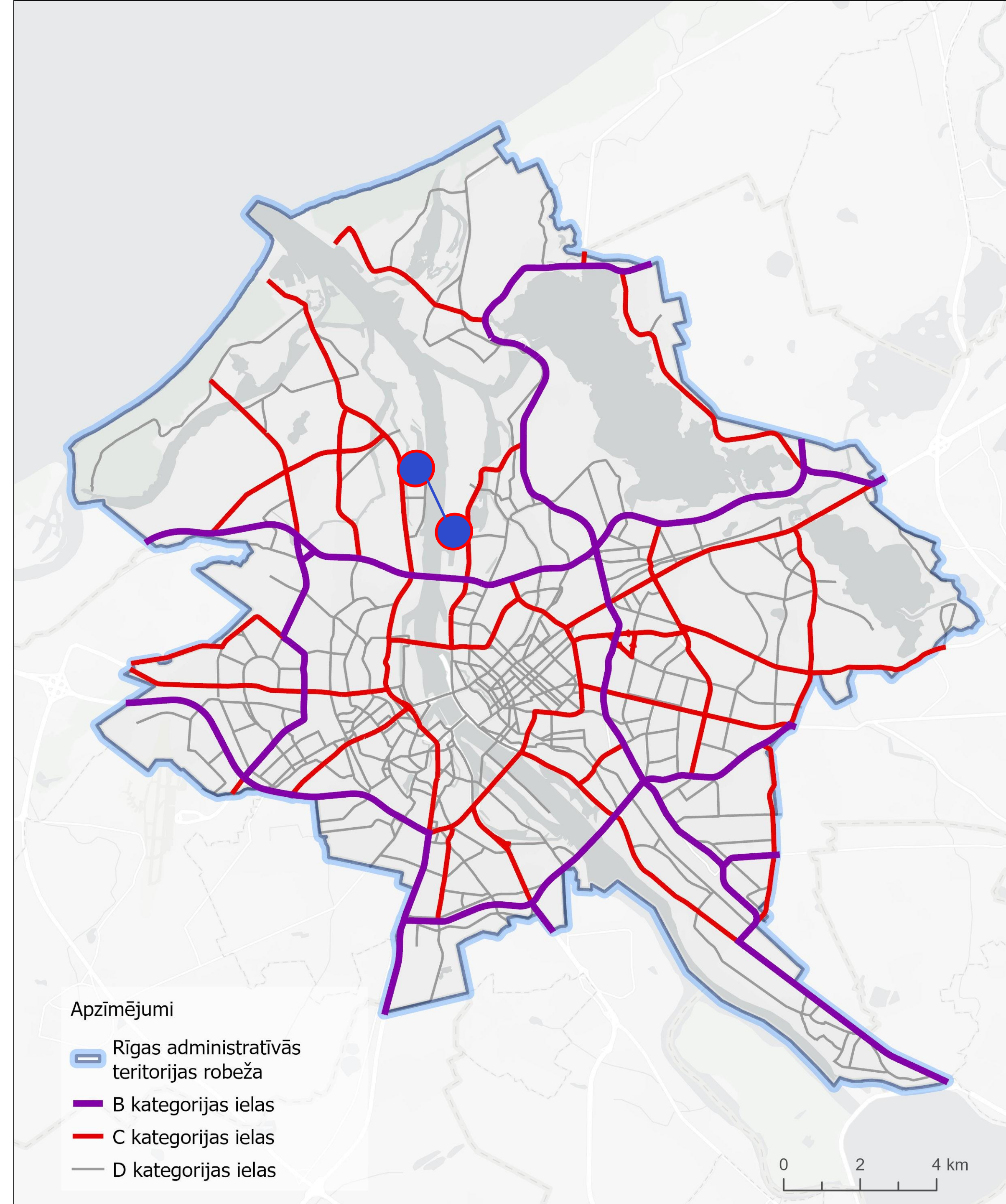
1. Savieno Volerus - Sarkandaugavu
2. EO – 11 savienojums ar Uriekstes ielu, Austrumu maģistrāli. Muitas teritorija, bet to paredzēts pārcelt uz Kundziņsalu
3. KR – 21 savienojums ar Daugavgrīvas ielu, Rīgas apvedceļu
4. Nepieciešama esošo pietātņu pielāgošana ROPAX tipa prāmjiem (1-2 milj EUR)



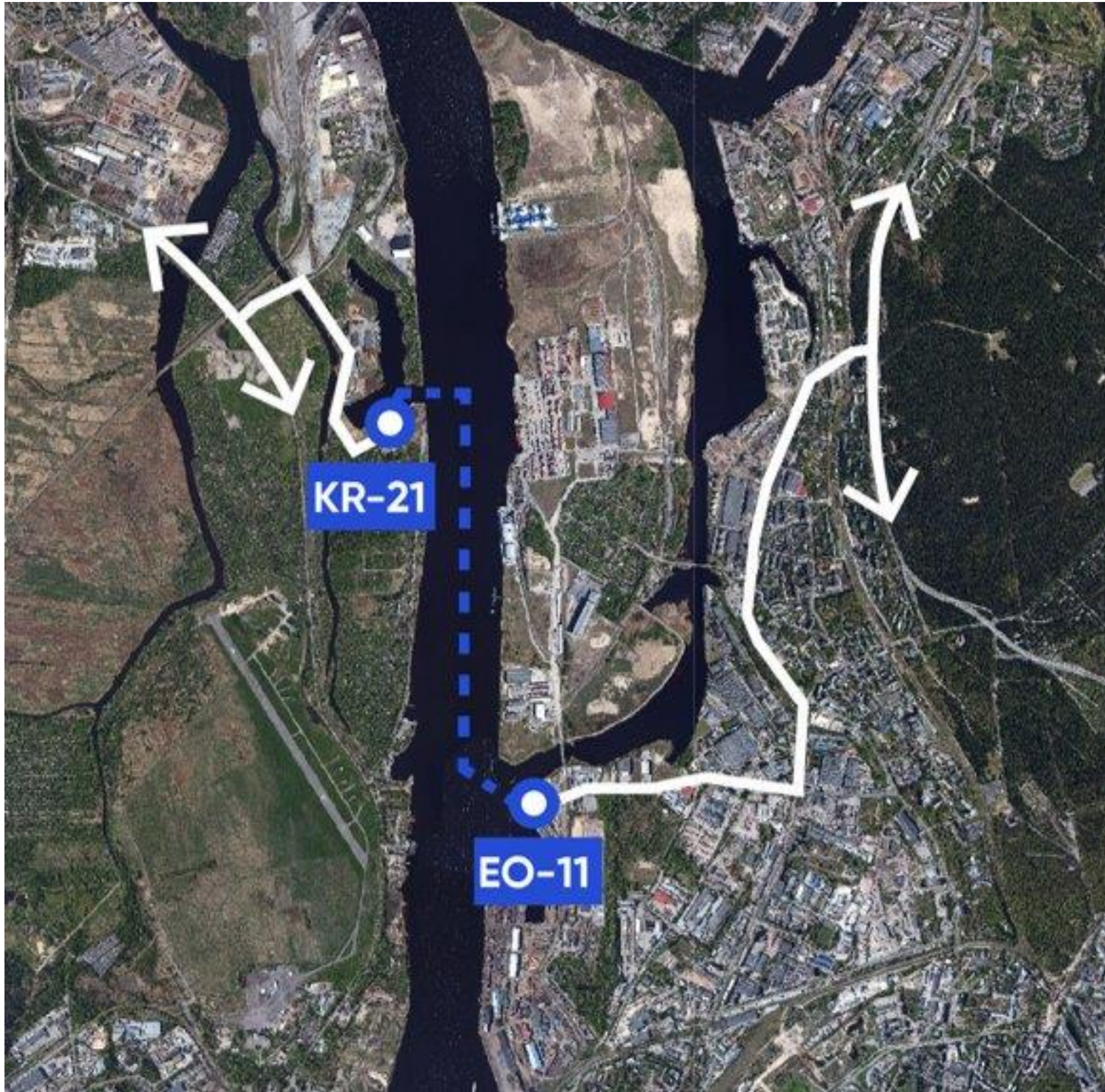
Prāmja savienojuma priekšlikums KR-21<>EO-11 perspektīvā ielu tīkla plānā

Ziemeļu šķērsojuma "Īslaicīga alternatīva"

Ziemeļu koridora 3.4. kārta + prāmis

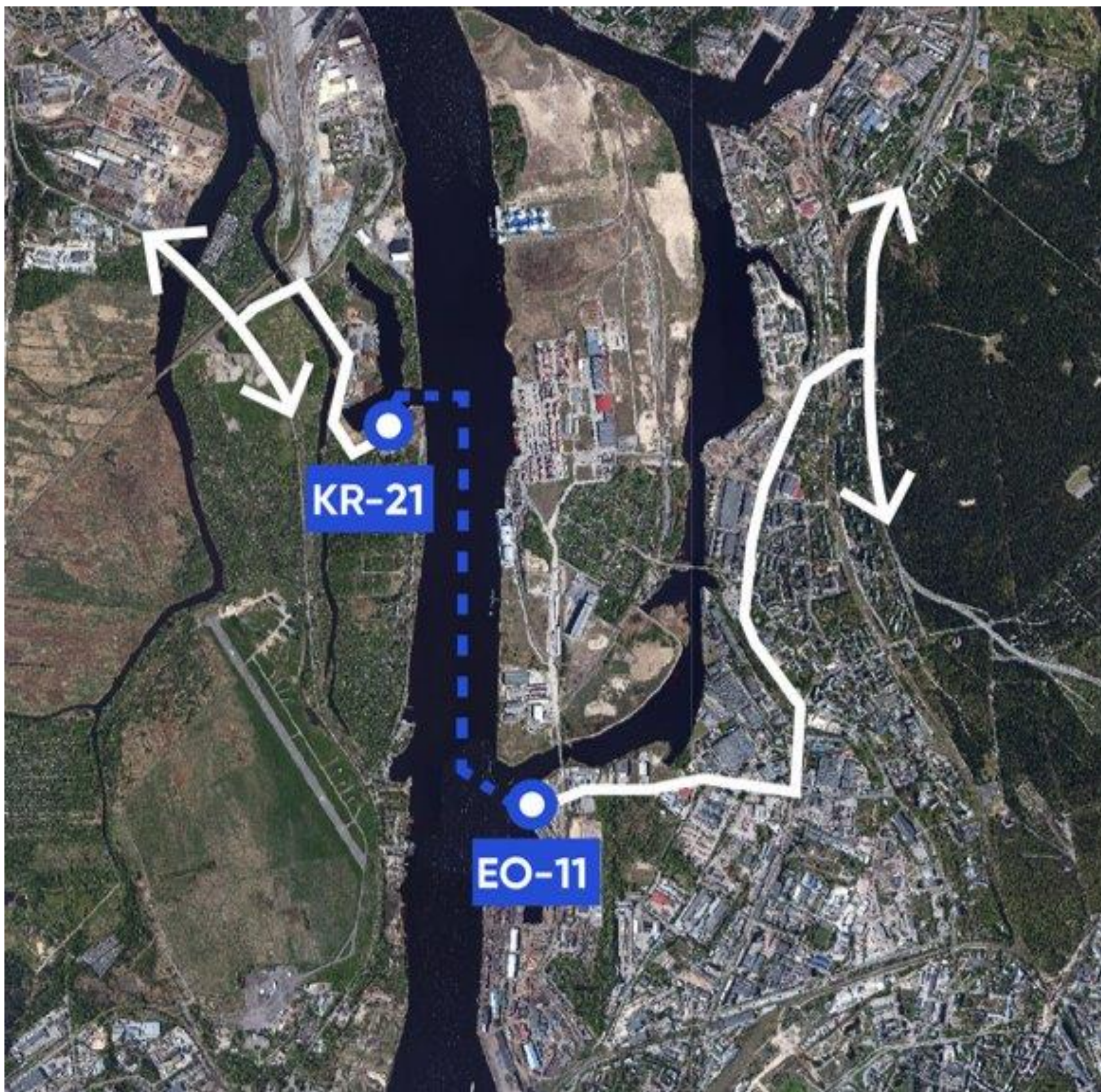


Galvenie ieguvumi



1. Ielu un tiltu atslogošana (ielu nodilums, sastrēgumi).
2. Alternatīva Vanšu tilta remonta laikā.
3. Jaunas uzņēmējdarbības iespējas.
4. Veicinās Bolderājas, Daugavgrīvas un Vecmīlgrāvja un Sarkandaugavas ostas teritoriju ekosistēmu (~ 55 tk iedzīvotāju). **Vecmīlgrāvī un Bolderājā vēsturiski dzīvo ar ostu saistīts darbaspēks.**
5. Samazināsies ceļu satiksmes negadījumu skaits un gaisa piesārņojums.

Secinājumi



1. Nav pieejamas ROPAX prāmju pietātnei piemērotas pašvaldības zemes, tāpēc priekšlikums izmantot Rīgas brīvostas esošās pietātnes, kurās šobrīd nenotiek intensīva kravu pārkaušana.
2. Ieteikums izmantot esošās pietātnes, tās pielāgojot nevis būvēt jaunas pietātnes.
3. Voleri (KR-21) + Sarkandaugava (EO-11) = labākās vietas.
4. Spēcīgāks pieprasījums varētu veidoties, ja kravas transportam slēdz Salu tiltu, atstājot izvēli: prāmis + Dienvidu tilts.
5. Prāmja savienojuma ieviešana ilgtermiņā nesamazina nepieciešamību pēc jauna tilta ziemeļos.
6. Ziemeļu koridora 3./4. kārtā savienojums stiprinātu prāmja savienojumu.
7. Ar nomniekiem sarunu ceļā jārisina juridiskie, finansiālie un tehniskie jautājumi.
8. Jebkura īstenošana nav iespējama bez Rīgas brīvostas uzņēmēju/nomnieku iesaistes un tālākām finanšu un tehniskām izpētēm.
9. Provizorisks aprēķins liecina, ka biļešu cenas nesedz prāmja ekspluatācijas izmaksas un būtu nepieciešama dotācija.

Paldies!

Marts, 2026

RĪGAS VALSTPILSĒTAS PAŠVALDĪBAS
PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS